

دستورالعمل هوایکری سیستم ترمیز

در خودروهای پژو ۴۰۵، پارس و سمند



سازمان فروش و خدمات پس از فروش
ایران خودرو

مدیریت فنی و مهندسی

	دستورالعمل عیب‌یابی	مدیریت امور مهندسی پس از فروش
نوع سیستم: ترمز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند	

دستورالعمل

هوایگیری سیستم ترمز در خودروهای پژو ۴۰۵، پارس و سمند



مدیریت امور مهندسی پس از فروش	دستورالعمل عیبیابی	نامه
	نوع سیستم: ترمز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند



 سازمان فناوری و فناوری های نوین وزارت علوم، تحقیقات و فناوری های نوین	دستورالعمل امور مهندسی پس از فروش سیستم نوع سیستم: ترمز	دستورالعمل عیب یابی نوع خودرو: پژو ۳۰۵، پارس و سمند	وزارت علوم، تحقیقات و فناوری های نوین مدیریت امور مهندسی پس از فروش
---	--	--	--

فهرست	فهرست
۱	مقدمه
۲	دستورالعمل هواگیری سیستم ترمز
۳	نکر

مدیریت امور مهندسی پس از فروش	دستورالعمل عیب‌یابی	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند	سازمان فوتش و ضایعات پس از فروش
	نوع سیستم: ترمز		

 سازان فردوس و گدیس از فروش	دستورالعمل عیب‌یابی	مدیریت امور مهندسی پس از فروش
نوع سیستم: ترمز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند	

مقدمه

وجود هوا در مدار هیدرولیک سیستم ترمز موجب کاهش کارایی و اختلال در عملکرد ترمز می‌شود که نشانه آن جابجایی بیش از حد پدال (دو پا یا چند پا بودن) و کند بودن عکس العمل ترمز می‌باشد. لذا عملکرد صحیح سیستم ترمز منوط به نبود هوا در داخل قطعات و مدار سیستم ترمز می‌باشد.

احتیاط

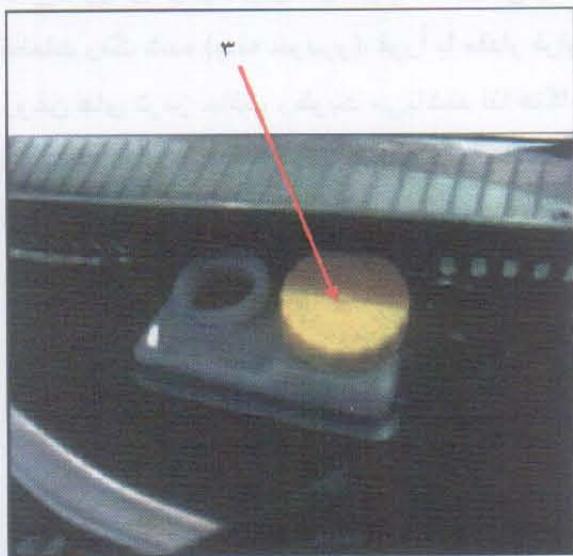
روغن ترمز سمی است، در صورت تماس با پوست آن را فوراً و بطور کامل شسته و پاک نمایید. بعضی از انواع روغن ترمز آتش‌زا هستند و در صورت تماس با قطعات داغ احتمال آتش سوزی وجود دارد. لذا توصیه می‌شود در زمان تعمیر سیستم ترمن، آنها را آتش‌زا فرض نموده و احتیاط لازم را رعایت نمایید. روغن ترمز دارای خواص پاک کنندگی رنگ نیز می‌باشد و لذا در صورت تماس روغن ترمز با قطعات رنگ شده (بدنه خودرو)، فوراً با مقدار فراوان آب آن را شستشو نمایید.

روغن های ترمز جاذب رطوبت می‌باشد لذا هنگام هوایگیری و جبران کاهش روغن در مخزن حتماً از روغن نو - که از بسته بندی استاندارد برخوردار هستند - استفاده نموده و از مصرف مجدد روغن های کهنه اکیداً خودداری نمایید. در ضمن هنگام تعویض یا اضافه نمودن روغن ترمز حتماً از نوع توصیه شده استفاده کنید.

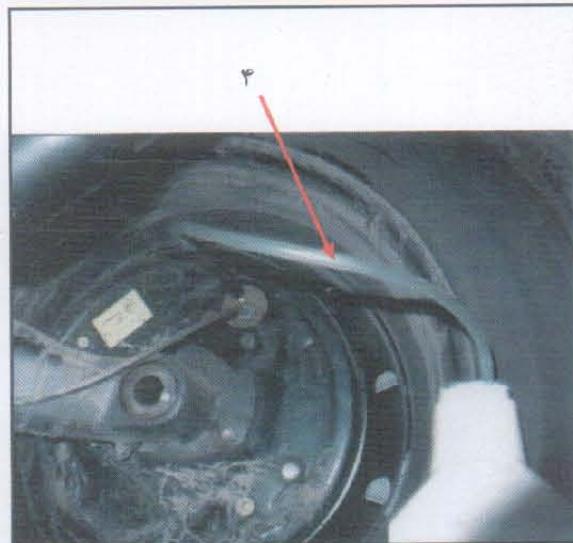
مدیریت امور مهندسی پس از فروش	دستور العمل عیب‌یابی	 سازمان نویش و نصایت پیامبر اعظم ایران خودرو
	نوع سیستم: ترمنز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند

دستور العمل هوایکری سیستم ترمنز

- خودرو را روی جک و یا چال سرویس قرار دهید
بطوریکه بتوانید برآحتی در زیر خودرو قرار بگیرید.
- عملیات هوایکری را به ترتیب برای چرخهای عقب راست - جلو چپ - عقب چپ و جلو راست، انجام دهید.
(یعنی از دورترین چرخ خودرو به مخزن روغن ترمنز شروع نمایید.)



- در مخزن روغن ترمنز را باز نمایید تا در هنگام هوایکری، روغن خروجی به راحتی با هوا جایگزین شود و خلاه در سیستم به وجود نیاید.



- در پوش پیچ هوایکری را برداشته و یک لوله شفاف - بطوریکه روغن ترمنز در داخل آن قابل رویت باشد - را به پیچ هوایکری وصل نمایید تا هنگام خروج روغن، حبابهای هوای (در صورت وجود) مشاهده شوند.

 سازان فروش و خدمات پی از فروش	دستور العمل عیب‌یابی	مدیریت امور مهندسی پس از فروش
نوع سیستم: ترمز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند	



5

- ۵- انتهای دیگر لوله شفاف را در داخل یک مخزن جهت جمع آوری روغن ترمز قرار دهید.

۶- پدال ترمز را چند بار تا انتها فشار دهید تا ترمز کاملاً پر شود، سپس پدال در همان حالت تحت فشار نگهداشته شود.

۷- پیچ هوایکری با آچار مخصوص باز شود تا روغن تحت فشار از طریق لوله شفاف خارج گردد. در هنگام خروج روغن، وجود حباب‌های هوا در مدار ترمز از طریق لوله شفاف کنترل شود.

۸- در حالتی که پدال هنوز تحت فشار است پیچ هوایکری را بسته و مراحل را آنقدر تکرار نمایید تا از عدم وجود هوا در مدار ترمز چرخ مذکور اطمینان حاصل شود.

۹- پس از حصول اطمینان از عدم وجود هوا، لوله شفاف را از پیچ هوایکری جدا نموده و در پوش مخصوص را جایگزین نمایید.

۱۰- از وجود روغن کافی در مخزن روغن برای هوایکری دیگر چرخها اطمینان حاصل نمایید.

۱۱- مراحل ۴ تا ۸ را برای چرخهای بعدی خودرو به ترتیب گفته شده در بند ۲ انجام دهید.

مدیریت امور مهندسی پس از فروش	دستور العمل عیب‌یابی	 سازمان راه و شهری ایران خودرو
	نوع سیستم: ترمز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند

تذکر

- ۱- قبل از عملیات هواگیری خودرو را در زمینی مسطح پارک و موتور را خاموش کنید و دنده را در وضعیت دنده یک یا دنده عقب قرار دهید سپس پشت چرخها مانع قراردهی و ترمز دستی را آزاد کنید.
- ۲- اطمینان حاصل کنید که قبل از شروع عملیات هواگیری، روغن ترمز کافی در دسترس داشته باشید.
- ۳- در زمان هواگیری، فقط روغن ترمز تمیز و نو از نوع توصیه شده استفاده نمایید. از روغن ترمزی که هنگام هواگیری از مدار خارج شده است، هرگز دوباره استفاده نکنید.
- ۴- در صورت وجود هرگونه روغن نامناسب و اشتباه در سیستم ترمز، قطعات و مدار سیستم ترمز می‌باشند توسط روغن تمیز و مناسب کاملاً شستشو گردد و قطعات آب بندی کننده سیستم ترمز باید با قطعات جدید تعویض شوند.
- ۵- اگر مقداری از روغن سیستم بدلیل نشتمی از دست رفته است و یا هوا وارد سیستم شده است، اطمینان حاصل کنید که قبل از عملیات هواگیری نقص موجود را رفع نمایید.
- ۶- تمام شیلنگ‌ها و لوله‌ها را بازرسی کنید تا از محکم بودن آنها در جای خود اطمینان حاصل نمایید.



کد شناسایی: 1309ZZ1102961/1

پاییز ۸۳

تهران - ایران