

## فصل ۳: فشار و استاتیک سیال

میلااد نادری

دانشکده مهندسی مکانیک و هوافضا

Naderi.m@aut.ac.ir

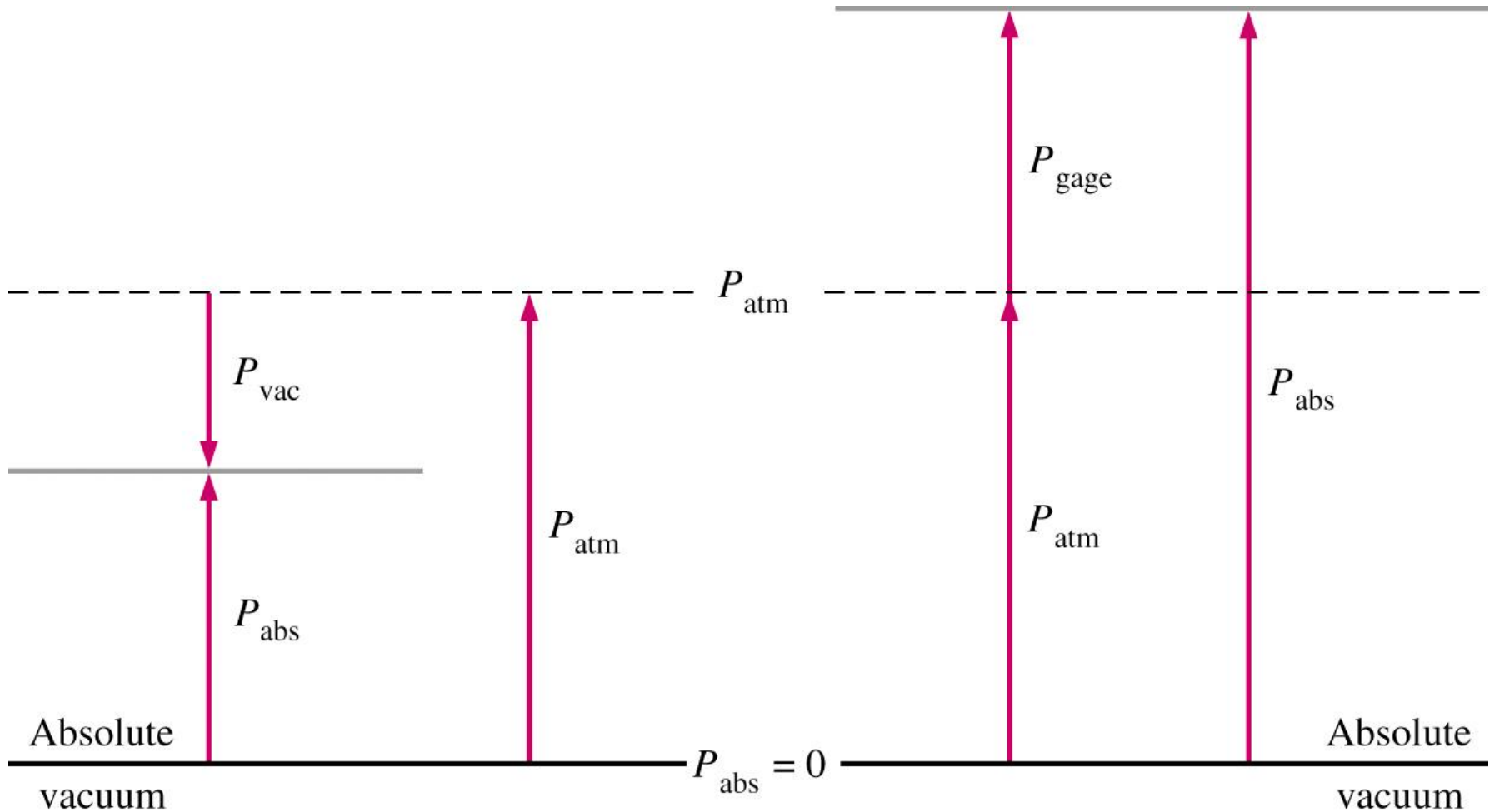
نیمسال ۹۶-۹۷

- **فشار** نیروی قائم وارد بر یک سیال در واحد سطح می باشد.
- واحد فشار  $N/m^2$  است که **Pascal** نامیده می شود.
- از آنجایی که واحد فشار (Pa) برای فشارهایی که در واقعیت وجود دارد، خیلی کوچک است معمولاً از واحدهای کیلوپاسکال ( $1\text{ kPa} = 10^3\text{ Pa}$ ) و مگا پاسکال ( $1\text{ MPa} = 10^6\text{ Pa}$ ) استفاده می شود.
- واحدهای دیگر فشار  $bar, atm, kgf/cm^2, lbf/in^2 = psi$  می باشند.

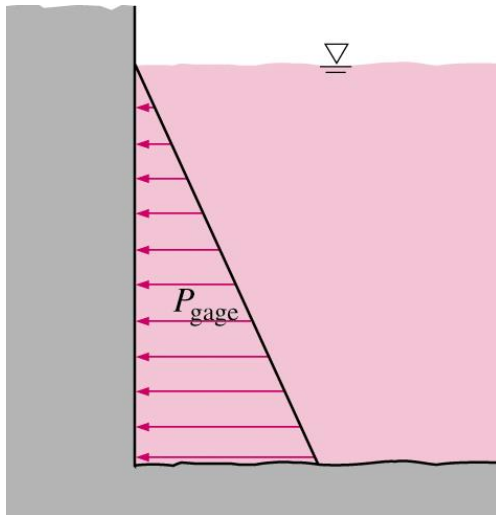
■ فشار واقعی در یک نقطه معین فشار مطلق نامیده می شود.

■ بیشتر تجهیزات اندازه گیری فشار بر اساس عدد صفر در اتمسفر مدرج شده اند و بنابراین آنها فشار گیج ( فشار نسبی ) را نشان می دهند  $P_{\text{gage}} = P_{\text{abs}} - P_{\text{atm}}$

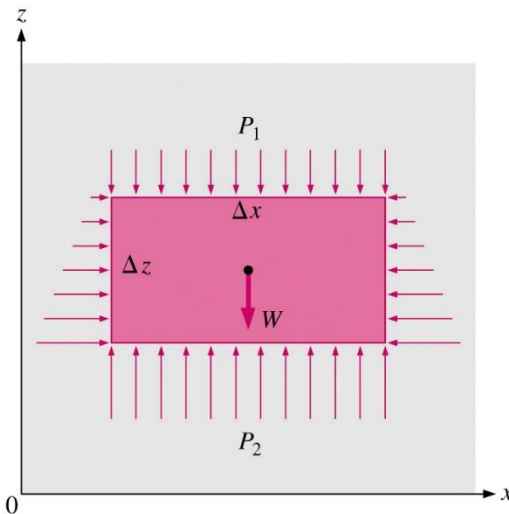
■ فشارهای کمتر از فشار اتمسفریک فشار خلاء نامیده میشود.  $P_{\text{vac}} = P_{\text{atm}} - P_{\text{abs}}$



- فشار در هر نقطه داخل سیال در همه جهات برابر است.
- فشار مقدار دارد اما جهت مشخصی ندارد بنابراین فشار کمیتی اسکالر است.



- در حضور میدان گرانشی ( جاذبه)، فشار با عمق افزایش می یابد زیرا سیال بیشتری در لایه های عمیق تر در حالت سکون قرار دارد.
- به منظور استخراج رابطه ای برای تغییرات فشار با عمق یک المان مستطیلی را در نظر بگیرید.
- تعادل نیروها در جهت Z :



$$\sum F_z = ma_z = 0$$

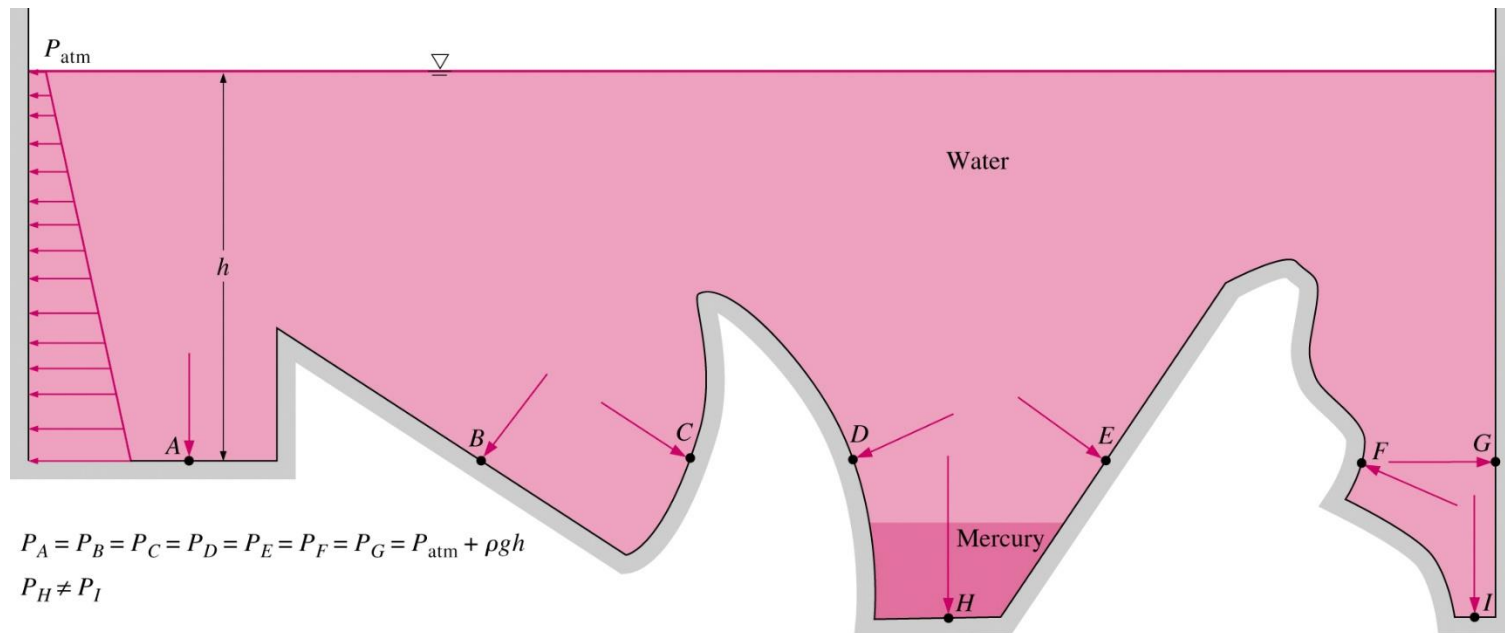
$$P_2 \Delta x - P_1 \Delta x - \rho g \Delta x \Delta z = 0$$

- با تقسیم کردن رابطه فوق بر  $\Delta x$  و مرتب سازی آن داریم:

$$\Delta P = P_2 - P_1 = \rho g \Delta z = \gamma_s \Delta z$$

■ فشار در یک سیال در حال سکون مستقل از شکل ظرف ( محفظه ) است.

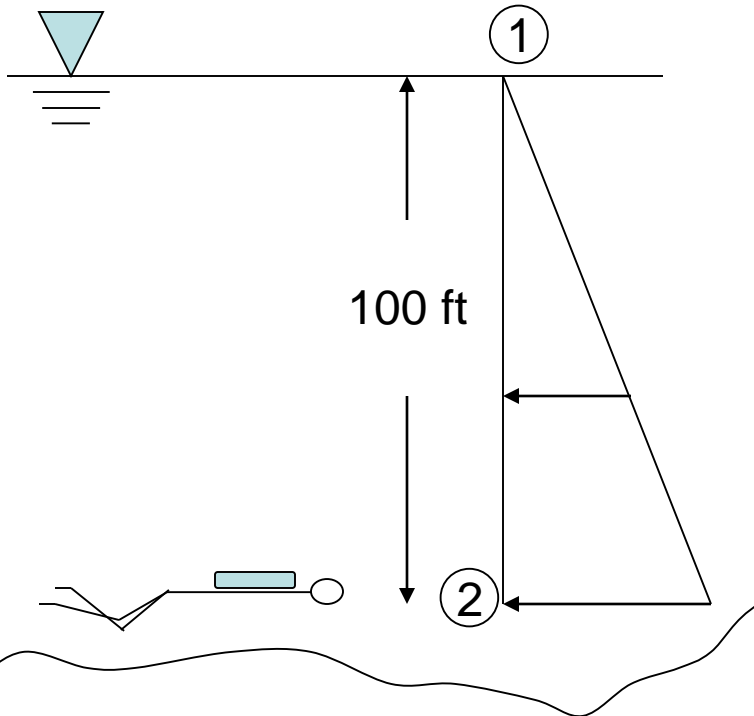
■ فشار در همه نقاط روی یک صفحه افقی در یک سیال مشخص برابر است.







1 = 3.28084  
Metre Foot



اگر در حین صعود نفس خود را نگه دارید؛ حجم ریه شما با ضریب ۴ افزایش می یابد که منجر به آمبولی ( انسداد جریان خون ) و یا حتی مرگ خواهد شد.

■ فشار روی یک غواص در عمق

۱۰۰ فوت؟

$$P_{gage,2} = \rho g z = \left( 998 \frac{kg}{m^3} \right) \left( 9.81 \frac{m}{s^2} \right) (100 ft) \left( \frac{1m}{3.28 ft} \right)$$

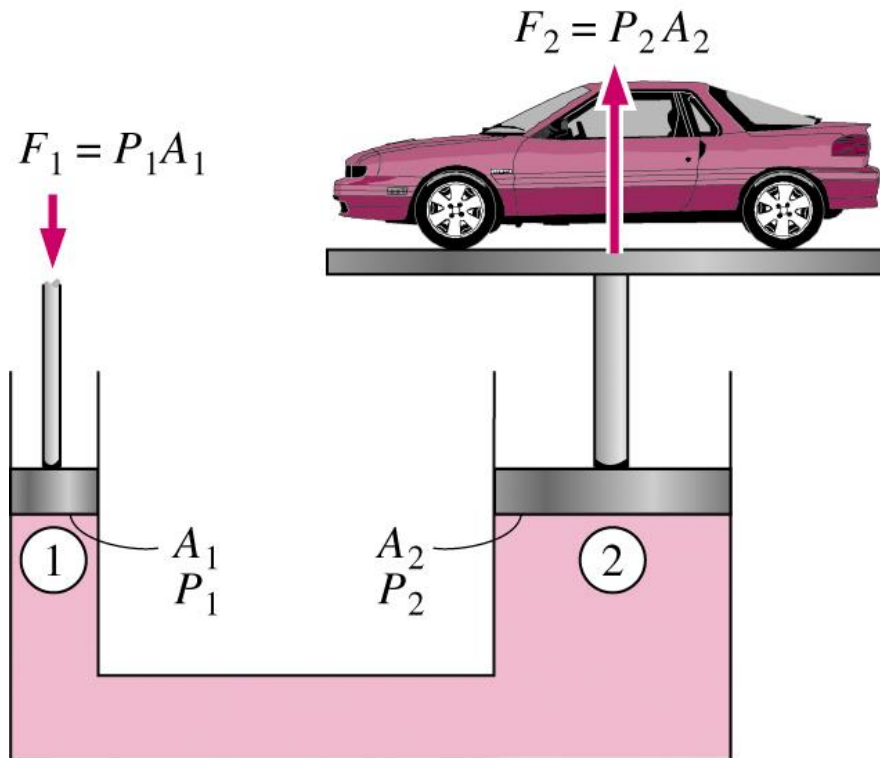
$$= 298.5 kPa \left( \frac{1 atm}{101.325 kPa} \right) = 2.95 atm$$

$$P_{abs,2} = P_{gage,2} + P_{atm} = 2.95 atm + 1 atm = 3.95 atm$$

■ خطر صعود اضطراری؟

$$P_1 V_1 = P_2 V_2 \quad \text{Boyle's law}$$

$$\frac{V_1}{V_2} = \frac{P_2}{P_1} = \frac{3.95 atm}{1 atm} \approx 4$$

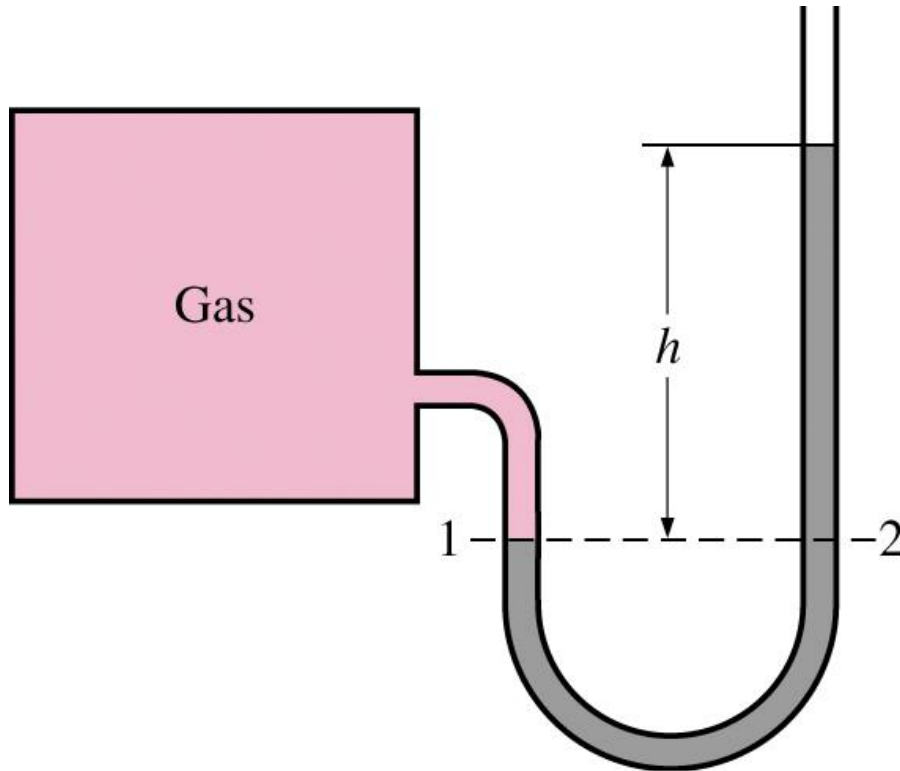


■ اگر به یک سیال بسته فشار اعمال شود، فشار در سرتاسر سیال به یکسان افزایش خواهد یافت.

■ در تصویر پیستون ها ارتفاع برابری دارند بنابراین:

$$P_1 = P_2 \rightarrow \frac{F_1}{A_1} = \frac{F_2}{A_2} \rightarrow \frac{F_2}{F_1} = \frac{A_2}{A_1}$$

■ نسبت  $A_2/A_1$  ؛ مزیت مکانیکی ایده آل نامیده می شود.



$$P_1 = P_2$$

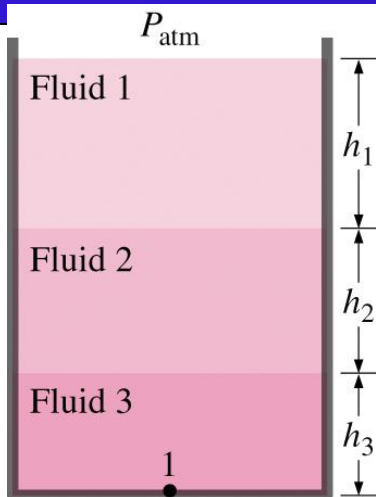
$$P_2 = P_{atm} + \rho gh$$

تغییر ارتفاع  $\Delta Z$  در یک سیال در حال سکون متناظر است با  $\Delta P/\rho g$ .

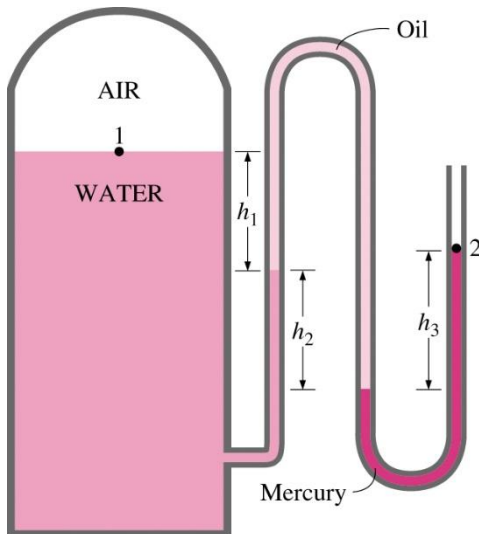
■ وسیله ای که بر این مبنا باشد **مانومتر** نام دارد.

■ مانومتر یک لوله U شکل است که شامل یک و یا تعداد بیشتری سیال مانند جیوه، آب، الکل یا نفت است.

■ از سیال های سنگین مانند جیوه در مانومترها زمانی استفاده می شود که اختلاف فشارهای زیادی وجود داشته باشد.

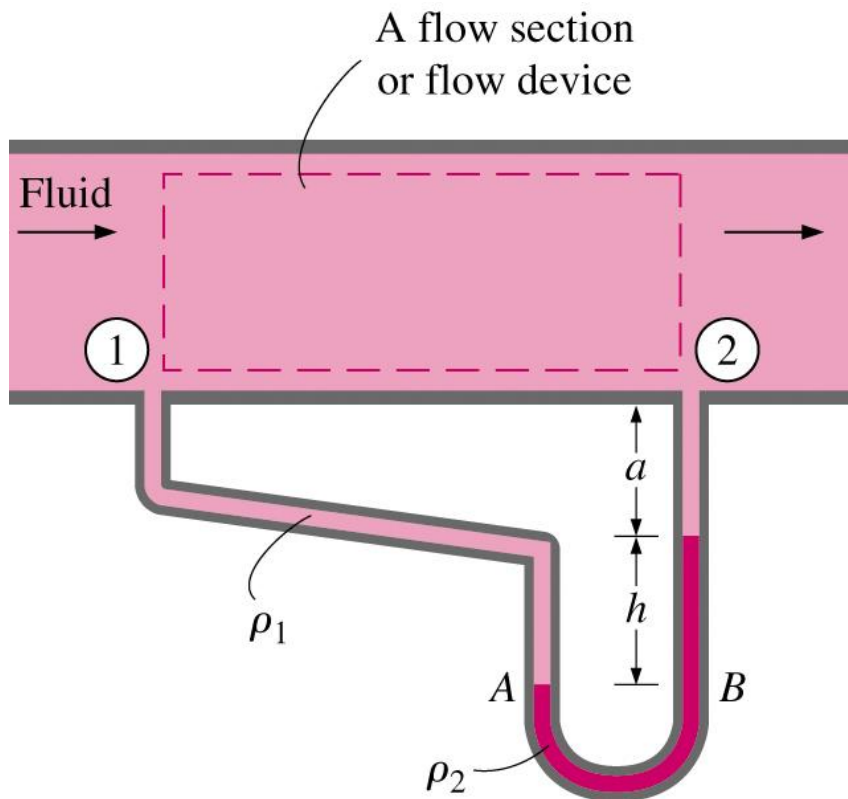


$$P_2 + \rho_1 g h_1 + \rho_2 g h_2 + \rho_3 g h_3 = P_1$$



- برای سیستم های شامل چند سیال:  
تغییر فشار در امتداد یک ستون سیال به ارتفاع  $h$  برابر است با  $\Delta P = \rho g h$ .
- فشار به سمت پایین افزایش و به سمت بالا کاهش می یابد.
- دو نقطه در ارتفاع یکسان در یک سیال پیوسته فشار یکسانی دارند.
- فشار می تواند با اضافه و کم کردن ترم های  $\rho g h$  تعیین شود.

$$P_{\text{air}} = P_{\text{atm}} + g (\rho_{\text{mercury}} h_3 - \rho_{\text{oil}} h_2 - \rho_{\text{water}} h_1)$$

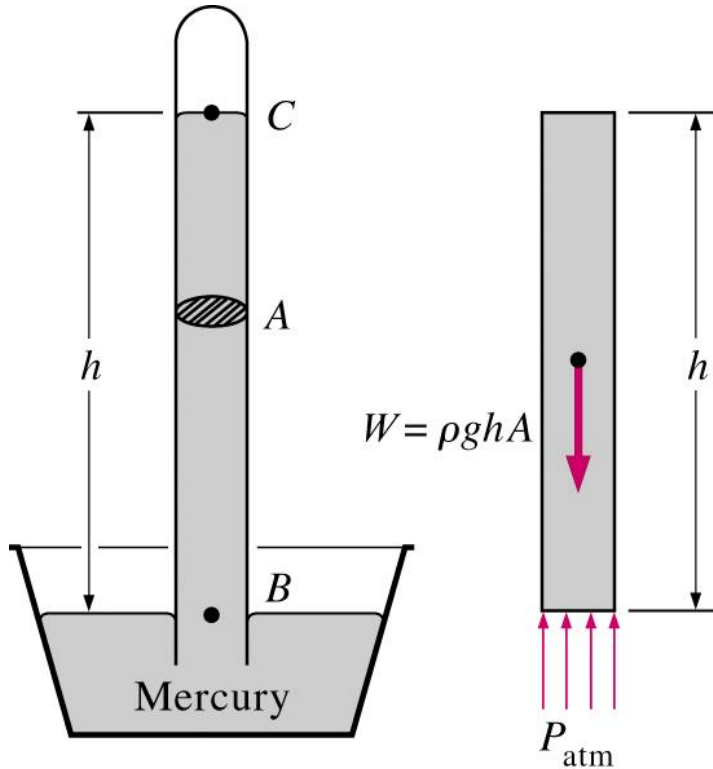


■ مانومترها ابزارهای بسیار مناسبی برای اندازه گیری افت فشار در امتداد شیرها، لوله ها، مبدل های حرارتی و ... هستند.

■ رابطه افت فشار  $P_1 - P_2$  با شروع از نقطه ۱ و اضافه و یا کم کردن ترم های  $\rho gh$  تا رسیدن به نقطه ۲ بدست می آید.

■ اگر سیال داخل لوله گاز باشد آنگاه  $\rho_2 \gg \rho_1$  و میتوان نوشت:

$$P_1 - P_2 = \rho_2 gh$$



■ فشار اتمسفریک به وسیله بارومتر اندازه گیری می شود، بنابراین برخی اوقات فشار اتمسفریک، فشار بارومتريک نیز نامیده میشود.

■  $P_C$  میتواند صفر در نظر گرفته شود زیرا فقط بخار جیوه بالای نقطه C قرار دارد که فشار آن خیلی کمتر از فشار اتمسفر است.

$$P_C + \rho gh = P_{atm}$$

$$P_{atm} = \rho gh$$

- استاتیک سیالات با مسائلی سر و کار دارد که مرتبط با سیالات در حال سکون می باشد.
- در استاتیک سیالات، حرکت نسبی بین لایه های مجاور سیال وجود ندارد.
- بنابراین تنش برشی که سعی بر تغییر شکل سیال دارد در این حالت وجود نخواهد داشت
- تنها تنشی که در استاتیک سیالات وجود دارد، تنش نرمال است.
  - تنش نرمال ناشی از فشار است
  - تغییر فشار فقط ناشی از وزن سیال است ← استاتیک سیالات فقط در حضور میدان های ثقلی وجود دارد.
- کاربرد: اجسام شناور یا مغروق، سد ها و دروازه های آبی، مخازن نگهداری مایعات و ....



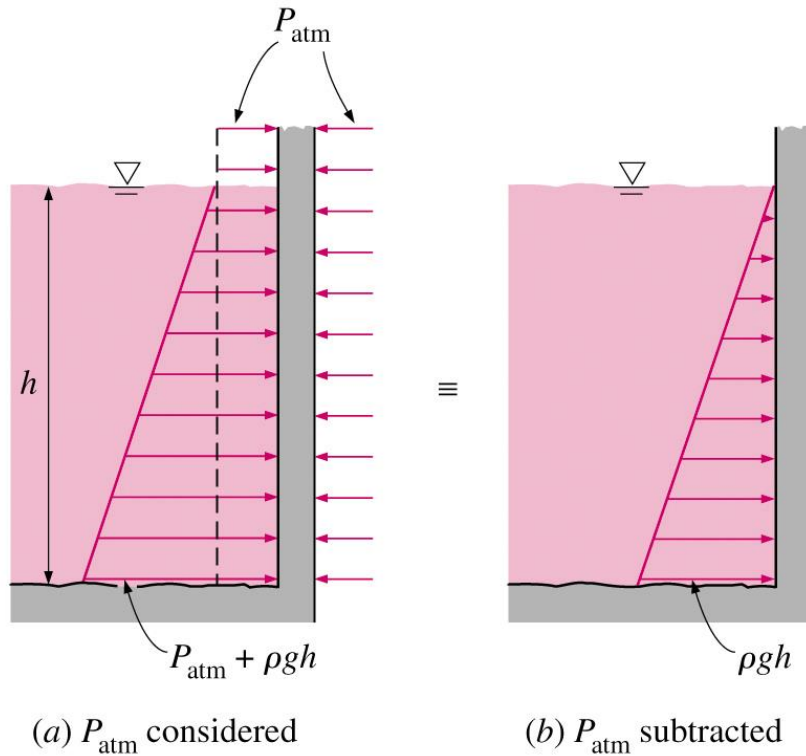






■ مثال از تبدیل هد ارتفاع  $Z$  به  
هد سرعت  $V^2/2g$ .

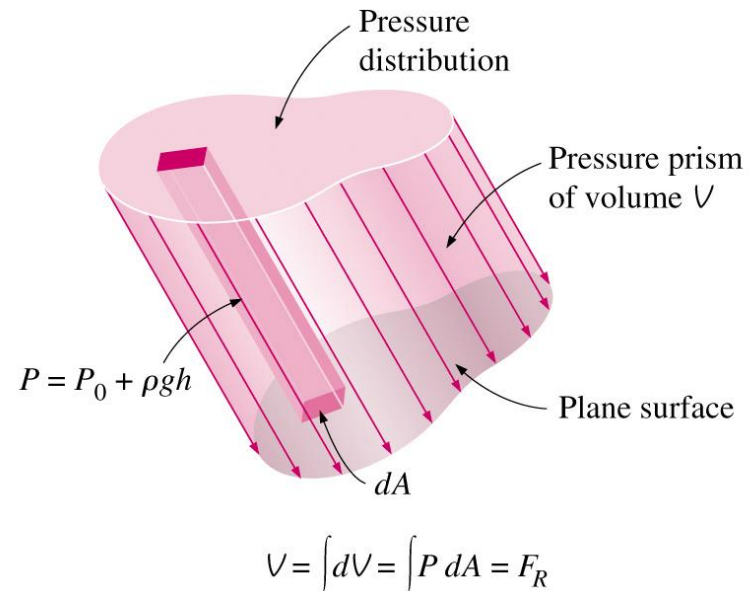
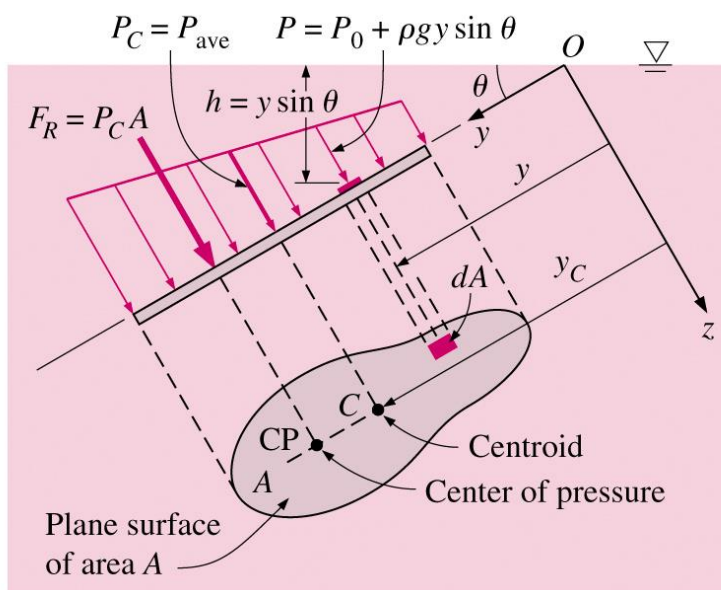
■ این مبحث با جزئیات در فصل  
۵ ( معادله برنولی ) توضیح داده  
خواهد شد.



■ روی یک صفحه صاف، نیروهای هیدرواستاتیک، یک سیستم از نیروهای موازی هستند.

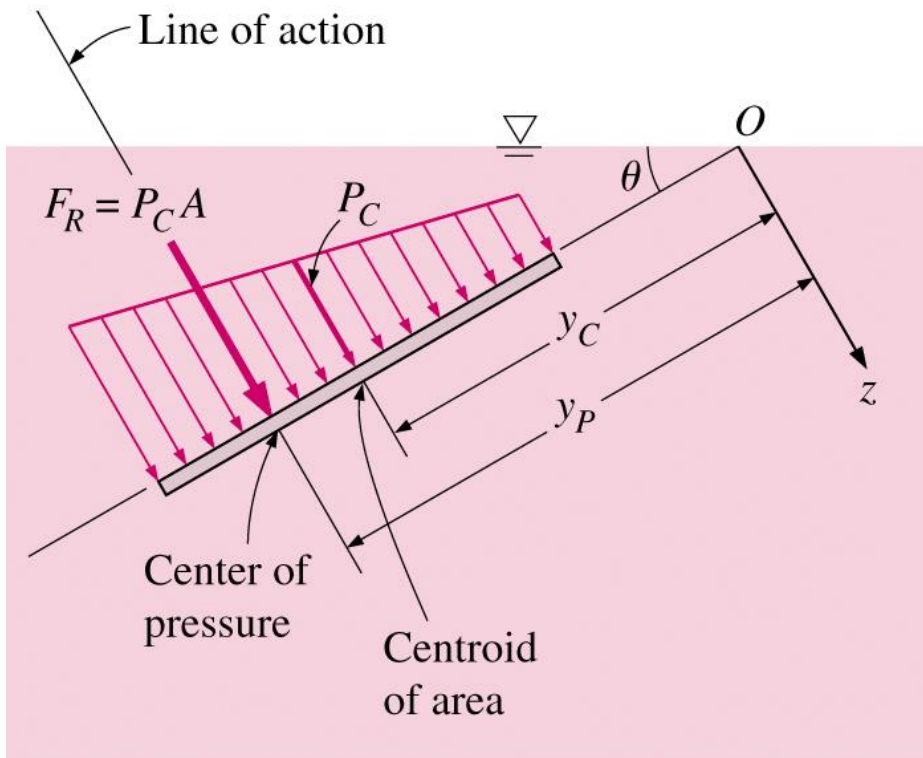
■ برای بسیاری از کاربردها، مقدار و موقعیت اثر نیرو ( که مرکز فشار نامیده می شود) باید تعیین شود.

■ اگر فشار اتمسفریک بر هر دو سمت صفحه اعمال شود، می توان از آن صرف نظر کرد.



مقدار نیروی برآیندی که روی یک صفحه مسطح کاملاً مغروق در سیال همگن وارد می شود، برابر است با حاصلضرب فشار مرکز سطح  $(P_C)$  در مساحت آن صفحه  $A$ .

$$F_R = P_C \cdot A$$



■ لزوماً خط اثر نیروی برآیند  $F_R = P_C A$  از مرکز سطح صفحه عبور نمی کند. در حالت کلی مرکز فشار ( محل عبور خط اثر نیرو) زیر مرکز سطح قرار می گیرد.

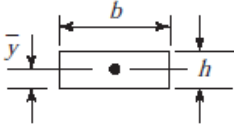
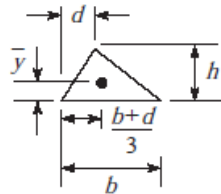
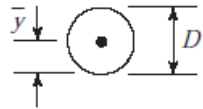
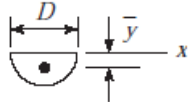
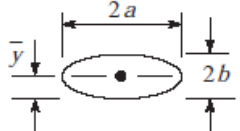
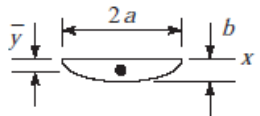
■ موقعیت عمودی مرکز فشار از تساوی گشتاور نیروی برآیند با گشتاور نیروی فشار توزیع شده بدست می آید.

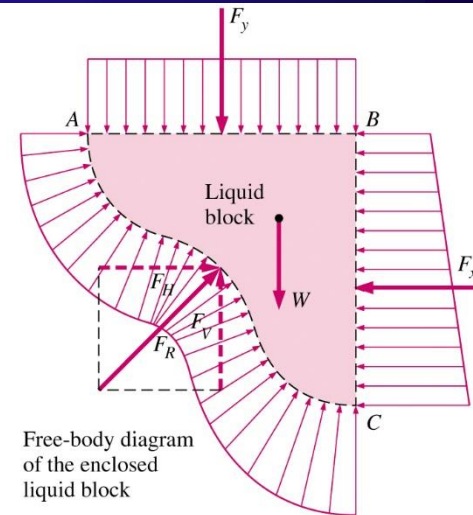
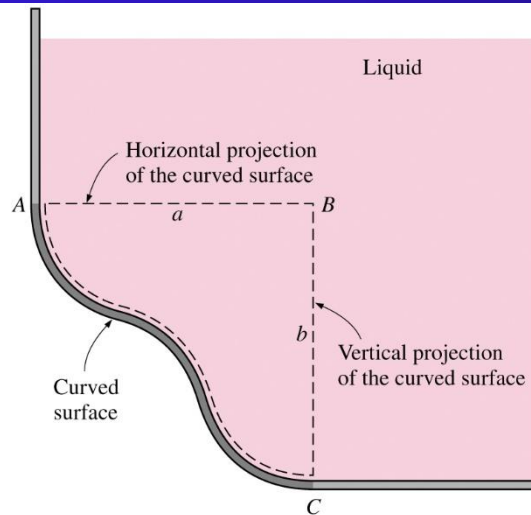
$$y_p = y_c + \frac{I_{xx,C}}{y_c A}$$

■  $I_{xx,C}$  (ممان اینرسی سطح حول محور X که از نقطه C می گذرد) را می توان برای شکل های ساده از جداول بدست آورد.

■ تمرین: روابط این بخش را اثبات کنید.

■ تمرین: چرا مرکز فشار زیر مرکز سطح قرار می گیرد.

	Sketch	Area	Centroid	Second moment
Rectangle		$bh$	$\bar{y} = h/2$	$\bar{I} = bh^3/12$ $\bar{I}_{xy} = 0$
Triangle		$bh/2$	$\bar{y} = h/3$	$\bar{I} = bh^3/36$ $\bar{I}_{xy} = (b - 2d)bh^3/72$
Circle		$\pi D^2/4$	$\bar{y} = r$	$\bar{I} = \pi D^4/64$
Semicircle		$\pi D^2/8$	$\bar{y} = 4r/3\pi$	$I_x = \pi D^4/128$
Ellipse		$\pi ab$	$\bar{y} = b$	$\bar{I} = \pi ab^3/4$
Semiellipse		$\pi ab/2$	$\bar{y} = 4b/3\pi$	$I_x = \pi ab^3/8$



■  $F_R$  روی یک سطح انحنا دار پیچیده تر است زیرا محاسبه آن نیازمند انتگرال گیری از نیروهای فشاری است که جهت آنها در امتداد سطح تغییر میکند.

■ ساده ترین راه حل: تعیین مولفه های افقی  $F_H$  و عمودی  $F_V$  به صورت جداگانه

■ مولفه نیروی افقی روی سطوح منحنی:  $F_H = F_x$  ، خط اثر روی صفحه قائم به ما مختصه  $Y$  مرکز فشار روی سطح انحنادار را می دهد.

■ مولفه عمودی نیرو روی سطح منحنی:  $F_V = F_y + W$  که  $W$  وزن سیال داخل بلوک فرضی می باشد  $W = \rho g V$  . مختصه  $X$  مرکز فشار ترکیب خط اثر روی صفحه افقی ( مرکز سطح ) و خط اثر گذرنده از حجم می باشد ( مرکز حجم )

■ مقدار نیروی برآیند:  $F_R = (F_H^2 + F_V^2)^{1/2}$

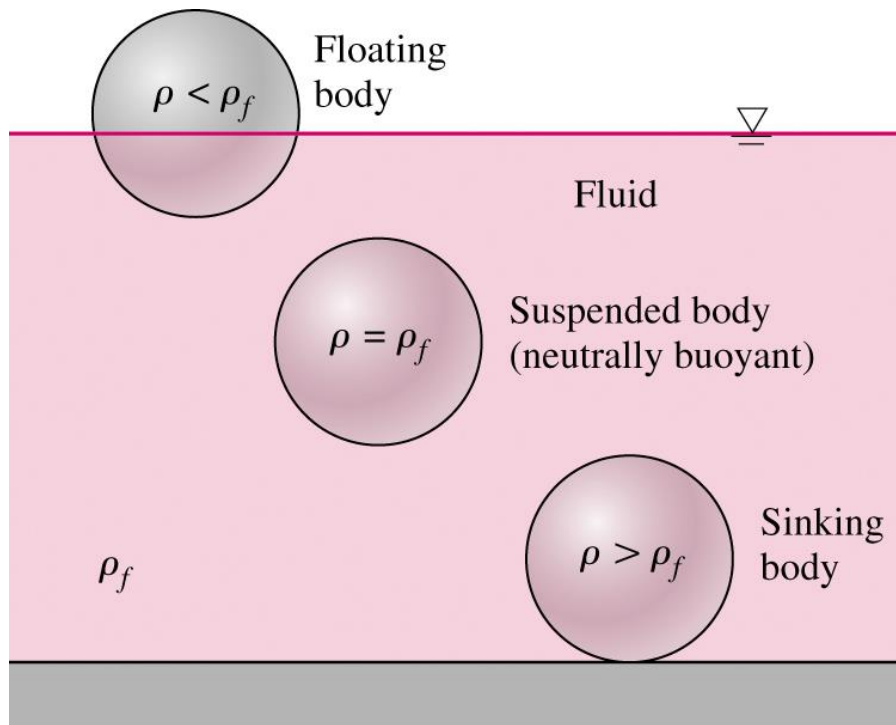
■ زاویه نیرو:  $\alpha = \tan^{-1}(F_V/F_H)$



■ بویانسی ناشی از سیال جابجا شده توسط یک جسم می باشد.

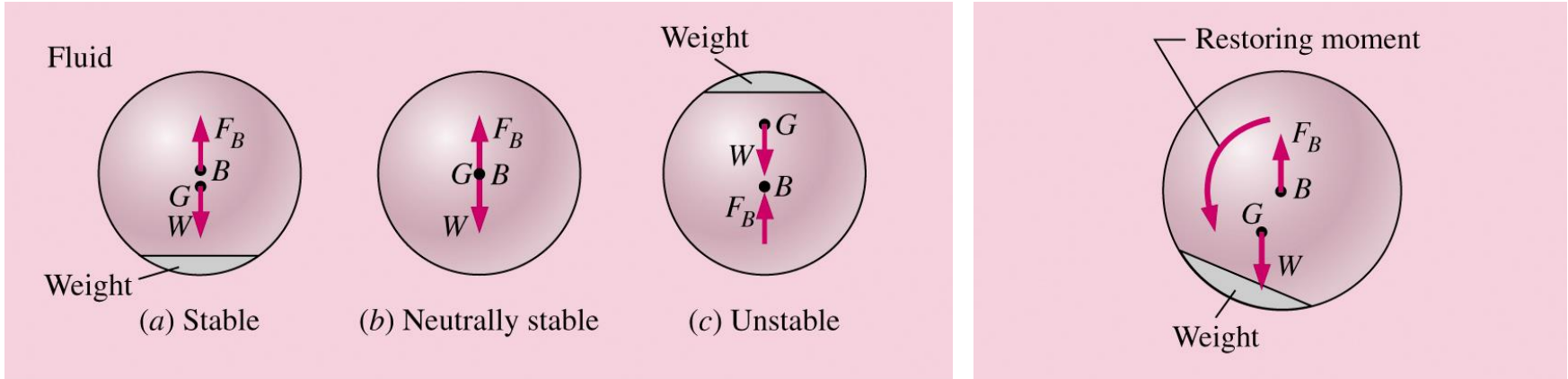
$$F_B = \rho_f g V_{displaced}$$

■ اصل ارشمیدس: نیروی بویانسی وارد بر یک جسم غوطه ور در یک سیال برابر است با وزن سیال جابجا شده توسط جسم. این نیرو رو به بالا بوده و از مرکز حجم سیال جابجا شده می گذرد.



۳ سناریو امکان پذیر است:

- I.*  $\rho_{body} < \rho_{fluid}$  : جسم شناور
- II.*  $\rho_{body} = \rho_{fluid}$  : جسم معلق ( بویانسی خنثی )
- III.*  $\rho_{body} > \rho_{fluid}$  : جسم غرق شده



پایداری اجسام غوطه ور بستگی به موقعیت نسبی مرکز ثقل  $G$  و مرکز بویانسی  $B$  دارد: ■

■  $G$  زیر  $B$  : پایدار

■  $G$  بالای  $B$  : ناپایا

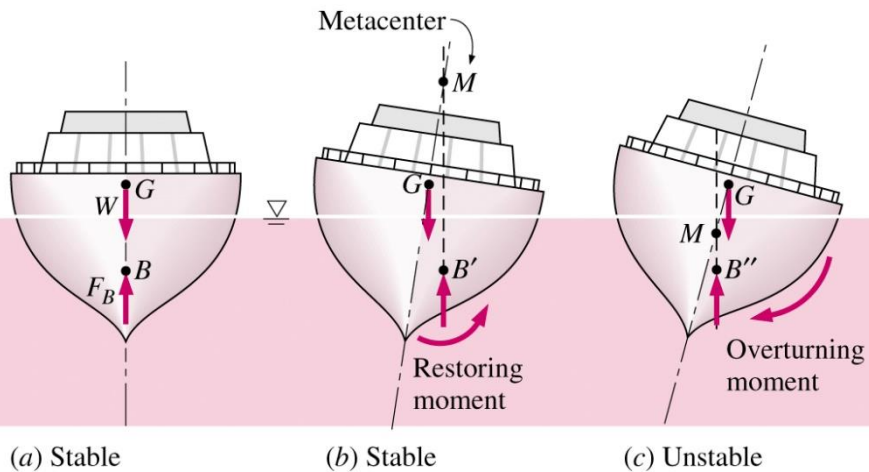
■  $G$  منطبق بر  $B$  : پایداری خنثی

■ اگر قسمت های پایین جسم سنگین باشد (  $G$  پایین تر از  $B$  باشد ) ، همیشه جسم پایدار است.

■ همچنین اجسام شناور ممکن است در حالتی که  $G$  آنها بالاتر از  $B$  قرار دارد هم پایدار باشد که علت آن جابجایی موقعیت مرکز بویانسی و ایجاد ممان بازگرداننده خواهد بود.

■ میزان پایداری برای اجسام شناور ارتفاع متاسنتریک  $GM$  است. اگر نقطه  $G$  زیر نقطه  $M$  باشد جسم شناور پایدار است.

■ نقطه متاسنتر ( $M$ ) از تلاقی راستای  $G$  و  $B$  بدست می آید.



$$GM = \frac{I_{xx}}{\nabla} - \nabla$$

## مسائل فصل ۳

الف) در یک کوه فشار هوا معادل ۶۸۰ میلی متر جیوه است. این فشار را به کیلو پاسکال و همچنین بر حسب ارتفاع آب تبدیل نمایید. ( چگالی مخصوص جیوه ۱۳/۶ است.)

ب) اگر ارتفاع اولیه ۲۰۰۰ متر باشد، با صعودی به اندازه ۵۰۰ متر فشار چه میزان تغییر می کند؟

$$p = \gamma_{Hg} h$$

$$= (9.81 \text{ kN/m}^3 \times 13.6) \times 0.680 \text{ m} = 90.7 \text{ kPa}$$

حل الف - (۱)

$$h = \frac{p}{\gamma_{H_2O}}$$

$$= \frac{90.7}{9.810} = 9.25 \text{ m of water}$$

حل الف - (۲)

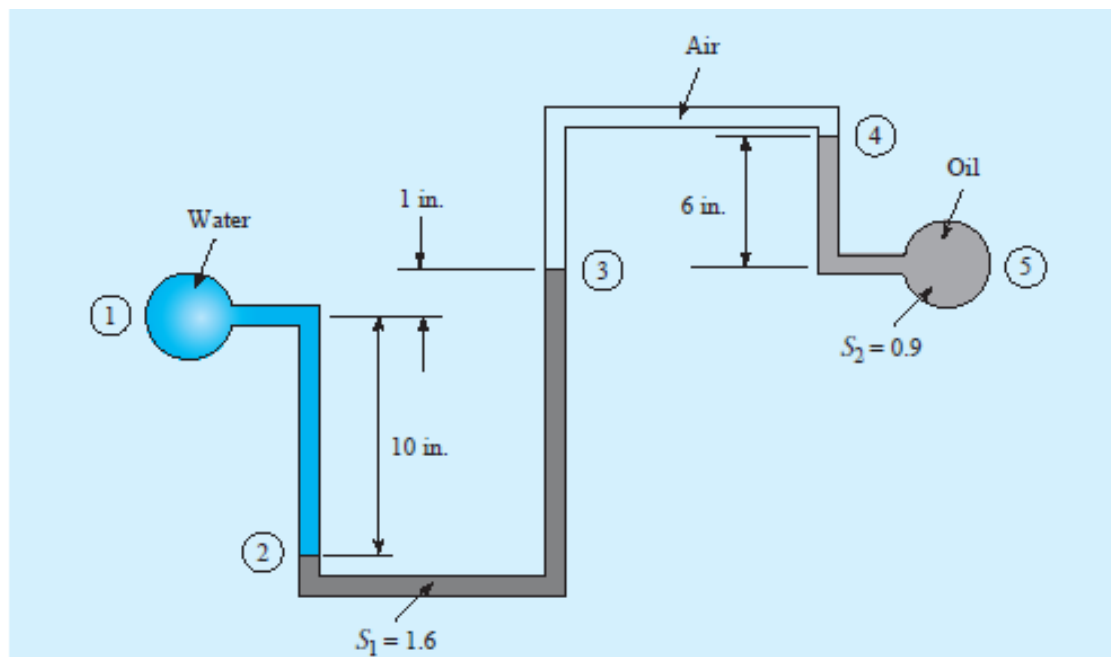
$$\Delta p = -\gamma \Delta z = -\rho g \Delta z$$

$$= -1.007 \text{ kg/m}^3 \times 9.81 \text{ m/s}^2 \times 500 \text{ m} = -4940 \text{ Pa}$$

حل ب)

توجه  $\text{kg} = \text{N}\cdot\text{s}^2/\text{m}$ .

آب و روغن در لوله های افقی جریان دارند. یک مانومتر U شکل بین این لوله ها قرار گرفته است. اختلاف فشار بین لوله آب و روغن را بیابید.



■ ابتدا نقاط مناسب را مانند شکل می یابی. از نقطه ۱ شروع کرده. و با حرکت به سمت پایین فشار را جمع و با حرکت به سمت بالا فشار را کم کنیم تا زمانی که به نقطه ۵ برسیم.

$$p_1 + \gamma(z_1 - z_2) - \gamma S_1(z_3 - z_2) - \gamma S_{\text{air}}(z_4 - z_3) + \gamma S_2(z_4 - z_5) = p_5$$

$\gamma = 62.4 \text{ lb/ft}^3$ ,  $S_1 = 1.6$ ,  $S_2 = 0.9$ , and  $S_{\text{air}} \approx 0$ . Thus

$$\begin{aligned} p_1 - p_5 &= 62.4 \left( -\frac{10}{12} + 1.6 \times \frac{11}{12} + 0 \times \frac{6}{12} - 0.9 \times \frac{6}{12} \right) \\ &= 11.44 \text{ lb/ft}^2 \quad \text{or} \quad 0.0794 \text{ psi} \end{aligned}$$

■ توجه: با صرفنظر از وزن هوا، فشار در نقطه ۳ برابر با فشار در نقطه ۴ خواهد بود.



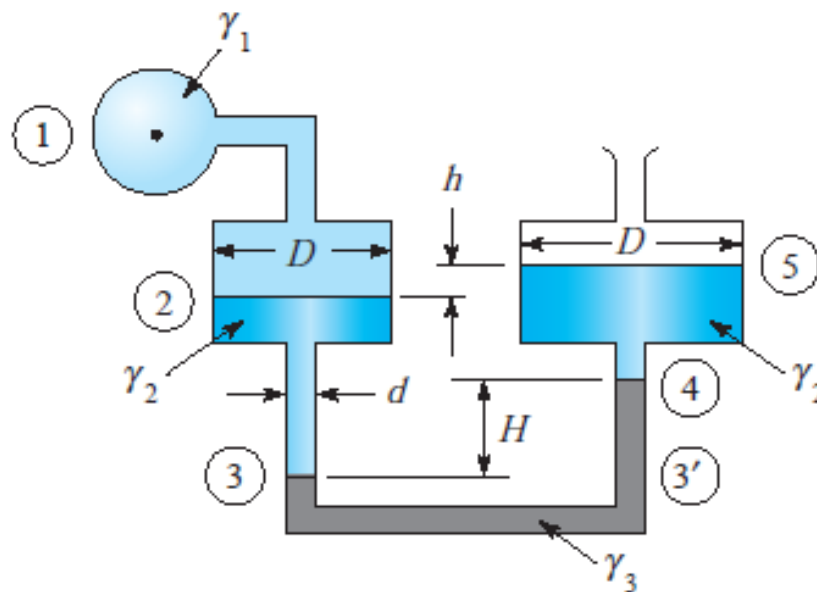
در شکل زیر مایع در سطوح زیر قرار دارد:

$$z_1 = 0.95m, z_2 = 0.7m, z_3 = 0.52m, z_4 = 0.65m, z_5 = 0.72m$$

همچنین:  $\gamma_1 = 9810N/m^3, \gamma_2 = 11500N/m^3, \gamma_3 = 14000N/m^3$

قطر ها برابرند با:  $D = 0.2m, d = 0.01m$

مقدار  $P_1$  را محاسبه کنید.



با توجه به شکل داریم:

$$h = 0.72 - 0.70 = 0.02 \text{ m}$$

$$H = 0.65 - 0.52 = 0.13 \text{ m}$$

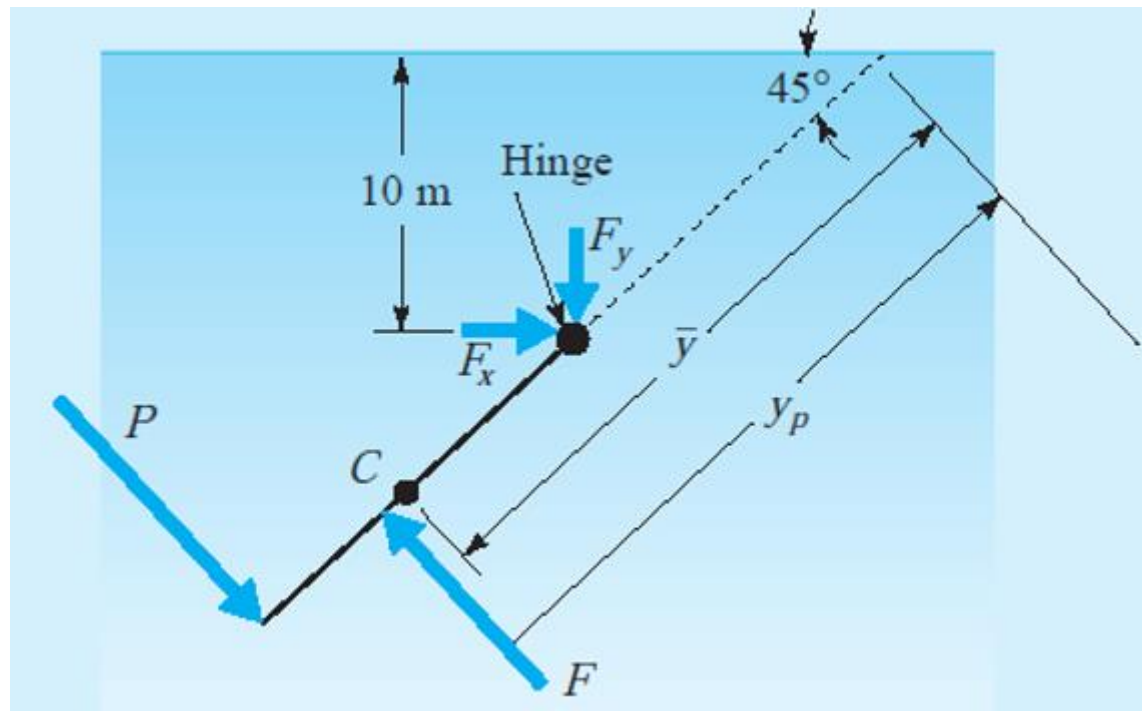
بنابراین مقدار فشار در نقطه ۱ برابر است با:

$$p_1 + \gamma_1(z_1 - z_2) + \gamma_2(z_2 - z_3) = p_5 + \gamma_2(z_5 - z_4) + \gamma_3(z_4 - z_3)$$

$$\begin{aligned} p_1 &= \gamma_1(z_2 - z_1) + \gamma_2(h - H) + \gamma_3H \\ &= \gamma_1(z_2 - z_1) + \gamma_2h + (\gamma_3 - \gamma_2)H \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} p_1 &= \gamma_1(z_2 - z_1) + \gamma_2h + (\gamma_3 - \gamma_2)H \\ &= 9810(0.70 - 0.95) + 11\,500(0.02) + (14\,000 - 11\,500)(0.13) \\ &= -1898 \text{ Pa} \end{aligned}$$

یک صفحه تخت با ابعاد  $80\text{ cm}$  در  $80\text{ cm}$  به صورت یک دریچه خروج یک زیردریایی عمل می‌کند. اگر این صفحه با راستای افق زاویه  $45^\circ$  درجه داشته باشد، چه نیرویی در راستای عمود بر دریچه در لبه پایینی باید اعمال کرد تا دریچه باز شود؟ دریچه در لبه بالایی که در عمق  $10\text{ متری}$  قرار دارد لولا شده است. فشار داخل زیردریایی را برابر فشار اتمسفر فرض کنید.



$$F = \gamma \bar{h} A$$
$$= 9810(10 + 0.4 \times \sin 45^\circ)(0.8 \times 0.8) = 64\,560 \text{ N}$$

$$\bar{y} = \frac{\bar{h}}{\sin 45^\circ} = \frac{10 + 0.4 \times \sin 45^\circ}{\sin 45^\circ} = 14.542 \text{ m}$$

$$y_P = \bar{y} + \frac{\bar{I}}{A\bar{y}}$$
$$= 14.542 + \frac{0.8 \times 0.8^3/12}{(0.8 \times 0.8) \times 14.542} = 14.546 \text{ m}$$

با انجام ممان گیری حول نقطه لولا، مقدار نیروی مجهول  $P$  بدست می آید:

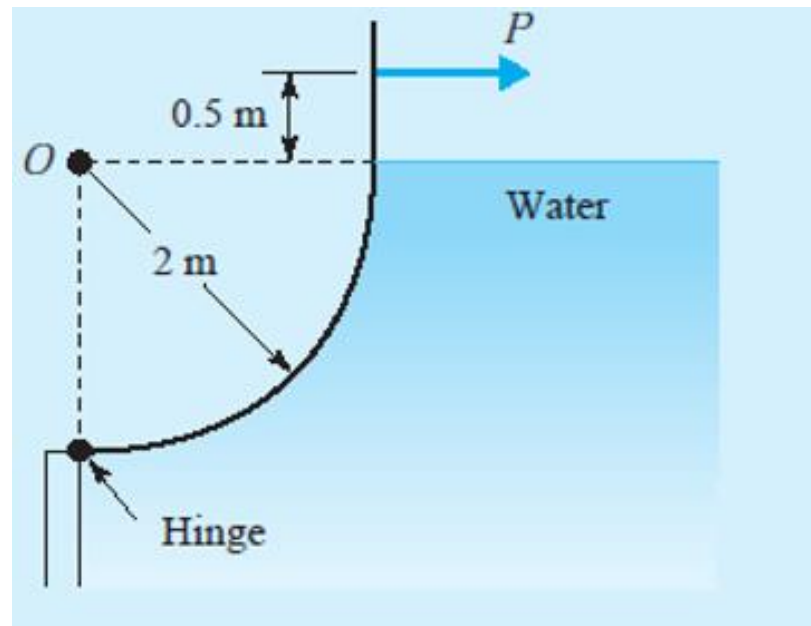
$$0.8P = (y_P - \bar{y} + 0.4)F$$
$$\therefore P = \frac{14.546 - 14.542 + 0.4}{0.8} 64\,560 = 32\,610 \text{ N}$$

نیروی آب وارد بر دریچه :

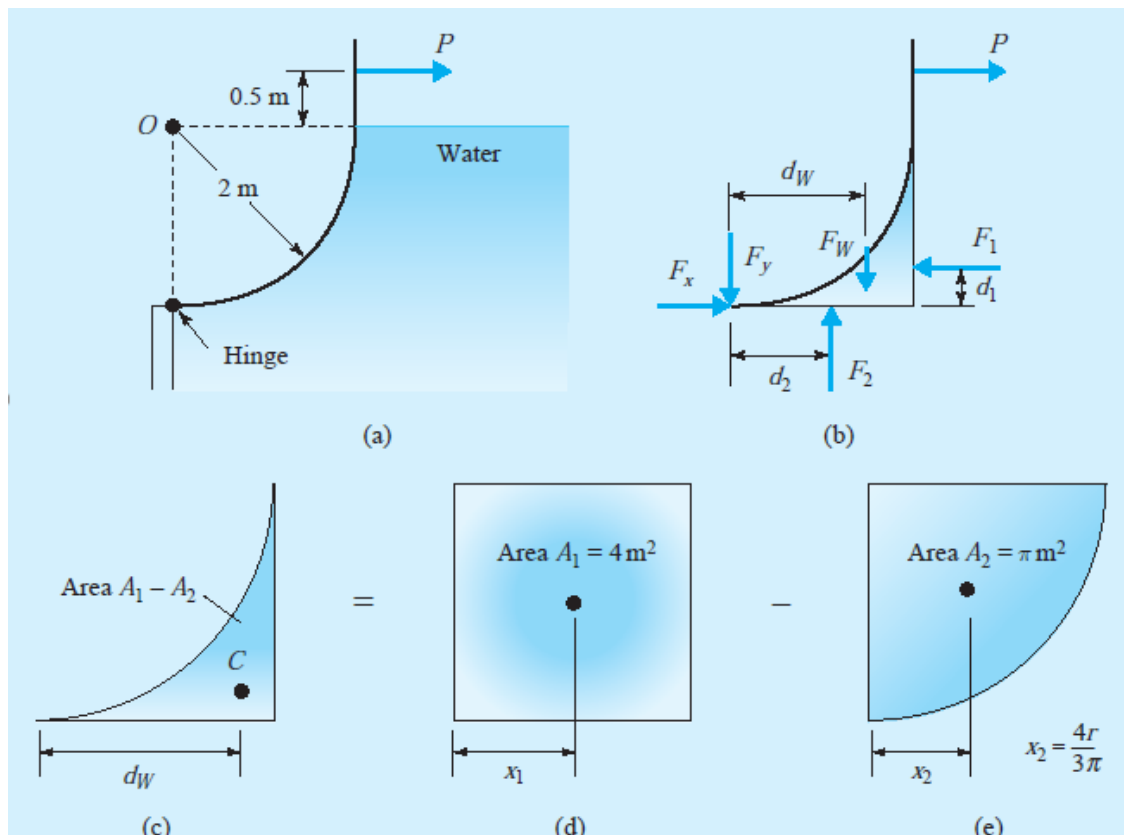
فاصله مرکز هندسی سطح:

فاصله مرکز فشار

- نیروی  $P$  مورد نیاز برای نگه داشتن دریچه زیر با عرض ۴ متر در موقعیت نشان داده شده را بدست آورید.



■ قدم اول ترسیم دیاگرام آزاد است (شکل b).



■ برای محاسبه نیروی P باید مقادیر زیر را ابتدا محاسبه کرد:

$F_1, F_2, F_w, d_1, d_2,$  and  $d_w$ :

■ مولفه های نیرو :

$$\begin{aligned}
 F_1 &= \gamma \bar{h}_1 A_1 \\
 &= 9810 \times 1 \times (2 \times 4) = 78\,480 \text{ N} \\
 F_2 &= \gamma \bar{h}_2 A_2 \\
 &= 9810 \times 2 \times (2 \times 4) = 156\,960 \text{ N} \\
 F_W &= \gamma V_{\text{water}} \\
 &= 9810 \times 4 \left( 4 - \frac{\pi \times 2^2}{4} \right) = 33\,700 \text{ N}
 \end{aligned}$$

$d_w$  فاصله مرکز حجم است. این فاصله را می توان با در نظر گرفتن مساحت مورد نظر به صورت اختلاف مربع و ربع دایره محاسبه کرد. گشتاور سطح برابر است با:

$$\begin{aligned}
 d_w(A_1 - A_2) &= x_1 A_1 - x_2 A_2 \\
 d_w &= \frac{x_1 A_1 - x_2 A_2}{A_1 - A_2} \\
 &= \frac{1 \times 4 - (4 \times 2/3\pi) \times \pi}{4 - \pi} = 1.553 \text{ m}
 \end{aligned}$$

■ فاصله  $d_2 = 1 \text{ m}$  و با توجه به توزیع مثلثی فشار نیروی  $F_1$  خواهیم داشت:

$$d_1 = \frac{1}{3}(2) = 0.667 \text{ m}$$

■ نهایتاً گشتاورگیری حول لولا مقدار نیروی  $P$  را به ما خواهد داد:

$$2.5P = d_1F_1 + d_2F_2 - d_wF_w$$
$$P = \frac{0.667 \times 78.5 + 1 \times 157.0 - 1.553 \times 33.7}{2.5} = 62.8 \text{ kN}$$

■ آیا راه حل ساده تری به ذهن شما می رسد؟



یک سیلندر به قطر ۰/۲۵ متر و طول ۰/۲۵ متر از ماده ای با وزن مخصوص ۸۰۰۰  $N/m^3$  تشکیل شده است. آیا این سیلندر به صورت عمودی در آب شناور خواهد ماند؟

ممان اینرسی دوم سطح آبخور:

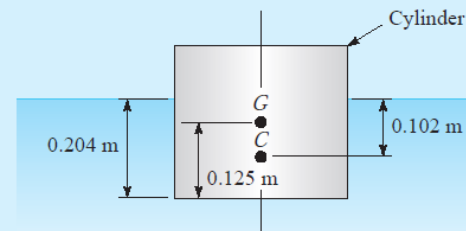
$$I_O = \frac{\pi d^4}{64} = \frac{\pi \times 0.25^4}{64} = 0.000192 \text{ m}^4$$

حجم جابجایی:

$$V = \frac{W}{\gamma_{\text{water}}} = \frac{8000 \times \pi/4 \times 0.25^2 \times 0.25}{9810} = 0.0100 \text{ m}^3$$

میزان فرورفتگی سیلندر در آب:

$$\text{depth} = \frac{V}{A} = \frac{0.01}{\pi \times 0.25^2/4} = 0.204 \text{ m}$$



- بنابراین مرکز جرم در فاصله زیر از مرکز حجم ( مرکز بویانسی) قرار می گیرد:

$$\overline{CG} = 0.125 - \frac{0.204}{2} = 0.023 \text{ m}$$

- نهایتاً:

$$\overline{GM} = \frac{0.000192}{0.01} - 0.023 = -0.004 \text{ m}$$

- از آنجایی که مقدار **GM** منفی بدست آمد، این سیلندر نمی تواند به صورت عمودی در آب شناور بماند.

- پایداری سیلندر در حالت افقی را بررسی کنید.