

اگر این مطالعه مخصوص شده در حضیجه مربوطه را بررسیم جزئیات اصراری آن کامل نکند، بوجه داشته باشید که در کتاب محدوده بررسی در مذیاس آوجالتر مقطع و ساقی، لکن بررسی شده و محدوده‌ی این گزارش مقطع پیر مخصوص شده است.

۱۰ امتیاز

مذکور نمود

در این از ساختهای مخصوص شده در حضیجه مربوطه را بررسیم مطالعات زیرمیان همکف و یک طبقه روی همکف در زمین جنوبی (دسترسی از هتلان انتقال زمین) با ابعاد و محدوده‌ی مخصوص شده در سایت طراحی شود.

مطالعه مذکور طرح مورد نظر

بلان طبقه زیرزمین علاوه بر راهپله، آسانسور و دسترسی از طبقه تسبیه‌اهه فضای لازم برای توقف پنج خودرو و پنج اسکر هر کدام با مساحت حداقل ۲ متر مربع در نظر گرفته شود. (بیاز به در نظر گرفتن فضایی برای ناسیمات مرکزی بست و در اسدا و انتهای هر تسبیه‌اهه یک متر طول با شبیه ۱۰ درصد در نظر گرفته شود.)

بلان طبقه همکف، علاوه بر راهپله و آسانسور فضای ورودی به مساحت حداقل ۶ متر مربع، دو واحد مسکونی به مساحت‌های حدوداً ۱۱۵ متر مربع (سه خوابه) و ۵۷ متر مربع (یک خوابه).

بلان طبقه یکم: علاوه بر راهپله و آسانسور سه واحد مسکونی، یک واحد به مساحت حدوداً ۸۵ متر مربع (دو خوابه) و دو واحد یک خوابه با مساحت‌های بین ۵۵ تا ۷۷ متر مربع.

لذاکر

برخایت میراث ملی ساختمان و موارد ذکر شده در این بروگه الزامی است.

در هر برگه حداقل محدوده طراحی مخصوص شده است. (بیاز به رعایت در انتظام در این محدوده مخصوص شده بست) اتفاق حواسها را کند دیواری به عمق حداقل ۶۰ سانتی‌متر باند و هیچ‌گدام از ابعاد آزاد اتاق خواب از ۳ متر کمتر نباشد. اتفاق حوابها با مساحت حداقل ۱۷ متر مربع بدون اختساب کندها طراحی شوند مگر در واحد سه خوابه که استثنای یک اتاق خواب می‌تواند حداقل ۹ متر مربع داشته باشد.

بخشنده سقف زیرزمین و ساختمان دیوارهای زیرزمین ۲۵ سانتی‌متر در نظر گرفته شود.

بازار طبقه همکف ۱۱۶۰ متر نسبت به تراز صفر معین در نظر گرفته شود (شبیه سیم ۴ درصد است) و تراز کف توقفگاهها و سارها بمسان در نظر گرفته شود.

تسخین نوکلکاتها و دسترسی مناسب برای خودروها به زیرزمین، همینطور مخصوص کردن نظام سازمانی نقش تعیین‌کننده در طراحی مطالعات نارد بدینه است، در صورت عدم تامیل دسترسی و فضای مناسب برای توقف خودروها در زیرزمین، بلانهای مطالعات همکف و یک هم قابل قبول نخواهد بود و امکانی برای آنها محسوب نمی‌شود.

اولان خانه معمار

مشاهدات مورد نظر:

امتیاز

لان بجزءی در مطالعه ۱۱۰۰ با تعبیش تراز کف، محورها و محل ستون‌ها، اندازه‌گذاری، انبارها و محل توقف خودروها ۱۲

لان طبقه همکف در مطالعه ۱۱۰۰ با تعبیش تراز کف، محورها، محل ستون‌ها، اندازه‌گذاری و مسلمان ۱۲

لان طبقه یکم در مطالعه ۱۱۰۰ با تعبیش تراز کف، محورها، محل ستون‌ها، اندازه‌گذاری و مسلمان ۱۲

لان یام در مطالعه ۱۱۰۰ با تعبیش تسبیه‌های، کرومها، ابروها، — ۱۲

ای تجهیل در طراحی، در هر طبقه محدوده فرسیم و حداقل سطح انسفال مخصوص شده است.

موفق باشد

الوال حامی عمار



ایوان خانه معمار

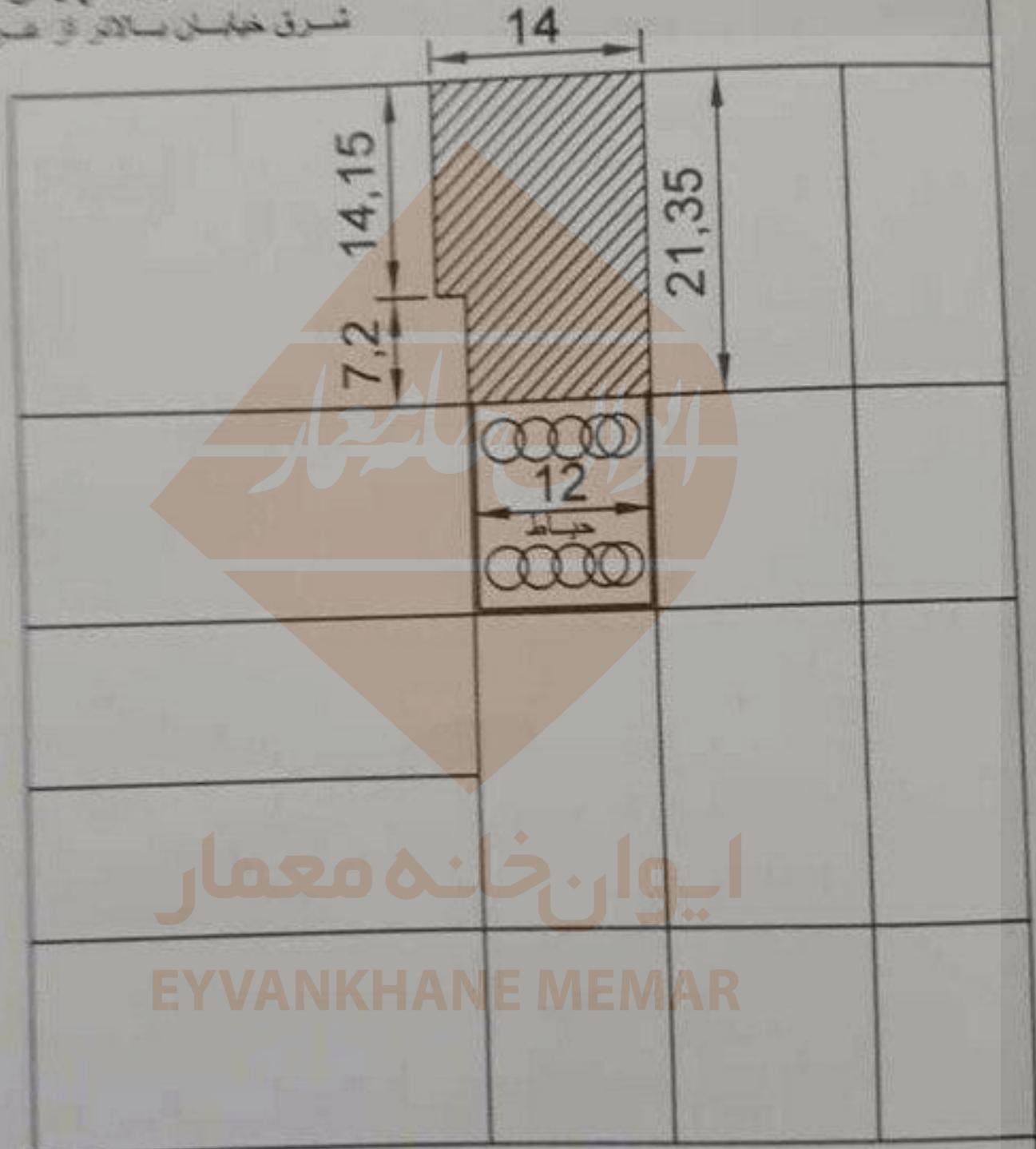
محل جزئیات و مقطع و نمای آن در بالا سمعت چه مشخص شده است. خواهد شد لست جزئیات این محدوده را در بزرگنمایی بالا مطبق مشخصات زیر کامل کنید.

EYVANKHANE MEMAR

- دیوار جانپناه نمای خارجی احر ده سوراخهی نما نمای داخلی سنگ که به صورت تر روی دیوار سفت کاری از احر سفالی اجرا شده است. (احر سفالی به عرض ۱۵ سانتی متر)
- کف تراس: سنگ با شبی مناسب به طرف آبرو (توجه داشته باشید که آبرو در خارج از محدوده بورگ نمایی قرار دارد و نیاز به ترسیم آن نیست)
- درپوش جانپناه از سنگ، سقف کاذب: رابیتس و سیمان، اسکلت ساختمان و سقفها از بن ملاج (سقف دال بتنی) می باشند. لطفاً میلگرد های دال بتنی و تیر را ترسیم نمایند

خیابان با شیب چهار درصد

نرخ خودرو لایه ۳ (متر مربع)

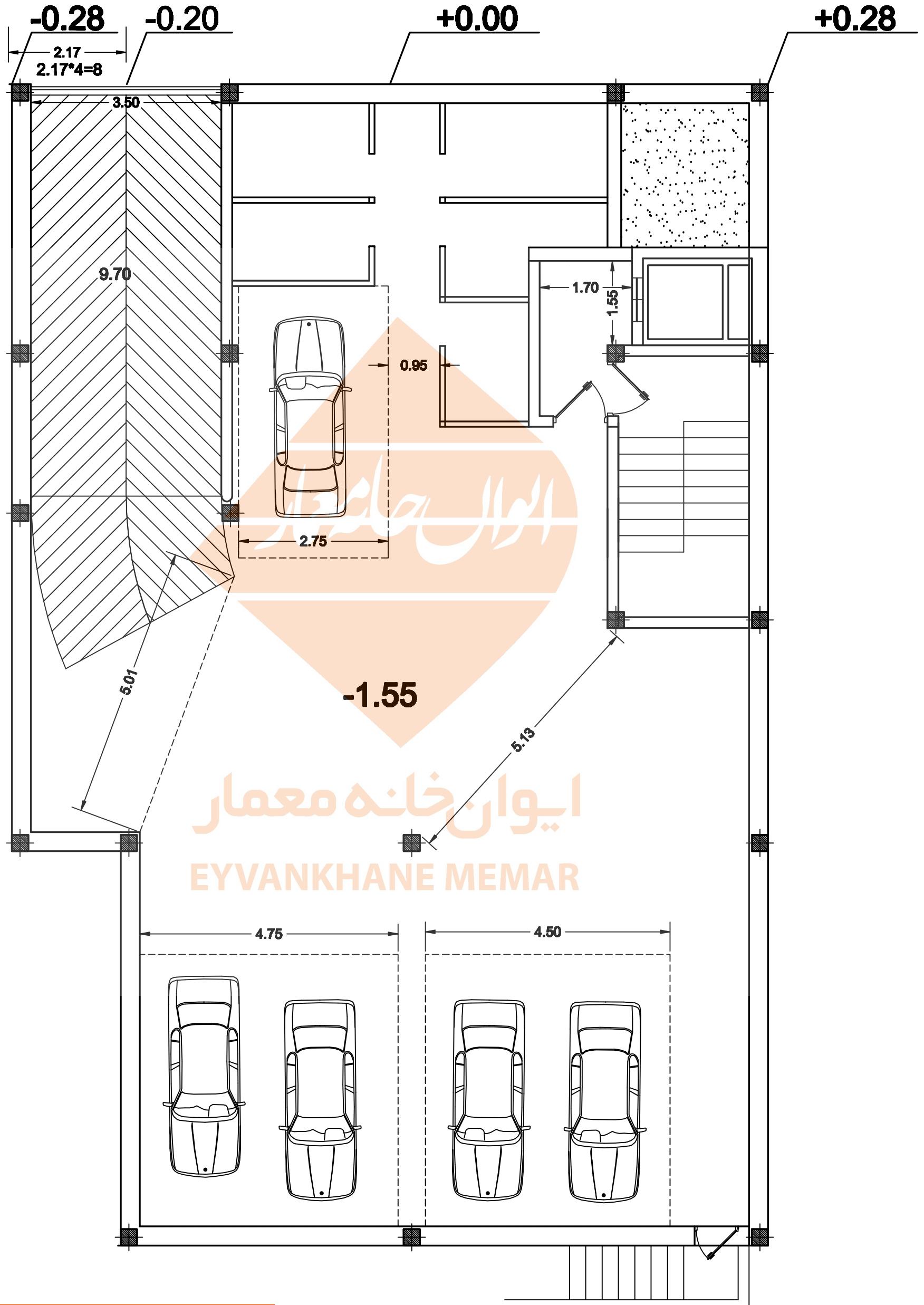


نشانی →

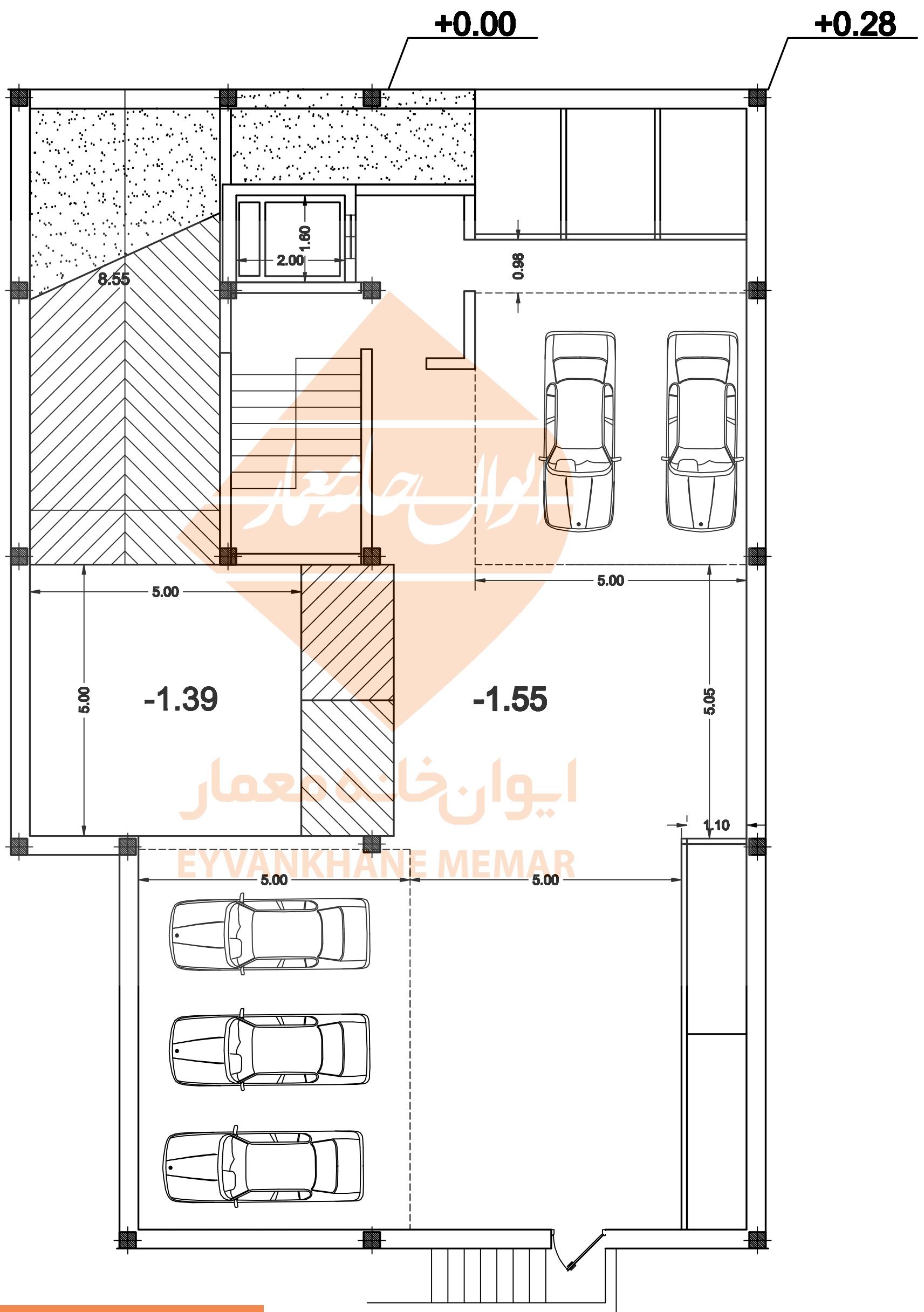
ایوان خانه معمار

EYVANKHANE MEMAR

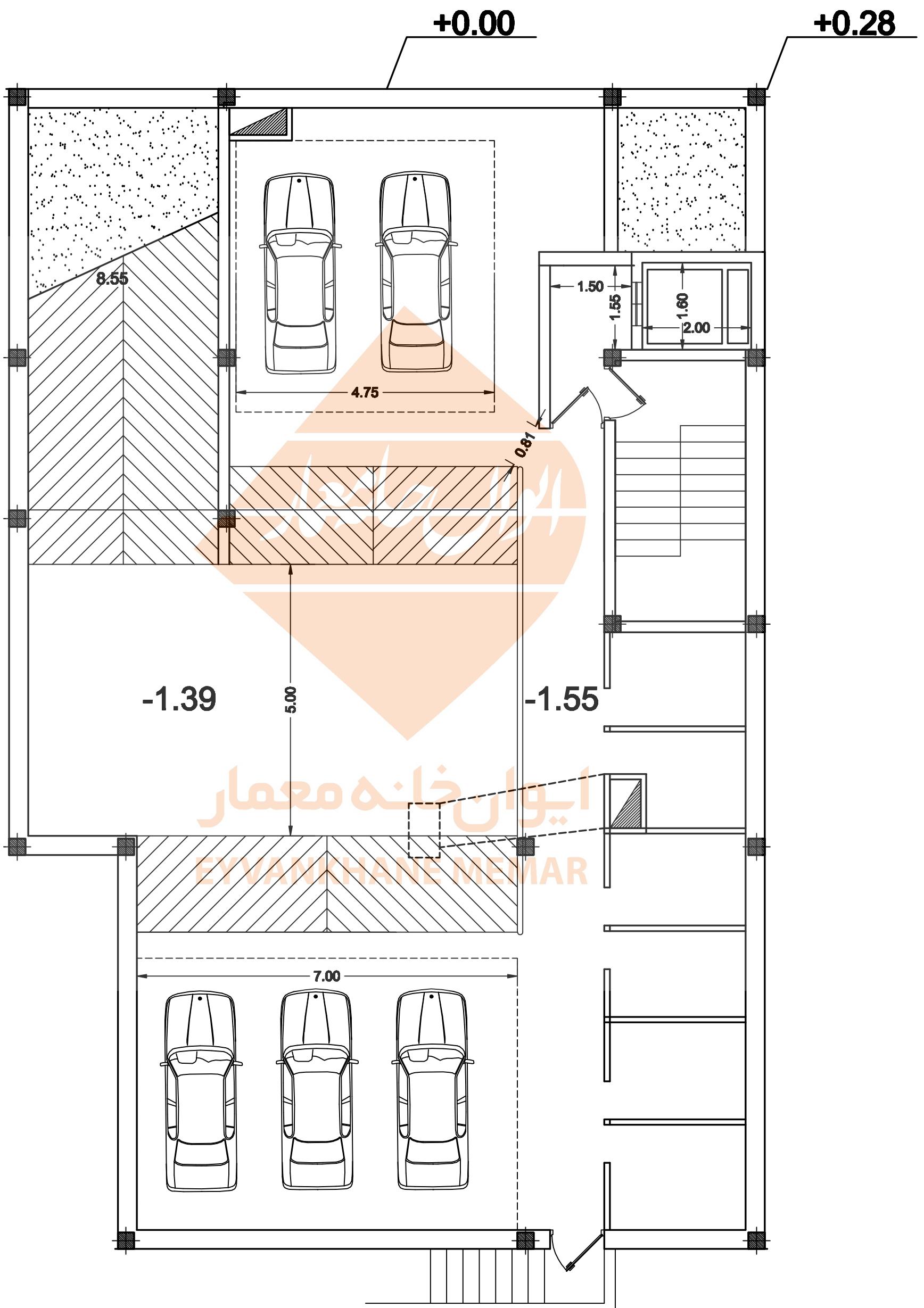
طرح پیشنهادی پارکینگ ۱



طرح پیشنهادی پارکینگ ۲



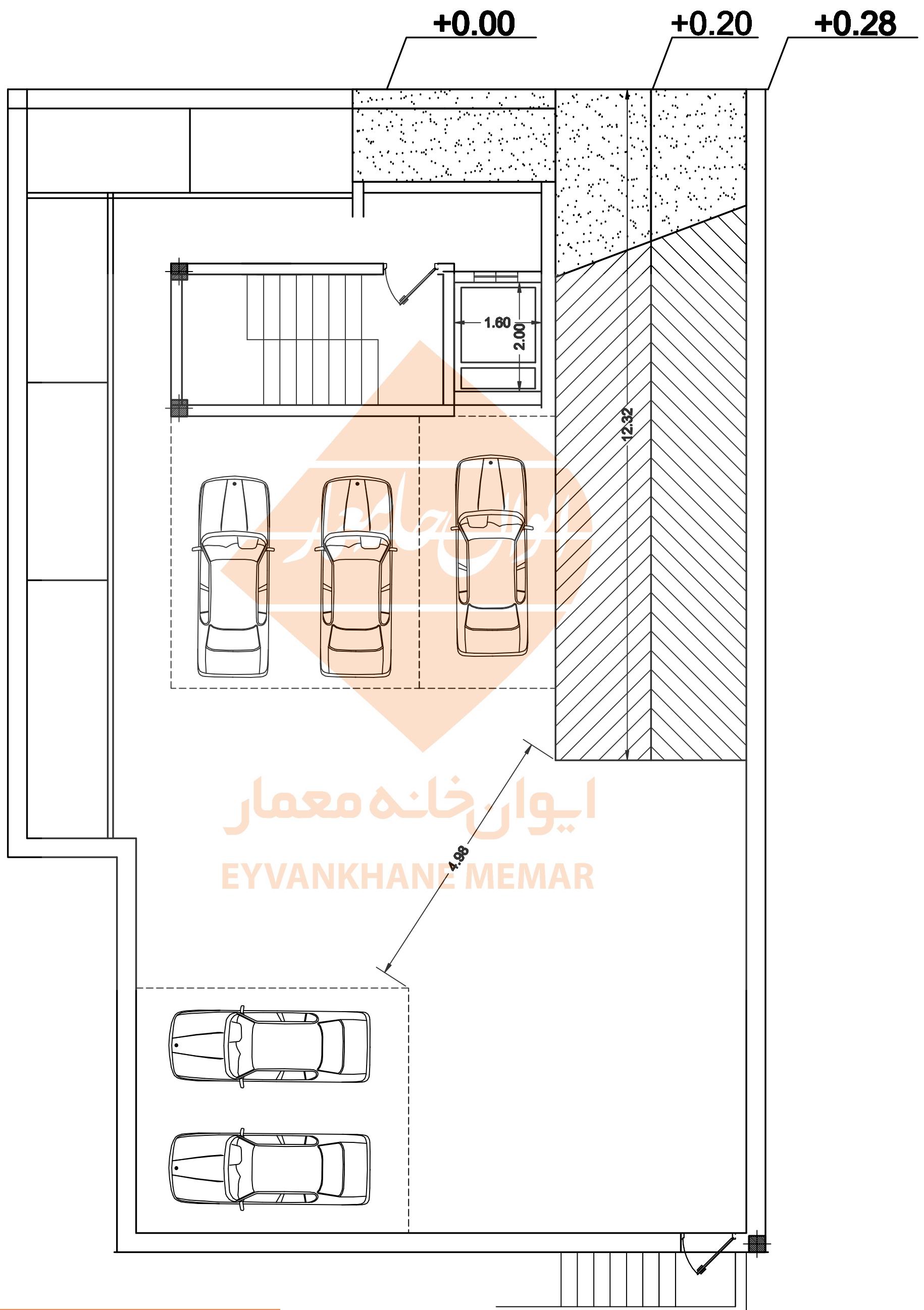
طرح پیشنهادی پارکینگ ۳



ایوان خانه معمار

برگزار کننده کلاس های نظام مهندسی ۰۹۱۲۳۸۸۶۴۴۹-۰

طرح پیشنهادی پارکینگ ۴

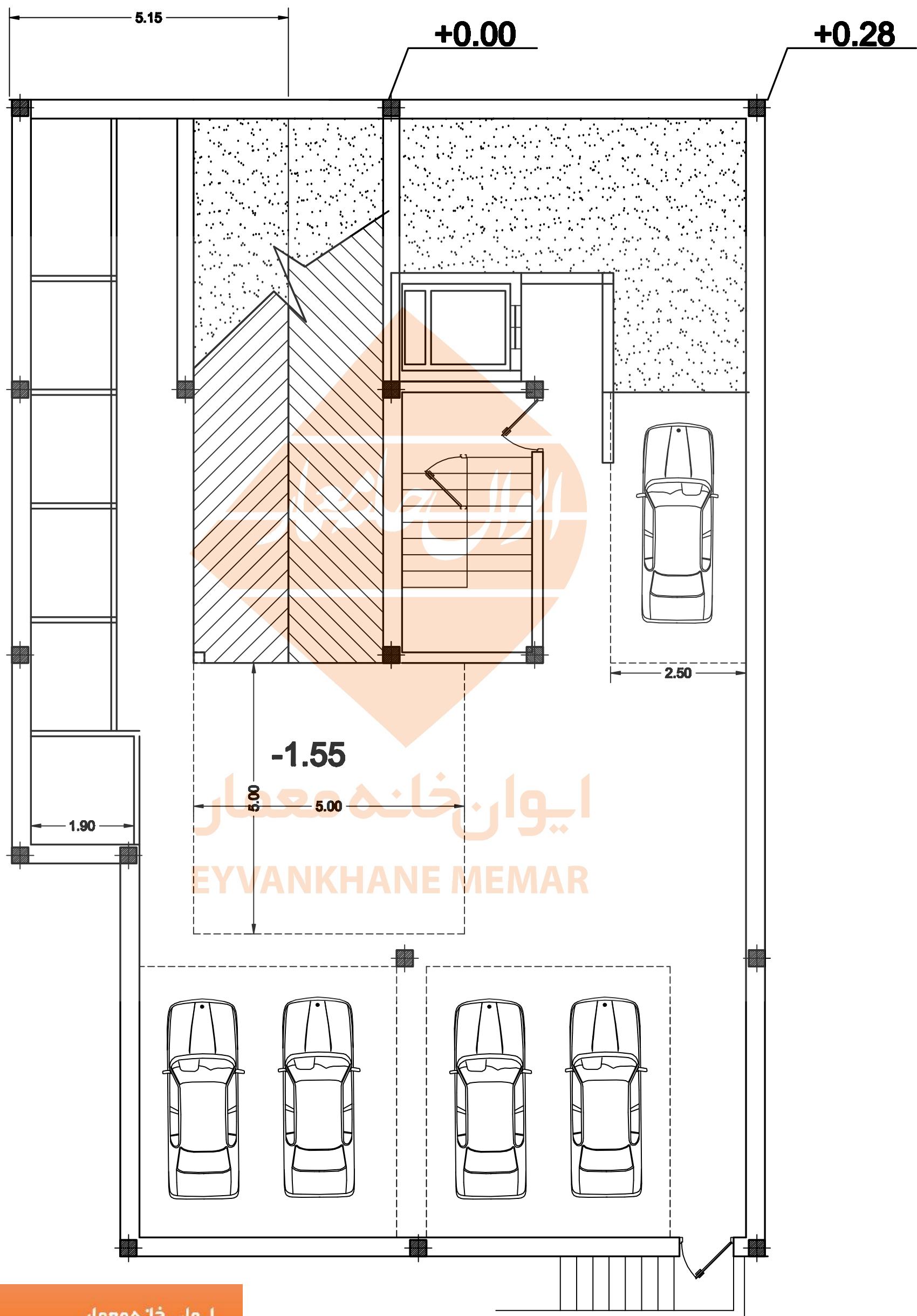


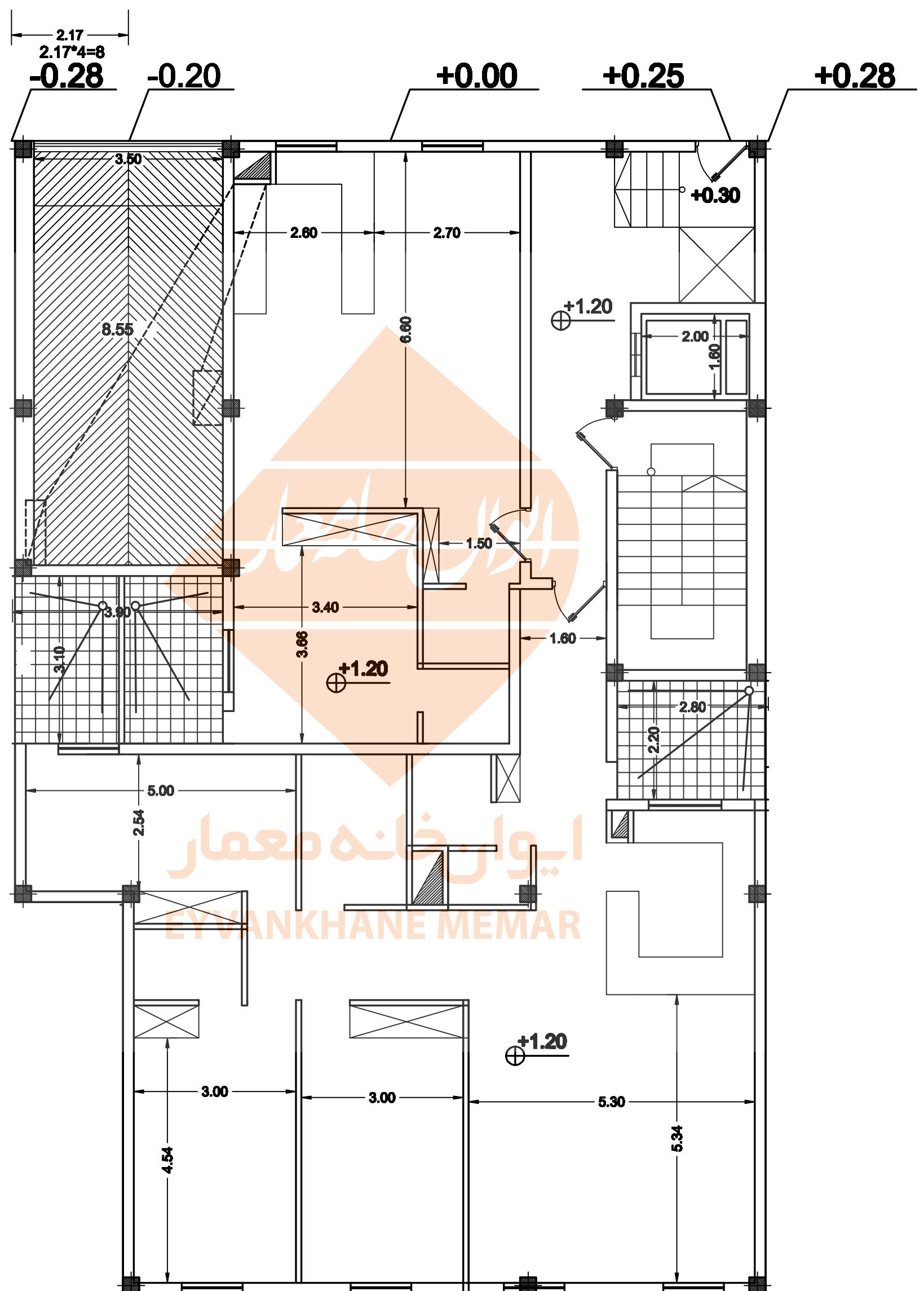
ایوان خانه معمار

برگزار کننده کلیس های نظام مهندسی ۹۰۱۳۲۸۸۶۴۴۶-۹

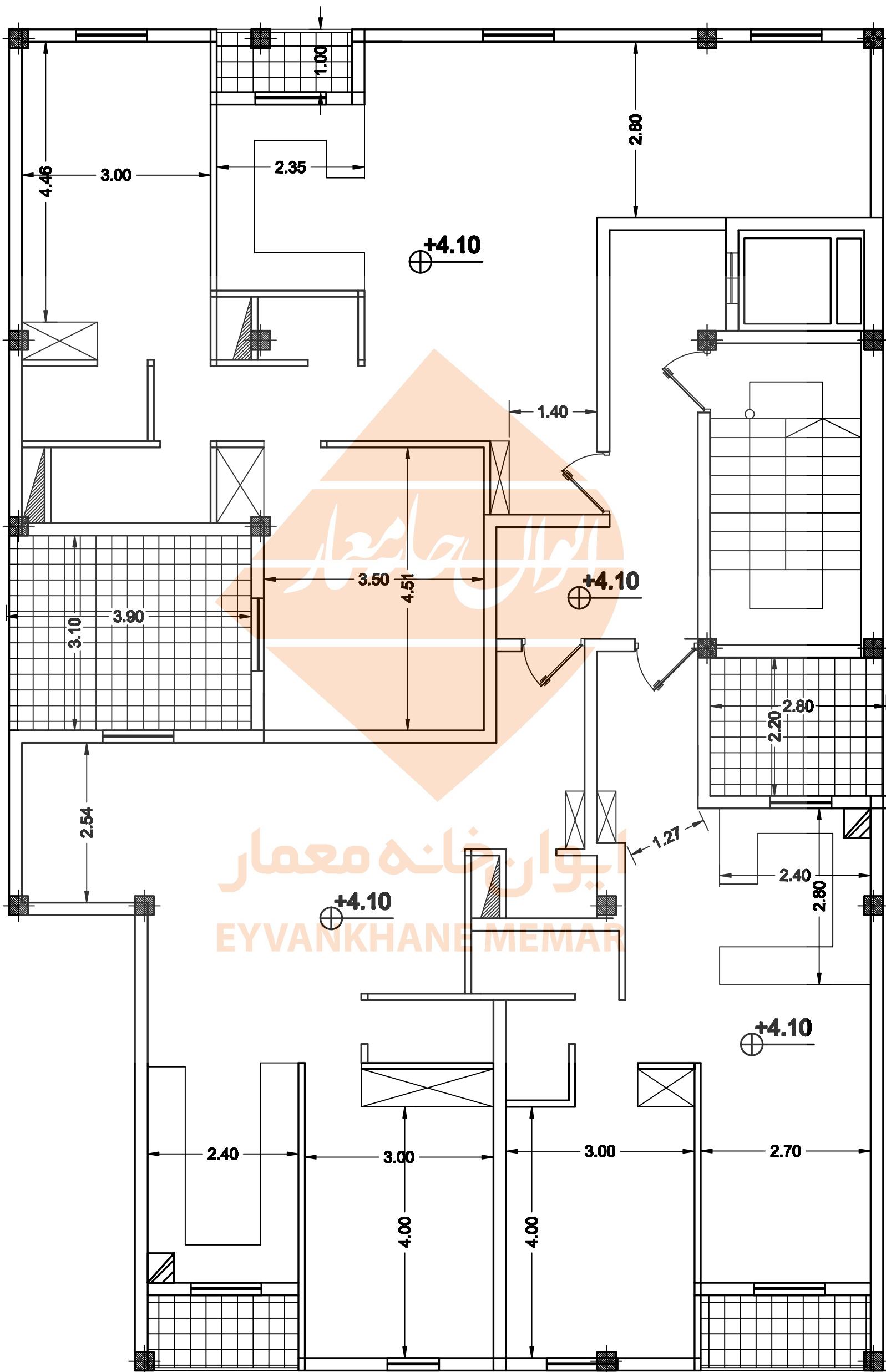


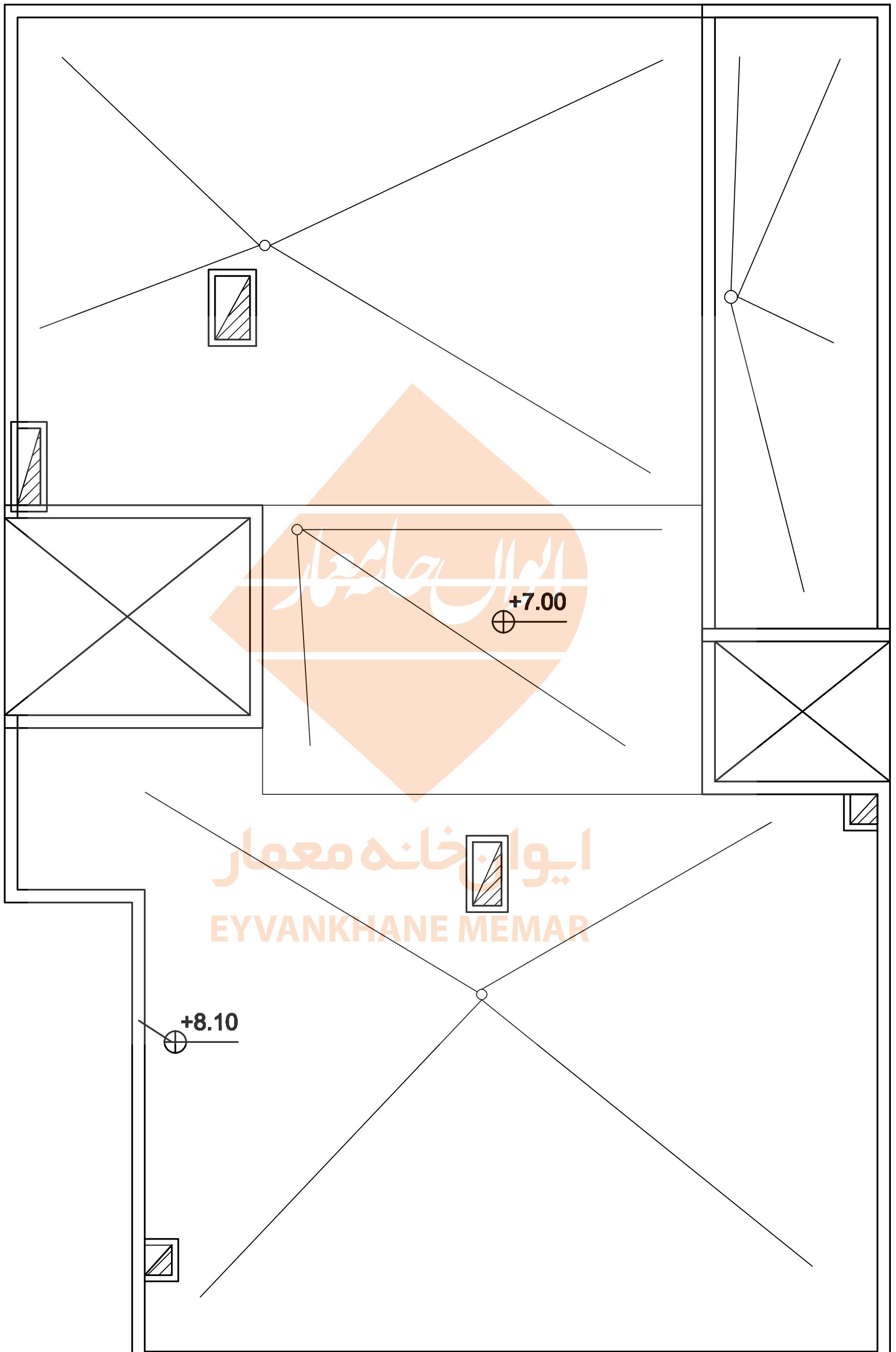
طرح پیشنهادی پارکینگ ۵





طرح پیشنهادی پلان همکف





ایوان خانه معمار

برگزار کننده کلاس های نظام مهندسی ۹۰۱۰۲۳۸۸۶۴۴۶-۹

طرح پیشنهادی همکف

