

۲ | راهنمای جامع کاربری سامانه هوشمند جامع امور گمرکی (بخش واردات)



راهنمای کاربری سامانه هوشمند جامع گمرکی (بخش واردات) دکتر مسعود کرباسیان و دکتر فرهاد رهبر و گروهی از پژوهشگران گمرک جمهوری اسلامی ایران : خیابان ولیعصر (عج)- بالاتر از میدان ولیعصر(عج) نبش کوچه ناصر- تلفن : ۲۹۹۸-۲۱۰ http://irica.gov.ir آدرس: تهران، بلوار کشاورز، خیابان ۱۶ آذر، ابتدای خیابان نصرت، پلاک ۵۸، ساختمان پژوهشگاه دانشگاه تهران - تلفن: ۲۱۶۱۱۱۳۶۷۲ سایت اینترنتی پژوهشکده: http://www.iais.ut.ac.ir

فهرست مطالب

۵	پیشگفتار
171	مقدمه
واردات)	نحوه دسترسی به سامانه جامع امور گمرکی (ر
184	اختیارات کارمندان و تعیین سطوح دسترسی
۱۷	۱ – اظهار از راه دور۱
۱۷	۱-۱- دور اظهاري الكترونيك
۱۸	۱-۱-۱- امضای دیجیتال:
19	۱-۱-۲- ورود به سامانه :
۲۰	۱-۱-۳- ثبت پیش اظهار
طف و پیگیری	۱-۱-۴- ثبت نهایی و دریافت شماره عد
ىبكە بانكى	۱-۱-۵- پرداخت الکترونیک از طریق ش
79	۲- کنترل بدهی ماده ۷
۲۷	۳- ساختار جدید سرویس ارزیابی واردات
و ارزیابی۲۸	۴- تعریف و ایجاد واحدهای کاری کارشناسی و
۲۹	۵- نقش های سرویس ارزیابی واردات
۲۹	۵-۱- مسئول احراز
۳۱	۵-۲- کارشناس تعیین مسیر
۳۲	۵–۳- انتخاب ارزیاب در مسیر قرمز
۳۳	۵-۴- تغییر مسیر
۳۴	۶- ارزیابی
۳۵	۶-۱-ارزیابی به روش سنتی
۳۵	۶-۲-ارزیابی غیر حضوری
جهت تعیین ماهیت۳۷	۶-۲-۱- ارسال نمونه کالا به استاندارد

۳۸	۷- کارشناس نهایی سالن واردات
٣٩	۷-۱- دریافت اتوماتیک مجوزها
۴۰	۸- اصلاح اظهارنامه توسط کارشناس
۴۱	٨-١- اصلاح كليات اظهارنامه
۴۲	۸–۲– اصلاح قلم های کالا
۴۴۰ ۴۲	۸-۲-۱- درج عوارض خاص در باکس
م کالا	۸–۲–۲– اظهارنامه های دارای چند قل
۴۷	۹- اظهارنامه های مسیر سبز و زرد
۴۷	۹–۱–اظهارنامه های مسیر سبز
۴۸	۹-۲- اظهارنامه های مسیر زرد
۴۹	۱۰- شناسه پرداخت (رديف پرداخت)
۵۱	۱۱- صندوق و صدور پروانه واردات
۵۱	۱-۱۱- صندوق واردات
۵۲	۲-۱۱- صندوق با ردیف های پرداختی
۵۳	۱۱-۳- صدور پروانه واردات
۵۴	۱۲- دفتر کوتاژ و دایره بازبینی
۵۶	۱۳- درب خروج واردات
۵۸	۱۴- صدور مجوز بارگیری الکترونیک واردات.
۶۳۰	۱۵- گارد ورودی
۶۵۲	۱۶ - توزین
998	۱–۱۶ - توزین ورود:
۶۵	۱۶ - ۲ - توزین خروج:
۶۸	۱۷- انبار و صدور بیجک الکترونیک
۶۹	۱-۱۷ ثبت خروج کالا:
۷۱	۲-۱۷ ویرایش یا حذف بیجک:
۷۲	۱۸- تخصیص کارشناس و ارزیاب درب خروج
٧٣	۱۹- ارزیابی درب خروج واردات
۷۵	۲۰- کارشناسی درب خروج واردات

۲۱- درج مابه تفاوت و جريمه
۲۲- صدور پروانه عبوری (پته عبور)۷/
۲۳- بیجک بین واردات۹/
۲۴- ارتباط ترانزیت و واردات
۲۵- مشاهده پرونده، نمایش کلیه اطلاعات و وقایع در یک صفحه
۲۶- نمایش اطلاعات به صاحبان کالا و اظهار کننده۴
۲۷- گزارش های واردات۵
۲۷–۱– گزارش سرویس واردات۵
۲۷-۱-۱-۱ فیلتر های جستجو گزارش واردات۸
۲۰–۱۰-۲۰ نمونه های گزارشات
۲-۲۷ گزارش درب خروج

ييشگفتار

برتری رشد تجارت خارجی بر رشد تولید ناخالص داخلی و نقش تجارت در اقتصاد و ارتقاء سطح زندگی مردم یک کشور حاکی از اهمیت آن و نیز اهمیت نقش گمرک به عنوان مجری وکنترل کننده مقررات تجارت خارجی است . موقعیت جغرافیای سیاسی ممتاز و تنها راه طبیعی دسترسی به کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه توأم با واقع شدن در مسیر تاریخی و تمدنی جاده ابریشم و نیز تنوع آب و هوائی و وفور منابع طبیعی جایگاه ویژه ای به کشور ما در اقتصاد و تجارت منطقه و جهان بخشیده است. برای بهره برداری از این فرصت استثنایی نیاز به برنامه ریزی و سرمایه گذاری راهبردی داریم و به همین منظور سازمانهای موثر در این زمینه باید برای انجام عملیات وسیع به صورت یکپارچه و به خصوص در راستای اهداف و اقدامات زیر آماده و مهیا گردند :

- تدوین رویه ها و انجام تشریفات گمرکی ساده و هماهنگ به منظور حمایت از مصرف
 کننده و تولید ؛
 - اصلاح قوانین و مقررات عبور خارجی (ترانزیت) کالا از قلمرو کشور ؛
 - فراهم آوردن محیطی امن برای تجار کشورهای همسایه و سرمایه گذاری خارجی ؛
 - اجرای استاندارد های امنیتی-تسهیلاتی زنجیره تجارت خارجی ؛
- ارتقاء جایگاه، وظایف، قابلیت های گمرک کشور، به منظور حداکثر استفاده از فرصت های طلایی موجود و تعامل با اقتصاد جهانی ؛
- طراحی اقدامات بازرسی و نظارتی برای ایمن سازی اقتصاد ملی با رویکرد افزایش سرعت
 انجام امور برای فعالان اقتصادی ؛
 - تجهیز بنادر و پایانه ها به تجهیزات نوین تخلیه و بارگیری ؛

- ایجاد ارتباط مکانیزه بین سازمانهای متولی و دست اندرکاران و کارگزاران ایرانی در کشور و قابلیت دسترسی شرکتهای کارگزاری خارجی به این سیستم؛
- پیگیری پیاده سازی مدیریت یکپارچه مرزی با محوریت گمرک جمهوری اسلامی ایران

از میان وظایف متعدد گمرک می توان به سه وظیفه عمده اقتصادی، درآمدی و حمایت از جامعه اشاره نمود. جابجایی سالانه حدود ۹ میلیارد تن کالا به ارزش بیش از ۱۴۰۰۰ میلیارد دلار و تردد حدود یک میلیارد مسافر از مرزها در سطح جهان که باید در خروج و ورود مورد کنترلهای گمرکی قرار گیرند و سرعت در انجام امور که لازمه شرایط جدید است، روش های سنتی کنترلی را ناکارآمد نموده بدیهی است که یک گمرک کارآ باید دو الزام متباین دقت و سرعت را آشتی داده و وظایف خود را به نحو مطلوب انجام دهد.

سازمان جهانی گمرک که یک نهاد بین المللی – بین الدولی است و کشورما، از سال ۱۳۳۷ به عضویت آن در آمده و مأموریت آن کمک به اعضاء در راستای کارآئی و کارآمدی می باشد، ابزارها و وسائل با ارزشی برای انجام بهینه امور تهیه و تدوین نموده است که از جمله آن ها می توان به کنوانسیونهای سیستم هماهنگ شده، کیوتوی تجدید نظر شده، استانداردهای امنیتی – تسهیلاتی در زنجیره عرضه تجارت بین الملل، مدیریت خطر، حسابرسی پس از ترخیص و یک برنامه آموزشی بسیار مهم برای ظرفیت سازی تحت عنوان « کلمبوس » اشاره نمود ، که گمرک جمهوری اسلامی ایران اکثر آنها را پذیرفته ودر حال اجرای آنها است . همچنین گمرک ایران از سال نرم افزار خود کار کردن تشریفات گمرکی با نام (ASYCUDA) که توسط (UNCTAD) یکی از زیر مجموعه های سازمان ملل متحد طراحی شده است را از سال ۲۹۵ به کار گرفته و در حال حاضر در ۲۴ گمرک مهم کشور در حال اجرا می باشد و به اعلام سازمان مربوطه ایران یکی از ۵ کشور برتر در این زمینه می باشد.

از آنجایی که به کارگیری فناوری اطلاعات به عنوان بهترین ابزار می تواند در خدمت تسهیل تجارت قرار گرفته تا موجب کاهش زمان و هزینه انجام تشریفات گمرکی گردد و پی آمد آن رتبه کشورمان را در فضای کسب و کار بهبود ببخشد و با عنایت به اینکه نیازها و توان داخلی باید مورد توجه قرارگیرد، لذا از دو سال قبل گمرک ایران با بهره گیری ازتوان علمی دانشگاه تهران به عنوان بزرگترین نهاد علمی کشور در صدد طراحی و پیاده سازی سامانه جامع امور گمرکی بر آمده و بدین منظور یک تیم تحقیقاتی متشکل از کارشناسان دو نهاد ایجاد گردید.

- روشهای فعلی نه تنها حجم کاری گمرک، سیستم ها و منابع را اشباع کرده بلکه زمینه ساز تحمیل هزینه و افزایش زمان ترخیص برای تجار می گردد و در نتیجه هزینه های
 اقتصاد ملی را افزایش و رقابت پذیری صادرات را کاهش می دهد
- اگرچه گمرک ایران بسیاری از کنوانسیونها و ابزارهای بین المللی را اجرا می کند ولی ضعف اساسی این است که کلیه فرآیندهای گمرکی از مرحله ورود اطلاعات تا کنترل درب خروج به صورت دستی انجام می شود که نیاز به منابع انسانی زیاد دارد و به همین نسبت خطای انسانی سهوی و یا عمدی افزایش خواهد یافت و در این خصوص می توان بازدهی کم و ریسک زیاد را در عملیات مربوطه شاهد بود.
- حضور زیاد صاحبان کالا و کارگزاران گمرکی در سالن سرویس ارزیابی ، بهره وری
 کارکنان را کاهش داده و ملاقات چهره به چهره کارکنان با ارباب رجوع ریسک عدم
 درست کاری را افزایش می دهد.
- زمان طولانی ترخیص کالا در رویه واردات و تاخیر در تسویه پروانههای ترانزیت و ردیفهای مرزی باز به دلیل بالا بودن حجم ترانزیت نسبت به امکانات گمرکی نسبتا

زیاد است و اظهار نامه ها در اکثر گمرکات به ویژه گمرک شهید رجایی به سرعت در حال افزایش است و امکان کنترل عبور محموله از کشور با دقتی مناسب امکان پذیر نیست.

- رویه های فعلی بر اساس کنترل های فیزیکی و اسنادی در زمان رسیدن کالا در بندر بنا شده و سیستم ها و رویه ها به گونه ای است که برای اطمینان از درستی انجام کارچندین نوبت کالا و اسناد بار در مبداء و مقصد به طور دستی کنترل می شود، ولی این کنترل ها بدون ارتباط منطقی با یکدیگر و به دلیل حجم زیاد عملیات و دستی بودن فرآیندها بیشتر به یک نمایش شبیه است.
- مراحل مختلف کار در گمرک به صورت سنتی طراحی شده و انباشته از اسناد کاغذی و ازدحام غیر ضروری و غیر منطقی ارباب رجوع، اعم از نمایندگان صاحب کالا و رانندگان که اصرار به پیشبرد امور خود دارند می باشد. این امر خود علت مضاعفی برای کاهش دقت در انجام عملیات اداری و تشریفات گمرکی و به تبع آن تضییع حقوق دولت است.
- مکان ها و ترتیب جریان اطلاعات و کنترل های فیزیکی در میان سازمان های مرتبط،
 متصدیان حمل، باسکول ها، انبارها، و صاحبان کالا به خوبی هماهنگ نیست. همین
 خلاء هماهنگی منجر به سوء استفاده برخی از عوامل خواهد شد.
- در فرآیند فعلی، امکان ارائه اطلاعات یا اظهار نامه قبل از ورود، چه به صورت دستی و چه الکترونیکی میسر نمی باشد این موضوع گمرک را از شناسایی ریسک قبل از ورود کالا و تدبیر موثر باز می دارد. . لازم است سازمان بنادر نیز ساز و کارهای لازم را برای ایجاد هماهنگی پیش از تخلیه کالا و در زمان نگهداری کالا در انبار (حسابداری کالا) فراهم نماید.

بنابراین تیم تحقیقاتی در طراحی خود زنجیره تجارت خارجی را مورد توجه قرار داد و بدین منظور سامانه ای هوشمند و پهن پیکر طراحی گردید، که این سامانه با پوشش دادن کلیه رویه های گمر کی تا بعد از ترخیص و با متمر کز کردن داده ها، اطلاعات عملیات اداری را جمع آوری نموده و اطلاعات پردازش شده عملیاتی و راهبردی را در اختیار مسئولین ذیربط قرار می دهد و آنها را در اتخاذ تصمیمات درست و سریع یاری می دهد. علاوه بر طراحی و پیاده سازی این سامانه، سامانه هوشمند انبارها، سامانه هوشمند همیار پلیس، سامانه هوشمند حواله بارگیری و بارنامه الکترونیک را نیز در راستای یکپارچگی داده های این حوزه پیاده سازی و اجرا نمود. در کنار سامانه های فوق، سامانه هوشمند بازبینی نیز عملا مقدمات حسابرسی بعد از ترخیص را فراهم می نماید. در کلیه مراحل طراحی و استقرار سامانه مذکور با رویکرد راهبردی به موضوع، موارد ذیل مورد توجه قرار گرفته است:

۱۰ نقش محوری گمرک به منظور استقرار مدیریت یکپارچه مرزی در امر تجارت بین
 ۱۱ الملل ؛

۲. گسترش دامنه زمانی امکان مداخله گمرک قبل از ورود کالاتا مدتی زیاد پس از ترخیص کالا ؛

- ۳. مدرنیزاسیون گمرک کشور ؛
- ۴. ارسال اطلاعات و اظهار به صورت خودکار و بدون کاغذ؛
 - ۵. ارزیابی ریسک و سیستم هدف گذاری جامع ؛
- ۶. تفاوت رفتاری با عاملان اقتصادی بر طبق نتایج ریسک؛
 - تجار خوشنام
 - تجار فعال و حرفه ای
 - سطح بالای سوابق از نظر پیروی از مقررات
 - گسترش دامنه ریسک عملیاتی

۲. استقرار حسابرسی پس از ترخیص ؛

۸. ضرورت استفاده از کارکنان با سوابق تحصیلی و مهارتی متنوع تر ؛

۹. ایجاد تسلسل منطقی و کارآمد و بهینه سازی طراحی ها به منظور مهندسی مجدد
 ۹. امور ؛

۱۰. ایجاد یک سیستم شفاف در مورد اختیارات و شرائط تخلیه و بارگیری، انبارداری و جابجایی کالاها منوط به کنترل گمرکی ؛

در همین راستا سعی گردیده است که نتایج مطالعات صورت گرفته مشتمل بر روش های اصلاحی و بهبود یافته، فرآیندها و عملیات سیستمی در سازمان گمرک کشور بصورت مجلدهایی پیوسته تدوین و ارائه گردد. همکاری سازمانهای اداری با دانشگاه و بخش آکادمیک و پیوند نظر و عمل مورد توجه جهانی قرار گرفته از جمله سازمان جهانی گمرک با درک نقش علم و آموزش در زمینه مسائل گمرکی از سال ۲۰۰۵ جلساتی را با دانشگاه ها و مؤسسات آکادمیک در زمینه های ظرفیت سازی برگزار نمود. حاصل این جلسات ایجاد یک شبکه جهانی دانشگاه های گمرکی (INCU) و پیاده سازی طرح (PICARD) مشارکت در توسعه و تحقیقات آکادمیکی گمرکی ، در سال ۲۰۰۶ بود که تاکنون پیشرفت های زیادی داشته است. از اینرو نتایج کاربردی مطالعات صورت گرفته بصورت مجلدهای پیوسته ای به شما عزیزان ارائه خواهد گردید در این کتب سعی گردیده است روش های بهبود یافته، فرآیندها و عملیات سیستمی در سازمان گمرک کشور برای ارتقاء سطح گمرک تدوین گردد. امید است این اقدام مورد استفاده ذینفعان، سازمان های اداری مرتبط، کارگزاران گمرکی، فعالان اقتصادی و مورد استفاده ذینفعان، سازمان های اداری مرتبط، کارگزاران گمرکی، فعالان اقتصادی و

مسعود کرباسیان فرهاد رهبر

مقدمه

وجود صدها وارد کننده و یا ترخیص کار در سالن سرویس ارزیابی بهره وری کارکنان را کاهش داده و ملاقات چهره به چهره کارکنان با ارباب رجوع ریسک درستکاری را افزایش میدهد . زمان ترخیص بدلیل بالا بودن حجم واردات نسبت به امکانات گمرکی نسبتا زیاد است و اظهار نامه های وارداتی در اکثر گمرکات به ویژه گمرک شهید رجایی به سرعت در حال افزایش است. رویه های فعلی بر اساس کنترل های فیزیکی و اسنادی در زمان رسیدن کالا در بندر بنا شده و سیستم ها و رویه ها به گونه ای است که برای اطمینان از درستی انجام کارچندین بار کالا و اسناد بار کنترل میشود، ولی این کنترل ها بدون ارتباط منطقی با یکدیگر و بدلیل حجم عملیات و دستی بودن فرآیندها بیشتر به یک نمایش شبیه است. مراحل مختلف کار در گمرک به صورت سنتی طراحی شده و انباشته از اسناد کاغذی و ازدحام غیر ضروری و غیر منطقی ارباب رجوع اعم از ترخیص کاران و رانندگان که اصرار به پیشبرد امور خود دارند. این امر خود علت مضاعفی برای کاهش دقت در انجام عملیات اداری و تشریفات گمرکی و به تبع آن تضییع حقوق دولت است.

در فرآیند فعلی ترخیص، امکان ارائه اطلاعات یا اظهار نامه قبل از ورود، چه بصورت دستی و چه الکترونیکی میسر نمی باشد این موضوع گمرک را از شناسایی ریسک قبل از ورود کالا و تدبیر موثر ریسک باز می دارد. لازم است سازمان بنادر ساز و کارهای لازم را برای ایجاد هماهنگی از قبل از تخلیه کالا و در زمان نگهداری کالا در انبار (حسابداری کالا) فراهم نماید. گروه تحقیق در مطالعه وضع موجود به این نتیجه رسیده روشهای فعلی نه تنها حجم کاری گمرک، سیستم ها و منابع را اشباع کرده بلکه هزینه ها و معطّلی هایی برای تجّار تحمیل می کند و هزینه های اقتصاد ملی را افزایش میدهد. سامانه جامع امور گمرکی با بهره گیری از آخرین تکنولوژی های عرصه فناوری اطلاعات و مشاوره های فنی کارشناسان خبره گمرکی طراحی و تولید گردیده است. در این سامانه سعی شده است در عین سادگی با ایجاد گردش اطلاعات و استفاده از هوش مصنوعی به عنوان ابزاری قدرتمند در فرایند تجارت خارجی نقش ایفاد نماید. سامانه جامع امور گمرکی در کنار سامانه های هوشمند ترانزیت، توزین،کنترل دسترسی، انبار و حواله بارگیری می تواند به طور کامل فرایند ورود و خروج کالا را پوشش دهد. در این نوشتار

سعی شده است راهنمایی جامع برای کاربران در جهت بهره برداری از سامانه جامع امور گمرکی در سالن و درب خروج را فراهم نماید.

دور اظهاری، سرویس ارزیابی، توزین، انبار، درب خروج و … از جمله قسمت های موجود در سامانه جامع امور گمرکی (حوزه واردات) می باشد.

نحوه دسترسی به سامانه جامع امور گمرکی (واردات)

برای استفاده از سامانه هوشمند بهتر است آخرین نسخه Mozilla Firefox یا Google Chrome را روی کامپیوتر خود نصب کنید. آدرس دسترسی به سامانه در گمرکات اجرایی بصورت ذیل می باشد:

xxx.xxx.xxx.\A:A·A·/Customs

سه قسمت اول آدرس فوق با توجه به آدرس محلى گمرک مربوطه مشخص مى گردد.



شكل ۱- صفحه "Login"

همچنین دیدبان سامانه برای کنترل عملکرد کاربران در آدرس ذیل قابل دسترسی است:

	، مديريت تجارت	ديدبان			
	ویژه شهید رجایی	منطقه			
	عوری اسلامی ایران معرف اسلامی ایران	3	0		
تمايش	فكانبه ها	زمان رخداد	عملكرد	کاربر	تنامه تبكه
view	كوتان ١٢٩١٢، معار، معور ماليري ٢٢٩٣٦ يعكرا ١٤٠٠ يعكرا ٢٩٢٠ والم	1105.65 1747.0/15	کارٹیانی درب تمریخ	عبناناه معمودى	1.7.1340
view	كوتال ۲۰۱۹ (۲۰۱۹ نمار، معول ماليري ۲۵۱۹۹۳ (۲۰۱۲ بعکد) ۲۵۱۹	THEEST TYPE A TE	ارژیلی درب شودج	حاجي نادري يلتكرد	1.73346
view	كوكاركا ١٠٢٧ كار فساره معوز بالبرى ٢٢٢١ - ٢٢٢	11955111747.4/15	پروله مادر قد	حسين رمنمي ثابت	14573457
view	كوتان ١٩٩٦-١٩ مندار، معرز باليري ٢٣٩٢١٢٢ يتحكمه ا	114661 1747.4.16	کارٹنانی درب خرنج	عبدانة محموذى	1.7.37.90
view	كوتان ١٩٢٩ (١٩٢٩م شماره معوز بالبري ٢٣٨٩٧٨ ويعكما ١٩٢٨م يعكما ١٩٢٩	11825-1997.4/12	ارزیلی درپ غروح	ېکو رد نلوی	1.11M
vieu .		31.644 - 1927-1-14	يجك بين تايد		1.51314

xxx.xxx.xxx.\A:A·A·/Swich/Monitor

شكل ٢- صفحه "مانيتورينگ"

اختیارات کارمندان و تعیین سطوح دسترسی

تعريف كارمند

کاربری می تواند اقدام به تعریف کارمند نماید که خود حداقل دارای سطح دسترسی SuperAdmin باشد. در ابتدا با مراجعه به آدرس URL زیر وارد محیط مربوطه خواهید شد:

xxx.xxx.xxx.\A:A·A·/Customs/Superuser

شکل ۳- صفحه "Superuser"

در این سربرگ مشخصات کارمند مورد نظر را وارد نمائید. باید توجه نمود که یکی از اطلاعات فردی کد ملی است که توسط سامانه صحت آن کنترل می شود. کد ملی کارمند را به عنوان نام کاربری فرد وارد کنید در پایان با کلیک بر روی تعریف کاربر اگر مشخصات فرد به درستی وارد شده باشد پیغام "کاربر...اضافه شد" را مشاهده می نمائید.

پس از مراحل فوق با ورود مجدد به سامانه توسط کدملی و رمز عبور تعیین شده، صفحه "مدیریت مشخصات کاربری" نمایش داده خواهد شد و یا می توانید از قسمت سمت چپ بالای صفحه بر روی نام کاربر کلیک نموده و قسمت پروفایل من را انتخاب نمایید.

📈 سایانده هوکمند ورود و هروچ کالا <mark>سیندی را</mark>	سينج راهيري العراكة جنهزري	ر سکلی لیران	- Anniaigh Anniaigh
2.4	يروفايل من		a dika 🛦
<u>Q</u>			به على محمه
1 ⁴ 1140	and the second s	kmingh kmingh	60.4 %
الواردوروا يعربوا فعالى طابته	diament.		
	كليه مورجتها		
ا رواد مان	Section 200 AN		
ارۍ این کالی های ورو دی سادرات	تنبر رمز ابير		
hali nationalia	المرك محل غندت	منطقه وزه افتصادى شهيد زحان 🚊 غوض كرتن كدرك محل خدمت	
الروابي فرب قبوع وارداده المحاد	the set, include	تمام محموده 📰 موض کردن زون	
اعادم وسول			
افائم وسول تراتزيت يه علست			

شكل ۴- صفحه "پروفايل من"

در این صفحه، نام گمرک محل خدمت کارمند را انتخاب کنید (دقت شود که نام ها بر اساس اسامی صحیح گمرکات قرار دارند و باید نام درست انتخاب شود) و سپس کلید تائید را فشار دهید از شما در مورد اطمینان از انتخاب صحیح محل خدمت سوال خواهد شد، در صورتی که انتخاب خود را به درستی انجام داده اید آن را تائید کنید. سپس بخش مربوط به عملکرد کاربر را نیز تعیین کنید. در گمرکاتی که دارای بخش نیستند بایستی گزینه "تمام مجموعه ها" انتخاب گردد و کلید تائید را کلیک کنید. در پایان با کلیک بر روی خروج از سامانه خارج شوید.

برای تعیین اختیارات کاربر با سطح دسترسی مشخص به سامانه وارد شوید و در قسمت جستجو با جستجوی نام کارمند آن را انتخاب نمائید. در صفحه مدیریت کاربران در قسمت نام کارمندان، نام کارمند را انتخاب نمائید. در این لیست نام کلیه کارمندانی که تعریف نموده اید مشاهده می گردد. در قسمت سمت چپ اختیاری که به کاربر می خواهیم تخصیص دهیم را انتخاب می نمائیم. حال با کلیک بر روی کلید''اضافه کردن اختیارات جدید'' این اختیار به فرد تخصیص می یابد و نام کاربر به افراد دارای اختیار در لیست اضافه می شود. شایان ذکر است که با تامل بر روی نام کارمند می توان اختیارات آن کارمند را مشاهده کرد.



شکل ۵- صفحه "مدیریت کاربران"

1- اظهار از راه دور

اظهار از راه دور صرفاً از طريق سايت گمرک ايران قابل انجام مي باشد.

۱-۱- دور اظهاری الکترونیک

از مشکلات اظهارکنندگان که باعث توقف و یا کندی فعالیت در گمرک می گردد، عدم دسترسی به موقع به گمرکات اجرایی ، تسلیم به موقع اظهارنامه و همچنین عدم اطلاع سیستمی اظهارکننده یا صاحب کالا از رویه های طی شده ، وضعیت اظهارنامه و پروانه گمرکی و ... می باشد.

به منظور تحقق دولت الکترونیک و ایجاد سرعت و سهولت در امر ورود و خروج کالا ، سامانه جامع امور گمرکی با ایجاد امکان دور اظهاری توسط اظهارکنندگان از طریق خطوط اینترنت و در اختیار قرار دادن کارتابل مربوط به شخص، اهداف فوق را برآورده ساخته است. از این رو ، نحوه استفاده و راه اندازی این سیستم در ادامه توضیح داده می شود.

همچنین جهت اطلاع بیشتر می توانید از کتاب آموزشی دور اظهاری واردات استفاده نمایید.

۱-۱-۱- امضای دیجیتال:

به جهت کنترل و احراز هویت اولیه ، افراد می بایست تأیید گردیده و دسترسی و آموزش لازم جهت استفاده از سامانه را دریافت نمایند.

در این قسمت ابتدا اظهار کننده به گمرک مراجعه ، نام کاربری و رمز عبور خود را دریافت می نماید. بر این اساس به اظهارکنندگان امضای دیجیتال تخصیص یافته تا فرد بتواند با استفاده از آن از سامانه دور اظهاری استفاده نماید.

همچنین می توان از طریق سامانه مرکزی نسبت به اطلاع رسانی به افراد مربوطه در خصوص دریافت نام کاربری و رمز عبور اقدام نمود.

5		8	كهرك جمهورى اسلامي ليران	💋 ساهانه هوشمند ورود و خروج کالا
0		ی کاربران	ارسال دعوتناهه برا	ديوغ Q
چاپ نامەھا 🖨	🗎 ۲٬۹۰٬۱۰ 🗎 جرو	جديدتر ، تاريخ	Θ قدیمدنر 🖌 صفحه ی اول	📰 ارسال دعونغامه برای کاربران
	چاپ کین در حافظه اکسل جنجو:	ائتخاب سئون ها	نمايش محويات 🔹 🔹	🃰 دعوت کاربر به سیستم
¢	تاريخ ارسال آدرس	¢ کد و نام ملی	تعداد دفعات ۲ انتخاب ۲ ارسال نامه	
			موردی یاقت نشد	
→ قبلی ہندی ←			تېبى	

شكل ۴ - ارسال دعوت نامه توسط سيستم

۱-۱-۲- ورود به سامانه :

کاربر (اظهارکننده) با استفاده از وب سایت اینترنتی گمرک به آدرس زیر وارد سامانه می شود.

https://epl.irica.gov.ir

يې د مېمېرو خانلو، تول	نبند ورود و خروج کالا	💋 مايانه هوهٔ
دلشبورد		
دائىپرىد غالى لىت		# داشبورد
		💷 مدیریت کاربرا
		🗉 کاربر
		اللهارهاي من
		بارهایی من
	~	ئود لظهاری جد
	-0	دور اللهارى تراد
	in the second se	وراعتهاري واردا
		راهتما
	كارملنان	ملحدن امل
		وكالت
	پاری مان قبلی	ويرايش غوه الل
		🎫 کارمند گمرک

شکل ۵- صفحه اصلی دور اظهاری

پس از ورود به سامانه ، اظهارکننده از منوهای مختلف که در اختیار دارد استفاده می نماید.

اهم قسمت های مورد استفاده به شرح ذیل می باشد:

۱–۱–۳– ثبت پیش اظهار

در این قسمت ، اظهار کننده با مراجعه به منوی "خوداظهاری جدید" نسبت به تکمیل فرم SAD اظهارنامه اقدام می نماید.

– فراخوانی اطلاعات ثبت سفارش: جهت واردات ، ورود شماره پیگیری ثبت سفارش الزامی بوده و با ورود آن ، اطلاعات مربوط به ثبت سفارش فراخوانی و در اظهارنامه وارد می شود.

در صورت مغایرت اطلاعات ، می بایست ابتدا اطلاعات ثبت سفارش را اصلاح شود.

خود انقهاری جدید	۸ گیرنده نام :		Δ.	۵ سکول تسویه	، مال <mark>ن (</mark> صاحب کالا)	
C10010 (2)0010 (39)	کدینگ :		1-	a.5.1.	۱۱، کد کشور طرف معامله	۲۲. اجداء ارتش
عوراغلهارى واردات	ادرس :			مبدالمقصد		
راهنما	Table Annu M					
سفحەى اسلى كارمندان	نام:			ده، دشور مادر د	*2.0	دا. د شور مادرشده ۱۱
وكالت	کدینگ :		19	۱۶، کشور مینا		۱۷. کشور مقصد
منابذ خداظهام والمار	آدرس :					
0+0-0++ 0-1A	۱۸. هوت و طیت	مل در ورود	rM .S	- ۲۰. شرايط تحويل	ل(احق ادوش)	
	۲۱. هویت و ملیت	مل در عبور از مرز	rr	٣٢. ارز و مبلغ کار	ل فاتتور	۳. نځ اړز ۳
	۲۵، تحوه خبل د	۲۶، تحوه حمل ناخلی	۲۷. محل تخليه	نوع يرداخت :	Choose One	
	۳۱. گىرک ورودو		۳۰ محل ارزیابی کلا	٨٣. أطادمات مار	لى وبانكى:	
	۲۱ کدیت پے مار ر		تاريخ قريرة	- روز ۲۲ شمار قلير(رديد	18 2.17 b) (Nr 2	
	و شرح و شرح ۲۶ علامت و بسته			9.25 TF	ور بنازنده ۲۵	، وزن ناخالص
	ها: تعداد بسته:		نوغ بستاد	يبه و ک	قرايه حمل ۲۸	. وزن خالص
	نام برند:		نوع ثبت	цµ.÷.	hilar	
	درج تجاری محم		برند. مدل کالا:	۳۱. تبناه	اد واحد کالا	۴۲. ارزش قلم کالا

شکل ۶- اتصال به ثبت سفارش در دور اظهاری واردات

- مانيفست و قبض انبار الكترونيك

در گمرکاتی که مجهز به مانیفست و قبض انبار الکترونیک هستند، با وارد نمودن شماره پیگیری قبض انبار الکترونیک، اطلاعات مربوطه بطور اتوماتیک به اطلاعات پیش اظهار اضافه و متصل می گردد.

-fr -fr -fb -fp -fy -fy -fA	عوارض گەركى
-fr -fr -fb -fb -fy	عوارض گىركى
-17 -17 -15	عوارض گىركى
-fr -fr	عوارض گمرکی
-fr -fr	عوارض گىركى
-17	عوارض گىركى
	عوارض کیرک
-11	
	حقوق و
نئ ت	
	محورها
	کواهی ۵۰ ها و
مارد	تكميلي شم
	اد ضميمه: رو تور: نوع ۲۹۰

شكل ۲- فراخواني اطلاعات قبض انبار الكترونيك

– ثبت اطلاعات در فرم اظهارنامه بر اساس دستورالعمل های مربوطه ، اظهار کننده اقدام به ورود به سامانه و تکمیل فرم اظهارنامه می نماید. همچنین می بایست اسناد خود را در اسکن و فایل های مربوطه را در سامانه وارد نماید.

این اظهارنامه بر اساس فرم سند واحد اداری (SAD) می باشد.

Contact of the second secon		المامانه هوشمند ورود و	کالا کو له خه	علادي اسلامها	يونې							10 1
And the second seco			دورا	ظهاری ا	ولردلت							¢
المراكزة - المراكزة المراكزة - المراكزة <td>• ارال الم • المال الم • المال الم • المال لم • المال الم</td> <td>داشيورد</td> <td>متناهده ا</td> <td>اسناد در آرشيو د</td> <td>بجيئال</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	• ارال الم • المال الم • المال الم • المال لم • المال الم	داشيورد	متناهده ا	اسناد در آرشيو د	بجيئال							
التركيم التتركيم التركيم	1 Notice of the set	مديريت كاربران	tebes -	نۍ فرم								
الجنوب المراس الجنوب	1 + 0 $1 + 0$	كلربر		1- سائر تللله					encidan y		مر ک طعید	
المالي المن المن المن المن المن المن المن المن	8.8 (b) 8.1 (b) 8.1 (b) 8.1 (b) 8.1 (b) 9.1 (b)	ظهارهای من							ار برگه ها	۶ فهرست ها		
المواهني عند المواهني عند المواهني الم	No	بارهای من							ه. الالام	ه کل بسته ها ۷. د	اره عطف شماره عطاد	
المراكبة	$ \frac{3}{10} $	قود اظهاری جدید		ه درون.» دام :					۹. مىئول تىو	به مالی (صاحب کالا)		
المعني المعالي المعا المعالي المعالي ا	Note: Note: <t< td=""><td>نور اظهاری ترانزیت</td><td></td><td>کدینگ : ادم :</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>۸۰. کشور</td><td>۱۱، کد کشور طرف معاء</td><td>ه ۱۲. اجزاء ارزش</td><td>۳. کد</td></t<>	نور اظهاری ترانزیت		کدینگ : ادم :					۸۰. کشور	۱۱، کد کشور طرف معاء	ه ۱۲. اجزاء ارزش	۳. کد
دان المراكز المراكز	No. No. <td>راهنما</td> <td></td> <td>07</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ميدالعقصد</td> <td></td> <td></td> <td>گولھی ارزش</td>	راهنما		07					ميدالعقصد			گولھی ارزش
المركبة <	No. No. <td>صفحدى اصلى كارمندان</td> <td></td> <td>۱۴. نماینده اظهار) تام :</td> <td>8323</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۵۵، کشور صاد_ا</td> <td>ركتنده</td> <td>۱۵. کد کشور صادرگننده</td> <td>۱۷، کد کشور مقصد</td>	صفحدى اصلى كارمندان		۱۴. نماینده اظهار) تام :	8323				۵۵، کشور صاد _ا	ركتنده	۱۵. کد کشور صادرگننده	۱۷، کد کشور مقصد
An experimentary (spress) An exp	No.	وکالت ویرایش خود اظهاری های قیلی		کدینگ : آدرس :					۱۶. کشور میتا		۱۷، کشور مقصد	
No.	No.			۱۸. هویت و ماین	د ونیاله حمل در ورود			.19	۰ 3. شرايط تحو	ניטויפי (ניט)		
الجنوب الرابي	Norm Norm <t< td=""><td></td><td></td><td>۲۱، هویت و مایت</td><td>ه ومیله حمل در عبور از مرز</td><td></td><td></td><td>3</td><td>۲۲. ارز و مبلغ</td><td>كل فاكتور</td><td>۳۳. نوخ اوز</td><td>۱۳، کد نوع معامله</td></t<>			۲۱، هویت و مایت	ه ومیله حمل در عبور از مرز			3	۲۲. ارز و مبلغ	كل فاكتور	۳۳. نوخ اوز	۱۳، کد نوع معامله
PR-20-20-20 Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production Production P	N N			۲۵، نحوه حمل د	ر مرز – ۱۶، تحوه حمل تاخلی	۱۷، محل لغا	•		نوع پردافت :	Choose One	• •	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •				۲۹. گنرک ورودو		۳۰ محل ارا	لی کالا		AT. IsiKalo	مالي و بلنكي:		
سیسی سیسی <t< td=""><td>$\begin{array}{ c c c c c } \hline \mbox{true} & true$</td><td></td><td>.77</td><td>کد لپت</td><td></td><td></td><td>όυ^υ</td><td>ala- VP</td><td>- 11 17.64</td><td>45 5 M 44</td><td></td><td></td></t<>	$ \begin{array}{ c c c c c } \hline \mbox{true} & true$.77	کد لپت			όυ ^υ	ala- VP	- 11 17.64	45 5 M 44		
۱۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۱۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۱۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۱۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۱۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۲۰۰ ۱۰۰ ۲۰۰	$ \begin{array}{ c c c c } & & & & & & & & & & & & & & & & & & &$		بت ما و شرع	سفارش: علامت م)Cap		25 .79	بور سازنده	د وزن تاخا <mark>لم</mark> ی	.TF
عبرين بي	$ \begin{array}{ $		2.9	يسته ها:			24		يبعه و	كرايه حبل	د وزن خالص	ىرچېكىتارىم ۳۹. سېلىيە
الرائي	$ \begin{array}{ c c c c } \hline $$ $ $ $ $ $ $ $ $ $ $ $ $ $ $ $ $ $ $$			نعتاد يستاد			يسته: نوم ليت		11.F.	وارتابه		
المراحي	$ \begin{array}{ c c c c c c } \hline \begin{tabular}{ c c c c } \hline \begin{tabular}{ c c c c c } \hline \begin{tabular}{ c c c c c c c } \hline \begin{tabular}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$			تام برند: د محمد م			salar Lu			اد واحد کالا	۴۲ ارزش الم کالا	15. AT
ي تركي تعريف الم التي ي تركي تعريف الم التي ت تاكي بي تعريف الم التي ت تاكي بي تعريف الم التي ت تاكي ت تاكی ت ت تاكی ت ت تاكی ت تاكی ت ت تاكی ت تاكی ت ت تاكی ت ت تاكی ت تاكی	$ \begin{array}{ c c c c c c } \hline \begin{tabular}{ c c c c } \hline \begin{tabular}{ c c c c c } \hline \begin{tabular}{ c c c c c c } \hline \begin{tabular}{ c c c c c c c } \hline \begin{tabular}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$			ערים מאורים צור:			:NG		inte			
الله المراكبة التي التي التي التي التي التي التي التي				نۍ ټش شه	ارد آیش : اده قبض الباد							
او ری ای استانالا ای	الان الحالية الرجماني أو مود الان الحالية الرجماني أو مود الان الحالية الح المجانية الحالية الحالي الحالية ال حالي الحالية الحاليا الح			در کلا: نہ کلا:	رونیک :							
على الحالية. على الحالية العال العال الحالية المحالية عن العالية الع العالية العالية العالي العالية العالية ال العالية العالية الع	2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 +			درصد تخليف	نرخ ط <mark>وق نرخ مود</mark>						٥	خ تعدیل
اللي هذي الله التي المحكمة المحكمة المحكمة المحكمة التي المحكمة المحكمة المحكمة المحكمة ا	M_{00}		اطاد کان تکمیلی	ن مناد معینه. شماره	det. Solt	j ₁₀ -	v	ۍ ۱		ش مدل		
مروبا	برمومها بر هر بالا عن المراك الم مراك مراك المراك الم مراك مرك مرك مراك المراك الم		گولهی ها ر	ةاكتور: •	*:		ئرىست •	auliji; • :		بندی الکترونیک	39 ارزنی ک	ئی قلہ کالا
ماہم (1) طور ہوتات ہوتری (1) طور ہوتات ہوتری (1) طرح (1) ط	دامرار		،<دورها ۲۷.	EF.	میتای محامیه	ist.		مبلغ	5.54 40	: • د جساب افتناری	10000	1
مورک می این این این این این این این این این ای	مرد من ۲۰ مار المراك		محلمية محمد	.11	حلوق ورودى				ىدىر	ار مىلدارى	ويتباد	
مراحم الله الله الله الله الله الله الله الل	الاسلى الله الله الله الله الله الله الله ال		عوارض عوارض	.44	ساير				1000	رواخت:		
۱۹ المان الم <td>المال المال <</td> <td></td> <td>سر مي</td> <td>-17</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>شمارد د مارد</td> <td>ارزياني: ميدان</td> <td></td> <td>2</td>	المال <		سر مي	-17					شمارد د مارد	ارزياني: ميدان		2
 ۲۰ سریمه کی میشاند و بیل میشاند و این این این این این این این این این این	 ۲۰ (مرینه) ۲۰ (مرینه)			-17					مبلغ له	ربي- نسين:		
حج برای نیاز شد برای این این این این این این این این این ا	وب بربنه ال المهارات الم المهارات الم المهارات الم المهارات الم المهارات الم المهارات المهارات المهارات المهارات الم المهارات المهارات المهارات المهارات المهارات المهار المهارات المهارات المهار المهارات الم المهارات المهارات المهار المهار المهارات المهارات المهارات المهارات المهارات المهارات المهاري المهاري المهاريات المهاريات المهاريات المهاري الم المهاريات المهاريات المهاري الم المامي الم			-10					* 0n>	نزیته های متقرقه:		:Jiu
۲۰۰ مالک ارزش کاری در ۲۰۰ مرزش ۲۰۰ مرزش ۲۰۰ مرزش اللی این این این این این این این این این ای	۲۰ - مال، براین قاوده ۲۰۰ - موارش ۲۰۰ - تعلیفات ۲۰۰			-#F	dalyt				5 203	ئل اطهارتامه:		Ju
۲۰ مرترین ۲۰۰ انتخاب است درچه کالا توع کالا تعریف ماغذ تعدادیسته تعدادولعد کالا وزن غالص وزن ناغالمی بیده و کرایه حمل ارزش قلمی شماره قیش انیار محمو پرافتن ۱۰۰ نقالا الاچه ۱ ۲۵۰ کان	۸۶ موانی ۲۹ تعلیات ۲۹			.17	مالیات بر ارزش افزوده							
۱۹۰ تعییات روی کالا توع کالا توریله ماغذ تعدادیسته تعداد ولعد کالا وزن غالس وزن ناغالس بیده و کرایه معل ارزش قاس شماره آیش اتبار محمق پرانتی : .: ماند الادچه ۱ تعدی و التی :	Cityle: -19 849			.**	عوارش							
ینی کالا توع کالا تعرف ماغذ تعدادیسته تعداد ولمد کالا وزن غالس وزن ناغالس پیده و کرایه معل ارزش ظمی شماره قیش ایبار محمو پرافتن : د: عنداد کالاچ ۱۱ 1000 ق	04P			.11	لخليفات							
ربیان این این این این این این این این این	المتعادي المتعادين فيتعاد والمتعاد والمتعالي ومعالفات المعاد والمعاد المتعاد المتعاد المتعاد المتعاد المتعاد ال			VIC e.: VIC	. توقع وأغذ توراد	چېنې سته تمداه	VIC val-		-161:	In al Comme	3 .6 .5 .	1.1
	روید به این به است. سرما شد استایشد شد ومد به اور مسی ورز شمین ایندو برمامن ایرین سی استار میشاید. محیق براشی (۱۹۵۸) 14.04 ه		ر دویک بجموع ش	یرداختی : ۰۰۰ توع مار برداختی : ۲۰۰۰ ته	ناد قادين ا		10 184	ورن عامی ورن	0000	ييمه و دريه حس	اروس فلمی ا	و ديمي البار

شکل ۸- فرم دور اظهاری SAD

۱-۱-۴- ثبت نهایی و دریافت شماره عطف و پیگیری

پس از اتمام ورود اطلاعات ، سامانه شماره پیگیری ویژه ای را صادر می نماید که کاربر می بایست جهت پیگیری های بعدی آن را نگهداری نماید. همچنین پس از ارسال اطلاعات به گمرک اجرایی مربوطه ، شماره عطف نیز نمایش داده شده و کاربر می تواند فرم اظهارنامه مربوطه را چاپ نماید. <u>همچنین سامانه این قابلیت را داراست در گمرکاتی که سیستم آسیکودا را در اختیار دارند</u> <u>جهت یکپارچگی اطلاعات، اقدام به درج مستقیم داده ها در این سیستم نماید.</u> نکته : چاپ فرم اظهارنامه از طریق گمرکات اجرایی نیز قابل دریافت می باشد.

Ω	🔀 ساباته هوغبند ورود و خروج کالا کنیز قد میبرورند استخبر ایرانی
0	دوراظهاری واردام
	ای دانشورد منده اساد در از نوع تجینان این می می کابان ماه و نماین می می در می توانی و زندیا تختری بیکوری ۲۹۸۹۹ در در شره مطف ۲ قوری از بند
الله: گمرک طعند دیرکه ما از فهرست ها	الله الالله الماركيني الماركيني
د الاتم الحكل بالمعالم الحكمار، مطارحة الجملية كولار: محمد المحمد الحكم ال	اطهارهای من بارهای من
۵ سایل تسویر ملی زمانمی ۵۷) ۱۰۰ کشور ۱۰۰ کشور طرف سطحه ۱۰۰ ایوار ارزش ۲۰۰	خود اظهاری جدید ، مراد میران میران از خود اظهاری جدید ، محمد ، محمد ، خور اظهاری ترکزینه ، ایر این استفاعات از معاقب از اینتا منفع
۵۰ کتور مارکنده ۱۳ ۵۰ کتور مارکنده ۷۰ کتور مارکنده ۸۰ کتور مارکنده ۱۲ ۷۰ کتور مام	دورالتهاري وارد ت من موافقها من موافقها م موافقها من موافقها من م
CFR Lips by Lips by a s	مشخصی اسلی کارشکان ۸۰ میرو در بازی روز را وی ۵۰ مربع میل از روزه ۲۰ میرو در میرو میل از روزه از این ۲۰
۳. از و بیل کل باکور EUR (و بیل کل باکو ، ۳۲ اوغ اوز این پرداخت ، (های اعلام او کساره مجان مادرک از رازت منت مدن و جارت:	۳ میند وغند ویک می امرز ۲۵ بنو میل دیری ۲۰۰ ، نمو میل دیری ۲۰۰ ، نمو میل دیری ۲۰۰ مین تغلب
xx ليلاهات عالى ويأتكي: xx	الا العرك ووفق الله على نوبا، وعلى الا

شکل ۹- ذخیره اطلاعات و دریافت شماره پیگیری

1-1-۵- پرداخت الکترونیک از طریق شبکه بانکی

یکی از موارد مهم احراز هویت می باشد که می توان آن ها را به شیوه سنتی و فعلی انجام داد و یا اینکه از شیوه های جدید و هوشمند استفاده نمود. بر این اساس با توجه به تحقیقات صورت گرفته توسط این پژوهشکده و همچنین دیگر نهادهای حوزه اقتصاد، پرداخت الکترونیک از طریق کارت های مربوط به خود فرد اظهارکننده از موارد مهم و به نوعی احراز الکترونیک می باشد که در بسیاری از کشورها مورد استناد قرار می گیرد. همچنین پرداخت از ابتدای مسیر و همزمان با تکمیل اظهارنامه، از جمله مواردی است که باعث شفافیت بیشتر و اطمینان بیشتر به اطلاعات ثبت شده می گردد. بنابر توضیحات فوق، اظهارکننده پس از تکمیل و تأیید اطلاعات مربوطه میتواند بر اساس

محاسبات صورت گرفته توسط سامانه، اقدام به پرداخت الکترونیک نماید.

П	فوجه جمهوري اساكمه الوائغ	🗾 سلباته هوشبند ورزد و خروج کا ا
0	دوراظهارى واردلت	
	يرداخة الكترونيك	# دائيورد
	مبلغ کل قابل پرداخت: ۲۳۳٬۶۷۸٬۲۳۰ ریال	💷 منیریت کاریران
	منداهند استاد در (رفریو درجهتال 	== کایبر • افتهارهای من
الدائرانية المراجعة المراجعة مراجعة المراجعة المراجع	، معارضه	بارشای می مود افزودی جدید فور اظهاری مرکزیت
مىئى ئەرومال (مامى 10 م	میں 19 - جریب ک ایک 1917 - 1	دوراللهاری واردان راهندا
ارانتو ۵۱، کانتو بارسطه ۲۵، ایرا (یک ۲۰) بردانست :: لگ	الربي - البيس المعادمة إرال متعاملة مستغلقه والمعالم	متحدي أسلى كارمدان
-end ≤ a = 1 = address address = 11 = address	افنید دادن مدر اور - چواناهایی این ایریکی - جاهر در ایرونی به هایند سی تعانی ۳۳۰	
CPR UN BUSIN	الا مود واليه وله مل درووا الألف. ال	

شکل ۱۰ – پرداخت الکترونیک در دور اظهاری

- تکمیل پرداخت بر اساس اصلاحات صورت گرفته

در صورت اصلاح اطلاعات توسط کارشناسان گمرکی و اصلاح میزان مبلغ عوارض گمرکی و دیگر مبالغ مانند جریمه و ... ، این موضوع از طریق سیستمهای الکترونیکی مانند پیامک و ایمیل، به اطلاع اظهارکننده و صاحب کالا خواهد رسید. بنابر این اظهارکننده می تواند مجدد به سامانه مراجعه و نسبت به تکمیل پرداخت اقدام نماید.

در صورت عدم پرداخت، سامانه از صدور پروانه و خروج کالا جلوگیری بعمل خواهد آورد.

۲- کنترل بدهی ماده ۷

کنترل بدهی ماده ۲ بصورت سیستمی و اتصال مستقیم به سامانه ماده ۲ انجام می گیرد. بدین صورت که سامانه در مراحل مشخص شده دور اظهاری و سالن ارزیابی با استعلام از سیستم ماده ۲ ، میزان بدهی و محدودیت های گمرکی را بررسی و در صورت وجود بدهی از ادامه فعالیت جلوگیری بعمل می آید.

بطور مثال در شکل زیر در قسمت صدور مجوز بارگیری ، ماده ۷ گمرک تشخیص داده شده و از ادامه مسیر خروج کالا جلوگیری بعمل می آید.

					öb	، جميوري إسلامي (سيستم راهيري كهرك	💋 ساهانه هوشهند ورود و خروج کالا	
	ا مدور هجوز بارگیری درب واردات مومورای در راه م								
فراغوانی از آسیکونا		ىل: ¹⁹⁹⁷	۸۹ - ۱ ۲۶۵۱	وتاز: ^{۹۵۹} د پرواند ^{۱۳۲}	کر شمار،			📰 صفور مجوز بارگیری درب واردات	
اده ۷ وجود دارد.	، مجوز بارگیری بر لیست، بدهی ه	مدو بارگیری امکان پذ	ليت • صدور مجوز						
			4014 101 144101-1-1	0.00192 :5/ 199/097 :52 295.0 :1 USD	ف صاحب کا ی اظہار کننا ل اظہار شدہ	الله //صفری کدینگا حمود/ایوسفی کدمل ۱۳۹۲/۰۸/۰ تعداد کا ۲۷۷۲ نده ان:	نام صاحب کالا: ید نام اظهار کننده م تاریخ کوتاژ: ۸ ارنت کا کالا: ۱		
			197	ریال: ۱۸۲۶۲۸	گمرکی به	می رو ۱۰۶۵۸۵۱۸۲ عوارض	رزنی من عدر قیمت کل به ریال: ۵ مشخصات کالا:		
	قیمت کالا ۲۲۷۲۱	وژن ناخالص ۲۷۹۲۲.۰	وزن خالص ۲۳۷۳۲.۰	واحد پالت	تىداد ۵۴.۰	کړ کالا ۱۹۰۰ ۲۳۲۶	نام کالا گیرہ لنگری نو		

شکل ۱۱- جلوگیری از فعالیت به علت بدهی ماده ۷

۳- ساختار جدید سرویس ارزیابی واردات

در ساختار جدید سرویس ارزیابی ، کارشناس احراز و کارشناس ارزش حذف شده و بیشتر فعالیت احراز توسط سامانه بصورت اتوماتیک انجام می شود. همچنین کارشناس مسیر نیز وجود نخواهد داشت.



توجه :

این چرخه یک زنجیره بهم پیوسته بوده و در هر مرحله اظهارنامه پس از تأیید توسط کاربر به مرحله بعد ارسال می گردد. بطور مثال تا زمانیکه ارزیاب تأییدیه و نظر خود را وارد سامانه ننماید ، امکان تأیید توسط کارشناس وجود نخواهد داشت.

۴- تعریف و ایجاد واحدهای کاری کارشناسی و ارزیابی

در ساختار جدید سرویس ارزیابی ، انتخاب کارشناس و ارزیاب یک اظهارنامه توسط سامانه صورت می پذیرد.

بر این اساس، ابتدا به تعداد کارشناسان سرویس واردات، گیت هایی (واحدهای کاری) مشخص می نماییم. (بطور مثال کارشناس ۱ ، کارشناس ۷ و ..) و همچنین به ازائ تعداد ارزیابان نیز گیت های ارزیابی مشخص می نماییم.

سپس می بایست بر اساس دستورالعمل های مربوطه ، کارشناسان را به گیت ها تخصیص داد. در ساختار جدید سرویس ارزیابی اظهارنامه ها در هر مرحله به جای تخصیص به افراد ، به گیت ها تخصیص داده شده و فرد تخصیص داده شده به گیت می تواند اظهارنامه های مربوطه را بررسی و تأیید نماید.

جهت بررسی بیشتر این موضوع به کتاب آموزش سطح مدیریت سامانه جامع امور گمرکی مراجعه نمایید.

۵- نقش های سرویس ارزیابی واردات

بررسی های احراز هویت بصورت سیستمی و در دوراظهاری صورت گرفته و سامانه بطور اتوماتیک وکالت نامه ها و بررسی های احراز را انجام می دهد و در صورت مشاهده اختلاف از انجام دور اظهاری جلوگیری بعمل می آورد. بنابر این در سامانه جدید ، احراز هویت وظایف جدیدی دارد. از این رو بر اساس چینش جدید سالن واردات ، کارشناس دایره احراز حذف و صرفاً مسئول احراز باقی خواهد ماند. همچنین کارشناس ارزش نیز از چرخه مربوطه حذف شده و این وظایف بر عهده کارشناس خواهند بود. از این رو کارشناسان احراز و ارزش با نظر مدیریت گمرک اجرایی می توانند به عنوان کارشناس سالن واردات مشغول به فعالیت شوند.

1-6- مسئول احراز

ریاست احراز در کارتابل خود ، اظهارنامه های دریافتی را مشاهده می نماید. مسئول احراز پس از ورود به سامانه از منوی "مسئول احراز سالن" اقدام به فراخوانی شماره سریال صادر شده توسط سامانه نموده یا در کارتابل خود بر روی آن کلیک می نماید تا سامانه به صورت شکل زیر اطلاعات را نمایش دهد.

5	هستول احراز سالن				
	شماره سریال : ^{۱۱۷} ۵۳۶۶				
L	تسايقى القهارياسه				
ľ,	t _{at}				
	مشاهده استاد در آرشیو دیچیتال				
	د مانیآیاند ۲	اللهارالمة 2		اف: گمرک مقصد	
		t la d _e t	ا فهرست ها		
		د ا ام ا	ار کل بسته ها ر	۷ شماره مطلب شماره مطلب : # ۸۸ شماره ۲ دار کارشانی : EMAMIR دار ارزیاب :ATI	A-TTPPT : JI
	ام گیرانده تار ۱۰ شرکت خیرقام اللہ	۸ مستقل تسویه مال	ن (ماحب کالا)		
	کاریک، ۳۲۰۰۳۳۵ می این ۱۳۰۰ انهن : گاهیش ۱۹۹۱ ۲۰۱۱ مش این ۲۱۱۱۷۹۹۹۹۹۹ ۲۱۱۱۷۹۹۹۹۹۹ ۱۹۹۰ ۱۹۹۶ ۱۹۹۶	۱۰ کشور میدالعلمد	۸۱ کد کشور طرف معامله TW	۸۲. اجزاء ارزش	۱۳. کد کولم ارزش
	ماينده القياركنده	دد کشور مادرکننده	TW	۵۵. کد کشور مادرکننده	3 کد کشور ملمد
	تو: مجنی /منیزی کدریکی: ۲۸۵۵۵۵۹۱	۵۶ کشور میدا	TW	٨٢. كشور مقصد	
	ادرس: بندرمیاس غ طبع ک طبع ۲س چکاوک بنوان حق المل کار ۲۱۸۹۴ ۲۰۸۹۴				6
	۸۸. هدیت و ملیت وسیله خطر در و ود	. • ترابط تحميل (توم	FR LAUA	0	9

شكل ١٢- صفحه فراخوانى اطلاعات توسط مسئول احراز سالن

مسئول احراز علاوه بر بررسی اطلاعات و اسکن های پیوست اظهارنامه ، جهت مرحله بعد اقدام به تأیید می نماید. در این حالت سیستم بطور اتوماتیک ، کارشناس احراز مربوطه را انتخاب و واحد کاری را نمایش می دهد.



شكل ١٣– تعيين كارشناس بصورت اتوماتيك

نکته ۱ : بر اساس قانون امور گمرکی ، پس از تخصیص گیت کارشناسی ، اظهارنامه کوتاژ شده محسوب می گردد و صاحب کالا یا اظهارکننده امکان ویرایش اظهارنامه مربوطه را نخواهند داشت.

نکته ۲ : در این مرحله سامانه اقدام به قفل نمودن اطلاعات مربوط به اظهارنامه نموده و امکان اظهار مجدد را نمی دهد. همچنین در صورت لزوم اصلاح اطلاعات بر عهده کارشناس مربوطه می باشد.

۵-۲- کارشناس تعیین مسیر

کارشناس پس از ورود به سامانه ، در کارتابل خود اسناد مربوطه اختصاص یافته توسط سامانه را مشاهده می نماید و یا با ورود به منوی "کارشناس تعیین مسیر" اقدام به جستجوی شماره سریال می نماید. (شکل زیر)

ارشتامن لحرلز سالن				21
نله مبارزه با قاچلق				
victors : Japan				
بايش اطهارتك ا				
د سبر : (رد تام کارشنام : EMAMIR تام ارزیاب ALINEJD-DOLATI				
-				
A-TTPFT: 31595 491				
1771 : 305 - 1771				
Jup water we				
العدد استاد در آرشیو دیجیتال				
ويرايش فرم				
لا مادرگنده	القهارداسه		الف گمرک مقمد	
	in all of the	المهرت ها		
	د الادر	کل بسته ها	اد شدره میک شداره میک : # «اکسار» ادر ادشتنی : EMAMIR ادر از یاب IT	ALINEJD-DOLAT
aijd s	۹. مسئول تسویه ماز	(ماخب کالا)		
اد گېرېده د د کرک خارام کلم	۸ مسئول تسویه مار	, (ماهي ١٧٢)		
د گېرده ۱۹۰۶ - ترکن خاردام اکتر ۲۱٬۰۳۷۰ - کاریک د - ۲۱٬۰۳۷۰	۵ مسئول تسویه طار ۵۰ کادی میدا استعد	, (ماخب ۷۲) ۱۱. که کشو طرف بنانا	ه ۲۲ اوزا-اززش	۲۲ که کولین
கழ்ப் கேட்ட நல் கழிக்கு கைகை கால் தல் கல்சியை பல்படியில் பிரான பான்னத் தல் கல்சியில் தல் கல்சியல் பல்படியில் பிரான பான்னத் தல் கல்சி	۵ مسئول تسویه مار ۵۰ کانور میدا انقلمد	, (مادب ۷۲) ۱۰ که کادی طرف سانا TW	ه ۲۲۰ اوراد ارزش	۹۲ که گولمی ارزان
د کرده ۲۰۱۶ - این طرق کم ۲۰۱۵ - ۲۰۱۵ - ۲۰۱۹ ۲۰۱۵ - جنوب میروند ۲۰۱۱،۲۰۱۹ - ۲۰۱۱،۲۰۱۹ - ۲۰۱۹ ۲۰۱۹ - موجود میروند ۲۰۱۱،۲۰۱۹ - ۲۰۱۹ - ۲۰۱۹ - ۲۰۱۹ - ۲۰۱۹ ۲۰۱۹ - موجود میروند - ۲۰۱۹	۸ مىئول تىرىدەلار ۵۰ كادور مىلالىقىد ۵۵ كادور مىلارگاندە	, (ماهی ۷۲) ۱۱ که کدو طرف مطن TW TW	، ۲۰۰ ایرا، ارزش ۱۹ که کلیو ماترکنده	۶۲ که گولمی آریالی ۶۷ که کشیر مقصد
ه کرده ۱۹۰۰ - رکنه داره هو این - این در از ۱۹۹۵ - ۲۰۰۰ این - این در از ۱۹۹۵ - ۲۰۰۰ این این ۱۹۹۸ - ۲۰۰۰ دیوان در زمانه در این این این این ۱۹۰۱ - جوانهای این	۵ منتقل تعویه هار ۸۰ کاری میا اعظمه ۸۵ کلیی مادرکنده	, (ماهې ۷۲) ۵۱ که کهو طرف مانه TW TW	، ۲۰۰ ایراد اردل ۱۵ که کشو ماترکنده	۲۰۰۵ کوس ارش ۲۰۰۵ کلیو شد

شکل ۱۴- صفحه "کارشناس احراز سالن"

پس از باز نمودن هر کدام از اسناد ، کارشناس نسبت به بررسی اطلاعات و همچنین اسناد اسکن شده اقدام می نماید و این کار می تواند با استفاده از لینک مشاهده پرونده دیجیتال انجام شود.

همچنین در صورت نیاز مجوز های لازم را نیز مشاهده می نماید. در این مرحله ، سامانه هشدارهای لازم را مبنی بر دریافت مجوزهای مختلف به کارشناس مربوطه نمایش می دهد. در این قسمت نیز لینک ارتباطی با سامانه مجوز ها نیز قرار داده شده است که کاربر می تواند از آن استفاده نماید.

کارشناس پس از مشاهده اطلاعات ، نسبت به تأیید آن اقدام می نماید ، در این مرحله ، سامانه بطور اتوماتیک نسبت به نمایش شماره کوتاژ و مسیر اظهارنامه اقدام می نماید.

کارشناس احراز سالن				101
ساماته مبادره با قابیای				
شماره سرمال : [تعابل القباراتمه				
رنگ سیر قرمز ^{بر} ه ارزیاب علیرضا صفوی				
اليمية تساره كوتاز - ٨-٢٢٦٦٣ - ١٣٦٧ - ١٣٩٢				
درهد العدد كوار				
اینانده ایناد در ارائیو دیجهال را ساده اس				
ا و محمد من . ۸. حافر کننده	۲ اظهارتانه		الد گنرک طمد	
	6 dy 7	۶ فهربت ها		
	ه علام	۶ کل پنے ہا	الا شبارة عطان شبارة عطان : # 100 ساره	A-TEFFT : ISAS A
۸ گیرتده تم : امرکت طریقم قائم	۸ مستول تسویه مار	لى (ساهي ٧٤)		
لايك ، ۲۰۰۰۳۳۳۰ اوچی : کاریس ۱۱۱۱۲۰۲۸ دی ای ۲۰۱۱۹۹۹۹۹۱۲۰ - ۲۰۱۱۹۹۹۹۹۶۹۰ - ۲۹۹۲۱۶۹۰ - ۲۹۹۹۱۶۹۰	٥٠. كثبر مينا لبلسا	د ۵۱ که کلی طرف ساد TW	¹⁰ (ول ^ر (رتي	۱۳. کد گیاهی آرزش
الد تعايده القواركنده	۵۸ کلی مادرکنده	TW .	ەد كە كلى سادركىندە	۱۷. کد کشو بتصد
دو: مختى الماري	144 AVE 15	TW	VI. كاند مآمد	\bigcirc

شکل ۱۵– تعیین مسیر ، ارزیاب و شماره کوتاژ توسط سامانه هوشمند

نکته : در صورت وجود سیستم آسیکودا و به جهت نگهداری از اطلاعات یکپارچه، سامانه هوشمند ، پس از تأیید توسط کارشناس، کوتاژ و مسیر مربوطه را نمایش داده و در خود ذخیره می نماید.

۵-۳- انتخاب ارزیاب در مسیر قرمز

در مسیر قرمز ، بعد از تأیید توسط کارشناس ، سامانه بطور اتوماتیک واحد کاری مربوط به

ارزیابی را مشخص و نمایش می دهد.

نکته :

در گمرکاتی که دارای ناحیه بندی هستند ، این قابلیت در سامانه وجود دارد تا در ناحیه های مختلف و ارزیابان متفاوت را پشتیبانی نماید.

۵-۴- تغییر مسیر

در صورت نیاز به تغییر مسیر ، کارشناس اظهارنامه را تأیید <u>ننموده</u> و با پر نمودن فرم تغییر مسیر ، اظهارنامه را به رئیس سرویس ارجاع می دهد. ریاست سرویس می تواند اظهارنامه را از مسیر سبز به زرد یا از مسیر زرد به قرمز تغییر دهد.

لازم به ذکر است پس از تغییر مسیر اظهارنامه به کارتابل کارشناس بازگشته و کارشناس موظف به تأیید آن می باشد.
6- ارزیابی

پس از تعیین مسیر ، اظهارنامه هایی که در مسیر قرمز قرار گرفته اند ، جهت ارزیابی ارسال می گردند. بدین صورت ارزیاب در کارتابل خود اطلاعات مربوطه را مشاهده و یا پس از ورود به منوی " ارزیابی سالن " و ورود شماره سریال ، نسبت به بررسی آنها اقدام می نماید. نکته : فقط ارزیابانی که اظهارنامه به آنها تخصیص داده شده باشد توانایی مشاهده اطلاعات و تأیید های مربوطه را خواهند داشت.



۶-۱- ارزیابی به روش سنتی

در این روش در صورت عدم امکان ارزیابی غیر حضوری، اطلاعات توسط سامانه بطور اتوماتیک به کارتابل ارزیاب مربوطه ارسال می گردد. اظهارکننده پس از مرحله کارشناس احراز ، به ارزیاب مراجعه نموده و سپس اقدام به ارزیابی فیزیکی می شود. پس از این مرحله ، ارزیاب به سامانه مراجعه نموده ، ضمن مشاهده اطلاعات و همچنین اسناد مربوطه اقدام به تأیید آن و ارسال به مرحله بعد می نماید. همچنین ارزیاب می بایست در سامانه نظریه و مشاهدات خود را نیز وارد نماید. برای این منظور در زمان فراخوانی اطلاعات ، نظریه خود را مانند شکل وارد نموده و دکمه اضافه کردن نظر را وارد می نماید تا نظریه به نام وی ثبت گردد.

۶-۲- ارزیابی غیر حضوری

سامانه هوشمند این توانایی را دارد در گمرکاتی که انبارهای آنها بصورت الکترونیک به سامانه مجهز بوده و همچنین امکان ارزیابی غیابی را دارا باشند ، این موضوع را بصورت سیستمی اجرا نماید.

در این روش ، پس از احراز هویت ، سامانه هوشمند اطلاعات و اسناد مربوطه را به کارتابل ارزیاب ارسال می نماید.

ارزیاب پس از مراجعه به سامانه ، در کارتابل خود اطلاعات مربوط به کالایی که نیاز به ارزیابی فیزیکی را دارد مشاهده می نماید. این اطلاعات شامل : اطلاعات کامل کالا، بِرند ، تعداد و ... بوده و همچنین نام انبار و محل دقیق قرارگیری آنها را مشاهده می نماید. در این مرحله می توان اطلاعات مربوط به صاحب کالا و اظهارکننده را جهت کنترل های بیشتر به ارزیاب نمایش داد.

ارزیاب پس از مشاهده فیزیکی کالا ، اظهارنامه را به مرحله بعدی ارسال نموده و همچنین ظَهرنویسی مربوطه را در سامانه وارد می نماید.

wing the						
			ſ			
رمن نظر						
ه در آزاری محمالی						
ما و الس		ا فليلزغه		اف کنر	د بلغه د	
		la d'art	ladauga?	1		
		,00.0		الم كارات	الى : EMAMIR الم	ALINEJD-DOLATE
لىرىنە : ئىركە مىلىرقارقاتىر		۸ ستول سهددا	ی (مانی، کاد)			
		- التع مر ا فع	22.0	dia dia	a sector	414.1
ى: كېيتى arrayusu، ن كى mur- tusontere ئ	HIN. SPORTS - START	 		TW		24
ىىلەدد ئايەرگەد.		نا، کنیز مادرکند		TW	نا، کا کنچ ماز کند	٥٠. اد کنو شعد
ی د میلید. روی د مانسید:		hapd.r	TW		٥٠ کنو شده	
س ساجهانی زخان کا طان ۲۰ و والیک موار دی اد	rune venus ja					
مهندوطنه وسلامتيل برورد 👘		. ک د شهاط تحهار و	(Julia	CPR.		
هونه وطبه وسله سل اليقار از من		الا (د معلو کر نا	5	UPY.	SEA.	الد الدين مالك
ندود من از درز ۲۰۰۰ نخود من طلق	×، سور دیوند	نع برطفه والله		-		
		الا الأنداء بالي	يالان			
		نوع پر طلبه و حوا	الاند			
		تساره میاد از ی ا	1.171241-			
کمرک بروایی و الاسانی ایسار رطن	۲۰۰ محر الصلي کالا	غياك:	بلك سقان	-	1	
		1.45.4	**			
		and the state of the				

شکل ۱۶- ثبت ارزیابی توسط ارزیاب اظهارنامه

برای ثبت نظر در زمان فراخوانی اطلاعات ، نظر خود را مانند شکل وارد نموده و دکمه اضافه کردن نظر را وارد می نماید تا نظر به نام وی ثبت گردد. ۶-۲-۱ ارسال نمونه کالا به استاندارد جهت تعیین ماهیت

در صورت وجود سامانه هوشمند استاندارد و همچنین ارتباط آن با گمرک و در صورت عدم تشخیص نمونه کالا با اظهار یا نیاز به تعیین ماهیت تخصصی کالا، ارزیاب می تواند با استفاده از گزینه "ارسال نمونه جهت تعیین ماهیت" اطلاعات نمونه مربوطه را به استاندارد ارسال نماید.

سامانه بطور اتوماتیک اطلاعات مربوطه را به استاندارد ارسال و پس از انجام رویه داخلی اداره استاندارد ، نتیجه مربوطه دریافت و به اطلاع ارزیاب و دیگر قسمت های گمرکی خواهد رسید.

۷- کارشناس نهایی سالن واردات

پس از تعیین کارشناس مسیر توسط سامانه هوشمند ، کارشناس می تواند با استفاده از کارتابل خود و یا منوی "کارشناس نهایی سالن" اقدام به بررسی اظهارنامه و اسناد مربوطه نماید. در این قسمت ، پس از فراخوانی اظهارنامه ، سامانه بر اساس الگوریتم های از پیش تعیین شده (بعنوان مثال کد تعرفه) مشخص می نماید که آیا اظهارنامه نیاز به مجوز استاندارد دارد یا خیر .

در این قسمت در صورت دریافت سیستمی مجوز های مربوطه ، کارشناس می تواند مجوزها را رویت و نسبت به تأیید اظهارنامه اقدام نماید.

همچنین کارشناس امکان اصلاح اظهارنامه و همچنین تخصیص جریمه های مربوطه را دارا می باشد.

سترد، میزدن ۵۰ دود» ایشار ههارفه ایف					
العالمة كرين علا					
مداهنه اساد او آزاری بیجهال					
and place	ه جليلات		اد گرگ شد	-	
	شرکه دا د الار	ويورين ها و کورستا ها	۸ تمار طالد ا ام کارتیا یک	د زرار، می ۴۰ دور ا EMAMIR د زیر	ALINEID-DOLATI
ادگیرند تاری درگاه طوفارداند کاریک (۲۰۰۰-۱۰۰۰	۸ مىلول ئىچەدان	(بناب کلام)			
اون : کېنې ۲۳۵٬۵۰۰ نې مېمېرې، ۲۰۱۵، مېرې د ۲۰۱۰، مېرې	 ۰۰ کنومناطعد	۰۰، کا کلی طرف ساء TW	1	۲۰ . لطوله ازدنی	۱۲۰ کا کهلی کاش
ده سایند فهارگند. نام - استفاری کهنگار ۱۰ منتقب	د. کنی مانزکند ۲۰ کنهیدا	TW TW	.u .v	د که کنور ماترکند ۱۰ کنور طعه	٥٠ که کنو شعد
ایس سیمیشانی و طاق که طاق اس وکارکشیدوان بو قبل کار ۲۰۸۹ ۲۰۷۹ در محمد با در مانید با در مانی		8 2.545	0		
ار مهدوط وغند من بروی ۱۹ مهم و طرد و بیاد حل برغیر از در	۲۰ از مملو کر داک	17Y 10	LNT	18 600	د اد بن مالد
الحيني بري الحيني فلي الاسل عليه	نو برخد (اد ۸۰ فاعاد بایی نو برخد (ماه ندار میداری (يھي لاد ديريون	×		
۳. گەرگە يودى «كالمالد دېدا رىلى ۲۰. كەرگە يودى «كالمالد دېدا رىلى	يبه: بيند، ا	يقال بيغان به	·		

شکل ۱۷- صفحه کارشناس سالن در سامانه هوشمند

۲-۱- دریافت اتوماتیک مجوزها

در صورت وجود سامانه استاندارد و اتصال آن به سامانه هوشمند گمرک ، تبادل اطلاعات سیستمی و اتوماتیک بین این دو سامانه صورت می گیرد و سامانه جامع امور گمرکی ، اطلاعات مورد نیاز استاندارد و سایر دستگاههای مجوز دهنده را ارسال و مجوز های آنها را بصورت سیستمی دریافت می نماید.

کارشناس می تواند با مشاهده این اطلاعات و تأیید های آنها نسبت به بررسی و ارسال به مرحله بعد اقدام نماید.

نکته: در صورت وجود ارتباط سیستمی ، اجازه ارسال به مرحله بعد تا زمان دریافت مجوز الکترونیک داده نخواهد شد. ۸- اصلاح اظهارنامه توسط کارشناس

جهت اصلاح اظهارنامه ، کارشناس می تواند از منوی کارشناس تعیین مسیر یا کارشناس نهایی سالن واردات اقدام به اصلاح اظهارنامه نماید.

با انتخاب اظهارنامه و باز شدن آن شکل زیر ظاهر می گردد.

مانه ه	هوهمند ورود و خروج کالا سیستم راهبری گمرک جمهوری اسلامی ایران				
A	۱ هادرکننده	۲. اقلهارنامه		اللہ: گبرک مقصد	
		۳. برگه ها	۴. فهرست ها		
		ه اقلام	۶ کل بسته ها	۷. شماره عطف شماره عطف : # ۱ ۲۱۱۹۵۰ ۲ نام کارشناسی : نام ارزیاب :	شماره كوناژ :
۸ ۵	۸ کېرنده نام : مهرچين زرين برگ ۲۰۰۰ - ۲۲۰۰۶۹۵۹	۸. مسئول تسویه	مالی (صاحب کالا)		
2]	میبیند : ارس : گلیستی دلاتده۱۱۱۴ ش ای ۲۵۲۵۵۲۲۲۱ ۲۱۱۲۴ ۲۲۲۵۲۲۹۲ ۱۰۱۱تشا۲۰(۲۰۹۲ ۲۹۲۲۲۹۲۱۱۱ ا	۸۰. کشور میدا/ مقصد	۱۱. کد کشور طرف مناطه ۱۹(هندو ۳	۱۲. اجزاء ارزش	۱۳، کد کواهی ارزش
4 5	۲۲، نیابنده اطهارکننده نام : محمود الزاهدی دهوش	۵۵. کشور صادرکننده	۱۸(منبو ۲	ه ۱۵۰ کند کشور صادرکننده	۱۷. کد کشور مقصد
5 5]	کنینگ : ادرس : بندرماس فرهنگهان کال افشان س بلور نماینده میسی رولین ۸۲۲۸۰	۸۶. کشور میدا	۱۸(هندو ۳	۱۷. کشور مقصد	
^	۱۸. هویت و ملیت وسیله حمل در ورود - غارجی - ۲۰ - ۵۵ ک	۲۰. شرايط تحويا	(نوع ارزش CFR)	Ŧ	A
1	(۲)، هدیت و هلیت وسیله خیار در عبدر از مرز	K al a sul YY	IND	14.1 11	alala and 15 YP

شکل ۱۸– صفحه فراخوانی اظهارنامه در قسمت کارشناسی

1-1- اصلاح کلیات اظهارنامه

اطلاعاتی که کارشناس دسترسی اصلاح دارد ، در این قسمت قابل مشاهده و تغییر می باشد و کارشناس می تواند بر روی هر کدام از فیلد های مورد نیاز مانند نام صاحب کالا ، محل ارزیابی ، گمرک ورودی، کشور طرف معامله ، نوع پرداخت (بدون انتقال ارز، اطلاعات بانک و …) ، نوع ارز و … اصلاح انجام دهد.

پس از انجام تغییر مورد نیاز ، در پایین صفحه کارشناسی ، دکمه ویرایش فرم را انتخاب می نماید.

		:ტენ				مبلغ تضمين:									=
	ريال:				ن متفرقه:	جمع هزينه هاء						يوتعي	. **		
		ريال		Ph1,15	Y,M1 - suelij	جمع كل اظهار	17	• ****	IY .		۵.۳	مالیات بر ارزش افزوده	- * Y		
											۲۵۰۰ تخفیف مالیات .				•
							٣	יוזיייור			۲۸۰ عوارضی ۲.۲			=	=
											-	تخفيف عوارض	-99		-
									Ph1,1	ΡΤ,ΤΊ+		ومج			
		شماره قبض		وزن	وزن	تعداد	تعداد								
		اتيار	ارزش قلمی	ناخالص	خالص	واحد كالا	بسته	مأخذ	تعرفه			טע	نوع	رديف کا/	=
حذف	تاريخچه	17977170	۵۱۰۰۰۰۰	۲	۲۰۰۶۰.۰	N.5	A	11	· ٩ · ٧۴ · ٩ ·	بيد مرجع عرضه	ن چای ده	شکسته نیم ریز کیسه کاغذی kg ۲۰ نام تجارتو	چای	رديف	
							کیسه					، مهر چين زرين برگ نو	کنند	الای ۱	
												تعداد اقلام: ۱	اختى :	الله مجموع پر	•
												אר		≣ ثبت و	
_													ں فرم	ويراية	=
\odot														==	

شکل ۱۹ – دکمه ویرایش فرم

در صورت ثبت موفقیت آمیز ، پیام "تغییرات با موفقیت اعمال شد" نمایش داده خواهد شد. در غیر اینصورت پیغام خطای مربوطه مشاهده و می بایست جهت اصلاح آن اقدام نمود.

۲-۸- اصلاح قلم های کالا

جهت اصلاح اطلاعات مربوط به کالا و عوارض مربوطه ، در زمان فراخوانی اظهارنامه، اطلاعات قلم کالا در صفحه قرار می گیرد و از باکس های ۳۱ به بعد قابل اصلاح می باشد. بر این اساس کارشناس می تواند اطلاعات مورد نظر مانند توضیحات کالا ، کشور سازنده ، تعداد ، وزن ، ارزش و … را تغییر دهد.

همچنین در خصوص اصلاح اطلاعات پرداختی، کارشناس می تواند عدد مأخذ جهت محاسبات حقوق ورودی و دیگر اطلاعات خواسته شده را تغییر دهد.

۴۶. ارزش گمرکی قلم کالا	بندی الکترونیک :	يارتامه :	ماليفست :	jaj = ¹	ناکتور:	فی و ورها
۴۹. اطلاعات انبار	ن-پ ۴۸. کد حساب اعتباری	مبلغ	ماخذ	مینای محامیه	نوع	
A.c.		FYYINFTT-	77	حقوق ورودى	-#1	نسيه
	پ، <u>سن منب</u> دری نحوه پرداخت:	*/		وبرايش تخفيف حقوق ورودي	- 44	ق و رض
تاريخ:	شماره ارزيابى:	TTVRRVI		ويرايش مقدار ساير	-41	کی
تاريخ:	شمأره رسيد:				-44	
تاريخ: سال ا	مبلغ تضمين: حمد هنانه هام امتفاقه:		-	چريمه	- 49	
Jkj	جمع کل اظهارنامه: ۶۹۱,۱۶۲,۳۱۰	14-11449V	6.5	مالیات بر ارزش افزوده	• # Y	
	2	5		تخفيف ماليات	- 40	
		AILALIK	Y.Y	عوارض	- 44	
		*		تخفيف عوارض	- 44	

شکل ۲۰ قسمت اطلاعات حقوق ورودی و عوارض در اظهارنامه

پس از ویرایش اطلاعات مورد نظر ، دکمه ثبت ویرایش کالا را انتخاب تا پیغام ثبت ویرایش کالا با موفقیت انجام شد را مشاهده نماییم.

در صورت اشتباه در اصلاح و یا خالی بودن باکس های مورد نیاز ، پیغام مربوطه نمایش داده خواهد شد.

						تعداد						<
		شماره قبض انبار	ارزش قلمی	وزن ناخالص	وزن خالص	واحد كالا	تعداد بسته	مأخذ	تعرفه	نوع کالا	رديف کالا	<
حذف	تاريخچه	1898418140	۵۱۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۰۰۶۰.۰	N	۱۰۰۰۰	۲۲	-9-14-9-	چای شکسته نیم ریز کیسه کاغذی kg ۲۰ نام	رديف کالاه	<
										نجاریی چای عمید مرجع عرصه صند مهر چین زرین برگ نو	1	<
										داختى : ٠ تعداد اقلام: ١	مجموع پر	<
										الا ثبت ويرايش كالا با موفقيت انجام شد	ثبت ک	<
										ئى قرم	ويراية	<
												<
•												

شكل ۲۱ - دكمه ثبت ويرايش كالا

نکته بسیار مهم :

جهت اصلاح نهایی و ثبت تغییرات انتخاب دکمه ویرایش فرم الزامی بوده و در صورت عدم

ثبت آن تغییرات صورت گرفته اعمال نشده است.

۸-۲-۱- درج عوارض خاص در باکس ۴۲ درج عوارض خوارض خودرو ، برنج و ... در اظهارنامه ، اظهار در جهت درج اطلاعات عوارض خاص مانند عوارض خودرو ، برنج و ... در اظهارنامه ، اظهار کننده می بایست این اطلاعات را در باکس ۴۲ قرار دهد. کننده می بایست این اطلاعات را در باکس ۴۲ قرار دهد. جهت اصلاح و مشاهده این موارد مانند شکل زیر بر روی "ویرایش مقدار سایر" در باکس جهت اصلاح و مشاهده این موارد مانند شکل زیر بر روی "ویرایش مقدار سایر" در باکس ۰۴۲ پس از کلیک نمایید. پس از کلیک ، پنجره زیر نمایش داده خواهد شد ، که عنوان هر کدام از دریافتی ها و

مقدار ریالی وارد شده را می توان مشاهده و در صورت نیاز اصلاح نمود.

		×
ک اضافه کلیک کنید تا مقدار وارد شده به مجموع اضافه گردد	و مبلغ بر روی لینا	بعد از وارد کردن نوع
ه صورت اتوماتیک در قسمت مربوطه قرار خواهد گرفت	ره، مقدار مجموع ب	بعد از بسته شدن پنجر
	مبلغ	نوع
حذف	7779991	نيم درصد هلال احمر
اضافه		▼Sele
	TTYPERVI	مجموع
•		

شکل ۲۲ - ثبت یا ویرایش عوارض خاص در اظهارنامه

پس از انتخاب عنوان مورد نظر از لیست مربوطه ، مقدار ریالی را وارد و دکمه اضافه کردن را انتخاب می نماییم تا جمع کل نمایش داده شود و سپس پنجره باز شده مربوطه را می بندیم.

			×
، به مجموع اضافه گردد رار خواهد گرفت	نلیک کنید تا مقدار وارد شده نوماتیک در قسمت مربوطه ق	غ بر روی لینک اضافه ۲ ندار مجموع به صورت ا	بعد از وارد کردن نوع و مبل بعد از بسته شدن پنجره، مة
		مبلغ	نوع
	حذف	7779997) 7000000 d 150	نیم درصد هلال احمر ما شده در تگاه بند اد
	اضافه	•	عوارض ۲
		4726621	مجموع

شکل ۲۳- ویرایش و اضافع نمودن عوارض در باکس ۴۴

در نهایت دکمه "ثبت ویرایش کالا" و "ویرایش فرم" را به ترتیب انتخاب می نماییم.

۸-۲-۲- اظهارنامه های دارای چند قلم کالا

جهت ویرایش اطلاعات کالایی در اظهارنامه های دارای قلم کالاهای بیش از یک ، پس از ویرایش قلم کالای اول و یا در صورت نیاز به ویرایش قلم کالای دیگر ، پس از فراخوانی اظهارنامه مانند شکل زیر ، بر روی ردیف کالای مربوطه کلیک می نماییم.

		ريال		110,714,9	اظهارنامه:	جمع کل	19-11-1			6.7	مالیات بر ارزش افزوده	• * Y	
											تخفيف عاليات	-10	
							19479591			7.9	عوارض	•¥v	
											تخليف عوارض	. **	
									XY,YAY,1-Y		ومج		
		شماره قبض انبار	ارزش قلمی	وزن ناخالص	وزن خالص	تعداد واحد کالا	تعداد بسته	مأخذ	تعرفه		نوع کالا	رديف کالا ن	
حذف	تاريخچە	1797199 7 A	14489	ΔAΥ	PA-0	۳-۵	۳۲.۰ نگله	۴	AF1FT-T-	ای سازنده کره–	کمپرسورهای برودتی با گاز غیر فریونی نو-کشوره تایلند-چین	ردیف کالای کا ۱ ت	
حذف	تاريخچه	ነዮላዮ ነሃሃቶል	1-9-,*X	10-11	1997	194	۲۵ نگله	۲۲	Af109-11		قطعات کولر نو	ردیف کالای ا ۲	
حذف	تاريخچه	1846111444	1744.4	¥0	07.Y	3-7	۲۰۰ نکله	۱۵	A077		مدارهای چاپی (برد) نو	ردیف کالای ۳	I
											: تىداد اقلام:۳ ن كالا	مجموع پرداختی: ثبت و یرایش	
)										·	ويرايش فره	

شکل ۲۴ - صفحه انتخاب کالاهای یک اظهارنامه چند قلمی

پس از کلیک بر روی ردیف کالا ، اطلاعات کالای مربوطه در قسمت باکس های ۳۱ به بعد فراخوانی شده و می توانیم آنها را تغییر دهیم.

پس از تغییر هر قلم کالا ، با دکمه ثبت ویرایش کالا اطلاعات مربوطه را ذخیره می نماییم.

۹- اظهارنامه های مسیر سبز و زرد

در قسمت کارشناس تعیین مسیر ، اظهارنامه ها توسط سیستم بر اساس قوانین سلکتیویته تعیین مسیر می شود و اظهارنامه از مرحله ای به مرحله دیگر بر اساس این مسیر ارجاع داده می شود.

۱-۹ اظهارنامه های مسیر سبز

اظهارنامه هایی که پس از فراخوانی اطلاعات در کارشناس مسیر (کارشناسی اولیه) در <mark>مسیر</mark> <mark>سبز</mark> قرار می گیرند ، با تأیید کارشناس در همان منو به صندوق ارسال شده و نیازی به طی مراحل ارزیابی و کارشناس نهایی را ندارند. نکته :

به جهت تأیید نهایی شدن اظهارنامه، کارشناس می بایست دقت لازم را در مشاهده و اصلاح اطلاعات مورد نیاز در این قسمت داشته زیرا در صورت تأیید ، کارشناس دیگری دسترسی به اظهارنامه نخواهد داشت و اظهارنامه در کارتابل صندوق قرار خواهد گرفت.

-2-9 اظهارنامه های مسیر زرد

اظهارنامه هایی که پس از فراخوانی اطلاعات در کارشناس مسیر (کارشناسی اولیه) در <mark>مسیر زرد</mark> قرار می گیرند ، با تأیید کارشناس در منوی کارشناس مسیر ، به کارتابل کارشناس در قسمت کارشناس نهایی ارسال خواهد شد. عموم اظهارنامه های این مسیر مربوط به مجوز های مورد نیاز و دیگر بررسی های اسنادی می باشد . کارشناس می تواند پس از بررسی های اسناد مورد نیاز و دیگر موارد مربوطه از کارتابل کارشناس نهایی نسبت به تأیید نهایی اظهارنامه و ارسال به صندوق اقدام نماید.

۱۰ - شناسه پرداخت (رديف پرداخت)

به جهت اعمال کنترل های لازم و اتصال مستقیم به بانک ، سامانه اقدام به صدور شناسه پرداخت و پرینت مربوطه می نماید. برای این منظور ، پس از بررسی نهایی توسط کارشناس ، کارشناس می بایست در منوی مربوط به کارشناس نهایی مانند شکل زیر بر روی لینک " مدیریت ردیف های پرداختی " کلیک نماید.

		الهي ايران	ساهانه هوشهند ورود و خروج کالا سیستم راهبری گمرکه جمهوری اسا	j
			کارشناس سالن	
			شماره سریال : ۲۱۲۷/۲۰ نمایش اظهارنامه	
				=
			محاسبه مجموع وزن ومبلغ البريت ال	=
			منیریت ردیف های پرداختی	=
				=
				=
	*			=
			اصافه تردن نظر	=
			مشاهده اسناد در آرشیو دیجیتال ب	=
الف: گمرک مقصد	۲. اظهارنامه		۱. صادرکننده	=
	7. برگه ها ۲. فهرست ها			=
۷. شماره عطف شماره عطف : # ۲۲ماره کوتاز : ۴۱۳۷۱۲۰	۵ قلام ۶ کل بسته ها			=

شکل ۲۵ – مدیریت ردیف های پرداختی (صدور شناسه پرداخت)

پس از آن پنجره زیر نمایش داده خواهد شد.

		١	دیف پرداختی: ۳۹۳/۲/۲۶ ن:	¥ تاريخ صدور را شناسه پرداخن
	\			.*)
	ATEVAT .			.**
صدور پرینت ، ابطال	1719.75.177			.77
	-,-			.179
	·			-10
	YDTP-1Y-			.75.
				179
	TT 1, 11/P,040			

شکل ۲۶- پنجره صدور شناسه پرداخت و پرینت آن

کارشناس ابتدا مبالغ درج شده را بررسی و در صورت تأیید دکمه صدور را انتخاب می نماید

، پس از آن دکمه پرینت فعال شده و برگ تشخیص درآمدهای قانونی قابل چاپ می باشد .

برگ تشخیص در امدهای قاتونی الله الله الله الله الله الله الله الله									
		4137120 1	شمار ہ سریال						
		شناسه: 1393/2/26	تاريخ صدور						
	1	ے: 01000001914177	شناسه بر داخ						
		2111002201007 5	شمار محساب						
107350598	0	0	041						
536753.0	0	0	042						
147929124	0	0	044						
0.0	0	0	046						
0.0	0	0	045						
75360120	0	0	048						
0.0	0	0	049						
331,176,595									

شکل ۲۷- پرینت برگ تشخیص درآمد های قانونی (شناسه پرداخت)

11- صندوق و صدور پروانه واردات

در قسمت صندوق ، کاربر مربوطه در صورت وجود جریمه و اصلاحیه های مربوطه ، بررسی می نماید که آیا پرداخت الکترونیک مربوطه صورت گرفته است یا خیر و در صورت پرداخت الکترونیک سامانه اجازه صدور پروانه واردات را صادر می نماید.

همچنین اظهار کننده می تواند با استفاده از دستگاههای پرداخت کارت (POS) متصل به سامانه ، اقدام به پرداخت مبالغ اصلاحی و یا جریمه های متعلقه بنماید.

۱۱-۱۱- صندوق واردات

پس از تأیید کارشناس نهایی واردات ، کاربر صندوق می تواند نسبت به دریافت فیش و یا مبالغ مربوطه اقدام نماید. جهت این منظور در صورت عدم اتصال به بانک ، کاربر وارد سامانه شده و از منوی "صندوق واردات" نسبت به فراخوانی اظهارنامه مانند شکل زیر اقدام می نماید.

П		سامانه هوغمند ورود و خروج کالا سیستم راهبری گمر که جمهوری اسالمی ایران
0		مندوق دار سالن Q
		ا شماره سریال : ^{۲۱۱۷} ۵۰ ^۲ تمایش اظهارتامه ==
	تاييد	الله مارد قبلی مارد قبلی الله مارد قبلی مارد قبلی الله مارد قبلی مارد
		الله جمع کار پرداخی ۱۰ ۲۷٬۵۷۵ ریال تعداد قلم کال ۱۰ ۷ الله مینغ نیفی
		≡ مشاهده اسناد در آرشیو دیجیتال ≣≣
الفہ کیرک بقمد	۲. اطهارنامه	۱. صادرکننده ۲۰۰۰
4-2 1 00 4 0 1 0 0 1 0 0	7. برکه ها ۲. فهرست ها	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

شكل ۲۸ – صفحه صندوق واردات

در این منو کاربر مقدار ریالی پرداخت شده را در محل مربوطه و شماره پیگیری(شماره فیش پرداختی) را وارد می نماید و سپس دکمه تأیید را انتخاب می کند.

۲-۱۱–۲ صندوق با ردیف های پرداختی در صورت اتصال مستقیم به بانک ، کاربر صندوق از منوی "صندوق با ردیف های پرداختی" اقدام به دریافت فیش و تأیید این مرحله می نماید. برای این منظور با فراخوانی اظهارنامه در این منو ، سامانه بطور اتوماتیک به سیستم بانک متصل شده و در صورت انجام پرداخت ، اجازه تأیید را صادر می نماید.

در صورتی که تأیید پرداخت از بانک حاصل نشود ، اظهارنامه قابل تأیید و صدور پروانه نخواهد

بود.

				سلمانه هوشمند ورود و خروج کالا سیستم راهبری گمرک جمهوری اسلامی ایران
0				مندوق با ردیف های پردلختی 🛛
				کمارد سریال : ^{۴۱۱۷} ۵۰۷ اینایش افهارنامه :=
			تاييد	
				== مشاهده اسناد در آرقیو دیجیتال ==
الف: گمرک مقصد		۲. افلهارنامه		الصادركنده
	۲. فهرست ها	۳. برگه ها		=
۷. شماره عطف شماره عطف : # ۱۳ شماره کوناژ : ۱۹ ۱۳۷۵ - ۷ نام کارشناس : نام ارزیاب :	۶ کل بسته ها	ه اقلام		=
	مالی (صاحب کالا)	۸. مستول تسویه		کی کردند تام ۱۰ میندمحدارضا/طاطبانی مربع (۱۹۷۷/۱۹۶۰)
	11. 10.00	a. et a		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

شکل ۲۹- صندوق واردات با ردیف های پرداختی

۱۱-۳- صدور پروانه واردات

کاربر صدور پروانه ، پس از تأیید قسمت صندوق ، نسبت به پرینت پروانه واردات اقدام می نماید.

برای این منظور ، کاربر با استفاده از منوی " صدور پروانه سالن" شماره سریال را فراخوان و سپس اقدام به ثبت شماره سریال برگ سبز (پروانه واردات) در قسمت مربوطه می نماید. پس از آن پروانه واردات تأیید و به مرحله بعد ارسال می گردد.

صدور پرولنه سالن								
مرز میزد . [مرز میلاد: [مرز میلاد] مرز _{میل} ه . محمد								
مشاهد فداد بر الإسو جعلال								
						lyd ydd		
				140,00	here at		ید بدر بند، ۲ م ^ر بدر	ر الهار . و مور د
and a physical and a set				× سابل اسهد	ال بدات (11)	- AN	ganeron y	outer-sockers,
کینگ، ¹¹⁰⁰⁻⁰⁰ آربی، کینتر میمانند براو منتخب	P-1000 111 UP	where the states of		- لوسان	- 1.5 kg		مر نورد اوند. م	د د دیم اند
الاستينار عبياركند. الارار على التصان				ناء لليو مارك	-		ه، کا کنو مارکت	٥. د لير ڪ
ىي.كار، 1000000 اربر زرمونان رادار توريونا والول	وأعاساتكرمها	ma		tradition of			100,001	
۵۰ میدوشد بناه مار برید ۲۰	14			without it	User	CPR		
الموسدد فيسميك سل مرعد المرد				5045-	عمر ا	-	300	100 D 10 M
W layed 4 of	يز ڪر	14 سور عليه			- -			
				مري ميشد . اير ميشر اير	500-FR.			
a was out of a		۲ سر نهنی ۲۷		-11.6	al e Joi ata.			
				کیداناد: نیلط برخت				
ندسه اورو باری انتخاب جار		طيهده ا	The Adams	INF.	ل هولغاد پر	14.41.1.1		
الي ماليوسيدية 19-1 مريد 19-1 19-1 مريد 19-1			-4	3.14	where a	-	ور ، غامر زمان	an S
POPTING MICH		- name and	-0.0**		فيدمل	**	ورغاس	

شکل ۳۰- صفحه" صدور پروانه سالن"

۱۲- دفتر کوتاژ و دایره بازبینی

پس از صدور پروانه واردات ، اسناد مربوط به اظهارنامه پس از تأیید توسط رئیس سرویس واردات می بایست تحویل دایره بازبینی داده شوند. دایره بازبینی مجدد در خصوص بررسی اسناد و مدارک و در صورت نیاز صدور مطالبه نامه اقدام می نماید. به جهت ایجاد کنترل های سیستمی و همچنین بررسی مسیر طی شده توسط اسناد فیزیکی در سامانه جامع امور گمرکی ، دریافت اسناد در دفتر کوتاژ مستقر در سالن ارزیابی، در سامانه وارد شده و تأیید می گردد. برای این منظور ، کاربر مربوطه پس از ورود به سامانه بازبینی ، از منوی "ورود اظهارنامه" قسمت "ثبت کوتاژ" را انتخاب می نماید. پس از آن کاربر با وارد نمودن شماره کوتاژ یا شماره سریال اظهارنامه دریافت آن را تأیید می نماید.

پس از اینکه سامانه تأیید دریافت اظهارنامه را انجام داد ، اظهارکننده می تواند جهت دریافت کالای خود به درب خروج مراجعه نماید.

000	🕎 👩 😻
ا نادرى 🔻	ا ورودى * 📾 بايگانى * 😸 راكد * تە كارشناسى * 🗮 مكانبات * 🗮 ئايېيست * 🖈 مدير * 🕤 گزارش * 🗧 راهنما *
	💋 ورود اظهارنامه
	شماره کوناز چپ بزگه محل
NTNY YARKAN	ارز خوار زیری کیک میرور اینانی این نماد ۲۶ این معمد بر سد زیان ۱۹۹۷ - یه ۱۹۹۷ - یابادهاند ۱۹۹۹ - یک ۹ برطیسا پاکش اینان شد است. امیر کوف ایر 🛃 ۲۰ ایر خود میرود این ایر افزاد میراند ایر ایر محکوم ایر میراند ایر ایر میراند که ایر میروند که ایر میروند این ایر ا

شکل ۳۱- دفتر کوتاژ در سامانه بازبینی



شکل ۳۲- مشاهده مسیر طی شده یک پروانه وارداتی در بازبینی

13- درب خروج واردات

درب خروج گمرک مهمترین نقطه کنترلی گمرک است که وظایف زیر را برعهده دارد:

- تطبیق و تایید نوع کالای بارگیری شده درب خروج با کالای اظهار شده پروانه
 - ۳. تایید تعداد کالای بارگیری شده در وسیله نقلیه
 - ۴. تایید درستی بیجک صادر شده برای وسیله نقلیه
 - مستهلک نمودن یک پروانه
 - ۶. تایید ارزش و تعرفه پروانه
 - ۲. تعیین و اخذ مابه التفاوت عوارض گمرکی

کارمندان درب خروج در صورت مشاهده هرگونه مغایرتی با پروانه اجازه خروج کالا از گمرک را لغو نموده و به بررسی علت مغایرت اقدام می نمایند. اهمیت انجام صحیح وظایف فوق الذکر تضمینی قوی بر اعمال قانون، اخذ حقوق حقه بیت المال و رشد اقتصادی کشور است.

از طرف دیگر اهمیت درب خروج از آن جهت است که این درب در واقع درب ورودی اقتصادی کشور است. با کنترل میزان ورود و خروج کالا در این نقطه می توان میزان واقعی واردات، صادرات و ترانزیت را محاسبه نمود. روند درب خروج واردات شامل مراحل زیر می باشد:

- **1. صدور مجوز بارگیری**
- ۲. گارد ورودی ، توزین
- ۳. صدور بیجک خروجی انبار
- ۴. تخصیص کارشناس و ارزیاب در درب خروج
 - **۵. ارزیابی درب خروج واردات**
 - **6. کارشناسی درب خروج واردات**
 - **۲. صدور پروانه عبوری (پته عبور)**
 - ۸. بیجک بین یا گارد خروجی

14- صدور مجوز بارگیری الکترونیک واردات

پس از صدور پروانه بایستی مجوز بارگیری صادر گردد با صدور مجوز بارگیری امکان صدور حواله بارگیری توسط پایانه، مجوز ورود به محوطه گمرکی به گارد، مجوز توزین و صدور بیجک صادر میگردد. به عبارتی صدور مجوز بارگیری به عنوان مجوزی الکترونیکی مهمترین وظیفه را در بارگیری و خروج کالا به عهده دارد. اختیار مجوز بارگیری به درب خروج داده شده است.

؟سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ این اختیار به کارمندی در درب خروج گمرک که وظیفه کنترل سند و پروانه را در درب خروج دارد ، داده می شود.

همان طور که در شکل نشان داده شده است کارمند درب خروج با ورود در سامانه در فهرست کاربری (سمت راست صفحه) منوی "صدور مجوز بارگیری درب واردات" را مشاهده خواهد نمود.

کارمند درب خروج اطلاعات مربوط به پروانه ، سریال آن ، کالاها و … را بررسی نموده و در صورت مشاهده مغایرت از خروج آن جلوگیری می نماید.

Ω				ى اسلامن البران	اسبيتم راهري أفراك جهورا	. و خروج کاا	💋 ساهائه هوشمند ورود
0				ليرى الكترونيكى	صدور مجوز بارگ	a a	
			تاييد	تعايش اظهارتاهم	شماره سرپال :		ا منور مجوز بارگیری الگترونیکی انگترونیکی
					شماره بایکانی : ۲۸۵۴۵ - مشاهده استاد در آرشیو دیجیتال -		
الف: گیزی متصد		۲. اظهارنامه			(صادر گننده		
	۴. فهرست ها	۳. برگه ها					
۷. شماره مطاف شماره مطاف : # ۳۳شماره کوناز : ۳۹۳۰ ۲۹۲ نام کارشنایی : نام ارزیاب :	۶ کل بینه ها	ه افادم					

شکل ۳۳- صفحه "صدور مجوز بارگیری الکترونیک واردات"

؟سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " صدور مجوز بارگیری واردات" را به کارمند تخصیص می دهد.

با کلیک بر روی "صدور مجوز بارگیری واردات" صفحه مربوطه مطابق شکل نمایش داده می شود. با ورود شماره سریال مربوطه در فیلد "شماره سریال" و کلیک بر روی "تأیید" مجوز بارگیری صادر و چاپ می گردد.

نکته :

پس از صدور مجوز بارگیری ، شرکت حمل و نقل متولی حمل کالا و اظهارکننده، اقدام به ورود خودرو به محوطه گمرکی و انجام توزین ، انبار و صدور بیجک می نمایند که در ادامه بررسی می گردد.

10- گارد ورودی

جهت کنترل عبور و مرور خودروها در محوطه گمرکی و کنترل ترافیک ، گارد ورودی کلیه ورودی و خروجی های خودروها را ثبت می نماید. کاربر گارد ورودی پس از ورود به سامانه با نام کاربری خویش ، اقدام به ثبت مجوز ورود و یا تأیید ورود خودرو می نماید. بر این اساس ، کاربر از منوی ورودی قسمت ثبت مجوز ورود را انتخاب می نماید. پس از آن با ورود شماره خوردو چنانچه این خودرو قبلا مراجعه نموده باشد، اطلاعات مربوط به خودرو و راننده مشاهده می گردد. درصورتیکه این اطلاعات قبلاً ثبت نباشد کاربر با ورود کد ملی راننده اقدام به ثبت اطلاعات می نماید. سپس کاربر شماره مجوز بارگیری که همان شماره سریال می باشد را وارد می نماید و سامانه اطلاعات مربوط به پروانه وارداتی را نمایش می دهد.

			ردى	ينادو مازمان دريسانو		Ì,			
javad javad	خروج	گزارش عملکرد	تنظيمات	خدمات كاربران	نمودارها	گزارش ها	عمليات ورودى	داشبورد	خانه
ينت مجدد مجوز قبلی 💑	پر				قليه	عات وسيله نن	اطلا		
		الله المراجع	ع ۲ ا ماشین خارجی رنگ پ	(کەر ا برانا باشین ایرانی 0، بە، تریلركفي ∨	شمارہ پاہ ہ ہ				
			یته ایرانی ا	ما		ت رائندہ کد ملی۔	اطلاعات		
			انوادگی.	<u>م</u>	مرد v اها	بر جنسیت بلاعات پروانه			
		ندارند درصورتی که بورت شماره مجوز ۱ هنگام وروه و خروج باید	ا] مرکۍ فرایند گمرکۍ را : او در غیر این ص او عبوری ماشین در ه نمیشود	شماره مجوز بارگیری مجوزهای عبوری (غیر گ مایی که قصد انجام هیچ مرز را دارند شماره مجوز بچ سرویی گمرکی به آن دان	مهت صدور برای ماشین ه قصد عبور از دا وارد کنید - عالی باشد و ه		>		
				یاری» بوشهر ۱ 🔻 صدور مجوز	وضيحات (اخت	P			

شکل ۳۴- ایجاد مجوز ورود خودرو در سامانه گارد

16- توزين

با توجه به اینکه عوارض گمرکی بیشتر کالاهای وارداتی بر اساس وزن تعیین می گردد، توزین کالاها در گمرک از اهمیت بالایی برخوردار می باشد. از این رو باسکول هایی جهت توزین خودروهای حامل بار به دو صورت توزین ورود (خالی) و توزین خروج (پر) انجام می گیرد.

باسکول های تعبیه شده در گمرک مجهز به سیستم دیجیتال می باشند که وزن مربوطه را به کاربر نمایش می دهد.

سامانه جامع امور گمرکی در قسمت توزین با اتصال مستقیم به این دستگاهها وزن را بصورت اتوماتیک خوانده و از ثبت وزن توسط کاربر جلوگیری می نماید. در ادامه به تشریح چگونگی این توزین ها در سامانه می پردازیم.



۱۶-۱۶ توزین ورود:

به منظور انجام عملیات توزین ورود، کاربر با ورود به سامانه توزین و سپس ورود به گزینه "توزین ورود" مانند شکل ۲۹، اقدام به درج شماره ماشین خودرو و اطلاعات درخواستی اعم از شماره مجوز بارگیری، کد ملی راننده می نماید.

		TABLE BEAM TON	بالمن ايران أشاداته فوقدته	له جمهوری ا	🔀 میستم زهبری گلز
			توزين ورود	а 9	
شهاره ایران است: این الم NM	• ٤	كسده:	شمارہ بلاک حمل	ا ا بورىت	 الديورد اسلل تورين ايل اسلل تورين عوم اسلل تورين دوم اسلل تورين ورود با سه
	ant have distin		شماره مجوز بارگیری	14 14 14 14	وبان ﷺ شیلاح لوزین ﷺ لوزین خیرج ﷺ لوزین میش
		(amaar) (aa	لوفيحات: المتاوين] [جليبوكنام	2	📰 توزین غیر گمرکی 🗮 توفند ویرا افکن هند

شكل ٣۵-صفحه ورود اطلاعات "توزين ورود"

پس از تکمیل تمامی مراحل ، سامانه اطلاعات وزن را مستقیم از دستگاه توزین خوانده

و کاربر گزینه ثبت توزین را انتخاب می نماید. (شکل ۳۰)

د ین ایران شایانه هر کند درود و شورع ۵۷ - بانگواری	📈 سیستیم راهیری گھرک جمہوری اسلا
توزين ورود	Ξ <u>Q</u> →≫→
شماره بلاک حمل کننده: 🗾 🛄 👘 شماره ایران است: 🛙	چې داشپورد
46 · £ 713 33	🎫 اینلال توزین اول 🔹
IRAN IRAN	💷 اینٹال توزین دوم 🔹
	ا ابطال توزین ورود با محدودیت زمان
شماره پلاک جمل کننده: 33 / 713 ع 46 شماره ایران است: ایرانی است نوع وسیله: تربلر کهن بایکد:	ا اسلاح توزین 🗧
رنگ پلاک: زرد	📰 توزين قروع 🗧
شماره مجوز بارگیری ۳۱۱۷۱۲ (Allin est distance) (Allin est distance)	📰 توزین مىتى 🗧
تام سامب کالا، ایت آریا چی - کد سامب کالا، ۲۵۰۰-۳۶۷۱	🏥 توزين غير گەركى 🗧
تام اظهار کنند بهبروز کریمی افاظهار کنند ۳۳۲۱۹۲۵۶۰۲	v sus aus =
شماره مجوز:	لونن ورود
کد علی / شماره پامپورت (۵۶۵۵۵۵۵۸۸ لیا ایرانی است 🕫 (درفانه ۱۵۵۵ راند)	ولب مجدد قيض باسكرل
الا من المثلاث الم المثلاث	گزارش تعداد باسکول
كتفل اشغاره باميورت: 849457946 [يا ايراني استذابراني است	🎫 توزین یا مندحمل یکسرہ 🔹
چینت مرد ورزن دریافتی 15000 کیلوگرم	🎫 توزین بار تعنادی 🗧
the second se	📰 حمل یکسرہ برای پروانہ 🔹

شکل ۳۶- صفحه "توزین ورود"

در قسمت پایین شکل ۳۰ ، ۳ گزینه ثبت توزین، چاپ برگ توزین و توزین بعدی وجود دارد که پس از انجام توزین وسیله نقلیه می توان هریک را به ترتیب انتخاب کرد تا رویه توزین ورود به درستی انجام شود. تعاریف هریک از ۳ گزینه بالا به شرح زیر است:

- ثبت توزین: در این قسمت توزین انجام شده ثبت می گردد.
- چاپ برگ توزین: در این قسمت توزین انجام شده چاپ می گردد.
- توزین بعدی: با انتخاب این گزینه به توزین بعدی رفته و توزین بعدی قابل
 انجام است.

نکته : در صورت وجود سامانه گارد ، کاربر باسکول صرفا شماره خودرو را وارد نموده و دیگر اطلاعات بصورت اتوماتیک از گارد ورودی فراخوانی می گردد و نیازی به ورود اطلاعات در باسکول ورود نمی باشد.

۲-۱۶ توزین خروج:

پس از بارگیری کالا ، خودروی مورد نظر جهت توزین خروج به باسکول مراجعه می نماید. به منظور انجام عملیات توزین خروج، کاربر با ورود به سامانه توزین و سپس ورود به گزینه "توزین خروج" مانند شکل ۳۱، اقدام به درج شماره ماشین خودرو می نماید.

	یران (سابانه هوشهند ورود و خروج کالا - باسکول)	📈 سیستم راهیری گهرک جههوری اسلامی
	زين خروج	
آبا او از . است؟ 🕅	سار، بلاد	ا دائيورد
يا در يې	IR E	ا المال توزين لول > ا المال توزين دوم > ا
	IRAN	ال ابطال توزين ورود با محدوديت زمان >>
	بيحات:	≣ اسلاح توزین > ^{در.}
	ېت توزين چاپ برگ توزين توزين بعدی آ	🗮 توزين خروج 🗸 🗸
		تينن شراع

شكل ٣٧- صفحه ورود اطلاعات "توزين خروج"

نکته : در گمرکاتی که به لحاظ ساختار امکان صدور بیجک قبل از توزین خروج را داشته باشند (مانند امیر آباد) توزین خروج منوط به ثبت بیجک الکترونیک بوده و از توزین بدون بیجک جلوگیری بعمل می آید.

پس از ورود شماره خوردو ، سامانه اطلاعات مربوط به توزین اول خودرو را نمایش می دهد و کاربر گزینه ثبت توزین را انتخاب می نماید. (شکل ۳۲)

الاین ایران (سایانه دوشود و هروچ ۹۳ – بانگوان)	📈 سیستیم راهیری گھرک جمہوری اس
توزين خروج	Q
ندار، بلاما المالية الم المالية المالية ا	ا الليورد ا المال توزين اول > ا المال توزين دوم >
شماره پلاک حمل کننده ۲۳۱۶ و ۲۳ نرع دسیلمه از بلر کلی ارتگه پلاک از زره	ابطال توزین ورود با محدودیت زمان اسلاح توزین (یود با محدودیت)
نام صلحیا کلال ایت آریا جم - کدمیلمی کلال ۲۶۰۰-۲۹۱ نام ظهار گفتنده بهروز کریمی کد انهار گفتنده ۱۳۲۹۲۹۳۸۱۲ فساره مجوزه بهروز کریمی - رویهی گفترکی : قرانزیت	توزین خیرج پ تونن خرج طب محمد ارا کار
ناباب بسین حسن نابطار کی قضی یک نکی کلمان حاب پاییزریت ۲۹۹۶۴۶۹۱۰ آیا ایرش است ایرش است حسیت مرد وران دریافتی <u>1500 یکیزگرم</u>	چېر بېد ېې بېدې کرارش تناد باسکول ای توزین دستې > .
ترهیجانیا ایت دورین جانب برگ دورین انوازین معاله	ا توزىن غېر گىركى نوزىن ورود ن

شکل ۳۸- صفحه "توزین خروج"

در قسمت پایین شکل ۳۲، سه گزینه ثبت توزین، چاپ برگ توزین و توزین بعدی وجود دارد که پس از انجام توزین وسیله نقلیه می توان هریک را به ترتیب انتخاب کرد تا رویه توزین خروج به درستی انجام شود. تعاریف هریک از ۳ گزینه بالا به شرح زیر است:

- ثبت توزین: در این قسمت توزین انجام شده ثبت می گردد.
- چاپ برگ توزین: در این قسمت توزین انجام شده چاپ می گردد.
- توزین بعدی: با انتخاب این گزینه به توزین بعدی رفته و توزین بعدی قابل
 انجام است.

پس از پایان عملیات توزین خروج می توان آن را به صورت کاغذی همچون شکل ۳۳ چاپ کرد.

	4554154	برگ توزین منطقه ویژه شهید رجایی کد ۵۰۱۰۰				
	شماره پیگیری ۲۵۵۷۲۶۲	باسكول خروج				
اطلاعات توزين	اطلاعات حامل	اطلاعات كالا				
زمان توزين اول	نام راننده	شماره پروانه				
1:19 1897/0/1	حسن قاسمی یک لنگی	474974				
میزان توزین اول ۱۶۲۰۰	کد ملی / شماره پاسپورت ۵۶۵۹۵۳۵۹۶۸	شماره مجوز بارگیری ۳۱۱۷۱۹۳				
اپراتور توزين اول	شماره وسيله نقليه	تاريخ صدور مجوز				
مصطفى اسلامى	۳۳ / ۷۱۳ ع ۴۶ تریلر کفی	1.: 27 1897/4/79				
زمان توزين دوم	شناسه راننده	نام صاحب كالا				
1.09 1297/0/1	9581127815149180	اليت آريا جم				
ميزان توزين دوم	حق توزين	اظهار كننده				
4114.	۱۰۰۰۰	بهروز کریمی				
اپراتور توزين دوم	טע	وزن خالص				
مطهر نظری بجگان	كمباين برداشت برنج,	11940				
خروج: ۸۹۰۴۵۲۶						
رائنده محترم: برای دریافت وزن و پته بصورت الکترونیکی اگر نام و						
(95811)	میح است شناسه راننده (۷۸۱۶۱۴۹۱۳۵	کد ملی شما ص ہ				
	ریعا به شماره ۲۰۰۰۸۸۷ پیامک نمائید	را سر				

شکل ۳۹- صفحه چاپ برگه "توزین خروج"

در این برگ ، اطلاعاتی همچون شماره پروانه، شماره مجوز بارگیری، میزان و زمان توزین اول و دوم، وزن خالص، نام راننده، شماره وسیله نقلیه و همچنین شماره قبض باسکول که با کادر قرمز رنگ نشان داده شده است، قابل مشاهده است.

17- انبار و صدور بیجک الکترونیک

انبار در زمان تحویل کالا می بایست پروانه گمرکی را ملاک عمل قرار داده و همچنین پس از صدور مجوز بارگیری اقدام به تحویل کالا نماید و همچنین تعداد بارگیری شده هر نوع کالا بر روی وسیله حمل را نیز به گمرک با استفاده از بیجک ارائه دهد.

سامانه هوشمند بیجک الکترونیک با ایجاد ارتباط موثر با درب خروج و مجوز بارگیری و همچنین ایجاد رویه واحد و کنترل های گمرکی مؤثر ، توانسته است دقت را افزایش داده و سرعت را نیز به طور چشمگیری افزایش دهد.

بر این اساس کارکنان انبارها موظف می باشند ، اطلاعات خروج کالا را در سامانه بیجک الکترونیک ثبت نمایند.

در ادامه به توضيح كلى اين قسمت خواهيم پرداخت.

علاقه مندان می توانن جهت اطلاعات بیشتر به راهنمای جامع سامانه مدیریت انبارها مراجعه نمایند.

1-17- ثبت خروج كالا:

در این قسمت به سامانه مدیریت انبارها و ورود به گزینه خروج کالا و سپس گزینه ثبت خروج کالا وارد شده و با وارد کردن شماره پلاک خودرو و یا شماره قبض باسکول اقدام به ثبت خروج کالا می شود. (شکل ۳۴)

ئی آمدید روج از سیستم]	ت انبار ها ^{خور} ا	سامانه مدیری	و بنادر ازمان دريانوردي		
نظرات کاربران	تنظيمات من	گزارش ها	ورود کالا	خروج کالا ثبت خروج کالا ویرایش یا حذف بیجک مشخصات یروانه	صفحه اصلی
	، نقلیه را وارد نمایید ها	گیری شمارہ پلاک وسیلہ ع کا ا	، پروانه و اجرای فرایند بار پلاک ماشین: شین غارجی افیض باسکول: مشاهده ا	برای مشاهده اطلاعات شماره ا	

شکل ۴۰- صفحه "ثبت خروج کالا"

در این مرحله سامانه بطور اتوماتیک اطلاعات مربوط به پروانه وارداتی صادر شده و اطلاعات توزین را از قسمت های دیگر دریافت و به کاربر انبار مانند شکل ۳۵ نمایش می دهد.

کاربر انبار پس از درج شماره بیجک ، مقدار کالای بارگیری شده و همچنین شماره و نوع کانتینر برای خروج گزینه ثبت اطلاعات و چاپ را انتخاب می نماید و خروج کالای مورد نظر ثبت می شود.
خوش أمديد ا خرو ن از سيستم ا	انبار ها	مديريت	سامانه وردی	منادر سازمان دريسان			
نظرات كاربران	تنظيمات من	يش ها	گزار	ورود کالا	حروج کالا	اصلى	aus
	تربلر کفی	نرع وسيله للليه.			۴۴غ۲۲(۲۷یوان۲۴	شماره پلاک ماشین:	
مج اربا جم	نام شرکت		TTTPTT	شماره ورواله:		TIIVIAT	خماره سريال:
AM 11	تاريخ تبئد		7194721777	کد ملی اظهار کنند:		— بېروز کرېدې	نام اظهار کننده
1	تعناد كاميونها:		T0 + FV19	کد ملی صاحب بار:		- اليت أربا جم	نام صاحب بار:
	عوارض گمرکی:		۸	ورن کل:			ليمت كل:
			شماره کاشینز:	1		دغاره يروك	
		Foot HQ 40	نوع كانتينر:				
		ه نقلیه	جاز برای پروانه رسیا	لیست کالای ،		_	
- -	الای ملده الای ملده الای شمار	o stanio nega os segundes Ti	د کل کلامید کلا •	میچ HSCode vs می برانیت HSCode vs	و جد ۱۲ رداشت برنج نگله	ىلە كەلە كىمباين د	
		Ţ	تبت اطلامات و چا				

شكل ۴۱- صفحه "ثبت اطلاعات خروج كالا"

با انتخاب گزینه "ثبت اطلاعات و چاپ" اطلاعات مورد نظر قابل چاپ خواهند بود.

شکل ۳۶.

			136294	3	بيجك الكثرونيك
			455415	4 	شماره قبض باسكول
			311715	3	شماره مجوز بارگیری
			526526	5	شماره بيجک دستی
			انه	تايد واتر خاور مي	نام انبار:
				1841/•4/18	زمان:
					اطلاعات پروانه —
	ftføtf	يروله	شماره	THEFT	شماره سربال:
	TTINTAPIT	اظهار كننده	کد ملی	بهروز کریمی	نام اظهار کننده:
	ليت أربا جم	کت	نام شرا	- اليت أريا جم	نام صاحب بار:
				ب	اطلاعات وسيله نقل
زرد	رنگ پلاک	تريلر گفی	نوع وسيله:	۴۶ع۲۳ يران ۲۳	شماره پلاک
					اطلاعات كانتينر
		غير كلتينرى	نوي	ته	شماره سريال
				خارج شده	اطلاعات کلا های
	تبداد کان	HsCode		نام کان	
	٣	ATTOIT-		كمباين برداشت برنج	

شکل ۴۲- صفحه چاپ "بیجک الکترونیک"

17-17- ويرايش يا حذف بيجك:

در این قسمت به منظور ویرایش یا حذف بیجک با ورود به زیر گزینه ویرایش یا حذف بیجک، می توان با وارد کردن فیلتر های جستجوی مورد نظر برای ویرایش یا حذف بیجک مورد نظر اقدام کرد. در عین حال با انتخاب ضربدر قرمز در کنار هریک از گزینه ها بیجک مورد نظر حذف می گردد. (شکل ۳۷)

• تذكر:

حذف یا اصلاح بیجک تا زمانی قابل انجام است که به امضا و تأیید درب خروج نرسیده باشد .

ں آمدید وج از سیستم ا	انبار ها ^{خود}	مانه مدیریت	سا و	F		b	
			ر پيسانو ردي	سازمان در		De foi	
نظرات كاربران	تنظيمات من	گزارش ها	ר צוע	9.9	خروج كالا	ىلى	صغحه اص
					يت خروج كالا		
					ی یا حدق بیج تنخصات بروانه	.o	
	خولهد بود	ليز در جستجو تاثير گذار	ر قسمت آن پارامتر	نجو با پر کردن هر	برای جس		
		ىلرە مجوز يارگېرى:	ے د		ره بیجک:	كما	
		ىارە قىقى بانىكول:	ك		ىلى راتىدە:	- 35	
		بارە يلاك:			اره کانتیتر:	<u>شە</u>	
	المقد بلركيا حذف	فالمراجع أت	No.143	astil ali	alah		
	X EVT9AE1	797139-3477	99.1.107.07.07	تست تست	ITIFTAFT	3	
	X EVTPAR.	7971A9+9+77	۲۲ع۲۵۳یران۹۹	تست تست	1585981	3	
	PTARTY?	7901991111-1111ft	۳۹۰ ماه ۲۹۳	تببت تببت	179794-	7	
	× FVTFVVA	71842.1	۲۲ع۳۵۲یران۹۹	تست تست	1555959	3	
	× FVTSVVS	2174755	۲۳ع۲۵۳ پران ۹۹	ئىيىت ئىيىت	1852982	1	
	× FVTPVOF	TPOTPPTTTT	۳۳ع۲۳۵۲ یوان ۹۹	تست تست	1797979	2	
	X EVERVER	· 1 F&FFFF	99	تست تست	1797970	1	

شکل ۴۳- صفحه "ویرایش یا حذف بیجک"

18- تخصیص کارشناس و ارزیاب درب خروج

به جهت کنترل های گمرکی در درب خروج ، رئیس درب خروج بر اساس اطلاعات پروانه واردات نسبت به تخصیص کارشناس و ارزیاب مربوطه اقدام می نماید. ارزیاب و کارشناس می بایست اسناد ، بیجک انبار و خودرو ها را مورد بازرسی و ارزیابی قرار داده و جهت خروج کالا تأییدیه های مناسب را صادر نمایند.

سامانه هوشمند با اتوماتیک نمودن این انتخاب بر اساس الگوریتم های از پیش تعیین شده ، نسبت به انتخاب کارشناس و ارزیاب و ارسال اطلاعات پروانه وارداتی به کارتابل آنها اقدام می نماید.

همچنین در سامانه امکان تعیین کارشناس و ارزیاب بر اساس دستور رئیس درب خروج فراهم می باشد.

		بارگیری	بارگذاری با مجوز			3176051
			28	0037123	اهيم عقاري - 4	نام ارزياب: ابرا
			• 25	7205673	يش أفاجاني - 9	نام کارشناس: کو
						تاييد
		-TY-Y-041	، صاحب کالا: . اظفا، کننده:	رن کدینگ کدملہ	ينه بردازان تجارت ف فلامعلى //كلوت	نام صاحب کالا: ا نام اظهار کننده
		۲۴۰.۰	اظهار شده	تعداد كل	1898/-0/11	تاريخ كوتاز:
	r1951;j	EUR دخ		نوع ارز:	MF.TT	ارزش کل کالا:
		YTYOYA. 755	گمرکی به ریال:	هوارض	1110VA . YFF	قيمت كل به ريال:

شکل ۴۴- تخصیص کارشناس و ارزیاب

نکته : تخصیص ارزیاب و کارشناس باعث می گردد دیگر کارمندان و ارزیابان دسترسی تأیید این پروانه را نداشته باشند.

19- ارزیابی درب خروج واردات

ارزیاب با رویت بار در حال خروج نسبت به صحت بیجک و تطبیق آن با پروانه صادره اطمینان حاصل می نماید و در صورت برخورد با هرگونه عدم تطابق آن را در پشت بیجک ثبت نموده و نهایتا به کارشناس گزارش می نماید.

به منظور آغاز فرایند درب خروج می بایست فرایند از ارزیابی درب خروج آغاز شود. ابتدا ارزیاب درب خروج با وارد شدن به صفحه "ارزیابی درب خروج واردات" همانند شکل زیر با وارد کردن شماره سریال پروانه اطلاعات را فراخوانی می نماید.



شكل ۴۵ - صفحه "ارزيابي درب خروج واردات"

بعد از وارد کردن شماره سریال و پس از کلیک بر روی دکمه "ارزیابی شماره سریال"، اطلاعات مربوط به بیجک های انبار و باسکول تمامی خودروهای مربوط به آن پروانه نمایش داده می شود. ارزیاب درب خروج همانند شکل ۳۹، پس از رویت اطلاعات و تطبیق آنها، دکمه "ارسال برای کارشناس" را انتخاب می نماید.

همچنین ارزیاب می تواند نظریه خود یا اطلاعات مربوطه را نیز در قسمت "اضافه کردن نظر" وارد نماید. نکته ۱: در صورتیکه تخصیص ارزیاب پروانه وارداتی شخص دیگری باشد ، سامانه از

فراخوانی اطلاعات توسط دیگران جلوگیری نموده و پیغام مناسب را نمایش می دهد.



شکل ۴۶– عدم ارزیابی در صورت عدم تخصیص

نکته۲: در صورتیکه خودروها بیجک الکترونیک دریافت ننمایند و یا رویه توزین خود را تکمیل ننموده باشند (بطور مثال توزین خروج انجام نشده باشد) سامانه امکان ارزیابی و تأیید اطلاعات را به کاربر نمی دهد.

۲۰- کارشناسی درب خروج واردات

جمع بندی نهایی خروج یک پروانه و تعیین مابه التفاوت عوارض گمرکی و یا هرگونه تصمیم دیگر مربوط به آن بر عهده کارشناس می باشد. کارشناس بر اساس اطلاعات مورد نظر در سامانه نسبت به تایید نهایی ارزش کالا، تعداد، وزن و ... اقدام نموده و گزارش ارزیابان را جمع بندی می نماید.

در این قسمت کارشناس درب خروج با وارد کردن شماره مجوز به صفحه کارشناسی مورد نظر دسترسی پیدا می کند.

پس از وارد کردن شماره مجوز کارشناس درب خروج می بایست با توجه به اطلاعات نمایش داده شده و نظریه ارزیاب نسبت به تایید اقدام نماید. (شکل ۴۱)

ساهانه هوشهند ورود و خروج کالا سیستم راتا	وی بخبری جمهوری اسلامی ایزان	 (kmisagh (kmisagh)
کارشناسی درب خروج و ^ر	ردلت	2
تىمارە مجوز : 3176051	جىنجو نمايش قرم خوداظهارى	
شماره بیجک یا شماره ماشین: تفاضل کارشناسی شده از کل وزن:	م. ۱۷۴۸۸۰۰ وزن خالمی کارشناسی شده:	YARVIY
مجموع وزن کل اظهارنامه:	۲۰۷۲۰۰.۰ مجموع وزن بیجگ های ارزبایی شده و کارشناسی نشده:	WARDD
شماره بیجک: ۱۸۹۹۷۹ ۲۴۰ شماره ماشین ۲۱۹ وزن خاص ۱۸۶۵۵۰ وزن ناخلص: ۱۸۶۵۵۰زذا	«مین ۲۳۵ ماله ۲۰۰۵ مال کارین کارینیز: ۲۶۶ ۲۰۹ مال ۲۰۶ ۲۰ ۲۰ ۲۶۶ ۲۶۶ ۲۶۶ ۱۰۲۰۰-)المالیش الملاطف ایچک	iRSU
قماره يجكد ۱۸۹۲۹ مالتين ۲۶۰ وزن خاص ۱۸۹۵۵ وزن نادامی: ۱۸۹۵۰ وزن خ	۱۹ پران ۲۳۵۲ - ۲۰ (مسابر کانینز: ۲۶۶۶ - ۲۰ Foot HQ - ۲۰ Foot HQ با ۲۶۶۶ ۲۰۰۰- پایایی نقالاندان بیری ۱۹۰۲- پایایی نقالاندان بیری	
تماره بیجک، ۱۹۸۷ ۲۰۱۰ مارد مالین ۱۹۷۷ وزن خاص ۵۰۰ وزن ناخاص ۱۹۵۰ وزن ناخاص ۱۵۱۲ اماله کردن نظر	۱۳۶۶-۴۸-۰۰ ۲۰ Foot – ۴۰ Foot HQ دهاره کلینیز ۲۰۰۰-میلیل لفائنان بیری	in IRSU
تماره بیجک ۲۰۰ نظره مانین ۲۳م رژن خاص ۱۹۹۰ وزن نخاص - مقال مانین ۲۵م اساله کردن نظر کانینر با تماره - SUIT96-۲۹-۲۰ - ۲۰ - ۲۰ SUIT96-۲۹ تاییز کرده است.	۱۳۹۵ - ۲۰ - ۲۰ - ۲۰ - ۲۰ (دسار کلیبز، ۲۹۷ - ۲۰ Foot HQ - ۴۰ Foot HQ - ۲۰ - ۲۰۰۶ کلیبزی ۲۰۰۰- تبلیلی تلائمان بیجان ۱۹۵۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ - ۲۰۰۱ -	(14500 4/1-500.
شیار یجک ۲۰۱۳ (۲۰ مار مالین ۲۲) وزن خاص ۱۹۹۰ وزن نظمی ۵۰ مالین ۲۲) اساله کون طر تقاریز با شیار ۲۰ مارد ۲۰ مالی تمیز کرده است.	۵۷، ۲۰۰۵ تعلید ۲۰۰۰ (دسار کلیپز ۲۰۹۷ – ۲۰ Foot HQ (۲۹۰۰ – ۲۰ Foot - ۲۰ ۲۰۰۰- تیلیلی تلاشک بیمک ۱۰ تلیل کلاهای کلا باعرف ی ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ با وزن ۲۰۰ و عناد ۲۰۰ بات خذ شد است وزن بیمک از ۱ ۱ تلیل کلاهای کلا باعرف ی ۲۰۰۰ (۱ وزن ۲۰۰ و عناد ۲۰۰ بات خذ شد است وزن بیمک از ۱	(1850)

شکل ۴۷- صفحه "کارشناسی درب خروج واردات"

۲۱- درج مابه تفاوت و جریمه

کارشناس درب خروج پس از بررسی پروانه واردات اقدام به محاسبه مابه تفاوت ها و جریمه های مربوط به پروانه واردات می پردازد.

سپس وارد سامانه شده و با استفاده از منوی "کارشناس قبض درآمد" اطلاعات مربوطه را ثبت می نماید.

بر این اساس با ثبت این اطلاعات قسمت صندوق درب خروج اقدام به پرداخت الکترونیک نموده و قبض درآمد اتوماتیک صادر می گردد.

		کالا سیستم راهیری گذرکه جمهوری اسلامی ایران	💋 ساهانه هوشهند ورود و خروج
	فروج واردلت	کارشناس قبض در آهد درب	کاردناس قیغر م
	بارگذاری	ة شماره مجوز: 3180386	کارشناس قبض درآمد درب خروج واردات
		دیماند: 0.0 است	
sta dallă	تفادت لرزق	جريمة التطامى المناح	
0.0	0.0	جريمه 0.0	
0.0	0.0	عدارض 0.0	
0.0	0.0	ملك 0.0	
0.0	0.0		
		2-	
		فخيره	

شکل ۴۸- کارشناسی قبض درآمد و ثبت جریمه ها

۲۲- صدور پروانه عبوری (پته عبور)

به جهت کنترل های بازرسی در جاده های کشور و ارتباط بین مراجع مربوطه و گمرک، درب خروج اقدام به صدور پته عبور می نماید. این پته در زمان درخواست ایست های بازرسی از طرف راننده ارائه شده و به نوعی همان پروانه وارداتی اما جهت یک خودروی خاص می باشد.

کاربر صادر کننده پته می بایست با ورود به قسمت "صدور پته واردات" شماره سریال مربوطه را وارد نماید. در این قسمت تمامی بیجک هایی که به تأیید ارزیاب و کارشناس رسیده باشد قابل مشاهده است. (شکل ۴۳)

سيستم والفورى كمركه حمهورى اسلامى ليران	💋 سایاته هوشیند ورود و خروع کال
صدوريته	Q
ياركانارى شماره مجوز بارگذرى مجوز بارگذرى	ه شيرد
قهر بالى:	🔠 اچاره ورود به _{کارو} انه های طاسد
	ೆ ಎಂ/ =
تېرىغانى:	🖿 ارزېې سېن
	الزيان تالى هاى ورودى صادرات
	💷 ارزیکی درب خین ترانیت 🗧
یه های پرینه ترکه شده پرینه و تقریر قداره یه	💷 لروانى درب قروع واردانه 💿
لىغارد بەر AG2067549268643928 كىغار مەلى	III اعلام وسول 🔅
دید بعدتهان طر وزمنه 2ری متورال۱۳۹۶	📰 اعلام وسول لرازیت به طعند)
شماره بودک ۲۹۳٬۵۰۳۳۴ شماره ماندین ۲۵٬۳۵۲ برای ۲۲ شاه ۲۶ مه ۲۰ مماره کامین همه میبر افغانیتری 🝘 پلمپ های ترانیت۲۰ اورن طلعی ۲۰۰۰ وزن نظامی ۲۰۰۰ (طلی ۲۰۰۰)شایی ماکنتان بردک	📰 لېرلور دولوړنه 🔅

شکل ۴۹- صفحه "صدور پته واردات"

کاربر با وارد نمودن شهر مقصد ، و کلیک بر روی شماره خودرو، اقدام به صدور پته عبوری و چاپ آن مانند شکل ۴۴ می نماید.

1797/9/1.						
		والمقادمة والمتقارمة والمتار				
100	1797/9/1.	منصه ويره النصدي منهيد رجايي	نوشهر			
	تريلر كغي	ایران تک نخ				
400	۸۷ع۵۷۷۹یران	تکسچرینگ لیست کالاها که در پشت پته ذکر شده	دستگاه			
ئک نخ در	ايران	۱۰/۰ دوازده هزار و دویست و هفتاد				
مهدي صفوي براد ۲۹۹۲۲۵۹۴۸۹		دوازده هزار و دویست و هفتد				
		01TV0F1				
		نه ويژه اقتصادي شهيد رجايي-سيرجان-نوشهر	ini.e			
		1757/5/1.				
		J42 1717/1/17				
	واحد كالا	نوع کالا	رديف			
تعداد						
تعداد ۱۰/۰۰	نگله	دستگاه تکسچرینگ و تست کننده رنگ مربوطه نو	-			
تعداد ۱۰/۰۰	نگله	دستگاه تکسچریفگ و تست کلنده رنگ مربوطه نو ماشین هاي ا کستر ودینیگ کنشخ تکسچریفگ یابرش موا د نسجي منتکنيک یامصلو	-			

شکل ۵۰- پته واردات صادر شده

23- بیجک بین واردات

بیجک بین یا بیجک گیر آخرین نقطه کنترلی گمرک است که اقدام به کنترل بیجکهای وسایل حامل می نماید. کارمند بیجک بین کنترل می نماید بیجکها دارای تاییدیه ارزیاب درب خروج و کارشناس باشند.

در این قسمت اپراتور بیجک بین در سامانه وارد شده و از منوی بیجک بین را انتخاب

می نماید

🛩 (kmisagh (kmisagh 🤦	🗾 💋 سامانه هوغند ورود و خروع کالا سیستی راشوی کلیزیند جدید ری اسالی اییان
0	بيجك بين
	ال يحک يو. ۲۲۰۱۸۸۹۷۹
	يورسي شماره يجكد البررسي شماره الفيهن
	التقان السال به RFID بنی پانند
	•

شکل ۵۱- صفحه "بیجک بین"

در زمان خروج خودرو از گیت خروجی، بیجک بین یا گارد خروج شماره بیجک مربوطه یا شماره خودرو را مانند شکل فوق وارد می نماید. در صورتی که روند مربوطه به طور صحیح طی شده و خودرو اجازه خروج داشته باشد، پیغام سبز رنگی مانند شکل ۴۶ مبنی بر اجازه خروج و اطلاعات کالا و کانتینری که اجازه خروج دارد را به بیجک بین نمایش می دهد و کاربر اجازه خروج را صادر می نماید.

سیستې راهیږې کهرکه جمهوری اسلامی ایران	🗾 ساهانه هوشهند ورود و خروج کالا
بیجک بین	
	الشبورد 😤
بررسی شماره بیجک	📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد
اين بيجك اجازه خروج ڊارد شماره	ارزياب 🗧
ماشین:۳۳ع ۳۳۳ پران ۹۹ کالا:سایر	📰 ارزیاب سالن 🗧
كالاها طبق ليست پيوست,	📰 ارزیابی تالی های ورودی صادرات
	📰 ارزیابی درب خروج ترانزیت 🗧
امکان اتصال به RFID نمی باشد.	📰 ارژیابی درب خروج واردات 🔹

شکل ۵۲- صفحه "بیجک بین" و اجازه خروج خودرو

بدیهی است در صورت وجود امکانات سخت افزاری در گمرک مربوطه و اتصال RFID به سامانه هوشمند این فعالیت به صورت اتوماتیک انجام می گیرد.

در صورتی که خودروی مورد نظر اجازه خروج نداشته باشد، در این قسمت پیغام های مناسب مانند شکل زیر نمایش داده خواهد شد که کاربر موظف است بر اساس پیغام ها از خروج خودروهای بدون مجوز جلوگیری نماید.

سيستي زاهبرى كانرك جههورى اسلامى اميران	💋 ساهانه هوشهند ورود و خروج کالا
بیجک بین	Q>=
	# ئائىبورد
رورسى شماره بيوكب (رورسى شماره كانيون)	📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد
۳۱۸۶۰۶۰ دلیل عدم وجود یا تایید نشدن توسط سرشیفت یا عدم وجود پروانه مربوط به آن در مرحله درب خروج اجازه خروج ندارد.جهت بررسی به درب خروج مراجعه شود	≣ ارزیاب >
	💷 ارزیاب سالن
اسکان اتصال به RFID نمی باشد.	📰 ارزبابی ثالی های ورودی صادرات
	📰 ارزیابی درب خروج ترانزیت 🗧

شكل ٥٣- صفحه "بيجك بين" و عدم اجازه خروج خودرو

۲۴- ارتباط ترانزیت و واردات

پس از اتمام رویه در ترانزیت و تخلیه کالا در انبار ، سامانه هوشمند ترانزیت اطلاعات را جهت ایجاد قبض انبار الکترونیک آماده می سازد.

بر این اساس ، بر مبنای اطلاعات مبدأ ترانزیت و همچنین اطلاعات مقصد اعم از توزین و بارشماری تخلیه و … سامانه مدیریت انبارها اقدام به صدور قبض انبار الکترونیک می نماید.

مغجه اميك	¥5 552		ورود کالا		گرورش ها	تنطيمات من	نطرات كاربراء	
مارد کلی:			-		شماره پلاک م		• 6	
مار، الرض باسكون:					🗐 مخين خ			
							جنجو کلی	
شعاره بالى	اليض باسكول	بلاك	كوطز		شماره بالي	اليض بامكول	534	کونا
				-	1194	7417 4	۳5 JaPat 219	18.
				+				
., کته حمل و اقل	يستا تزفر	-	aglat	-style	IF OVEY A			
مايتده شركته حمل واقل	عليرطا محين		رديك	.sj.,•	1705			
باحب كالا	محددرها على شايي	<u> </u>	. Jul	بار	- 17	17 - 17	• ,50±	
								Г
No. 1								

شکل ۵۴- صدور قبض انبار الکترونیک در سامانه مدیریت انبارها

همانگونه که در قسمت دور اظهاری گفته شد ، اظهارکننده می بایست با ورود شماره قبض انبار الکترونیک نسبت به اظهار خود اقدام نماید. بر این اساس ، اطلاعات مربوط به قبض انبار حاوی کالای تخلیه شده از رویه ترانزیت، به اطلاعات اظهارنامه واردات متصل شده و امکان کنترل از مبدأ تا مراحل مختلف ترخیص کالا را ممکن می سازد. ۲۵ مشاهده پرونده، نمایش کلیه اطلاعات و وقایع در یک صفحه مشاهده پرونده صفحه ایست که در جهت کنترل لحظه ای یک پروانه وارداتی خاص و یا بررسی عملکرد کاربران گمرک و همچنین نمایش کلیه مسیر های طی شده و زمان های انجام فرآیند در یک صفحه تهیه شده است.
۱... ارائه می گردد.

- آسمت اطلاعات اظهارنامه
- ۲- قسمت اطلاعات سالن واردات
- ۳- قسمت اطلاعات مربوط به درب خروج و خودروهای حامل

~	مشاهدة پروندة	
	ياري (بريون) پارگوني (بريون) (بريون) (بريون) (بريون)	
	وأردات	
	دب غروج ۱۹۳۳/۱۰	
	کورن هارچ شده، ۱۹۳۶ وزن ماد سنام ۱۹۹۲ کار کسار های شده ۲۵ سار میداد. استار میکار ۲۰۱۳ ۱۳۱۲ سار های سار ۲۰۱۳ برای ترکیسار کارده، ۲۰ شیاره کامپره ۲۶۵ ۲۷۰ ۴۲۰ همای Foot ۲۰ ۲۲۰ هماره میان میکار ۲۰۱۳ ۱۳۱۴ ساره می این ۲۰۱۳ برای ترکیسار کارده، ۲۰ شیاره کامپره ۲۶۵ ۲۰۰۰ هم ۲۰	
	وزن هامی ۲۲۲۰ وزن ناهایی ۲۷ «مالی» ۲۰ «میلی» است. ادار اندازد. اینام برای در ۲۵۱ وزن ناهایی از اینام در ۲۹۹ وزندی ۲۹۹ وزندی ۲۹۹ وزندی از اینام اینام در اینام در ۲	
	ار وی میکارد. نشاره بیکار ۲۰۰۳، اندرام مشین ۲۵٬۰۳۹ پایی توانی داده ۲۰٬۱۰۰ میکوند مارو بیک ۲۳۵۴ این تفاقی، ۱۹۵۸ (افلی-۱۰۰۰ میکانی افاده ۲۰٬۱۰۰ میکوند) Foot HQ ۴۰ ۵۱۱۶۸۲۴ میکاند. وی فلم ۱۹۵۸ وی تفاقی، ۱۹۵۸ (افلی-۱۰۰ میکنی افاده بیک	
	ارزباب هاچی ناصری پلکرد ۵-۲۶۲۷۹۲۱ کارشناس مجد ازادی ۲۹۵۵-۲۲۹۰ سرشیفته	
	لمان، مەسىرى يەرىپەكە 1971-1971-1971-1914-1914-1914-1914-1914-	
	ارزباب هاچی ناصری پانگرد ۵-۱۹۷۷ ۲۹ (مناس مجد آزادی ۲۵۹۵-۲۲۰۰۳ سرنیفند	
r \	شماره کامپن های بیچک تکرفت: ما همان اینان اینسانی ماید تابید با با یک همچنانکان همان کاردان اینمایی ماید توسیس آنام ۱۹۹۷، ۲۳۹	
\setminus	خدور مجز بالرکزی حدور مجز بالرکزی این هم نور مجز بالرکزی	\leq
Y	تساره کران۲۰۰ ۵۰ الداریج متور کواز۲۰۱۲ منور محرز بارگرین اکترویکی	
	اریغ صفور ۱۳۹۸، ۱۳۹۸، منور پورله	
	تاریخ منور ۲۹۲۵/۱۰ تاریخ منور ۲۹۲۵/۱۰ شمار بورگ ۲۵۸۷/۰۹ تمار ۲۹۵۷/۰۹ ۲۵۸۷/۰۹ توار بورگ ۲۵۸۷/۰۹	
	مندوق تاریخ ارسال برای صفور پروانه ۲۹۹۲(۶۱) تاریخ ارسال برای صفور پروانه ۲۹۹۲(۶۱)	
	کارشایی تاریخ ایسال برای منتوی دار ۱۹۲۹/۶۱۰ تاریخ ایسال برای منتوی دار ۱۹۹۹/۶۱	
	کارشناس ارزش تاریخ ارسال برای ارزش معطقی مرادی لیانویی با شماره ملی ۲۵۷۳۶۶ - تاریخ کارشناس ارزش معطقی مرادی لیانویی با شماره ملی ۲۶۹۷۳۶۶ - ۲۶۵۷۳۶۶ تاریخ ارسال برای ارزش می مرادی کار	
	ريامت ارزش تاريخ إسال براي كارتشاص ارزش ۱۳۹۲/۱۹۰۰ تاريخ إسال براي كارتشاص ارزش ۱۳۹۲/۱۹۰۰	
	ارتیکی لولیه تاریخ ارسال برای رسان ارزش (۱۹۹۸ه) نه (زیان ناریخ ارسال برای رسان ارزش (۱۹۹۸ه)	
	کارشنانی اورا ایری کوار ۱۳۳۵/۲۰۹۰ رنگ مسر (فیرکونژ ۲۰۱۲/۲۰۹۲	
	مسئول لحرار تاریخ ایسال برای کارشنانی اهزار ۱۹۹۱ (۱۹۹۵) ۱۹۹۱ (۱۹۹۵) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱) (۱۹۹۱)	
	شماره دور اظهاری :	4
$\left \right $	مشاهده استاد در ارتبو بجینال د از در محمد	
	la canat fi la di ut	
	د مهرمه ه . د مهرمه ه ۵ های + ۲ کی مطلب میلید کنی مطلب دارد ۲۷ میلید (مطلب ۲۷ میلی کرد): ۲۰۰۰ ۲ کی کو	
	A گورده ۲. مستول تسویه ملی (ماهم: ۲۷) تو : ایران تک نغ	

شکل ۵۵- مشاهده یک پرونده در سامانه جامع امور گمرکی

۲۶- نمایش اطلاعات به صاحبان کالا و اظهارکننده

پس از ورود اطلاعات توسط اظهارکننده، وی می تواند در سایت اظهار از راه دور با استفاده از منوی "بارهای من" یا دیگر قسمت های گزارش ها ، وضعیت پروانه خود و خودروهای خروجی را مشاهده نماید.

	14		-	T	- 1		1	
	م کرک جمهوری اسلامی موجود) ایران			9			Ø
سا	صفحەي اول قبلى					ېقدى	مفحدی آخر	
ببارهای من	شمة د بته	شيبا وكلينه	وشقصات والثدو	بلىقمىات مىلچى بار	م المحمدات كا	الأثاريخ صدور		
رهای من	AG862354437017943	419ع86ايران23				1392/3/16	صدور پارتامه	
ر ایش جود اظهاری های قبلی د د اظهار بر خدهد			Canal .		10000			
ر اظهاری ترانزیت	451 8 4 4 5	Andradak	A Sector Mark	فيربعا مرتابية ال	Columb to	14240 2 11 11		
الت	AG862354437017943	2311 -419:86				1392/3/16	صدور بارتامه	
هدی اسلی کارمندان								
نېرېت مشخصات کاربري								
	شماره پته	شمار د کامیون	مشغصات راللده	شقصات صاهب بار	مشقصات کا	الا تاريخ صدور		
	AG862354437017943	41988ع419ايران23				1392/3/16	صدور بارتامه	
	شماره پته	شماره كاميون	مشخصات راننده	بشقصات صاحب يار	مشقصات کا	الا تاريخ صدور		
	AG862354437017943	419286 الدان				1392/3/16	صدور پارتامه	

شکل ۵۶- گزارش تعداد اظهارنامه ها و خودروهای خروجی در کارتابل اظهارکننده

۲۷- گزارش های واردات

بطور کلی در رویه واردات دو قسمت در سامانه جامع امور گمرکی قرار دارد : الف) سرویس واردات که شامل مراحل دور اظهاری تا صدور مجور بارگیری می باشد ب) درب خروج که شامل ورود خوردوها ، توزین ، بارگیری کالا ، ارزیابی و کارشناسی درب خروج و بیجک بین (گارد خروجی) می باشد.

۲۷–۱- **گزارش سرویس واردات** در گمرکات کشور یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های صادر شده از آن گمرک و مشخصات آنها می باشد. در این قسمت می خواهیم نحوه گزارش گیری این آمار را آموزش دهیم.

<mark>توجه</mark>: دسترسی به قسمت گزارشات به کاربرانی که صلاحیت دارند داده شده است.

در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه ، همانند شکل زیر در قسمت عناوین

گزینه "گزارش سالن" انتخاب شده و سپس زیر گزینه "گزارش" انتخاب می شود.



شکل ۵۲- گزینه "گزارش سالن" و زیر گزینه "گزارش"

با ورود به گزینه "گزارش"، "گزارش پروانه سالن" را انتخاب می کنیم.

~~~~	رارس ماسین های اعادم وطنون سنه تر اتریت ا	0,0					
یز گز	رارشات درب خروج ترانزيت						
گر	رارش درب خروج واردات						
گز	رارش مجوزهاي بارگيري درب واردات						
يڭ گز	رارشات پروانه هاي ابطالي						
_ گز	رارش کلی کارنه		شماره ارزبابی		شماره بارتامه		تىرج كالا
ج	ستجوي اشخاص						
ره گر	رارش کامیون های مقصد		نع ارز		أدرس بانک		کد شعبه بانک:
گز	رارش صادرات						
_ گر	رارش كالاهاى صادرات		نام بانک:		نام ارزیاب سالن		نام کارشنام
گز	رارش پروانه سالن						
_ گز	رارش کالای سالن	ى	مسير سلكتيويته		ام صاحب کالا		کدینگ صاحب
گز	رارشات ردیف های پرداخته سالن						
ِ گز	رارش 042 سالن		دا بني كمان ان	k that work			
ً گز	رارش 049 سالن			- Jejo 200		) ages - o') and	
كر	رارش Epd	التحادية		90° m			کثمر ماد کن
آ گز	رارش تاریخچه دروازه های کاری	5. JT 🏙			Ontione		

شکل ۶۴- صفحه "منوی انتخاب گزارش"

در قسمت پایین صفحه نوار ابزاری که در شکل زیر آمده است، قرار دارد که در این

بخش به معرفی کاربردهای آن می پردازیم.

🖬 نمودار 🏾 جدول نمودار 🥻 آمار کلی 📰 مشاهده نتیجه 🖻 خروجی ها 🛛 قالب گزارش 🕶

شکل ۵۸- نوار ابزار گزارش

⊠ نمودار:

گزینه "نمودار" به منظور نمایش نتایج در قالب نمودار ستونی جهت مقایسه تهیه شده است.

🗹 جدول نمودار:

در این قسمت می توان با اعمال فیلتر به جستجوهای هدفمند دست یافت. همچنین اطلاعاتی شامل وزن، ارزش و تعداد پروانه ها در این بخش قابل دسترس است.

🗹 آمار کلی:

در این قسمت می توان اطلاعاتی مانند مجموع ارزش ، وزن ، تعداد و ... را مشاهده کرد.

🗹 مشاهده نتایج:

می توان اطلاعات جزء به جزء پروانه های صادر شده را در قسمت "مشاهده نتایج" مشاهده کرد.

🗹 خروجی ها:

می توان نتیجه به دست آمده را در قالب فایل اکسل و فایل با قابلیت چاپ در قسمت ''خروجی ها'' مشاهده کرد. ۲۷-۱-۱- فیلتر های جستجو گزارش واردات

در گزارش های سامانه جامع انواع فیلتر های مورد نیاز جهت جستجو و گزارش گیری وجود

دارد که نمونه آن در شکل زیر قابل مشاهده است.

فاب دسته بندى	مسير سلكتيويته	نام اطرهاركننده	كدينك اطهاركننده		مسير تعيين شده توسط كارشناس	كشور صادركننده
سېر ملکيونه 🔻	Select Some Options					
سارہ ملی کارشناس	وضعيت	نام کانتر	نوع الشمين		کد اع اس کالا	کشور سازنده
	elect Some Options	S				
بلترهاى جستجو						
ساره کوتاژ	سال كوناز	شماره ارزوایی	تساره وارتامه		YE BI	اوفرونات كالا
76° i	10 11	آدرس پاتک	كد شعيه بالكبر	s.	نام تسبه بانک.:	5.50q st
ام بانکت	نام ارزیاب سالن:	نام کارتشاس سالن:	تساره مانیاست:		شعاره اعتبار استادى	مىيىر مىكتىرىتە
						Select Some Options
م ماهي کالا	کنهنگ صاهب کالا	نام اظهاركننده	کدینگ اظهارکنده		تاريخ كوتاز از	نا _{لىڭ} كوناز نا
					1393/02/21 🛗	10 تاريخ
5695 bul	تساره اظهار	ناريخ صدور پروله از	تاريخ سدور پرولنه تا ا	الرخ الشابي	الريخ لرياس	ی از تاریخ لریایی تا
		80 ⁰ 🕮	10 تاريخ		JU 🗰	اريخ 🕮 تاريخ
750	كشور ميدا	كشور صادركنده	كشور طرف معامله	فباعلة	شماره قيض ليار	الماره فيغن لبار الكتروليك
رىغ قېش ليار از	بىش اتبار تا كشور سازندە		ستارش د	شماره بایگانی	کد ملی کارڈ	ارشاس
m تاريخ m						📃 مسئول اجراز
Capité	نام كالتر	تاریخ تخمیمی ولدد کاری از	تاريخ تخصيص واخد كارى تا الاريخ	ناريخ السام از	ناريخ السام تا	
		ا تاريخ	🗎 تاريخ 🗎	ڭ تارىخ	10 تاريخ	🗌 کارشتاس احراز 📄 ارزیاب 📄 ریاست از
Select Some Options						
Select Some Options	شداره البقن	لوع تشمين				

شکل ۵۹- فیلتر های جستجو گزارش سرویس واردات

در قسمت "فیلتر های جستجو" گزینه های دیگری نیز وجود دارد که به توضیح مختصر آن می پردازیم: تاریخ کوتاژ : تاریخ کوتاژ در سامانه ، تاریخ تأیید مسئول احراز و تعیین
کارشناس می باشد.
مرحله مسئول احراز: با انتخاب این گزینه اظهارنامه هایی که دور اظهاری آنها انجام

گرفته و تا این زمان تحویل مسئول احراز نشده اند، مشخص می شود.

- مرحله کارشناس احراز: با انتخاب این گزینه اظهارنامه هایی که در کارتابل کارشناس
   قرار دارند و برای آنها واحد کاری تعیین گردیده است، مشخص
- مرحله ارزیابی: با انتخاب این گزینه اظهارنامه هایی که در کارتابل ارزیاب قرار گرفته
   و منتظر تأیید هستند، مشخص می شود.
- مرحله کارشناس نهایی: با انتخاب این گزینه اظهارنامه هایی که در کارتابل کارشناس
   نهایی قرار گرفته و منتظر تأیید هستند مشخص می شود.
- مرحله صندوق: با انتخاب این گزینه اظهارنامه هایی که در کارتابل صندوق واردات
   قرار گرفته و منتظر تأیید دریافت مبلغ هستند، مشخص می شود.
- ✓ مرحله صدور پروانه: با انتخاب این گزینه اظهارنامه هایی که در کارتابل صدور پروانه
   قرار گرفته و منتظر تأیید قرار دارند مشخص می شود.
- ✓ مرحله صدور مجوز بارگیری: با انتخاب این گزینه اظهارنامه هایی که پروانه آنها صادر شده و در انتظار صدور مجوز بارگیری هستند، مشخص می شود.
- مرحله درب خروج: با انتخاب این گزینه پروانه هایی که مجوز بارگیری آنها صادر شده
   و در حال حاضر امکان ورود خودرو ، توزین و یا ثبت بیجک را دارند مشخص می گردد.
- ابطال شده: با انتخاب این گزینه اظهارنامه هایی که در ابطال شده اند مشخص می

   شود.

۲۷–۱–۲– نمونه های گزارشات

0		كزارش	= α
اعغاب ہوت •	الله مروفر	انځاب کزارش • در طال نطایش:	*
1095	كارارش واردك فقمي		-
218-	1010 1017 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 1018 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		=
2 504- 254-	1971 Talanda Januari (1999) 1977 - Dalada Januari (1997) 1978 - Dalada Januari (1997)		=
cx 2	د میکند. مروان در سال این در سال این در سال این در سال این در سال میکند. مروان در سال این در سال این در سال این در سال میکند. میکند میکند میکند میکند این میکند.	3	=
	الفن الله الحدي		=
		دسته بندی ها	=

شکل ۶۰- گزارش نموداری سرویس واردات

<u> </u>			به ابران	ىرى كىركە جەرزى اسان	هروج ^ب للا سهسلج رانا	💋 سابنانده هوشناند ورود و
0						= گزارش
				الله مثاهده تېچه	در حال تبايش	🖷 التغاب گزارش •
					ت قطعی	= نتايچ گزارش وارداء
۹	بازرگای اطلس دیدارت لیتوس	ماهب كالا	THUTOT	2495	THINTOP	
۲	بازرکلی اطلبی تجارت آداک	ماهي کالا	T171881	'توناز	<b>TITISTI</b>	== سريال
۹	تىرىن القيرولى رضائى	مادب کالا	-	كونار	-	== ل
۹	ش دوادر کار	ماهي کالا	firfib.	197	111110-	Je- =
۲	بالإين عنه اسقهان	ماهي کالا	THEFTE	1995	1100770	== سريال
۹	درکت ملی نفت کالای نفت	مادي کالا	TITIOFY	يشرز	TITOPY	
۹	دوب آهن پاسارگاد	ماهې کالا	*172554	كوناز	TITENA	= سال

شکل ۶۱- نتیجه گزارش جستجو شده در سرویس واردات

			I	1													وابران	هوري أسلكم	وتعريدها	ميستيج والغيوى
															8	🗟 خروجی ها	نايش:	در حال ا	بالكوارش م	bid
				منحو	اكىل	کړې در دافظه	عون ها الجاب	التخاب .									ت قطعی	رش واردا، •	وجی گزا نا ۱۰	جدول خر مايدر حواد
ا تسارد اهتبار اسنادی	ہ نید	ہ کد بانک	الم بالك	د نوع سالته	0 1050	النت دلاري	ە لەقىلار	النف النام	ه ارد	ہ شرایط حمار	هویت وسیله حمل در در	شيارديا. لايه	ې کشور طرف معابله	کشور صادر کننده	ہ کشور منا	ا کدینگ صاحب کالا	الم صاحب کالا	ە كەتاد	تسارہ کیتا:	تساره مجوز بادگندی
				يدون لتقال ارز	10,0-1	¥7,177.5	1977-009AT-0 -	VF,TTA	USD	CFR	XY	TPW	AE	AE	AE	TTPLYTY	بازرگانی اطلس تجارت لوتوس	1797/1/17	דודודמד	T 1T 1TOT
				بدون اطال ارز	тад№	6,49964	101199979.7-	4,737.10	EUR	CFR	XY	AYDS	CN	CN	CN	TTFOTF.	بازرگائی اطلس تجارت اداک	1797/9/9 <del>7</del> *:*:*	¥1715Y1	4121641
				بدون الغال ارز	10,0-1	Ψ <b>Ε</b> ,ΣΥ.	117.1.978	¥8,7¥.	USD	CFR	XY	1401	AE	IN	IN	YY00A-FYT.	نىرىن // قېرولى رضائى	*:*:*	FITTFTD	4122423
۲				بدون اطال ارز	TODIF	7,104.507	00-FYPERA-	1,219.3	EUR	FOB	XY	7.1.35	KR	KR	KR	771.79.6	ش دوفاز کار	1737/1/17 +:+:+	FUTFIQ.	117710-

شکل ۶۲- قسمت خروجی های گزارش واردات

#### ۲۲-۲۲ گزارش درب خروج

با استفاده از این گزارش می توان به جستجوی میزان خروجی پروانه های وارداتی و یا باقی مانده آنها پرداخت . همچنین اطلاعات خودرو ، راننده و انبار نیز در این قسمت قابل دسترسی می باشد.

گزارشات درب خروج بر مبنای خودرو و بیجک بوده و همچنین می توان بر اساس اطلاعات پروانه وارداتی نیز نسبت به دریافت گزارشات مورد نیاز اقدام نمود.

جهت دسترسی به این گزارشات از منوی انتخاب گزارش گزینه "گزارش بیجک های واردات" را انتخاب می نماییم.

العلم كارلي - درما تبلي "ي فيلينا وستمو كارلين بعدى دارد تبلي كارلين معني واردت بعد كارلين معني دارين كارلين معني دارين كارلين معني دارين كارلين معني مادين معالم معالم مي كارلين معني معالم م معالم معالم
گوارش بعدگه با یکونت مرا گرارش بعدگه واران گوارش بایه نارش مای واران گوارش بعده این مای قرارش می گرارش بعده مای انقام وصول شده معصد این گوارش بعده مای انقام وصول شده معصد کوارش بعده مای انقام وصول شده معصد کوارش بعده مای انقام وصول شده معصد کوارش بعده مای انقام وصول شده معصد
کرار گزیری بیک های واردان کرارها حلیه در آمد کرارها حسبت معود بارگیری کرارها حسبت معود بارگیری کرارها حوال اعداد مصل الماله موصل نشده ملصد کرارها دیوانه های اعداد موصل نشده ملصد میانه
کی گزرانی ماهر درآمد گزارش ماهر تزارین معدا گزارش مست منطوق ترایش کارش میده ماه اکلام و مول شده مقصد این گزارش بوده ماه هم و مول شده مقصد گزارش بوده ماه هم و مول شده مقصه گزارش بوده ماهم مول زیاده مقصه گزارش مایی ماهر مول شده مقارم کارش
گزاران جامع تاراندن مینا گزارن بست معبور بارگیری گزارن بیونه های اعلام و صول نشده مقصد این گزارن بیونه مای اعلام و صول نشده مقصه گزارن اینسه در این بیونه ای اعلام و صول نشده مقصه گزارن اینسه در این بی کانه
گزارد نست، موز باگرین گزارد نیست مندق ترازیت — گزارد برویه های اعلام وصول نشده مقصه این گزارد برویه های اعلام وصول نشده مقصه گزارد مایدی های تعلیم وصول نشده ترایین و کرده
کارای نسبت منطق تارایت خارش مواده امام مرحول شده مقصد — کارش بیوانه های اعلام رحول شده مقصد این کارش نسبت مانور میان - گرفی مانوی های اعلام رحول شده تاریات و کاره
گزارش برویه های اغلام وصول اشده ماهمد گزارش برویه های اغلام وصول نیز گزارش افست معرو بروان گزارش افست معرو بروان مدین آبارت و کانه
کارش بیرای های انقاد وصول شده مقصد نیز قارض اسمت مدیر بروانه کارش ماهند وان انقل محیان شده ترایت و کارنه
فیل گزارش قسمت صدور بروانه گزارش ماشین های اعلام وصول نشده تراتریت و کارته
گزارش ماشین های اعلام وصول نشده ترانزیت و کارنه
تارا تمرقه کالا تشریف کالا تماره علی رائده
گرارش ماشین های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه
کۇرىغات درب خوچ توكرېت س
گوارش درب خروج واردات - از این از ا
گزارشات عمومی درب خروج واردات
گزارش مجوزهای بارگیری درب واردات
گرارشات پروانه های ایطالی در کلی 📰 مشاهده نتیجه
گزارش کلی کاریه

شکل ۶۳ – گزارش بیجک های واردات

در این قسمت نیز همانند گزارشات سرویس واردات می توان نسبت به فیلتر نمودن موارد

#### دلخواه اقدام نمود.

				🝳 در انتظار	غاز جستجو			
نیلترهای جستجو								
ناريخ خروع از بيدا از	تاريخ خررع از مينا تا	48 Bi		تىرغە كالا		شماره كاميون	شماره ملى راتنده	
800 🗎	80 ⁰							
لماره يرجك	نام اطهار کند		شماره ملى اظها		لماره وته		لماره مالین لیت شده در پته	
ع بالاین ایت شده در یام	تاريخ سدور	وريه، از	تاريغ سدوريته تا	ئېز بېلى		تهر طند	تساره كالتيني:	
	<u>ا</u> ال		aut 🗎					
م ساهب کالا	ئىمارە يىلى س	ي ساحي کالا	شماره يربوله		تساره كوتاز		ىال كېتاز	
طره ارزيلي	تساره يارتامه	est.	ک گمرک		YIS Ed	تو	ترضيحات كالا	
	تاريخ سدور ،	ور مجوز بارگیری از	تاریخ مدور بجوز پارگیری تا	تساره مجوز:				
			8.0 B					

شکل ۶۴- فیلترهای جستجو در گزارش درب خروج واردات



شکل ۶۵- گزارش بیجک واردات