



اسکن لیزر دریچه‌ای نوین به سوی نقشه‌برداری مدرن

مهندس احمد بزرگی راد
مهندسین مشاور ژیزهان

مهندس مشاور

مصریان نخستین کسانی بودند که مشاهدات خود را از سطح زمین پس از اندازه‌گیری به صورت نقشه، ماندگار و قابل دسترسی کرده‌اند. این نقشه‌برداری برای نخستین بار ۲ هزار سال قبل از میلاد در زمان رامسس دوم برای تعیین حدود اراضی کشاورزی سواحل نیل انجام شد.

ایرانیان و چینی‌ها نیز در جنگ‌ها برای حفظ حدود و ثغور مرزها و شناسایی مناطق حمله و اردوگاه‌ها نقشه تهیه می‌کردند. بعد از رنسانس، در قرن شانزدهم، کارتوگرافی در اروپا شکل گرفت و نخستین نقشه‌های جدید از سوی «مرکاتور» هلندی بر کاغذ نقش بست و عنوان اطلس یافت و نام او به عنوان «پدر کارتوگرافی» ثبت شد. نخستین کارتوگراف ایران نیز «میرزا جعفر» بود که برای فراگیری علوم جدید به اروپا رفت و بعد از بازگشت «مهندس باشی» لقب گرفت و در تعیین مرزهای ایران و عثمانی نقش آفرینی کرد.

اکنون در روزگار دیجیتال، نقشه‌برداری وارد دنیای جدید و بسیار دقیقی شده است و با اسکن لیزر، جهان نقشه‌برداری وارد دنیای نوین دیگری شده و امکان جمع‌آوری، پردازش و نگهداری اطلاعات را به مراتب بالاتر برده و علاوه بر دقت فراوان، پایین آوردن هزینه‌ها و کوتاه کردن این فرآیند را به ارمغان آورده است.

این نوشته از نظرتان می‌گذرد:

با تغییر روش‌ها، ضمن به کارگیری ابزار مدرن، در اصول کار تغییری حاصل نشده است و نخواهد شد.

سیر تدریجی ورود تجهیزات به حرفه نقشه برداری عبارت است از: سه پایه، دوربین‌های اپتیکی، دیستومات‌ها، توتال استیشن‌ها، GPS، تصاویر ماهواره‌ای و در نهایت تکنولوژی لیزر، که البته هر کدام با ورود خود باعث تحول و انقلابی در این رشته شده‌اند. اما در مورد لیزر که اخیراً با ورود خود به بسیاری از رشته‌های فنی و حتی پزشکی، باعث دگرگونی اساسی در آنها شده است، منظور برانگیختن و تقویت کردن پرتوهای خاصی است که منابع آنها عناصر و یا کانی‌هایی نظیر کربن، یاقوت و... است. این پرتوها دارای واگرایی کمتری هستند و برخلاف نور مرئی که از ۷ طیف تشکیل شده، تک رنگ و یک طیفی بوده و برای امتداد دهی در کارهای مختلف عمرانی بسیار مناسب‌اند. لیزر ابتدا در فاصله‌یاب‌های الکترونیکی (EDM) برای بالا بردن میزان دقت امتداددهی و اندازه‌گیری دقیق طول‌های بلند مورد استفاده قرار گرفت و سپس مترهای لیزری با وزنی کم و قیمتی مناسب برای اندازه‌گیری طول‌های کوتاه و در محیط‌های بسته ساختمانی تولید شدند. در این بین نباید از کاربرد لیزر در ماهواره برای اندازه‌گیری طول‌های بلند و استفاده از لیزرهای با توان و برد بالا (حدود ۲۰ هزار کیلومتر) غافل شد. به کارگیری لیزر در دستگاه‌های "توتال استیشن" که اندازه‌گیری هم‌زمان طول و زاویه را انجام می‌دهند، با استفاده از نرم افزارهای مختلف باعث سهولت فراوان در برداشت و پیاده نمودن عوارض شد. از دیگر تأثیرات مهم لیزر در حیطه مهندسی نقشه برداری، استفاده از آن در تهیه مدل رقومی زمین (یا DTM) است. تمامی کسانی که با نقشه برداری سر و کار دارند، به این نکته اذعان دارند که نمایش بعد سوم زمین (Z) که اهمیت زیادی هم در بسیاری از پروژه‌های نقشه برداری دارد، روی

مدت زمانی است که فناوری اطلاعات به سرعت در بین تمامی عرصه‌ها و رشته‌ها و حرفه‌های مختلف نفوذ کرده است. در سال‌های اخیر این موضوع رشد بیشتری نموده به طوری که حتی در برخی موارد حد و مرز وظایف بین علوم و فنون مختلف با فناوری اطلاعات^(۱) به سختی قابل تشخیص است و گاهی تداخل وظایف پیش آمده باعث بروز مشکلاتی در این خصوص می‌گردد. رشته مهندسی نقشه برداری با تمام گرایش‌های آن (ژئودزی^(۲)، فتوگرامتری^(۳)، کارتوگرافی^(۴)، هیدروگرافی^(۵)، GIS^(۶) و... نیز از این امر مستثنی نبوده و به کارگیری فناوری اطلاعات به عنوان ابزار دقیق، از یک سو دقت، سرعت، و اطمینان از جمع آوری و پردازش و نگهداری اطلاعات را بالا برده و از سوی دیگر، باعث پیدایش دستگاه‌های مدرن و روش‌های جدید و نهایتاً ایجاد تنوع و گشایش در چینه‌ای نوین به روی این رشته شده است، که تشکیل مثلث طلایی (دقت، هزینه، زمان) در اجرای پروژه‌ها به مراتب آسان‌تر خواهد بود.

واژگان کلیدی

لیزر^(۷)، اسکن^(۸)، As-built^(۹)، ابر نقاط^(۱۰)، ترکیب^(۱۱)، تارگت^(۱۲)، DTM^(۱۳)، EDM^(۱۴)، GPS^(۱۵).

پیش‌گفتار

پایه اصول مهندسی نقشه برداری بر مبنای اندازه‌گیری طول و زاویه است. بدین معنی که طول و زاویه دورکن اصلی در این حرفه‌اند. هر ابزار و دستگاه جدیدی که وارد عرصه این رشته شده و در واقع نتیجه توسعه علوم و فنون الکترونیک و رایانه و نفوذ آنها در نقشه برداری بوده، صرفاً با تغییر روش انجام مشاهدات باعث کاهش زمان، افزایش دقت مشاهدات و تا حدودی نیز باعث متعادل نمودن هزینه‌ها شده است. اما

1- Information technology (IT)	2- Geodesy	3-Photogrammetry	4- Cartography	5- Hydrography
6- Geographic Information System (GIS)		7- Laser	8- Scan	۹- تهیه نقشه از وضع موجود
10- Point Cloud	11- Merge	12- Target	13- Digital Terrain Model	
14- Electronic Distance Meter	15- Global Positioning System			



اشعه به منطقه مورد نظر، میزان سیگنال برگشتی مشخص می‌گردد که به طور مثال برای سطوح سیاه و سفید متفاوت خواهد بود. لیزر اسکن در واقع به ما کمک می‌کند که مختصات عوارض را به دقت اندازه‌گیری کرده و با اطلاعات کامل تری علاوه بر موقعیت آنها، بتوانیم در مورد نوع عوارض نیز اظهار نظر کنیم. سرعت برداشت اسکن لیزر بسیار بالاست و ممکن است به حدود بیش از ۳۰ هزار نقطه در ثانیه برسد. لازم به ذکر است که دقت دستگاه‌ها بر اساس فاصله نقاط سنجیده می‌شود و به طور معمول حدود ۲ سانتی متر تا ۲ میلی متر است که به همراه قدرت تفکیک، عامل مهمی در تعیین ارزش ریالی نیز هست.

هدف از طراحی و ساخت دستگاه‌های اسکنر لیزر ۳ بعدی، تهیه مدل ۳ بعدی از هر موقعیت با صرف حداقل زمان و هزینه و رسیدن به حداکثر دقت و تراکم نقاط است. بدین منظور دستگاه‌های فوق به گونه‌ای طراحی شده‌اند که با کمترین دخالت عوامل انسانی بتوانند این عملیات را انجام دهند. لیزر اسکن ۳ بعدی در واقع نوع پیشرفته‌ای از روش بازرسی فنی و اندازه‌گیری است که در واحدهای صنعتی، تأسیسات و سازه‌ها برای اندازه‌گیری ابعاد و فواصل آنها با دقت، سرعت و جامعیت بی‌نظیر و از راه دور، استفاده می‌شود. روش کار دستگاه‌های اسکنر ۳ بعدی کاملاً مشابه

کاغذ کاری مشکل است. در این بین مهندسان نقشه‌بردار دست اندرکار برای نمایش ارتفاعات سعی داشته‌اند از روش‌هایی مانند هاشورزدن، منحنی میزان، اعداد ارتفاعی، سایه روشن و... استفاده کنند. با به کارگیری "اسکن لیزر ۳ بعدی"، می‌توان ضمن برداشت مستقیم نقاط به مدل ۳ بعدی رقومی زمین دست یافت. روش کار به این صورت است که اشعه لیزر تحت زاویه خاصی به سمت سطح منطقه مورد نظر ارسال می‌گردد، تعداد پرتوهای برگشتی که در واقع همان تعداد نقاط ثبت شده‌اند، آن قدر زیاد است که پس از تخلیه دستگاه و نمایش در محیط نرم افزاری مناسب، در واقع ابری از نقاط را به نمایش می‌گذارد.

دستگاه‌های اسکن لیزر ۳ بعدی به طور کلی دارای ۲ نوع هوایی و زمینی‌اند. اسکن لیزر هوایی دارای ۳ عنصر اصلی است: IMU، GPS، و Laser scanner.

GPS برای ثبت تعیین موقعیت محل هواپیما، IMU زاویه حرکت هواپیما با نقطه زمینی، و فاصله یاب لیزری نیز برای اندازه‌گیری فاصله بین هواپیما و نقطه زمینی به کار می‌روند.

در اسکن لیزر زمینی دستگاه روی سه پایه نصب می‌شود و با چرخش ۳۶۰ درجه به صورت استوانه‌ای اطلاعات را برداشت می‌کند. با توجه به طول موج لیزر و پس از برخورد

یکپارچه سازی و ویرایش^(۱) اطلاعات حاصل از اسکن لیزر

پس از تکمیل عملیات برداشت مجموعه ای از "ابره های نقاط" به صورت منفرد به دست می آید که لازم است برای داشتن "ابرنقاط" یکپارچه از کل یک بنا، این "ابره های نقاط" با یکدیگر تلفیق شوند. برای تلفیق دو به دوی "ابره های نقاط" یکی از آنها به عنوان پایه در نظر گرفته شده و "ابرنقاط" سایر استقرارها به آن متصل می شوند. اتصال ۲ "ابرنقاط" به یکدیگر بدون نیاز به اطلاعات تکمیلی (مانند مختصات ۲ استقرار) قابل انجام است و صرفاً داشتن حداقل ۳ نقطه مشترک (روی عوارض برداشت شده یا تارگت گذاری) قابل انجام است. به عبارتی سیستم مختصات ابر نقطه مبنا به عنوان سیستم مختصات مبنا انتخاب می شود و دومین "ابرنقاط" با نقاط مشترک به سیستم مختصات "ابرنقاط" مبنا برده می شود. این فرایند با توجه به قابلیت نرم افزار مورد استفاده می تواند برای ۲ یا چند "ابرنقاط" مختلف به طور همزمان انجام پذیرد. همچنین در صورتی که موقعیت استقرارها در یک سیستم مختصات مشخص باشد، می توان بدون نقاط مشترک برداشت شده نیز یکپارچه سازی را انجام داد.

پس از تلفیق، اطلاعات باید ویرایش شوند. ویرایش دارای دو بخش عمده است: حذف اطلاعات اضافه و انتقال اطلاعات به سیستم مختصات مورد نیاز. در برداشت عوارض توسط دستگاه لیزر اسکنر با توجه به برداشت اتوماتیک نقاط تقریباً در تمامی برداشت ها اطلاعات اضافه نیز برداشت می شوند که علاوه بر افزایش حجم داده ها، در مواردی ممکن است باعث ایجاد خطا در زمان ساخت سطوح گردند. بدین معنی که بعد از اتمام کار اسکن ابری از نقاط خواهیم داشت که در آن علاوه بر سوژه اصلی^(۲) مجموعه ای از عوارض طبیعی و مصنوعی دیگر (همه نوع عارضه ای که در آن محدوده وجود دارد حتی اشعه خورشید) هم موجود است که باید با ویرایش حذف شود. متأسفانه اطلاعات خام به دلیل شلوغی و به اصطلاح "کشیفی محدوده"، حتی نمای شماتیک خوبی هم به ما نمی دهد. پس داده^(۳) خام بدون ویرایش کلاً



دستگاه های توتال استیشن لیزری است، با این تفاوت که عملیات برداشت به صورت خودکار انجام می شود. این دستگاه ها دارای ۲ محور دورانی اند که در ۲ جهت افقی و قائم دوران می کنند و می توانند به کل محدوده پوشش دستگاه (با توجه به ساختار دستگاه) دید داشته باشند. دستگاه با دوران حول این ۲ محور در زوایای مختلف فضا توجیه می شود و در هر زاویه ای به کمک لیزر فاصله را اندازه گیری می کند. برداشت نقاط در این دستگاه ها با تنظیمات زاویه چرخش دستگاه و یا تنظیم فاصله نقاط انجام می شود و دستگاه با دوران طبق این تنظیمات، نقاط را برداشت می کند. با توجه به مشخص بودن زوایای افقی و قائم دستگاه نسبت به محورهای مختصات داخلی و اندازه گیری فاصله توسط لیزر، مختصات هر نقطه توسط دستگاه (یا کامپیوتر متصل به آن) محاسبه می شود. بنابراین می توان بلافاصله پس از اندازه گیری، حجم عظیمی از اطلاعات را به صورت "ابرنقاط" سه بعدی ایجاد کرد. برای تولید یک مدل ۳ بعدی کامل از شیء مورد نظر باید عملیات برداشت اطلاعات (اسکن) از زوایا و یا به اصطلاح از ایستگاه های مختلفی صورت گیرد. در نهایت چند دسته "ابرنقاط" خواهیم داشت که باید با هم ترکیب شوند و مدل را کامل کنند. عمل ترکیب شدن "ابرنقاط" توسط تارگت های مشترک بین ۲ یا چند دستگاه انجام می شود.

نظیر طراحی سازه های مختلف مانند پل ها و مسیر راه ها و ... مناسب است. با استفاده از تصاویر ۳ بعدی حاصل از این فناوری می توان بدون حضور فیزیکی در منطقه بررسی های لازم را در باره به طور مثال کنترل ترافیک و اتخاذ تصمیمات لازم برای حل آن انجام داد. یکی از کاربردهای دیگر و مهم اسکن لیزر فتوگرامتری برد کوتاه^(۱) در زمینه تولید مدل ۳ بعدی سازه های میراث فرهنگی و ترمیم و احیای آثار باستانی و ابنیه تاریخی است. برای این منظور با برداشت میلیونی و ۳ بعدی نقاط سازه مورد نظر به صورت " ابر نقاط " و پیمودن (scan) سطح آن و ذخیره نقاط و پردازش آنها قادر خواهیم بود تا در صورت تخریب احتمالی موضعی به مرور زمان و یا تخریب کلی در اثر حوادث طبیعی نظیر زلزله و ... مجدداً آن را با دقت زیاد و دقیقاً به همان شکل قبلی ترمیم یا بازسازی کنیم. که این البته برای آثار باستانی بسیار مناسب



و مورد توجه متولیان میراث فرهنگی به جهت حفظ فرهنگ غنی و کهن کشورمان است. از دیگر مزایای منحصر بفرد این سیستم ها، امکان کار در شب و تاریکی مطلق است. این روش برای تهیه مدل ۳ بعدی سازه های در دست احداث، بناهای مرتفع و غیر قابل دسترس (مانند مناره ها، مساجد و برج ها) تونل ها و غارهای طبیعی که پیمایش در آنها با سختی انجام می شود و نیز در محدوده های باستانی به خوبی کاربرد دارد. قابل ذکر است که دستگاه اسکن لیزر کاربرد صنعتی هم دارد. مثلاً در تهیه مدل ۳ بعدی پالایشگاه ها بسیار می تواند مثر ثمر باشد و نیز از آنجایی

قابل استفاده نخواهد بود. بنابراین لازم است قبل از هرگونه پردازشی روی داده ها، این نقاط اضافه حذف شوند. با توجه به این که برداشت در سیستم مختصات داخلی دستگاه انجام می شود، در مرحله ویرایش اطلاعات باید در تبدیل سیستم مختصات طبقه بندی شود. برای این کار نیازی به دانستن مختصات ایستگاه های برداشت وجود ندارد و حداقل با دانستن مختصات تعدادی از نقاط (حداقل ۲ نقطه) عمل تبدیل سیستم مختصات انجام می گردد.

بعد از وارد کردن " ابر نقاط " و تصاویر به داخل نرم افزار، رویه ای ۳ بعدی روی نقاط لیزری، که با تصویر تلفیق شده اند پردازش می شود، سپس با حرکت ماوس می توان بردارهای ۳ بعدی روی تصویر ترسیم کرد. در واقع ماوس روی تصویر حرکت نمی کند بلکه روی رویه پردازش شده بر نقاط لیزری حرکت می کند. با توجه به این که نقاط، توسط لیزر اسکنر به صورت نامنظم برداشت می شوند، تشخیص لبه اجسام صرفاً از طریق نقاط لیزری امکان پذیر نیست، ولی با تلفیق عکس به راحتی می توان لبه ها را نیز ترسیم کرد. با نصب تارگت، نماینده ای دقیق از تجمع ابر نقاط در هر نقطه خواهیم داشت که به ما کمک می کند تا ابرهای نقاط بر یکدیگر منطبق شوند.

پیمایش مسطحاتی و ارتفاعی نیز بستگی به طبیعت پروژه دارد؛ در پروژه هایی که دقت ارتفاعی از دقت اسمی دستگاه بیشتر است نیاز به پیمایش ارتفاعی است.

خروجی های لیزر اسکن ممکن است به یکی از شکل های زیر باشد:

ابر نقاط، عکس متحرک، نقشه ۳ بعدی، پروفیل طولی و عرضی یا خروجی های جانبی کریستال، نقشه برجسته، ماکت، مجسمه لاستیکی و ...

کاربردها، فواید، مزایا

همان طور که گفته شد، تعداد نقاط ثبت شده در اسکن لیزر بسیار زیاد بوده و مدل ۳ بعدی تشکیل شده دارای جزئیات فراوانی است. از این رو، برای مطالعات بسیار دقیق و سریع

1- Close Range

که خروجی دستگاه به صورت برداری است و اندازه‌ها و ابعاد قابل اعتمادند، می‌توان از اسکن لیزر برای پایش و تهیه نقشه as-built خط تولید در کارخانجات صنعتی بهره برد.

گاهی اوقات برای تهیه نقشه هیچ راه حل دیگری بجز استفاده از اسکنر فتولیزری وجود ندارد. از کاربردهای این سیستم علاوه بر موارد یادشده، می‌توان از تهیه نقشه توپوگرافی از صخره‌های غیر قابل دسترس جهت مطالعات دقیق ساختار و رفتار سنجی سدها، مهندسی معکوس سازه‌های بزرگ، مستندنگاری صحنه تصادفات و مواردی از این دست نام برد.

دیگر کاربردهای متفرقه اسکن لیزر

- ارزیابی شرایط درختان و تجزیه و تحلیل پوشش گیاهی.
- برداشت و ضبط اطلاعات سه بعدی با چگالی بالا از سازه‌های بزرگ مانند سکوها، دریایی، کشتی‌ها، کارخانه‌ها، زمین‌ها، ساختمان‌ها و پل‌ها گرفته تا موضوعات کوچک مانند اجزای مکانیکی و قطعات یدکی.
- تهیه مدل گرافیکی از سوژه به کمک اطلاعات دقیق جمع‌آوری شده توسط اسکنرهای برد بلند و برد کوتاه توسط مهندسان و طراحان.
- بازرسی و اندازه‌گیری و مهندسی معکوس با استفاده از صدها هزار نقطه برداشت شده توسط این دستگاه با پردازشی اولیه.
- ساخت مدل ۳ بعدی از سازه‌های موجود و تهیه نقشه و اسناد برای سازه‌های گوناگون آن گونه که هستند، چه از طریق ترسیم اشکال سه بعدی و چه مستقیماً از طریق ابر نقاط.
- نصب نشانه‌ای به عنوان مبنا روی سازه موجود به منظور تعیین و آشکار سازی هرگونه تغییرات سازه‌ای که ممکن است بر اثر بار بسیار زیاد، تغییرات دما، زمین لرزه، ضربات وارده حاصل از وسایل نقلیه و یا آتش سوزی در سازه به وجود بیاید.

• ایجاد نقشه‌های هوشمند GIS برای تحقیق، تحلیل و نشان دادن آنی اطلاعات تا کاربر بتواند اطلاعات را بلافاصله به لحاظ موقعیت، اندازه و دسترسی محلی دقیق و آسان تفسیر کند.

• بررسی و تهیه نقشه کارگاهی جهت تعمیر قطعه‌ای از سازه، زمانی که دسترسی به محل مورد نظر به شدت سخت و غیرعملی است.

• نقشه برداری جاده‌ای برای تحلیل پروژه و مشکلات آن و بازدید و نظارت بر جاده‌ها بدون مسدود کردن آنها.

• ارزیابی و نظارت سطوح شیب دار و دیواره‌های محافظ.

• تهیه نقشه از سکوها، گذرگاه‌های زیرزمینی، اسکله‌ها، تکیه‌گاه‌ها، کلاهک‌ها، نرده‌ها و اجزای سازه‌ای آن گونه که موجودند.

- تهیه نقشه as-built کارخانه‌های صنعتی کشتی‌سازی، هواپیما سازی، تأسیسات عظیم پتروشیمی، نفت، گاز...
- اجرا و کنترل سازه‌ای پروژه‌های عمرانی از جمله پل، سد و تونل و نیز سازه‌های مختلف دریایی.
- مطالعه دقیق روی تمام انواع کتیبه‌ها و مستندسازی تاریخی از ابنیه باستانی و سایر کاربردهای میراث فرهنگی برای تشخیص ترک و از هم پاشیدگی این اشیاء به صورت دقیق.
- برداشت نقشه‌های توپوگرافی و عوارض شهری با جزئیات زیاد.
- کاربرد در معادن به منظور پایش معادن رو باز.
- انجام پروژه‌های عظیم راه و ترابری اعم از راه آهن، پل، اتوبان.
- هدایت و برداشت زیرزمینی تونل‌های آب و شهری (مترو) با دقت‌های میلیمتری، پایش و تمامی انواع ابنیه به هر شکل و جنس.

دقت

دقت اسکن لیزر در دو بخش مجزا قابل بررسی است:





خوب "ابرنقاط" تهیه کرده باشد، ولی پردازش بدون صرف زمان و دقت کافی صورت گیرد، خروجی دقیق و مطلوب نخواهیم داشت.

محدودیت‌ها و مشکلات

- لزوم رعایت نکات ایمنی در هنگام استفاده از دستگاه لیزر اسکن به جهت استفاده از کلاس ۳ و امکان خطرات احتمالی برای افرادی که در میدان دید دستگاه هستند.
- ایجاد مشکل در مناطقی که تغییرات ارتفاع شدید داشته و در معرض میدان دید مستقیم دستگاه قرار نمی‌گیرند (مناطق تپه ماهور).
- نداشتن توجه اقتصادی برای استفاده از دستگاه به لحاظ هزینه بالای آن در برخی پروژه‌های خاص.
- مشکل تأمین انرژی در شرایطی که به برق شهر دسترسی نداشته باشیم.

- دقت دستگاهی: منظور از دقت دستگاهی، میزان دقت تعریف شده در دستگاه اسکن لیزر پیش از برداشت عارضه است. این دقت تا ۵۰ هزار نقطه بر ثانیه در دستگاه اسکنر قابل تنظیم است. "ابرنقاط" برداشت شده با این دقت فواصل ۱ میلی متری دارند.

هرچه دقت تنظیم شده دستگاه بالاتر باشد، سوژه مورد نظر بهتر اسکن می‌شود. به این معنی که فاصله نقاط در ابرنقطه از هم کمتر می‌شود و در نتیجه تراکم "ابرنقاط" بالاتر خواهد بود که حاصل آن ایجاد مدل ۳ بعدی کامل تر و با وضوح بیشتری است که استخراج اطلاعات از آن بهتر و با درصد اطمینان بالاتری صورت خواهد گرفت.

- دقت registration و ویرایش: اعمال این دقت در محیط کار دفتری و روی اطلاعات خام انجام می‌شود. نتیجه مطلوب در این قسمت به مهارت و دقت به کار رفته در ویرایش "ابرنقاط" بستگی دارد. اگر دستگاهی با دقت

نقشه برداری نیز از این امر مستثنی نبوده و نه تنها باید در برابر ورود فناوری مقاومت نکرد، بلکه باید آن را به فال نیک گرفت و از فرصت به دست آمده نهایت استفاده را برد. چرا که مقاومت در شرایط کنونی، این رشته از مهندسی را محکوم به فنا می‌کند. باید موضوع را مدیریت کرد و از نابودی حرفه جلوگیری به عمل آورد. باید در دانشگاه‌ها دانشجویان را با این درجه‌های نوین که در دنیای حرفه‌ای نقشه برداری ایجاد می‌شود، آشنا کرد. باید برای حفظ شأن و جایگاه حرفه‌ای رشته از ورود فناوری‌های جدید نظیر: GPS، اسکن لیزر، GIS،



RS و... به حرفه استقبال و بینش مهندسان مشاور و کاربران را از محدود شدن رشته تنها به دور بین و سه پایه پاک کرد. در این بین باید حواس مان باشد که کلیدی باشیم نه ابزاری، باید مدیر پروژه باشیم و تحلیل‌گر اطلاعات نه اینکه تمام هم و غم ما صرف جمع آوری اطلاعات دقیق شود و در ادامه تصمیم گیری‌ها کنار گذاشته شویم. به امید آن روز.

● محدودیت شدت گرمای هوا.

● عدم آشنایی کارفرمایان با فناوری و کاربردهای دستگاه.

نتیجه

با توجه به آنچه در این نوشتار از نظرتان گذشت، ذکر چند نکته ضروری به نظر می‌رسد که در واقع می‌تواند به عنوان نتایج حاصل از مطالب بیان شده مورد توجه باشد. فناوری اطلاعات هر روز به نحوی وارد رشته‌های مختلف شده و باعث ایجاد تغییرات و تحولاتی در آنها می‌گردد و در این بین رشته

برگرفته‌ها

- 1- "As -Built & Quanta- Point-Prism 3D Quanta Cad 9.0", Laser Scan Data Software, Release 2009.
- 2- "Terrestrial Laser Scanning For Deformat in Monitoring of The Thermal , Pipeline , Traversed Subway Tunnel". Engineering / D.W. Qui*, J.G.WU-2008.
- 3- "Laser Scanning Service & What Is Laser Scanning & Highway Engineering" / 2007.
- 4- "3D – Risk Mapping Preparing Learning Material On The- Use Of Laser Scanning For Risk Assesment Of Public Infrastructure" / Thomas Weinold & Erwin Heine /2007.
- 5- "Real –Time Global Localization With a Pre – Built Visual Landmark Database", In Proc Cvpr R. Kumar & H.S. Sawney/ 2008.
- 6- "High-Definition Surveying. 3D Laser Scanning Use In Transportation" / Professional Surveyor Magazine /2005 /By Jeof Jacob.