



راهنمای کاربری سامانه هوشمند جامع گمرکی ( سامانه هوشمند ترانزیت ) دکتر مسعود کرباسیان و دکتر فرهاد رهبر و گروهی از پژوهشگران گمرک جمهوری اسلامی ایران : خیابان ولیعصر (عج)- بالاتر از میدان ولیعصر (عج)- نبش کوچه ناصر- تلفن : ۲۹۹۱-۲۱ میلان، بلوار کشاورز، خیابان و ۱۶ آذر، ابتدای خیابان نصرت، پلاک ۵۸، ساختمان پژوهشگاه دانشگاه تهران - تلفن: ۲۱۶۱۱۱۳۶۷۲ سایت اینترنتی پژوهشکده: http://www.iais.ut.ac.ir فهرست مطالب

پیشگفتار
مقدمه
نحوه دسترسی به سامانه هوشمند ترانزیت
اختيارات كارمندان و تعيين سطوح دسترسي
۱- ترانزیت مبدا۲۰
١-١- كدينگ
۲-۱ - اپراتور ورود اطلاعات ترانزیت
۲۵-۳- کارشناسی ترانزیت
۴-۱- صندوقدار ترانزیت
۵–۱–۰ بن بیمه تجمیعی
۹-۹- صدور پروانه ترانزیت۴۱
۲-۱- کارشناس نهایی ترانزیت۴۳
۸-۱- توزین در مبدا
۹-۱- انبار و صدور بيجک الکترونيک
۱۰-۱- درب خروج ترانزیت۵۵
۱-۱۰-۱ ارزیابی درب خروج ترانزیت۵۷
۱-۱۰-۲ کارشناسی درب خروج ترانزیت۵۹
۱-۱۰-۳ سرشيفت درب خروج۶۱
۱–۱۰–۴ بیجک بین ترانزیت۶۲
۱۹–۱۱- ثبت نامه اعلام وصول دريافتي

۶۵	۲- ترانزیت مقصد۲
<i>99</i>	۲-۱- صدور مجوز ورود ترانزیت مقصد
۶۹	۲-۲- گارد ورود
۷۱	۲-۳- باسکول مقصد

٧۶	۲-۴- ارزیابی ترانزیت مقصد
٧٩	۲-۵- کنترل ورود به انبار
٧٩	۲–۵–۱– ثبت تالی یا تأیید تخلیه در انبار:
٨١	۲-۵-۲ ویرایش یا حذف تالی:
۸۳	۲-۵-۳ صدور قبض انبار الكترونيك
٨۴	۵–۶– کارشناسی ترانزیت مقصد
٨۶	۵-۷- تأیید نهایی و اعلام وصول
٨٨	۵-۸- گارد خروج

ارشات ترانزیت مبدا	۳- گزا
- گزارش پروانه های صادر شده ترانزیت و کارنه تیر مبدا۹۱	۳_۱
۳-۱-۱- نحوه گزارش گیری از تعداد پروانه های اعلام وصول شده	
ترانزيت و كارنه تير ۳۱	
۳-۱-۲- نحوه گزارش گیری از تعداد پروانه های اعلام وصول نشده	
ترانزيت و كارنه تير	
- گزارش پروانه های عبوری ترانزیت و کارنه تیر مبدا (روش سامانه	۳-۳
ند)	هوشمن
۳-۲-۲- گزارش گیری از تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده	
ترانزيت و كارنه تير	
۳-۲-۲- گزارش گیری از تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول نشده	
ترانزیت و کارنه تیر	

۴- گزارشات ترانزیت مقصد .....
 ۴- گزارش پروانه های اعلام وصول شده و نشده ترانزیت و کارنه تیر
 ۵۱۸ مقصد ۱۱۸

	- گزارش پروانه های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه تیر	1-1-4
۱۱۹		مقصد
174	ل کامیون های مقصد	۴-۲- گزارش

همکاران محترم گمرکی ، صاحب نظران و دانشجویان محترم می توانند نظر اصـــلاحی خود را دربـاره مطالب این کتاب به دفتر فناوری اطلاعات گمرک ایران ارسال نمایند.

ييشگفتار

برتری رشد تجارت خارجی بر رشد تولید ناخالص داخلی و نقش تجارت در اقتصاد و ارتقاء سطح زندگی مردم یک کشور حاکی از اهمیت آن و نیز اهمیت نقش گمرک به عنوان مجری وکنترل کننده مقررات تجارت خارجی است . موقعیت جغرافیای سیاسی ممتاز و تنها راه طبیعی دسترسی به کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه توأم با واقع شدن در مسیر تاریخی و تمدنی جاده ابریشم و نیز تنوع آب و هوائی و وفور منابع طبیعی جایگاه ویژه ای به کشور ما در اقتصاد و تجارت منطقه و جهان بخشیده است. برای بهره برداری از این فرصت استثنایی نیاز به برنامه ریزی و سرمایه گذاری راهبردی داریم و به همین منظور سازمانهای موثر در این زمینه باید برای انجام عملیات وسیع به صورت یکپارچه و به خصوص در راستای اهداف و اقدامات زیر آماده و مهیا گردند :

- تدوین رویه ها و انجام تشریفات گمرکی ساده و هماهنگ به منظور حمایت از مصرف
   کننده و تولید ؛
  - اصلاح قوانین و مقررات عبور خارجی ( ترانزیت ) کالا از قلمرو کشور ؛
  - فراهم آوردن محیطی امن برای تجار کشورهای همسایه و سرمایه گذاری خارجی ؛
    - اجرای استاندارد های امنیتی-تسهیلاتی زنجیره تجارت خارجی ؛
- ارتقاء جایگاه، وظایف، قابلیت های گمرک کشور، به منظور حداکثر استفاده از فرصت های طلایی موجود و تعامل با اقتصاد جهانی ؛
- طراحی اقدامات بازرسی و نظارتی برای ایمن سازی اقتصاد ملی با رویکرد افزایش سرعت
   انجام امور برای فعالان اقتصادی ؛

- تجهیز بنادر و پایانه ها به تجهیزات نوین تخلیه و بارگیری ؛
- ایجاد ارتباط مکانیزه بین سازمانهای متولی و دست اندرکاران و کارگزاران ایرانی در کشور و قابلیت دسترسی شرکتهای کارگزاری خارجی به این سیستم؛
- پیگیری پیادہ سازی مدیریت یکپارچه مرزی با محوریت گمرک جمهوری اسلامی ایران؛

از میان وظایف متعدد گمرک می توان به سه وظیفه عمده اقتصادی، درآمدی و حمایت از جامعه اشاره نمود. جابجایی سالانه حدود ۹ میلیارد تن کالا به ارزش بیش از ۱۴۰۰۰ میلیارد دلار و تردد حدود یک میلیارد مسافر از مرزها در سطح جهان که باید در خروج و ورود مورد کنترلهای گمرکی قرار گیرند و سرعت در انجام امور که لازمه شرایط جدید است، روش های سنتی کنترلی را ناکارآمد نموده بدیهی است که یک گمرک کارآ باید دو الزام متباین دقت و سرعت را آشتی داده و وظایف خود را به نحو مطلوب انجام دهد.

سازمان جهانی گمرک که یک نهاد بین المللی – بین الدولی است و کشورما، از سال ۱۳۳۷ به عضویت آن در آمده و مأموریت آن کمک به اعضاء در راستای کارآئی و کارآمدی می باشد، ابزارها و وسائل با ارزشی برای انجام بهینه امور تهیه و تدوین نموده است که از جمله آن ها می توان به کنوانسیونهای سیستم هماهنگ شده، کیوتوی تجدید نظر شده، استانداردهای امنیتی – تسهیلاتی در زنجیره عرضه تجارت بین الملل، مدیریت خطر، حسابرسی پس از ترخیص و یک برنامه آموزشی بسیار مهم برای ظرفیت سازی تحت عنوان « کلمبوس » اشاره نمود ، که گمرک جمهوری اسلامی ایران اکثر آنها را پذیرفته ودر حال اجرای آنها است . همچنین گمرک ایران از سال نرم افزار خود کار کردن تشریفات گمرکی با نام (ASYCUDA) که توسط (UNCTAD) یکی از زیر مجموعه های سازمان ملل متحد طراحی شده است را از سال ۲۰۷۵ به کار گرفته و در حال حاضر در ۲۴ گمرک مهم کشور در حال اجرا می باشد و به اعلام سازمان مربوطه ایران یکی از ۵ کشور برتر در این زمینه می باشد.

از آنجایی که به کارگیری فناوری اطلاعات به عنوان بهترین ابزار می تواند در خدمت تسهیل تجارت قرار گرفته تا موجب کاهش زمان و هزینه انجام تشریفات گمرکی گردد و پی آمد آن رتبه کشورمان را در فضای کسب و کار بهبود ببخشد و با عنایت به اینکه نیازها و توان داخلی باید مورد توجه قرارگیرد، لذا از دو سال قبل گمرک ایران با بهره گیری ازتوان علمی دانشگاه تهران به عنوان بزرگترین نهاد علمی کشور در صدد طراحی و پیاده سازی سامانه هوشمند ورود و خروج کالا بر آمده و بدین منظور یک تیم تحقیقاتی متشکل از کارشناسان دو نهاد ایجاد گردید. تیم تحقیقاتی در بررسی خود موارد زیر را مورد توجه قرار داد :

- روشهای فعلی نه تنها حجم کاری گمرک، سیستم ها و منابع را اشباع کرده بلکه زمینه ساز تحمیل هزینهو افزایش زمان ترخیص برای تجار می گردد و در نتیجه هزینه های
   اقتصاد ملی را افزایش و رقابت پذیری صادرات را کاهش می دهد
- اگرچه گمرک ایران بسیاری از کنوانسیونها و ابزارهای بین المللی را اجرا می کند ولی ضعف اساسی این است که کلیه فرآیندهای گمرکی از مرحله ورود اطلاعات تا کنترل درب خروج به صورت دستی انجام می شود که نیاز به منابع انسانی زیاد دارد و به همین نسبت خطای انسانی سهوی و یا عمدی افزایش خواهد یافت و در این خصوص می توان بازدهی کم و ریسک زیاد را در عملیات مربوطه شاهد بود.
- حضور زیاد صاحبان کالا و کارگزاران گمرکی در سالن سرویس ارزیابی ، بهره وری
   کارکنان را کاهش داده و ملاقات چهره به چهره کارکنان با ارباب رجوع ریسک عدم
   درست کاری را افزایش می دهد.

- زمان طولانی ترخیص کالا در رویه واردات و تاخیر در تسویه پروانههای ترانزیت و ردیفهای مرزی باز به دلیل بالا بودن حجم ترانزیت نسبت به امکانات گمرکی نسبتا زیاد است و اظهار نامه ها در اکثر گمرکات به ویژه گمرک شهید رجایی به سرعت در حال افزایش است و امکان کنترل عبور محموله از کشور با دقتی مناسب امکان پذیر نیست.
- رویه های فعلی بر اساس کنترل های فیزیکی و اسنادی در زمان رسیدن کالا در بندر بنا شده و سیستم ها و رویه ها به گونه ای است که برای اطمینان از درستی انجام کارچندین نوبت کالا و اسناد بار در مبداء و مقصد به طور دستی کنترل می شود، ولی این کنترل ها بدون ارتباط منطقی با یکدیگر و به دلیل حجم زیاد عملیات و دستی بودن فرآیندها بیشتر به یک نمایش شبیه است.
- مراحل مختلف کار در گمرک به صورت سنتی طراحی شده و انباشته از اسناد کاغذی و ازدحام غیر ضروری و غیر منطقی ارباب رجوع، اعم از نمایندگان صاحب کالا و رانندگان که اصرار به پیشبرد امور خود دارند می باشد. این امر خود علت مضاعفی برای کاهش دقت در انجام عملیات اداری و تشریفات گمرکی و به تبع آن تضییع حقوق دولت است.
- مکان ها و ترتیب جریان اطلاعات و کنترل های فیزیکی در میان سازمان های مرتبط،
   متصدیان حمل، باسکول ها، انبارها، و صاحبان کالا به خوبی هماهنگ نیست. همین
   خلاء هماهنگی منجر به سوء استفاده برخی از عوامل خواهد شد.
- در فرآیند فعلی، امکان ارائه اطلاعات یا اظهار نامه قبل از ورود، چه به صورت دستی و چه الکترونیکی میسر نمی باشد این موضوع گمرک را از شناسایی ریسک قبل از ورود

کالا و تدبیر موثر باز می دارد. . لازم است سازمان بنادر نیز ساز و کارهای لازم را برای ایجاد هماهنگی پیش از تخلیه کالا و در زمان نگهداری کالا در انبار (حسابداری کالا) فراهم نماید.

بنابراین تیم تحقیقاتی در طراحی خود زنجیره تجارت خارجی را مورد توجه قرار داد و بدین منظور سامانه ای هوشمند و پهن پیکر طراحی گردید، که این سامانه با پوشش دادن کلیه رویه های گمر کی تا بعد از ترخیص و با متمر کز کردن داده ها، اطلاعات عملیات اداری را جمع آوری نموده و اطلاعات پردازش شده عملیاتی و راهبردی را در اختیار مسئولین ذیربط قرار می دهد و آنها را در اتخاذ تصمیمات درست و سریع یاری می دهد. علاوه بر طراحی و پیاده سازی این سامانه، سامانه هوشمند انبارها، سامانه هوشمند همیار پلیس، سامانه هوشمند حواله بارگیری و بارنامه الکترونیک را نیز در راستای یکپارچگی داده های این حوزه پیاده سازی و اجرا نمود. در کنار سامانه های فوق، سامانه هوشمند بازبینی نیز عملا مقدمات حسابرسی بعد از ترخیص را فراهم می نماید. در کلیه مراحل طراحی و استقرار سامانه مذکور با رویکرد راهبردی به موضوع، موارد ذیل مورد توجه قرار گرفته است:

۱ نقش محوری گمرک به منظور استقرار مدیریت یکپارچه مرزی در امر تجارت بین
 ۱۱ الملل ؛

۲. گسترش دامنه زمانی امکان مداخله گمرک قبل از ورود کالاتا مدتی زیاد پس از ترخیص کالا ؛

- ۳. مدرنیزاسیون گمرک کشور ؛
- ۴. ارسال اطلاعات و اظهار به صورت خودکار و بدون کاغذ؛
  - ۵. ارزیابی ریسک و سیستم هدف گذاری جامع ؛

۶. تفاوت رفتاری با عاملان اقتصادی بر طبق نتایج ریسک؛

- · تجار خوشنام
- تجار فعال و حرفه ای
- سطح بالای سوابق از نظر پیروی از مقررات
  - گسترش دامنه ریسک عملیاتی
    - ۲. استقرار حسابرسی پس از ترخیص ؛
- ۸. ضرورت استفاده از کارکنان با سوابق تحصیلی و مهارتی متنوع تر ؛

۹. ایجاد تسلسل منطقی و کارآمد و بهینه سازی طراحی ها به منظور مهندسی مجدد
 ۹. امور ؛

 ایجاد یک سیستم شفاف در مورد اختیارات و شرائط تخلیه و بارگیری، انبارداری و جابجایی کالاها منوط به کنترل گمرکی ؛

در همین راستا سعی گردیده است که نتایج مطالعات صورت گرفته مشتمل بر روش های اصلاحی و بهبود یافته، فرآیندها و عملیات سیستمی در سازمان گمرک کشور بصورت مجلدهایی پیوسته تدوین و ارائه گردد. همکاری سازمانهای اداری با دانشگاه و بخش آکادمیک و پیوند نظر و عمل مورد توجه جهانی قرار گرفته از جمله سازمان جهانی گمرک با درک نقش علم و آموزش در زمینه مسائل گمرکی از سال ۲۰۰۵ جلساتی را با دانشگاه ها و مؤسسات آکادمیک در زمینه های ظرفیت سازی برگزار نمود. حاصل این جلسات ایجاد یک شبکه جهانی دانشگاه های گمرکی (INCU) و پیاده سازی طرح (PICARD) مشارکت در توسعه و تحقیقات آکادمیکی گمرکی ، در سال ۲۰۰۶ بود که تاکنون پیشرفت های زیادی داشته است. از اینرو نتایج کاربردی مطالعات صورت گرفته بصورت مجلدهای پیوسته ای به شما عزیزان ارائه خواهد گردید در این کتب سعی گردیده است روش های بهبود یافته، فرآیندها و عملیات سیستمی در سازمان گمرک کشور برای ارتقاء سطح گمرک تدوین گردد. امید است این اقدام مورد استفاده ذینفعان، سازمان های اداری مرتبط، کارگزاران گمرکی، فعالان اقتصادی و دانشجویان گمرکی قرارگیرد و مقدمه ای برای همکاری بیشتر در آینده باشد.

مسعود كرباسيان

فرهاد رهبر

مقدمه

همان طور که می دانید ترانزیت یکی از مهم ترین رویه های مورد استفاده در جابجائی کالا بین کشورها است. در این رویه کالا بعد از ارزیابی از گمرک مبداء به گمرک مقصد ارسال می گردد. عدم دسترسی به کالا در وسیله حامل در طول مسیر به وسیله پلمب تضمین می گردد. سلامت پلمب و اصالت کالا در مقصد به وسیله ارزیابان گمرک کنترل و تائید می شود. ترانزیت داخلی و خارجی به عنوان دو رویه اصلی ترانزیت مطرح گردیده است. در ترانزیت خارجی، کالا از کشور عبور و به کشور مقصد همسایه ارسال می گردد.

در ترانزیت داخلی کالا در گمرکات دیگر وصول و اصولا در روند واردات ترخیص می شود. سامانه هوشمند ترانزیت با بهره گیری از آخرین تکنولوژی های عرصه فناوری اطلاعات و مشاوره های فنی کارشناسان خبره گمرکی طراحی و تولید گردیده است. در این سامانه سعی شده است در عین سادگی با ایجاد گردش اطلاعات و استفاده از هوش مصنوعی به عنوان ابزاری قدرتمند در فرایند تجارت خارجی ایفای نقش نماید.

سامانه هوشمند ترانزیت در کنار سامانه های هوشمند توزین، کنترل دسترسی، انبار و حواله بارگیری می تواند به طور کامل فرایند عبور کالا را پوشش دهد. در این نوشتار سعی شده است راهنمایی جامع برای کاربران در جهت بهره برداری از زیرسامانه های ترانزیت مبدا و مقصد در سالن را فراهم نماید. همان طور که در شکل ۱–الف نمایش داده شده است ترانزیت مبدا در سالن شامل چهار مرحله می باشد. در شکل ۱–ب نیز روند ترانزیت مقصد در سالن را نشان می دهد که به ترتیب عملکرد هر مرحله در ادامه شرح داده خواهد شد.



شکل ۱–ب– روند کاری ترانزیت مقصد

نحوه دسترسى به سامانه هوشمند ترانزيت

برای استفاده از سامانه هوشمند بهتر است آخرین نسخه Mozilla Firefox یا را روی کامپیوتر خود نصب کنید. آدرس دسترسی به سامانه بصورت ذیل می باشد:

xxx.xxx.xxx.\A:A·A·/Customs

سه قسمت اول آدرس فوق با توجه به آدرس محلى گمرک مربوطه مشخص مى گردد.



شکل ۲- صفحه "Login"

## دیدبان سامانه برای کنترل عملکرد کاربران در آدرس ذیل قابل دسترسی است:

## xxx.xxx.xxx.\A:A·A·/Swich/Monitor

	، مدیریت تجارت ویژه شهید رجایی	ديدبان منطقه			
	صوری اسلامی ایران		0		
ئىايش	المتابية فالمتحافظ	زمان رخداد	عملكرد	کارېر	شتاسة نبكه
view	كوكار ۲۹۹۲۵، معار، مجرر باليري ۲۳۹۳۱۵، يحكما ۱۹۰۰، الامالان	11/25/55 1747/0/15	کارشناس درب نمریخ	عبنانة مجبردى	1.7.13.60
view	كوتال(۲۰۱۹،۲۰۱۱، معرز باگیری(۱۹۹۲) ۱۹۹۷، پیمکد۱۰،۲۸۱۱۲۲ م	1145.57 1997/0.15	ارزیلی درب شروح	حاجى نامرى يلتكرد	1.71745
view	كوكال(٢٧٤٠٠٠٠ تم شماره مجرز باليرى(٢٠٠٣	TAREET THREATE	پروله صادر شد	حسين رمنمي ثابث	1.213.3.27
view	کرکال ۱۳۹۹ - ۸۰ شمار، مجرز باگیری ۱۳۹۹ ۲۵ پیچکت ۱۰ ۵۱ ۸۹	114551 1747/015	كارشناس درب خريج	فيناله مجدردى	3+7.37Ac
view	كوتان ١٣٩١٩/١٠، شعار، معرز بالبري ١٣٨٩/٨٠ يبعك ١٠٠١٢/١٢٩١	11/35/5+ 1949VA/15	ارزیایی درب شروح	يکو زاد غاری	111145
View			بحک بن ٹایڈ	1. M. T. M.	

شكل ٣- صفحه "مانيتورينگ"

اختیارات کارمندان و تعیین سطوح دسترسی

تعريف كارمند

کاربری می تواند اقدام به تعریف کارمند نماید که خود حداقل دارای سطح دسترسی یاشد. در ابتدا با مراجعه به آدرس URL زیر وارد محیط مربوطه خواهید شد: xxx.xxx.xxx.۱۸:۸۰۸۰/Customs/Superuser

	_
	خليادي
	مه عبور
	رار کلمه عبور
اضافه کردن کارمند	
فد	ظيم مجدد كلعه عب

شکل ۴- صفحه "Superadmin

در این سربرگ مشخصات کارمند مورد نظر را وارد نمائید. باید توجه نمود که یکی از اطلاعات فردی کد ملی است که توسط سامانه صحت آن کنترل می شود. کد ملی کارمند را به عنوان نام کاربری فرد وارد کنید در پایان با کلیک بر روی تعریف کاربر اگر مشخصات فرد به درستی وارد شده باشد پیغام " کاربر به درستی تعریف شد" را مشاهده می نمائید.

پس از مراحل فوق با ورود مجدد به سامانه توسط کدملی و رمز عبور تعیین شده، صفحه "مدیریت مشخصات کاربری" نمایش داده خواهد شد و یا می توانید از قسمت سمت چپ بالای صفحه بر روی نام کاربر کلیک نموده و قسمت پروفایل من را انتخاب نمایید.

م Armiseytr (Armiseytr ) معلم البراني 🖉	سیستیم داهیری جموعه جمهوری ا	سلمانته هوشوند ورود و هروج کالا
ی بروایا در ۲۰ تا منده	پروفايل من	<b>a</b> 2013
م کردغ kmrcagh	اليو شماره ماري:	1. Ct <sub>ate</sub> c
	کلنه مور قِال: کلنه مور بذیاد	ال اوارد ورود به بروا ه های شدد. ۱۱۱ - ارزیاب
	الكرار رمز مرور جايته	III ئۇيلى بىلان 
	لغير رمز عيور	💷 ارزیاری کالی های ورودی سالارات د
منطقه وزه التصادى شبهد رحاب <mark>ا ه</mark> غوش كردن كمرك محل خدمت	المرك محل غنمت:	🎫 اروبي ميدخيرو تراويه 🗠
تعام محموسه، 🔳 موض کردن زون	starts design	از اورانی درب قروع واردان
		۱۱۱ اعلام وسول
		💷 افلام وسول ترکزیت به مقسد -

شکل ۵- صفحه "پروفایل من"

در این صفحه، نام گمرک محل خدمت کارمند را انتخاب کنید (دقت شود که نام ها بر اساس اسامی صحیح گمرکات قرار دارند و باید نام درست انتخاب شود) و سپس کلید تائید را فشار دهید از شما در مورد اطمینان از انتخاب صحیح محل خدمت سوال خواهد شد، در صورتی که انتخاب خود را به درستی انجام داده اید آن را تائید کنید. سپس بخش مربوط به عملکرد کاربر را نیز تعیین کنید. در گمرکاتی که دارای بخش نیستند بایستی گزینه "تمام مجموعه" انتخاب گردد و کلید تائید را کلیک کنید. در پایان با کلیک بر روی خروج از سامانه خارج شوید.

برای تعیین اختیارات کاربر با سطح دسترسی مشخص به سامانه وارد شوید و در قسمت جستجو با جستجوی نام کارمند آن را انتخاب نمائید. در صفحه مدیریت کاربران در قسمت نام کارمندان، نام کارمند را انتخاب نمائید. در این لیست نام کلیه کارمندانی که تعریف نموده اید مشاهده می گردد. در قسمت سمت چپ اختیاری که به کاربر می خواهیم تخصیص دهیم را انتخاب می نمائیم. حال با کلیک بر روی کلید " اضافه کردن اختیارات جدید" این اختیار به فرد تخصیص می یابد و نام کاربر به افراد دارای اختیار در لیست اضافه می شود. شایان ذکر است که با تامل بر روی نام کارمند می توان اختیارات آن کارمند را مشاهده کرد.

п			مېستې راهېرۍ <sup>چ</sup> هر که جههورۍ اسلامۍ ايران	📈 ساینانه هوشیند ورود و خروع کالا
			ەدىرىت كاربران	■ Q
	ختیارات، جدید	نیار کارمند <sup>ا</sup> لفاف <sup>د</sup> ه خری ترانیت ۲۰ <mark>استه کردن ا</mark>	نام کارمند <sup>ال</sup> انوند الم	% داشپورد
ان، وسلس الوزين	جمنجو: (الم الونديا ستوس يا تركيب الهامانند وسنى توزين س		کاربران و دسترسی های آنان:	🗮 اجازه ورود به پروانه های مقصد 📰 ارزیاب
مريم روشه خوان (۲۲۹،۲۹۶۱)	سميديال الكان (١٣٢٧٢ - ١٣٢٧٢)	ئابلىد تختى مياسى (٣٣١ ١٢٣١)	(admin) (admin)	💷 ارزیاب سالی
(1797070F79) 465, polis 40.50	(דודרארדיד) <sub>אנג</sub> געניד (דידרארידיד)	فرزاد رجبي (١٧٢٢ (١٧٢٢)	(17917-1919) (2010) (2010) ando	📰 ارزیایی تالی های ورودی سادرات
ىخىد تولايى (tavalisie)	(kmisagh (kmisagh	(noname+۱) الير (طيعي)	سارا پورلسور (۲۸۲۸۶۳)	💷 ارزیایی درب خروج ترانزیت 📄
سيد محمد بطحائي (١٥٨٢٨- ٥٥٤-)	aption applies (P+7294412+)	زهرا غمگسار نامیری، (۲۲۳۹۷۳۹۹۰)	محمود حکمی محیی (۱۹۲۲-۱۹۱۲۹۶)	💷 ارزیایی درب خررج واردات 💦
(++8788)(181) (1810) (1810)	(-177794192 JR (8070971-)	کراست الد مهری زاده (۲۵۸۲ - ۲۷۵۲)	אונה 'צבונהנ (פורדדפרפדר)	💷 اعلام وصول
least leastas (1997-1997)	مجتبى حاجيان (١٣٢٧-٢٢١٩)	حسني وتجبر (٢٢٢/٥٢٢٦)	179-1979 (1991-1977) artist	💷 اغلام ومیل تراتزیت به بلسد )
ن <sub>وز</sub> اد <sub>وشین</sub> (۲۷۲۲۸۱۱۲۷۹)	نجلطی عادل (۵۳-۱۳۸۲-۳۳)	ما <sub>لا</sub> شا برگار <sub>ی کار</sub> (۲۲۲۲۵-۲۳۳۲)	محسن معرفى (٨٨٢/٨٢٩)	الباتير تبلارت
لوذر عبدایهی (۱۳۵۱۶۵۲۵۹۷)	حميده غبائی تؤد (۲۱۳۱۵۵-۲۱۲)	حميدرضا هاشمی (۲۲۲۸۰، ۲۹۲۲)	سعيد دهلالن (۲۲۱۸۵-۱۳۲۹۶)	i duuta III
الشين عطائي كرنجيك (٢٠٢١٥٣٠)	مهنای سمینای (۱۲۸۳۷۹۳۱۱۲)	(TTL+T-STYL) <sub>2.00 ed</sub> th space	مزت له خوشتودی (۲۵۲٬۳۳۹٬۱۶۸)	
(T+41099779) (GARMA 4400	امېن مستوفي زاده (amin)	ميناهجيد صالحي (١٢٢٧٧٢)	مىلغود قشار اسدابادى (۶۶-۲۵۲-۲۳۶)	⇒ اپراتور مادرات · ·
سولوش سوری (۱۳۳۲۵۶۷۸۰۹)	ملفره وتكلي (٢٣٠ / ٣٣)	سمر رئیمی (۲۰۰۹)	زهرا ستجری بور (۲۰۱۲-۲۰۱۳)	📰 بارشمار ترانزیت مقصد 🤉

شکل ۶- صفحه "مدیریت کاربران"

## 1- ترانزیت مبدا

در این قسمت به تشریح سطوح دسترسی و نحوه تخصیص آن ها در هر قسمت از روند ترانزیت مبداء خواهیم پرداخت.

همان طور که می دانید ترانزیت مبدأ دارای هفت مرحله می باشد، که در ذیل به تشریح آن می پردازیم.

۱–۱– کدینگ

مهمترین وظیفه ساختاری گمرک کنترل ورود و خروج کالا در روندهای مختلف موجود در تجارت خارجی است. جهت ارائه خدمات مطلوب به ذی الفعان اولین گام شناسائی کامل آنها است. در صورت شناسائی ذی النفعان به صورت سیستمی و بررسی دقیق عملکرد آنان به صورت هوشمند، امکان تعیین مشتریان خوش حساب فراهم گردیده و تسریع و تسهیل تجارت برای این مراجعین امکان پذیر می گردد. از سویی دیگر مدیریت زمان و ریسک امکان پذیر گردیده که موجب افزایش دقت با توجه به تفکیک مشتریان بد حساب خواهد شد.

همان طور که در شکل ۱-الف نشان داده شده است اولین مرحله از روند ترانزیت مبداء کدینگ گمرکی است. ماده ۲ گمرک، مهمترین ماده نظارتی گمرک است که به عبارتی اجازه فعالیت مشتریان را تعیین می نماید. در این مرحله بایستی در گمرک مبداء اطلاعات اولیه و اجمالی از افراد حقیقی و حقوقی برای اخذ مجوز فعالیت وارد گردد. با توجه به اهمیت ماده ۲، سطح دسترسی برای کارشناس احراز

هویت گمرک تخصیص یافته است. کارشناس دارای این اختیار با ورود در سامانه در فهرست کاربری (سمت راست صفحه) منوی "ماده Y" را مشاهده خواهد نمود. شکل Y نمایی از منو ماده Y را نشان می دهد.

**سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟** مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " ماده ۱۴ سرویس ترانزیت" را به کارمند تخصیص می دهد. هر شخص حقیقی و حقوقی در نخستین مراجعه برای فعالیت بایستی به ماژول ماده ۷ معرفی گردد. این معرفی با ورود مشخصات اجمالی توسط کارشناس احراز صورت می پذیرد. با کلیک بر روی "ماده۷" صفحه مربوطه جهت معرفی افراد نمایش داده می شود.

سوال؟: با تخصیص اختیار " ماده ۱۴ سرویس ترانزیت " به فهرست کاربر چه دسترسی هایی اضافه می شود؟ با تخصیص این اختیار به فهرست کاربر (سمت راست صفحه) منوی "ماده ۷" اضافه می گردد.

این معرفی یک بار و فقط زمان اولین مراجعه اشخاص حقیقی و حقوقی صورت می پذیرد. نمایی از این صفحه را در شکل ۷ می توانید ببینید. باید توجه داشت ذی النفعان در روند ترانزیت از اشخاص حقوقی که عموماً شرکت های حمل و نقل هستند شکل گرفته است. این شرکت ها افرادی را به عنوان نماینده طی وکالت نامه هایی به گمرک معرفی می نمایند. برای معرفی اشخاص حقیقی در فیلد مربوط به نام بایستی نام شخص حقیقی به طور کامل وارد گردد. به طور مثال برای "شرکت حمل و نقل بین المللی بیتا ترابر" بایستی به طور کامل تمام اطلاعات مربوط به نام وارد گردد.

در ذیل به مواردی از ثبت نادرست نام این شرکت و ثبت درست آن اشاره گردیده است:

🗙 حمل و نقل بین المللی بیتا ترابر

🗙 شرکت حمل و نقل بیتا ترابر

×ش ح ب بیتا ترابر × ش ح ب بیتا ترابر √ شرکت حمل و نقل بین المللی بیتا ترابر

v (admin) مدير (admin) - V	و اسلامی ایران	و کالا سینم راهری گورک جهورو	💋 سابدانه فوشيند ورود و خرو:
0		لاح √	
	تىلەر ئىرىگە	*	ا ماده ۲
		أدون:	
		ك التمادي:	
		کارت بازرگاني:	
		تاريغ لقفاى مجوز	
		وكالت نامه:	
		اغالله کردن	
		تىلرە كىنگە	
		مشاهده اصلاعات	

شکل ۸- نمایی از صفحه ورود و تصحیح اطلاعات اشخاص حقیقی و حقوقی در ماده ۷

در فیلد مربوط به "کدینگ" بایستی شناسه مربوط به شخص حقوقی وارد گردد. این کد قبلا توسط گمرک ایران به این شخص تعلق گرفته است. در فیلد "آدرس"، آدرس صحیح پستی شخص حقوقی وارد می گردد. بایستی توجه داشت این آدرس بر روی پروانه ترانزیت درج خواهد شد و در آینده نام کاربری و رمز عبور شخص حقوقی به این آدرس ارسال خواهد شد. در فیلد " تاریخ صدور "، برای ورود تاریخ صدور کارت بازرگانی استفاده می گردد. بایستی تاریخ صدور مانند " ۱۳۹۱/۱۲/۱ " وارد گردد. حداکثر تاریخ صدور از سه سال کمتر است. در فیلد مربوط به "کارت بازرگانی" شماره کارت بازرگانی شخص حقوقی را وارد نمائید. در فیلد "تاریخ انقضاء مجوز " تاریخ اعتبار کارت بازرگانی شخص حقوقی را وارد نمائید. در برای اشخاص حقیقی نیز در فیلد مربوط به "نام" بایستی نام کامل افراد وارد گردد. در فیلد "شماره کدینگ"، شماره ملی افراد در صورت ایرانی بودن و شماره گذرنامه در خصوص دیگر ملیت ها بایستی وارد گردد. در فیلد آدرس، آدرس کامل پستی فرد بایستی وارد گردد. در فیلدهای مربوط به "تاریخ صدور"، "کارت بازرگانی" و "تاریخ انقضاء مجوز" برای افراد حقیقی نماینده اشخاص حقوقی نیاز به ورود اطلاعات نمی باشد. برای این افراد در فیلد "وکالت نامه"، شماره درج شده بر روی وکالت نامه به همراه کد دفتر ثبت اسناد رسمی را درج نمائید. با کلیک بر روی لینک "اضافه کردن" در صورتی که اطلاعات درخواستی به درستی وارد شده باشد و قبلا نیز شخص حقیقی یا حقوقی به سامانه معرفی نگردیده باشد پیغام "ثبت اطلاعات با موفقیت انجام پذیرفت" را دریافت خواهید نمود. از این لحظه تا زمان می گردد. برای بروز رسانی و تصحیح اطلاعات می توانید با ورود شماره کدینگ در فیلد "شماره کدینگ" در انتهای صفحه و کلیک بر روی دکمه "مشاهده اطلاعات"، اطلاعات را فراخوانی نموده و با کلیک بر روی "اضافه کردن" اطلاعات ماده معرفی نگردیده باشد

۲-۱- اپراتور ورود اطلاعات ترانزیت



وظیفه اصلی اپراتور ترانزیت، ورود اطلاعات پیش اظهار ارائه شده توسط اظهارکننده است. این برگه توسط اظهارکننده تکمیل و به اپراتور ارائه می گردد. اپراتور با ورود به سامانه در فهرست منوهای کاربری (سمت راست صفحه) منوی

"ورود اطلاعات" را مشاهده می نماید. این منوها در شکل ۹ نمایش داده شده اند.

**سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟** ایـن اختیـار بـه کارمنـدی در گمـرک مبـدا کـه وظیفـه ورود پـیش نـویس اظهارنامـه ترانزیتی در رویه های داخلی و خارجی را برعهده دارد داده می شود.

با کلیک بر روی "ورود اطلاعات" صفحه مربوطه نمایش داده می شود. شکل۱۰ –الف نمایی از صفحه ورود اطلاعات پیش اظهاری را نشان می دهد.

سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " اپراتور ترانزیت" را به کارمند تخصیص می دهد.

سوال؟: بـا تخصـیص اختیـار " اپراتـور ترانزیـت" بـه فهرسـت کـاربر چـه دسترسی هایی اضافه می شود؟ بـا تخصـیص ایـن اختیـار بـه فهرسـت کـاربر (سـمت راسـت صـفحه) منـوی "ورود اطلاعات" اضافه می گردد.

П			📈 سلمانه هوشمند ورود و خروج کالا سیستم راهبری
0			ورود اطلاعات
	بارتاضه ادارى		
	بارتامه دريايي		مشاهده اسناد در آرشیو دیجیتال
	(ممثل شغب	•	نوع تراتزيت داخلى
1747/-4/17 m			شماره سريال
	1919 CE.)*		زمان صدور ۱۲:۳۳:۳۹ تاریخ ثبت ۱۳۹۲/۹/۱۲
	وسيله حمل		کد اقتصادی
	نوع تضمين		کارت عضویت اتاق بازرگلی
	کشور میدا		تاريخ انقضاى مجوز
	كشور مقصد		رمیک مرری شماره کدینگ حمل
	گمرک خروجی		کنندہ نام حمل کنندہ
	فوب		الأرس حمل كننده
	حمل · بیمه ·	حذف	نابعیت حمل تسده ایران نام:
	ثبت سفارش		آدرس:
	حمايت از مصرف		شهاره کدینگ
FOB	دينية		شماره وكالت نامه:
0.0	سرید دوبن		اضافه کردن اظهار کننده.
0.0	صريب محاسبه		
			عالامت و شماره
		حذف	نوع كانتينر 100
	تعداد		شمام کائن
			للبارة دليلر
	نوع پسته بندی مند با طبق بنه		توضيحات
	ورې په طرع په کيلوگرم		
	توضيحات		اضافه كردن كانتيتر
			أطلاعات قيض انبار
			اضافه كردن قبض البار
			ارزش ارزی کالا
		•	ارز مورد استفاده: دلار آهریکا
حذف	واحد	نوع كالا	تىرفە
L			
Γ	وزن خالص	وزن ناخالمی	تىداد
	مېلغ-ريال	ماخذ	ارزش ارزی
			عنوان تعرفه: ا بد بد م در مردد
			افناقه دردن ۲۵
<b>A</b>			بروز رسانی
U			- 100

شکل ۱۰- الف- نمایی از صفحه "ورود اطلاعات ترانزیت"

در زیر به توضیح مختصری از موارد ورود اطلاعات خواهیم پرداخت:

• شماره کدینگ حمل کننده:

هر شرکت در سامانه هوشمند دارای شماره کدینگ منحصر به فردی می باشد که می تواند بر اساس آن اظهار نماید.

بارنامه اداری:

بارنامه اداری در رویه گمرکات دریایی می باشد که شماره آن در بارنامه صادر شده وجود دارد.

بارنامه دریایی:

بارنامه دریایی در گمرکات دریایی می باشد که شماره آن در بارنامه مربوط به بندر قید شده است.

• بخش(زون):

مربوط به بخش بندی انجام شده در بعضی از گمرکات در حوزه انبارهای کالا می باشد که جهت سهولت جستجوی کالا استفاده می شود.

نوع تضمین:

نوع تضمین استفاده شده در این اظهارنامه مانند ضمانت نامه بانکی، بیمه ایران، بیمه سینا و دیگر انواع تضمین ها طبق آئین نامه و دستورالعمل های مشخص در رویه ترانزیت.

## حمایت از مصرف کننده:

مبلغ حمایت از مصرف کننده که در بعضی از اظهارنامه ها بر اساس کالاها و قوانین باید در محاسبات لحاظ شود.

شرايط تحويل:

شرایط تحویل که عبارتست از FOB ، CIF و CRF که تأثیر در نحوه محاسبات خواهد داشت. در صورت استفاده از FOB , CFR بیمه و کرایه حمل توسط سامانه انجام می شود و در صورت استفاده از عبارت CIF محاسبات بیمه و کرایه حمل صفر خواهد بود زیرا در خود مقدار CIF این دو مقدار وجود دارد.

ضریب محاسبه:

بر اساس دستورالعمل های ارسالی از گمرک ایران، این ضریب به صورت نیم تا سه برابر بر اساس نوع کالا و رویه مربوطه تنظیم می گردد و در محاسبه مقدار تضمین مورد نیاز اعمال می شود.

کلیه فیلدها بر اساس پیش اظهار بایستی تکمیل گردد. با کلیک بر روی فیلد "نوع ترانزیت" امکان انتخاب روندهای "ترانزیت داخلی"، "ترانزیت خارجی" و "کارنه تیر" امکان پذیر است. در گمرکات زمینی در قسمت فیلدهای بارنامه اداری، بارنامه دریائی و بخش عدد ۱ را وارد کنید. اگر در اظهارنامه مورد نظر دستورالعملی در خصوص مبلغ حمایت از مصرف کننده وجود ندارد در فیلد"حمایت از مصرف کننده" عدد ۱ را وارد کنید و در صورت وجود دستور العمل در خصوص اعمال مبلغ حمایت از مصرف کننده مبلغ مربوطه را وارد کنید، این مبلغ در محاسبه مبلغ کل تضمین پروانه توسط سامانه اثر خواهد داشت. نیاز به ورود اطلاعات در فیلد "ثبت سفارش" نمی باشد و صرفاً در ترانزیت داخلی زمانی که ثبت سفارش وجود داشته باشد، شماره آن را وارد نمایید در غیر این صورت آن را خالی بگذارید.

تعداد کل کالا را در فیلد "تعداد" وارد کنید. در فیلد "ارزش ارزی کالا" ارزش کل کالاها را وارد کنید، می توانید نوع ارز را نیز بر اساس پیش اظهار انتخاب نمایید.

با ورود شماره کدینگ حمل کننده در فیلد "شماره کدینگ حمل کننده" در صورت معرفی در ماده ۷ اطلاعات مربوطه در صفحه نمایش داده خواهد شد. با کلیک بر روی کلید "اضافه کردن اظهار کننده" فیلد مربوط به ورود شماره ملی اظهار کننده نمایش داده خواهد شد.

به منظور پر کردن فیلد ها به وسیله کلید Tab می توان به مقادیر پیش فرض دسترسی پیدا کرد و همچنین به وسیله کلید Enter می توان به راحتی به فیلد های بعدی منتقل شد.

با ورود شماره ملی اظهار کننده اطلاعات مربوط به اظهار کننده در صورت معرفی آن در ماده ۷ نمایش داده خواهد شد.

با كليك بر روى كليد "اضافه كردن كانتينر" اطلاعات مربوط به كانتينر را وارد كنيد.

	علامت و شماره
حذف	نوع كانتينر
	40فوت ▼
	شماره کانتینر
	توضيحات
	شکل ۱۰-ب نمائی از فیلدهای ورود اطلاعات کانتینر

شکل ۱۰-ب نمائی از فیلدهای ورود اطلاعات کانتینر را نشان می دهد. در صورتی که وسیله حامل چادری و یا نوع دیگری می باشد نوع کانتینر را "سایر" انتخاب کنید و در فیلد توضیحات، توضیح مربوط به نوع حامل را وارد کنید. شماره کانتینر حامل های کانتینری بایستی به درستی وارد گردد. این شماره ها شامل سه حرف و چهار عدد می باشد. اگر اظهار شامل بیش از یک کانتینر است با کلیک بر روی دکمه "اضافه کردن کانتینر" اطلاعات کانتینر دوم را نیز وارد کنید.

با کلیک بر روی "اضافه کردن قبض انبار" امکان ورود شماره قبض انبار محیا می گردد. شکل ۱۰-ج را ببینید. قبض انبار یک شماره ۹ رقمی است. در صورتی که در گمرک مربوطه سامانه انبار هوشمند اجرا شده باشد با ورود شماره قبض انبار، اطلاعات آن قابل مشاهده است. اگر اظهار دارای قبض انبار کمتر از ۹ رقم می باشد قبل از شماره قبض انبار به تعدادی علامت "/" را قرار دهید تا ۹ رقم شود. درصورتی که اظهار دارای چند قبض انبار است با کلیک بر روی "اضافه کردن قبض انبار" امکان اضافه نمودن شماره های بعدی فراهم می گردد.

	اطلاعات قبض انبار
حذف	شماره قبض انبار:
	تاريخ قبض انبار: 1393/7/1
	اضافه كردن قبض انبار

شکل ۱۰-ج- نمایی از صفحه ورود اطلاعات- اضافه کردن قبض انبار

به علت ارتباط اعلام وصول مرتبط با گمرک مقصد در ورود اطلاعات بایستی دقت لازم صورت پذیرد. نام برخی از گمرکات شبیه هم هستند از این رو دقت در انتخاب آن ها بایستی صورت پذیرد.

به طور مثال در شکل ۱۰ – د گمرکات "منطقه آزاد تجاری اروند – آبادان" و " منطقه آزاد تجاری اروند – خرمشهر" دیده می شود که همگی دارای نام مشابه هستند ولیکن گمرکات متمایزی می باشند که در انتخاب آنها باید دقت لازم صورت پذیرد.

منطقه	گمرک ڈروجی
منطقه آزاد تجاري ارس	
منطقه آزاد تجاري اروند - آبادان	
منطقه آزاد تجاري اروند - خرمشهر	
منطقه آزاد تجاري انزلي	
منطقه آزاد تجاري حسن رود انزلي	
منطقه آزاد تجاري قشم	
منطقه آزاد تجاري ماكو	

شکل ۱۰-د- نمایی از صفحه ورود اطلاعات- تشابه نام گمرکات مختلف

سوال؟: در صورت اشتباه در انتخاب گمرک مقصد چه باید کرد ؟ یـس از صـدور کوتـاژ بـه علـت مسـائل کنترلـی و ایمنـی رونـد ترانزیـت، در صـورت اشـتباه در انتخـاب گمـرک مقصـد ، مـی بایسـت پروانـه صـادره ابطـال گردیـده و امکان اصلاح گمرک خروجی نمی باشد. اما قبل از صدور کوتاژ امکان اصلاح اطلاعات پیش اظهار وجود دارد.

با کلیک بر روی کلید "اضافه کردن کالا" فیلدهای مربوط به ورود اطلاعات کالاهای اظهارنامه نمایش داده می شود. شکل ۱۰-ح را ببینید. در صورت چند کالایی بودن اظهارنامه با کلیک مجدد بر روی کلید "اضافه کردن کالا" امکان ورود اطلاعات کالای دوم فراهم می گردد. باید توجه داشت در اظهار های دارای چند کالا مجموع وزن ، تعداد و ارزش ارزی با ارزش و تعداد کل وارد شده بایستی تطابق داشته باشد. برای حذف یک کالا بر روی لینک "حذف" کلیک کنید.

				ارزش ارزی کالا
		•	دلار آمریکا	ارز مورد استفاده:
حذف	واحد	نوع کالا		تعرفه
	استوانه(مخزن)			
	وزن خالص	وزن ناخالص		تعداد
	مبلغ–ريال	ماخذ		ارزش ارزی
	l			
				عنوان تعرفه: الفرافه کرد: کالا
				10 200
			پريىت	دخيره
				يروز رسانى

شکل ۱۰-ح- نمایی از صفحه ورود اطلاعات- اضافه کردن کالا

به علت سهولت در انجام فرآیند ورود اطلاعات، در صورتی که تعداد قلم کالاهای وارد شده در سامانه از تعداد کل کالاها کمتر باشد، توسط سامانه به طور اتوماتیک قلم کالای دیگری به نام "سایر کالاها طبق لیست پیوست" با مأخذ ۶۱ ٪ اضافه می گردد.

پس از اتمام ورود اطلاعات بر روی کلید "ذخیره" کلیک کنید. با کلیک بر روی این کلید، یک شماره سریال توسط سامانه تولید می گردد. شکل ۱۰-و نمایی از شماره سریال تولید شده را نشان می دهد.

این شماره سریال یکتا بوده و در صورت اصلاح ورود اطلاعات قبل از کوتاژ، شماره سریال جدید صادر شده و سریال قبلی در نظر گرفته نمی شود.



شکل ۱۰-و- نمایی از صفحه ورود اطلاعات- ذخیره پیش اظهار، تولید شماره سریال

همان طور که در شکل ۱۰-ط نمایش داده شده است با کلیک بر روی کلید پرینت پیش اظهار چاپ می گردد.



شکل ۱۰-ط- نمایی از صفحه ورود اطلاعات- چاپ پیش اظهار

۱–۳– کارشناسی ترانزیت



وظیفه اصلی کارشناس احراز ترانزیت کنترل اطلاعات و اسناد اظهار میباشد. کارشناس احراز در سامانه هوشمند دارای اختیارات ''کارشناسی ترانزیت''و''مشاهده پرونده''می باشد که در فهرست کاربر (سمت راست صفحه)

قابل دسترسی است. شکل ۱۱ نمایی از این منو را نشان می دهد.

سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ این اختیار بـه کارمنـدی در گمـرک مبـدا کـه وظیفـه تائیـد پـیش نـویس اظهارنامـه ترانزیتـی در رویـه هـای داخلـی و خـارجی، صـدور کوتـاژ و ردیـف مـرزی مربوطـه را دارد داده می شود.

همان طوری که در شکل ۱۲-الف نمایش داده شده است کارشناس مربوطه با ورود شماره سریال پیش اظهار و کلیک بر روی کلید "بارگذاری فرم خوداظهاری" صفحه اظهارنامه را مشاهده می نماید. کارشناس با کنترل اسناد اظهار شده و اطلاعات وارد شده اقدام به تائید آن می نماید. جهت تائید و ارسال به مرحله بعد بایستی بر روی کلید "ارسال به صندوق" کلیک شود.

تا قبل از تائید اظهار نامه امکان تصحیح آن توسط اپراتور ورود اطلاعات وجود دارد. همان طور که در شکل ۱۲–ب نمایش داده شده است با کلیک بر روی کلید "ارسال به صندوق" اظهار پذیرفته شده و برای آن کوتاژ و ردیف مرزی صادر می شود و امکان اصلاح اطلاعات گمرک مقصد و رویه ترانزیت (داخلی، خارجی، کارنه تیر) امکان پذیر نخواهد بود، از این رو اطلاعات پیش اظهار قبل از تائید باید با دقت توسط کارشناس کنترل گردد.

کارشناس احراز شماره کوتاژ و ردیف مرزی مربوطه را در روی اظهارنامه یادداشت می نماید.

<ul> <li>(admin) مادر (admin)</li> </ul>			گهرک جدیوری اسلامی ایران	كالاسيستيح راهيرى	💋 سابانه هوشهند ورود و خروج
0			ى ترانزيت	كارشناسى	ا بنجو . ۹
	[	بارگذاری فرم خوداظهاری	14940	شاره بريال : 3	# داشېورد
				ارسال به صندوق	📰 ايطلال پروانه واردانی 🗧
1	پارنامه اتاري				🖩 اجازه ورود به پروانه های مقصد
1	بارتلية ديان				🃰 ارزياب سالن 🗧
1	يخش يخش		بو دیتیال	مشاهده استاد در آزدً	📰 ارزیابی تالی های ورودی صادرات
1993)-90-97	1 duli	•	داخلني جوي	نوع ترانزیت ۲ با بی با	📰 ارزیایی درب فروج ترانزیت 🗧
کشتی	ورود وسيله		1:16:39	تىلەرە بىروىل زەان مىنور	💷 ارزبایی درب قروج واردات 🗧
	حيل		1797/07	کاريخ ٿيت	📰 ارزىلى درت خروج كارته تېر 🕥

شکل ۱۲- الف- نمایی از صفحه کارشناسی احراز پس از فراخوانی شماره سریال



شکل ۱۲–ب- نمائی از صفحه کارشناسی احراز پس از ارسال به صندوق



هر چند در گمرکاتی که سامانه هوشمند ترانزیت راه اندازی و از ماژول ترانزیت مقصد بهره برداری شده باشد امکان تسویه الکترونیکی وجود خواهد داشت ولیکن باید توجه داشت برای گمرکات فاقد سامانه هوشمند، ردیف مرزی صادر شده دارای اهمیت لازم می باشد
بنابراین اگر گمرک مقصد به درستی انتخاب نگردد ردیف مرزی صادر شده اشتباه خواهد بود. با توجه به عدم امکان تصحیح ردیف مرزی صادر شده و شباهت نام مقاصد بایستی نام گمرک مقصد به درستی کنترل گردد.

سـوال؟: بـا تخصـیص اختیـار '' کارشـناس ترانزیـت'' بـه فهرسـت کـاربر چه دسترسی هایی اضافه می شود؟ بـا تخصـیص ایـن اختیـار بـه فهرسـت کـاربر (سـمت راسـت صـفحه) منـوی ''کارشناس ترانزیت'' اضافه می گردد.

۱-۴- صندوقدار ترانزیت

بعد از تائيد كارشناس اظهارنامه در كارتابل صندوقدار قرار می گیرد صندوق ترانزیت

صندوق ترانزيت

📰 صندوق ترانزيت

📰 گزارشات جزئی صندوق ترانزیت

ېل

۲۲ – منو صندوقدار ترانزیت

باید نسبت به اخذ تضمین لازم اقدام نماید. همان طور که در شکل ۱۳ نمایش داده شده است کارمند مربوطه در سامانه هوشمند در فهرست کاربر (سمت راست صفحه) به منوی''صندوق ترانزیت''دسترسی خواهد

داشت. با کلیک بر روی "صندوق ترانزیت" صفحه مربوطه رویت خواهد شد.

سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ ایـن اختیـار بـه کارمنـدی در گمـرک مبـدا کـه وظیفـه اخـذ بـن بیمـه و تضـمین بـر اساس اظهار و محاسبات سیستم را دارد داده می شود.

سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " صندوقدار ترانزیت" را به کارمند تخصیص می دهد.

سوال؟: بـا تخصـیص اختیـار '' صـندوقدار ترانزیـت'' بـه فهرسـت کـاربر چه دسترسی هائی اضافه می شود؟ بـا تخصـیص ایـن اختیـار بـه فهرسـت کـاربر (سـمت راسـت صـفحه) منوهـای '' صندوق ترانزیت'' اضافه می گردد.

صندوق ترا	نزيت			0
قمارہ سریال :	30	بارکناری قرم خودانظهاری		
لنداد بن يبعه مورد نياز	۴ به ازای مقتار پرداختی:۲۴۱٫۹۷۸۸			
ین پیماد				
تاييد دريافت تضمين				
			93220	
			1	
مشاهده استاد در ارشيو	ديجيتل		1	
نوع تراتزيت	خارجف	•		
الثمارة سريال	7-937		17977-97-97	
زمان صدور	11:11:11			
تاريغ فبت	P(V/7#77		وعيون	
کد اقتصادی	179.7/1/11		تفاون	
کارت عضویت اتانی بازرگانی	1-1979.40-		olal	
تاريخ اللضاى مجوز	1757/4/11		002	
ردیف مرزی			عراق	

شکل ۱۴- نمایی از صفحه صندوق ترانزیت

با توجه به ارزش اظهاری حداقل تعداد بن بیمه تضمین توسط سامانه محاسبه و اعلام می گردد. صندوقدار با اخذ بن های بیمه، شماره سریال آنها را در فیلد "بن بیمه" وارد می نماید همچنین در این فیلد قابلیت ثبت دیگر تضمین ها از قبیل مامور بدرقه، تضمین بانکی و تضمین شرکت امکان پذیر است.

صندوقدار بعد از دریافت تضمین با کلیک بر روی "تائید دریافت تضمین" دریافت بن را تائید و به مرحله صدور پروانه ارسال می نماید.

#### ۱–۵– بن بیمه تجمیعی

به جهت سهولت در انجام رویه ترانزیت، شرکت های حمل و نقل پس از مراجعه به شرکت های بیمه، ضمانت نامه ای کلی با مبلغ مشخص را دریافت و تحویل دفتر مرکزی ترانزیت می نمایند. پس از ثبت این ضمانت نامه در سامانه هوشمند، کد رهگیری جهت استفاده در اظهارنامه های مورد نظر اختصاص می یابد. نماینده شرکت حمل و نقل، پس از مراجعه به گمرکات اجرایی، در مرحله امور مالی، با ارائه کد رهگیری، سامانه به طور اتوماتیک از مقدار تضمین جمعی کاسته و اجازه مرحله بعد را صادر می نماید.

به منظور تایید دریافت تضمین می بایست با ورود به گزینه "بن بیمه تجمیعی" در فیلد های سمت راست، با وارد کردن شماره سریال پروانه (شکل ۱۵) به صفحه مورد نظر وارد می شویم.

		يقى	بن بيمه تج	
	كذارى فرم خوداظهارى	910	شماره سريال : 517	
		۱ به آرای طنار برطنایی:۸۳۲۸-۶۵۳۱۱۱۱۱۱۱ ©11002	لعَدَاد بن بيمه مورد نياز بن بيمه:	
			تاييد دريافت تضعين	
1	بارگامه اداری			
1	بارتامه دریایی			
1	يختر. (زون)	دیجیتل داخلدی	مشاهده استاد در ارشیو توع تراکزیت	
1797/-9799	2015 2013	11-017	شماره سريال	
كشترى	وميله حمل	11:19:7-	زمان صنور تاريخ ٿيت	
ايران	نوع تقسين	15.111/18/18	کد اقتصادی کارت عشویت اتاق	
تركمنسنات	کشور مینا	1515/15/15	بازرگانی تاریخ انقشای مجوز	
ابران	کثور مقصد	0122456790	ردیف مرزی شماره کتیتگ جمل	
تهرات امور واردات	گمرک خروجی	0123436785	کنند تار میل کنند	
171	قوب حمل	تىت لىلە	ادرس حمل کننده تامیت حمل کننده	
	يمه .	297	نېږى خىن الات الى	

شكل 1۵: صفحه "بن بيمه تجميعي"

پس از وارد شدن به صفحه مورد نظر با بررسی مشخصات ، شماره بن بیمه جمعی صادر شده را وارد نموده و می توان با انتخاب گزینه "تایید دریافت تضمین" ، نسبت به ثبت بن بیمه همانند شکل ۱۵ اقدام کرد.

۱-۶- صدور پروانه ترانزیت



۹ سینم زندری کیری میبوری اسلامی ایران 🗨 میروز (admin) - 🔊 👔 میروز	💋 سایانه هوشهند ورود و خروج ۲
مدور پروانه ترانزیت	
د	🖷 ئائىبورد
$\omega_{\rm IN}^{\prime}$ ( )	📰 ابطال <sub>کانل</sub> انه واردانی 🗧
$\log \sin_2 r  4,  J(\omega) \Big  \qquad \dim_{\mathbb{C} K}$	📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد
color-volos) Tagis	🃰 ارزېاب سالن 🔅
	📰 ارزیابی تالی های ورودی سادرات
	🏼 ارزیایی درب خروج ترافزیت 🔾
	📰 ارزیلی درب خروج واردات 🔹
	🗉 المار متركبة كالفاتين 🗧

شکل ۱۷- نمایی از صفحه صدور پروانه

سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " صدور پروانه ترانزیت" را به کارمند تخصیص می دهد.

سوال؟: بـا تخصیص اختیـار " صـدور پروانـه ترانزیـت" بـه فهرسـت کـاربر چـه دسترسی هایی اضافه می شود؟ بـا تخصـیص ایـن اختیـار بـه فهرسـت کـاربر (سـمت راسـت صـفحه) منوهـای " صـدور پروانه ترانزیت" و "مدیریت مشخصات کاربران" اضافه می گردد.

۱–۷– کارشناس نهایی ترانزیت

یس از صدور پروانه بایستی مجوز بارگیری صادر گردد. با صدور مجوز بارگیری امکان صدور حواله بارگیری توسط پایانه، مجوز ورود به محوطه گمرکی توسط گارد، مجوز توزین و صدور بیجک صادر می گردد و اطلاعات پروانه به درب خروج ارسال می گردد. به عبارتی صدور مجوز بارگیری به عنوان مجوزی 📰 صدور مجوژ بارگیری ترانزیت الكترونيكي مهمترين وظيفه را در بارگيري و خروج كالا

به عهده دارد. اختیار مجوز بارگیری به کارشناس نهایی داده شده است.

سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ ایـن اختیار بـه کارمنـدی در گمـرک مبـدا کـه وظیفـه امضـای نهـائی سـند و پروانـه را دارد، داده می شود.

کارشناس نهایی با ورود در سامانه در فهرست کاربری (سمت راست صفحه) منوی "صدور مجوز بارگیری ترانزیت"و"مشاهده پرونده" را مشاهده خواهد نمود.

سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منوی مدیریت کاربران اختیار " کارشناس نهایی ترانزیت'' را به کارمند تخصیص می دهد.





شکل ۱۹- نمایی از صفحه کارشناس نهایی-صدور مجوز بارگیری

با کلیک بر روی "صدور مجوز بارگیری ترانزیت" صفحه مربوطه مطابق شکل ۱۹ نمایش داده می شود. با ورود شماره مجوز مربوطه در فیلد "شماره سریال" و کلیک بر روی "پرینت مجوز بارگیری" مجوز بارگیری صادر و چاپ می گردد. سپس برای ارسال الکترونیکی مجوز برای بارگیری و شروع ترخیص کالا باید بر روی کلید "ارسال برای درب خروج" کلیک کنید.

سوال؟: با تخصیص اختیار " کارشناس نهایی ترانزیت" به فهرست کاربر چه دسترسی هایی اضافه می شود؟ با تخصیص این اختیار به فهرست کاربر (سمت راست صفحه) منوهای " صدور مجسوز بسارگیری ترانزیت''، ''بازگردانسدن پروانسه''و ''مشساهده پرونسده'' اضسافه می گردد.

🗸 س <sub>ير (</sub> admin) س <sub>ير</sub>		لاسينتم واغبرى كابركه جهورى املانى ايران	📈 ساهاته هوشهند ورود و خروج ک
0		باز <sup>ع</sup> رداندن پروانه	<u>≡</u> Q →↔
		ال کون فرم جهت تغییر (149403	# ەئدبورد
		مالى مالى	📰 ابطال پروانه واردانۍ 🗧
		صدى يورانه مىدور مجوع بارگېرى	📰 اجازه ورود به پروانه های نقصد)
•	بارتامه اتارى		🗉 ارزباب سان 🗧
	بارتامه دريابى	مقاهد اساد در ارشو دیجیتل	📰 ارزیابی تالی های ورودی صادرات
	بخش (تون)	نع تراتيت خارجتي	💷 ارزيايي درب خريج ترانزيت 🔾
1745-19-1	na čoli	شمارد سریال ۱۳۸۸ مارید به ۱۳۹۸ می	💷 ارزیایی درب خروج واردان 🗧
انومبيل	وىيلە خىل	رەن ھىلور تارىغ ئېت ۲۲/۲۳	📰 ارزیایی درب خروج کارنه تیر 🗧
تمهدناهه	نع تقمين	کدالاصاص ۲۹(۳۹۳ کارت عضویت آتان ۱۹۹۰ - ۲۰۰۰	📰 اعلام وصول 🔅
		. H. L.	

شکل ۲۰- نمایی از صفحه کارشناس نهایی- بازگردانی

همان طور که در شکل ۲۰ دیده می شود از دیگر اختیارات کارشناس نهایی "بازگردانی پروانه" است. با ورود شماره سریال و کلیک بر روی "بازکردن فرم جهت تغییر" مراحل قبلی نشان داده می شود که با کلیک بر روی آن پروانه به آن مرحله ارسال می شود همچنین از این دسترسی برای اصلاح اطلاعات سند به جز رویه گمرک و نام گمرک خروجی استفاده می شود.

یکی دیگر از اختیارات کارشناس نهایی "مشاهده پرونده" است که می تواند با استفاده از آن کلیه اطلاعات و اسناد مربوطه و همچنین مراحل مختلف طی شده یک اظهارنامه را بررسی نماید.

نکته :

پس از صدور مجوز بارگیری ، شرکت حمل و نقل اقدام به ورود خودرو به محوطه گمرکی و انجام توزین ، انبار و صدور بیجک می نماید که در ادامه بررسی می گردد.

#### ۱–۸– توزین در مبدا

• توزين ورود:

به منظور انجام عملیات توزین ورود، کاربر با ورود به سامانه توزین و سپس ورود به گزینه "توزین ورود" مانند شکل ۲۱، اقدام به درج شماره ماشین خودرو و اطلاعات درخواستی اعم از شماره مجوز بارگیری، کد ملی راننده می نماید.

اللمن ابران ساباته هوغبته ورود و هروع 10- باسکول (	سیستم راهیری گهرک جمهوری اسا 
ټوزين ورود	Q
شماره بلای حمل کننده: عنداره بلای حمل کننده: مراکز میران مراکز میرا مراکز میرا مراکز میران مراکز میرا	<ul> <li>خليورد</li> <li>إسقال توزين اول</li> <li>إسقال توزين دوم</li> <li>إسقال توزين دوم</li> <li>إسقال توزين ويرد با محدوديت زمان</li> </ul>
شماره مجوز بارگیری توسیمات: اعدامت: (هندهای اهمیسه)	ا اسلاح توزین ، ا توزین خبرع > ا توزین هیر کمرکی > ا توزین میر کمرکی > ا توزین ورود →
	توتن الدود

شكل ٢١: صفحه ورود اطلاعات "توزين ورود"

پس از تکمیل تمامی مراحل ، سامانه اطلاعات وزن را مستقیم از دستگاه توزین خوانده و کاربر گزینه ثبت توزین را انتخاب می نماید. (شکل ۲۲)

<b>لام</b> ن ایران شابانه هوغبد ورد د فروع کالا - بانگول)	📈 سیستچ راهیری گهرک جمهوری ام
ټوزين ورود	<u>α</u>
شماره بلاک حمل کننده: 💶 🔜 شماره ایران است: 🗉	# ناشيورد
46 · E 713 33	📰 ايطال توزين لول 🔹
IRAN	💷 ايطال توزين دوم 🔹
ممانعانا كمنا المامين الفرد 13/33 من المرابع	ال ایطال توزین ورود با محدودیت زمان
لاستار بحال میں الملک الا و روز ہے ہے۔ نوع وسیلہ: نربلر کمی بارکد: 24819461	📰 اسلاح توزين 🗧
رنگ بلاگ: زرد	📰 توزين خروع 🗧
شماره مجوز بارگیری (۲۱۱۷۹۳ میراندگان) مجوزاندگان مجوزاندگان مجوز بارگیری	🎫 توزین میٹی 🗧
تام صاحب کالا: ایت آریا چی که صاحب کالا: ۲۵۰۰۳۶۷۱۱	🇮 توزین غیر گمرکی 🗧
نام اظهار کنند = بهریز کریمی کدانلهار کنند: ۳۳۲۱۹۲۸۵۹۲ ادار	🖿 توزين ورود 🗸 🗸
سەرا دېورو پېرور دېمې روای دردې دردې در پېرېنې مېرا دېورو	لوزين ورود
کد هلی / شماره پاسپورت (۵۰۵٬۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	چاپ مجدد قبض باسکول
تايا حسن تام خانواگي: قلسي يک لگي	گزارش لىندلا پاسكېل 
کنمان اکتماره باسپورت (۵۹۹۵۲۲۹۹ یا ایرانی است: ایرانی است جنسیند مرد	🎫 توزین یا سند حمل یکسرہ 🗧
وزن دريافتى 15000 كيلوكره	📰 توزین بار تىدادى 🗧
توغيرهات:	📰 خىل يكسره براى پروانە 🗧

شكل ٢٢: صفحه "توزين ورود"

در قسمت پایین شکل ۲۲ ، ۳ گزینه ثبت توزین، چاپ برگ توزین و توزین بعدی وجود دارد که پس از انجام توزین وسیله نقلیه می توان هریک را به ترتیب انتخاب کرد تا رویه توزین ورود به درستی انجام شود. تعاریف هریک از ۳ گزینه بالا به شرح زیر است:

- ثبت توزین: در این قسمت توزین انجام شده ثبت می گردد.
- چاپ برگ توزین: در این قسمت توزین انجام شده چاپ می گردد.
- توزین بعدی: با انتخاب این گزینه به توزین بعدی رفته و توزین بعدی قابل
   انجام است.

توزين خروج:

پس از بارگیری کالا ، خودروی مورد نظر جهت توزین خروج به باسکول مراجعه می نماید. به منظور انجام عملیات توزین خروج، کاربر با ورود به سامانه توزین و سپس ورود به گزینه "توزین خروج" مانند شکل ۲۳، اقدام به درج شماره ماشین خودرو می نماید.

<b>-لاین ایران</b> سایاته دوشید ورود و غروج کال -باسکواری	🗾 سیستم راهبری گهرک جههوری اس
توزين خروج	<u>م</u>
دىلەرىلات ايجانا ايران است؟ ∑ الجانان هاي المان هاي	<ul> <li>♦ دلتيورد</li> <li>♦ التيوزين أول</li> <li>&gt;</li> <li></li></ul>
تراسیمانی ایت بورین جاب برگ تورین بعدی	ا اسلام توزین 💿 🗧 توزین خروع 🔹 🗸 تونن ۸رده

شكل ٢٣: صفحه ورود اطلاعات "توزين خروج"

پس از ورود شماره خوردو ، سامانه اطلاعات مربوط به توزین اول خودرو را نمایش می

دهد و کاربر گزینه ثبت توزین را انتخاب می نماید. (شکل ۲۴)

سلامی لیران (سایاته هوکنند ورود و خروج ۲۲۲ - باستول)	🗾 سیستم راهبری گهرک جههوری اس
توزين خروج	Q
نسار، بلائم العالم المعالي المع المعالي المعالي المعالي المعالي المعالي	<ul> <li>التيورد</li> <li>الطال توزين لول</li> <li>الطال توزين دوم</li> </ul>
شماره پلاک حمل کننده ۲۱۰ و ۲۲ نوع وسیله : رنگ پلاک از زه	ایطال توزین ورود با محدودیت زمان اسلام توزین
نام صفحی کلالہ ایٹ آریا ہیں۔ کد صفحی کلالہ ۲۶۰۰-۲۳۱۶ نام اظہار کشتدہ –-بهروز کرینی کد قطار گنندہ ۲۲۱۹۲۸۹۲	💻 توزین خروع 🗸
قسار، مجززہ بهرز کریس رویدی گمرکیا ، قرانیت نابہ میش قسارہ بلیورٹ Stateration آیا ایرانی است پرانی است - کمان	محلین خروع چاپ مجدد قیش باسکول گزارش تعداد باسکول
میسینی مرد اوزن دریافتی 15000 کیلوگرم	📰 توزین دستی
توهیجاندیا اید اورین جاب برگافرزین اورین بعثقا	توزین غیر گمرکی > توزین ورود >

شكل ۲۴: صفحه "توزين خروج"

در قسمت پایین شکل ۲۴، سه گزینه ثبت توزین، چاپ برگ توزین و توزین بعدی وجود دارد که پس از انجام توزین وسیله نقلیه می توان هریک را به ترتیب انتخاب کرد تا رویه توزین خروج به درستی انجام شود. تعاریف هریک از ۳ گزینه بالا به شرح زیر است:

- ثبت توزین: در این قسمت توزین انجام شده ثبت می گردد.
- چاپ برگ توزین: در این قسمت توزین انجام شده چاپ می گردد.
- توزین بعدی: با انتخاب این گزینه به توزین بعدی رفته و توزین بعدی فابل
   انجام است.

پس از پایان عملیات توزین خروج می توان آن را به صورت کاغذی همچون شکل ۲۵ چاپ کرد.

	4554154	برگ توزین منطقه ویژه شهید رجایی کد ۵۰۱۰۰
	شعاره پیگیری ۲۵۵۷۴۶۲	باسكول خروج
اطلاعات توزين	اطلاعات حامل	اطلاعات كالا
زمان توزين اول	نام راننده	شماره پروانه
1:19 1898/0/1	حسن قاسمی یک لنگی	474974
میزان توزین اول	کد ملی / شماره پاسپورت	شماره مجوز بارگیری
197	269332698	<b><i><i><b>TIVI11</b></i></i></b>
اپراتور توزين اول	شماره وسيله نقليه	تاريخ صدور مجوز
مصطفى اسلامى	۳۳ / ۷۱۳ ع ۴۶ تریلر کفی	1.171 1897/4/19
زمان توزين دوم	شناسه راننده	نام صاحب كالا
1.911441	9881127818149180	اليت آريا جم
میزان توزین دوم	حق توزين	اظهار كننده
1416.	۱	بهروز كريمى
اپراتور توزين دوم	טע	وزن خالص
مطهر نظری بجگان	كمباين برداشت برنج,	11940
	خروج: ۸۹۰۴۵۲۶	
اگر نام و	ای دریافت وزن و پته بصورت الکترونیکی	راننده محترم: بر
(9981117	یح است شناسه راننده (V۸۱۶۱۴۹۱۳۵	کد ملی شما صح
	یعا به شماره ۳۰۰۰۸۸۸۷ پیامک نمائید	را سر

شکل ۲۵: صفحه چاپ برگه "توزین خروج"

در این نسخه اطلاعاتی همچون شماره پروانه، شماره مجوز بارگیری، میزان توزین اول و دوم، نام راننده، شماره وسیله نقلیه و همچنین شماره قبض باسکول که با کادر قرمز رنگ نشان داده شده است، قابل مشاهده است.

۱-۹- انبار و صدور بیجک الکترونیک

انبار در زمان تحویل کالا می بایست پروانه گمرکی را ملاک عمل قرار داده و همچنین پس از صدور مجوز بارگیری اقدام به تحویل کالا نماید و همچنین تعداد بارگیری شده هر نوع کالا بر روی وسیله حمل را نیز به گمرک با استفاده از بیجک ارائه دهد.

سامانه هوشمند بیجک الکترونیک با ایجاد ارتباط موثر با درب خروج و مجوز بارگیری و همچنین ایجاد رویه واحد و کنترل های گمرکی مؤثر ، توانسته است دقت را افزایش داده و سرعت را نیز به طور چشمگیری افزایش دهد.

بر این اساس کارکنان انبارها موظف می باشند ، اطلاعات خروج کالا را در سامانه بیجک الکترونیک ثبت نمایند.

در ادامه به توضيح كلى اين قسمت خواهيم پرداخت.

علاقه مندان می توانند جهت اطلاعات بیشتر به راهنمای جامع سامانه مدیریت انبارها مراجعه نمایند.

ثبت خروج كالا:

در این قسمت پس از ورود به سامانه مدیریت انبارها به گزینه خروج کالا و سپس گزینه ثبت خروج کالا وارد شده و با وارد کردن شماره پلاک خودرو و یا شماره قبض باسکول اقدام به ثبت خروج کالا می شود. (شکل ۲۶)

ش آمدید نرو <del>ج از سیست</del> م ]	ت انبار ها <sup>خو</sup> ا	سامانه مدیری	و بنادر		i ż
نظرات کاربران	تنظيمات من	گزارش ها	ورود کالا	خروج کالا ثبت خروج کالا ویرایش با حذف بیجک مشخصات یروانه	مفحه اصلی
	، نقلیه را وارد نمایید ۱۹۹۰ ۱۹۹۱ ۱۹۹۱ ۱۹۹۱	گیری شعارہ پلاک وسیلہ ع کا ا	، پروانه و اجرای فرایند بار پلاک ماشین: ثین خارجی قد بار کا ن	برای مشاهده اطلاعات شماره ما	
		طلاعات	المعاشد	-	

شكل ۲۶: صفحه "ثبت خروج كالا"

در این مرحله ، سامانه بطور اتوماتیک اطلاعات مربوط به پروانه ترانزیتی صادر شده و اطلاعات توزین را از قسمت های دیگر دریافت و به کاربر انبار نمایش می دهد. کاربر انبار پس از درج شماره بیجک ، مقدار مورد نظر کالا و همچنین شماره و نوع کانتینر برای خروج ،گزینه ثبت اطلاعات و چاپ را انتخاب می نماید و خروج کالای مورد نظر ثبت می شود. شکل ۲۷.

خوش أمديد ا خروجـاز سيستم ا	ن انبار ها	سامانه مدیرین ردی	ينادر مازمان دريسانو			
نظرات کاربران	تنظيمات من	گزارش ها	פעפי צוע	خروج کالا	اصلی	4140
	تریلر کلی	لوع وسيله نقليه:		۴۴ع۲۲۳یران۲۳	شماره پلاک ماشین:	
اليت آريا جم ۱۳ ، ۲۰، ۷۲ ، ۲۰ MA	نام شرکت: تاریخ ثبت: تعداد کلمیونها: عوارض گمرکی:	779777 7192751777 7192767 706	شماره پریانه: کدملی اظہار کننده کدملی صاحب بار: وزن کل:		۳۱۱۷۱۹۳ — بیروز کریمی - الیت آریا جم	شماره مريال: نام اظهار كننده: نام صاحب بار: أيمت كل:
		خمارہ کائپٹر: نوع کائپٹر: نوع کائپٹر:	I		ئمارہ یوگ	
	مثنار میرد. الای ملنه ایرای خوج	ناز برای برو <sup>ر</sup> نه وسیله نقیه د کان کانا شماد کالای بوده شده <mark>مماد:</mark> - <mark>۲ - ۲ - ۲ - ۲ - ۲ - ۲ - ۲ - ۲ - ۲ - ۲</mark>	لیست کالی مع دو <mark>ع الا HSCoda سا</mark> ترانیت ۲ <mark>۵۴۳۲۵۱۲۰</mark>	واحد کالا رەشت برنچ نگله	ى <mark>لم كالا</mark> كىياين :	

شكل ٢٧: صفحه "ثبت اطلاعات خروج كالا"

با انتخاب گزینه "ثبت اطلاعات و چاپ" اطلاعات مورد نظر قابل چاپ خواهند بود.

شکل ۲۸.



شکل ۲۸: صفحه چاپ "بیجک الکترونیک"

## ویرایش یا حذف بیجک:

در این قسمت به منظور ویرایش یا حذف بیجک با ورود به زیر گزینه ویرایش یا حذف بیجک، می توان با وارد کردن فیلتر های جستجوی مورد نظر برای ویرایش یا حذف بیجک مورد نظر اقدام کرد. در عین حال با انتخاب ضربدر قرمز در کنار هریک از گزینه ها بیجک مورد نظر حذف می گردد. (شکل ۲۹)

• تذکر:

حذف یا اصلاح بیجک تا زمانی قابل انجام است که به امضا و تأیید درب خروج نرسیده باشد .

ں آمدید رو <del>ح</del> از سیستم ا	<b>نبار ها</b> <sup>خون</sup>	مانه مدیریت ا	وسا			
			يسانوردى	سازمان در		De fr
نظرات كاربرات	تنظيمات من	گزارش ها	د کالا	••	حروج کالا	ه اصلی
				ى	بت خروع کالا ش با حذف سح	وتران
					تنخصات يروانه	۵
	واهد بود	نيز در جستجو تاثير گذار خو	قسمت أن پارامتر	تجو با پر کردن هر	برای جس	
		ناره مجوز بارگیری:			ارە يېچىدى	
		اره دیمی بهتدون: این الک			لى رائىد.	- 3
			Ō			
	و قبض باسکول حذف	شماره يبجك شماره	شماره حامل	نام راتنده	شماره	وبرايش
	¥ 1979411	797189-8777	۳۳ع۳۵۳یزن۹۹	تست تست	1797977	3
	× FUTPAF.	221.45-2-22	۳۵۳۶۲۲ یان ۹۹	ئىت ئىت	1797941	3
	× FVTFATA	1951997777-17777	۳۹۶ د ۳۵۳ بران ۱۹۹	تست تست	179794.	1
	× FYTFYYA	7-798/77	۳۵۲ع۳۵۳یران۹۹	تست تست	1585959	2
	× 4448448	TINTTER	۳۶ع۲۲ع۳۵۳ <sub>مال</sub> ن۹۹	قست قست	1757978	1
	X FVT9VDF	TPOTPPTTT	۳۵۲۶۳۳ یوان ۹۹	تىپ تىپ	1797979	2
	X EVTSVES	-1707777	99	قست فست	1797970	7

شکل ۲۹: صفحه "ویرایش یا حذف بیجک"

۱-۱۰- درب خروج ترانزیت

درب خروج گمرک مهمترین نقطه کنترلی گمرک است که وظایف زیر را برعهده دارد:

- . تایید اصالت پروانه گمرکی و اسناد مربوطه
- ۲. تطبیق و تایید نوع کالای بارگیری شده درب خروج با کالای اظهار شده پروانه
  - ۳. تایید تعداد کالای بارگیری شده در وسیله نقلیه
  - ۴. تایید درستی بیجک صادر شده برای وسیله نقلیه
    - مستهلک نمودن یک پروانه
    - ۶. تایید ارزش و تعرفه پروانه
    - ۲. تعیین و اخذ مابه التفاوت عوارض گمرکی

کارمندان درب خروج در صورت مشاهده هرگونه مغایرتی با پروانه اجازه خروج کالا از گمرک را لغو نموده و به بررسی علت مغایرت اقدام می نمایند. اهمیت انجام صحیح وظایف فوق الذکر تضمینی قوی بر اعمال قانون، اخذ حقوق حقه بیت المال و رشد اقتصادی کشور است.

از طرف دیگر اهمیت درب خروج از آن جهت است که این درب در واقع درب ورودی اقتصادی کشور است. با کنترل میزان ورود و خروج کالا در این نقطه می توان میزان واقعی واردات، صادرات و ترانزیت را محاسبه نمود.

روند درب خروج ترانزیت شامل پنج مرحله زیر می باشد:

- ارزیابی درب خروج ترانزیت
- ۲. کارشناسی درب خروج ترانزیت
- ۳. سرشیفت درب خروج ترانزیت
- ۴. بیجک بین یا گارد خروجی(صدور پته عبوری)

۱-۱-۱- ارزیابی درب خروج ترانزیت ارزیاب با رویت بار در حال خروج نسبت به صحت بیجک و تطبیق آن با پروانه صادره اطمینان حاصل می نماید و در صورت برخورد با هرگونه عدم تطابق آن را در پشت بیجک ثبت نموده و نهایتا به کارشناس گزارش می نماید.

به منظور آغاز فرایند درب خروج می بایست فرایند از ارزیابی درب خروج آغاز شود. ابتدا اپراتور ارزیاب با وارد شدن به صفحه ''ارزیابی درب خروج ترانزیت'' همانند شکل ۳۰ با وارد کردن شماره سریال پروانه می بایست شماره پلمب پروانه را وارد نماید.

	سیستم راهبری گورک جههوری اسلامی ایران	🗾 ساهانه هوشمند ورود و خروج کالا
	ارزیابی درب خروج ترانزیت	 Q→
	ارزیابی شماره سریال	🕷 داشيورد
تعداد کل اظهارشده: مجموع تعداد باقی مانده:	مجموع وزن اظهارنامه: مجموع وزن باقي مانده:	اجازه ورود به پروانه های مقصد 📰
	شماره بيجک يا ماشين:	📑 ارژیاب >
	نمایش تمام بیجک ها بیجک های پاک شده:	🗮 ارژياب سالن 🗧
		📰 ارزیابی تالی های ورودی صادرات
		📰 ارزیابی درب خروج ترانزیت 🗸
		ارزیایی درب خروج ترانزیت
		📰 ارزیابی درب خروج واردات 🔹

شکل ۳۰- صفحه "ارزیابی درب خروج ترانزیت"

بعد از وارد کردن شماره سریال و پس از کلیک بر روی دکمه "ارزیابی شماره سریال"، اطلاعات مربوط به بیجک های انبار و باسکول تمامی خودروهای مربوط به آن پروانه نمایش داده می شود. ارزیاب درب خروج همانند شکل ۳۱، پس از رویت اطلاعات و تطبیق آنها، در قسمت "شماره پلمب" شماره پلمب آن خودرو را وارد نموده و دکمه "ارسال برای کارشناس" را انتخاب می نماید. در صورت داشتن بیش از یک پلمب ارزیاب می تواند با استفاده از دکمه "اضافه کردن پلمب" تعداد بیشتری پلمب را وارد نماید.

همچنین ارزیاب می تواند نظریه خود یا اطلاعات مربوطه را نیز در قسمت "اضافه کردن نظر" وارد نماید.

		شمارد على رائند : ١٧٣٢٥٩٤٧٨٩ -		ارزیایی درب خروج واردات
		ون کلیون : ۲۰۰۰	<	🃰 انالام وسول
		وع كلتيتر	- <	📰 ادادم وسول ترانزیت به مقصد
		میر همیتری نماره کانتیتر	<	
		ت وفيحات	<ul> <li></li> </ul>	📰 اپراتور سالن
ولعد	نيع کالا	مرته	<	🃰 اپراتور صادرات
	سایر دادها طبق لیست بیوست			🃰 بارشمار ترانزیت مقصد
ورن منبعی	ون دلس 	1.		المائك في دي خود
ميلغ-ريال	ماند. مرد	رزش ارزادی ۱٫۰		Ju 5.55 III
		نتوان تعرفه:		0-0-771
		نماره يلميد		
		استقد كردن بلسب		== تخمیص کارشناس و ارزیاب
				🃰 تغيير رمز عبور کاربران
			· ·	🏥 ريامت ارزش
	~	الداقه کردن نظر		
		of a dealer of sweeperstelling the	<	📰 رياست درب قروچ ترانزيت
	VYYYAA	شدره چکی تیار با شدره ۲۰۱۱٬۵۰۲۸ «دریوکا په پس از شه ده پس می باشد .	<	📰 رياست درب فروچ واردات
		ارسان برای کارتشایی ش. آماد برجان ها	<b>-</b> <	
		یک های پاک شد:	¥ <	📰 رياست صادرات

شکل ۳۱- صفحه "اضافه کردن پلمب" و "ارسال برای کارشناس"

1-10-2- کارشناسی درب خروج ترانزیت

جمع بندی نهایی خروج یک پروانه و تعیین مابه التفاوت تضمین مورد نیاز و یا هرگونه تصمیم دیگر مربوط به آن بر عهده کارشناس می باشد. کارشناس بر اساس اطلاعات مورد نظر در سامانه نسبت به تایید نهایی ارزش کالا، تعداد، وزن و ... اقدام نموده و گزارش ارزیابان را جمع بندی می نماید.

در این قسمت کارشناس درب خروج با وارد کردن شماره مجوز به صفحه کارشناسی مورد نظر دسترسی پیدا می کند. (شکل ۳۲)

سیستم راهبری گفرک جمهوری اسلامی ایران	🗾 ساهانه هوشهند ورود و خروج کالا
کارشناسی درب خروج ترلنزیت	
شماره مجوز :	希 داشبورد
شماره بیچک یا شماره ماشین:	📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد
نمایش تمام بیجک ها	📰 ارزیاب 🗧

شکل ۳۲- صفحه "کارشناسی درب خروج ترانزیت"

پس از وارد کردن شماره مجوز کارشناس درب خروج می بایست با توجه به اطلاعات نمایش داده شده و نظریه ارزیاب نسبت به تایید اقدام نماید. (شکل ۳۳)

و اسالامی ایران	سايانه هوشهند ورود و خروج کالا سيستم راهيرۍ گورکه جمهوره
۽ خروج ترلنزيت	کارشناسی درب میر
چىنچو ئىدايىتى قرم خودانلھارى	ال دائيبورد الماره مجوز : 🕬
	📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد 🛛 شماره بیجک یا شماره ماشین
، وزن: ۱.۰ وزن خالص کارشناسی شد:	📰 ارزیاب 🔅 تفاضل کارشنامی شده از کل
۱۰۰ - مجموع وزن بیچک های ارزیابی شده و کارشناسی نشده: ۱۹۹۵ را بر ۲۰ محمد از ۱۹۹۵ را ۲۵ را بر ۲۰ میآند. قرار قرار کارت در میک	مجموع وزن کل اظهارتامه: الدارویاب سالن > دارویاب سالن >
ا «السارة علي «٢٠٠٠ وزن الخالي»» «٢٠٠ والله عنه هذا المارة عليه ولما عبير المنيتري في از خالين ٥٠٠٠ وزن الخالين» (١٠٠٠ إخالي») المالامات يهرك	تساره پیچند ۲۰ ۲۰۰ وزن ارزیابی تالی های ورودی صادرات المپ های تراتزیت ۲۰ وزن
	) 📰 ارزیایی درب خریج ترانزیت 🚽
	ا≣ ارزیابی درب خروج واردات ⇒
	المائم ومول
۱۳۳۲۵۴۷۷ - مربوط به بیش از نـه ماه پیش می باند .	با الماريم وسول تراثرت به مقربت ) المارم وسول تراثرت به مقربت )
1757,6,14	الرائين الي
(ment)	
	<ul> <li>بر جز = 0</li> <li>نمایش تمام بیجک ها</li> </ul>
	ے۔ پرتور قادرات ایشیار شاندہ علمی شند

شکل ۳۳- صفحه تایید "کارشناسی درب خروج ترانزیت"

۱-۰۱-۳- سرشیفت درب خروج
سرشیف درب خروج یا جانشین وی می باشد، می بایست سرشیف درب خروج که معمولاً رئیس درب خروج یا جانشین وی می باشد، می بایست به ر تأیید نهایی خروج کالا اقدام نموده و در قسمت "سرشیفت درب خروج ترانزیت" نسبت به ورود مجوز مربوطه و تأیید بیجک های نمایش داده شده اقدام نماید. (شکل ۳۴)

	ساهانه هوشهند ورود و خروج کالا
سرشيفت ترانزيت	
شماره مجوز :	🕷 داشبورد
شماره بیجک یا شماره ماشین:	📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد
نمایش تمام بیجک ها	📰 ارزیاب 🗧

شكل ٣۴-الف- صفحه "سرشيفت درب خروج ترانزيت"

		يستم راهبری گهرکه جمهوری اسلامی ایران	🗾 سایانه هوشیند ورود و خروج کالا
		سرشيفت ترانزيت	<u> </u>
	<b>جىنجو</b> نمايش فرم خوداظهارى	شماره مجوز :	# داشيورد
		شماره بیجک یا شماره ماشین:	📰 اجازه ورود به <sub>غ</sub> روانه های مقصد
وزن خالص كارشناسي شده:	N.6	تفاضل کارشناسی شده از کل وزن:	ارزياب 🗧
مجموع وزن بیجک های ارزبابی شده و کارشناسی نشده: -	N	مجموع وزن کل اظهارنامه:	
ر کانتینری 🗉	نعداد كالاها: • . ١ شماره كانتينر: فله غير	شماره بیجک: ۲۴۲۱۸۶۰۸۳۲۲ شماره ماشین ۲۲ ۲۵۲ بران ۹۹	== ارواب سان
	(حالی:۰۰۰)نمایش اطادمات پیچک	ېلمپ های تراتزیت ۲۰۰ وزن خالص ۱۰۰۰ وزن ناخالص:۱۰۰۰	🗮 ارزیابی تالی های ورودی صادرات
			📰 ارزیابی درب خروج ترانزیت 🔾
2			📰 ارزیایی درب خروج واردات 🔹
		اضاقه کردن نظر	📰 اعلام ومبول 🔅
	ىاە پېش مى بائىد .	شماره قبض انبار با شماره ۱۲۲۳۵۶۷۸ «مربوط به بیش از سه ه	📰 اعلام وصول تراتزيت به مقصد 🤇
179.7/6/6			📰 ايراتور ترادزيت
	- til <sub>State</sub>		📰 اپراتور سالن 🔅
		نمایش تمام بیجک ها	📰 ايراتور سادرات
		مجموع وزن كارشناسى شده:	/

شکل ۳۴-ب- صفحه تایید "سرشیفت درب خروج ترانزیت"

## 1-10-4- بیجک بین ترانزیت

بیجک بین یا بیجک گیر آخرین نقطه کنترلی گمرک است که اقدام به کنترل بیجکهای وسایل حامل می نماید. کارمند بیجک بین کنترل می نماید بیجکها دارای تاییدیه ارزیاب درب خروج، کارشناس و سرشیفت درب خروج باشند.

در این قسمت اپراتور بیجک بین در سامانه وارد شده و از منوی سمت راست بیجک بین را انتخاب می نماید.

در زمان خروج خودرو از گیت خروجی، بیجک بین یا گارد خروج شماره بیجک مربوطه یا شماره خودرو را مانند شکل ۳۷ وارد می نماید. در صورتی که روند مربوطه به طور صحیح طی شده و خودرو اجازه خروج داشته باشد، پیغام سبز رنگی مانند شکل ۳۷ مبنی بر اجازه خروج و اطلاعات کالا و کانتینری که اجازه خروج دارد را به بیجک بین نمایش می دهد و کاربر اجازه خروج را صادر می نماید.

سیستم راهبری مجبز که جمهوری اسلامی ایبران	🗾 ساهانه هوشهند ورود و خروج کالا
بيجك بين	 Q→
	希 داشبورد
ېررسى شمارە يېچىك	📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد
اين بيجك اجازه خروج دارد شماره	ارزیاب 🗧
ماشین:۳۳غیر کاسیتری-فله شماره	📰 ارزیاب سالن 🗧
فالاها طبق ليسب پيوسب,	📰 ارزیابی تالی های ورودی صادرات
ST SEID A THANKING	📰 ارزیابی درب خروج ترانزیت 🗧
امەن اىصال بە 10 كىلى يۈنىد.	📰 ارزیابی درب خروج واردات 🗧

شکل ۳۷- صفحه "بیجک بین" و اجازه خروج خودرو

RFID بدیهی است در صورت وجود امکانات سخت افزاری در گمرک مربوطه و اتصال RFID به سامانه هوشمند این فعالیت به صورت اتوماتیک انجام می گیرد.

در صورتی که خودروی مورد نظر اجازه خروج نداشته باشد، در این قسمت پیغام های مناسب مانند شکل ۳۸ نمایش داده خواهد شد که کاربر موظف است بر اساس پیغام ها از خروج خودروهای بدون مجوز جلوگیری نماید.

ستې راشېرى گېرگە جمهورى اسلامى ايېران	📈 سابانه هوشیند ورود و خروج کالا
<i>بیجک</i> بین	g
	# ئائىپورد
بررسی شماره بیجک از بررسی شماره کامیون	اجازه ورود به پروانه های مقصد 🗮
۲۹۸۶۰۶۰ دلیل عدم وجود یا تایید نشدن توسط سرشیقت یا عدم وجود پروانه مربوط به آن در مرحله درب خروج اجازه خروج ندارد.چیت پررسی به درب خروج مراجعه شود	i ارزیاب ً
	📰 ارزیاب سالن
امکان تصال به RFID نمی بلاند.	📰 ارزبابی ثالی های ورودی سادرات
	ارزیابی درب خروج ترانزیت

شکل ۳۸- صفحه "بیجک بین" و عدم اجازه خروج خودرو

نکته بسیار مهم:

در ترانزیت، اعلام وصول و کلیه مراحل در مقصد، منوط به انجام بیجک بین و ثبت اطلاعات خروج خودرو می باشد. بدیهی است در صورت عدم ثبت اطلاعات خروج خودرو، اطلاعات مربوط به آن به مقصد ارسال نشده و رویه مقصد نیز با اشکال روبرو خواهد شد. ۱-۱۱ ثبت نامه اعلام وصول دريافتي

بعد از وصول کالا به گمرک مقصد، علاوه بر اعلام وصول الکترونیکی نامه اعلام وصول به گمرک مبداء ارسال و این نامه در گمرک مبداء در سامانه ثبت می گردد.

در شکل ۳۹ نمایی از صفحه ثبت اعلام وصول کاغذی رسیده از گمرک مقصد نمایش

داده شده است.

تې راقېرۍ کېرک جمهورۍ اسلامۍ ایران	📈 سايانه فوثيند ورود و خروج كالا 🚅
علام وصول	Q
کایه تیر	🖷 داشبورد
يو ترتين:	اجازه ورود به پروانه های مقصد
كىرك عقصدتىرە ئامەئ	الرزياب 🗧
شماره دریبه سرزی یا شماره سریال: است.	💷 ارزیاب سالن
السالة كوذن برولة . اعلام وحول	ارزیابی تالی های ورودی صادرات
	💷 ارزیابی درب خروج ترانزیت 🗧
	💷 ارزیابی درب خروج واردات 💦
	📰 اعلام وسول 🗸
	اعلام وصول
	📰 اعلام وصول تراتزیت به مقصد >

شکل ۳۹- ثبت اعلام وصول کاغذی گمرک مبداء

همانطور که در شکل ۳۹ ملاحظه می شود، می بایست به منظور ثبت اعلام وصول با درج و مشخص کردن گمرک مقصد، شماره نامه، تاریخ نامه و همچنین انتخاب نوع ترانزیت و شماره سریال یا ردیف مرزی نسبت به اعلام وصول پروانه اقدام کرد.

همچنین در این قسمت با استفاده از گزینه "اضافه کردن پروانه"می توان چند پروانه را در یک نامه ثبت نمود.

## ۲- ترانزیت مقصد

در این قسمت به تشریح سطوح دسترسی و نحوه تخصیص آنها در روند ترانزیت مقصد خواهیم پرداخت.

همان طور که می دانید ترانزیت مقصد دارای چهار مرحله می باشد، که در ادامه به تشریح آن می پردازیم. ۲-۲- صدور مجوز ورود ترانزیت مقصد



پروانه صادر شده توسط گمرک مبداء به صورت الکترونیکی در اختیار گمرک مقصد قرار گرفته است. زمانی که اولین وسیله حامل مربوط به پروانه به گمرک مقصد می رسد برای ورود و طی مراحل گمرکی نیاز به اجازه گمرک مقصد دارد. در واقع با تائید و صدور مجوز ورود توسط

کارمند صاحب این اختیار، اجازه ورود وسائل حامل این پروانه و استفاده از منابع گمرکی صادر می گردد. در صورتی که زیر سامانه های کنترل هوشمند ورود و خروج، توزین و انبار از سامانه هوشمند ترانزیت در گمرک مقصد اجرا شده باشد با صدور این مجوز اجازه خدمت رسانی به این پروانه داده خواهد شد.

با توجه به اهمیت مجوز ورود به گمرک، این مجوز در سطح دسترسی کارشناس گمرک تعریف گردیده است.

سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ این اختیار به کارمندی در گمرک مقصد که در همان ابتدا پروانه ترانزیت صادره از گمرک مبداء را دریافت نموده و اجازه ورود وسایل حامل مربوط به این پروانه را صادر می نماید، داده می شود.

کارشناس دارای این اختیار با ورود در سامانه در فهرست کاربری (سمت راست صفحه) منوی "اجازه ورود به پروانه مقصد" را مشاهده خواهد نمود.

شکل ۴۰ نمایی از منوی کاربر صدور مجوز می باشد. با کلیک بر روی "اجازه ورود به پروانه های مقصد" صفحه مربوطه نمایش داده می شود. نمایی از این صفحه را در شکل ۴۱ می توانید ببینید. در این صفحه با ورود شماره سریال رایانه ای پروانه مبداء به همراه کد گمرک مبداء اطلاعات مربوط به اظهارنامه مربوطه نمایش داده می شود.

به طور مثال ۲۷۰۸۲۷۲ -۲۰۰۰ اطلاعات مربوط به پروانه ۲۷۰۸۲۷۲ که از مبداء شهید رجائی (۵۰۱۰۰ کد گمرک شهید رجائی است) صادر گردیده است، نمایش داده می شود. با کلیک بر روی لینک "ارسال جهت ارزیابی" مجوز ورود صادر شده و امکان دسترسی ارزیاب به پروانه مربوطه محیا می گردد. باید توجه داشت بعد از صدور مجوز بارگیری جهت لغو این مجوز و جلوگیری از ورود وسائل حامل پروانه می توان با ورود مجدد شماره سریال در قسمت اجازه ورود به پروانه های مقصد و کلیک بر روی لینک بازگردانی مجوز ورود را لغو نمود.

v (admin) بنير (admin)		سېستې راهېری کېرکه جهبوری اسلابی ایوان	💋 سایانه هوشیند ورود و خروج کالا
0		جازه ورود به پرولنه های رقصد	j 🗐 Q #¥
		149 <sub>14.0</sub> 64%	🃰 اجازه ورود به پروانه های مقصد
		سل چیت اروایی	, and the second second
1	بارنامه اتارى		
1	بارنامه دربابى	شاهه اساه در آرشو دوچیال	
1	بخش (زون)	ى ئېلتىت داخلى •	
19197-30 av	تاريخ ورود	نداره سویال ۲۰۱۳۰۰۰ - ۱۹۳۲	3
	1.1	مان صفور ۱۱:۱۳۵۸ ۱۹۹۰ - جانبرجیس	
çiulio i M	ودياه خمل	ري يب ١١٠٠٠٠ لا الصادي ١١٠/١٠	

شکل ۴۱- نمایی از صفحه اجازه ورود به پروانه مقصد

# ۲-۲- گارد ورود

به منظور انجام عملیات ورود حامل به محوطه گمرکی می بایست فرایند گارد ورود انجام شود. به این منظور کاربر گارد می بایست با ورود به سامانه گارد نسبت به ایجاد مجوز ورود و ثبت ورود خودروی حامل کالای ترانزیتی اقدام کند.

در ابتدا می بایست کاربر یک مجوز ورود ایجاد نماید. در این صفحه که در شکل ۴۲-الف آن را مشاهده می کنیم، کاربر با وارد کردن اطلاعاتی همچون اطلاعات وسیله نقلیه شامل شماره پلاک و نوع وسیله، اطلاعات راننده و اطلاعات پروانه ها را وارد نماید.

ات کاربران انتظیمات گزارش عملکرد خروج	نمودارها خده	گزارش ها	عطيات ورودي	دافبورد	خانه
			ايجاد مجوز ورود		
اطلاعات وسيله نقليه			کارد ورود		
			گردخروچ		
و ماشین ایرانی و ماشین خارجی			مثاهدة و إصلاح يووز		
			تغيير طرقيت بندر		
نوع وسينه: <u>جوز مي</u> زدد پاددا زيد ۲			مدیریت شرکت های حمل و تلل		
اطلاعات رائنده					
کدملی الاتر 💌					
Uq Uq					
المحکمی الله الله الله الله الله الله الله الل					
اطلاعات پروانه ها					
شماره مجوز بارگیری					
چهت صدور مجوزهای جودی افیر کمرکی: برای ملفین هایی که قصد اندام هیچ فرایند گمرکی را ندارند درصورتی که قصد					
میرد ( در ز را دارند شداره میروز + و در غیر این مورت شداره میروز + را و این کنید مرب میرد انجاز دارا میران میروز + و در غیر این میروز میرا و این کنید					
مچ سويس گدرکي به آن داده شيشود					
and well this way					
نومهدی دیوری: نام شرکت حمل و نقل آمرک 💌					
مىدور م <u>جول</u>					

شكل ۴۲-الف- صفحه "ايجاد مجوز ورود"

در ادامه کاربر با انتخاب گزینه عملیات ورود و سپس انتخاب گارد ورود می بایست شماره پلاک خودرو حامل را وارد کرده و با انتخاب گزینه نمایش اطلاعات (شکل ۴۲-ب)، پس از بررسی شرایط حامل نسبت به اعطای مجوز ورود اقدام می کند. (شکل ۴۲-ج)

								عمليات ورودى	
1 11	1				11		11		-
	+					15			
	1 1						Jen		
پرينٽ مجدد مجوز قبلي 🥵			ت وسيله نقليه	اطلاعا				مشاهده و اصلاح مجوز	1
		_	Turki	,					
				شماره پلاک:	-		1	مدیریت شرکت های حمل و نقل	/
		گەلئىين خارجى	ين ايراني (	پان			1		
	• عين	رنگ پلاک	ر گفی	وع وسيله: (تريا					
			طلاعات راننده						

شکل ۴۲-ب- صفحه "گارد ورود"

د اطلاعات ورود	تايي
توضيحات	
اطلاعات وسيله نقلبه	
نساره پلاکه۱۱۱یران۱۱۱ع۱۱ نوع وسیله نظیه تریار کفی رنگ پلاکه زیره کنور: آیرای	
اطلامات برواله	
نساره مجوز بارگیری: ایست کارنمای بیرایی	
- اطلاعات زمانی	
نومان حرکت از پایامه زمان ورود به بندو: ۱۸۲۱۲۲۱ - ۱۹۰۲ ۱۰ زمان خروع از بندو:	
العالى معرز ورو	

شکل ۴۲-ج- صفحه "نمایش اطلاعات گارد ورود"

۲-۳- باسکول مقصد

• توزين ورود:

به منظور انجام عملیات توزین ورود، کاربر با ورود به سامانه توزین و سپس ورود به گزینه "توزین ورود" مانند شکل ۴۴، اقدام به درج شماره ماشین خودرو و اطلاعات درخواستی می نماید.

🔀 سیستم راهیری محرک جمهوری اسلامی اییزان اسلامت هوشند ورود و خزوج کالا - باسکوزیا		
	توزين ورود	
الله المراد المدين ع ع الله المدين ع مالي مالي	»، شورد ۱۹ شال غزین ایل ، تسماره بلاک حمل کننده: ۱۹ سال غزین نوم ، ا	
(Arts) marking	اللال تورین ویودیا محدودیت زبان الله اسلام غزین الله تورین خیری ا	
	الله توزن منی که اله توزن قرر قرآن اله توزن قرر قرآن که الم قرار الم توزن الفریسانی الم توزن قرر قرآن که الم توزن الفریسانی الم توزن قرر قرآن که الم توزن الفریسانی	

شكل ۴۴: صفحه ورود اطلاعات "توزين ورود"

پس از تکمیل تمامی مراحل گزینه ثبت توزین را انتخاب می نماییم. (شکل ۴۵)

📈 سیستم راهبری محرومی اسلامی ایران شابانه دوشند ورود و شروع ۱۹۳ - باشکول)		
توزين ورود	Ξ <u>Q</u>	
شماره بلاک حمل کننده: 🚽 🛄 👘 👘 شماره ایران است: 🗷	# ظئيورد	
46 · £ 713 33	📰 ايطال توزين لول 🗧	
I A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	📰 لېملال توزېن دوم 🔹	
	ابطال توزين ورود با محدوديث زمان	
شماره پندک حقل کننده: در ۱۵ / ۲۵ / ۳۵۵ نوع وسیله: تریلر گفت بارانی بنده در ۲۰	📰 اسلاح توزین 🗧	
رنگ بلاک: زرد	ا توزين <sup>غ</sup> روع خ	
شماره هجوز بارگذری ۱۳۱۱۷۱۳۳ (بارگذری محود ارگاری محود ارگاری	🎫 توزېن دىتى 🗧	
کام ساهي کالا. ايت آن او جي کد ساهي کالا. ۲۵۰۰۳۶۷۱	🏥 توزين غير گمرکي 🗧	
نام اظهار کنند:          بهروز کریمی  کد اظهار کنند:	📰 توزين ورود 🗸	
شەرە مەھۇر:          يەروز كېمى رويەنى كەركى: لرانزىت	শ্বিক চাৰ্চ	
کد علی / شجاره پاسپورت <sup>۵۶۵۵۵۲۵۱۶۸</sup> آیا ایرانی است 🛛 در <i>فت اطلاهات رانده</i>	چەپ، مجدد قېغى باسكېل	
تايو حسن تايوخلوادگي: قاسم يک لگي	گزارش تعداد بانیکول	
كتفلى اشفاره يليورت ٥٩٥١٥٢٦٩٩ [يا ايرلى استدايرلى است	📰 توزین با سند حمل یکسرہ 🤍	
چېپ درو وزن دريافنې 15000 کيلوگرم	🎫 توزين بار تىدادى 🗧	
ئوغريخات	📰 حمل یکسرہ برای پروانہ 🔹	

شكل ۴۵: صفحه "توزين ورود"

در قسمت پایین این صفحه (شکل ۴۴)، ۳ گزینه ثبت توزین، چاپ برگ توزین و توزین بعدی وجود دارد که پس از انجام توزین وسیله نقلیه می توان هریک را به ترتیب انتخاب کرد تا رویه توزین ورود به درستی انجام شود. تعاریف هریک از ۳ گزینه بالا به شرح زیر است:

- ثبت توزین: در این قسمت توزین انجام شده ثبت می گردد.
- چاپ برگ توزین: در این قسمت توزین انجام شده چاپ می گردد.
- توزین بعدی: با انتخاب این گزینه به توزین بعدی رفته و توزین بعدی فابل
   انجام است.
توزين خروج:

به منظور انجام عملیات توزین خروج، کاربر با ورود به سامانه توزین و سپس ورود به گزینه "توزین خروج" مانند شکل ۴۶، اقدام به درج شماره ماشین خودرو کرده و اطلاعات درخواستی می نماییم.

	<b>لامی ایران</b> نسایانه موثبتد ورود و خروج <del>کالا – باسکو</del> ل)	🗾 سیستم راهیری گهرک جههوری اسا
	توزين خروج	<u>منجب</u>
آیا ایرانی است؟ ₪ (یارتانی حال)		<ul> <li>۴ دلتیپرد</li> <li>۱۹۹۵ توزین اول</li> <li>۱۹۹۵ توزین دوم</li> </ul>
	ترویپیدنی ایت تورین جاب برگاورین اتورین محک	<ul> <li>ابطال ٹوزین ورود یا محدودیت</li> <li>زمان</li> <li>۱سلاح توزین</li> <li>توزین خریج</li> <li>توزین خریج</li> <li>توزین خریج</li> </ul>

شكل ۴۶: صفحه ورود اطلاعات "توزين خروج"

پس از تکمیل تمامی مراحل گزینه ثبت توزین را انتخاب می نماییم. (شکل ۴۷)

للمن ايران شاباته هوليت ورود و شورج <sup>بي</sup> الا - باسکول)	💋 سیستم راهیری گهرک جههوری اسا
توزين خروج	<u>a</u>
فساره بلاهه المحاليا 🗾 🗾 آيا ايراني است؟ 🗵	🐖 داشپورد
33 · ε 713 46	📰 ايىلال تۈزىن لول 🔹 🗧
IRAN	📰 ایمال توزین دوم 🔹
تساره پلاک حمل کننده ۲۲ و ۲۲۲/۱۹ ۲۲ نوع وسلند : تریغ کلی : ایرکند:	البطال توزين ورود با محدوديث زمان
رېکې بېرۍ زرد	📰 اسلاح توزين
نام صاحب کلالہ ایت آریا ہم - کد صاحب کلاہ - ۳۵۰۰۵۲۷۱ نام اظہار کنندہ بوروز کر ہی کد اظہار کنندہ - ۲۵۲۱۹۲۸۵۱	🗮 توزین څروچ 🗸 🗸
شماره مجوزه بهروز کریمی رویدی گنرگره افزانونت	توند خروج
نام: حسن نام خانوادگى: قامس بکاللگى	ولپ مجدد قبض باسکول
کنمل قساره پلیپورت۵۹۹۵٬۵۹۹ آیا ایرانی است ایرانی است. حاسبان	گزارش تعداد باسکول
یوزن دریافتی افتران اوزن دریافتی 15000 کیلوگرم	🗮 توزین منتی 🔅
توفيجات إ	📰 توزين قير گمرکی 💿
ابت توزین جاب برگ توزین توزین بعدی	ا توزين ورو <sup>د</sup>

شكل ۴۷: صفحه "توزين خروج"

در قسمت پایین این صفحه، ۳ گزینه ثبت توزین، چاپ برگ توزین و توزین بعدی وجود دارد که پس از انجام توزین وسیله نقلیه می توان هریک را به ترتیب انتخاب کرد تا رویه توزین ورود به درستی انجام شود. تعاریف هریک از ۳ گزینه بالا به شرح زیر است:

- ثبت توزین: در این قسمت توزین انجام شده ثبت می گردد.
- چاپ برگ توزین: در این قسمت توزین انجام شده چاپ می گردد.
- توزین بعدی: با انتخاب این گزینه به توزین بعدی رفته و توزین بعدی فابل
   انجام است.

پس از پایان عملیات توزین خروج می توان آن را به صورت کاغذی همچون شکل ۴۸ چاپ کرد.

	322195	برگ توزین تهران امور واردات کد ۱۰۳۰۰
	شماره قبض ۳۲۲۱۹۵	باسكول خروج
اطلاعات توزين	اطلاعات حامل	اطلاعات كالا
زمان توزین اول	نام راننده	شماره پروانه
۱۰:۳۹ ۱۳۹۲/۵/۳	حسن قاسمی	۴۲۴۶۲۴
میزان توزین اول	کد ملی / شماره پاسپورت	شماره مجوز بارگیری
۲۷۹۴۰	۵۶۵۹۵۳۵۹۶۸	۳۱۱۷۱۹۳-۵۰۱۰۰
اپراتور توزین اول	شماره وسیله نقلیه	تاریخ صدور مجوز
طالب زمانی	۳۳ / ۷۱۳ ع ۴۶ تریلر کفی	۰:۰ ۱۳۹۲/۴/۲۹
زمان توزین دوم	شناسه راننده	نام صاحب كالا
۱۱:۲۷ ۱۳۹۲/۵/۳	۹۲۴۳۸۲۳۴۳۲۱۷۶۸۷۵	اليت آريا جم
میزان توزین دوم	حق توزين	اظهار کننده
۱۵۹۴۰	۵۰۰۰۰۰	بهروز کریمی
اپراتور توزین دوم	کالا	وزن خالص
طالب زمانی	کمباین برداشت برنج,	۱۲۰۰۰
ترونیکی اگر نام و	ن دریافت وزن و پته بصورت الک	راننده محترم: برای
۹۲۴۳۸۲۳۴۳۲) را	۶ است شناسه راننده (۲۷۶۸۷۵	کد ملی شما صحیح
مائید	به شماره ۳۰۰۰۸۸۸۷ پیامک ن	سریعا

شکل ۴۸: صفحه چاپ برگه "توزین خروج"

در این نسخه اطلاعاتی همچون شماره پروانه، شماره مجوز ترانزیت، میزان توزین اول و دوم، نام راننده، شماره وسیله نقلیه و همچنین شماره قبض باسکول که با کادر قرمز رنگ نشان داده شده است، قابل مشاهده است.

#### ۲-۴- ارزیابی ترانزیت مقصد



<mark>سوال؟:</mark> به چه کسی این اختیار داده می شود؟ این اختیار بـه کارمنـدی در گمـرک مقصـد کـه وظیفـه کنتـرل محمولـه رسـیده و تائیـد آن را دارد داده می شود.

**سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟** مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منوی مدیریت کاربران اختیار ''بارشمار ترانزیت مقصد'' را به کارمند تخصیص می دهد.

با کلیک بر روی "ارزیابی ترانزیت مقصد" صفحه مربوطه نمایش داده می شود. شکل ۵۰ نمایی از صفحه ارزیابی ترانزیت مقصد را نشان می دهد.

E.G.I.						
μ.			نه هصد	لرزیاب ترلنزیت و کار:		
					Q	
			ارزيابى شماره سريال	25300-149403		🖷 داشبورد
		lini	ساد کل اظهارت	پرینتخشاها، قرم خرداظهاری مجموع وزن اظهارنامه:۱	<	📰 ایمال پروانه سادرات
		ي مانديا	مجموع لعذاذ ياق	مجموع وزن باقى ماندية	<	📰 ايطال پروانه واردانۍ
				تساره بیجک یا فائین:	ای متحدہ	📰 اجازه ورود به زروانه ها
6	معاره كلنبارا فله غير كانتينري	1 david staa	صاره ماشین ۱۱مع۱۱۱۱ایران۱۱	۲۵۳۰۰۴۲۲۳۰ مدجه ۲۵۳۰۰	<	
		ولمب هاى ميدا	MANAROVAN-12 JULI	ولمبها های ترانزیشد		
		تنابش اطلاعات	وزن تأبید شده - تأریخ خروج از میداد ۱۳۹۳/۱۷	وزن خالص: وزن ناخلص: (خالي:)	نژوت >	== ارزیابی درب خروج تر
		يجك	1-2727	المردادي	<	
					<	
					<	📰 ابلام وسول
				افسافه کردن نظر	يه مقصد >	اعلام وحول ترانزيت
				ارسال برای کارشناس	<	ایرانور ترانزیت

شکل ۵۰- نمایی از صفحه ارزیابی ترانزیت مقصد

سـوال؟: بـا تخصـیص اختیـار '' بارشـمار ترانزیـت مقصـد'' بـه فهرسـت کاربر چه دسترسی هایی اضافه می شود؟ بـا تخصـیص ایـن اختیـار بـه فهرسـت کـاربر (سـمت راسـت صـفحه) منوهـای ''ارزیابی ترانزیت مقصد'' و '' مشاهده پروانه'' اضافه می گردد.

با ورود شماره سریال مربوط به پروانه مورد نظر بهمراه کد گمرک مبدأ در فیلد مربوطه و کلیک بر روی کلید "ارزیابی شماره سریال" اطلاعات کلیه وسایل حاملی که از گمرک مبداء حرکت نموده اند و در گمرک مقصد توزین نموده باشند نمایش داده می شود. ارزیاب برای تائید محموله هر یک از وسائل حامل بایستی ابتدا پلمب هر حامل را ثبت و سپس بر روی کلید "ارسال به کارشناس" کلیک نماید. با کلیک بر روی این کلید وسیله حامل مربوطه به لیست وسایل حامل ارسال شده برای کارشناسی که در انتهای صفحه نمایش داده می شود اضافه می گردد.

جهت ثبت شماره پلمب رویت شده، پس از فراخوانی اطلاعات بر روی گزینه نمایش جزئیات کلیک نموده و در قسمت پلمب شماره آن را وارد نمایید. (شکل ۵۱)

	بارگذاری با شعاره سرپال	3345264
		اعلام وصول
ارد کننده تامه در سیستم:	مشخصات و	تاریخ وارد کردن تامه در سیستم:۱۳۹۲/۷/۱۴
		شماره تامه اعلام وصول:
		تاريخ تامه اعلام وصول:
		درب خروج
		1444/1/14
		کل وزن خارج شده: ۷۵۱۲۱.۰ وزن مانده: ۲۰۱۷۹.۰
	اد بیچک:۶	کل تعداد خارج شده ۴۱۰۹،۰ تعداد مانده: ۴۵۰.۰ تعد
		شماره پته:AG۱۰۲۰۲۱۲۲۴۹۱۸۲۸۰۱
💩 Foot το τργιοο	ن ۲۶ع ۱۷۲۲ یران <b>۴۴ تع</b> داد کالاها: ۲ <b>۰ ۶۳۱ ش</b> ماره کانتینر:	شعاره بیچگ: ۹۲۰۱۰۱۲۵۲۶۴۸۰۱ ۹۲۰شماره ماشیا
	۱۵۲۱۱ وزن تاخالص: ۱۷۴۱۱۰ <u>نمایش اطلاعات بیجک</u>	پلمپ های تراتزیت ۱۰۰۰۰۵۲۸۵۶ وزن خالص.
		شماره کامیون : ۲۶ع ۱۷۲۲یران ۴۴
		راتندہ : غلامرضا اتعامی
		شماره ملی راننده : ۱۵۸۱۸۶۱۲۲۰
		وزن کامیون : ۱۵۲۱۱۰
		توع كالتينر
		Foot Y-
		شماره كالتيتر
		1971
		بوصيحات
واحد تگاه	بوع ت د لایہ (اداہ)	سرمه ۸۵۲۹۲۲۹۰
النفر النعر	د مېر، وح)	تعداد
Y	·.•	PT 1
	مبلغ-ريال	ماخذ
	وهالوزته فلزى	عنوان تعرفهسایر لامیهای بخار چیوه یا سدیم
		شماره پلمب: ۱۰۰۰۰۵۳۸۵۶

شكل ۵۱: صفحه "ثبت پلمپ"

همچنین ارزیاب امکان ثبت نظر خود را نیز با تایپ در فیلد مربوطه و کلیک بر روی کلید''اضافه کردن نظر '' خواهد داشت. نظر اضافه شده قابل رویت برای کارشناس خواهد بود. امکان جستجوی بیجک و یا وسیله حامل خاصی نیز در صورت وجود تعداد زیاد وسایل حامل یک پروانه وجود خواهد داشت. ارزیاب ترانزیت مقصد موظف است کلیه خودروهای ترانزیتی را در این قسمت تأیید نماید و در صورت عدم تأیید ارزیاب مقصد ، مراحل بعدی فعال نشده و اعلام وصول نیز صورت

نمی گیرد.

۲-۵- کنترل ورود به انبار

۲-۵-۲- ثبت تالی یا تأیید تخلیه در انبار:

در ترانزیت داخلی یا ترانزیت به مقصد مناطق آزاد و ویژه، کالا پس از تأیید ارزیاب و فک پلمب جهت تخلیه به انبار مراجعه می نماید. کاربر انبار موظف است پس از تخلیه نسبت به صدور تأیید تخلیه در سامانه انبارها اقدام نماید.

در این قسمت با ورود به سامانه انبارها، با ورود به گزینه "ورود کالا" و سپس گزینه "ثبت تالی"، با وارد کردن شماره پلاک خودرو و یا شماره قبض باسکول اقدام به ثبت تالی مورد نظر می شود. (شکل ۵۲)

وش آمدید <del>خروج از سیستم</del> ]	ت انبار ها <sup>*</sup>	سامانه مديري	، بنادري،		a an
			رمان دریت توردی		
نظرات كاربران	تنظيمات من	گزارش ها	ورود کالا	خروج کالا	صغجه اصلی
			ثبت تالی		
			ویرایش یا حذف تالی		
			ايجادقيص انباز مىلىث با حذف ققاتات		
			ويرايس يا حدث فبني البار		
ارد نمایید	ماره قبض باسکول را وا	ره پلاک وسیله نقلیه یا ش	ای فرایند صدور تالی شما	هده اطلاعات پروانه و اجر	برای مشاہ
	IR. IRA	N E	پلاک ماشین:	شماره	
			شين خارجى	الله 🛄	
			قېض ياسكول:	شماره	
		طلاعات	<u>. 1810</u>		

شکل ۵۲: صفحه "ثبت تالی"

در این مرحله اطلاعات تخلیه بر مبنای اطلاعات ارسالی از مبدأ جهت هر خودرو و توزین انجام شده در مقصد تکمیل می گردد. کاربر سامانه پس از ورود شماره تالی و تأیید تعداد تخلیه شده از کالاهای پروانه ترانزیتی، برای تأیید تخلیه گزینه ثبت اطلاعات و چاپ را انتخاب می نماید و ورود کالای مورد نظر ثبت می شود. شکل ۵۳.

	تربلر چادری	نوع وسبله نقلبه: ا			٤N	aara/s	شماره پلاک ماشین:	
سيران	نام شرکته			شحار. پروانه:			********	نحاره سريال:
AM 4:+A:+E 11/0/1+1	تاريخ ٿيت: ۳		141.12.12	کد ملی اظهار کننده:			حامد عبدانله پور	ام اظهار کننده:
	تعداد كامبونها:		10 · · YAVAT	کد ملی صاحب بار:			- مسيران	ام صاحب بار:
	عوارض كمركي:		2109.	وزن کل:				ېمت کل:
	انتينر	در صورت حمل ک	شمار، کانتینر:		لی مرتبط	شمارہ تا	شمار، تالى:	
	Ŧ	Foot HQ 40	نوع كالتينر؛					
			الد وسبله نقلبه	ت کالای مجاز بر ای بر و				
نظر	ی در راه بر راه برای ورود	, وارد شده تحداد کالا	ل كالاعداد كالأي	NSCode کمداد کا	واحد كالأمرع كا		کار کالا رو	
حامل	تعداد بار .	rv	÷	TV 40121.1.	انگله ساير	ت ماشين آلات	لوازم برقى اجزاءوقطعام	
	لا را	د ذکر فده در یا	گری ہجز موار	واميد تام کالای ديا	ر معلزم ورتی که می خو	ملکار در سر		

شكل ۵۳: صفحه "ثبت اطلاعات تالى"

همچنین در صورت مغایرت و دیگر موارد مغایرت در قسمت توضیحات درج می گردد.

با انتخاب گزینه ثبت اطلاعات و چاپ اطلاعات مورد نظر قابل چاپ خواهند بود. شکل

۵۳–الف.

	شماره تالى مرتبط		نى:	شعاره تالی دس	-AM
	چواد		18	تام مادر کننده	THE
	AM 9:175 . 11/0/7 . 17			🕋 🥤 تاريخ صدور	
	**-***		للكول:	شماره قيض باد	
	درپ خروع ا			تام اتيار:	
					طلاعات پرواته
			شماره پروانه:	r • 1 • - 984909	ساره سریال:
		444.16.16	کد ملی اظهار کتنده:	حامد عيدالله پور	م اظهار کتنده:
		مسيران	تام شرکت:	- مسيران	ام صاحب پار:
					طلاعات وسيله تقليه
1044.	، پلاک، ملید	ادرى <mark>رتگ</mark>	توع وسیله: تریلر چ	f13919/f-	نساره پلاک:
					طلاعات كاتتيتر
			تع: Foot HQ ۴۰	در صورت حمل کاتنیتر	نماره سريال:
				رد شده	للاعات کالا های وار
	NIT .1	HsCodel		ALLE 1	

شكل ٥٣-الف: صفحه چاپ "ثبت اطلاعات تالى"

### ۲-۵-۲- ویرایش یا حذف تالی:

در این قسمت به منظور ویرایش یا حذف تالی می بایست با ورود به زیر گزینه "ویرایش یا حذف تالی"، به منظور جستجو با وارد کردن فیلتر های جستجوی مورد نظر می توان به ویرایش یا حذف تالی مورد نظر اقدام کرد. (شکل ۵۴)

ش آمدید فرو <u>ج از سیست</u> م ]	ت انبار ها <sup>خو</sup>	سامانه مدیری	و بنادر زمان دریسانوردی		
نظرات كاربران	تنظيمات من	گزارش ها	ورود کالا	خروج كالا	صغجه اصلی
			ثبت تالی ویرایش یا حذف تالی		
	ذار خواهد بود	امتر نیز در جستجو تاثیر گ	ایجاد قبض انبار ویرایش یا حذف قبض انبار	برای جستجو با	
		سريال:		شماره تالی:	
		شماره قبض باسكول:		شماره پلاک: شار کاتور ر	
		Ĩ		ـــــار، تعيين	

شکل ۵۴: صفحه "ویرایش یا حذف تالی"

#### 2-5-3- صدور قبض انبار الكترونيك

پس از تخلیه کلیه خودروها و مشخص شدن انبار مربوطه ، کاربر انبار وارد سامانه شده

و قسمت صدور قبض انبار الكترونيك را انتخاب مى نمايد تا شكل زير نمايش داده شود.

ت من 🔰 نظرات کاربزان	گزارش ها آنظیما	ورود کالا	خروح كالا	مفحه املدی
از میان تالی های ظاهر شده تالی های مورد • کتید. در پایان روی ثبت قیض انبار کلیک	ان یا قیض باسکول جستجو کلید سپس وند تمام تالی های مورد نظر خود را ثینا	راساس شماره پلاک، شماره تا ت متنقل کتید یا تکرار این ر ن داده خواهد شد.	نیار ثالی ها مورد نظر را یا ه از دکمه ها به طرف راب قیض انیار ثبت شده نمایه	کاربر گرامی  برای صدور قیض ا نظر را انتخاب کرده و یا استفاد کتید در صورت مواققت شماره
المدانا عن المراجع الم	شداره ولاک ماشین: الماشین خارجی			شماره ثالي: شماره اينغن باسكول:
ى پلىكول يلاف كوتۇز	شعارہ تالی کی 	ك كوتاز 	نى باسكول پلا	شمارہ تالی <b>قب</b>
	شماره پارتامه ردیف مرزی			شعارہ دستی شرکت حمل و نقل
	نام صاخب کالا ب	-		نمایتده شرکت حمل و نقل شماره انبار
				توفيحات صدور قبض انبار و چاپ

شكل ۵۵: صفحه "صدور قبض انبار الكترونيك"

در این مرحله ، کاربر با ورود شماره قبض توزین و یا شماره تالی مربوطه اطلاعات مورد نیاز را فراخوانی نموده و پس از تکمیل فیلد های درخواست شده ، دکمه صدور قبض انبار را انتخاب می نماید تا قبض انبار الکترونیک صادر و چاپ گردد<sup>۱</sup>.

۰ - جهت کسب اطلاعات بیشتر به کتاب مدیریت انبارها مراجعه نمایید.

۲-۶- کارشناسی ترانزیت مقصد



سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ ایـن اختیـار بـه کارمنـدی در گمـرک مقصـد کـه وظیفـه جمـع بنـدی عملکـرد ارزیـاب پروانه را داشته و تائید اسنادی و نهایی کردن آن را دارد. داده می شود.

همان طوری که در شکل ۵۷ نمایش داده شده است کارشناس مربوطه با ورود شماره مجوز همراه با کد گمرک اطلاعات وسائل حاملی که مورد ارزیابی قرار گرفته اند را مشاهده می نماید.

سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار" کارشناسی ترانزیت مقصد" را به کارمند تخصیص می دهد.

کارشناس با کلیک بر روی کلید "تائید" وسیله حامل مربوطه را تائید می نماید. نقطه نظرات ثبت شده توسط ارزیاب در خصوص هر یک از وسایل حامل برای کارشناس قابل رویت است. هم چنین کارشناس می تواند نقطه نظرات خود را در فیلد مربوطه وارد و با کلیک بر روی کلید "اضافه کردن نظر" ثبت نماید. در صورت اتصال سامانه به زیرسامانه های سامانه هوشمند هشدارهای سیستمی نیز برای کارشناس قابل مشاهده خواهد بود.

سوال؟: با تخصیص اختیار " کارشناسی ترانزیت مقصد" به فهرست کاربر چه دسترسی هائی اضافه می شود؟ بـا تخصـيص ايــن اختيـار بــه فهرســت كـاربر (ســمت چــپ صـفحه) منوهـاي "کارشناسی ترانزیت مقصد" و " مشاهده پروانه" اضافه می گردد.

به طور مثال وزن خوانده شده توسط زیر سامانه توزین در مقصد با وزن خوانده شده توسط زیرسامانه هوشمند در مبداء به طور سیستمی تقاطع گیری شده و در صورت مشاهده اختلاف گزارش آن تحت عنوان هشدار در کنار وسیله حمل مربوطه در صفحه کارشناسی به کارشناس ارائه می گردد.

به طور مثال در شکل ۵۸ هشدارهایی تحت عنوان وزن مبداء و مقصد را برای وسیله حمل ۳۶ع ۱۲۳ ایران ۱۹ می توان مشاهده نمود.

v (admin) منير		💋 سابنانه هوکیند ورود و خروع کالا سبستم زندیری کنرک چندوری اسکانی ایران	
0		الشناسي ترانزيت و کارنه وقصد	
		ى مى بوين دى مەرى دى مەرى دى مەرى دى مەرى بىلى مۇرى بىلى بىلى بىلى بىلى بىلى بىلى بىلى بى	
		لېغال پروله مادرك > - شداو بېدک پاشناو ماندن:	
		لیکل پروله پاردایی به علمی کارشتمی شد از کارون ایمال پروله پاردایی به علمی کارشتمی شده از کارون ک	
	6	ابازه ورد به بریانه های عقمد» ساره بین ۲۵۲۰۰ ۴۲۷۲۰ ساره ۱۱۰ (۱۱ میلا ۲۵۲۰ ۱۰ ساره ۲۱۱ ایران ۱۱ میلا ۲۷۵۶ ۱۰ ساره کنیز کاشین کاشین کاشیندی	
		اروپاپ سالۍ 🔹 اينې هاي ترکيمنه د دندې کې ۱۳۳۶م وينې هې ښه کې د دندې کې ۱۳۶۶م و	
		ارژیایی درب خریج ترکزیت = > - بنید دانمان بنید اندامی (طال) بنی ایند. این خور از بینهٔ ۱۹۹۳ این این ادامیات مدینوات	
		لېژاب مانړات >	
		لىۋاب ورود مۇت >	
		نه کې وسول 🗧 👘 د ده کړې دې دې	
		العلام رسيل تراثريت به مقصد >	
		ايرلىر تولاييت > ماد تىلەر مەكرىزا	
		ايرانور مادرات > الاستان المراجع	
		وارضار نرائوت نقسد	
		پارکردانی درپ خروچ >>	=

شکل ۵۸- نمایی از صفحه کارشناسی ترانزیت مقصد

#### ۲-۷- تأیید نهایی و اعلام وصول

بعد از تائید کارشناس مربوطه اعلام وصول محموله ا اعلام وصول کارشناس مربوطه اعلام وصول محموله ا اعلام وصول به مبداء می باشد و این ا اعلام وصول به حواهد داشت.

سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ ایـن اختیـار بـه کارمنـدی در گمـرک مقصـد کـه وظیفـه اعـلام وصـول بـه گمـرک مبداء را دارد داده می شود.

شكل ٥٩– منو اعلام وصوا

الكترونيكي

همان طور که در شکل ۵۹ نمایش داده شده است کارمند مربوطه در سامانه هوشمند در فهرست کاربر (سمت راست صفحه) به منوهای" اعلام وصول ترانزیت مقصد" و " مشاهده پروانه" دسترسی خواهد داشت. با کلیک بر روی " تائید نهائی اعلام وصول به مبداء" صفحه مربوطه رویت خواهد شد.

**سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟** مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " اعلام وصول ترانزیت مقصد" را به کارمند تخصیص می دهد.

v (admin) سابر (admin)		💋 ساباته هوکند ورود و خروج کالا سیستم راندین کنرکه جندوری نسانان ایران
0		تابید نهایی اعلام وصول به میدا مر
		ەلەربورە مەربا ئەربەر ئەرەۋر
		ا اېتال پېرانه مادرات - > تىلو بوك پانداو مانىن:
		ا ایسال پیرواند واردی
, in the second se	6	ا اوارد ورو به پروانه های منصد با محرف برای خاصونه. اماراد ورو به پروانه های منصد با استار ۲۰۰۲ ۲۵۲۰ مدره مدین ۱۱٫۹۱۱ ماد ۲۷۲۵ ۱۰۰۰ مداد کنون مند و درستان مدد
	-	ا لرواب سان > بليپ مان تركزيند شداره اي-۱۳۳۶/۲۰۰۰ بليپ مان سان
		ا ارتبانی درت خریع ترکزیده ای است. در ماله است در اولی در این از این خریج از میکند. این مورد خریع ترکزیده ای است میکند اولی در اولی در این این این خریج از میکند. این مورد در این میکند این میکند این میکند.
		ا لرواب سادرات >>
		ة لرزياب وربود موقت >>
		ا امالام وسیل > افتانه کردن نظر
		ا ادالام وصول تراتزيت به مقصد ب
		الاید تهایی املام وسیل به بردا الاید تهایی تماریر کندها
		ا لېلې تېلىپ 💫 💦 🗧 🗧 🗧 يېلې دې تېرېد د د د د د د د د د د د د د د د د د د
		ا ايرانور مادرات ›› ا
		ا بارشمار تراتزيت مقصد

شکل ۶۰- نمایی از صفحه اعلام وصول ترانزیت مقصد همانطور که در شکل ۶۰ نمایش داده شده است در این صفحه با ورود شماره مجوز

مبداء به همراه کد گمرک، اطلاعات پروانه را نمایش داده خواهد شد.

سوال؟: با تخصیص اختیار " اعلام وصول ترانزیت مقصد" به فهرس کاربر چه دسترسی هائی اضافه می شود؟ با تخصیص ایـن اختیار بـه فهرسـت کاربر (سـمت چـپ صـفحه) منوهـای " اعـلام وصول ترانزیت مقصد'' و '' مشاهده پروانه'' اضافه می گردد.

با کلیک بر روی کلید "تائید" اعلام وصول به مبداء ارسال خواهد شد. قابل توجه است نقطه نظرات اعلام شده توسط کلیه کارمندان برای کارشناس نهائی صادر کننده اعلام وصول قابل رویت خواهد بود.

۲-۸- گارد خروج

به منظور انجام عملیات خروج حامل از محوطه گمرکی می بایست فرایند گارد خروج انجام شود. به این منظور کاربر گارد می بایست با ورود به سامانه گارد نسبت به انجام آن اقدام کند.

کاربر با انتخاب گزینه "عملیات ورودی" و سپس انتخاب "گارد خروج" می بایست شماره پلاک خودرو حامل را وارد کرده و با انتخاب گزینه نمایش اطلاعات (شکل (۴۱)، پس از بررسی شرایط حامل نسبت به "اعطای مجوز خروج" اقدام می نماید. (شکل ۶۲)



شکل ۶۱- صفحه "گارد خروج"

يد	حتما از خالی بودن ماشین برای خروج اطم <mark>ین</mark> ان حاصل کن
	اطارعات بیجک بین
-	أطلاعات وسيله تقليه
	شماره پلاک، ۱۱۱میان ۱۱۱ع ۱۱ من وسیله نقلی <del>ه دریگر</del> کقی رنگ پلاک، زرد کشور ایرانی
-	اطلامات رأتنده
	کد ملئ . ملیت ایرانی نابد علی نام خانوادگی علوی جنسیت مرد
	الملائمات برواته
	شماره مجوز ۱ بارگیری ایست کالاهای پرولیا
-	املاغات زمانی
	نمان حرکت از ۲۰۹۲/۲۰ - ۲۵۹۲/۱۰ پایلله زمان ورید به بندن ۲۹۳/۲۰۱۱ - ۲۴،۸۹۲ زمان خریج از سنو، ۲۹۳/۲۰۱۱ - ۲۹،۸۹۲
-	

شکل ۶۲- صفحه "نمایش اطلاعات گارد خروج"

#### ۳- گزارشات ترانزیت مبدا

سه رویه داخلی، خارجی و کارنه تیر در ترانزیت کشور فعال است. در هر کدام از این رویه ها خروج کامل کالای محموله ترانزیتی از کشور دارای اهمیت ویژه می باشد. برای بررسی وضعیت کالای یک محموله ترانزیتی در گذشته از تسویه پروانه های سالن و بر اساس ردیف مرزی صورت می پذیرفت. از آن جایی که پروانه های صادره سالن مشتمل بر ده ها کامیون می تواند باشد وضعیت یک محموله ترانزیتی تا عبور آخرین کامیون مشخص نمی گردد. از این رو سامانه هوشمندترانزیت بر اساس مصوبات کمیته معاونت حقوقی و نظارت پیاده سازی سامانه هوشمند ترانزیت بر اساس پروانه عبوری را در دستورکار قرار داده است.

در این سامانه علاوه بر پشتیبانی از روش سنتی که بر مبنای تسویه ردیف مرزی و پروانه سالن است، تسویه پروانه های عبوری نیز به عنوان راهکاری اساسی در تسهیل، تسریع رویکرد شفاف سازی اجرایی شده است. در این روش برای هر حامل ترانزیت پروانه عبوری بر مبنای اطلاعات پروانه سالن، انبار، توزین و نظارت کارشناسان و ارزیابان به صورت اتوماتیک و الکترونیکی پروانه های عبوری صادر می شود و اطلاعات آن به گمرک مقصد ارسال می گردد و به محض ورود وسیله حامل به مقصد، اعلام ورود، زمان خروج وسیله حامل، اعلام خروج و زمان تایید گمرک مقصد، اعلام وصول آن به گمرک مبداء ارسال می گردد.

# ۳-۱- گزارش پروانه های صادر شده ترانزیت و کارنه تیر مبدا

در گمرکات کشور یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های صادر شده از گمرک مبداء به گمرکات دیگر می باشد.

نکته : جهت اخذ گزارشات مربوط به قسمت پروانه های صادر شده ترانزیت بایستی کاربر مربوطه دسترسی به بخش "گزارشات" را داشته باشد.

# ۳-۱-۱- نحوه گزارش گیری از تعداد پروانه های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه تیر

در گمرکات کشور یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های صادر شده از آن گمرک به گمرکات دیگر می باشد. در این قسمت می خواهیم نحوه گزارش گیری این آمار را آموزش دهیم.

توجه: دسترسی به قسمت گزارشات به کاربرانی که صلاحیت دارند داده شده است.

در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه هوشمند ترانزیت، همانند شکل ۶۳ در قسمت عناوین گزینه ''گزارشات ترانزیت مبدا'' انتخاب شده و سپس زیر گزینه ''گزارش'' انتخاب می شود.



شکل ۶۳- گزینه "گزارشات ترانزیت مبدأ" و زیر گزینه "گزارش"

با ورود به گزینه "گزارش"، "گزارش جامع ترانزیت مبدأ" را انتخاب می کنیم. (شکل ۶۴)

		زارش	ىئ
		انتخاب گزارش 🔹 در حال نمایش: 🚭 فیلترهای چستجو	
		گزارش بیجک های ترانزیت	
		گزارش بیجک های واردات	گزا
		گزارشات قبض درآمد	È
نار م الحد	1 June 1 5 🔿	گزارش جامع ترانزیت میدا	
ەر جىنىچو		گزارش قسمت مجوز بارگیری	
		گزارش قسمت صندوق ترانزیت	
		گزارش پروانه های اعلام وصول شده مقصد	
		گزارش پروانه های اعلام وصول نشده مقصد	
		. گزارش قسمت صدور پروانه	
	well have a	گزارش ماشین های اعلام وصول نشده ترانزیت و کارنه	į,
	and	گزارش ماشین هاي اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه	F
		گزارشات درب خروج ترانزیت	í.
		گزارش درب خروج واردات	فيذ
تماره يروله	تىرقە كالا	گزارشات عمومي درب خروج واردات	
 and another second second	and a factor of a the thirt lattice A should be	گزارش مجوزهاي بارگيري درب واردات	

شکل ۶۴- صفحه "منوی انتخاب گزارش"

در قسمت پایین صفحه نوار ابزاری که در شکل ۶۵ آمده است، قرار دارد که در این بخش به معرفی کاربردهای آن می پردازیم.

🖬 نمودار 🖽 جدول نمودار 🥕 آمار کلی 📰 مشاهده نتیجه 🖻 خروجی ها 🛛 قالب گزارش 🔻

#### شکل ۶۵- نوار ابزار گزارش

⊠ نمودار:

گزینه "نمودار" به منظور نمایش نتایج در قالب نمودار ستونی جهت مقایسه تهیه شده است.

☑ جدول نمودار:

در این قسمت می توان با اعمال فیلتر به جستجوهای هدفمند دست یافت همچنین اطلاعاتی شامل وزن، ارزش و تعداد پروانه های عبوری در این بخش قابل دسترس است. ☑ آمار کلی:

در این قسمت می توان اطلاعاتی مانند مجموع ارزش ، وزن ، تعداد و ... را مشاهده کرد. ☑ مشاهده نتایج:

می توان اطلاعات جزء به جزء پروانه های صادر شده را در قسمت "مشاهده نتایج" مشاهده کرد.

🗹 خروجی ها:

می توان نتیجه به دست آمده را در قالب فایل اکسل و فایل با قابلیت چاپ در قسمت ''خروجی ها'' مشاهده کرد.

به منظور تهیه گزارش تعداد پروانه های اعلام وصول شده از گمرک مقصد معلوم و به تفکیک نوع آن یعنی ترانزیت داخلی، ترانزیت خارجی و کارنه تیر، می بایست همانطور که در شکل ۶۵ نشان داده شده است، در قسمت "فیلتر های جستجو" نام "گمرک مقصد" را وارد و همچنین یکی از گزینه های "ترانزیت داخلی"، "ترانزیت خارجی" و "کارنه تیر" را انتخاب کنیم. همچنین با انتخاب گزینه "اعلام وصول" به پروانه های اعلام وصول شده دسترسی خواهیم یافت. سپس گزینه های توضیح داده شده در بالا را به نسبت خواسته خود انتخاب می کنیم. (شکل ۶۶)



شکل ۶۴- بخش "فیلتر های جستجو" گزارش جامع ترانزیت

در کنار گزینه "اعلام وصول" در "قسمت فیلتر های جستجو" گزینه های دیگری نیز وجود دارد که به توضیح مختصر آن می پردازیم:

- مرحله صندوق: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه هایی که در صف صندوق قرار دارند.
   و هنوز بن بیمه خود را تحویل نداده اند، مشخص می شود.
- مرحله صدور پروانه: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه هایی که در صف صدور پروانه
   قرار دارند و بن بیمه خود را تحویل داده اند، مشخص می شود.
- کارشناسی نهایی: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه هایی که در صف صدور مجوز
   بارگیری قرار دارند مشخص می شود.
- درب خروج: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه هایی که در مرحله درب خروج قرار
   دارند و مجوز بارگیری نیز دریافت کرده اند، مشخص می شود.
- اعلام وصول: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه هایی که اعلام وصول آن ها ثبت شده
   است مشخص می شود.

چنانچه در قسمت گمرک مقصد نامی وارد نکنیم، تمامی پروانه های صادر شده از گمرک مبدا به نمایش در خواهد آمد همچون شکل ۶۷ که تمامی پروانه های صادر شده گمرک مبدا را نشان می دهد.

ایش محوبا	ت ۸۰						التخاب	ىتون ھا جاپ	کیی در حافظه اکسل	جنجو		
لمرک بقصد	مجموع ارزش یه دلار	تعداد قلم کالا	مجموع وزن یه کیلوگرم	ا آخرین ردیف مرزی	تعداد	ارزش ريالی	مجموع ارزش کالاها	مجموع وزن کالاها	مجموع وزن خالمن کالاها	مجموع تعداد کالاها	نحوه یسته بندی	کد کالا
۲.۱.	۳۷۰۰۰	3	10 **	۴	1	9,69199	τγ	10	w	3	5	Ň
۲.۶.	119		1100	19	1	T-TPT9	115	1100	1100	3	3	3
۳.۱.	۲۰۸۰۰۰۰	19	T1-YAY	۳٧	٣	0077F1/F	۲.٨	171-YAY	YAX • / 7	79	٨	٨
٣.٢.	0.1F1A	77	1-07	τ.	۲	17101017	01F14	1-07	1-27	TY	¥.	۲
۳.۳.	١٢٨٠٠٠٠	١۶	118-41	۶۷	A	TT11T0F	184	11F-Y1	118-91	15	٩/	١۶
τ۵۳.	4.4944	2117	1019916	A1	٣	1+5.1895081/9	7.4177	107515	1017515	0777		π
۵.۱.	۱۳	149	177	1,F	١	T19A19	۱۲۰۰۰	177	ΥΤΤ	149	1	5
a.v.	19	+	T1V5.	14	¥	PAYEA	19	T1V0 -	T 11/0 -	4	*	۴

شكل ۶۷- صفحه "جدول نمودار"

در قسمت " فیلتر های جستجو" قسمت های دیگری نیز به منظور جستجو وجود دارد (شکل ۴۸) می توان از فیلتر هایی همچون "تاریخ کوتاژ"، "شماره پروانه"، "صاحب کالا" و غیره جهت محدود کردن نتایج استفاده کرد.



به عنوان مثال برای گمرک سرخس می خواهیم تعداد پروانه های ترانزیت خارجی که اعلام وصول شده اند را مشاهده کنیم. با انجام فرایندهای گفته شده، نتیجه در شکل شماره ۶۹ آمده است:

جدول نمودار گزارش جامع ترانزیت مبدا نمایش محتوبات 🛛 🔹 گمرک مقصد نمایش ۱ تا ۱ از مجموع ۱ مورد گەرك مقصد رخى فيلترهاي جستجو ¥ سرځس ئارىخ الا ترائزيت خارجي 📃 ترائزيت داخلي 📄 كارنه تير ♦ مجموع ارزش به دلار Y LAVED9 فلاريخ 🗍 كارشناسي نهايي 👘 درب خروج 🔍 اعلام وصول تعداد قلم 🔶 مجموع وزن به کالا FA00 1510755 ] مرحله كارشناسي 🛗 تاريخ اخرين ريف مرزى مرنف تعدلا ارزش رياض كالاها مجموع وزن مجموع وزن خالمي مجموع تعداد نحود بسته مرزي كالاها ŀ TIANTOR OFTE-VYAYDO T تاریخ کوتاژ تا تاریخ کاریخ التخاب ستون ها چاپ کین در دافظه اکسل جستجو: 540141 VPPAV 🗌 مرحله صدور پروانه 🗎 تاریخ FLOD ل جقيلي ( بندى → a, у Ņ a'

شکل ۶۹- نمونه گزارش برای مقصد فرضی سرخس

در نتایج به دست آمده همچنین می توان "مجموع وزن به کیلوگرم"، "تعداد قلم کالا" و همچنین "مجموع ارزش به دلار" پروانه های صادر شده به گمرک مقصد را مشاهده کرد.

در قسمت "مشاهده نتیجه" این مقصد فرضی، اطلاعات جزء به جزء پروانه های عبوری مانند شکل ۷۰ قابل مشاهده است.

			ئارشناسى	گزارش قسمت ک	نتايج گزارش
۹	شرکت ج ب شهاب سحر	ماحب كالا	كوتاز	TV-5	سريال
۹	شرکت ج ب شهاب سحر	صاحب كالا	كوناز	****	سريال
٩	شرکت ج ب صحرارانان	صاحب كالا	كوناز	٥٠٠٠٠٥	سريال
۹	شرکت ج ب دانیال ترابر	صاحب كالا	كوناز	۵۴۱	سريال
۲	شرکت ج ب کلابر	صاهب كالا	كوتاز	aat	سريال
9	شرکت ج ب کلابر	صاحب كالا	كوتاز	aa4	سريال
۹	شرکت ج ب دلیال ترابر	ماهب كالا	كوناز	0FA	سريال
۲	شرکت ع ب کالایر	صاحب كالا	كوناز	6YT	سريال
avascript:;					

شکل ۷۰- گزینه "مشاهده نتیجه" برای مقصد فرضی سرخس

در قسمت "خروجی ها" جدول خروجی گزارش در قالب های فایل اکسل و چاپی قابل مشاهده است که در شکل ۷۱ قابل مشاهده است.

F		_			_				_		_	_	_	_	_	
1.10.10	. جنيا ≣	🗎 ارتياب سان 🔹	🏥 ارزیابی تالی های وروش مالارات >	≡ اردامی درب خروج تراتریت ⊃ 	≡ ارزیامی دربخروع واردات <	≣ املام وسول >	🃰 اعلام وصول ترانزے یہ مقصد 🤉	الله المودولونين 🔋	الم الوالور معالى 👘	) يواتيو صادرات	📰 بارشمار ترادزت مقصد 🔿	📰 بازگرنلی درب خروج 🔹	≡ بازگردلي سان >	≞يدىىين ،	🃰 تخصيص كارثناني و ارزياب 🗧	⇒ راست ارزش
	جدول خرا	لنابش محوات	تىمارە سەيال	017930				210-1F			410-11				218-FF	
	وجی گزارش گزارث	2	شماره پارنامه یا کارنه تبر	***				***			11				1.1	
l	1		كوتاز	1-MAR				11111-1			-111-0				WAN-	
	ت کارشنا		رديف مرزي	24				2			1				8	
	5		ئام ک کمر ک	يرخص				برخس			ł				ł	
			نام شرکت حمل کننده	درکت خدمات بارگتع صبا				ٹرکٹ خدمات بارگنج مبا			شرکت خصات بارگنج میا				شرکت خصات بازگیر سا	i L
			تاريخ مىدور بروانە	11/4/1 ball				1111/111			41/2/1 hal				41/4/1541	
			تعداد کل پسته ها	-YANA STP							-9-A 30-				-YULK OF	
			تمداد كالاماي غارج شده	- MM High				۰٬۷۳۵۲ یېږک خروجی: ۲			٠.۲۷۲۹ يېچک غرومي: ۲					10
			تاریخ غروج آخرین یوجک از درب یوجک بین	12411/1241				الالا الالا			14.6 1/4/4 14.4				144/3/1 hall	
		لتقاب ستو	ارزش دلاری	1. Sec. 1				····								
		ن ما دللود قايل	ارزش ريالى	17.48-0.4				1107-4011			1-12011241-1				TANI I SANAT	
		لىلەتە چەپ	تام کالا	تلويانون صابون	الجزارقطات	خوديو ساير كالاها طبق	است القسن	تلويزيون لوازم يذكى خوديو	عکینرخالی سایر کلاها		خود روستمرل مثالی	مستعمل غودي	موتور مسایر خودرو مسایر	كلاها طبق أست يوست	1101	كالأهاطل
		اللود قايل اكسل	5	04. For (\$50				1101-0-90			VATADYJASY				VEYYEV	

شکل ۷۱- قسمت "خروجی ها"ی گزارش

# ۲-۱-۳ نحوه گزارش گیری از تعداد پروانه های اعلام وصول نشده ترانزیت و کارنه تیر

حال در این قسمت به بررسی و گزارش گیری از تعداد پروانه های اعلام وصول نشده در گمرک مقصد می پردازیم.

به منظور تهیه گزارش تعداد پروانه های اعلام وصول نشده از گمرک مقصد معلوم و به تفکیک نوع آن یعنی ترانزیت داخلی، ترانزیت خارجی و کارنه تیر، بعد از انتخاب گزینه "گزارش"، "گزارش جامع ترانزیت مبدا" را انتخاب می کنیم. سپس می بایست همانطور که در شکل ۶۵ نشان داده شده است ، در قسمت "فیلتر های جستجو" نام "گمرک مقصد" را وارد و همچنین یکی از گزینه های "ترانزیت داخلی"، "ترانزیت خارجی" و "کارنه تیر" را انتخاب کنیم. همچنین با انتخاب گزینه های "درب خروج" به پروانه های اعلام وصول نشده دسترسی خواهیم یافت. سپس یکی از گزینه های حالت های گزارش را انتخاب می کنیم. (شکل ۲۷)

🗌 مرحله کارشناسی 🛗 تاریخ	الله تاريخ	مرحله صندوق	مرحله صدور پروانه 🏥 تاریخ	قارىخ	📄 كارشناسى ئېايى
تاریخ کوتاژ از تاریغ	خ تاریخ کوناژ تا تاریخ	Ğ	تأريخ صدور وروانه از	تاريخ صدور بروانه تا	
ع تضمين	تماره قبض انبار	رديف مرزى	كوار	نام ایراتور صدور پ	ęlia.
ادير يا تحداد بيش از	ر با تعداد کمتر از	نوع وسيله خمل	مقادیر یا وزن بیشی از	ىقادير با وزن كمتر از	
			تاريخ	تاريخ	
ماره قبض انبار	حمايت از مصرف کتنده	شمارہ ثبت سفارش	تاريخ ورود از تاريخ	تاريخ ورود تا	
ىرك مقصد	نام شرکت همل کننده	کنینگ ضل کنندہ	كشور مقصد	كشور ميدا	
	بارتامه دريايي	شماره كارنه تير	نام اظهار كننده	شماره ملی اظهار ۲	Q. Junio
ع ورود	ضريب قيمت	شماره كالتيترة	ارژ مورد استفاده	ارزش ارزی ییش ا	
📄 ترائزیت خارجی 📄 ترائزیت داذ	نلی 📃 کارنه تیر				

شکل ۷۲- فعال سازی تیک "درب خروج" در صفحه تنظیمات "فیلتر های جستجو" با این روش کلیه پروانه هایی که در گمرک مقصد اعلام وصول نشده اند قابل مشاهده خواهند بود.

✓ چنانچه در قسمت "گمرک مقصد" نامی وارد نشود، تمامی پروانه هایی که تاکنون اعلام نشده اند به نمایش در خواهد آمد. توجه: کاربرد تمامی قسمت های نمایش داده شده در صفحه همانند گزارش گیری پروانه های صادر شده ترانزیتی می باشد.

به منظور گزارش گیری می توان در نوار ابزار پایین صفحه با انتخاب گزینه "جدول نمودار" تمامی پروانه هایی که اعلام وصول نشده اند را همراه با مشخصاتشان مشاهده کرد. مانند شکل ۷۳.

ایش محتوبان	<ul> <li>1- 2</li> </ul>						التخاب ا	ڪون ها چاپ	کبی در حافظه اکنیل			
گمرک مقصد	مجموع ارزش به دلار	تعداد قلم کالا	مجموع وزن به کیلوگرم	اخرين رديف مرزى	วิเวเร	ارزش ریالی	مجموع ارزش 👙 کالاها	مجموع وزن کالاها	مجموع وزن خالص و کالاها	مجموع تعداد کالاها	نحوه يسته بندی	کلا کالا
١.٣	F111/AT	77	-	1	1	1919,747-7-0	F1 WAT	9,977	9.777	17	Ň	1
Y-7-F	AT-TATE	١٣	1017.99.19.	14	١٣	T1A-P9.P00Y-T	<b>አ</b> ተ-ቸለተዖ	10469 19 -	10464.14.	17	١٣	17
707-9	۵۴۰۰۰	١.	448-	1	١	1477-48	۵۴۰۰۰	***.	445.	1	3	N.
701	05441	۲.7	AYA • Y	τ.	٣	10-17051.1735-	DP997	λүλ-γ	AYA - Y	۲.7	۲	۰.
Tax	******	٧	ATYOYTA	v	٧	1119 199.9194.	TRATTRY	ISTYSYTA	ISTYSYTA	٧	٧	Y
0.1	۲	۵	۲۲	3	1	1.775	۴	۲۲	*****	۵	8	Ň
0.4.	FYDA1F	4	τ۶.	Y	۲	191.440997.	FYDANE	v.,	τ	4	۲	۲
001-0	YTAKTOF	5	TTAATOT	3	5	FTF99-F97-A	YTANTOT	TTAATDT	TTAATOT	Ň	5	Ň
۵۵۲۰۰	ITTFT-0A	119,5	1017-977	17	17	737-178-997	177797+09	10.17-977	10117704	119.8	TΥ	TT
F-0	YAY9AT	170	11/2 - 1/4/2	11	1.	YOTYF WAFT	YAY 9AT	170-17440	110-1220	170	3.	1.

شکل ۷۳- بخش "جدول نمودار" گزارش "پروانه های اعلام وصول نشده"

در قسمت مشاهده نتیجه لیستی از "پروانه های اعلام وصول نشده" قابل مشاهده است که می توان اطلاعات و مشخصات آن ها را مشاهده کرد مانند شکل ۷۴.

			1	جامع ترانزيت مبد	نتايج گزارش .
٩	حمل و نقل بین المللی صبا ماهان مشهد	صاحب كالا	كوتاز	וזיע	سربال
٩	حمل و نقل بین المللی صبا ماهان مشهد	صاهب كالا	كوتاز	19.1	سربال
0	اوله و پروقیل جویباراوله	صاحب كالا	كوتاز	1-447	سربال
8	اوله و پروقیل جویباراوله	ماخب كالا	كوتاز	1.45	سربال
8	اوله و پروقیل جویباراوله	صاخب كالا	كوتاز	1-499	سربال
8	اوله و بروقیل جویبارلوله	صاحب كالا	كوناز	11-71	سريال
8	شرکت حمل و نقل هوبار ترابر	ماحب کالا	كوناز	17-07	سريال
8	شرکت حمل و نقل هوبار ترابر	صاحب كالا	كوتاز	17-09	سريال

شکل ۷۴- قسمت "مشاهده نتیجه" گزارش "پروانه های اعلام وصول نشده"

در قسمت خروجی ها نیز می توان به اطلاعات جزیی این پروانه های اعلام وصول نشده

را در قالب فایل اکسل و همچنین فایل قابل چاپ دسترسی داشت. (شکل ۷۵)

															I.	ت مبد	مع ترانزيا	ارش جا	خروجی گز	جنول
			نيې نې	فقه اكبل	کی در حا	فاب ستون ها 🛛 چاپ	٥											•	ು. ಲೈಕ್ಷ	تىايش محا
حمايت از مصرف کننده	) نحوہ حمل	¢ پارتامه دریایی	) ارز مورد استغاده	ہ بن یسہ	) نام کالا	ہ	¢ ارزش ریالی	¢ ارژشی دلاری	تاريخ خروع الغرين ييجك از) ييجك يين	تعداد ( کالاهای خارج شده	تعداد کل بسته ها	¢ تاريخ مدور پروانه	ن شماره پروانه	نام ( شرکت حمل کننده	) نام گىرى	ہ ردیف	) تاريخ مدور کوتاژ	) کوتاز	شماره بارتامه یا کارنه تیر	) شماره سريال
```	ترانزیت خارجی	74705	دلار ایالات محدہ امریکا	```	أهن قراغه (لوله تيم لوله دينل أهن مستعمل)	TOINPATIATPPAT	17917	17			1.10	1741/8/17	1222	خمل و القل يين الملى ماهان مشهاد	ميرجاوه	Ŧ	1741/2017	۲۴۷	BH1-	ν <del>εν</del>
	ترانزیت خارجی	••175=11	دلار ایالات محدد امریکا	ואדררו	تکیه گاه فلزی	11171708211000	1410445	19149	-	-	17 	179,1/8/71	rt	حمل و القل بين سيا ماهان مشهد	مرجاوه	4	1741/7/18	rti	Bhuma	151
	ترانزیت داخلی	dc-/AIT/IT A	دلار اپالات متحدد أمريكا	۶۸۲۸۳ قمانتامه	أهن ويق كرم- ١٢٥ه	12695399917-19913	1150407111	ANTIGHT.	1717/0/16	۱۳.۰ بیردک خروجی: ۱۳	н. Ju	1997/6/9	1111 H	لوله و پروفیل جویارلوله	يندر امير (باد	۲	INTELL	۵۴	```	1-114
1	ترانزیت داخلی	-AIY-IF DC-B	دلار ایالات متحدہ	۶۸۲۸۳ قیماتیامه	آهن ويل گرم- ١٢٥ه	11777/0337777/871.0	17-10047444	676-YF	1797/0/17	۲۰۰۰ پرچک خروجی: برج	tr Jo	1797/0/9	11111	اوانه و پاروفنل چونیارلوله	يندر امير[باد	۲	1797 IDIA	۵۵	```	1-19-

شکل ۲۵- قسمت "خروجی ها"ی گزارش "پروانه های اعلام وصول نشده"

## ۳–۲– گزارش پروانه های عبوری ترانزیت و کارنه تیر مبدا (روش سامانه هوشمند)

یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده و یا اعلام وصول نشده ترانزیت و کارنه تیر می باشد. این آمار اگر چه در گذشته وجود نداشته است اما در حال حاضر با سامانه هوشمند ورود و خروج کالا می توان آمار بروزی از پروانه های عبوری اعلام وصول شده و یا نشده به دست آورد که در جهت هرچه بهتر شدن ورود و خروج کالا راه گشاست.

گزارش مربوط به قسمت پروانه های عبوری ترانزیت و کارنه تیر توسط کاربری که دسترسی به گزارشات گمرک را داشته باشد می تواند مشاهده کرده و به گزارشات دسترسی داشته باشد.

# ۳-۲-۲- گزارش گیری از تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه تیر

در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه هوشمند ورود و خروج کالا، همانند شکل ۷۶ در قسمت عناوین گزینه ''گزارشات ترانزیت مبدا'' انتخاب شده و سپس زیر گزینه ''گزارش'' انتخاب می شود.



شکل ۷۶– گزینه "گزارشات ترانزیت مبدا" و زیر گزینه "گزارش"

با ورود به گزینه "گزارش"، "گزارش ماشین های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه"

را انتخاب می کنیم (شکل ۷۷)



شکل ۷۷- صفحه "انتخاب گزارش"

در قسمت پایین صفحه نوار ابزاری که در شکل ۷۸ آمده است، قرار دارد که در این بخش به معرفی کاربردهای آن می پردازیم.

قالب گزارش 🕶	🗎 خروجی ها	🔳 مشاهده نتیجه	🖈 آمار کلی	🎟 جدول نمودار	💷 نمودار

شکل ۷۸- نوار ابزار گزارش
⊠ نمودار:

گزینه "نمودار" به منظور نمایش نتایج در قالب نمودار ستونی جهت مقایسه تهیه شده است.

☑ جدول نمودار:

در این قسمت می توان با اعمال فیلتر به جستجوهای هدفمند دست یافت همچنین اطلاعاتی شامل وزن، ارزش و تعداد پروانه های عبوری در این بخش قابل دسترس است. ☑ آمار کلی:

در این قسمت می توان اطلاعاتی مانند مجموع ارزش ، وزن ، تعداد و ... را مشاهده کرد.

🗹 مشاهده نتایج:

می توان اطلاعات جزء به جزء پروانه های عبوری صادر شده را در قسمت "مشاهده نتایج" مشاهده کرد.

🗹 خروجی ها:

می توان نتیجه به دست آمده را در قالب فایل اکسل و فایل با قابلیت چاپ در قسمت "خروجی ها" مشاهده کرد. به منظور تهیه گزارش "تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده"،در قسمت "فیلتر های جستجو"، با مشخص کردن نام گمرک مقصد در بخش "گمرک مقصد"، یکی از گزینه

های توضیح داده شده را به نسبت خواسته خود را انتخاب می کنیم. (شکل ۷۹)

	کشور میتا	كشور ملمند	کنینگ حمل کنند	نام شرکت حمل کننده	گىرك ملمد
					א تهران امور واردات
	تاريخ ورود تا	تاريخ ورود از تاريخ	شماره ثبت سقارش	حمایت از مصرف کننده	شماره للبقن البار
	الله تاريخ	تاريخ			
	مقادیر با وزن کنتر از	ملادير با وزن بيش از	و وبيله جبل	ملاديريا تنداد كنتر از تن	مقادير يا تنداد ييش از
دور بروانه	نام اپراتور من	jugi	رديف مرزى	شماره للبغى اليار	ترع للسين
	. تاريخ مىدور <sub>ا</sub> رولە تا	تاريخ مىدور بروله از		<b>از از تاریخ</b> تاریخ کوتاز تا تاریخ	iyê girt
📃 كارشناسى نهايى	🗎 تاريخ	مرحله صدور پرولته 🛗 تاريخ	📃 مرحله صندوق 📃	ຽບປີ 🗰 1393/07/00	🗌 مرحله کارشناسی 🛗 🕈
				سول	درب خروج 🖌 اعلام وہ
	گزارش 👻	نتيجه 🖻 خروجن ها قالب	🖌 آمار کلی 📰 مشاهده	🖬 نمودار 🛛 جدول نمودار	😥 گزارش گیری خارج از نوبت

شکل ۷۹- مشخص کردن نام "گمرک مقصد" در صفحه تنظیمات "فیلتر های جستجو"

با این روش کلیه پروانه های عبوری که از گمرک مقصد مورد نظر اعلام وصول شده اند قابل مشاهده خواهند بود.

✓ چنانچه در قسمت "گمرک مقصد" نامی وارد نشود، تمامی پروانه های عبوری که
 تاکنون اعلام وصول شده اند به نمایش در خواهد آمد.

توجه: کاربرد تمامی قسمت های نمایش داده شده در صفحه همانند گزارش گیری پروانه های ترانزیتی می باشد.

به عنوان نمونه شکل ۸۰ نشان می دهد که چه تعداد پروانه عبوری اعلام وصول شده در گمرک فرضی "بازرگان" وجود دارد. "مجموع تعداد کامیون های خارج شده" برابر با تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده می باشد.

ه محتویات ۲۰ ۲					انتخاب ستون ها 🛛 چاپ کېی در	درحاقظه اكسل چ	جنجو
ک مقصد 😄 ہ	مجموع ارزش یه دلار	÷	تعداد قلم كالا	ې مجموع وزن به	، کیلوگرم	ې تعداد 🗧	ارزش ریالی
ان	A WRITIT IV		TAPPTPY	*******		199,69	1XXTVXP4#YYXYPT
ر ۱ تا ۱ از مجموع ۱ مورد							→ قیلی ۱
ب دسته بندی							
ىرك بلغد 🗶							
رهای جستجو							
ر خریج از تار	تاريخ خروع تا	شباره يبجك		ن ارزی بیش از	بارتلمه دربایی		
ا تاريخ 1	🖿 تاريخ						
ه کارنه تیر	نام اظهار کنند		گىرك مقصد		نام شرکت حمل کننده	کترنگ د	احمل کنندہ
			× بازرگان				

شکل ۸۰- نمایش تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده در گمرک فرضی بازرگان

در قسمت "مشاهده نتیجه" می توان به اطلاعات جزیی پروانه های عبوری دسترسی

داشت. (شکل ۸۱)

نتایج گزارش ماشین های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه شماره مجوز:۶۱۶۲۶ <sup>شمارہ</sup> فلہ غیر کانتینری 🝅 شماره ۲۸۸٬۹۸۱/۳۱۱ <sup>تعداد</sup> ماشین: شماره ۳ بيجك: شماره پلمپ های ترانزیت: ای-۱ نمايش اطلاعات وزن خالص: ١٠٠ وزن ناخالص: ١٠٠ بيجك (خالی: –۱ ۰.۰) شماره مجوز:۶۱۷۳۴ <sup>شمارہ</sup> فلہ غیر کانتینری ڬ تسماره ۲۸/۳۲۶/۶۱۷ تعداد ماشین: شمارہ **۴** بیجک: شماره یلمپ های ترانزیت: -- , cl نمايش اطلاعات وزن خالص: ۱۰۰ وزن ناخالص: ۱۰۰ بيجك (خالی: -۰،۰۱) شماره مجوز:۶۱۷۳۴ شماره ۲۸/۷۲۹/۷۳ <sup>تعداد</sup> ماشین: ۲۸/۷۲۹/۷۳ کالاها: شماره کانتینو: فله غیر کانتینری 🍅 شمارہ پیجک: شماره پلمپ های ترانزیت: ای-۱ نمايش اطلاعات وزن خالص: ١٠٠ وزن ناخالص: ١٠٠

شکل ۸۱– بخش "مشاهده نتیجه" گزارش ماشین های اعلام وصول شده

در قسمت مشاهده نتیجه، لیستی از پروانه های عبوری (کامیون) که از گمرک مقصد اعلام وصول شده اند به نمایش در می آید. روبروی هریک از این موارد دایره قرمز رنگی مشاهده می شود (شکل بالا) که با انتخاب آن توضیحات مربوط به این پروانه عبوری اعلام وصول شده، نمایش داده می شود. (شکل ۸۲)



شکل ۸۲- توضیحات مربوط به قسمت "مشاهده نتایج" گزارش پروانه های عبوری اعلام وصول شده

 ✓ در بخش "مشاهده نتایج" با انتخاب نام "گمرک مقصد" می توان به تمامی "پروانه های عبوری اعلام وصول شده" از آن گمرک دسترسی پیدا کرد.

در قسمت خروجی ها نیز می توان به اطلاعات تکمیلی قابل چاپ و یا در قالب فایل اکسل دسترسی داشت که خود از جهت پیگیری و مقایسه کارا می باشد. (شکل ۸۳)

	جدول خروجی گزارش ماشین های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه															
نايل أماده	نىابش محتويك 🔹 ١. 🔻															
شماره بیجک	نام راننده	شماره ماشين	تعداد	نام اظهار کننده	نام	وزن	شماره پته	شمارہ پیگیری پلیس	تاريخ صدور	وضعيت	ردیف مرزی	گمرک خروجی	نحوہ حمل	تاريخ كوتاژ	شماره کوتاژ	شماره سريال
٣	یاسین آئیک	78/981/711	۲	محسن تيموري	شرکت هدف	١	AGFTRSYAMITY-FTDR	١	۱۳۹۲/۵/۳۱	Polomp_Alert	1044-	بازرگان	ترانزیت خارجی	179.7/0/71	416175	\$1575
~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
۲	اسماعیل گولر	TA/TY\$/\$ IV	۲	علی شیری اوتانلو	شرکت پارس گیتا	N.•	AG++ 1970A-0-70970	۲	179 Y/Q/T 1	Polomp_Alert	1070-	بازرگان	ترانزیت خارجی	158 2/0/21	41614	£1177
~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
٥	ملک آراس	TA/YY9/YT -	۲	علی شیری اوتانلو	شرکت پارس گیتا	١	AG++1101110+-11+	۲	$1 T^{q} Y / \Delta / T 1$	Polomp_Alert	1070-	بازرگان	ئرانزيت خارجى	$1 T^{q_i} Y / \underline{\Delta} / T^{-j_i}$	41614	£1174
~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
Y	تىمس الدين كايا	77/77/75	۲	ابوالفضل سجادی	شرکت حمل ونقل ساییان دریا	١	AGereeattule wyr	۵	1544/9/1	Polomp_Alert	100	بازرگان	ترانزیت خارجی	1544/8/1	¥19.8Y	£19.1V

شکل ۸۳-"خروجی ها"ی مربوط به پروانه های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه

در قسمت "خروجی ها" تنها با انتخاب گزینه جستجو، تمامی ماشین های اعلام وصول شده قابل مشاهده است. این در حالی است که می توان با اعمال فیلتر در قسمت "فیلتر های جستجو" به نتایج و خروجی های مورد نظر کاربر دست یافت.

 ✓ در بخش " خروجی ها " با انتخاب نام "گمرک مقصد" می توان به تمامی "پروانه های عبوری اعلام وصول شده" از آن گمرک دسترسی پیدا کرد. و از آن ها در قالب "فایل اکسل" و "فایل آماده چاپ" خروجی گرفت.

## ۲-۲-۳ گزارش گیری از تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول نشده ترانزیت و کارنه تیر

در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه هوشمند ورود و خروج کالا، همانند شکل ۸۴ در قسمت عناوین گزینه "گزارشات ترانزیت مبدا" انتخاب شده و سپس زیر گزینه "گزارش" انتخاب می شود.



شکل ۸۴- گزینه "گزارشات ترانزیت مبدا" و زیر گزینه "گزارش"

با ورود به گزینه "گزارش"، "گزارش ماشین های اعلام وصول نشده ترانزیت و کارنه"

را انتخاب می کنیم (شکل ۸۵)

فاب گزارش	
شات درب ترانزیت	گزارشات سالن ترانزیت
گزارش بیچک های ترکین گزارش مانین های املام سول تنده ترکینه و کارته گزارش مانین های املام وسول شده ترکینه و کارته گزارشاه درب خروع ترکزینه	<ul> <li>کارلین جامع تراکنیت میدا</li> <li>کارلین قسمت مجوز بارگیری</li> <li>کارلین قسمت مسئول کارکنیت</li> <li>کارلین قسمت مدور بورکه</li> <li>کارلیت یورکه می ایغالی</li> <li>کارلیت کی کارکن</li> </ul>
شات مقصد گزارش بهای پروانه های مقسد گزارش کامین های مقسد	گزارشات صادرات • گزارش سادرات • گزارش کالاهای سادران
شات سالن واردات/صادرات/سایر 5ارنات ربقه های برناخی سان 5ارزش ۲۰-سان	گزارشات سیستم پیش اظهاری الکترونیکی • کارٹی Epd

شکل ۸۵- صفحه "انتخاب گزارش"

نحوه گزارش گیری این بخش کاملا شبیه گزارش ماشین های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه می باشد.

### **4- گزارشات ترانزیت مقصد**

سه رویه داخلی، خارجی و کارنه تیر در ترانزیت کشور فعال است. در هر کدام از این رویه ها خروج کامل کالای محموله ترانزیتی از کشور دارای اهمیت ویژه می باشد. برای بررسی وضعیت کالای یک محموله ترانزیتی در گذشته از تسویه پروانه های سالن و بر اساس ردیف مرزی صورت می پذیرفت. از آن جایی که پروانه های صادره سالن مشتمل بر ده ها کامیون می تواند باشد وضعیت یک محموله ترانزیتی تا عبور آخرین کامیون مشخص نمی گردد. از این رو سامانه هوشندترانزیت بر اساس مصوبات کمیته معاونت حقوقی و نظارت پیاده سازی سامانه هوشمند ترانزیت بر اساس پروانه عبوری را در دستورکار قرار داده است.

در این سامانه علاوه بر پشتیبانی از روش سنتی که بر مبنای تسویه ردیف مرزی و پروانه سالن است، تسویه پروانه های عبوری نیز به عنوان راهکاری اساسی در تسهیل، تسریع رویکرد شفاف سازی اجرایی شده است. در این روش برای هر حامل ترانزیت پروانه عبوری بر مبنای اطلاعات پروانه سالن، انبار، توزین و نظارت کارشناسان و ارزیابان به صورت اتوماتیک و الکترونیکی پروانه های عبوری صادر می شود و اطلاعات آن به گمرک مقصد ارسال می گردد و به محض ورود وسیله حامل به مقصد، اعلام ورود، زمان خروج وسیله حامل، اعلام خروج و زمان تایید گمرک مقصد، اعلام وصول آن به گمرک مبداء ارسال می گردد.

# ۴-۱- گزارش پروانه های اعلام وصول شده و نشده ترانزیت و کارنه تیر مقصد

در گمرکات کشور یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های اعلام وصول شده یا نشده در گمرک مقصد می باشد.

پروانه های ترانزیتی ممکن است از یک یا چند پروانه عبوری تشکیل شده باشند:

- پروانه های ترانزیتی اعلام وصول شده: پروانه هایی هستند که تمامی پروانه های عبوری (خودروها) آن از مقصد اعلام وصول شده باشد. یعنی تمامی پروانه های عبوری آن پروانه همگی مراحل ارزیابی، کارشناسی، تایید اعلام وصول شده نهایی، و اعلام وصول شده را گذرانده باشد و در سیستم اعلام وصول شدن آن تایید شده باشد.
- پروانه های ترانزیتی اعلام وصول نشده: پروانه هایی هستند که یک یا چند پروانه
   عبوری (خودروها) آن از مقصد اعلام وصول نشده باشد.

در سیستم سامانه های هوشمند مبنای اعلام وصولات، پروانه های عبوری در نظر گرفته می شود که در سابق پروانه های ترانزیتی مبنا قرار می گرفتند.

نکته : جهت اخذ گزارشات مربوط به قسمت پروانه های ترانزیت بایستی کاربر مربوطه دسترسی به بخش "گزارشات جامع ترانزیت" را داشته باشد.

### **4-1-1- گزارش جامع پروانه های مقصد**

در گمرکات کشور یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های اعلام وصول شده و یا نشده می باشد. در این قسمت می خواهیم نحوه گزارش گیری این آمار را آموزش دهیم.

توجه: دسترسی به قسمت گزارشات به کاربرانی که صلاحیت دارند داده شده است.

در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه هوشمند ورود و خروج کالا، همانند شکل ۸۶ در قسمت عناوین گزینه "گزارشات مقصد" انتخاب شده و سپس زیر گزینه "گزارش" انتخاب می شود.



شکل ۸۶- گزینه "گزارشات مقصد" و زیر گزینه "گزارش"

با ورود به گزینه "گزارش"، "گزارش جامع پروانه های مقصد" را انتخاب می کنیم.

(شکل ۸۷)

گزارشات اشخاص	گزارشات مقصد
• جستجوی اشخاص	<ul> <li>گزارش جامع پروانه های مقصد</li> </ul>
	<ul> <li>گزارش کامیون های مقصد</li> </ul>
گزارشات سالن واردات/صادرات/سایر	گزارشات صادرات
• گزارش پروانه سالن	• گزارش صادرات
<ul> <li>گزارش کالای سالن</li> </ul>	<ul> <li>گزارش کالاهای صادرات</li> </ul>
<ul> <li>گزارشات ردیف های پرداختی سالن</li> </ul>	
• گزارش ۴۲- سالن	
• گزارش ۲۹- بىللن	

شکل ۸۷- صفحه "انتخاب گزارش"

در قسمت پایین صفحه نوار ابزاری که در شکل ۸۸ آمده است، قرار دارد که در این

بخش به معرفی کاربردهای آن می پردازیم.

🌆 نمودار 🖽 جدول نمودار 🥕 آمار کلی 📰 مشاهده نتیجه 🖻 خروجی ها 🛛 قالب گزارش 🔻

شکل ۸۸- نوار ابزار گزارش

⊠ نمودار:

گزینه "نمودار" به منظور نمایش نتایج در قالب نمودار ستونی جهت مقایسه تهیه شده است.

🗹 جدول نمودار:

در این قسمت می توان با اعمال فیلتر به جستجوهای هدفمند دست یافت همچنین اطلاعاتی شامل وزن، ارزش و تعداد پروانه های عبوری در این بخش قابل دسترس است.

🗹 آمار کلی:

در این قسمت می توان اطلاعاتی مانند مجموع ارزش ، وزن ، تعداد و ... را مشاهده کرد.

🗹 مشاهده نتایج:

می توان اطلاعات جزء به جزء پروانه های عبوری صادر شده را در قسمت "مشاهده نتایج" مشاهده کرد.

🗹 خروجی ها:

می توان نتیجه به دست آمده را در قالب فایل اکسل و فایل با قابلیت چاپ در قسمت ''خروجی ها'' مشاهده کرد. به منظور تهیه گزارش پروانه های اعلام وصول شده و یا نشده می بایست همانطور که در شکل ۸۸ نشان داده شده است، یکی از گزینه های توضیح داده شده در بالا را انتخاب می کنیم.

به منظور تهیه گزارش پروانه های اعلام وصول شده از گمرک مبدا مشخص، در قسمت "فیلتر های جستجو" با درج کد "گمرک مبدا" به پروانه های اعلام وصول شده از آن گمرک مبدا دسترسی داشت. سپس گزینه "جستجو" را انتخاب می کنیم. (شکل ۸۹)

			6.5				
نماره ملی اظهار کننده	نام شرکت حمل ک	تمل کنندہ	کدینگ حمل کنندہ		كشور مقصد	کشور میدا	
تماره قبض انبار	خمایت از مصرف آ	مرف کننده	شماره ثبت سفارش		مقادیر با تعداد بیش از	مقادیر با تعداد کمتر	
وع وبيله حبل	مقادیر با وزن بیش	ن بیش از انقادین	ا وزن کنثر از	نوع تضمين		صادرات عبورى	
						مادات فعرى	
ئد گمرک میدا	شماره سريال ميدا	ل میدا	شماره يروانه ميدا		كوتاژ ميدا	ردیف مرزی	ېې مېدا
(Laboration de la	تاريخ صدور پروانه تا		تاريخ اجازه تخليه ا		ناريخ اجازه تخليه تا	تاريخ خروج از مبدا از	تاريخ خروج از مبدا تا

شکل ۸۹- بخش "فیلتر های جستجو" گزارش پروانه های اعلام وصول شده

در قسمت " فیلتر های جستجو" قسمت های دیگری نیز به منظور جستجو وجود دارد و می توان از فیلتر هایی همچون "تاریخ خروج از"، "تاریخ خروج تا"، "شماره کامیون" و غیره جهت محدود کردن نتایج جستجو استفاده کرد.

- در انتهای فیلتر های جست و جو سه گزینه وجود دارد که آنها را به اختصار توضیح می دهیم: I
  اعلام وصول تمام حامل ها: در صورت انتخاب این گزینه پروانه هایی که
  پته های آنها اعلام وصول شده نمایش داده می شوند.
- یروانه های در مرحله اعلام وصول: در صورت انتخاب این گزینه پروانه هایی
   که پته های آنها اعلام وصول نشده اند نمایش داده می شوند.

پروانه های اعلام وصول شده: در صورت انتخاب این گزینه پروانه های اعلام
 وصول شده نمایش داده می شوند.

در قسمت "خروجی ها" جدول خروجی گزارش در قالب های فایل اکسل و چاپی قابل مشاهده است که در شکل ۹۰ قابل مشاهده است.

جدول خر	نمايش محتوبا	شماره سريال	-1 7A19715	9.4.154 Y.9.156	1411-5-1 	91.91	9.9.1.	۶.۴ ۲.۹.۹۸
وجي کز	-	كوتاژ ميدا	43457-3	A-1-1-6	\$-1-15ª	à-1-W.	W-1-9	A-1-17F
ارش جام	٠	رديف مرزى ميدا	o 7	45°°°Å	٨٢٠٠٨	127	£	۰.۰.۲
ۍ پروانه های ه		گمرک میڈا	منطقه ويڙه اقتصادی شهيد رجايي	لطف أباد	لعلف أباد	لطف آباد	لعلف أباد	لطف آباد
قصل		نام شرکت حمل کننده	قىركت خمل ونقل امير تراير أسيا	مرکت حمل ونقل حملیران	تىركت خمل ونقل خمليران	شرکت ح ب زمرد راد سعادت	قىركت چ ب زمرد راد سادت	شرکت ج ب بهناد
		شماره کارنه تير	Fbr.	AXYFTA 15.5	JXYFY0 1907	XHVFWV-VF	<b>RX</b> иантич ит	л.лязал.л
		شماره پروانه میدا	1-115-1					
		تاريخ صدور پروانه مبدا	Q/11//3-211	1/41/4.541	1/41/4541	1/41/4541	1/41/4341	1/41/4541
		تعداد کل بسته ها	4801-11.,	اتايلت	ماران	1. F. W.	. ۹. ۳	٠.٢٩۵.
		وزن کل	ΥΈλ	TTPFY.	YTARS.	TTYPA	-"bYSAA	Y 1Y2Y.
		ارزش دلاری	W.,	141,67	414-3	110, 12	PF,MM	312,40
	انتخاب ستون «	ارزش ریالی	۲.۶۴۲	· · · · · · · · · · · · · · ·	1-1975594-1	AP4040441	1525510750	1141049.
	يا دانلود قايل أما	جمع کل پرداختی	YATTSVFATYA	1	2	1	2	3
	ده چاپ 🛛 دانلود قایل اکسل	نام کالا	کیف ہول گل سر توپ ڈیٹھ ای جوراب سایر کالاھا طبق لیست پیوست	شنش الوميروم	شمش الومنيوم	نخ ينبه ای	نخ بنبه ای	نخ ينبه ای

### ۴-۲- گزارش کامیون های مقصد

در گمرکات کشور یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های عبوری (کامیون ها) اعلام وصول شده یا نشده می باشد.

نکته : جهت اخذ گزارشات مربوط به قسمت پروانه های صادر شده ترانزیت بایستی کاربر مربوطه دسترسی به بخش "گزارشات مقصد" را داشته باشد. می خواهیم نحوه گزارش گیری این آمار را آموزش دهیم.

در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه هوشمند ورود و خروج کالا، همانند شکل ۹۱ در قسمت عناوین گزینه "گزارشات" انتخاب شده و سپس زیر گزینه "گزارش" انتخاب می شود.



شکل ۹۱- گزینه "گزارشات مقصد" و زیر گزینه "گزارش"

با ورود به گزینه "گزارش"، "گزارش کامیون های مقصد" را انتخاب می کنیم. (شکل

(91

گزارشات اشخاص	گزارشات مقصد
• جــَجوى لتخاص	<ul> <li>گزارش جامع پروانه های مقصد</li> <li>گزارش کامیون های مقصد</li> </ul>
گزارشات سالن واردات/صادرات/ساير	گزارشات صادرات
<ul> <li>کزارش پروله سائن</li> <li>کزارش کالای سائن</li> <li>کزارشات ریف های پرداختی سائن</li> <li>کزارش ۲۲ - سائن</li> <li>کزارش ۲۴ - سائن</li> </ul>	<ul> <li>گزارش صادرات</li> <li>گزارش کالاهای صادرات</li> </ul>

شکل ۹۲- صفحه "انتخاب گزارش"

به منظور تهیه گزارش "کامیون های مقصد" می بایست همانطور که در شکل ۶۲ نشان داده شده است، گزینه "گزارش کامیون های مقصد" را انتخاب می کنیم.

به منظور تهیه گزارش "کامیون های مقصد" در قسمت "فیلتر های جستجو" با انتخاب هریک از ۴ گزینه "ارزیابی(نرسیده)"، "در انتظار تاییدکارشناسی"، "در مرحله تایید نهایی اعلام وصول" و یا "اعلام وصول شده" به تعداد پروانه های عبوری (کامیون ها) که در هریک از ۴ مرحله فوق قرار دارند می توان دسترسی داشت. سپس یکی از گزینه های موجود برای نمایش گزارش را انتخاب می کنیم. (شکل ۹۳)

تاريخ خروج از ميدا تا	تاريخ خروج از ميدا از	تاريخ صدور پروانه تا	تاریخ صدور پروانه از	ردیف مرزی میدا	کوتاز میدا
🖆 تاريخ	🗎 تاريخ	🗎 تاريخ	🗎 تاريخ		
		صول شدہ	نهایی اعلام وصول 🔄 اعلام و	ار تایید کارشناس 📃 در مرحله تایید	ارزیایی(ترسیده) 📄 در انتظ
	قالب گزارش 🕶	نتیجه 🗎 خروجی ها	🖌 آمار کلی 🔳 مشاهده	💷 نمودار 🛛 جدول نمودار	💓 گزارش گیری خارج از نوبت

شکل ۹۳- بخش "فیلتر های جستجو" گزارش کامیون های مقصد

در کنار گزینه "اعلام وصول شده" در "قسمت فیلتر های جستجو" گزینه های دیگری نیز وجود دارد که به توضیح مختصر آن می پردازیم:

- ✓ ارزیابی(نرسیده): با انتخاب این گزینه تعداد پروانه های عبوری (خودرو هایی)
   که در صف ارزیابی قرار دارند، مشخص می شود.
- ✓ در انتظار تایید کارشناسی: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه های عبوری
   (خودرو هایی) که در صف کارشناسی قرار دارند، مشخص می شود.
- ✓ در مرحله تایید نهایی اعلام وصول: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه های
   عبوری (خودرو هایی) که در صف تایید نهایی اعلام وصول قرار دارند، مشخص
   می شود.
- ✓ اعلام وصول شده: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه های عبوری (خودرو هایی)
   که اعلام وصول آن ها با موفقیت انجام شده و به گمرک مبدا ارسال شده است،
   مشخص می شود.

در قسمت " فیلتر های جستجو" قسمت های دیگری نیز به منظور جستجو وجود دارد و می توان از فیلتر هایی همچون "تاریخ خروج از"، "تاریخ خروج تا"، "شماره کامیون" و غیره جهت محدود کردن نتایج جستجو استفاده کرد.

در قسمت "خروجی ها" جدول خروجی گزارش در قالب های فایل اکسل و چاپی قابل مشاهده است که در شکل ۹۴ قابل مشاهده است.

				زارش کامیون های مقصد	جدول خروجی گزارش گ
افله اكبل وبنجر	چاپ کړی در ه	الثغاب مثون ها			نبايش بحويات 🛛 💌
مرحله 0	0 00	کد طی رانندہ 🔅	نام رابنده	شماره پېچک	شماره كاميون 🕴
لفلام رصول شده	YYYPP	T-VIT13372	ممطلی شجری	AGIAITTETTATTION	۲۲ع الماليران ۲۵
اعلام وصول شده	VRA20	17450797-7	ناود عننگري	AGet-AAIteitte-t	۸۳ يون ۳۳ يون
اءلام وصول شده	110F	PTYSUNA	حميد تبهريا ري	AGreenserverserver	arsystem, وإن ١٢
ارزيابى مقصد	11110-	rammer r	جلال بروین مصر	AGranasser-117A	۲۸۶ ۳۸۳ <sub>هران</sub> ۲۷
ارزيابى مقصد	1.0	108-119-101	حيانى مصطقى زاده گله بان	AGY-YAA-18T-Y11TT	٨٦ع ٨٨٣ يران ٢٥
ارزیایی مقمد		MATERIAL	يعقوب مرتشى گله بان	AGrenner.	۲۳ MPY وران ۲۵
ارزیایی مقمد		MARTINE Y	رشا متمور	AGreimi Maerveit	h werv ايران ۲۵
ارزيابي مقصد		104-1770 117	نقى بابلان ابتاناو	AGRETTMATELLITY	rrع ۱۷۱۰ بران ۱۵
ارزيابى مقصد		104-1705441	محمد زال محمدى	AGRETEDAULITSYDEE	۳۱ع ۲۱۳ بران ۲۵
ارزيابى مقصد		104-10404-6	بايرام حسين زادگان	AGreig-ANA-Arfrag	PA 80F بران ۱۵
→ قبلی ۱ ۲ ۲ ۲ ۵ یعنی →					نمایش ۱ تا ۱۰ از مجموع ۶۰۰ مور:

شکل ۹۴- قسمت "خروجی ها"ی گزارش