

حل سئوالهای مرحله اول

بخش اول - سئوال های چندگزینه ای

۱- میلیکان فیزیک دانی است که برای نخستین بار روشی را برای اندازه گیری بار الکترون ابداع کرد و به خاطر آن در سال ۱۹۲۳ جایزه نوبل فیزیک را دریافت کرد. وی ابزاری مشابه آنچه در شکل (۱۵-۱۹) نشان داده شده است به کار برد. در قسمت بالا با

یک روغن پاش تعدادی قطره ریز

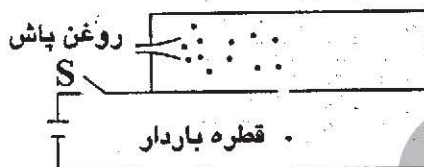
روغن پاشیده می شود. تعداد اندکی

از قطره ها از سوراخ وسط می گذرند

و به طرف پایین سقوط می کنند چون

قطره ها در هوا سقوط می کنند، پس

از مدتی که سرعتشان به حد معینی

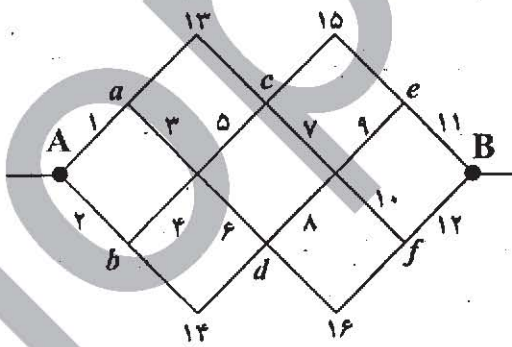


شکل (۱۵-۱۹)

برسد، نیروی مقاومت هوا با نیروی وزن برابر می شود و سرعت سقوط قطره ها ثابت می ماند که به آن سرعت حد می گویند. با کمک یک میکروسکوپ می توان سرعت حد را اندازه گیری کرد. چون سرعت حد به قطر قطره روغن بستگی دارد، می توان از روی آن قطر و در نتیجه جرم قطره را به دست آورد. در مرحله بعد با تاباندن اشعه مدبه قطره ها، آن ها یونیزه می شوند. با بستن کلید گ، در فضایی که قطره ها سقوط می کنند، یک میدان الکتریکی به وجود می آید که به قطره های یونیزه، نیروی الکتریکی وارد می کنند. با تنظیم میدان الکتریکی می توان شرایطی را فراهم آورد که نیروی الکتریکی و نیروی وزن قطره با هم برابر شود و قطره ساکن بماند. با دانستن وزن قطره که از قسمت قبل به دست می آید و اندازه گیری میدان الکتریکی، می توان بار الکتریکی قطره را به دست آورد. با

تاباندن اشعه x به قطره‌های روغن، ممکن است یک، دو، سه،... از الکترون‌های موجود در آن کنده شوند و در نتیجه بار قطره یونیزه برابر با بار الکتریکی یک، دو، سه،... الکترون باشد. چون کوچک‌ترین مقدار بار الکتریکی، برابر بار یک الکترون است، باید بار قطره‌ها مضرب درستی از بار الکترون باشد. بنابراین اگر به تعداد کافی بار قطره‌ها اندازه‌گیری شود، بزرگترین مقسوم علیه مشترک بارهای اندازه‌گیری شده، همان بار الکترون است. بزرگترین مقسوم علیه مشترک سه بار $C \times 10^{-19} \times 3/90$ ، $C \times 10^{-19} \times 6/50$ و $C \times 10^{-19} \times 9/10$ ، مقدار $C \times 10^{-19} \times 1/3$ است. بنابراین گزینه (الف) درست است.

۲- مدار مورد نظر در شکل (۱۵-۲۰) نشان داده شده است. برای آن که بتوان میان این شکل مدار، با شکل (۱۵-۲۱) که معادل همان مدار است، ارتباط برقرار کرد،



شکل (۱۵-۲۰)

مقاومت‌های شاخه‌ها شماره گذاری شده‌اند. چون مدار نسبت به خط AB متقارن است، جریان در شاخه‌های قسمت بالا با شاخه‌های نظیر در قسمت پایین برابر است. بنابراین $V_{Aa} = V_{Ab}$ است. در نتیجه نقاط a و b پتانسیل یکسانی دارند و می‌توان

بدون تغییر در شرایط مدار، آن دو نقطه را با یک سیم بدون مقاومت به هم وصل کرد. به

همین ترتیب می توان دو نقطه C و D و نیز دو نقطه e و f را با یک سیم بدون مقاومت به

هم وصل کرد. پس از

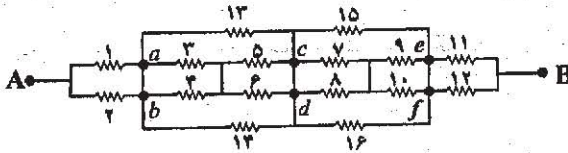
آن به سادگی پیداست

که مدار شکل

(۱۵-۲۱)، همان

مدار شکل (۱۵-۲۰)

است.



شکل (۱۵-۲۱)

با قرار دادن مقاومت

معادل قسمت هایی

از مدار، یک مرحله

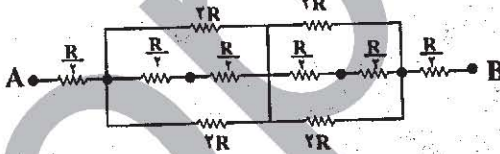
مدار ساده شده و

شکل (۱۵-۲۲) به

دست می آید. به

دست آوردن مقاومت

معادل میان دو نقطه



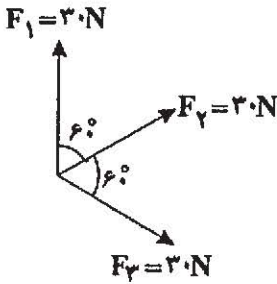
شکل (۱۵-۲۲)

A و B از این شکل آسان است و مقدار $2R$ به دست می آید، بنابراین گزینه (ب) درست

است.

۳- اگر در شکل (۱۵-۲) برآیند دو نیرویی را که در یک راستا قرار دارند، به دست

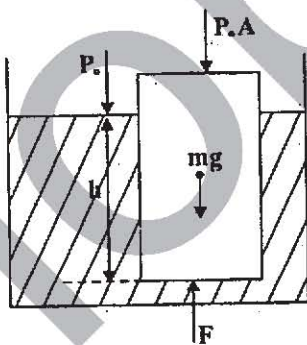
آوریم، نیروهای وارد بر جسم مطابق شکل (۱۵-۲۳) خواهد شد. می دانیم برآیند دو



شکل (۱۵-۲۳)

F_2 قرار دارد. چون راستای F_2 ، همان راستای نیروی 50 نیوتنی است؛ پس شتاب در آن راستا است. برای اندازه شتاب داریم:

$$a = \frac{F}{m} = \frac{60}{4} = 15 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$



شکل (۱۵-۲۴)

نیروی هم اندازه که با هم زاویه 120° می سازند، در راستای نیمساز آن بوده و اندازه آن با اندازه هر یک از دو نیرو برابر است.

بنابراین برآیند نیروی F_1 و F_2 در راستای نیروی F_2 قرار گرفته و اندازه اش 30 N است اکنون می توان به آسانی دریافت که برآیند کل، برابر با 60 N بوده و در راستای

بنابراین گزینه (ب) درست است.

۴- هنگامی که تکه چوب روی آب شناور است، برآیند نیروهای وارد بر آن صفر است. در شکل (۱۵-۲۴) یک تکه چوب روی آب نشان داده شده است. فشار هوای بالای چوب و آب را P_0 گرفته ایم. بر سطح بالایی چوب که در هوا است، نیروی $P_0 A$ به طرف پایین وارد می شود که در آن

سطح مقطع چوب است. بر سطح زیرین چوب که در آب است، نیروی F به طرف بالا وارد می شود که مقدار آن از رابطه زیر به دست می آید.

$$F = AP = A(P_0 + \rho gh)$$

در رابطه بالا ρ چگالی آب است. اگر مجموع نیروهای وارد بر چوب به طرف پایین را با نیروی وارد بر چوب به طرف بالا برابر قرار دهیم که شرط تعادل است، داریم:

$$mg + P_0 A = A(P_0 + \rho gh)$$

$$mg = A\rho gh$$

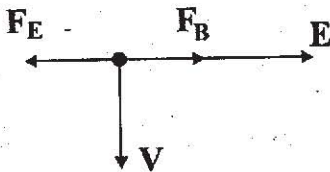
از این رابطه پیداست که بخشی از چوب که درون آب است، یعنی h ، به فشار هوای بالا ظرف بستگی ندارد. هنگامی که در ظرف را می بندیم و فشار هوای درون ظرف را زیاد می کنیم، P_0 به P که از P_0 بیشتر است تبدیل می شود. چون h به P بستگی ندارد، بنابراین با افزودن فشار، h ثابت می ماند، یعنی چوب نه بالا می آید و نه پایین می رود. پس گزینه (الف) درست است.

۵- آغاز ماه قمری، هنگامی است که پس از غروب خورشید در مغرب، برای زمان کوتاهی، ماه در مغرب دیده شود و سپس غروب کند. یعنی شب اول ماه قمری، غروب ماه مدت کوتاهی پس از غروب خورشید است. در این صورت خورشید و ماه در افق مغرب نزدیک به هم هستند. شب های بعد به تدریج ماه از خورشید فاصله می گیرد، یعنی فاصله زمانی غروب ماه و غروب خورشید زیادتر می شود. شب هفتم ماه قمری، هنگام غروب خورشید، ماه تقریباً در وسط آسمان است. و به شکل نیم دایره ای روشن دیده می شود. چون ماه از خود نور ندارد و تنها نور خورشید را باز میتابد، قسمت روشن ماه باید رو به خورشید که در مغرب است باشد. در شب های بعد فاصله زمانی

غروب ماه و خورشید زیادتر می شود، در اواخر ماه این فاصله زمانی به حدود ۲۴ ساعت می رسد. بنابراین شب هفتم ماه که یک چهارم ماه قمری است، غروب ماه تقریباً ۶ ساعت پس از غروب خورشید است. به این ترتیب گزینه (د) درست است.

۶- هنگامی اندازه و جهت سرعت

الکترون‌ها در یک میدان مغناطیسی و میدان الکتریکی ثابت می ماند که برآیند نیروهای وارد بر آن از طرف دو میدان مزبور صفر باشد. نیروی وارد بر الکترون از طرف میدان



شکل (۱۵-۲۵)

الکتریکی در راستای میدان الکتریکی است، پس نیروی میدان مغناطیسی نیز باید در راستای میدان الکتریکی باشد. در شکل (۱۵-۲۵) دو نیروی وارد بر باریکه الکترون نشان داده شده است. چون نیروی مغناطیسی بر سرعت بار عمود است، پس سرعت بار باید مانند شکل عمود بر F_B و نیز F_E باشد. پس میدان الکتریکی حتماً بر باریکه الکترون عمود است. نیروی مغناطیسی F_B باید بر میدان مغناطیسی نیز عمود باشد. اگر از صفحه‌ای عمود بر F_B بگذرانیم (این صفحه، بر صفحه کاغذ عمود است)، میدان مغناطیسی باید روی این صفحه باشد، زیرا تنها در این صورت نیروی F_B هم بر V و هم بر میدان مغناطیسی عمود خواهد بود. میدان مغناطیسی که به این ترتیب مشخص می شود، ممکن است بر باریکه الکترون عمود باشد و یا نباشد. بنابراین گزینه (الف) درست است.

۷- وقتی دو ماده از جنس مختلف در تماس نزدیک با یکدیگر قرار می گیرند، یکی از آنها از دیگری الکترون می گیرد. ماده‌ای که الکترون دریافت کرده است، بار منفی پیدا

کرده و دیگری که الکترون از دست داده است، بار مثبت خواهد داشت. به این ترتیب در مرز تماس دو جسم با جنس‌های مختلف، یک اختلاف پتانسیل به وجود می‌آید. عبور الکترون‌ها از یکی به دیگری تا آنجا ادامه خواهد داشت که اختلاف پتانسیل ایجاد شده در مرز به حد معینی برسد. این مقدار به جنس دو جسم که با هم در تماس قرار گرفته‌اند

بستگی دارد. از این خاصیت برای ساخت

باتری استفاده می‌کنند. در شکل (۱۵-۲۶)

دو الکتروود که میان آنها یک الکتروولیت قرار

دارد، نشان داده شده است. در این شکل،

فرض شده است جنس الکتروود B و

الکتروولیت چنان است که الکترون‌ها از



شکل (۱۵-۲۶)

الکتروولیت به الکتروود می‌روند. الکتروود A چنان انتخاب شده است که الکترون‌های آن به الکتروولیت می‌روند. بارهای مثبت و منفی نشان داده شده در شکل، انتقال الکترون‌ها را از یک ماده به دیگری مشخص کرده است. اگر دو الکتروود A و B باتری از طریق یک مدار خارجی به هم وصل نباشند، انتقال الکترون‌ها به حالت تعادل می‌رسد و میان دو الکتروود اختلاف پتانسیل معینی برقرار می‌شود. در این شکل الکتروود A که پتانسیل بالاتری نسبت به الکتروود B دارد، قطب مثبت باتری و الکتروود B قطب منفی باتری خواهد بود.

هنگامی که دو قطب باتری با یک مقاومت به هم وصل شود، جریانی در مدار به وجود می‌آید. این جریان که بنا به قرارداد، از قطب مثبت باتری خارج می‌شود، در حقیقت جریان الکترون‌هایی است که از الکتروود B خارج شده و به طرف الکتروود A می‌روند. با

پس از یک ثانیه مستطیل هایی که در انتهای راهرو قرار دارند و در هر کدام یک مسافر قرار دارد، از راهرو خارج می شوند. بنابراین در هر ثانیه ۴ مسافر از راهرو می گذرند. پس گزینه (ب) درست است.

۹- برای محاسبه چگالی متوسط جهان لازم است حجم و جرم آن را به دست آوریم. داریم:

$$V = \frac{4}{3}\pi R^3 = \frac{4}{3} \times \frac{3}{14} (10^{10} \times 365 \times 24 \times 60 \times 60 \times 3 \times 10^8)^3 =$$

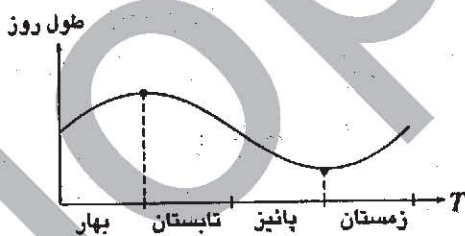
$$34 \times 10^{77} \text{ m}^3$$

$$M = 2 \times 10^{30} \times 10^{11} \times 10^{11} = 2 \times 10^{52} \text{ kg}$$

$$\rho = \frac{M}{V} = \frac{2 \times 10^{52}}{34 \times 10^{77}} \approx 10^{-26} \text{ kg/m}^3$$

به این ترتیب گزینه (ج) درست است.

۱۰- روزهای آخر بهار و روزهای اول تابستان در ایران بلندترین روزهای سال است. بر عکس روزهای آخر پاییز و روزهای اول زمستان کوتاه ترین روزهای سال است. شکل (۱۵-۲۸) تغییرات طول روز را در طی فصل های سال به

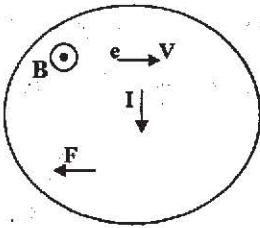


شکل (۱۵-۲۸)

طور تقریبی نشان می دهد. این نمودار دارای یک ماگزیمم و یک می نیمم است. می دانیم که تغییرات یک کمیت در این نقاط کمترین است. پس تغییرات طول روز در ایران که در

نیم کره شمالی واقع است، در این دو موقعیت از سال کندتر از هر موقع دیگری از سال است. پس گزینه (د) درست است.

۱۱- در شکل (۱۵-۲۹) ناحیه‌ای از قرص فلزی که میان قطب‌های آهنربای الکتریکی است نشان داده شده است. فرض کنید قطب A از آهنربای شکل (۱۵-۴) جنوب باشد. در این صورت میدان مغناطیسی در شکل (۱۵-۲۹) به طرف بیرون کاغذ است که با علامت \odot مشخص شده است. هنگامی که قرص فلزی میان قطب‌های نا همنام آهنربا می‌چرخد، الکترون‌های آزاد

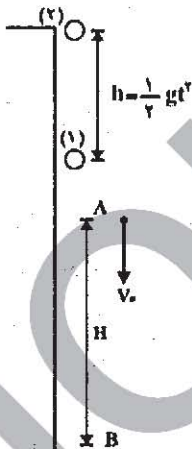


شکل (۱۵-۲۹)

موجود در قرص فلزی نیز با آن می‌چرخد. از طرف میدان مغناطیسی بر این بارهای متحرک نیرویی وارد می‌شود و آن‌ها را راه می‌اندازد. اگر قرص فلزی شکل (۱۵-۴) در جهت ۱ بگردد، سرعت الکترون‌ها در شکل (۱۵-۲۹)، در جهت V خواهد بود. با قاعده دست راست می‌توان دریافت که میدان مغناطیسی B ، این الکترون‌های متحرک را به طرف بالا می‌راند. رانده شدن الکترون‌ها معادل با جریانی است که در شکل (۱۵-۲۹) با I نشان داده شده است. می‌دانیم میدان مغناطیسی بر جریان نیرو وارد می‌کند که آن هم با قاعده دست راست مشخص می‌شود و در شکل (۱۵-۲۹) با F نشان داده شده است. ملاحظه می‌شود که نیروی F در خلاف جهت سرعت چرخش قرص است و آن را کند می‌کند. حال فرض کنید قطب A از آهنربا شمال باشد. در این صورت الکترون‌ها به طرف پایین رانده می‌شوند و جریان معادل آن‌ها به طرف بالا

خواهد بود. چون هم جهت جریان و هم جهت میدان مغناطیسی عوض شده است، جهت نیروی F بدون تغییر می ماند، یعنی باز هم چرخ ترمز می شود. اکنون فرض کنید قرص در جهت مخالف بگردد. در این صورت جهت V و در نتیجه جهت I عوض می شود. چون جهت میدان مغناطیسی تغییر نکرده است، ولی جهت جریان تغییر کرده است، جهت نیرو نیز تغییر خواهد کرد و باز هم در خلاف جهت V قرار می گیرد، یعنی چرخ را ترمز می کند. ملاحظه می شود که هر نوع قطب بندی آهنرباهای الکتریکی و هر یک از دو جهت چرخش در نتیجه کاری تأثیر است و در هر صورت چرخ ترمز می شود. پس گزینه (ه) درست است.

۱۲- در شکل (۱۵-۳۰) محل رها شدن و محل اشخاص A و B نشان داده شده است. هنگام رها شدن گلوله دوم، گلوله اول به اندازه h سقوط کرده است. چون گلوله دوم t ثانیه پس از گلوله اول رها شده است، پس $h = \frac{1}{4}gt^2$. حرکت گلوله دوم، کاملاً مانند حرکت گلوله اول است، ولی تمام مراحل حرکت آن t ثانیه بعد اتفاق می افتد. یعنی گلوله اول به هر جایی برسد، گلوله دوم درست t ثانیه بعد به همان جا خواهد رسید. مثلاً گلوله دوم t ثانیه بعد، به اندازه h سقوط می کند. این وضع در مورد نقاط دیگر و از جمله نقطه A نیز درست است. چون فاصله زمانی رسیدن دو گلوله به نقطه A ، T ثانیه است، آشکار است که $T = t$ خواهد بود و داریم $h = \frac{1}{4}gT^2$. هنگامی که یکی از



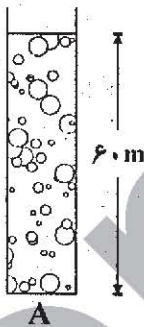
شکل (۱۵-۳۰)

گلوله‌ها مثلاً گلوله اول به نقطه A برسد، دارای سرعت اولیه‌ای است که آن را V_0 می‌گیریم. فاصله زمانی رسیدن این گلوله از A به B ، همان T است، زیرا بنا به فرض هنگامی که گلوله اول به B می‌رسد، گلوله دوم در A است و فاصله زمانی رسیدن گلوله‌ها به یک نقطه معین همواره مقدار ثابت t ثابت است. پس داریم:

$$H = \frac{1}{2}gt^2 + V_0 t > h$$

به این ترتیب گزینه (د) درست است.

۱۳- مطابق شکل (۱۵-۳۱) ستونی به سطح مقطع A و ارتفاع 60 m در نظر می‌گیریم. چون قطره‌های باران با سرعت $1\frac{\text{m}}{\text{s}}$ سقوط می‌کنند، تمام قطره‌های باران موجود در این

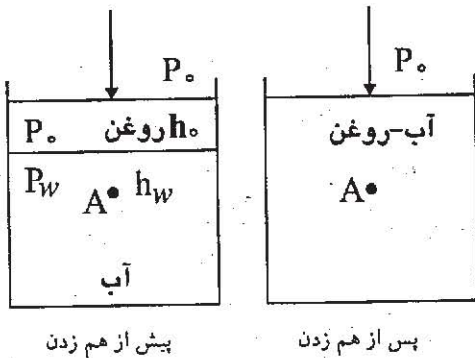


شکل (۱۵-۳۱)

ستون پس از 60 s به ته ستون رسیده‌اند، اما قطره‌هایی که فاصله آن‌ها از ته ستون بیش از 60 m است، برای رسیدن به انتهای ستون به زمانی بیش از 60 s نیاز دارند. بنا به فرض در مدت 100 دقیقه 60 mm باران جمع شده است، پس در مدت یک دقیقه، ارتفاع باران جمع شده 0.6 mm است. این مقدار باران از جمع قطره‌هایی است که ابتدا در ستون مورد نظر موجود و پس از یک دقیقه به ته ستون رسیده‌اند. آشکار است که بقیه حجم ستون هوا بوده است. بنابراین نسبت حجم قطره‌های باران به هوا چنین است.

$$\eta = \frac{0.6 \times A}{60 \times 10^3 \times A} = 10^{-5}$$

پس گزینه (د) درست است.

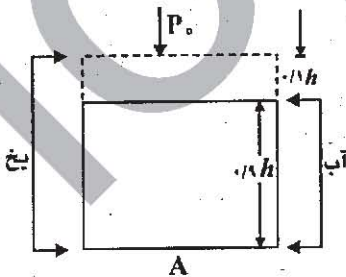


۱۴- در شکل (۱۵-۳۲)، ظرف آب و روغن پیش از هم زدن و پس از هم زدن نشان داده شده است. برای فشار نقطه A در ظرف سمت چپ داریم:

$$P = P_o + g(\rho_o h_o + \rho_w h_w) \quad \text{شکل (۱۵-۳۲)}$$

در این حالت تمام روغن‌ها که چگالی آن کمتر از چگالی آب است، بالای نقطه A قرار دارد. پس از هم زدن آب و روغن و تشکیل مخلوط معلق تقریباً یک نواخت، بخشی از روغن‌ها پایین نقطه A امرفته و جای آن‌ها را آب که چگالی بیشتری دارد، گرفته است. این کار معادل آن است که از ارتفاع h_o کم شده و بر ارتفاع h_w اضافه شده باشد. چون چگالی آب بیش از چگالی روغن است، اثر افزایش ارتفاع آب بیش از اثر کاهش ارتفاع روغن است. در نتیجه حتماً فشار در نقطه A زیادتر از قبل خواهد شد. در ضمن محل نقطه A در این نتیجه‌گیری اهمیت ندارد، یعنی نقطه A هر کجا باشد، با هم زدن آب و روغن، فشار آن نقطه زیادتر می‌شود. پس گزینه (ب) درست است.

۱۵- مطابق شکل (۱۵-۳۳)، قطعه یخی به ارتفاع h و سطح مقطع A در نظر می‌گیریم.



شکل (۱۵-۳۳)

چگالی آب را $\rho_w = 10^3 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$ می‌گیریم. چون جرم آب با یخی که از ابتدا داشتیم برابر است، داریم:

$$\rho_w A(\cdot/9h) = \rho_i Ah$$

$$\rho_i = \cdot/9 \rho_w = 900 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$$

گرمای داده شده به یخ چنین است.

$$Q = mL = \rho_i AhL = 9 \times 10^2 \times 330 \times 10^3 Ah$$

بر اثر فشار هوا روی یخ، نیرویی به آن وارد می‌شود و تغییر مکان این نیرو بر اثر کاهش حجم یخ، روی یخ کار انجام می‌دهد. داریم:

$$W = Fd = P \cdot A(\cdot / 1h)$$

$$\frac{W}{Q} = \frac{\cdot / 1 P \cdot Ah}{9 \times 33 \times 10^6 Ah} = \frac{10^5 \times \cdot / 1}{295 \times 10^6} = 3 \times 10^{-5}$$

بنابراین گزینه (الف) درست است.

۱۶- مخزن‌های شکل (۱۵-۵)، مجدداً در شکل (۱۵-۳۴) رسم شده‌اند. فشار در مخزن سمت راست را P_1 و

در مخزن سمت چپ P_2

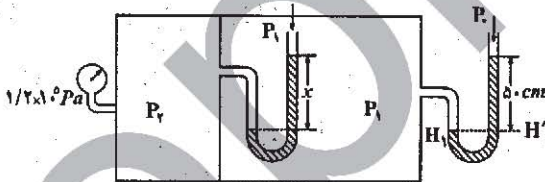
گرفته‌ایم. می‌دانیم در مایعات

به حالت تعادل فشار در تمام

نقاط یک سطح افقی یکسان

است. زیرا اگر این‌طور

نباشد، یعنی فشار در



شکل (۱۵-۳۴)

یک نقطه از سطح افقی در مایع، بیشتر از نقطه دیگری باشد، فشار بیشتر سبب می‌شود

مایع حرکت کند و حالت تعادل وجود نداشته باشد. بر این اساس فشار سطح افقی

H_1, H_1' در دو شاخه لوله U شکل یکسان است. سمت چپ این لوله به مخزن سمت

راست ارتباط دارد و در نتیجه فشار در آنجا P_1 است. در شاخه سمت راست این لوله،

به موازات محور اصلی عدسی بگذرد، پس از عبور از عدسی باید به نوک I برسد و از کانون عدسی نیز بگذرد. به این ترتیب کانون عدسی نیز مشخص می شود. برای به دست آوردن تصویر جسم x ، می توان پرتوی از نوک آن به مرکز عدسی تاباند. این پرتو بدون شکست از عدسی می گذرد و نوک تصویر باید روی آن قرار داشته باشد. در شکل (۱۵-۳۵) این پرتو رسم شده است و تنها تصویر D بر آن منطبق است. بنابراین گزینه (د) درست است.

۱۸- در شکل (۱۵-۳۶) چهار

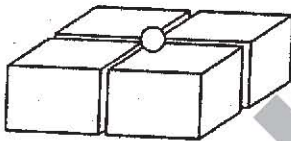
مکعب از ساختار بلوری مس نشان

داده شده است. در محلی که ۴ رأس

این مکعب ها پهلوی هم قرار

گرفته اند، یک اتم در نظر گرفته شده

است. بالای این چهار مکعب، ۴



شکل (۱۵-۳۶)

مکعب دیگر قرار دارند که برای پیچیده نشدن شکل نشان داده نشده اند. اتم مورد نظر

در محلی است که یک رأس از ۸ مکعب در آن محل قرار دارد. هنگامی که مکعب ها از

هر طرف ادامه پیدا کنند، اطراف هر اتم ۸ مکعب قرار خواهد داشت. هنگامی که یک

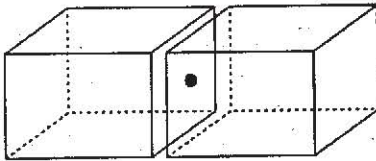
اتم را در نظر می گیریم، می توان فرض کرد به هر مکعب $\frac{1}{8}$ اتم تعلق می گیرد. از طرفی

هر مکعب ۸ رأس دارد که سهم هر رأس آن $\frac{1}{8}$ اتم است. بنابراین می توان گفت در

مجموع سهم هر مکعب از اتم هایی که در رأس مکعب ها قرار دارد، یک اتم است.

در شکل (۱۵-۳۷) دو مکعب مجاور هم نشان داده شده است که در وجه مشترکشان

یک اتم وجود دارد. می توان فرض کرد از این اتم، به هر کدام از مکعب ها $\frac{1}{2}$ اتم تعلق



شکل (۱۵-۳۷)

دارد. هنگامی که این ساختار از همه طرف ادامه پیدا کند، از هر اتمی که در مرکز هر وجه قرار دارد، به هر کدام از دو مکعب طرفین آن 0.5 اتم سهم می‌رسد. چون مکعب دارای ۶ وجه است، پس سهم هر مکعب از اتم‌هایی که در مرکز وجوه مکعب‌ها قرار دارند، ۳ اتم خواهد شد. به این ترتیب به هر مکعب جمعاً ۴ اتم سهم می‌رسد. بنابراین گزینه (ب) درست است.

۱۹- شکل (۱۵-۸) مجدداً در شکل (۱۵-۳۸) نشان داده شده است. بخشی از مساحت مدار که شار میدان مغناطیسی از آن می‌گذرد، هاشورخورده‌است که قطاعی به زاویه مرکزی θ است. اگر مساحت این قسمت را S فرض کنیم، داریم:

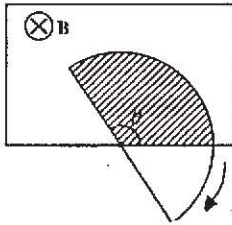
$$S = \frac{1}{2} R^2 \theta$$

شاری که از این مساحت می‌گذرد چنین است:

$$\phi = BS = \frac{1}{2} R^2 \theta B$$

می‌دانیم نیروی محرکه القایی، برابر با آهنگ تغییر شار مغناطیسی است که از یک مسیر بسته می‌گذرد، داریم:

$$\varepsilon = -\frac{d\phi}{dt} = -\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} R^2 \theta B \right) = -\frac{1}{2} R^2 B \frac{d\theta}{dt}$$

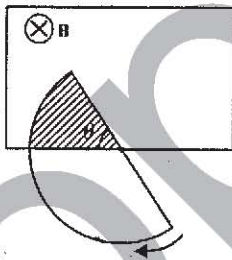


شکل (۱۵-۳۸)

چون نیم دایره به طور یک نواخت به دور محور می چرخد، بنابراین $\frac{d\theta}{dt}$ مقدار ثابتی است و چون بقیه کمیت‌ها نیز ثابت‌اند، پس نیروی محرکه القایی در مدت زمانی که گداز مساحت نیم دایره به صفر می‌رسد، مقدار ثابتی است. در این حالت چون θ در حال کم شدن است، پس $\frac{d\theta}{dt} < 0$ و در نتیجه $\mathcal{E} > 0$ است.

پس از آن که تمام نیم دایره از حوزه میدان مغناطیسی خارج شد، یعنی $\theta = 0$ ، نیم دایره

از سوی دیگر وارد میدان مغناطیسی می‌شود. در این حالت نیز همان طور که از



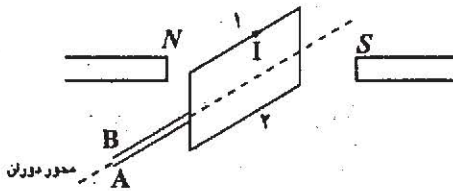
شکل (۱۵-۳۹)

شکل (۱۵-۳۹) پیداست، شار مغناطیسی که از مدار می‌گذرد و در نتیجه نیروی محرکه القایی مانند قبل است، با این تفاوت که در این حالت θ در حال زیاد شدن است، یعنی $\frac{d\theta}{dt} > 0$ در نتیجه $\mathcal{E} < 0$ است.

پس نیروی محرکه القایی در یک نیم دور چرخش مدار مثبت و مقدار ثابت و در نیم دور دیگر چرخش منفی و همان مقدار ثابت است که با نمودار گزینه (ب) سازگار است.

بنابراین گزینه (ب) درست است.

۲۰- در شکل (۱۵-۴۰) یک پیچه که در میدان مغناطیسی قرار دارد نشان داده شده است.



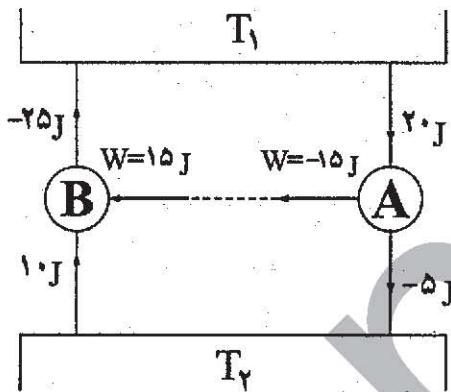
شکل (۱۵-۴۰)

معینی است، آشکار است که جهت جریان در ضلع ۲ نیز همان I خواهد بود. اما هنگامی که ضلع ۱ در بالا قرار دارد، جریان از نقطه B وارد پیچه شده و از نقطه A خارج خواهد شد. در حالی که وقتی ضلع ۲ بالا قرار می‌گیرد، جریان از نقطه A وارد پیچه شده و از نقطه B خارج می‌شود. یعنی با نیم دور چرخیدن جهت جریان در پیچه عوض می‌شود. بنابراین بسامد نیروی محرکه القایی با بسامد چرخیدن پیچه یکسان است.

به نحو دیگری نیز می‌توان این مسئله را توضیح داد. فرض کنید هنگامی که رویه سمت راست پیچه مقابل قطب S است، جریان در پیچه I باشد. این وضعیت هنگامی تکرار می‌شود که رویه سمت راست پیچه مجدداً مقابل قطب S قرار گیرد. یعنی پس از یک دور چرخیدن پیچه مجدداً وضعیت قبلی تکرار می‌شود. بنابراین بسامد نیروی محرکه القایی با بسامد قرار گرفتن یک رویه پیچه مقابل یک قطب معین، مثلاً S ، یکسان است. در شکل (۱۵-۹) به جای یک جفت قطب N و S ، از سه آهنربا که سه جفت قطب N و

فرض کنید در یک حالت معین، جهت جریان در ضلع ۱ پیچه، I باشد. پس از آن که پیچه نیم دور بچرخد، جای سیم ۱ و سیم ۲ با یکدیگر عوض خواهد شد و چون جریان در یک ضلع، در یک وضعیت مشخص نسبت به میدان مغناطیسی در جهت

k دارند استفاده شده است. به این ترتیب با هر بار چرخش کامل پیچه، وضعیت قرار گرفتن یک رویه پیچه نسبت به یک قطب معین، مثلاً k ، سه بار تکرار می شود. بنابراین بسامد نیروی محرکه القایی سه برابر بسامد چرخش پیچه، یعنی 30 Hz است. پس گزینه (د) درست است.



شکل (۱۵-۴۱)

در شکل (۱۵-۴۱) چشمه های ۱ و ۲ و ماشین گرمایی A و یخچال B نشان داده شده است. گرمای داده شده به ماشین A مثبت و کار و گرمای گرفته شده از آن منفی است. در مورد یخچال B نیز همین قرارداد رعایت شده است، یعنی کار و گرمای داده شده به یخچال مثبت و گرمای گرفته شده از آن منفی است. اگر کار تولید شده در هر چرخه توسط ماشین A به یخچال داده شود، یخچال نیز یک چرخه را دور می زند. بنابراین ماشین فرضی که از ترکیب ماشین گرمایی A و یخچال B تشکیل شده است، از بیرون کار دریافت نمی کند و به بیرون کار نیز نمی دهد. این ماشین مرکب تنها با دو چشمه ۱ و ۲ مبادله گرما دارد. از شکل پیداست که حاصل کار این ماشین فرضی در هر چرخه، گرفتن $5 = 10 - 5$ گرما از چشمه سرد و دادن آن به چشمه گرم است، بدون این که از خارج کار بگیرد. می دانیم طبق قانون دوم ترمودینامیک گرما از چشمه گرم به طور خودکار به چشمه سرد شارش می کند، اما عکس آن بدون

۲۱- در شکل (۱۵-۴۱)

چشمه های ۱ و ۲ و ماشین

گرمایی A و یخچال B نشان

داده شده است. گرمای داده

شده به ماشین A مثبت و کار

و گرمای گرفته شده از آن

منفی است. در مورد یخچال

B نیز همین قرارداد رعایت

انجام کار روی ماشین میسر نیست. بنابراین ساخت ماشین مرکب فرضی به دلیل نقض قانون دوم ترمودینامیک ممکن نیست. دقت در مبادله گرما میان ماشین گرمایی A و یخچال B با چشمه‌های ۱ و ۲ نشان می‌دهد که قانون اول ترمودینامیک که با بقای انرژی سازگار است، نقض نشده است. پس گزینه (ج) درست است.

۲۲- برای بالا بردن دمای یک جسم باید به آن انرژی داد. اگر افزایش دما با تغییر حالت همراه نباشد، یعنی به عنوان مثال، جامد به مایع تبدیل نشود، تمام انرژی داده شده به جسم صرف افزایش انرژی جنبشی مولکول‌های آن خواهد شد. به عبارت دیگر انرژی جنبشی متوسط مولکول‌های یک جسم معرف دمای آن است که هر چه بالاتر باشد، دمای جسم نیز بالاتر خواهد بود. در یک جسم در دمای معین، مولکول‌های آن علاوه بر انرژی جنبشی، انرژی پتانسیل نیز دارند. این انرژی مربوط به نیروهایی است که مولکول‌های جسم به هم وارد می‌کنند و سبب می‌شود که مولکول‌ها آرایش معینی به خود بگیرند. چون نیروهایی که مولکول‌های یک جسم به هم وارد می‌کنند، مربوط به بارهای الکتریکی ذرات تشکیل دهنده مولکول‌هاست، این انرژی پتانسیل از نوع الکتریکی است.

هنگامی که یک جسم را در دمای ثابت در جسمی دیگر حل می‌کنیم و فرضاً فرآیند انحلال گرماگیر است، گرمای داده شده که نوعی انرژی است، صرف افزایش انرژی پتانسیل مولکول‌های محلول شده است، زیرا این گرما بدون تغییر دما به محلول داده شده است. این به آن معنی است که آرایش مولکول‌های محلول نسبت به آرایش مولکول‌های دو جسمی که محلول را می‌سازند، چنان تغییر کرده است، که مجموع انرژی پتانسیل مولکول‌های محلول بیشتر شده است. فرض کنید در دمای معین θ

مقداری از جسم B با ظرفیت گرمایی C_B را در مقداری از جسم A با ظرفیت گرمایی C_A حل کرده‌ایم و در فرآیند انحلال گرمای Q به محلول داده‌ایم. اگر بخواهیم دمای محلول را به اندازه $\Delta\theta$ افزایش دهیم، انرژی‌های زیر باید به محلول داده شود:

- $C_B \Delta\theta$: این انرژی صرف افزایش انرژی جنبشی مولکول‌های جسم B می‌شود، به طوری که دمای آن یک واحد افزایش یافته باشد.

- $C_A \Delta\theta$: این انرژی صرف افزایش انرژی جنبشی مولکول‌های جسم A می‌شود، به طوری که دمای آن یک واحد افزایش یافته باشد.

- ΔQ : با این فرض که ΔQ مثبت باشد، این انرژی صرف افزایش انرژی پتانسیل مولکول‌های موجود در محلول شده است. در این صورت فرض شده است که Q ، گرمای لازم در فرآیند انحلال، نسبت به دما صعودی است، یعنی در دمای بالاتر، انرژی پتانسیل مولکول‌های محلول بیشتر است.

مجموع این انرژی‌ها که دمای محلول را $\Delta\theta$ بالا برده است، برابر با $C\Delta\theta$ است که C ظرفیت گرمایی محلول است. داریم:

$$C\Delta\theta = C_B \Delta\theta + C_A \Delta\theta + \Delta Q$$

$$C = C_B + C_A + \frac{\Delta Q}{\Delta\theta}$$

با این فرض که گرمای Q نسبت به دما صعودی باشد، ملاحظه می‌شود که:

$$C > C_B + C_A$$

در نتیجه گزینه (ج) درست است.

۲۳- گلوله‌ای که در هوا سقوط می‌کند، هنگامی به سرعت حد می‌رسد که برآیند

نیروهای وارد بر آن صفر شود، زیرا در این صورت شتاب گلوله صفر شده و سرعت آن ثابت می ماند. داریم:

$$mg = \alpha V^2 R^2$$

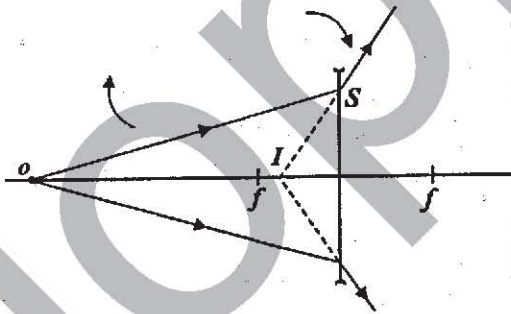
$$\frac{4}{3}\pi R^3 \rho g = \alpha V^2 R^2$$

$$V = \sqrt{\frac{4\pi\rho g}{3\alpha} R}$$

در رابطه بالا α ضریب تناسب و ρ چگالی گلوله است. از رابطه بالا پیداست که برای گلوله هایی از یک جنس یعنی چگالی مشخص، سرعت حد با توان $\frac{1}{4}$ شعاع متناسب است. بنابراین گزینه (ب) درست است.

۲۴- در شکل (۱۵-۴۲) یک عدسی واگرا نشان داده شده است که از یک نقطه نورانی

روی محور اصلی، تصویری مجازی داده است. اگر فاصله O تا عدسی را p و فاصله I تا عدسی را q بگیریم، داریم:



$$\frac{1}{p} + \frac{1}{-q} = +\frac{1}{-f}$$

علامت منفی جلوی q به علت آن است که تصویر مجازی است و جلوی f به علت آن است که عدسی

شکل (۱۵-۴۲)

و اگر است. در این صورت q و f مقادیر مثبت هستند و اندازه فاصله تصویر تا عدسی و اندازه فاصله کانونی است.

$$\frac{1}{q} = \frac{1}{f} + \frac{1}{p}$$

از رابطه بالا پیداست که اگر O از عدسی دور شود، یعنی p زیاد شود، q نیز باید زیاد شود، یعنی تصویر I نیز از عدسی دور شود. اگر O را از عدسی دور کنیم، مانند آن است که پرتو OS را حول محوری که از S می‌گذرد، در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده‌ایم.

برای آن که تصویر I از عدسی دور

شود، لازم است پرتو خارج شده از

عدسی نیز حول محوری که از S

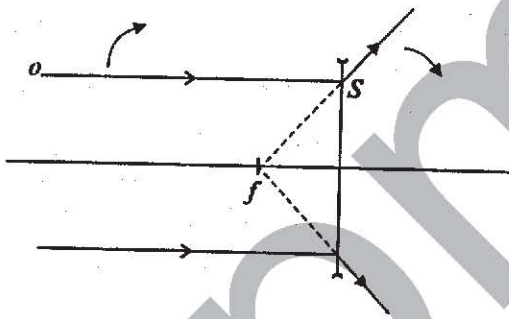
می‌گذرد، در همان جهت عقربه‌های

ساعت بچرخد. در شکل (۱۵-۴۳)

یک عدسی و اگر که یک دسته پرتو

موازی با محور اصلی به آن تابیده

شده، نشان داده شده است. این



شکل (۱۵-۴۳)

پرتوها طوری از عدسی خارج می‌شوند که امتداد آن‌ها از کانون می‌گذرد.

برای آن پرتوهای تابیده به عدسی مانند شکل (۱۵-۱۰) شود، باید پرتو تابیده در

شکل (۱۵-۴۳) را حول محوری که از S می‌گذرد، در جهت عقربه‌های ساعت

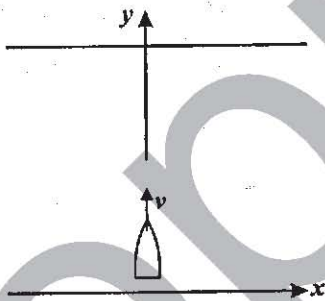
بچرخانیم. در این صورت باید پرتوهای خارج شده از عدسی نیز حول محوری که از S

می‌گذرد، در همان جهت عقربه‌های ساعت بچرخد. با چرخش پرتوهای خروجی از

عدسی، امتداد آن‌ها در نقطه‌ای دورتر از کانون عدسی، یکدیگر را قطع می‌کنند. یعنی

در شکل (۱۵-۱۰) پرتوهای خروجی از عدسی جایی به هم رسیده‌اند که فاصله آن نقطه از عدسی از فاصله کانونی بیشتر است. پس $d_p > f$ و در نتیجه گزینه (ه) درست است.

۲۵- در شکل (۱۵-۴۴) قایقی که در عرض رودخانه پارو می‌زند نشان داده شده است. در کناره‌های رودخانه، سرعت آب نسبتاً کم است و هر چه به وسط رودخانه نزدیک‌تر شویم، سرعت آب بیشتر خواهد شد. در این جا فرض شده است که سرعت آب در کناره‌ها صفر است و متناسب با فاصله از کناره‌ها، سرعت آب بیشتر می‌شود، یعنی در وسط رودخانه سرعت آب بیشترین است. اگر آب رودخانه ساکن بود، قایقی که در عرض رودخانه پارو می‌زد، در نقطه مقابل شروع حرکت به ساحل می‌رسید. اما هم زمان



شکل (۱۵-۴۴)

با پارو زدن، آب قایق را به طرف راست می‌برد. بنابراین قایق همان طور که در جهت محور y حرکت می‌کند، در جهت محور x نیز جابه‌جا می‌شود. در یک مدت زمان کوتاه، جابه‌جایی در جهت محور x و y به ترتیب متناسب با سرعت در

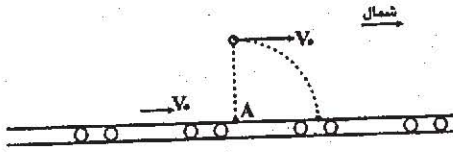
این دو جهت است. بنابراین باید در کناره‌های رودخانه جابه‌جایی در جهت محور x صفر باشد و در وسط رودخانه جابه‌جایی در آن جهت بیشترین باشد. جابه‌جایی در جهت محور y نیز باید به طور یک نواخت انجام شود، زیرا سرعت پارو زدن در آب ساکن ثابت فرض شده است. با این ملاحظات مسیر حرکت قایق مانند نمودار گزینه

(الف) خواهد بود. نمودار گزینه (ج) تا حدودی شبیه نمودار گزینه (الف) است، اما نادرست است. زیرا در کناره‌ها که باید جابه‌جایی در راستای محور x صفر باشد، یعنی مسیر بر محور y مماس باشد، این طور نیست و علاوه بر آن در وسط رودخانه جابه‌جایی فقط در راستای x است و این به معنی آن است که در وسط رودخانه سرعت پارو زدن در راستای محور y صفر است که آن هم با فرض ثابت بودن سرعت پارو زدن سازگار نیست. بنابراین گزینه (الف) درست است.

۲۶- ابتدا فرض می‌کنیم قطار شتاب نداشته باشد. در لحظه‌ها رها شدن توپ، سرعت نقطه‌ای از کف قطار که زیر توپ قرار دارد، با سرعت توپ یکسان است. زیرا شخصی که توپ را در دست دارد، با همان سرعت قطار حرکت می‌کند. پس از رها شدن توپ، تنها نیروی وزن بر آن وارد می‌شود و این نیرو شتابی در راستای قائم به توپ می‌دهد. چون توپ شتابی در راستای افقی ندارد، مولفه افقی سرعت آن تغییر نمی‌کند و چون فرض کرده‌ایم قطار نیز شتاب ندارد، پس توپ و قطار، هر دو در فاصله زمانی رسیدن توپ به کف قطار، جا به جایی یکسانی نسبت به زمین داشته‌اند و در نتیجه توپ درست به نقطه‌ای از کف قطار که زیر آن قرار داشت می‌رسد.

از آن جا که توپ کمی جلوتر به کف قطار رسیده است، پس حتماً قطار شتاب داشته است. چون جابه‌جایی افقی توپ در راستای شمال - جنوب بوده است، شتاب قطار نیز باید در همان راستای شمال - جنوب باشد. چون قطار روی یک ریل مستقیم حرکت می‌کرده است، سرعت آن نیز باید در راستای شمال - جنوب باشد. در این صورت بردارهای سرعت اولیه، سرعت بعدی و شتاب همگی در راستای شمال - جنوب هستند و غیر از این برای قطاری که روی یک ریل مستقیم حرکت می‌کند، متصور نیست.

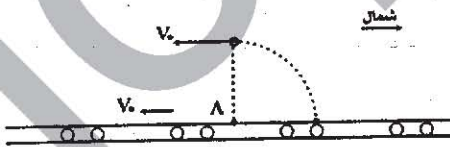
در شکل (۱۵-۴۵) حرکت قطار به طرف شمال فرض شده است. همان طور که پیشتر توضیح داده شد، مولفه افقی



شکل (۱۵-۴۵)

سرعت توپ، پس از رها شدن، تغییر نمی‌کند. چون شخصی که توپ را رها می‌کند، رو به شمال ایستاده است و توپ جلوتر از او به کف قطار می‌رسد، پس توپ به طرف شمال نقطه A جا به جا شده است. این به آن معنی است که در مدت زمان رسیدن توپ به کف قطار، توپ از قطار جلو افتاده است. از این جا می‌توان نتیجه گرفت که سرعت قطار رو به شمال از V_0 که هنگام رها شدن توپ داشت کمتر شده است. آشکار است که شتابی که سرعت رو به شمال را کاهش دهد، رو به جنوب است.

در شکل (۱۵-۴۶) حرکت قطار به طرف جنوب فرض شده است. با این فرض نیز توپ به طرف شمال نقطه A جا به جا شده است، زیرا در هر صورت شخص رو به شمال



شکل (۱۵-۴۶)

ایستاده است و مشاهده می‌کند که توپ جلوتر از او به کف قطار می‌رسد. این به آن معنی است که در مدت زمان رسیدن توپ به کف قطار، توپ از قطار که به سمت

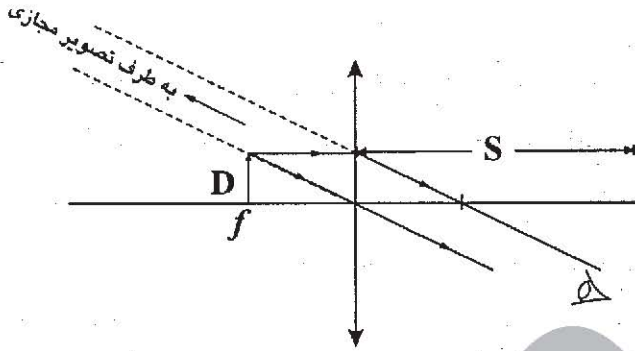
جنوب حرکت می‌کند، عقب افتاده است. از این جا می‌توان نتیجه گرفت که سرعت قطار رو به جنوب، از V_0 که هنگام رها شدن توپ داشت، بیشتر شده است. چنین شتابی که سرعت رو به جنوب قطار را افزایش دهد، رو به جنوب خواهد بود. ملاحظه می‌شود که جهت حرکت قطار می‌تواند رو به شمال و یا جنوب باشد، اما حتماً شتاب آن رو به جنوب است. پس گزینه (د) درست است.

۲۷- در جانوران چهار پا مانند اسب و یا گوسفند، معمولاً وزن پاهای در مقابل وزن بدن قابل چشم پوشی است. وقتی قد جانوری دو برابر جانور مشابه خود باشد، سایر ابعاد بدن آن نیز دو برابر خواهد شد. در این صورت جرم و در نتیجه وزن جانور اول که متناسب با مکعب ابعاد زیاد می‌شود، ۸ برابر جانور کوچک‌تر خواهد شد. برای آن که فشار وارد بر پاهای آن دو یکی باشد، باید مساحت کف پاهای جانور اول نیز ۸ برابر مساحت کف پاهای جانور دوم باشد. چون مساحت کف پاها با مربع قطر پاها متناسب است، پس باید نسبت قطر پاهای آن دو $\sqrt{8}$ باشد. به این ترتیب گزینه (د) درست است.

۲۸- فرض کنید بخواهیم جسمی به قطر D را در حالی که در نزدیک‌ترین فاصله است، واضح ببینیم. در این صورت باید آن را در فاصله r قرار دهیم و در این حالت بزرگی ظاهری جسم چنین است.

$$r = \frac{D}{f}$$

در شکل (۱۵-۴۷) همان جسم که تقریباً در کانون یک عدسی همگرا به فاصله کانونی f قرار دارد، نشان داده شده است. برای آن که بتوان تصویری هر چه بزرگتر از جسم دید، باید آن را در فاصله کانونی عدسی و بسیار نزدیک به کانون قرار داد. در این



وضعیّت تصویر

مجازی بزرگی در

عدسی تشکّیل

می شود و چشم با

دریافت نورهای عبور

کرده از عدسی که در

شکل نشان داده شده

است، تصویر مجازی

را می بیند. فرض کنید

شکل (۱۵-۴۷)

فاصله تصویر تا عدسی q و طول تصویر I باشد. برای بزرگی ظاهری تصویر داریم:

$$r' = \frac{I}{q+s}$$

اگر جسم به کانون عدسی بسیار نزدیک باشد تصویر مجازی در فاصله دوری از عدسی

تشکّیل می شود و $q \gg s$ خواهد بود. داریم:

$$r' \approx \frac{I}{q} = \frac{D}{f}$$

$$\frac{r'}{r} = \frac{f}{D} = \frac{r}{f}$$

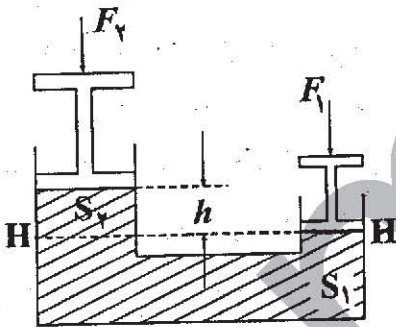
پس گزینه (الف) درست است.

۲۹- طرح وارهٔ جک روغنی در شکل (۱۵-۴۸) نشان داده شده است. می دانیم در

شاره‌های در حال تعادل، فشار در یک سطح افقی در تمام نقاط شاره یکسان است. در سطح افقی HH' فشار در دو استوانه راست و چپ با هم برابر است. با فرض چشم پوشی از وزن پیستون‌ها در برابر نیروهای F_1 و F_2 داریم:

$$\frac{F_1}{S_1} = \frac{F_2}{S_2} + \rho gh$$

$$F_2 = F_1 \frac{S_2}{S_1} - \rho g S_2 h$$



شکل (۱۵-۴۸)

رسم کنیم، نموداری مشابه آن چه در گزینه (ب) آمده است، خواهد شد. پس گزینه (ب) درست است.

۳۰- اگر در دیگ زودپز را محکم ببندیم، بخاری که بالای آن درون زودپز ایجاد می‌شود، پیش از آن که فشارش به حد معینی برسد، راهی برای خروج از زودپز ندارد. بخارهای جمع شده بالای آب، فشار بر سطح آب را به تدریج زیاد می‌کنند. چون هر چه فشار بر سطح آب بیشتر باشد، آب در دمای بالاتری به جوش می‌آید، در چنین زودپزی برای به جوش آمدن آب، باید مدت بیشتری آن را روی شعله گذارد. بسته به نوع دریچه‌ای که برای خروج بخار از زودپز روی آن گذارده‌اند تا زودپز بر اثر ازدیاد فشار

بخار منفجر شود، تفاوت نقطه جوش آب درون زودپز با 100°C مقدار کم و یا زیاد خواهد بود. اگر در زودپز را محکم ببندیم، بخار آب ایجاد شده می تواند از زودپز خارج شود و در نتیجه فشار روی سطح آب بالاتر از فشار جو نمی رود و آب در دمای 100°C به جوش می آید. بنابراین آب در زودپزی که در آن را محکم بسته ایم زودتر از حالتی که در زودپز را محکم کرده ایم به جوش خواهد آمد.

اگر در زودپز را نگذاریم، خروج بخار از زودپز به مراتب بیشتر خواهد بود. بیش از آن که آب به جوش آید، تبخیر سطحی، مقداری آب را به بخار تبدیل می کند و بخشی از گرمای اجاق صرف این کار می شود و مقدار کمتری از گرمای اجاق برای جوش آوردن آب باقی می ماند. در نتیجه آب در زودپزی که در آن را نگذارده ایم از آب زودپزی که در آن را بسته ولی محکم نکرده ایم دیرتر جوش خواهد آمد. به این ترتیب گزینه (ب) درست است.

۳۱- نمودار فشار بر حسب

دما در فرآیند مورد نظر در

شکل (۱۵-۴۹) رسم شده

است. با توجه به معادله

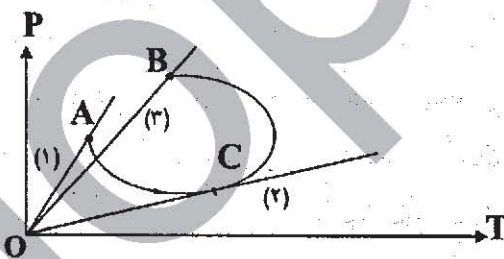
حالت در یک گاز کامل

داریم:

$$PV = nRT$$

$$\frac{P}{T} = nR \frac{1}{V}$$

از این رابطه پیداست که $\frac{P}{T}$ ، یعنی شیب خطی که از مبدأ O در شکل (۱۵-۴۹) رسم

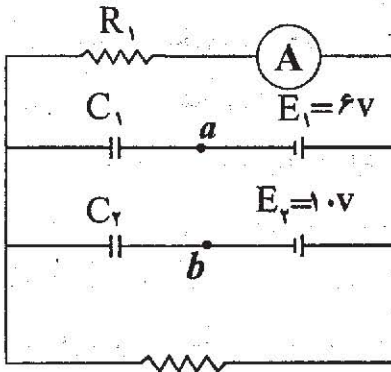


شکل (۱۵-۴۹)

شود؛ با حجم گاز نسبت عکس دارد. یعنی هر چه شیب این خط کوچک‌تر شود، حجم گاز بیشتر است. در شکل (۱۵-۴۹) از مبدأ O سه خط راست رسم شده است که با شماره‌های ۱، ۲ و ۳ مشخص شده است. شیب خط (۱)، باعکس حجم گاز در نقطه A متناسب است. در طی فرآیند از A تا C شیب خط مرتب کم می‌شود و در نتیجه حجم گاز مرتب افزایش می‌یابد. در طی فرآیند، در نقطه C ، حجم گاز بیشینه است. از آن پس و تا نقطه B شیب خط مرتب زیاد می‌شود و در نتیجه حجم گاز مرتب کم می‌شود. بنابراین این در طی فرآیند مورد نظر، از نقطه A تا C حجم گاز زیاد می‌شود از C تا B حجم گاز کم می‌شود. در نتیجه گزینه (د) درست است.

۳۲- می‌دانیم آب در دمای 4°C بالاترین چگالی را دارد. بنابراین هنگامی که آب با دمای 8°C را سرد می‌کنیم تا یخ بزند، به تدریج و تا دمای 4°C چگالی آن زیاد می‌شود و پس از آن تا صفر درجه سلسیوس که آب یخ می‌زند، چگالی آب کم می‌شود. اما چگالی یخ از چگالی آب در هر دمایی کمتر است و به همین است که دلیل اگر یخ را داخل آب بیاندازیم، یخ روی آب شناور می‌ماند. بنابراین در دمای صفر درجه سلسیوس، با یخ زدن آب، چگالی باز هم پایین می‌آید. پس از آن با سردتر کردن یخ، چگالی آن اندکی افزایش می‌یابد. این تغییرات با آنچه در نمودار (ب) آمده است، سازگار است. پس گزینه (ب) درست است.

۳۳- مدار شکل (۱۵-۱۳) مجدداً در شکل (۱۵-۵۰) رسم شده است ولی ولت سنج حذف شده است. پس از مدت طولانی که از بستن مدار گذشت، خازن‌های C_1 و C_2 پر می‌شوند و دیگر جریانی از آن‌ها نخواهد گذشت. از این پس از باتری‌ها نیز جریانی نمی‌گذرد، زیرا هر جریانی که بخواهد از باتری بگذرد، باید از خازن سری با آن نیز



شکل (۱۵-۵۰)

بگذرد که بنا به فرض خازن‌ها پر شده‌اند و جریانی از آن‌ها نمی‌گذرد. هنگامی که از باتری‌ها جریان نگذرد، بدیهی است از مقاومت‌ها نیز جریانی نمی‌گذرد. بنابراین آمپرسنج صفر را نشان خواهد داد. ولت سنج میان دو نقطه a و b بسته شده است در نتیجه اختلاف پتانسیل این دو نقطه را نشان

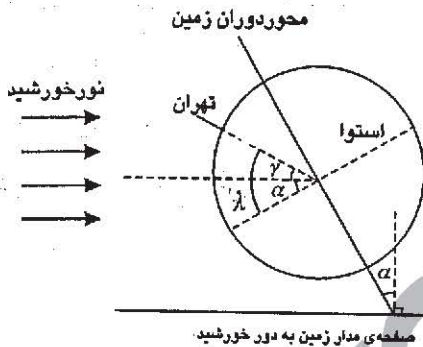
خواهد داد. برای به دست آوردن آن از نقطه b شروع می‌کنیم و با عبور از باتری E_2 و سپس E_1 به نقطه a می‌رسیم. در عبور از باتری E_2 ، اختلاف پتانسیل به اندازه نیروی محرکه، یعنی 10 V زیاد می‌شود، زیرا از قطب منفی باتری به قطب مثبت آن رسیده‌ایم. با عبور از باتری E_1 برای رسیدن به نقطه a ، اختلاف پتانسیل به اندازه نیروی محرکه آن یعنی 6 V کم می‌شود، زیرا از قطب مثبت به قطب منفی رسیده‌ایم. بنابراین داریم:

$$V_{ab} = 10 - 6 = 4\text{ V}$$

بنابراین اگر یک ولت سنج را به میان دو نقطه a و b ببندیم، ولت سنج عدد 4 V را نشان خواهد داد. در نتیجه گزینه (د) درست است.

بخش دوم - مسئله‌های کوتاه

۱- در شکل (۱۵-۵۱) کره زمین نشان داده شده است. زاویه α زاویه‌ای است که محور قطبی زمین، یعنی محوری که زمین در حرکت وضعی خود به دور آن می‌گردد، با خط



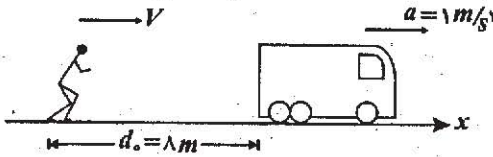
شکل (۱۵-۵۱)

خط عمود بر سطح زمین در تهران یعنی شعاع کره زمین که از تهران می‌گذرد، با صفحه استوا می‌سازد. از شکل پیداست که زاویه میان پرتوی خورشید با خط عمود بر سطح زمین در تهران از رابطه زیر به دست می‌آید.

$$\gamma = \lambda - \alpha = 36 - 23 = 13^\circ$$

۲- در شکل (۱۵-۵۲) وضعیت اتوبوس و شخص در لحظه آغاز حرکت اتوبوس نشان داده شده است. مبدأ زمان را هنگامی می‌گیریم که شخص ۸ m از اتوبوس فاصله دارد و اتوبوس با شتاب $a = 1 \frac{m}{s^2}$ شروع به حرکت می‌کند. محور x را منطبق بر جاده و مبدأ آن را محل شخص در لحظه $t = 0$ می‌گیریم. برای آن که شخص به اتوبوس برسد، باید لحظه‌ای وجود داشته باشد که دو شرط زیر برقرار باشد.

- مکان شخص روی محور x ، حداقل برابر با مکان اتوبوس باشد، در غیر این صورت اتوبوس جلوی شخص خواهد بود.



- سرعت شخص در لحظه رسیدن به اتوبوس حداقل برابر با سرعت اتوبوس باشد.

مکان اتوبوس، x_b ، و سرعت آن V_b در هر لحظه و نیز مکان شخص در هر لحظه x_m چنین است

شکل (۱۵-۵۲)

$$x_b = \frac{1}{2}at^2 + d_0 = 0.5t^2 + 8$$

$$V_b = at = t$$

$$x_m = Vt$$

$$\left. \begin{array}{l} x_m \geq x_b \rightarrow Vt \geq 0.5t^2 + 8 \\ V_m \geq V_b \rightarrow V \geq t \end{array} \right\} \rightarrow V^2 \geq 0.5V^2 + 8$$

$$V^2 \geq 16 \rightarrow V \geq 4 \frac{m}{s}$$

اگر شخص با سرعت $4 \frac{m}{s}$ بدود، پس از $4s$ به اتوبوس می‌رسد و در این حالت اتوبوس در مکان $x_b = 16m$ است. اگر فرضاً شخص با سرعت $5 \frac{m}{s}$ بدود، پس از $5s$ به اتوبوس می‌رسد و در این حالت در مکان $x_b = 10m$ است. اما اگر شخص با سرعتی کمتر از $4 \frac{m}{s}$

بدود هرگز به اتوبوس نخواهد رسید. فرض کنید سرعت شخص به اندازه δ از $4 \frac{m}{s}$ کمتر باشد. در این صورت برای آن که مکان شخص حداقل با مکان اتوبوس برابر باشد باید رابطه زیر برقرار باشد.

$$(4 - \delta)t \geq 0.5t^2 + 8$$

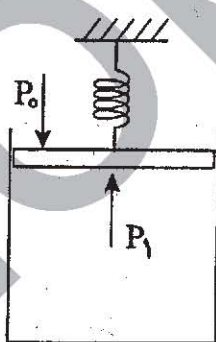
$$t^2 - 2(4 - \delta)t + 16 \geq 0$$

اگر عبارت بالا را مساوی صفر بگیریم، جواب معادله درجه دوم چنین است.

$$t = (4 - \delta) \pm \sqrt{(4 - \delta)^2 - 16}$$

$$t = (4 - \delta) \pm \sqrt{\delta^2 - 2\delta}$$

چون δ عدد مثبت کوچکی است، $\delta^2 < 2\delta$ و در نتیجه مقدار زیر رادیکال منفی می شود و برای t هیچ عدد حقیقی وجود نخواهد داشت. یعنی هیچ زمان حقیقی وجود ندارد که در آن زمان شخص به اتوبوس برسد. پس باید $V \geq 4 \frac{m}{s}$ باشد.



شکل (۱۵-۵۳)

۳- استوانه محتوی گاز که با یک پیستون بدون وزن مسدود شده است و فنر متصل به آن در شکل (۱۵-۵۳) نشان داده شده است. فرض می کنیم در حالت اول که دمای گاز $T_1 = 273 \text{ K}$ و حجم آن $V_1 = 5 \times 10^{-3} \text{ m}^3$ و فشار آن $P_1 = 1.0^5 \text{ Pa}$ است، فنر به اندازه x_1

فشرده شده باشد. در این صورت داریم:

$$(P_1 - P_0)S = kx_1 \quad (1)$$

در رابطه بالا، S سطح مقطع پیستون است. فرض کنید در دمای T_1 فشار گاز P_1 شود و فنر به اندازه x_1 فشرده شود. مانند رابطه قبلی داریم:

$$(P_2 - P_0)S = kx_2 \quad (2)$$

اگر دو رابطه (۱) و (۲) را از هم کم کنیم خواهیم داشت:

$$(P_2 - P_1)S = k(x_2 - x_1) = k\Delta x \quad (3)$$

در رابطه (۳)، تغییر فشردگی فنر، یعنی Δx معادل تغییر در ارتفاع گاز است و بنابراین تغییر حجم گاز $S\Delta x$ خواهد بود.

$$P_2 = \frac{2 \times 10^2 \Delta x}{0.1} + 1.05$$

$$P_2 = 10^5 (2\Delta x + 1) \quad (4)$$

از طرفی با توجه به معادله حالت گازهای کامل داریم:

$$\frac{P_1 V_1}{T_1} = \frac{P_2 V_2}{T_2}$$

$$\frac{1.05 \times 5 \times 10^{-2}}{273} = \frac{P_2 (5 \times 10^{-2} + 0.1 \Delta x)}{273 + 27/3}$$

$$P_2 = \frac{5/5 \times 10^2}{5 \times 10^{-2} \times 0.1 \Delta x} \quad (5)$$

با مساوی قرار دادن P_2 از رابطه (۴) با P_2 از رابطه (۵) داریم:

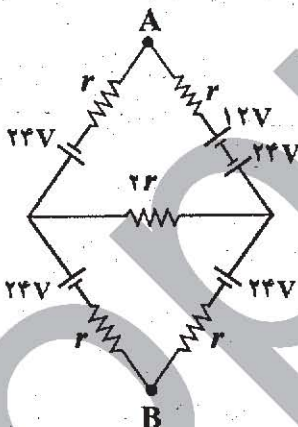
$$\frac{5/5 \times 10^{-2}}{5 \times 10^{-2} + 0.1 \Delta x} = 10^{-5} (2 \Delta x + 1)$$

$$5/5 = 10 \Delta x + 20 \Delta x^2 + 5 + 10 \Delta x$$

$$\Delta x^2 + \Delta x - 0.25 = 0$$

$$\Delta x = -0.5 \pm \sqrt{(-0.5)^2 + 0.25}$$

$$\Delta x = 24/4 \times 10^{-2} \text{ m} = 24/4 \text{ mm}$$



شکل (۱۵-۵۴)

این پاسخ را باید به عدد ۲۴ mm گرد کرد.

۴- در مدار شکل (۱۵-۱۵) سه

باتری با نیروی محرکه ۲۴V و یک

باتری با نیروی محرکه ۱۲V به کار

رفته است. شکل (۱۵-۵۴) همین

مدار را نشان می‌دهد که به جای

باتری با نیروی محرکه ۱۲V از

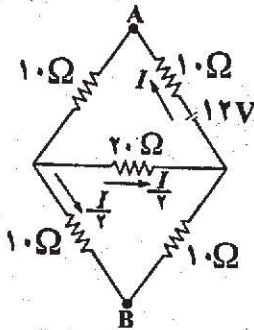
دو باتری یکی با نیروی محرکه ۲۴V

و دیگری با نیروی محرکه ۱۲V استفاده شده است. نحوه قرار گرفتن این دو باتری چنان

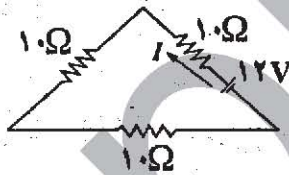
است که نیروی محرکه موثر آنها همان ۱۲V است. با دقت در این مدار مشاهده

می‌شود که در هر شاخه یک باتری با نیروی محرکه ۲۴V قرار دارد. طرز قرار گرفتن این

۴ باتری طوری است که هیچ جریانی در مقاومت‌ها به وجود نمی‌آورند. زیرا دو باتری



شکل (۱۵-۵۵)



شکل (۱۵-۵۶)

که در دو شاخه چپ و راست قرار گرفته‌اند، با یکدیگر وارونه‌اند و دویابتری که در شاخه‌های بالا و پایین یک سمت قرار دارند، نیز وارونه هم‌اند. بنابراین می‌توان آن‌ها را حذف کرد بدون آن که شرایط مدار تغییر کند. این مدار معادل در شکل (۱۵-۵۶) رسم شده است. با استفاده از مقاومت معادل مقاومت‌های سری و یا موازی، مدار معادل شکل (۱۵-۵۶) به دست می‌آید. در این مدار داریم:

$$12 = I(10 + 10 + 10)$$

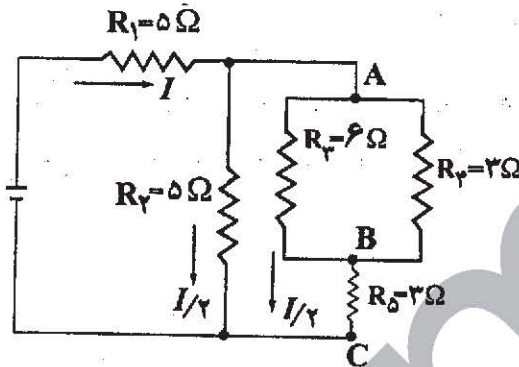
$$I = 0.4 \text{ A}$$

چون در مدار شکل (۱۵-۵۵) دو شاخه موازی مقاومت‌ها، هر کدام 20Ω است، بنابراین از هر کدام $I/2 = 0.2 \text{ A}$ جریان می‌گذرد. برای محاسبه اختلاف پتانسیل میان دو نقطه A و B می‌توان در شاخه سمت چپ مدار شکل (۱۵-۵۵) از نقطه A به طرف نقطه B رفت و اختلاف پتانسیل هر قسمت را محاسبه و با یکدیگر جمع کرد. داریم:

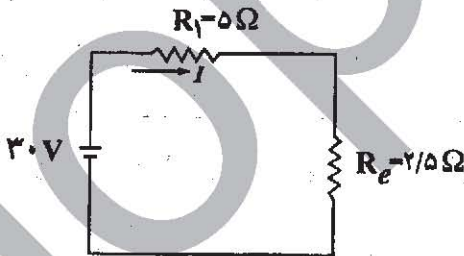
$$V_A - V_B = 10 \times I + 10 \times \frac{I}{2} = 10 \times 0.4 + 10 \times 0.2 = 6 \text{ V}$$

اگر از نقطه A بروی شاخه سمت راست به طرف نقطه B برویم، باز هم همین مقدار به دست می آید. داریم:

$$V_A - V_B = 10 \times I + 12 - 10 \times \frac{I}{2} = 6 \text{ V}$$



شکل (۵۷-۱۵)



شکل (۵۸-۱۵)

۵- مدار شکل (۱۶-۱۵) مجدداً در شکل (۵۷-۱۵) رسم شده است. مقاومت معادل R_3 و R_4 چنین است.

$$\frac{1}{R'} = \frac{1}{3} + \frac{1}{6} \rightarrow R' = 2 \Omega$$

این مقاومت با مقاومت R_5 به طور مستوالی بسته شده است و معادل آنها چنین است.

$$R'' = R' + R_5 = 2 + 3 = 5 \Omega$$

به جای مقاومت R_3 و R'' که موازی هستند، می توان معادل آنها را که از رابطه زیر به دست می آید قرار داد.

$$\frac{1}{R_e} = \frac{1}{R''} + \frac{1}{R_2} = \frac{1}{5} + \frac{1}{5}$$

$$R_e = 2/5 \Omega$$

به این ترتیب مدار معادلی مانند شکل (۱۵-۵۸) به دست می‌آید. برای به دست آوردن جریان I داریم:

$$۳۰ = (R_1 + R_e)I = (۵ + ۲/۵)I$$

$$I = ۴ \text{ A}$$

چون مقاومت R_2 و R مساوی هستند، پس از هر کدام $I/۲ = ۲ \text{ A}$ می‌گذرد. اختلاف پتانسیل میان دو نقطه A و B و نیز میان B و C چنین است.

$$V_{AB} = R \cdot \frac{I}{۲} = ۲ \times ۲ = ۴ \text{ V}$$

$$V_{BC} = R_5 \times \frac{I}{۲} = ۳ \times ۲ = ۶ \text{ V}$$

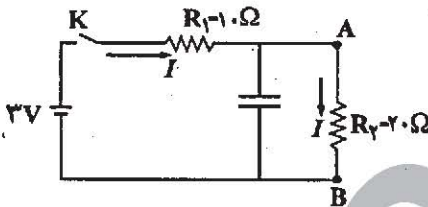
توان مصرف شده در هر مقاومت برابر با $\frac{V^2}{R}$ است. پس هر چه اختلاف پتانسیل میان دو سر مقاومت کمتر و مقاومت بیشتر باشد، توان کمتری در آن مصرف می‌شود. چون اختلاف پتانسیل دو سر مقاومت R_2 برابر با ۴ V و از همه کمتر است و مقاومت آن از R_4 که اختلاف پتانسیل دو سر آن نیز ۴ V است، بیشتر است، بنابراین توان مصرفی در مقاومت R_2 از همه مقاومت‌های دیگر کمتر است و اختلاف پتانسیل مورد نظر ۴ V است.

۶- مدار شکل (۱۵-۱۷) مجدداً در شکل (۱۵-۵۹) نشان داده شده است. اگر کلید K به مدت طولانی بسته باشد، خازن پر می‌شود و دیگر جریانی از آن نمی‌گذرد. بنابراین جریان در مقاومت R_1 و R_2 برابر است. داریم:

$$E = (R_1 + R_2)I$$

$$3 = (10 + 20) \times I \rightarrow I = 0.1 \text{ A}$$

$$V_{AB} = V_C = 20 \times 0.1 = 2 \text{ V}$$



شکل (۱۵-۵۹)

بنابراین اختلاف پتانسیل
خازن پر شده ۲V است. پس
از قطع کلید، بارهای خازن
تنها می‌توانند از طریق
مقاومت R_2 بگذرند و چون
خازن به تدریج خالی
می‌شود، جریانی که از

مقاومت R_2 می‌گذرد و در نتیجه اختلاف پتانسیل آن با گذشت زمان کم شده و نهایتاً به صفر می‌رسد که تغییرات آن در نمودار شکل (۱۵-۱۸) نشان داده شده است. اگر اختلاف پتانسیل دو سر R_2 را در هر لحظه بر مقدار $R_2 = 20 \Omega$ تقسیم کنیم، جریانی که از آن می‌گذرد به دست می‌آید. اما مساحت زیر نمودار جریان - زمان برابر با باری است که از مقاومت گذشته است و این همان باری است که در ابتدا در خازن انباشته شده بوده است. بنابراین مساحت زیر نمودار شکل (۱۵-۱۸) برابر باری است که در خازن ذخیره شده بوده است. مساحت زیر نمودار را می‌توان با شمردن خانه‌های زیر نمودار با تقریب خوبی به دست آورد. تعداد خانه‌های زیر نمودار تقریباً ۶۴ تا است و مساحت هر کدام $0.125 \times 10^{-3} \times 0.05$ است. داریم:

$$64 \times 0.125 \times 10^{-3} \times 0.05 = R_2 \times q$$

$$q = \frac{2 \times 10^{-2}}{20} = 2 \times 10^{-5}$$

چون اختلاف پتانسیل خازن پر شده ۲ V بوده است، پس بار آن چنین است.

$$q = CV = C \times 2 = 2 \times 10^{-5}$$

$$C = 10 \times 10^{-6} \text{ F} = 10 \mu\text{F}$$