

مصوبه شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل

در خصوص مقطع عرضی پلها

براساس پیشنهاد کمیته ابنیه و با عنایت به مفاد آیین نامه ایمنی راهها کلیه پلهای مناطق برون شهری در راههای اصلی معمولی و باند جدید از راههای چهار خطه جدا شده، مقطع عرضی پل طبق مشخصات زیر مناسب بوده و برای پروژه های در دست مطالعه و اجرا قابل اقدام است.

۱- عرض کل سواره روی (دو خطه) ۷/۲ متر

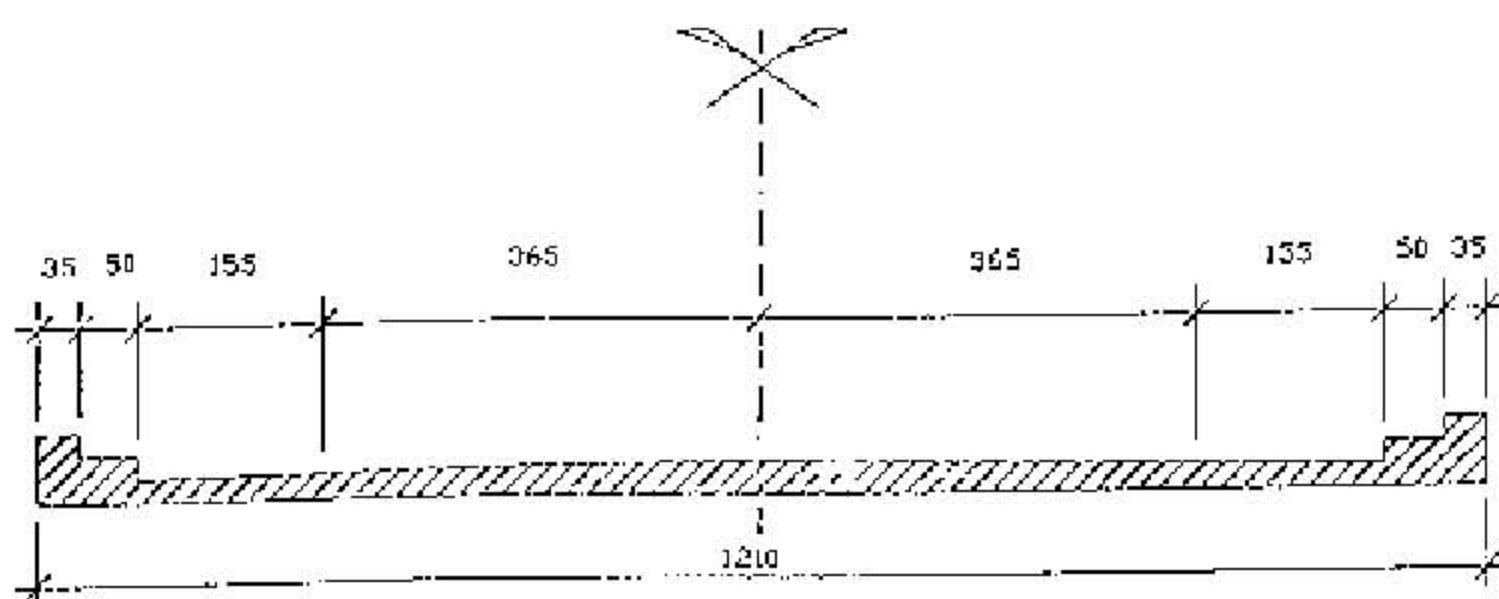
۲- عرض کل شانه های آسفالتی در هر دو طرف مجموعاً ۲/۱ متر

۳- عرض جان پناه در راههای اصلی معمولی در هر طرف ۰/۵ متر

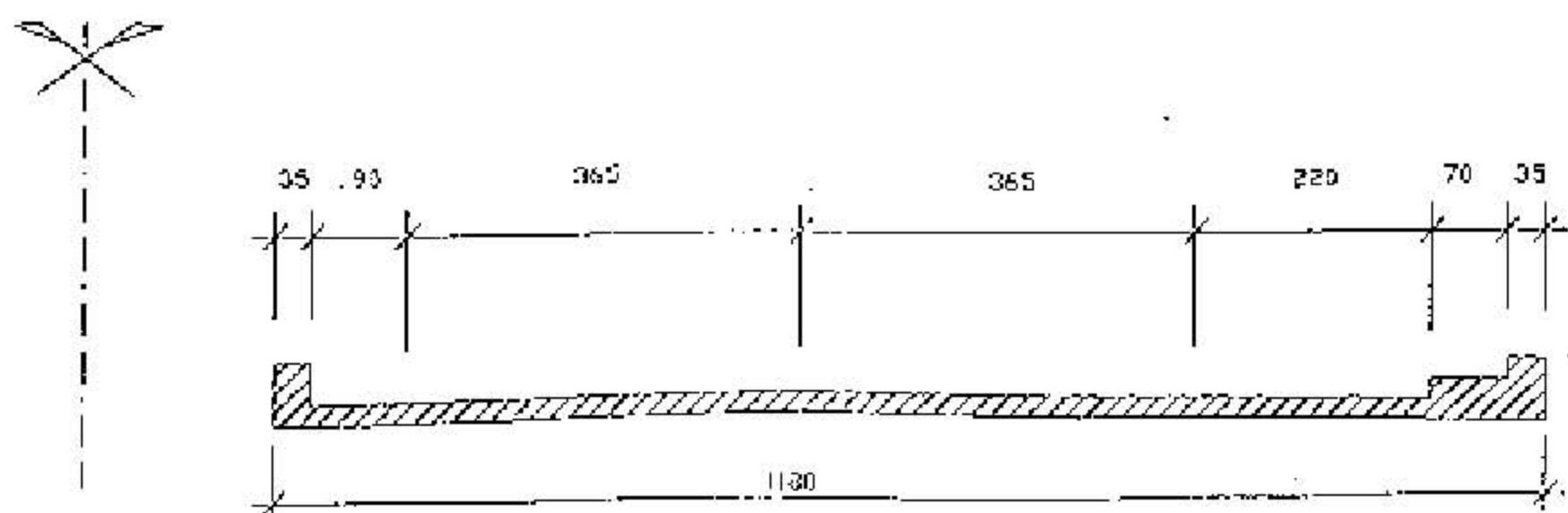
۴- ارتفاع جان پناه از سطح تمام شده شانه ۰/۲۵ متر الی ۰/۳ متر

۵- عرض دست انداز (فرنیچ) در هر طرف ۰/۳ الی ۰/۲۵ متر

- تذکر ۱) ترجیحاً تمهیدات مناسب برای آگاهی دادن جداسازی محدوده شانه آسفالتی از سواره روی اصلی (از قبیل استفاده از خط کشی اکستروژن) پیش بینی شود.
- تذکر ۲) برای راههای با تعداد خط عبور یا اهمیت بیشتر تصمیم گیری براساس گزارش مشاور توسط کارفرما صورت پذیرد.
- تذکر ۳) در مناطقی که وجود پیاده رو جهت عبور عابرین لازم می باشد چگونگی انجام این امر به پیشنهاد مشاور و تأیید کارفرما صورت پذیرد.



مقطع عرضی پل در راههای اصلی معمولی جدیدالاحداث



مقطع عرضی پل در باند جدید راه چهار خطه جدا شده