

لغت نامه

Dictionary

jr-sh.blog.ir

**ABS:**

Anti Blocker System : سیستم الکترونیکی که قفل کردن چرخها را در هنگام ترمزهای شدید و ترمز روی سطوح لغزنده از قبل توسط سنسورها پیش بینی کرده و با شل و سفت کردن دیسکها در میلیونومهای ثانیه باعث می شود چرخها حداکثر چسبندگی را داشته باشند و بدین ترتیب در سخت ترین شرایط نیز حاکمیت فرمان دست راننده باشد. این سیستم در ترمزهای آنی نیز اجازه فرار از برخورد را نیز به راننده می دهد و امروزه بسیاری از تولید کنندگان اتومبیل انرا به صورت استاندارد روی محصولات خود ارائه می دهند و بعضی میز با درخواست مشتری آنرا روی اتومبیل خریدار نصب می کنند.

**Air Filter:**

فیلتر هوا با عبور هوای ورودی به موتور از داخل این فیلتر که از معمولا از جنس کاغذ مخصوصی ساخته شده جلوی ورود ذرات و گرد و خاک به موتور گرفته می شود تا تحت اثر این ذرات در موتور ساییدگی ایجاد نشود و همچنین حرارت هوای ورودی تنظیم می شود و صدای مکش هوا نیز تا حد زیادی کاهش می ابد.

**ATF:**

روغن گیربکس اتوماتیک. برای فرمان هیدرولیک نیز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

**AWD:**

All Wheel Drive : نام مخفف اتومبیل‌های چهار چرخ محرک

**AWS:**

All Wheel Steering : سیستمی که فرمان می‌تواند هر ۴ چرخ را یک جا کنترل کند.

**Catalyzetor:**

یکی از قطعات اگزوز که میزان گازهای آلوده کننده محیط زیست را کاهش می‌دهد.

**Dynamometr:**

داینامومتر، وسیله‌ای که قدرت موتور را اندازه می‌گیرد.

**Distributor:**

دلکو، یکی از قطعات سیستم برقی که جریان برق ولتاژ بالا را به صورت تنظیم شده به شمعها می‌فرستد.

**FAN:**

به طور متوسط ۷۰٪ سوخت مورد استفاده موتور تبدیل به گرما می‌شود. وظیفه رساندن هوا به موتور نیز همراه سیستم خنک کننده آبی با FAN (پروانه) است. آب حرارت موتور را جذب کرده و حرارت خود آب بالا می‌رود. این آب وقتی از داخل رادیاتوری که در جلوی اتومبیل است عبور می‌کند خنک می‌شود. اگر حرارت آب بیش از حد مجاز بالا رود ترموستات FAN را که روی رادیاتور نصب شده به کار می‌اندازد تا حرارت پائین آید.

**FPS:**

سیستم جلوگیری از آتش سوزی در اتومبیل.

**Generator:**

مولد برق و شارژ کننده باطری اتومبیل. استفاده از باطری های ۱۲ ولت در اتومبیلها مرسوم است و با افزایش احتیاجات در برخی از اتومبیلهای تولید سری از باطری های ۴۲ ولتی استفاده می شود.

**KW:**

Kilowatt: یک اسب بخار (DIN) برابر ۰.۷۳۵۴۹۹ کیلو وات است و یک اسب بخار (SAE) برابر ۰.۷۴۹۶۹۹۹ کیلووات است.

**LED:**

Light Emitting Diode: دیودی که با دریافت جریان برق نور می دهد. امروزه در اتومبیلهای مدرن از LED در چراغهای خطر و ترمز استفاده می شود. چون LED سریعتر از چراغهای معمولی روشن می شود.

**LPG:**

Liquified Petroleum Gas: سوخت گاز که تحت فشار یا دمای پایین تبدیل به مایع شده و در مخزن نگه داری می شود. قیمت آن نسبت به بنزین ارزان بوده و آلودگی بسیار کمتری ایجاد میکند و اکتان بالایی دارد. مصرف آن نسبت به بنزین بیشتر است. امروزه موتورهای بنزینی را می توان به گاز سوز تبدیل کرد.

**MOZ:**

عدد اکتان موتور. با روشی متفاوت نیز ROZ محاسبه می شود که بزرگتری از MOZ حاصل می شود.

**MSR:**

Motor Schlepmmomenten Regelung: سیستمی که توسط سیستم کنترل پایداری اتوماتیک (ASC) کنترل می شود. و جلوی لغزندگی و کشیده شدن اتومبیل را در مسیرهای لغزنده و نرم را میگیرد. این سیستم در سرعتهای بالاتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت میتواند عمل کند.

**NM:**

Newtonmetre : (واحد گشتاور یا میزان torque اتومبیل) میزان نیرویی لازم برای ۱ متر حرکت دادن یک جسم با واحد نیوتن متر بیان می شود. ۱ نیوتن برابر ۱۰۰ گرم است. NM واحد گشتاور و یا قدرت چرخش موتور است.

**Oversteer:**

به سر خوردن قسمت عقب اتومبیل گفته می شود.

**Paddock:**

محلی که معمولاً در قسمت عقب PIT STOP قرار دارد و تجهیزات و اتومبیل‌های نقلیه ای تیمها در این محل قرار میگیرند.

**RPM:**

Revolutions per Minute : دور در دقیقه. هر لحظه نشان می دهد که موتور در یک دقیقه چند دور می چرخد.

**spoiler:**

در بعضی اتومبیلها در جلو و زیر سپر و در بعضی در عقب و روی صندوق نصب می شود. این قطعه باعث بهبود آیرودینامیک خودرو می شود.

**TURBO:**

سیستمی که باعث ورود هوای بیشتر به موتور می شود و با افزایش میزان هوای ورودی قدرت موتور افزایش می یابد. پروانه توربو توسط گازهای خروجی از اگزوز چرخانده می شود.

**Wheelbase:**

(فاصله محور) فاصله بین مرکز چرخهای جلو تا مرکز چرخهای عقب.