



سرشناسه : کرباسیان ، مسعود ، ۱۳۳۵ -
عنوان و نام پدیدآور : راهنمای کاربری سامانه هوشمند جامع امور گمرکی (مدیریت انبارها) / فرهاد رهبر ،
مسعود کرباسیان و گروهی از پژوهشگران ، مرکز تحقیقات نرم پژوهشکده
سامانه های هوشمند کاربردی دانشگاه تهران ، دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات
گمرک ایران
مشخصات نشر : تهران : مکاتب، ۱۳۹۳.
مشخصات ظاهری : ۴۲ ص. تصویر(رنگی) ، جدول (رنگی) ، نمودار (بخشی رنگی).
فروست : سامانه جامع امور گمرکی
شابک : ۹۷۸-۹۶۴-۸۶۱۰-۲۳-۹
وضعیت فهرست نویسی : فیا
موضوع : گمرک - ایران - خودکاری
موضوع : نظام های اطلاعاتی مدیریت - بازرگانی بین المللی
شناسه افزوده : رهبر ، فرهاد ، ۱۳۳۸ -
شناسه افزوده : دانشگاه تهران. پژوهشکده سامانه های هوشمند کاربردی. مرکز تحقیقات نرم
شناسه افزوده : گمرک جمهوری اسلامی ایران. دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات
رده بندی کنگره : ۱۳۹۳ ک۴ / ۱۶ / ۳۹/۲ HJV
رده بندی دیویی : ۳۵۱/۵۵۰۶۲۳
شماره کتابشناسی ملی : ۳۴۶۵۸۶۷



راهنمای کاربری سامانه هوشمند جامع گمرکی

(سامانه مدیریت انبارها)

دکتر فرهاد رهبر و دکتر مسعود کرباسیان

و گروهی از پژوهشگران

گمرک جمهوری اسلامی ایران : خیابان ولیعصر (عج) - بالاتر از میدان ولیعصر (عج) - نیش

کوچه ناصر - تلفن : ۸۲۹۹۱-۰۲۱

<http://irica.gov.ir>

آدرس: تهران، بلوار کشاورز، خیابان ۱۶ آذر، ابتدای خیابان نصرت، پلاک ۵۸، ساختمان

پژوهشگاه دانشگاه تهران - تلفن: ۰۲۱۶۱۱۱۳۶۷۲

سایت اینترنتی پژوهشکده: <http://www.iais.ut.ac.ir>

فهرست مطالب

۵	پیشگفتار
۱۲	۱- مقدمه
۱۴	۲- نحوه دسترسی به سامانه هوشمند مدیریت انبارها
۱۵	۳- اختیارات کارمندان و تعیین سطوح دسترسی
۱۵	۳-۱- تعریف کارمند
۱۷	۳-۲- تعریف نقش ها
۱۷	۳-۲-۱- صدور بیجک
۱۷	۳-۲-۲- صدور تالی
۱۷	۳-۲-۳- مسئول انبار
۱۷	۳-۲-۴- مدیر
۱۸	۳-۳- ویرایش اطلاعات کاربران
۱۸	۳-۴- تغییر رمز عبور
۲۰	۴- خروج کالا
۲۰	۴-۱- ثبت خروج کالا
۲۲	۴-۲- ویرایش و حذف بیجک
۲۳	۴-۳- مشخصات پروانه
۲۴	۵- ورود کالا
۲۴	۵-۱- ثبت تالی یا تأیید تخلیه در انبار
۲۷	۵-۲- ویرایش یا حذف تالی
۲۸	۶- ایجاد قبض انبار
۲۹	۶-۱- فراخوانی اطلاعات کالای تخلیه شده
۳۰	۶-۲- تکمیل اطلاعات قبض انبار
۳۱	۶-۳- صدور قبض انبار و چاپ

- ۳۳ ۴-۶- ویرایش یا حذف قبض انبار
- ۳۴ ۵-۶- تفکیک قبض انبار
- ۳۷ گزارشات
- ۳۷ ۱-۷- گزارش مقایسه کاربران
- ۳۸ ۲-۷- نحوه گزارش گیری از مانده پروانه ها
- ۳۹ ۳-۷- گزارش بیجک های صادره انبارها
- ۴۰ ۴-۷- گزارش تعداد بیجک های صادر شده در ماه
- ۴۱ ۵-۷- گزارش کالاهای خروجی و مانده پروانه
- ۴۲ ۶-۷- گزارش روند ورود کالا به کشور

مزیت وجود چهارراه طلایی به عنوان چهارراه ارتباطی (زمینی، هوایی، دریایی) شرق و غرب، شمال و جنوب در جغرافیای ایران توأم با نقش مسیر تاریخی و تمدنی جاده ابریشم در تجارت جهانی و موقعیت جغرافیای راهبردی، سیاسی، اقتصادی، به سرزمین ایران جایگاه ویژه ای در اقتصاد منطقه و دنیا بخشیده است. برای بهره برداری از این فرصت استثنایی در جغرافیای ایران نیاز به برنامه ریزی و سرمایه گذاری راهبردی داریم و به همین منظور سازمانهای موثر در این زمینه باید برای انجام عملیات وسیع به صورت یکپارچه آماده و مهیا گردند به گونه ای که با اقداماتی نظیر:

- ✓ اصلاح قوانین و مقررات عبور کالاهای ترانزیتی از قلمرو کشور
 - ✓ فراهم آوردن محیطی امن برای تجار کشورهای همسایه
 - ✓ ایجاد استاندارد به منظور تسهیل زنجیره تجارت جهانی
 - ✓ استقرار مدیریت یکپارچه زنجیره تجاری برای تمامی روش های حمل
 - ✓ ارتقاء جایگاه، وظایف، قابلیت های گمرک کشور، به منظور حداکثر استفاده
- از فرصت طلایی موجود
- ✓ توسعه همکاری های گمرکی با کشورهای ذینفع به منظور ظرفیت سازی
- برای گسترش تعامل با اقتصاد جهانی و تسریع جابجایی کالا (ترانزیت کالا)
- ✓ روان سازی تجارت از طریق کاهش رویه های تجاری

✓ طراحی اقدامات بازرسی و نظارتی برای ایمن سازی اقتصاد ملی تدارک و

برنامه ریزی شود به گونه ای که سرعت انجام امور برای تجار کاهش نیابد

✓ ضمن تقویت نقش حاکمیتی گمرک توجه به نوسازی و ساده سازی رویه

های گمرکی

✓ تجهیز بنادر و پایانه ها به تجهیزات نوین تخلیه و بارگیری

✓ ایجاد ارتباط مکانیزه بین سازمان های متولی و دست اندرکار و کارگزاران

ایرانی ترانزیت در کشور و قابلیت دسترسی شرکت های کارگزاری خارجی به این

سیستم

✓ پی گیری ایجاد بازار مشترک تجاری با کشورهایی که دارای پیوستگی

جغرافیایی هستند انجام پذیرد تا با مدیریت یکپارچه مرزی البته با محوریت سازمان

گمرک ایران بتوان اقتدار ملی را در تنظیم و اجرای مقررات مربوط به تجارت خارجی

برای کسب حداکثر منافع ملی تضمین کرد.

گزارش حاضر معطوف به ارائه نتایج مطالعه و بررسی وضع موجود، اصلاح و بهبود

روش ها و فرآیندها و عملیات در سازمان گمرک کشور در رویه ترانزیت است. بدین

منظور سامانه ای هوشمند و پهن پیکر طراحی گردیده است که این سامانه با پوشش

دادن کل رویه ترانزیت در تمامی نقاط کشور، امکان کنترل برخط عبور محموله از

کشور، تسویه پروانه ها و کنترل حساب ذی النفعان را در کلیه رویه های ترانزیت

مشمول بر داخلی، خارجی و کارنه تیر فراهم نموده است و با متمرکز کردن داده ها،

اطلاعات عملیات اداری ترانزیت را پردازش نموده و اطلاعات پردازش شده عملیاتی، تاکتیکی و استراتژیک را در اختیار مسئولین ذیربط قرار می دهد و آنها را در اتخاذ تصمیمات درست و سریع در انجام امور با اطمینان بالا یاری می دهد. لازم به یادآوری است با راهنمایی رئیس کل گمرک ایران به این جهت که تکنولوژی اطلاعات در جهت مدرنیزاسیون کردن گمرکات علاوه بر اینکه ابزار سازمان گمرک ایران برای حسابرسی پس از ترخیص و مدیریت ریسک می باشد می تواند برای مدیریت اقتصاد ملی در اموراتی نظیر تنظیم بازار و نظائر آن مورد استفاده قرار گیرد، طراحان را به این سمت رهنمون کرد سامانه را به گونه ای طراحی کنند که امکان تولید و تحلیل اطلاعات استراتژیک را برای مدیران و تعیین کنندگان خط مشی اقتصادی کشور نیز فراهم نماید.

در حال حاضر نتایج حاصله از این طرح تحقیقاتی توأم با نتایج عملیاتی آن به ۳۵ گمرک از مهمترین گمرکات کشور که بخش قابل توجهی از عملیات گمرکی ترانزیت را به خود اختصاص داده اند تسری یافته است.

گروه محققین در یک تحلیل مقایسه ای به این نتیجه رسیدند که گمرکات در سراسر دنیا در حال نوسازی برای ساده سازی و هماهنگ کردن رویه های گمرکی و بهبود کنترل ها و تسهیل تجارت هستند.

سازمان جهانی گمرک نیز استانداردهایی را تحت عنوان چارچوب استانداردها و کنوانسیونهای تجدید نظر شده کیوتو تدوین نموده است، از اصول کلیدی آن که

عبارتند از (سیستم ترخیص خودکار، تکنیکهای مدیریت ریسک، کنترل مبتنی بر حسابرسی) در طراحی سیستم استفاده شده است.

گرچه گمرک ایران بسیاری از این اصول را اجرا می کند ولی ضعف اساسی این است که کلیه فرآیندهای گمرکی از مرحله ورود اطلاعات تا کنترل درب خروج به صورت دستی انجام می شود به همین دلیل نیاز به منابع انسانی زیاد دارد و به همین نسبت خطای انسانی سهوی و یا عمدی افزایش خواهد یافت و در این خصوص می توان بازدهی کم و ریسک زیاد را در عملیات مربوطه شاهد بود.

وجود صدها وارد کننده و یا ترخیص کار در سالن سرویس ارزیابی بهره وری کارکنان را کاهش داده و ملاقات چهره به چهره کارکنان با ارباب رجوع ریسک درست کاری را افزایش می دهد.

زمان طولانی تسویه پروانه‌های ترانزیت و ردیف‌های مرزی باز به دلیل بالا بودن حجم ترانزیت نسبت به امکانات گمرکی نسبتاً زیاد است و اظهار نامه های ترانزیت در اکثر گمرکات به ویژه گمرک شهید رجایی به سرعت در حال افزایش است و امکان کنترل عبور محموله از کشور با دقتی مناسب امکان پذیر نیست. رویه های فعلی بر اساس کنترل های فیزیکی و اسنادی در زمان رسیدن کالا در بندر بنا شده و سیستم ها و رویه ها به گونه ای است که برای اطمینان از درستی انجام کارچندین بار کالا و اسناد بار در مبداء و مقصد به طور دستی کنترل می شود، ولی این کنترل ها بدون ارتباط منطقی با یکدیگر و به دلیل حجم عملیات و دستی بودن فرآیندها بیشتر به یک

نمایش شبیه است. مراحل مختلف کار در گمرک به صورت سنتی طراحی شده و انباشته از اسناد کاغذی و ازدحام غیر ضروری و غیر منطقی ارباب رجوع اعم از ترخیص کاران و رانندگان که اصرار به پیشبرد امور خود دارند می باشد. این امر خود علت مضاعفی برای کاهش دقت در انجام عملیات اداری و تشریفات گمرکی و به تبع آن تضییع حقوق دولت است.

مکان ها و ترتیب جریان اطلاعات و کنترل های فیزیکی در میان سازمان های مرتبط، متصدیان حمل، باسکول ها، انبارها، و صاحبان کالا به خوبی هماهنگ نیست. همین خلاء هماهنگی منجر به سوء استفاده برخی از عوامل خواهد شد.

در فرآیند فعلی، امکان ارائه اطلاعات یا اظهار نامه قبل از ورود، چه به صورت دستی و چه الکترونیکی میسر نمی باشد این موضوع گمرک را از شناسایی ریسک قبل از ورود کالا و تدبیر موثر ریسک باز می دارد. لازم است سازمان بنادر ساز و کارهای لازم را برای ایجاد هماهنگی از قبل از تخلیه کالا و در زمان نگهداری کالا در انبار (حسابداری کالا) فراهم نماید.

گروه تحقیق در مطالعه وضع موجود به این نتیجه رسیده روشهای فعلی نه تنها حجم کاری گمرک، سیستم ها و منابع را اشباع کرده بلکه هزینه ها و معطلی هایی برای تجار تحمیل می کند و هزینه های اقتصاد ملی را افزایش می دهد. بنابراین تیم تحقیقاتی علاوه بر طراحی و استقرار سامانه مذکور با نگرش و رویکرد راهبردی به موضوع موارد ذیل را توصیه می کند:

۱. به منظور استقرار مدیریت یکپارچه مرزی در امر تجارت بین الملل باید به گمرک نقش محوری داده شود.
۲. گسترش دامنه زمانی امکان مداخله گمرک از زمان قبل از ورود کالا تا مدتی زیاد پس از ترخیص کالا
۳. مدرنیزاسیون نمودن گمرک ایران
۴. ارسال اطلاعات و اظهار به صورت خودکار و بدون کاغذ
۵. ارزیابی ریسک و سیستم هدف گذاری جامع
۶. توجه به مدیریت ریسک و انتقال بیشتر ریسک در خطا به عاملان اقتصادی
۷. تفاوت رفتاری با عاملان بر طبق نتایج ریسک
۸. تجار خوشنام
۹. تجار فعال و حرفه ای
۱۰. سطح بالای سوابق از نظر پیروی از مقررات
۱۱. گسترش دامنه ریسک عملیاتی
۱۲. استقرار حسابرسی پس از ترخیص
۱۳. استفاده از فرآیندهای کارآمدتر
۱۴. ضرورت استفاده از کارکنان با سوابق تحصیلی و مهارتی متنوع تر
۱۵. حذف وظایف غیر ضروری و زائد

۱۶. ایجاد تسلسل منطقی و کارآمد و بهینه سازی طراحی ها به منظور مهندسی

مجدد امور

۱۷. ایجاد یک سیستم شفاف در مورد اختیارات و شرایط تخلیه و بارگیری، انبارداری

و جابجایی کالاها منوط به کنترل گمرکی

در این کتاب سعی بر آن شده است تا با آموزش رویه های مهم ترانزیتی و کارنه تیر

سامانه به صورت مصور، در جهت آشنایی کاربران این سامانه قدم برداریم.

فرهاد رهبر

۱- مقدمه

سامانه مدیریت انبارها در جهت کنترل و نظارت هرچه بهتر بر انبارها و بارهای موجود در آن ایجاد شده است. این سامانه با قابلیت های فراوانی که دارد باعث مدیریت بهتر ورود کالا به انبارها و خروج کالا از آنها می شود. همچنین این سامانه سازگار با تمام شرکت های انبارداری مانند شرکت انبارهای عمومی، سازمان بنادر و دریانوردی و... می باشد.

*مزیت های این سامانه عبارت است از:

- ۱- ثبت تمام بارهای ورودی به انبارها
- ۲- توانایی دریافت اطلاعات از سامانه مدیریت ترانزیت جهت ثبت تالی
- ۳- پیوند با سامانه باسکول جهت دریافت خودکار وزن ورودی
- ۴- تفکیک بارهای گروپاژ و ثبت تالی های جدا
- ۵- ثبت قبض انبار بر اساس اطلاعات تالی ثبت شده
- ۶- ارسال اطلاعات قبض انبار به سامانه های دور اظهاری و مدیریت واردات به صورت
برخط
- ۷- ویرایش تالی ها فقط توسط کاربر ثبت کننده یا مدیر (امنیت بالا)

* کاربرد های دیگر این سامانه عبارت است از:

- ۱- امکان تعریف چند انبار مجزا و اجرای آنها به صورت همزمان
- ۲- گزارش تعداد بیجک ها ، تالی ها و یا قبض انبارهای ثبت شده توسط کاربران
- ۳- انواع گزارشگیری جهت اطلاع از کالاهای موجود در انبار یا خروجی از انبار ویا حتی ورودی به انبار به تفکیک وزن ، تعداد ، صاحب کالا ، وسیله حمل و...
- ۴- امکان فعالیت کاربران فقط در انبار محل خدمت

۲- نحوه دسترسی به سامانه هوشمند مدیریت انبارها

برای استفاده از سامانه هوشمند بهتر است آخرین نسخه Google Chrome را روی کامپیوتر خود نصب کنید. آدرس دسترسی به سامانه معمولاً بصورت ذیل می باشد(به کوچکی و بزرگی حروف دقت نمایید):

xxx.xxx.xxx.۲۱/UI

سه قسمت اول آدرس فوق با توجه به آدرس محلی گمرک مربوطه مشخص می گردد.

۳- اختیارات کارمندان و تعیین سطوح دسترسی

۳-۱ تعریف کارمند

ابتدا با نام کاربری خود که حداقل دارای دسترسی "مسئول انبار" می باشد وارد سامانه شده و از منوی "تنظیمات من" گزینه ی "ایجاد کاربر جدید" را انتخاب می کنیم (شکل ۱)

در این سربرگ مشخصات کارمند مورد نظر را وارد نمائید. باید توجه نمود که یکی از اطلاعات فردی کد ملی فرد است که توسط سامانه صحت آن کنترل می شود. کد ملی کارمند را هم چنین به عنوان نام کاربری فرد وارد کنید و در قسمت "نام شرکت" نام انبار مورد نظر را انتخاب کرده و در پایان با کلیک بر روی "ایجاد کاربر جدید" اگر مشخصات فرد به درستی وارد شده باشد پیغام "کاربر با موفقیت اضافه شد" را مشاهده می نمائید.

صفحه اصلی	خروج کالا	ورود کالا	گزارش ها	نظرات من	نظرات کاربران
-----------	-----------	-----------	----------	----------	---------------

برای ایجاد کاربر جدید اطلاعات زیر را پر نموده و دکمه افزودن کاربر جدید را کلیک نمایید

نام:

نام خانوادگی:

کد ملی:

شماره کاربری:

روز مجوز

تکرار روز مجوز

نام شرکت:

نوع کاربر:

تایپ و اثر کد رهگیری:

مستعمل انبار مدیر

صادر بیجکی صادر تالی

نقش در سیستم

شکل ۱- صفحه ایجاد کاربر جدید

۳-۲ تعریف نقش ها

۳-۲-۱- صدور بیچک

در این قسمت شخص دارای دسترسی ثبت، ویرایش و یا حذف بیچک می باشد.

۳-۲-۲- صدور تالی

این دسترسی به کاربر اجازه ی ثبت، ویرایش یا حذف تالی و قبض انبار را می دهد.

۳-۲-۳- مسئول انبار

این قسمت به مسئول انبار اجازه تغییرات در اطلاعات کاربران همان انبار را می دهد .

۳-۲-۴- مدیر

سطح دسترسی "مدیر" به تمامی قسمت ها دسترسی دارد .

۳-۳ ویرایش اطلاعات کاربران

برای ویرایش اطلاعات و یا سطح دسترسی کاربران وارد سربرگ "تنظیمات من" شده و گزینه ی "ویرایش اطلاعات کاربران" را انتخاب میکنیم.(شکل ۲)

شکل ۲- صفحه "ویرایش اطلاعات"

نکته: شخصی که دارای سطح دسترسی "مدیر" می باشد برای تغییر رمز عبور کارمندان می تواند از قسمت ویرایش اطلاعات استفاده نماید.

۳-۴ تغییر رمز عبور

برای تغییر رمز عبور وارد سربرگ "تنظیمات من" شده سپس گزینه تغییر "رمز عبور" را انتخاب می کنیم.

The screenshot shows a web application interface. At the top, there is a navigation bar with five tabs: 'صفحه اصلی' (Home), 'خروج کالا' (Exit Goods), 'ورود کالا' (Enter Goods), 'گزارش ها' (Reports), and 'تنظیمات من' (My Settings). The 'تنظیمات من' tab is active, and a dropdown menu is open, listing options: 'تغییر رمز عبور' (Change Password), 'خروج از سیستم' (Logout), 'ایجاد کاربر جدید' (Create New User), 'ویرایش اطلاعات کاربران' (Edit User Information), and 'ایجاد انبار جدید' (Create New Warehouse). The main content area displays a quote in Persian: 'حضرت زهرا سلام الله علیها فرمودند: فجعل الله...اطاعتنا نظاما للملئ و امامنا (۱۵۸) خدا اطاعت و پیروی از ما اهل بیت را سبب برقراری نظم اجتماعی در امت است. وحدت و درامان ماندن از تفرقه ها قرار داده است.' Below the quote, there is a paragraph of text: 'گرمای ، برای دریافت فونت های مناسب جهت نمایش صحیح سایت [اینجا](#) کلیک کنید و پس از دریافت فایل fontzip دوبار بر روی آن کلیک کرده و با انتخاب آدرس ، آدرس C:\windows\fonts را وارد نمایید. سپس مرورگر فایرفاکس را بسته و دوباره وارد سایت شود'

شکل ۳ - منوی تنظیمات من

۴- خروج کالا

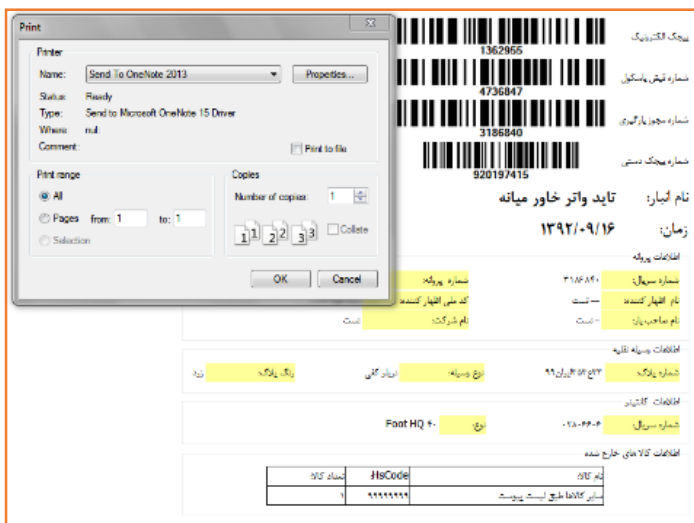
۴-۱ ثبت خروج کالا

برای ثبت بیجک الکترونیک باید از سربرگ "خروج کالا" گزینه ی "ثبت خروج کالا" را انتخاب کنیم . با زدن شماره قبض باسکول و یا شماره پلاک ماشین تمامی اطلاعات کالا و پروانه ی آن نمایش داده می شود در صورت درست بودن اطلاعات تعداد کالا را برای خروج ثبت می نمایید.(شکل ۴)

شکل ۴- صفحه ثبت خروج کالا

با انتخاب گزینه ثبت اطلاعات و چاپ اطلاعات مورد نظر قابل چاپ خواهند بود.

(شکل ۵)



شکل ۵- صفحه چاپ ثبت بیجک

۴-۲ ویرایش و حذف بیجک

پس از ثبت بیجک برای ویرایش و یا حذف آن گزینه ی "ویرایش یا حذف بیجک" را کلیک کرده (شکل ۶) سپس اقدام به ویرایش و یا حذف آن می کنیم.

صفحه اصلی	خروج کالا	ورود کالا	گزارش ها	نظمات می	نظرات کاربران						
<p>برای جستجو یا پر کردن هر قسمت آن پارامتر نیز در جستجو تاثیر گذار خواهد بود</p> <table> <tr> <td>شماره بیجک:</td> <td>شماره مجوز بارگیری:</td> </tr> <tr> <td>کد ملی راننده:</td> <td>شماره قبض باسکول:</td> </tr> <tr> <td>شماره کانتینر:</td> <td>شماره پلاک:</td> </tr> </table>						شماره بیجک:	شماره مجوز بارگیری:	کد ملی راننده:	شماره قبض باسکول:	شماره کانتینر:	شماره پلاک:
شماره بیجک:	شماره مجوز بارگیری:										
کد ملی راننده:	شماره قبض باسکول:										
شماره کانتینر:	شماره پلاک:										
ویرایش	شماره	نام راننده	شماره حامل	شماره بیجک	شماره قبض باسکول	حذف					
	۱۳۶۲۹۵۵	تت تت	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۹۲۰۱۹۷۴۱۵	۴۷۳۶۸۴۷						
	۱۳۶۲۹۵۴	تت تت	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۳۶۳۱۸۷۲۶۸۳۳	۴۷۳۶۸۶۳						
	۱۳۶۲۹۵۳	تت تت	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۳۶۳۱۸۷۰۸۰۳۳	۴۷۳۶۸۶۱						
	۱۳۶۲۹۵۲	تت تت	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۳۶۳۱۸۷۰۳۳۳۳	۴۷۳۶۸۵۸						
	۱۳۶۲۹۵۱	ملازور عبدالرحمن	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۹۲۰۱۸۸۹۷۹۰۱	۴۷۳۰۶۵۷						
	۱۳۶۲۹۴۹	تت تت	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۳۶۳۱۸۶۹۶۶۳۳	۴۷۳۶۸۵۶						
	۱۳۶۲۹۴۸	تت تت	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۳۶۳۱۸۶۹۶۸۳۳	۴۷۳۶۸۵۴						
	۱۳۶۲۹۴۷	تت تت	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۳۶۳۱۸۶۹۰۰۳۳	۴۷۳۶۸۵۲						
	۱۳۶۲۹۴۶	تت تت	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۳۶۳۱۸۶۸۸۸۳۳	۴۷۳۶۸۵۱						
	۱۳۶۲۹۴۵	تت تت	۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ ۹۹ ایران	۳۶۳۱۸۶۸۷۶۳۳	۴۷۳۶۸۵۰						
۲۱											

شکل ۶- صفحه " ویرایش یا حذف بیجک "

۴-۳ مشخصات پروانه

بیجک های ثبت شده برای یک پروانه را می توان از کلیک روی گزینه ی "مشخصات پروانه" از سربرگ "خروج کالا" مشاهده نمود که با وارد کردن شماره سریال پروانه بیجک های ثبت شده و حذف شده نمایان می شود. (شکل ۷)

صفحه اصلی	خروج کالا	ورود کالا	گزارش ها	تنظیمات من	نظرات کاربران
<p>برای مشاهده بیجک های ثبت شده، شماره سریال موردنظر را وارد کرده و مشاهده مشخصات را انتخاب کنید.</p> <p>شماره مجوز بارگیری: <input type="text" value="۳۱۸۶۸۲۰"/> <input type="button" value="مشاهده مشخصات"/></p>					
شماره	نام راننده	پلاک حامل	شماره قبضه انبار	شماره بیجک	وضعیت
۱۳۶۲۹۴۴	تست تست	۹۹ع۳۳بران۳۵۳	۴۷۳۶۸۴۷	۳۶۳۱۸۶۸۴-۳۳	محلوف
۱۳۶۲۹۵۵	تست تست	۹۹ع۳۳بران۳۵۳	۴۷۳۶۸۴۷	۹۲۰۱۹۷۴۱۵	موجود

شکل ۷- صفحه "مشخصات پروانه"

۵- ورود کالا

۵-۱ ثبت تالی یا تأیید تخلیه در انبار

در ترانزیت داخلی یا ترانزیت به مقصد مناطق آزاد و ویژه، کالا پس از تأیید ارزیاب و فک پلمب جهت تخلیه به انبار مراجعه می نماید. کاربر انبار موظف است پس از تخلیه نسبت به صدور تأیید تخلیه در سامانه انبارها اقدام نماید. در این قسمت با ورود به سامانه انبارها، با ورود به گزینه "ورود کالا" و سپس گزینه "ثبت تالی"، با وارد کردن شماره پلاک خودرو و یا شماره قبض باسکول اقدام به ثبت تالی مورد نظر می شود. (شکل ۸)

شکل ۸- صفحه ورود "ثبت تالی"

در این مرحله اطلاعات تخلیه بر مبنای اطلاعات ارسالی از مبدأ جهت هر خودرو و توزین انجام شده در مقصد تکمیل می گردد. کاربر سامانه پس از ورود شماره تالی و تأیید تعداد تخلیه شده از کالاهای پروانه ترانزیتی، برای تأیید تخلیه گزینه ثبت اطلاعات و چاپ را انتخاب می نماید و ورود کالای مورد نظر ثبت می شود. (شکل ۹)

شماره پلاک ماشین: ۱۱۸۹۳۸/۴۰

شماره سریال: ۳۰۱۰-۶۸۱۶۵۸

نام اظهار کننده: حامد عبدالله پور

نام صاحب بار: - سیران

قيست کتاي:

نوع وسیله نقلیه: تریلر چادری

شماره پروانه:

کد ملی اظهار کننده: ۲۸۲۰۰۱۶۰۰۶

کد ملی صاحب بار: ۳۵۰۰۲۸۷۸۳

وزن کتاي: ۳۱۵۹۰

نام شرکت: سیران

تاریخ ثبت: AM 8:08:41 11/9/1393

تعداد کامیونه: ۰

عوارض کسرتی:

شماره تالی مرتبط:

شماره کانتینر:

نوع کانتینر: Foot HQ 40

شماره تالی:

شماره کانتینر:

لیست کالای سباز برای پروانه وسیله نقلیه

نام کالا	مقدار کالای خارج شده	HSCODE	تعداد کل کالا	تعداد کل کالا	تعداد کالای در مرحله ورود	تعداد مورد نظر
لوازم برقی اجزاء و قطعات ماشین آلات	سایر	۸۵۱۲۰۱۰	۳۷	۰	۳۷	تعداد بار خالص

مفکار معترض
 در صورتی که می توانید تمام کالای دیگر، بجز موارد ذکر شده در بالا را
 از پایه و حد فکری نام مرکب از کالای جدید را در یک خط بنویسید.
 برای مثال اگر کالای برنج و گندم در لیست بالا نیست و باید اضافه
 شود بصورت زیر بنویسید
 بنفشه گندم

شکل ۹- صفحه "ثبت تالی"

همچنین در صورت مغایرت و دیگر موارد مغایرت در قسمت توضیحات درج می گردد.

با انتخاب گزینه ثبت اطلاعات و چاپ اطلاعات مورد نظر قابل چاپ خواهند بود.

(شکل ۱۰)





109450

تالی الکتریک

شماره تالی مرتبط: AM 9۰۱۲۴۰۱۱۱۵۲۰۱۴

جواب: ۲۲۰۲۲۷

درب خروج ۱

شماره تالی دستی: نام صادر کننده: تاریخ صدور: شماره قبضه اسکول: نام انبار:



اطلاعات پروژه

شماره سریال:	۳۰۱۰۰۶۸۷۶۵۹	شماره پروژه:	
نام اظهار کننده:	-- حامد عبدالله پور	کد ملی اظهار کننده:	۷۸۲۰۰۱۶۰۰۶
نام صاحب بار:	- مسیران	نام شرکت:	مسیران

اطلاعات وسیله نقلیه

شماره پلاک:	۴۱۵۹۳۹/۴۰	نوع وسیله:	تریلر چادری	رنگ پلاک:	سفید	وزن:	۱۵۷۲۰
-------------	-----------	------------	-------------	-----------	------	------	-------

اطلاعات کانتینر

شماره سریال:	در صورت حمل کانتینر	نوع:	Foot HQ ۴۰
--------------	---------------------	------	------------

اطلاعات کالا های وارد شده

نام کالا	HsCode	تعداد کالا
لوزم برقی خیزه و قطعات ماشین آلات	۸۵۱۴۲۰۱۰	۱

توضیحات:

شکل ۱۰- پرینت "ثبت تالی"

۲-۵ ویرایش یا حذف تالی

در این قسمت به منظور ویرایش یا حذف تالی می بایست با ورود به زیر گزینه "ویرایش یا حذف تالی"، به منظور جستجو با وارد کردن فیلترهای جستجوی مورد نظر می توان به ویرایش یا حذف تالی مورد نظر اقدام کرد. (شکل ۱۱)

خوش آمدید
[خروج از سیستم]

سامانه مدیریت ابزارها
بنیاد سازمان دریانوردی

صفحه اصلی | خروج کالا | ورود کالا | گزارش ها | تنظیمات من | نظرات کاربران

ثبت تالی
ویرایش یا حذف تالی
ایجاد فیض ابزار

برای جستجو با ویرایش یا حذف فیض ابزار
امتیاز نیز در جستجو تاثیر گذار خواهد بود

شماره تالی:
شماره پلاک:
شماره کانتینر:

سرنال:
شماره فیض پاسکول:

شکل ۱۱- صفحه "ویرایش یا حذف تالی"

۶- ایجاد قبض انبار

ورود کالا

- ثبت تالی
- ویرایش یا حذف تالی
- مشخصات پروانه
- ایجاد قبض انبار**
- ویرایش یا حذف قبض انبار
- مشخصات قبض انبار
- جستجوی قبض انبار مادر
- تفکیک قبض انبار
- افزافه کردن فرد یا شرکت
- تجمیع قبض انبار
- ویرایش تجمیع قبض انبار

بعد از ثبت تالی و مقدار دقیق کالاهای تخلیه شده ، می بایست قبض انبار صادر نمود. برای این منظور در سامانه مدیریت انبار از منوی "ورود کالا" ، قسمت "ایجاد قبض انبار" را انتخاب می نماییم تا صفحه مورد نظر فراخوانی شود.

شکل ۱۲- منوی ورود کالا

The screenshot shows a web-based form for creating a warehouse receipt. At the top, there are input fields for 'Warehouse Receipt Number' (شماره تالی) and 'Warehouse Receipt Number' (شماره قبض باسکول). Below these are fields for 'Company Code' (کد شرکت) and 'Warehouse Receipt Number' (شماره قبض باسکول). A 'Search' (جستجو تالی) button is located below the company code field. The form is divided into two main sections. The top section contains two columns of input fields for 'Warehouse Receipt Number' (شماره تالی) and 'Warehouse Receipt Number' (شماره قبض باسکول). The bottom section contains fields for 'Warehouse Receipt Number' (شماره دستی), 'Warehouse Receipt Number' (شماره حمل و نقل), 'Warehouse Receipt Number' (نماینده شرکت حمل و نقل), 'Warehouse Receipt Number' (شماره انبار), and 'Warehouse Receipt Number' (توضیحات). A 'Print Warehouse Receipt' (صدور قبض انبار و چاپ) button is located at the bottom right.

شکل ۱۳- صفحه صدور قبض انبار

۶-۱ فراخوانی اطلاعات کالای تخلیه شده

در پنجره صدور قبض انبار ابتدا می بایست شماره خودرو، قبض توزین یا شماره تالی ثبت شده در مرحله قبض را وارد نمایید.

پس از ورود این اطلاعات و انتخاب دکمه "جستجو تالی"، مانند شکل زیر، اطلاعات مربوط به خودروهای تخلیه شده نمایش داده می شود.

شماره تالی:

شماره پلاک ماشین:

شماره قبض باسکول:

ماشین خارجی

جستجو تالی

شماره تالی	قبض باسکول	پلاک	کوتاژ
۱۱۰۱۱۶	۴۱۳۹۹۴	۱۴۲۵۱/۲	۳۰۱۰۰۰۱-۲۲۸۹۲

شماره دستی:

شرکت حمل و نقل:

نماینده شرکت حمل و نقل:

شماره انبار: - - مسقف

توضیحات:

صدور قبض انبار و چاپ

شکل ۱۴- فراخوانی اطلاعات خودرو در صفحه صدور قبض انبار

در این قسمت بر روی فلش وسط صفحه کلیک نموده تا اطلاعات باسکول از سمت چپ به سمت راست رفته و مورد تأیید قرار گیرند.

سپس سایر اطلاعات خواسته شده را تکمیل می نمایم.

۶-۲ تکمیل اطلاعات قبض انبار

جهت تکمیل اطلاعات شرکت حمل و نقل ، نماینده ، محل تخلیه و نام صاحب کالا ، اپراتور می بایست از لیست مربوطه ، فرد یا شرکت مورد نظر را انتخاب نماید. برای این منظور در فیلد مربوط به صاحب کالا ، با تایپ نام یا کد ملی ، لیستی از اسامی مشابه نمایش داده خواهند شد که کاربر از لیست انتخاب می نماید. توصیه می شود جهت جلوگیری از خطاهای احتمالی و تکرار روبه ، این قسمت صرفاً بر اساس کد ملی صاحب کالا تکمیل گردد.

جستجوی تالی

شماره تالی	قبض یاسکول	پلاک	کوتناژ
۱۱-۱۱۶	۴۱۳۹۹۴	۱۴۳۵۱۲	۳۰۱۰۰-۱-۳۲۸۹۲

۸۱۳	شماره بارنامه
۱۶۲۷۹	ردیف مرزی
۱۳۷۵۶۵۷۷۱-۱	نام صاحب کالا میروس جعفرزادکمالی

	شماره دستی
شرکت ج ب تهران تیر-۵-۲۵۰۰۱۱۰۰	شرکت حمل و نقل
لهادی منصورى طهران-۴۲۵۸-۰۰۷۳۲۰	نماینده شرکت حمل و نقل
۱۰ - ۷ - مسقف	شماره انبار

صدور قبض انبار و چاپ

شکل ۱۵- نمونه قبض انبار تکمیل شده

۳-۶ صدور قبض انبار و چاپ

پس از تکمیل اطلاعات مانند شکل قبل ، بر روی دکمه "صدور قبض انبار و چاپ" کلیک می نماییم . در صورتیکه بعضی از مقادیر مورد نیاز مقدار دهی نشده باشد ، پنجره ای مانند شکل زیر نمایش داده خواهد شد که با تکمیل اطلاعات مورد نیاز و ثبت دکمه "تأیید اطلاعات" ، قبض انبار صادر و چاپ می گردد.

وزن انباری کالاها را (در صورت نیاز) تصحیح نموده و صدور قبض انبار را انتخاب کنید!

نوع کالا	شماره کالا	شماره قبض بسکول	شماره پلاک حامل	تعداد	وزن انباری
سبم مشیل	۷۳۱۲۹۰۰۰	۴۱۳۲۹۴	۱۴/۲۵۱/۲	۱۶	<input type="text"/>

انصراف تایید اطلاعات و صدور قبض انبار

شکل ۱۶- تکمیل اطلاعات و تأیید

پرینت قبض انبار مانند شکل زیر می باشد.

قبض انبار الکترونیکی							
شماره قبض انبار: ۲۸۳۹۵		شماره دستی: ۱		شماره صادر کننده: جواد جواد		شماره درب خروج: ۱	
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۳/۱۹		نام انبار: ۱					

ردیف	شماره تالی	شماره پلاک	شماره قبض پاسکول	شماره سریال پروانه	شماره کانتینر	نوع کانتینر	وزن
۱	۱۱-۱۱۶	۱۲/۲۵۱/۳	۲۱۳۹۹۴	۳۰۱۰۰۰۱-۳۲۸۹۲	۱۲/۲۵۱/۳	Foot ۴۰- HQ	۱۶۴۳۰

شماره کالا	شناسه کالا	نوع کالا	نوع بسته	تعداد	وزن اظهاری	ملاحظات
۶۹۵۹۸	۷۳۱۲۹۰۰۰	سیم مفتول	نگله	۱۶	۰	

جزئیات قبض انبار			
شماره بارنامه: ۸۱۳	شماره قبض: ۷-۱۰-۷	شماره حمل و نقل: شرکت ح ب تهران تیر	شماره نماینده شرکت حمل و نقل: هادی منصوری انبار
ردیف مرزی: ۱۶۲۷۹	بازرگان: ۱۳۹۲/۰۹/۱۴	نام صاحب کالا: سیروس جعفرزادگمائی	
مرز ورود: ۱۳۹۲/۰۹/۱۴			

امضاء مسئول صدور قبض	امضاء مقام مسئول
----------------------	------------------

شکل ۱۷- پرینت قبض انبار


۴-۶ ویرایش یا حذف قبض انبار

جهت ویرایش قبض انبار از منوی "ورود کالا"، قسمت "ویرایش یا حذف قبض انبار" را انتخاب می نماییم.

در این حالت پنجره ای به شکل زیر نمایش داده می شود. در قسمت بالای این صفحه می توان قبض انبار را با حداقل یکی از اطلاعات خواسته شده جستجو نمود.


برای جستجو یا پر کردن هر قسمت آن پارامتر نیز در جستجو تاثیر گذار خواهد بود

شماره قبض انبار الکترونیکی:	<input type="text"/>	شماره تالی:	<input type="text"/>
شماره قبض باسکول:	<input type="text"/>	شماره پلاک:	<input type="text"/>
شماره کوتاژ:	<input type="text"/>	شماره قبض انبار دستی:	<input type="text"/>
ردیف مرزی:	<input type="text"/>	شماره سفارش:	<input type="text"/>
کد ملی صاحب کالا:	<input type="text"/>	صاحب کالا:	<input type="text"/>
مرز ورودی:	<input type="text"/>	شماره بارنامه:	<input type="text"/>
شرکت حمل و نقل:	<input type="text"/>	نماینده شرکت حمل و نقل:	<input type="text"/>



حذف	شماره قبض انبار	نام شرکت	اطلاعات کاربیر	تاریخ ثبت	شماره تالی	شماره قبض باسکول	شماره کوتاژ	قبض انبار دستی	ویرایش	پرونت مجدد
	۲۷۹۶۲	۲۲۱۵	جواد جواد	۱۳۹۲/۱۲/۱۲	۵۲,۵۶	۱۸۱۱۶۶,۱۸۰۶۶۵	۵۰۱۰۰۰۰۲۲۴۲۰۹۵,۵۰۱۰۰۰۰۲۲۴۲۶۶			
	۲۸۰۰۲	۴۹۹	جواد جواد	۱۳۹۲/۱۲/۱۲	۱۰۶۶۵۵	۳۳۹۷۲۲	۵۰۱۰۰۰۰۲۲۴۱۳۱			
	۱۰۷	۹۹	نوبت اصلی	۱۳۹۲/۰۹/۱۶	۱۱۰۱۱۳	۴۱۳۶۹۱	۵۰۱۰۰۰۰۳۵۰۴۴۴,۵۰۱۰۰۰۰۳۵۰۴۴۴			

شکل ۱۸- صفحه ویرایش قبض انبار

بر روی دکمه ویرایش کالا  کلیک نموده تا به صفحه ای همانند صفحه ورود اطلاعات منتقل شوید.

سپس اپراتور می تواند در این صفحه اقدام به تصحیح اطلاعات نموده و همانند صدور قبض انبار فرآیند را طی نماید.

۶-۵ تفکیک قبض انبار

به جهت تفکیک قبض انبار به قبض انبارهای زیر مجموعه می توان از منوی ورود کالا ، منوی تفکیک قبض انبار را انتخاب نمود تا پنجره ای به شکل زیر نمایش داده شود.

صفحه اصلی	خروج کالا	ورود کالا	گزارش ها	تنظیمات من	نظرات کاربران
-----------	-----------	-----------	----------	------------	---------------

برای جستجو یا پر کردن هر قسمت آن پارامتر نیز در جستجو تاثیر گذار خواهد بود

شماره قبض انبار: شماره تالی:

شماره قبض باسکول: شماره پلاک:

شماره کوتاه:



شماره	لیراتور	شماره تالی ها	شماره کوتاهها	تفکیک قبض انبار
		۱۲۶۹۹۲ -		
		۱۲۶۹۹۴ -		
		۱۲۶۹۹۵ - ۱۲۶۹۹۶	MA-۱۴۰۲۲۰۱۰۰۲۹۷۲۷۶۱۸۱۵-۵۶-	
		۱۲۶۹۹۷ -	MA-۱۴۰۲۲۰۱۰۰۲۹۷۲۷۶۱۸۱۵-۵۶-	
		۱۲۶۹۹۸ -	MA-۱۴۰۲۲۰۱۰۰۲۹۷۲۷۶۱۸۱۵-۵۶-	
		۱۲۶۹۹۹ -	MA-۱۴۰۲۲۰۱۰۰۲۹۷۲۷۶۱۸۱۵-۵۶- ...	

شکل ۱۹- صفحه جستجو برای تفکیک قبض انبار

با کلیک بر روی دکمه تفکیک قبض انبار  و یا جستجوی آن با استفاده از اطلاعات

بالای صفحه ، پنجره صفحه بعد ظاهر می شود.

بطلان کاربری
بیمه‌نامه من
گزارش‌ها
ورود کالا
خروج کالا
صفحه اصلی

پس از انتخاب تفکیک قبض انبار، در صفحه ای که باز میشود تعداد وزن کالاهای مورد نظر را وارد نمایید. اطلاعات قبض انبار را وارد نموده و صورت قبض انبار را انتخاب کنید. این روند را تکرار کنید تا تمام کالاهای قبض انبار تفکیک شوند. سپس دکمه ذخیره قبض انباری و ثبت را انتخاب کنید. در صفحه قبض انباری ثبت قبض انبار اولیه به منظور کامل تفکیک شده باشد.

در هر مرحله از تفکیک قبض انبار می‌توانید قبض های انباری که ایجاد کرده اید را حذف کنید. در ضمن قبض انبار نیزها زمانی تفکیک می شود که روی گزینه تأیید قبضی و ثبت کلیک کنید و تأییدیه را دریافت نمایید. پهنی است که مجموع وزن و تعداد کالاهای قبض انبارهای حاصل از تفکیک باشد. و گزینه سیستم اجاره تفکیک قبض انبار را صادر می‌نماید. کرد.

تایید قبضی و ثبت

تفکیک قبض انبار +

نوع کالا	شماره کالا	بسته بندی	تعداد	شماره قبض باسکول	شماره پلک-جامل
سببه مقبول	۳۲۱۲۱۰۰۰	تکله	۱۶	۴۱۳۹۹۴	۱۴۲۵۱۲
مجموع وزن کالاهای تفکیک نشده					

شکل ۲۰- صفحه تفکیک قبض انبار

در بالای صفحه اطلاعاتی تکمیلی در خصوص نحوه تفکیک و چگونگی دریافت اطلاعات آن قابل مشاهده است.

جهت شروع فرآیند تفکیک قبض انبار ، بر روی دکمه "تفکیک قبض انبار" کلیک نمایید تا پنجره زیر نمایش داده شود.

تعداد کالای وارد شده برای تفکیک قبض انبار نمیتواند صفر یا خالی باشد، در این صورت کالای موردنظر در قبض انبار تفکیکی ثبت نخواهد شد

وزن کالای موردنظر برای ثبت در قبض انبار	تعداد کالای موردنظر برای ثبت در قبض انبار	تعداد	پلاک حامل	شناسه	نوع کالا
<input type="text"/>	<input type="text"/>	۱۶	۱۴/۲۵۱/۲	۷۲۱۲۹۰۰۰	سیم مفتول
مجموع وزن کالاهای تفکیک نشده					

شماره دستی

شماره بارنامه

شرکت حمل و نقل

ردیف مرزی

تأمینده شرکت حمل و نقل

نام صاحب کالا

مسقف

شماره انبار - -

توضیحات

انصراف | صدور قبض انبار

شکل ۲۱- صفحه تفکیک قبض انبار

در این صفحه تعداد کالای قبوض تفکیکی را وارد نموده و نیز می بایست وزن هر قبض را نیز بطور جداگانه مشخص نماییم.

پس از تکمیل اطلاعات ، با کلیک بر روی دکمه صدور قبض انبار ، قبض انبارهای تفکیکی صادر و قابل چاپ می باشند.

۷- گزارشات

توجه: دسترسی به قسمت گزارشات به کاربرانی که صلاحیت دارند داده شده است.

۷-۱ گزارش مقایسه کاربران

جهت دریافت این گزارش از منوی "گزارش ها" ، گزارش مقایسه ای کاربران ، لیستی

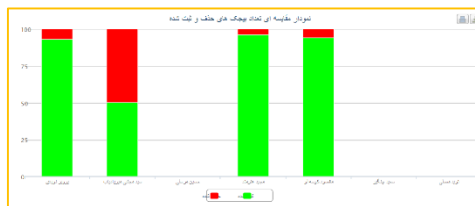
از کاربران همانند شکل زیر نمایش داده می شود.

صفحه اصلی	خروج SAS	روز SAS	گزارش ها	تنظیمات منی	نظرات کاربران
<p>برای نمایش نمودار تعداد ثبت و حذف کاربران آنها را انتخاب نمایید و دکمه نمایش نمودار را فشار دهید. توجه داشته باشید که در صورت زایل بودن تعداد افراد باید کمی منتظر بمانید. نمودار با کلیک بر روی نمودار می تواند مدار دقیق آن را مشاهده نماید.</p> <p>انتخاب کنید</p>					
<p> <input type="checkbox"/> بازه هوش بیان <input type="checkbox"/> تعداد کورلی <input type="checkbox"/> بهمه بی نظر <input type="checkbox"/> روش انتخاب <input type="checkbox"/> کلیه داده را <input type="checkbox"/> هوشنگ میرزایی <input type="checkbox"/> جواد میرزایی <input type="checkbox"/> فرکانس عددی <input type="checkbox"/> پیوز نمودی <input type="checkbox"/> سوره عطشی میرزایی <input type="checkbox"/> حسین میرزایی <input type="checkbox"/> حمید فرزند </p> <p> <input type="button" value="نمایش"/> <input type="button" value="بازگشت"/> </p>					

شکل ۲۲- لیست کاربران

جهت نمایش عملکرد نموداری ، کاربران مورد نظر را از لیست انتخاب و دکمه نمایش

نمودار را انتخاب نمایید.



شکل ۲۳- نمودار عملکرد کاربران

۷-۲ نحوه گزارش گیری از مانده پروانه ها

در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه هوشمند مدیریت انبارها، همانند شکل در قسمت عناوین گزینه "گزارشات" انتخاب شده و سپس زیر گزینه "گزارش مانده پروانه ها" انتخاب می شود.

برای جستجو یا پر کردن هر قسمت آن پارامتر نیز در جستجو تأثیر گذار خواهد بود

شماره بیچک:

کد ملی واحد:

HSCode:

شماره ایش بانکوی:

نام کالا:

از تاریخ: 26 آبان 1392

تا تاریخ: 10 آذر 1392

تایم اوت ها در میانه

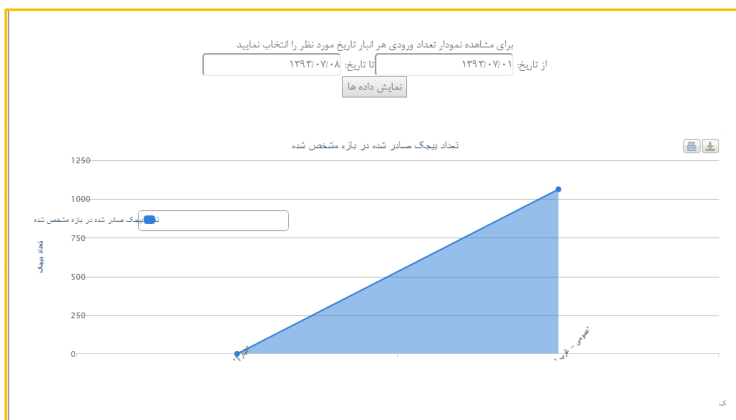
سرنوشت	نام اولین کالا	نام اظهار کننده	تاریخ برده شده	تعداد کل کالا	تاریخ اولین خروج
۳۲۰۲۳۵۶	سایر کالاها طبق لیست پوست	— حامد در محمدی	۴۳۶۲	۲۶۶۰۸	AM ۱۲:۵۱:۰۰ ۸/۲۱/۲۰۱۳
۳۲۰۱۷۶۸	تنظیم کننده های حرارتی و متعلقات	— مهدی ایلیافضل زاده	۱۰	۳۸	AM ۱۲:۵۶:۰۰ ۸/۲۱/۲۰۱۳
۴۱۸۲۳۴۸	سایر کالاها طبق لیست پوست	— پاسر کیلی	۱	۱	PM ۳:۲۲:۰۰ ۱۲/۲۲/۱۳
۴۱۸۲۰۸۰	سایر کالاها طبق لیست پوست	— نست	۱	۱	AM ۷:۴۰:۰۰ ۱۱/۲۱/۲۰۱۳
۴۱۸۲۰۳۲	سایر کالاها طبق لیست پوست	— نست	۱	۱	AM ۶:۳۳:۰۰ ۱۱/۲۱/۲۰۱۳

شکل ۲۴- صفحه گزارش مانده پروانه ها

۳-۷ گزارش بیجک های صادره انبارها

جهت دریافت این گزارش از منوی "گزارش ها"، منوی "گزارش بیجک های صادر شده انبارها" را انتخاب می نمایم.

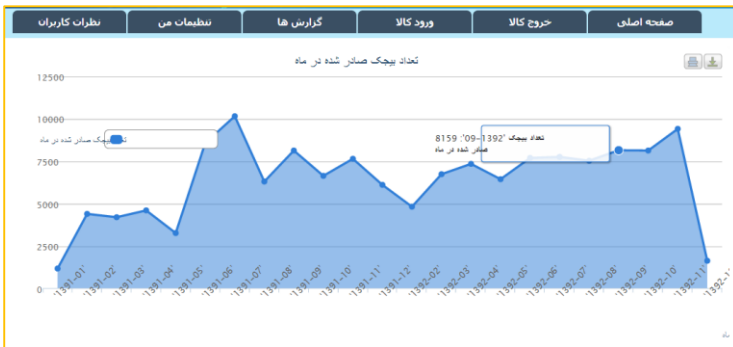
با انتخاب این گزارش و تعیین بازه زمانی مورد نظر، نمودار عملکرد انبارهای مختلف در صدور بیجک های صادر شده را مشاهده می نمایم.



شکل ۲۵- صفحه گزارش بیجک های صادر شده انبارها

۷-۴ گزارش تعداد بیجک های صادر شده در ماه

در این گزارش تعداد بیجک های صادر شده به تفکیک ماه در نمودار قابل مشاهده می باشد.



شکل ۱- گزارش تعداد بیجک در ماه

۷-۵ گزارش کالاهای خروجی و مانده پروانه

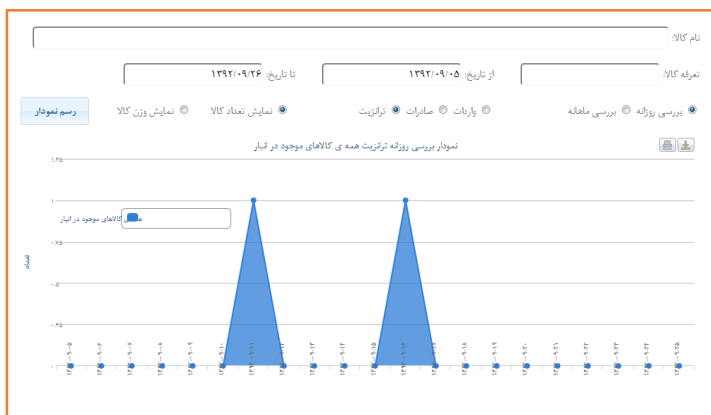
برای ایجاد نمودار کالاهای خروجی از منوی "گزارش"، گزینه ی "نمودار کالاهای خروجی و مانده پروانه" را انتخاب کرده و با وارد کردن شماره سریال پروانه نمودار حاصل قابل نمایش می باشد. (شکل ۲۷)



شکل ۲- صفحه گزارش "کالاهای خروجی و مانده پروانه"

۷-۶ گزارش روند ورود کالا به کشور

برای تولید گزارش ورود کالا به کشور از گزینه ی "گزارش"، گزینه ی "روند ورود کالا به کشور" را انتخاب کرده و مانند شکل فیله‌های مورد نظر را پر کرده سپس بر روی گزینه "رسم نمودار" کلیک می‌کنیم.



شکل ۳- صفحه گزارش "روند ورود کالا به کشور"