



طرح پیمایش



سوخت در ازای پیمایش
FUEL FOR GAUGING

انتشارات روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران - تابستان ۹۴
WWW.NIOPDC.IR



شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران | سازمان راهبردی کل کشور | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

عنوان: ملاحظات طرح تخصیص سوخت براساس پیمایش ناوگان
تهیه و تدوین: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
ناشر: اداره انتشارات

حمل و نقل جاده‌ای، رایجترین روش جابجایی مسافر، کالا و مواد در کشور است و ظرفیت آن به حدود ۶۰۰ میلیون تن یعنی ۸۰ درصد حجم حمل و نقل کالا در سال می‌رسد. این در حالی است که میانگین مصرف روزانه نفت گاز در این بخش هم اکنون به ۵۵ میلیون لیتر رسیده است که کماکان از نظر بالابودن «شدت» و «بهروری» انرژی توجیه قابل قبولی برای آن وجود ندارد و کارشناسان معتقدند که بخشی از ۵۵ میلیون لیتر مصرف نفت گاز موجود واقعی نبوده و در حال خروج غیرقانونی از کشور است. همانطور که همگان استحضار دارند سهمیه بندی سوخت در مورد نفت گاز بصورتی که در خودروهای بنزین سوز انجام شده است در سالهای گذشته ناکارآمدی خود را به اثبات رسانده و برنامه ریزان حوزه انرژی را بر آن داشته است که طرحی نو دراندازند و به دنبال راهکار جدیدی برای توزیع نفت گاز در کشور باشند.

واقعیت این است که تداوم روند گذشته برای توزیع نفت گاز، ولو با اعمال محدودیت برداشت روزانه، دست سودجویان را در قاچاق سرمایه های ملی باز می گذارد و راه کار مناسبی پیش روی دولت محترم قرار نمی دهد. تنها راه حل موجود، استفاده از ابزار است که بتوان به هر خودرو سهمیه ای متناسب با مصرفش براساس پیمایش یا بارنامه ارائه نمود.

آنچه هم اکنون شاهد آغاز بهره برداری آن در روزهای آینده هستیم طرح تحویل سوخت براساس پیمایش (بارنامه یا صورت وضعیت) است که با همت مسئولین وزارت نفت، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و سایر نهادها و ارگانهای ذینفع تکمیل گردیده و به بار نشسته است. هدف از اجرای طرح یاد شده، از سویی جلوگیری از جابجایی کارتهای سوخت از سایر مناطق کشور به نقاط مرزی و متعاقب آن سوء استفاده از سهمیه روزانه موجود در کارتهای سوخت نفت گاز و نیز از سوی دیگر، تخمین مسافت پیموده شده خودرو و ارائه سوخت براساس میزان پیمایش خودرو «بدون بار» و با «بار» می باشد.

نظر به اهمیت راه اندازی طرح صدرا اشاره و ضرورت اطلاع رسانی در مورد این طرح، مجموعه پرسش و پاسخ هایی به شرح ذیل تدوین گردیده است تا در این چارچوب، راهنمایی برای هدایت عزیزان و ارائه اطلاعات برای بهره برداری مناسب از این طرح ملی باشد.



سوالات متداول

۱ سهمیه «پایه» چیست و مشمول کدام گروه از وسائط نقلیه دیزلی می‌گردد؟

مقدار سوختی که در هر دوره برای مصرف ماهیانه کلیه وسایل نقلیه نفت‌گاز سوز که در حوزه حمل و نقل فعالیت دارند، در نظر گرفته می‌شود این سهمیه در ابتدای هر دوره مجدداً مطابق مقدار اولیه شارژ می‌شود.

۲ سهمیه «عملکردی» چیست و مشمول کدام گروه از وسائط نقلیه دیزلی می‌گردد؟

مقدار سهمیه‌ای که در هر دوره، متناسب با مقدار پیمایش اعلام شده از سوی سازمانهای متولی، توسط سامانه پیمایش محاسبه خواهد شد. میزان باقیمانده آخر ماه سهمیه عملکردی، به ماه‌های بعدی انتقال پیدا می‌کند. سهمیه عملکردی شامل خودروهای نفت‌گاز سوزی که اسناد حمل (بارنامه، صورت وضعیت، CMR) دریافت می‌نمایند، می‌شود.

۳ واژگان طرح چیست؟

بشرح پیوست.

۴ سهمیه هر خودرو در ماه چقدر است؟

ماکزیمم سهمیه عملکرد و سهمیه پایه در هر ماه.

۵ آیا همه سهمیه سوخت به صورت یکجا به کارت منتقل می‌شود؟

خیر بصورت مرحله‌ای و متناسب با میزان مصرف.

۶ سهمیه روی کارت چیست؟

آن بخشی از سهمیه سوخت که به روی کارت منتقل شده و در دسترس است. باید در حفظ کارت سوخت دقت شود زیرا در صورت مفقود شدن کارت، سهمیه روی کارت قابل بازیابی نیست.

۷ نحوه واریز سهمیه در کارت هوشمند سوخت چگونه است؟

واریز و انتقال سهمیه به کارت سوخت به صورت مرحله‌ای و متناسب با مصرف سوخت خواهد بود. بدین صورت که اگر میزان موجودی روی کارت سوخت، از یک مقدار مشخصی (حدآستانه) پایین تر شود یک پیمانانه از سهمیه سوخت به کارت انتقال می‌یابد. میزان سوخت واریزی در هر مرحله، پیمانانه نام دارد.

۸ اگر سهمیه مورد انتظار بر روی کارت سوخت شارژ نشده باشد چه باید کرد؟

ابتدا کارت در تلمبه دیگر امتحان شود. در صورت عدم موفقیت، کارت در جایگاه‌های دیگر امتحان شود، در صورت ارتباط جایگاه با مرکز، اصلاحیه به صورت خودکار انجام خواهد شد

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۹ آیا تمامی سهمیه شارژ شده بر روی کارت قابل برداشت می‌باشد؟

برداشت طبق روال گذشته است.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



جهت کنترل مشخصات خودرو که دارای کارت هوشمند ناوگان است، به کجا مراجعه شود؟ ۱۰

به سایت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مراجعه و مشخصات کامل خودرو بویژه ظرفیت و سال ساخت کنترل شود.



جهت کنترل مشخصات خودروهای فاقد کارت هوشمند ناوگان به کجا مراجعه شود؟ ۱۱

به دفاتر پلیس + ۱۰ و دفاتر پستی مراجعه شود.

با توجه به تفکیک سهمیه خودروهای دیزلی زیر ۱۰ تن به سه گروه مختلف در صورت مشاهده مغایرت کلاس سوخت به کجا مراجعه شود؟ ۱۲

به دفاتر پلیس + ۱۰ مراجعه شود.

مراحل بررسی مشخصات خودرو در سایت راهداری چگونه است؟ ۱۳

با استفاده از کارت هوشمند راهداری.



مراحل درخواست اصلاح مشخصات خودرو چگونه است؟ ۱۴

ابتدا به اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان مراجعه شود و سپس در صورت نیاز به دفاتر پلیس + ۱۰.



به چه صورت می توان از میزان سهمیه سوخت تخصیصی آخرین دوره خودروهای دارای کارت هوشمند ناوگان اطلاع پیدا نمود؟

۱۵

۱- با استفاده از سامانه پیامی ۶۰۴۰۱۴۱۱.

۲- با استفاده از سیستم USSD با شماره گیری *۱۴۱#*۶۰۴۰*

در صورتی که سهمیه شارژ شده بر روی کارت تمام شد چه باید کرد؟

۱۶

از کارت در اختیار جایگاهدار طبق ضوابط محلی استفاده شود.

نحوه محاسبه میزان سوخت عملکردی چگونه است؟

۱۷

بر اساس پیمایش ماه قبل و معیار مصوب برای میزان مصرف سوخت هر خودرو با توجه به سن و ظرفیت.

آیا به مسیرهای پیمایش فاقد بار (یکسر خالی ناوگان دارای کارت هوشمند)، سوخت تعلق می گیرد؟

۱۸

بله.

آیا امکان درخواست اطلاعات مجموع عملکرد ناوگان دارای کارت هوشمند از طریق تلفن همراه وجود دارد؟

۱۹

بله از طریق سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به شماره تماس ۶۰۴۰۱۴۱۴

۲۰

آیا امکان رویت بارنامه ها و صورت وضعیت آخرین دوره محاسبه شده جهت سهمیه سوخت وجود دارد؟
بلی با استفاده از سایت راهداری و شماره کارت هوشمند راهداری

مسئول پاسخگویی
سازمان راهداری



۲۱

آیا امکان بررسی سوخت واریز شده بر روی کارت و میزان مصرف، وجود دارد؟
بله از طریق دفاتر پلیس + ۱۰ و دفاتر پستی میتوان طبق روال جاری گزارشات را اخذ نمود.

مسئول پاسخگویی
شرکت یخش



۲۲

آیا امکان اطلاع از مانده سهمیه سوخت روی کارت وجود دارد؟

بله از طریق کارت خوان جایگاه میتوان از مانده موجودی روی کارت اطلاع پیدا نمود.

مسئول پاسخگویی
شرکت یخش



۲۳

انتقال سهمیه بر روی کارت چگونه است؟

سهمیه به صورت پیمانهای و در چند مرحله و متناسب با مصرف، واریز خواهد شد.

مسئول پاسخگویی
شرکت یخش



۲۴

آدرس مراکز پاسخگویی استانی از چه طریق قابل دسترسی است؟

از طریق تابلوهای نصب شده در جایگاهها و سایتهای www.niopdc.ir و www.rmtto.ir

۲۵

اگر فردی در خصوص میزان مجموع پیمایش خودرو، معترض بود از چه طریق میتواند پیگیری نماید؟

به اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان مربوطه و یا مراکز اعلام شده مراجعه نماید

مسئول پاسخگویی
سازمان راهداری



۲۶

روشهای ارتباطی با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش چیست؟

- ۱- با استفاده از سامانه پیامی ۰۴۰۱۴۱۱.
- ۲- با استفاده از سیستم USSD با شماره #۱۴۱*۰۴۰*.
- ۳- مراجعه به سایت اینترنتی سازمان به آدرس www.rmto.ir بخش استعلام کارت هوشمند.
- ۴- مراجعه به مراکز صدور کارت هوشمند راهداری.
- ۵- مراجعه به مراکز پاسخگویی مستقر در هر استان.

۲۷

روش های ارتباطی با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص طرح پیمایش چیست؟

۰۹۶۲۷

۲۸

روش های ارتباطی با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص طرح پیمایش چیست؟

- ۱- صاحبان ناوگان دیزل باری درون شهری برای اطلاع از سهمیه های پایه خود با تلفن گویا ۹۷۱۱۸۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به سایت www.irtu.ir اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور مراجعه نمایند.
- ۲- صاحبان ناوگان دیزل مسافری درون شهری برای اطلاع از سهمیه های پایه خود با تلفن گویا ۵-۸۸۹۸۴۹۲۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به سایت اتحادیه اتوبوسرانی شهری کشور به آدرس www.uicb.ir مراجعه نمایند.

۲۹

در صورت مفقود شدن کارت سوخت، سهمیه روی کارت چه خواهد شد؟

سهمیه روی کارت قابل باز یافت نیست ولی در مقایسه با وضعیت قبل از اجرای طرح (که حدود ۱۵ روز به علت نداشتن کارت سوخت از سهمیه روزانه محروم بود) سهمیه تخصیصی بهتر حفظ می شود.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۳۰

برای کارت المثنی صادر شده، چه مقدار سهمیه کارکردی واریز می شود؟

آنچه تا زمان اعلام مفقودی در دفاتر پلیس +۱۰ (ویا دفاتر پستی) به کارت واریز نشده باشد، قابل انتقال بر روی کارت المثنی است.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۳۱

در صورت مفقودی کارت هوشمند سوخت، چگونه باید در جایگاه سوختگیری کرد؟

از طریق کارت آزاد در اختیار جایگاهدار میتوان وفق ضوابط محلی سوختگیری نمود.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۳۲

شارژ سهمیه کارت هوشمند سوخت، در چه زمانی صورت می گیرد؟

در اولین سوختگیری هر ماه، بخشی از سهمیه پایه بر روی کارت شارژ می شود و در صورت داشتن سهمیه در مراجعات بعدی به جایگاه در کارت شارژ خواهد شد.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۳۳

آیا امکان انتقال سهمیه عملکردی در طرح پیمایش وجود دارد؟

بله. میزان سهمیه باقیمانده از سهمیه عملکردی به دوره بعد منتقل خواهد شد.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۳۴

تأیید کارکرد خودروهای دیزلی سبک همانند وانت نیسان و کامیونهایی که داخل شهر تردد می نمایند، توسط چه ارگانی صورت می پذیرد؟

متولی ساماندهی خودروهای نفت گاز سوز داخل شهری وزارت کشور (اتحادیه تاکسیرانی کشور) است و تا ساماندهی از سهمیه پایه استفاده می نمایند.

مسئول پاسخگویی
وزارت کشور



۳۵

نحوه ارائه سوخت بر اساس کارکرد کلیه خودروهایی که بارنامه جاده ای (اسناد حمل - صورت وضعیت - راه نامه (CMR)) دریافت نمی کنند، چگونه است؟
از سهمیه کشوری پایه استفاده می کنند.

۳۶

نحوه ارائه سوخت به کلیه تجهیزات راه سازی و عمرانی، گریدر، لودر، بلدوزر که فاقد بارنامه می باشند، به چه صورت است؟

هیچگونه تغییری در نحوه تحویل سوخت برای این دسته از تجهیزات و ماشین آلات ایجاد نشده است طبق روال قبلی از طریق نواحی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در شهرستانها اقدام نمایند.

۳۷

با توجه به اینکه سن فرسودگی خودروهای باری، بالای ۲۵ سال و مسافری بالای ۱۵ سال در نظر گرفته شده است با خودروهای با سن بالاتر در طرح پیمایش چگونه برخورد خواهد شد؟

سه‌میه این دسته از خودروها همانند خودروهای با سن ۲۵ سال برای خودروهای باری و ۱۵ سال برای مسافری در نظر گرفته می‌شود.

۳۸

آیا با توجه به گرمای طاقت فرسای بعضی شهرها در تابستان برای سرمایه‌ش کامیون‌هایی که در نوبت بارگیری یا صف هستند تمهیداتی در نظر گرفته شده است؟

بله.

مسئول پاسخگویی
سازمان راهداری



۳۹

نحوه ارائه و میزان سه‌میه تخصیصی به اتوبوسهای شرکت واحد چقدر است؟

اتوبوسهایی که به صورت فله‌ای سوخت می‌گرفتند همانند روال قبل سه‌میه دریافت خواهند نمود و برای اتوبوسهایی که از طریق کارت شخصی برداشت سوخت داشته‌اند بر اساس سه‌میه پایه تأمین سوخت خواهند شد.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۴۰

تا چه مدت سه‌میه بر روی کارت سوخت ذخیره می‌ماند؟

مقدار ذخیره شده بر روی کارت از بین نخواهد رفت.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۴۱

آیا امکان دریافت اطلاعات تراکنش های مصرف (آف لاین) از کارت هوشمند سوخت وجود دارد؟

بله از طریق دفاتر پلیس + ۱۰.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۴۲

با توجه به اینکه کارت هوشمند سوخت برای وسائط نقلیه ترانزیت صادر نمی شود، نحوه تأمین سوخت آنها در جایگاه ها چگونه است؟

بر اساس روال قبل با استفاده از کارت موجود در جایگاه ها با نرخ نیمه یارانه ای می توانند طبق ضوابط محلی سوختگیری نمایند.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۴۳

آیا وسائط نقلیه ترانزیت نفت گاز سوز می توانند در تمامی جایگاه های کشور سوخت گیری نمایند یا صرفاً این امکان در جایگاه های منتخب میسر است؟

در تمام جایگاهها می توانند سوختگیری کنند.

مسئول پاسخگویی
شرکت پخش



۴۴

آیا امکان سوختگیری در جایگاه فاقد ارتباط وجود دارد؟

بله، از مانده سهمیه روی کارت استفاده می شود.

۴۵

آیا عدم نمایش مانده حساب در ترمینال غیر برخط تاثیری در میزان سهمیه خودرو دارد؟

خیر. سهمیه محفوظ و در اولین جایگاه دارای ارتباط به روی کارت منتقل می شود.

۴۶

جایگاه دارای ارتباط با مرکز، چگونه تشخیص داده می شود؟

در جایگاه دارای ارتباط با قرار دادن کارت در تلمبه جایگاه، عبارت طرح پیمایش و مانده حساب نشان داده شده و سپس همانند گذشته مانده کارت رؤیت می شود.

۴۷

آیا سهمیه ماهیانه پایه قابل انتقال به ماه بعد است؟

خیر. سهمیه ماهیانه پایه مربوط به مصرف همان ماه است.

۴۸

سهمیه سوخت خودروها دارای کارت هوشمند ناوگان بر چه اساسی محاسبه می شود؟ و در صورت وجود مشکل چه باید کرد؟

بر اساس کارکرد و معیار مصرف مصوب مبتنی بر سال ساخت و ظرفیت خودرو لذا رانندگان محترم باید مشخصات کارت خودرو خود را با مشخصات درج شده در سایت راهداری کنترل و تطبیق نمایند.
الف) در صورت مشاهده مشکل در مشخصات خودرو ابتدا به اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان مربوطه منطقه مراجعه شود.
ب) در صورتی که مشکل در اسناد خودرو باشد به پلیس + ۱۰ مراجعه شود.

۴۹

آیا خودرویی که به دلیل حکم مرجع قضایی کارت هوشمند سوخت آن مسدود شده باشد در صورت رفع مسدودی، سهمیه زمان مسدودی کارت را دریافت می نماید؟

وفق حکم نهایی مرجع قضایی اقدام می شود.

۵۰

آیا خودرویی که به دلیل فعال بودن در پروژه های عمرانی، کارت هوشمند سوخت آن مسدود شده باشد در صورت رفع مسدودی، سهمیه زمان مسدودی کارت را دریافت می نماید؟

خیر.

۵۱

اگر سهمیه خودرویی به هر دلیل ممکن در مرکز داده بیشتر و یا کمتر از سهمیه واقعی آن شارژ شده و مالک خودرو از آن استفاده نموده باشد سهمیه موصوف قابل اصلاح خواهد بود؟
در ماه بعد اصلاح خواهد شد.

۵۲

بازه زمانی محاسبه سهمیه عملکردی به چه صورتی است؟
فعالاً بر اساس دوره های ماهانه می باشد.

۵۳

در صورت نصب GPS آیا داشتن صورت وضعیت و بارنامه الزامی است؟
بله. اسناد حمل در فاز ابتدایی طرح ملاک محاسبه عملکرد خودرو است.

۵۴

خودروهای دیزل باری درون شهری فاقد بارنامه برای اطلاع از سهمیه سوخت خود چه اقدامی باید انجام دهند.
باید به سایت اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور مراجعه نمایند. مضافاً آدرس سایت به نشانی www.irtu.ir در دسترس می باشد.

۵۵

خودروهای دیزل مسافری درون شهری فاقد صورت وضعیت برای اطلاع از سهمیه سوخت خود چه اقدامی باید انجام دهند.

باید به سایت اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور مراجعه نمایند. مضافاً آدرس سایت به نشانی www.uicb.ir در دسترس می باشد.

۵۶

خودروهای دیزل باری درون شهری برای جهت ساماندهی و استفاده از سهمیه سوخت طرح پیمایش چه اقدامی باید انجام دهند.

باید به سازمانهای بار و تاکسیرانی و سایت www.navganbari.ir مراجعه نمایند.

۵۷

خودروهای دیزل مسافری درون شهری برای جهت ساماندهی و استفاده از سهمیه سوخت طرح پیمایش چه اقدامی باید انجام دهند.

باید به سازمان ها و شرکت های اتوبوسرانی و سایت www.samandehi.uicb.ir مراجعه نمایند.



مراكز پاسخگویی
استانها

مراکز پاسخگویی استان ها

شماره تلفن تماس	آدرس مرکز پاسخگویی	نام استان	ردیف
۰۴۱ - ۳۵۲۳۴۲۰۶ - ۷	تبریز، خیابان علامه طباطبائی، تقاطع شهید بهشتی، اداره حمل و نقل و پایانه های استان آذربایجان شرقی	آذربایجان شرقی	۱
۰۴۴۳ - ۳۳۶۴۵۳۲ ۰۴۴۳ - ۲۷۲۳۳۰۸	ارومیه، بلوار خیابان ولفجر ۲، جنب پمپ گاز، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان - دفتر روابط عمومی ارومیه، کیلومتر ۱۰ جاده شهید کلاتری، پایانه بار ارومیه	آذربایجان غربی	۲
۰۴۵۳۳۷۴۳۸۰۱ ۰۴۵۳۳۷۴۳۸۱۴ ۰۴۵۳۳۷۴۳۸۱۳	اردبیل، شهرک اداری بعثت، روبروی قرارگاه پلیس راه استان اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان اردبیل	اردبیل	۳
۰۳۱ - ۳۵۰۵۹ ۰۳۱ - ۳۷۷۵۴۲۴۹ ۰۳۱ - ۳۷۷۵۶۰۴۹ داخلی ۲۱۰-۲۱۱-۲۱۴ حمل و نقل کالا داخلی ۲۲۰-۲۲۱-۲۲۲ اداره مسافر	اصفهان، بلوار میرزا کوچک خان، بین پل وحید و ترمینال زاینده رود، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان اصفهان	اصفهان	۴
۰۲۶۳ - ۴۴۷۱۷۸۳	اتوبان کرج - قزوین، عوارضی قدیم، بعد از مرکز مدیریت راه ها، خانه حمل و نقل استان البرز	البرز	۵
۰۸۴ - ۳۳۳۳۰۹۵۵	ایلام، بلوار مدرس، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان ایلام	ایلام	۶
۰۷۷ - ۳۳۳۳۱۲۸۱	بوشهر، خیابان رئیسعلی دلواری، چهارراه کشتی رانی، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان بوشهر، دفتر حمل و نقل کالا	بوشهر	۷
۰۲۱ - ۸۸۵۰۶۶۰۲ ۰۲۱ - ۵۵۲۹۵۲۸۳	تهران، میدان آرژانتین، پایانه مسافربری بیهقی، دفتر نظارت اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران انجمن صنفی کارگری رانندگان حمل و نقل کالای تهران	تهران	۸
۰۳۸ - ۳۲۲۴۴۸۵۲ - ۳	شهر کرد، بلوار آیت ا... طالقانی، مجتمع ادارات، روبروی فرمانداری شهر کرد، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان	چهارمحال و بختیاری	۹

شماره تلفن تماس	آدرس مرکز پاسخگویی	نام استان	ردیف
۰۵۱ - ۳۳۹۲۳۵۶۰ ۰۵۱ - ۳۸۵۱۹۵۰۲ ۰۹۱۵ - ۵۱۸۷۷۲۰ ۰۵۱ - ۳۳۹۲۰۰۹۱ ۰۹۱۵ - ۲۰۲۱۱۳۷ ۰۵۱ - ۳۸۵۱۴۱۰۲ ۰۹۱۵ - ۳۱۰۶۶۲۰	مشهد، پایانه بار شهید خبیری	خراسان رضوی	۱۰
۰۵۶ - ۳۲۳۴۲۱۳۵ - ۳۹	خراسان جنوبی، بیرجند، نبش غفاری ۲۵، اداره کل حمل و نقل پایانه های استان، دفتر معاون حمل و نقل	خراسان جنوبی	۱۱
۰۵۸ - ۳۲۲۴۹۵۹۰	بجنورد، کمربندی مدرس، چهارراه شهیدای دانش آموز، ابتدای خ قیام جنوبی، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان، اداره حمل و نقل کالا	خراسان شمالی	۱۲
۰۶۱ - ۵۲۲۴۱۳۰۰ ۰۶۱ - ۳۳۳۶۶۳۰۸ ۰۶۱ - ۳۳۳۶۲۱۱۴ ۰۶۱ - ۳۳۳۶۵۱۳۹	پایانه بار بندر امام خمینی	خوزستان	۱۳
۰۲۱ - ۷۷۶۴۸۳۱۰	تهران، خیابان انقلاب، نرسیده به پیچ شمیران، خیابان بهار جنوبی، کوچه سمنان، پلاک ۳۱	خانه حمل و نقل	۱۴
۰۲۴ - ۳۳۷۸۱۷۹۵	زنجان، ترمینال مسافربری زنجان، طبقه دوم، اتاق ۳۱۱ دفتر صدور کارت هوشمند	زنجان	۱۵
۰۲۳ - ۳۳۴۴۲۰۸ - ۳ ۰۲۳ - ۳۳۴۳۴۹۴	سمنان، بلوار معلم، میدان شهید مطهری، اداره کل حمل و نقل پایانه های استان سمنان	سمنان	۱۶
۰۵۴ - ۳۳۴۳۸۷۰۵ ۰۵۴ - ۳۳۴۲۸۰۱۷ - ۱۹ (پیامک) ۰۹۱۰۹۱۰۴۰۴۸	زاهدان، خیابان دانشگاه، ابتدای کوی استانداری، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان، دفتر روابط عمومی	سیستان و بلوچستان	۱۷
۰۷۱ - ۳۲۴۲۳۰۹۲ ۰۷۱ - ۳۲۴۲۷۵۹۶	شیراز، کمربندی اکبرآباد، جنب سیلوی گندم پایانه بزرگ بار شهیراز دفتر انجمن صنفی کارگری رانندگان بخش حمل و نقل کالا انجمن صنفی کارگری رانندگان حمل و نقل کالای شیراز	فارس	۱۸
۰۲۸ - ۳۳۶۹۶۰۰۱ - ۲ ۰۲۸ - ۳۳۶۹۶۰۰۸	قزوین، انتهای بلوار نوروزیان، بلوار حج، بن بست اول، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قزوین، اداره حمل و نقل کالا	قزوین	۱۹

شماره تلفن تماس	آدرس مرکز پاسخگویی	نام استان	ردیف
۰۲۵-۳۷۷۸۰۴۲۶-۲۷	قم، ۷۵ متری عمار یاسر، مجتمع ادارات، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قم	قم	۲۰
۰۳۴-۳۲۶۱۵۷۷۱ ۰۳۴-۳۲۶۱۴۸۹۰ ۰۳۴-۳۲۹۱۰۱۴۷	کرمان، بلوار جمهوری اسلامی بعد از پل راه آهن، روبروی باشگاه فجر، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان، دفتر حمل و نقل کالا	کرمان	۲۱
۰۸۷-۳۳۲۲۸۷۶۲ ۰۸۷-۳۳۲۲۸۷۶۱	سنندج، خیابان پاسداران، خیابان شهید تعریف، نبش کوچه نیلوفر، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان، دفتر روابط عمومی	کردستان	۲۲
۰۸۳-۳۸۲۲۴۴۶۶ ۰۸۳-۳۸۲۴۹۹۱۲	کرمانشاه، بلوار بنت الهدی صدر، جنب بیمه دانا، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان	کرمانشاه	۲۳
۰۷۴-۳۳۳۳۴۹۹۷-۸	یاسوج، خیابان راهداران، ساختمان اداری، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویر احمد	کهگیلویه و بویر احمد	۲۴
گویا: ۰۱۷-۳۲۲۴۴۹۴۳	گرگان، خیابان شهید بهشتی، خیابان ملاقاتی، جنب انبار مینو، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان گلستان	گلستان	۲۵
۰۱۳-۳۳۱۱۰۱۵۴ ۰۱۳-۳۳۱۱۰۱۵۳ ۰۱۳-۳۳۱۱۰۱۶۳	رشت، گلزار، روبروی پمپ بنزین، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان گیلان	گیلان	۲۶
۰۶۶-۳۳۴۰۶۸۰۶ ۰۶۶-۳۳۴۷۲۷۰ ۰۶۶-۳۳۴۲۰۰۲۴ ۰۹۱۶۳۹۷۸۹۴۶	خرم آباد، بلوار بهارستان، خیابان بزرگمهر، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان، دفتر حمل و نقل کالا	لرستان	۲۷
۰۱۱-۳۳۲۴۸۰۰۰-۱	ساری، بلوار طالقانی، خیابان معلم، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران، دفتر حمل و نقل کالا	مازندران	۲۸
۰۸۶-۳۲۲۱۸۱ فکس: ۰۸۶-۳۲۲۱۸۱۰۱	اراک، میدان ولیعصر، خیابان پیروزی اسلام، روبروی بیمارستان ولیعصر کد پستی ۳۸۱۳۵، شرکت پخش فرآورده های نفتی، ناحیه مرکزی	مرکزی	۲۹
۰۸۱-۳۴۲۱۰۷۵۳ ۰۸۱-۳۴۲۱۰۴۴۸ ۰۸۱-۳۴۲۱۰۷۵۴	همدان، بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی، نبش بلوار شهید ستار ابراهیمی، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان، دفتر حمل و نقل کالا	همدان	۳۰

شماره تلفن	آدرس مرکز پاسخگویی	نام استان	ردیف
۰۷۶ - ۳۲۵۸۹۴۲۴ پیامک: ۳۰۰۰۶۴۱۴	بندرعباس، پایانه بار، ساختمان اداری، مرکز امداد حمل و نقل	هرمزگان	۳۱
۰۳۵ - ۳۷۲۴۵۲۵۷ ۰۳۵ - ۳۷۲۴۵۲۵۶	یزد، بلوار پاک نژاد، جنب کوچه هزار درخت، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان یزد	یزد	۳۲

امکانات ارتباطی سیستم با متقاضیان:

از طریق سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۱۴۱: رانندگان می توانند با ارسال شماره هفت رقمی کارت هوشمند از وضعیت کارت هوشمند راننده یا ناوگان خود آگاهی یابند.

اینترنتی: www.smartcard.rmto.ir: تمامی استعلام های مربوطه درخصوص کارت هوشمند، آموزش های مربوطه، کارت سلامت، پیمایش سوخت و ... قرار داده شده و رانندگان می توانند با وارد نمودن مشخصات مربوطه به این اطلاعات دستیابی داشته باشند.

همراه اطلاعات پیمایش سوخت شامل تعداد بارنامه مصرفی، مسافت پیموده شده و سهمیه سوخت تخصیصی در دوره قبل برای مالک ناوگان (شماره همراه مالک ناوگان هنگام ثبت نام اخذ می گردد). در صورت بروز هر سوال یا اشکالی متقاضیان می توانند با مراجعه به ادارات کل حمل و نقل و پایانه های استان نسبت به رفع آن اقدام نمایند

در صورتی که با مراجعه به استان مشکل مرتفع نگردید با ارسال آن به آدرس پست الکترونیکی: m_moonesan@rmto.ir سریعترین زمان ممکن نسبت به پاسخگویی و رفع آن اقدام خواهد شد.



جدول پایگاه قواعد

در طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش (به صورت ۱۳۷۳۱۹/ت ۵۱۵۱۲ ه هیئت محترم وزیران) متناسب با میزان کارکرد وسیله نقلیه، سوخت به آن داده شده و تا زمان استقرار سامانه جامع پیمایش، سهمیه سوخت خودروهای بدون کارکرد یا کم کارکرد (بر مبنای اسناد حمل) تعدیل می شود. از اینرو براساس بند ۴ مصوبه مذکور میزان مصرف خودروهای مشمول در ۱۰۰ کیلومتر توسط کارگروه مشخص شده در بند ۶ مصوبه مطابق با جدول زیر تعیین و به همراه ملاحظات مربوطه پیشنهاد می گردد.

گروه ظرفیتی	زیر ۵ سال	۶ تا ۱۰ سال	۱۱ تا ۱۵ سال	۱۶ تا ۲۰ سال	۲۱ سال به بالا
تا ۳,۵ تن	۱۶	۱۷	۱۸	۱۸	۲۰
از ۳,۶ تا ۶ تن	۲۱	۲۲	۲۳	۲۵	۲۷
از ۶,۱ تا ۱۰ تن	۲۳	۲۴	۲۵	۲۷	۲۹
از ۱۰,۱ تا ۲۰ تن	۲۹	۳۰	۳۱	۳۳	۳۶
از ۲۰,۱ تا ۳۰ تن	۳۷	۳۹	۴۲	۴۵	۵۰
از ۳۰,۱ تا ۴۰ تن	۴۴	۴۶	۴۹	۵۳	۵۸
از ۴۰,۱ تا ۵۰ تن	۵۰	۵۲	۵۵	۵۹	۶۵
از ۵۰,۱ به بالا	۶۵	۶۷	۶۹	۷۲	۷۵
تا ۲۰ نفر	۲۵	۲۷	۳۰	۳۳	۳۸
از ۲۱ تا ۴۰ نفر	۳۳	۳۷	۴۲	۴۲	۴۲
از ۴۱ نفر به بالا	۵۵	۶۰	۶۵	۶۵	۶۵

ملاحظات:

- ۱- نحوه محاسبه میزان پیمایش:
- A → B برای محاسبه مجموع مسافت طی شده با بارنامه و بدون بارنامه کامیون ها از روش ذیل استفاده می شود. فرض شود کامیون مسیرهای زیر را با بارنامه طی کرده باشد. (مرتب ده بر اساس زمان)
- B → C
- D → E
- F → G

مجموع مسافت مسیرهای A-B و B-C و D-E و F-G به عنوان مسیر با بارنامه و مجموع مسافت های C-D و E-F به عنوان مسافت های خالی در نظر گرفته شده است.

۲- معیار مصرف سوخت:

جدول فوق با اخذ نظر تشکل های صنفی و با در گرفتن میانگین مصرف وسیله با بار و بدون بار و نیز شرایط اقلیمی (مانند مسیرهای کوهستانی، گرما، سرما و ...) تعیین شده است. این جدول با هدف تسهیل در اجرای طرح طراحی شده و پس از عملیاتی شدن طرح بعد از چند ماه قابل بازبینی و مذاقه می باشد.

برای مثال اگر یک کامیون زیر ۵ سال را در نظر بگیریم که در گروه ظرفیتی بالای ۴۰ تا ۵۰ تن قرار دارد. جهت برآورد معیار مصرف در

۱۰۰ کیلومتر بصورت زیر عمل شده است:

- مصرف با بار: ۵۳ لیتر

- مصرف بدون بار: ۴۷ لیتر

- میانگین مصرف (با بار و بدون بار): ۵۰ لیتر

- ضریب برای مواردی مانند: رفت و برگشت از پایانه تا پای بار، مصرف درجا، صف بارگیری، صف سوخت گیری، حرکت در شیب، کار با کولر و ...: ۱۰ درصد

تأکید می گردد پس از اجرا شدن طرح جدول فوق و ضرایب اعمالی قابل بازبینی می باشد. شایان توجه است حداکثر سوخت تخصیصی به یک کامیون در یک ماه معادل سقف فعلی می باشد.

۳- معیار مصرف کامیون هایی که موتور اضافه دارند:

برخی از کامیون ها مانند یخچال دارها دارای موتور اضافی هستند. لیست این گونه خودروها که در حمل و نقل برون شهری فعالیت دارند، در بانک اطلاعاتی سازمان موجود می باشد و برای جبران مصرف موتور اضافی آنها ضریبی ۲۰ درصدی به کارکردشان اعمال می شود.



- دسترسی سریع به نزدیکترین جایگاه
- پوشش تمام کشور
- صرفه جویی در مصرف سوخت



بهرم افمولر ار
پمپ بنزین
پاب

تلاش در یافت پیشنهادات - اشتراکات
و نظرسنجی از کاربران

www.gasstationfinder.ir

۰۹۶۲۷ مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران