

بایسته های حقوق بین الملل عمومی (دکتر رضا موسی زاده)

(نشر هنرا)

حقوق دریاها حقوق هوایا حل و فصل حقوق بین الملل

حقوق دیپلماتیک

nanakar.com

m.jafar@nanakar.com

اندر فعالیت لانس ۲ اثره تحقیق

تا بعضی حقوق بین الملل دولتها و سازمانها هستند.

سازمان های بین المللی سازمان های هستند که با هدف خاص

با عضویت دولتها و برای زمان نامحدود تشکیل می شوند. این

سازمانها به صورت منطقه ای - قاره ای و گاه جهانی به فعالیت

خود می پردازند.



ماچی، WTO، داریم ① سازمان تجارت جهانی

② سازمان جهانی توریسم

③ سازمان تجارت سفرا بین رتبان

④ سازمان جهانی توالیت

ما ۱۴... سازمان جهانی بین المللی داریم.

IMC سازمان جهانی دریاما.

سازمان های بین المللی دارای ارکان هستند این ارکان به صورت

متساوی در تمام سازمان ها وجود دارد. دبیرخانه. مجمع عمومی

دبیرکل - حل اختلاف

مصونیت سازمان های بین المللی: سازمان بر م جهت

ایهام وظایف خود مصونیت بین المللی دارند.

مصونیت: به معنویت در آمدن در سازمان های

بین المللی معمولاً با انحصار همراه است و جنبه صورت



Subject:

Year:      Month:      Date: ( )

می پذیرد در صورتی که یک سازمان از قبل تشکیل شده باشد و

کشور جدید خواهان عضویت در این سازمان باشد درخواست

خود را به دبیرکل اعلام، این درخواست در مجمع عمومی مورد

بررسی قرار می گیرد

روسی رأی کسری در سازمان های بین المللی به صورت

است ① نصف + ۱      ② اتفاق آراء      ③  $\frac{2}{3}$  آراء

است

جامعه ملل تنها سازمانی است که پس از عمل عمده انحلال آن

وجود اتفاق آراء در خصوص اتخاذ تصمیمات آن بود



**حقوق بین دریاها:** به عنوان زیرمجموعه ای از حقوق بین الملل

مورد بررسی قرار می گیرد. حقوق بین دریاها در زمان صلح و

جنگ لازم الاتباع می باشد. برای شناخت صحیح حقوق دریاها

علی القاعده باید منابع آن را شناخت. منابع حقوق

دریاها شامل معاهدات عام و معرّف بین المللی و اصول

معموم حقوق بین الملل است.

مناطق دریایی شامل مناطق متعددی است که قانون خاتم

به هر یک از این مناطق با منظره و دیگر صفات است.

① آب های داخلی      ⑤ منطقه اقتصادی و تجاری

② آب های مجمع الجزائر      ⑥ منطقه فلات قاره

③ دریای سرزمینی      ⑦ دریای آزاد

④ منطقه مجاور      ⑧ منطقه اعماق دریاها



تنها سازمانی که بین المللی موجود در جابجایی ها که به نوعی

دارای سرزمین می باشد سازمان بین المللی اعماق دریاها است

هر یک از مناطق دارای محدودی هستند.

آب های داخلی: آب های داخلی به آب های اطلاق

می شود که میان ساحل آن کشور و خط مبدأ دریایی سرزمین

واقع شده است

دولتها بر آب های سرزمین حکم مالکیت مطلق دارند.

بعد از ۲۰ مایل وارد آب های آزاد می شویم

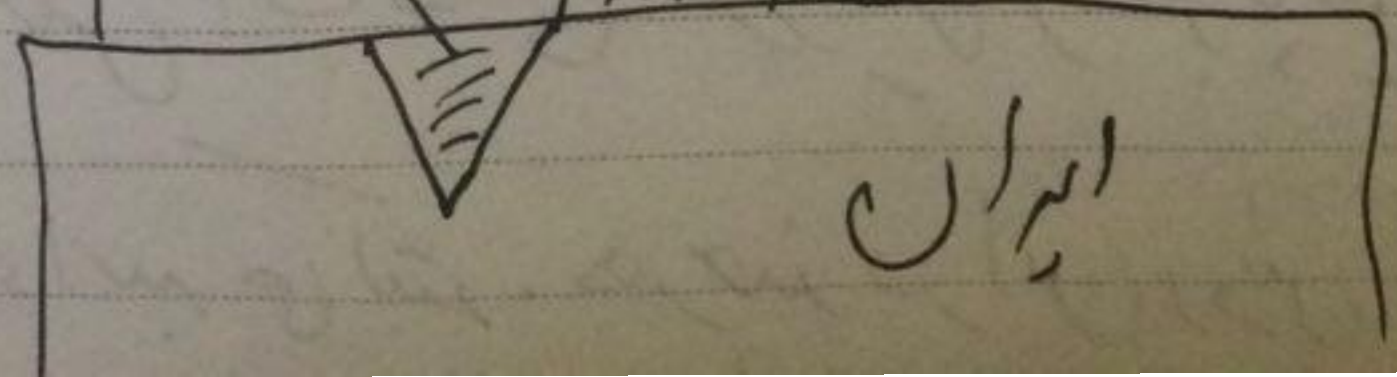
۲۰ مایل  
انحصاری منطقه

۱۲ مایل  
انحصاری اقتصادی  
منطقه مجاور

۱۲ مایل

سرزمین عم داخلی

سرزمین





آب‌های بین‌المللی می‌شود از ۲۰۰ مایل به بعد تا ۱۲ مایل اول کشور دیگر

آب‌راه‌های بین‌المللی به تالدهای گفته می‌شود که در میان چند کشور و

یا میان چند کشور قرار گرفته است. و حمل و نقل بین‌المللی

از طریق این کانالها صورت می‌پذیرد.

آب‌های سرزمینی به آب‌های گفته می‌شود که معمولاً در حاشیه

دریا و متصل به سواحل خشکی دولتها قرار گرفته و بعد از خطوط مرزی

آن‌ها را آبهای بین‌المللی فرا می‌گیرد. بر اساس کنوانسیون ۱۹۸۲

طول دریای سرزمینی (آب‌های سرزمینی) ۱۲ مایل دریایی

است.

هر مایل دریایی ۱۸۲۵ متر است.

معمولاً مرزهای آب‌های سرزمینی را از پاشن‌ترین نقطه

جزیر دریا محاسبه می‌کنند. هر چند در این روش ایرادات



و بدانند به جسم ص خورد اما به عنوان یک عرف بین المللی مورد پذیرش قرار گرفته است.

کشورها می توانند در ۲۰۰ مایل انحصاری و اقتصادی حق هرگونه

اکتشاف و استفاده از منابع کف دریا را دارند همچنین دولتها

می توانند در این منطقه اقدام به احداث جزایر مصنوعی کنند. منابع

در دسترسی در این منطقه در حالت دولت ساحلی نیست

بلکه دولتها مسئول حفظ این منابع هستند. همچنین می توان در این

مناطق مانورهای نظامی انجام داد و همچنین کابلهای بین المللی

مسافر و بالوله های نفتی را گذر داد. آیا وجود منطقه انحصاری

برای دولتهای ساحلی الزامی است؟ خیر، گاه بعضی از کشورها

به دلیل استراتژی های کلان خود این منطقه از آب های خود را

مورد شناسایی قرار نمی دهند



**فلات قاره :** فلات قاره آن بخش از ساحل دریاست که با آب ملام وارد دریای سده و این منطقه معمولاً ۲۰۰ متر است. از لحاظ حقوق مسائل مرتبط با فلات قاره از آن جهت مهم است که می توان از این بخش از دریا بطور کامل بهره برداری نمود. دولت های ساحلی در این محدوده از سرزمین حاکمیت ازبی نداشته بلکه می توانند صرفاً از منابع طبیعی آن استفاده کنند.

منظور از منابع طبیعی منابع معدنی است. لذا این حقوق شامل آنزبان نمی شود و اثری بر آب های فوقانی خود ندارند. **آب های آزاد :** آب های آزاد که تقریباً ۲۰۰ مایل از سرزمین ساحلی کشور های ساحلی حاصله دارد به آب های لفته می شود که عبور از آنها چه برای مقاصد نظامی و چه صنعتی ( ماهیگیری ) مجاز بوده و کشورها می توانند بر اساس اصول حقوق بین الملل



و حقوق بين الملل محیط زمين است از آن بهره مند گردند

نکته قابل توجه در آب های آزاد آن است که هیچ کشوری

رأساً نمی تواند اقدام به استخراج مواد معدنی از این ناحیه نماید

بدین منظور صحنه مرکزی به نام مقام بين الملل دریاها زیر نظر سازمان

صل در سال ۱۹۹۴ تشکیل گردید وظیفه این سازمان تعیین

مقرراتی جهت استفاده از منابع زیر زمینی این بخش از

دریا است. مقرّ اهل آن در جامائیکاست و وظیفه دیگر

آن تسهیم منصفانه به کشورهای است در حال این امر

دولتها نیز ~~را به مقام بين الملل اعماقی دریاها پرداخت~~

عوارضی

می کنند.

از ارکان این سازمان می توان به مجمع عمومی، کمیته مالی و اداری

دبیرخانه و دبیرکل و ستورا



شورای این سازمان دارای ۳۶ عضو است که وظیفه آن  
تعیین عوارض ها و یسکان سازی خوانین در حوزه بهره برداری  
از اعماق دریاها می باشد.

**آب های بین المللی:** آب های بین المللی برخلاف آب های

آزاد تحت حاکمیت سازمان مقام اعماق دریاها نبوده لذا  
عبور و مرور بی ضرر از آن تابع اخذ مجوز است لازم از دولت  
ساحلی است دولت ساحل می تواند هرگونه گستر عبوری  
در این منطقه را مورد بازرسی و تحقیق و اداری نماید.

• عدم استفاذه از حجم درگشتی در مناطق آب های بین المللی  
مجموع بین المللی بوده و اینگونه کشورها هرچند که ممکن است برای  
مقاصد تحقیقاتی عبور و مرور نمایند به مانند گشتی دزدان  
دریایی با آنها برخورد خواهد شد.



Subject:

Year. Month. Date. ( )

مجموع الجزایر به مجموعهای از جزایر و ها اطلاق می شود که تحت لوای یک  
حاکمیت در عرصه بین المللی شناخته می شوند. امتداد بیرون ترین  
نقطه این جزایر و اتصال آن به دیگر جزایر منحصر به آن خواهد شد  
تا آب های محصور در این منطقه آب های سرزمین اطلاق گردد.

حقوق هوا - مرزمن یا فضا - حقوق حاکم بر هوا - فضا  
سازمان ICAO - مدارهای دور زمین - هواپیما و حمل و نقل  
اختلافات در این حوزه



هوا - فضا

حقوق هوا و فضا:

هوا جابجاست که هوا وجود دارد و می تواند در آن پرواز

کرد ۱۰ الی ۱۰۰ کیلومتر از سطح دریا های آزاد

ما باد و قانون رو به هستیم قانون که در هوا وجود دارد و <sup>حاکم است</sup> قانون

که بر فضا حاکم است

قوانین سرزمین بر هوا حاکم است

قانون حاکم بر زمین دولت ها از مرز های جغرافیایی با زاویه ۹۰ درجه

تا مرز فضا بر حاکم است. این حاکمیت، حاکمیت مطلق است

فضا به علت آنکه میراث مشترک بشری است. قوانین

بین المللی بر آن حاکم است.



سازمان بین المللی که بر قواعد و مقررات حقوق هوایی مسلط

است و برای آن وضع مقررات می نماید <sup>IKAO</sup> است

ایکاو است. سازمانی که بدینصورت مدیریت حقوق انجمن صادره

و برای آن مقررات وضع می کند IATA است.

سازمان هوایی آسیای کشتوری:

هر وسیله ای که بتواند خود را در هوا معلق کند دارد هوایی نامیده می شود.

هوایی آسیای کشتوری: هوایی آسیای کشتوری که جنبش نیاست هوایی آسیای کشتوری است

هوایی های که برای حمل کالا و مسافر از آنها استفاده می شود.

کشتوری

هوایی های که ~~می~~ نیستند تابع معاهدات دو جانبه یا چند جانبه هستند

کابوناز:

هوایی های کابوناز گفته می شود که در خطوط هوایی کشتورنالت

اقدام به جابجایی مسافر و یا کالا در همان منزه جغرافیایی می کند.



کابو بازار در کشورهای در حال توسعه ممنوع و در کشورهای پیشرفته بی  
عمل معمول است

در حقوق هوای عبور هواپیماهای کشوری به صورت بی ضرر  
مورد قبولی تمام دولتها است. همچنین در صورت که بی هواپیما  
از خداز سرزمین کشوری عبور کنند قانون موضوعه و داخلی آن  
کشور بر هواپیما بار خواهد شد. مگر احوال شخصی

طبق قوانین هوایی کشوری به هیچ وجه نمی توان اقدام نظامی علیه  
هواپیماهای کشوری به عمل آورد.

در خصوص حقوق فضا مقررات به گونه ای دلیلی است. بطور مثال  
سازمان های جهانی متولی امور فضا مدارهای ثابت را جهت  
النفاده کشورهای تخصیص می دهند به گونه ای که کشورهای توانمند  
اقتدار مصنوعی خود را در این مدارها به حرکت در آورند



همچنین قوانین مرتبط با ارتباط راه دور (مخابرات) در این

قسمت از فضا مورد جانفونگذاری سازمان های بین المللی است  
لذا در اتمار مصنوعی یا دبلر کرات (ماه) امکان تجهیز به ادوات

نظام و کستار جمع مصنوعی است

ساختارهای متفاوتی در حقوق هوا جاری و ساری است بطور مثال

قوانین مرتبط با فرودگاه ها، قوانین اصنی پروازی، قوانین فنی

هواپیما، کربورهای هوایی، مالیات و عوارض هوایی در آن

مطرح است.

کربور هوایی راه میان نقطه صبراء و صقده است که هوایی تنها

مجاز به عبور از آن است.

بعضی از مناطق مانند پارک هاملر، مناطق نظامی و فضایی

مسکونی جزو مناطق مصنوعی پروازی به حساب می آیند



به جهت تقابل بسیار گسترده میان کشورهای در خصوص پروازهای داخلی و بین المللی اینگونه مقررات معمولاً به صورت بین المللی تدوین و مورد قبول دولتها قرار میگیرد از طرفی در حقوق هوا قوانین موضوعه بی شماری وجود دارد که تابع حقوق داخلی است بطور مثال هواپیمایی پس از فرود یک هواپیمایی در یک فرودگاه مسائلی امنیتی مگر امنیت و مالکیت مدتی با هواپیمایی تابع فرودگاه آن کشور (مقصد) خواهد بود.

**فرودگاه (تعریف حقوقی)** فرودگاه به معنای لغتی است که هواپیمایی بتوان فرود و پرواز را از آن نقطه داشته باشد.

کشورهایی که عبور بی نظیر انجام داده و یا به صورت کابینات اقدام به پرواز می نمایند باید مبالغی را به عنوان عوارض به کشور سرزمین پرداخت نمایند.



حل و فصل اختلاف : در سائنه هوای آئر ~~که~~ سائنه متعلق به

هوای بیابانی ~~که~~ همان کشور باشند صادریم دادگاه صالح کشور

استاد

آئر

حل و فصل اختلاف در حقوق هوا : در صورتی که سائنه هوایی

در خطوط داخلی یک کشور اتفاق بیفتد این سائنه ممکن است

به دو قسمت تقسیم شود. ① خطوط هوایی متعلق به کشوری

است که سائنه در همان کشور به وقوع پیوسته در این صورت

مرجع حل اختلاف دادگاه های صالح حکومت سرزمین اصلی است.

آئر سائنه رخ داده در فضایی حاکمیت یک کشور در خطوط

هوایی کشوری ثالث اتفاق بیفتد (بطور مثال سائنه هوایی در

خطوط هوایی ایران در کشور عراق) در این صورت به سه

طریق که در ~~این~~ طول هم می آیند می باید عمل نمود.



① مراجعه به دادگاه صالحه سرزمین که در آن سانه هوایی

رخ داده توسط زمینفغان

② در صورت عدم دادخواهی صاحبان حق و یا عدم تعامل

سازنده‌ی کشوری که در آن سانه رخ داده است دولت متبوع

خسارت دیده

③ در صورت عدم تحقق موارد ① و ② مالک خطوط هوایی

در حقوق فضا

حل و فصل اختلاف در حقوق فضا : در حقوق فضا در

صورت ایجاد خسارت الزاماً باید به مراجع ذیصلاح بین الملل

من جمله کمیته حل اختلاف در سازمان جهانی ITU مراجعه

نمود

اطلاعیه‌ای دانشجو - اطلاعیه شماره ۱۲



در باب حقوق هوایی سه نظریه وجود دارد

① حقوق هوایی منحصرأ برای دولت است و هیچکس حق عبور از آن را ندارد

② هوا متعلق به هیچکس نیست و همه می توانند از آن استفاده کنند

③ تفکیک میان هوا و فضا، حقوق هوایی و عبور متعلق اجازة دولتها است اما فضا خارق از این رژیم حقوقی است.

مختصین کنوانسیون بین المللی در حوزه حقوق هوایی کنوانسیون پاریس در مورد حقوق هوایی است که این کنوانسیون دارای

سه نکته مهم بود بدون هیچ شرطی پاریس ۱۹۱۹

① هر کشوری می تواند عضو آن کنوانسیون باشد

② هر کشوری می تواند با کشور غیر عضو قرارداد هوانوردی امضاء

کند به شرط آنکه به منافع کشورهای عضو لطمه ای وارد نشود



۳۷ هیچ امتیازی برای کشورهای بزرگ متصور نبوده و همه

دارای رأی مساوی بودند

لنوانسیون شیکاگو در سال ۱۹۴۴ مورد تصویب کشورهای جهان قرار

گرفت. تصویب این لنوانسیون موجب تسخیر لنوانسیون

پاریس ۱۹۱۹ شد طبق این لنوانسیون سازمان جهانی هواپیمایی

کشوری باید گذارش کردید سازمان هواپیمایی کشوری وظیفه

تصویب مقررات و قوانین جهانی را برای یلکان سازی عملکرد

هواییها های کشوری به عهده دارد. ICAO

سازمان جهانی هواپیمایی کشوری ایگائو است این سازمان

دارای سه رکن اساسی است

① مجمع عمومی. ② ستورا ③ کمیسیون فنی

مجمع هر سه سال یکبار با شرکت تمامی اعضاء تشکیل جلسه می دهد



کشور نیز هر سه سال با سی و سه نفر عضو که دارای تکنولوژی صنایع هوای نوردی هستند تشکیل جلسه می دهند

کمیسیون نیز در خصوص استانداردهای سازش فعالیت دارد.

آزادیهایی که معاهده نیکا داده است

۱) هواپیمای کشورهای متعاقد حق عبور بدون ضرورت را از فرودگاه

دیگر کشورهای متعاقد دارند

۲) هواپیماها می توانند جهت سوختگیری و در دیگر کشورهای متعاقد فرود بیایند

۳) هر یک از اعضای می توانند در کشور مبدأ اقدام به سواری کردن مسافر

و اخذ بار نماید

۴) هر کشور متعاقد حق دارد مسافر خود را در کشور دیگر پیاده و بار

کالا را تخلیه نماید

۵) هر کشور متعاقد حق دارد مسافرگیری، بارگیری کالا، پیاده نمودن و تخلیه

کالا را در کشور ثالث متعهد به انجام رساند

۶) هواپیماهای کشورهای متعاقد می توانند صرفاً جهت سوختگیری و تعمیرات در دیگر

کشورهای متعاقد فرود نمایند



① عبور بدون توقف ② فرود جهت امور غیر بازرگانی

③ مسافرگیری، بارگیری کالا ④ پیاده نمودن مسافر و تخلیه بار

⑤ پیاده نمودن، سوار کردن مسافر، بارگیری و تخلیه کالاها در کشور

نالت متعاهد

⑥ ~~حق سوار کردن~~ مسافر، بارگیری کالا، پیاده نمودن و

تخلیه نمودن در میان دو کشور نالت از طریق کشور صنوع هواپیما

⑦ حمل مسافر، بارگیری و تخلیه کالا توسط هواپیما در غیر از کشور

صنوع

⑧ حق کابوتاز. کابوتاز توضیح قبلاً گفته شده.



① احترام به حاکمیت سرزمین کشورها. تمامی کشورها می بایست

به حاکمیت مطلق دولتها در خصوص سرزمین و هوا احترام

بگذارند.

② ممنوعیت پرواز و فرود هواپیماهای دولتی، هواپیماهای دولتی

جهت پرواز به قراز کشورها حتماً باید طبق بیانیه های دو جانبه و مجوزات

صادر از سوی دولتها اقدام به هوانوردی نمایند

③ منع استفاده از اسلحه در مواجهه با هواپیماهای کشوری، هیچ

کشوری نمی تواند بر علیه هواپیماهای کشوری اقدام و توسل به زور

نماید.

④ منع سوء استفاده از هواپیماهای کشوری، هیچ کشوری متعاهدی

حق ندارد اقدامات نظامی و یا حمل تجهیزات نظامی را توسط

هواپیماهای کشوری به انجام رساند



⑤ انجام پروازهای درون برنامه و بیرون برنامه

الف) پروازهای درون برنامه پروازهای منظمی است که به

صورت مداوم از یک مبدأ به مقصد خاص صورت می پذیرد

اینگونه پروازها نیازمند اخذ مجوز هستند

ب) پروازهای نامنظم جهت پروازهای خود نیازمند اخذ مجوز

نیستند.

⑥ انجام حمل و نقل کالا مطابق ماده ۷ کنوانسیون سیکالو (کابوتان)

⑦ منع پرواز هواپیماهای بیرون خلیان، کشورها موظفند از پرواز

هواپیماهای بیرون خلیان به فراز فضای بالای سرزمین کشورها

خودداری نمایند مگر آنکه سیستم کنترل پروازی اینگونه هواپیماها را

جهت تأمین امنیت هوانوردی آن کشور در اختیار آن دولت

قرار دهند



۸ مناطق پرواز ممنوع ، هر کشور حق دارد بخش از مناطق

تحت حکومت خود را به عنوان مناطق ممنوع پرواز اعلام نماید .

۹ بازرسی هواپیما ، تمام کشورهای متعاقد حق دارند هر هواپیمای

کشوری را که از فضای هوای کشور میسر کند در مورد

بازرسی قرار دهد .

۱۰ مساعدت به هواپیماهای دچار سانحه : در صورتی که هواپیمای

کشوری در کشور ثالث دچار سانحه هواخوردن گردد دولتها

متعاقد به انجام مساعدت های لازم فنی و پزشکی به هواپیمای

مادته دیده هستند .



حقوق دیپلماتیک: جهت نظم بخشیدن به روابط بین دولتها

از دیرباز روابطی وجود داشته است حکومتها، دولتها و وزیران امور

خارجی، مأمور انجام امور مرتبط با ایجاد روابط حقوقی بین المللی

بوده اند روابط دیپلماتیک و بعد از آن روابط کنسولی جهت

تقویت روابط حکام ایجاد و مانع اعمال فشار از سوی دولتها

بوده و هست. روابط دیپلماتیک به صورت سنتی به دوران

باستان بازمیگردد لذا اعمال حقوق دیپلماتیک از زمان ارسال

دیپلمات آغاز و با خاتمه یافتن مأموریت به اتمام میرسد.

تا سال ۱۸۱۵ روابط دیپلماتیک بر اساس عرف بین المللی

قابل اجرا بود بعد از این سال پادشاهان کشورهای اروپایی

تصمیم گرفتند جهت نظم بخشیدن به روابط دیپلماتیک معاهداتی

را منعقد نمایند این امر موجب شد تا مقررات وین در



موضوع سلسله مراتب دیپلماتها مدون گردید در سال ۱۸۸۸  
 پس از این اقدام کشورهای آمریکایی چاره آمریکا معاهده‌ای  
 به نام معاهده‌ی هاورانا را در خصوص حقوق دیپلماتیک تصویب  
 نمودند. در سال ۱۹۲۸.

پس از جنگ جهانی دوم با تشکیل سازمان ملل متحد کمیسیون  
 حقوق بین الملل مأمور به تهیه و تدوین حقوق دیپلماتیک گردید  
 تا سرانجام در سال ۱۹۶۱ عهدنامه حقوق دیپلماتیک با دو ضمیمه  
 اختیاری و اجباری تهیه شد.

موضوع ضمیمه اختیاری به حل و فصل اختلافات می پرداخت  
 و ~~موضوع ضمیمه اجباری~~ <sup>به عنوان اختیاری</sup> به حل و فصل امور دیپلماتیک می پرداخت  
 و از سوی دیگر نیز به منع اخذ تابعیت دیپلماتها در کشورهای ثالث  
 اشاره می نمود.



در برتولل اجباری در خصوص مصونیت قهران و نحوه‌ی  
 رفتار با آنان بود. بر قهراری روابط دیپلماتیک برای دولتها  
 امری اختیاری است بدین معنا که کشورها اختیار ارسال  
 مأموران دیپلماتیک را داشته و کشور مقصد نیز اختیار پذیرش  
 را دارد

نخستین شرط ایجاد روابط دیپلماتیک وجود دو عنصر کشور  
 است یعنی روابط دیپلماتیک منحصرأ میان کشورهاست  
 هر چند برخی از حقوقدانان معتقدند ارسال سفیر لزوماً احتیاج  
 به کشور بودن ندارد لذا آنگونه که مشاهده می‌شود برخی از  
 دولت شهرها و یا مراکز مهم جهان نیز اقدام به ارسال  
 سفیر و نماینده و قبول آن می‌نمایند  
 شرط دوم در خصوص پذیرش روابط دیپلماتیک و پایبندی به



این حقوق شناسایی دولتها و حکومت ها توسط طرفین خواهان روابط دیپلماتیک است.

شرط سوم در حوزه تحقق حقوق دیپلماتیک رضایت کشورهای واعزام هیات های دیپلماتیک مطابق با عهدنامه ۱۹۶۱ می باشد.

روابط دیپلماتیک می تواند به دو صورت دائم و موقت صورت

پذیرد.

در صورتی که هیات دیپلماتیک در کشور پذیرنده سلطنتی نرسد

و به طور دائم مسفول به انجام امور دیپلماتیک نرسد سفر

دائمی قلمداد خواهد شد معمولاً مدت خدمت سفیرانی

دائمی ۴- چهار سال است.

الرضه کمتر از چهار سال خدمت کند به صورت موقت می تواند

سفر موقت.



تقریباً وقت سفری است که دوران مأموریت آن کمتر از چهار سال بوده و در کشور پذیرنده محل اسکان دائمی نداشته باشد.

کارمندان دیپلماتیک: رئیس: بالاترین مقام رسیدگی کننده به امور کشورهای در کشور پذیرنده رئیس است. که مطابق با عهدنامه ۱۹۶۱ تمام مسئولیت های مرتبط با کشور ارسال کننده دیپلمات را بر عهده دارد. که اصولاً وزیر است

بعد از رئیس، سفیر بالاترین مقام است  
سفیر بالاترین مقام در سفارتخانه است. سفیر مسئول اداره سفارتخانه بوده و نقطه تماس دائمی میان کشور پذیرنده و کشور ارسال کننده هیات دیپلماتیک است. معمولاً سفیر توسط رئیس هیات دیپلماتیک انتخاب و حکم اداری آن توسط بالاترین مقام اجرایی صادر می گردد.



برخی اوقات کشور ارسال کننده ~~کتاب~~ هیات دیپلماتیک شخص  
 را مأمور ایجاد ارتباط میان چند کشور می نماید. این سفر زمانی  
 اقداماتش نافذ خواهد بود که تمام کشورهای پذیرنده به سمت  
 انجام اینگونه مأموریت ~~کتاب~~ بپردازند. ضمناً گاهی دو  
 دولت یک شخص را به عنوان سفر خود اعلام می کنند. که به  
 آن می توان لقب حافظ صافه را داد به شخص که بالاترین  
 مدت سفارت در کشورهای را دارد مقدم السفر گفته می شود.

④ وزیر خود مختار: همانگونه که در عهدنامه ۱۹۶۱ نیز بیان شده است

وزیر خود مختار در سطحی بالاتر از سفر قرار دارد.  
 کشورهای قدرتمند جهت حفظ منافع خود در کشورهای کوچک  
 و کم اهمیت وزیر خود مختار ارسال می کردند.  
 وزیر خود مختار به اهمیت کاملی جهت انعقاد عهدنامه ها و



مقاوله نامه ها را دارد

وزیر خود مختار نیز مثل نصیر می بایست جواز خود (استوار نامه)

خود را تقدیم کشور پذیرنده نماید

رئیس هیات دبلیجات  
 وزیر  
 رئیس جمهور  
 حکام

سفر  
 موقت  
 دائم

وزیر خود مختار

کار دار



کاردار: کاردار نیز مانند سفیر ~~مستقیم~~ ~~مستقیم~~ یا به صورت

موقت است و یا دائم. هرگاه رئیس هیات دیپلماتیک به

عللی موجود نباشد. و یا سفیر نتواند به وظایف دیپلماتیک خود

عمل کند یکی از کارمندان سفارت موقتاً وظایف سفیر را

رئیس هیات دیپلماتیک را بر عهده می گیرد. لازم به ذکر است

طولانی شدن انجام امور نمایندگی سفیر توسط کاردار موقت خلاف

نزاکت بین المللی است.

کاردار دائم: ممکن است گاه روابط بین دو کشور به گونه ای

باشد که نیازی به استقرار سفیر دیده نشود ~~و~~ در واقع می توان

لغت روابط ضعیف دیپلماتیک منجر خواهد شد که تفاهت ارتباط

ضعیف میان دو کشور برقرار باشد در این صورت روابط بین

دو دولت در سطح کاردار دائم خواهد بود  
کشور



Subject :

Year . Month . Date . ( )

در کار داری استوار نامه توسط وزیر امور خارجه کشور ارسال

گشته تصدیق و این استوار نامه به وزیر امور خارجه کشور بزرگوارنده

تسليم شد



کارمندان بین المللی در حقوق بین الملل دارای تعریف نبوده بلکه طبقه بندی اینگونه کارمندان بر اساس عرف بین المللی صورت می گیرد. از این بابت کارمندان دیپلماتیک دارای سلسله مراتب هستند ① رانژن درجه ۱، ۲، ۳. دیپلومات اول - دیپلومات دوم

دیپلومات و وابسته ها مثل وابسته نظام جزو این طبقه بندی محسوب می گردند. دیپلماتیک انتم از رانژن ها

کارمندان و دیپلماتها و وابسته های توانمند کارمند وزارت امور خارجه نباشند. این اشخاص از مصونیت و مزایای دیپلماتیک برخوردار هستند. طبق ماده یازده ۱۹۶۱ با توجه به وسعت کار دستگاه دیپلماتیک در هر یک از کشورهای تعداد کارمندان دیپلماتیک می تواند متغیر باشد.

کارمندان اداری و فنی مشغول در سفارتخانه ها مطابق ماده



بِ كُنُوفِ كُنُوفِ ۱۹۶۱ تَوَسُّطِ وِزَارَةِ خَارِجَةِ كُنُوفِ كُنُوفِ

تَعْمِيرِ صِلَاحِيَّةٍ وَ اِنْتِقَابِ مِ كُنُوفِ كُنُوفِ

طَلَقَ بِنَدْوِ ۲ مَادَةِ ۱۹ اِيْنِ كُنُوفِ كُنُوفِ دَرِ صُوْرَتِي كِه هَدِيَّةِ

اَز كَارْمَنْدَاْنِ سَفَارَتْخَاْنَه حَقُوْر نَدَاْنَتِه بَا سَد كَارْمَنْدَاْنِ اِدَارِي وَ

يَا ضِي بَه عُنُوْوَانِ كَارْدَاْر مَوْقَعْتِ اَنْجَاْمِ اَمُوْر مَحُوْلَه رَا بَه عَمْدَه

مِي كُنُوفِ كُنُوفِ دَر زَمَانِي كِه كَارْدَاْر مَوْقَعْتِ وَ ظَاوِفِ كَارْمَنْدَاْنِ دِيِيْمَاْتِي

رَا بَه عَمْدَه مِي كُنُوفِ كُنُوفِ اِرَا سِ مَصُوْنِيَّتِ هَا ي دِيِيْمَاْتِي مِي بَا بُوْدِ

مَانُوْنِ حَاكِمِ بَرِ رَضَاْر وَ عَمَلْ كَرْدِ كَارْمَنْدَاْنِ اِدَارِي وَ قَتَرِ تَا بَعِ طَانُوْنِ

كُنُوفِ كُنُوفِ هَسْتَنْدِ

مَصُوْنِيَّتِ هَا وَ خِزَا يِي هَا ي دِيِيْمَاْتِي :

مَصُوْنِيَّتِ هَا ي هَا ي دِيِيْمَاْتِي عَلِي الْقَاعِدَه دَر زَمَانِ

صِلَاحِ مَقْصُوْر اِسْتِ اَمَّا اَز اَنْ حَجَّتْ كِه حَقُوْقِ بِيْنِ الْمَلَلِ دَر حَالِ



تقریر و توجیه من باب اولی امروزه این مصونیت ها در زمان جنگ  
 نیز محترم شمرده می شود بطور مثال در جنگ تحمیلی علیه ایران  
 تقریباً تا اواخر جنگ سفارت کشور عراق در ایران فعال و  
 کارمندان آن تحت پوشش مصونیت های دیپلماتیک بودند  
 این درحالی است که در ابتدای انقلاب سفارت ایالات  
 متحده آمریکا مورد هجوم دانشجویان قرار گرفت و این مصونیت  
 نقض شده بود

وظیفه حفا مصونیت با دولت است.  
 مصونیت بطور کلی بدین معناست که هیأت دیپلماتیک از  
 تعقیب مراجع قضایی به اتهام عملکرد و یا جرم سیاسی در امان  
 هستند. نکته قابل توجه آن است که اینگونه مصونیت ها در  
 حوزه کنفرسی، پولس و مالی نفوذی ندارند.



از دیدگاه هیأت های دیدپلماتیک به سبب نقل خود دارای  
مزایایی در خصوص تردد می باشند. بدین معنایه افراد عادی  
نمی توانند از چنین مزایایی استفاده کنند.

مصونیت های دیدپلماتیک شامل ① مصونیت در ارتباطات:  
هیأت های دیدپلماتیک حق دارند از وسایل ارتباطی منحصر به  
خود خود استفاده و یا اینکه ارتباطات را رمزنگاری کنند.

② مصونیت مکاتبات رسمی هیأت دیدپلماتیک: مکاتبات  
رسمی میان هیأت دیدپلماتیک با کشور فرستنده خود مصون  
از تعرض و شنود است. این مصونیت ها شامل محموله های  
دیدپلماتیک، بسته های پستی و پیام رسان ها می باشد.

③ مأموران دیدپلماتیک علاوه بر مواردی که ذکر شد دارای  
مصونیت محل اقامت، اموال و اسناد نیز می باشند.



④ مصونیت های قضایی: هیات دیدپلماتیک در برابر

کفتری دارایی مصونیت ننوده و در خصوص قوانین جاری

داخل کشور پذیرنده ملزم به تبعیت از قانون میباشند.

⑤ مصونیت های اداری و مدنی: دعاوی مرتبط با

امور مدنی مانند احوال شخصیه تابع دولت میبوی بوده و اینگونه

مسائل در کشور پذیرنده بر مبنای اصول حل تعارض مورد

بررسی قرار میگیرد. همچنین هیات های دیدپلماتیک را تنها

به عنوان مطلعین توان در دادگاه ~~گواهی~~ احضار نمود ~~بغیر~~ شهادت

نمی توانند بدهند.

نکته قابل توجه آن است که مصونیت های ذکر شده در کشور

پذیرنده مانع از آن نمی شود که کشور پذیرنده به اینگونه اعمال

رسیدی ~~گواهی~~ ننماید.



مزایای: هر منتهی که فرد دیدیماتیک دارد و فرد عمادی ندارد  
 از این رو • مزایای فرد دیدیماتیک شامل ① معافیت‌های  
 گمرک ② معافیت‌های بیمه‌های اجتماعی و معافیت از  
 خدمات نظامی

کارمندان ادارات و قضایا بایدست مالیات بر درآمد خود را  
 پرداخت کنند اما کارمندان هیات‌های دیدیماتیک معافیت  
 پرداخت مالیات را دارند.

اشخاص بجهت از مصونیت‌ها: ① پادشاهان و  
 روسای جمهور کشورها و نخست‌وزیر کشورها

② قضاات و کارمندان دیوان بی‌الملل دادگستری این  
 قضاات حتی در کشور خودشان هم مصونیت دارند.

③ کارمندان سازمان‌های بی‌الملل حتی در کشورها یا صنایع خودشان



هم داری مصونیت هستند.

④ نمایندگان کشورها در سازمان های بین المللی فقط در کشور

پذیرنده مصونیت دارند.

⑤ مأموران دیپلماتیک به شرط عدم اقامت دائم

⑥ بیگ ها یا پیام ران های دیپلماتیک

⑦ کارمندان اداری و فنی به شرط آنکه تابع کشور پذیرنده

نیاستند.

⑧ مخدمه مأمورین

⑨ خدمتکاران شخصی

⑩ اشخاصی که داری با سپورت دیپلماتیک هستند



حقوق بین الملل در باره: که از آن با نام حقوق دریایی یاد

می شود مجموعه قوانین، مقررات، و عرف های دریایی

حاکم بر روابط اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی و همچنین دولتها

در امور حمل و نقل (هم بار هم مسافر) در دریاست که موضوعات

و مسائل مربوط به کشتیرانی بازرگانی و امین در دریا را مورد

توجه قرار می دهد

کشتیرانی: کشتیرانی خود دارای اقسام است

کشتیرانی به حسب طول سفر به کشتیرانی ~~محلی~~ محلی (ساحلی)

و بین المللی (طولانی مدت) قابل تقسیم است

همچنین از لحاظ موضوع به کشتیرانی تجاری، بازاری و

تفریحی و گردشگری (توریسم) با امداد و نجات و

همچنین کشتیرانی عمومی (کشتیرانی مرتبط با امور دولتی و

نظامی) قابل تقسیم است



تابعیت: تابعیت یکی از عناصر بسیار مهم در تعیین حقوق و

تکلیف در حوزه حقوق می باشد. از این بابت کشورها و امر

کشورانش همچون هواییدها دارایی رژیم خاص حقوق می باشند

علی القاعده کشورها تابع دولت هستند که در آن کشور ثبت

سده اند و همچنین گاه تابع کشوری هستند که بر حجم آن کشور

در آن کشور به امتیاز در آمده است

در حقوق ایران هر کشور در بابیما اعم از آنکه ساخته شده و یا

در حال ساخت باشد تحت شرایط زیر می تواند در ایران به

ثبت برسد. و از این بابت از بر حجم ایران در حوزان فردی بی

الملک استفاده نماید

① حداقل ظرفیت ناخالص آن باید ۲۵ تن باشد

② مالکیت این نوع کشورها خاص بایست به اشخاص حقیقی

یا حقوقی ایرانی قابل تسری باشد



شرکت ایران محسوب می شود که حداقل ۵۱٪ آن در مالیت  
اتباع ایران باشد. در این مورد خاص سهام اتباع ایران  
باید با نام باشد.

نکته: کسرها های نفری از سرافا ذکر شده به شرط موافقت  
سازمان گسترانی معاف می باشند.

طبق قانون گسترانی مصوب سال ۱۳۴۳ می توان از

افسران مافرماندها و مهندسی اتباع خارج نیز درآمد

گسترانی استفاده نمود. (نکته آنکه در صورتی که از اتباع

ایران در این خصوص استفاده کرد این کارمندان از پرداخت

مالیات بر حقوق معاف هستند.

### نیت گستر:

نیت گستر دارای تسهیلات خاص در نظام حقوقی



است که تقریباً در تمام کشورهای یسارن مرابند، مالک یا  
 نماینده کسری می بایست قبل از تسلیم اظهارنامه ثبت کسری  
 نامی را برای کسری انتخاب نماید. این نام پس از تأیید  
 مراجع ذیصلاح این نام باید به بدنه الصاق گردد پس از  
 آن تقاضا نامه ثبت مستندات مالکیت و اوراق منضم  
 به مرجع یادشده تسلیم می گردد. سند ثبت کسری در دو  
 نسخه صادر می شود که یک نسخه می بایست در خود کسری  
 نگهداری گردد.

قانون حاکم بر قراردادهای حمل و نقل دریایی:

قراردادهای حمل و نقل دریایی به قراردادهای اطلاق می شود  
 که بین فروشنده کالا (انتم از فروشنده یا خریدار)  
 با مقصدی حمل و نقل منفرد می نماید و به موجب این قرارداد



فرستنده متعهد می شود که رایبه حمل کالا را که عددی معین است

را پرداخت نماید. ممکن است حمل کالا منقوبه اجاره

کسب شود. (صلاً برای نفت)

به قرارداد حمل کالا با رنامهی دریایی نیز اتفاق می افتد.

با رنامهی دریایی و ارایی چند خصوصیت است.

① با رنامه دریایی به منزله وجود قرارداد حمل کالا است.

② سند مالکیت کالا محسوب می شود

③ این سند رسید کالا بوده و شماره دهنده تحویل کالا به مقصدی

حمل است.

با رنامه و ارایی انواع است

④ از نظر موقعیت کالا (صلاً از لایم بندر آمده است)

⑤ از نظر تعداد وسیله حمل (با چند وسیله آمده است)



اطراف قرارداد حمل و نقل دریایی :

① فرستنده کالا : فرستنده کالا شخص است که با مقصدی

حمل و نقل قرارداد باربری تنظیم می کند

② مقصدی حمل و نقل : مالک کشتی و یا مسأخری است

که در خصوص حمل و نقل کالا یا مسافر اقدام به انعقاد قرارداد

با فرستنده کالا می نماید.

③ کسب کننده کالا : شخصی است که با برنامه در وجه او صادر می باشد

او منتقل شده باشد. تنها این شخص صلاحیت دریافت

کالای مورد نظر را دارد.

لذا در خصوص وضع قوانین حقوق دریایی بر طبق عرف

بین المللی، کشورهای تلامح هم کنند تا قوانین یکسان را با

توجه به کوششهای سازمان های ب.م.م. مقدر نمایند.



48

Subject: \_\_\_\_\_  
Year: \_\_\_\_\_ Month: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ ( )

از این رو غالباً قوانین داخلی کشورها در حوزه‌ی  
حقوق دریایی همسوی با یکدیگر است.



پرسی ادواری حقوق بشر در سازمان ملل :

۱) پرسشی ادواری حقوق بشر چیست؟ پرسشی جهانی حقوق

بشریک راه حل منحصر به فرد است که هر ۴ سال یکبار رخ

می دهد. در واقع هر ۴ سال یکبار به وضعیت حقوقی ۱۹۲

کشور رسیدگی می گردد. این نوآوری از شورای حقوق بشر

سازمان ملل بر اساس رضایت یکسان که می بایست با تمام

کشورها رضایت کردند تهیه شده است.

این فرآیند فرصت را ایجاد می کند که کشورها بتوانند برای

بهبود وضعیت حقوق بشری خود از تجارب دیگر کشورها

استفاده نمایند.

در حال حاضر هیچ روش جایگزینی برای پرسشی وضع حقوق

بشری متصور نیست.



بررسی ادواری چگونه رخ می دهد؟ بررسی ادواری جهانی در

سورای حقوق بشر در سال ۲۰۰۵ با تصویب قطعنامه ی

۹۰۱۲۵۱ ایجاد شد. طبق این قطعنامه سورای حقوق

بشر موظف است در سازوکاری بیطرفانه و با استفاده

از منابع موجود اطلاعاتی در خصوص حقوق بشر رضای

یکسان و ترویج آن اقدام نماید از اینرو در سال ۲۰۰۷

بررسی ادواری حقوق بشر جهانی کار خود را آغاز و

تا به امروز دو دوره بررسی اتفاق افتاده است.

هدف بررسی ادواری چیست؟ هدف ادواری بررسی

حقوق بشر ایجاد تنش است چیست در خصوص اصلاح

وضعیت حقوق بشری کشورها جهت نيل به جامعه ای

عدالتخواه و یکسان از لحاظ برخورداری از حقوق بنیادین



بشری است.

تجہت نڈل بہ این ہدف ہر سالہ بہ وضعیت حقوق  
بشری ۴۸ کشور رسیدن می شود بہ گونه ای کہ پس از طی  
۴ سال می توان گفت بہ وضعیت حقوق ہر کشور ہار رسیدن  
و بررسی می گردد کہ آیا اہداف حقوق بشری محقق شدہ  
است یا خیر، این بررسی ہا در گروہ ہای ۱۰ و ۲۰  
متشکل از ۳ کشور انجام می پذیرد

اسناد قابل استناد:

آنگونه کہ می دانید جهت تحلیل مسائل حقوقی الزاماً باید بہ

اسناد معتبر رجوع نمود.

این اسناد شامل

اظہاری  
↑

① گزارشات ملی: گزارشات کہ بہ صورت خود اظہاری



از نهادهای ملی کشورها به کمیسیون حقوق بشر ارائه  
می گردد.

۲) اطلاعات موجود در گزارش کارشناسان: بطور معمول

متخصصین مستقل اقدام به جمع آوری اطلاعات حقوق

بشری کشور متبوع خود می نمایند و این گزارشات را به

دبیرکل ارائه می کنند.

۳) سایر عوامل: گزارشات که توسط سازمان‌های

مردم نهاد و همچنین غیر دولتی - مؤسسات و نهادهای

ملی حقوق بشری تهیه می گردد نیز جزو اسناد قابل

اتکا در خصوص بررسی وضعیت حقوق بشری است.

جهت بررسی اینگونه اسناد از روشهای تعاملی استفاده

می شود بدین گونه که در مذاکرات دو جانبه و یا تهیه



اوراق و سوالات مکتوب و در یافت جوابها اقدام خواهد شد. این روش موجب می شود که بسیار و ندرت منظم در خصوص نحوه رسیدگی به وضعیت حقوق بشری ایجاد گردد.

جهت رسیدگی و بررسی وضعیت حقوق بشری به بررسی ادواری حقوق بشر مبتنی بر تعهدات اقدام به انجام وظیفه می کنند.

① منشور ملل متحد

② اعلامیه جهانی حقوق بشر

③ اسناد و مصوباتی که کشور موضوع بررسی آنها را قبول ننوده باشد.

④ تعهدات و قولهای داوطلبانه کشور مربوطه

⑤ حقوق بین الملل بشری دوستانه عالم



نتیجه بررسی : بررسی اقدامات پذیرفته شده و وضعیت حقوق بشری در قالب یک گزارش به کمیسیون حقوق بشر ارائه می گردد . در این گزارش سوالاتها ، اظهارها و توضیحاتها درج و پاسخ کشور در حال مطالعه نیز تقدیم می گردد .

پس از ارائه گزارش نتیجه که در طی سه ساعت تصویب می گردد پنج ساعت به کشور وقت داده می شود تا از وضعیت خود دفاع و یا مطالب را عنوان نماید .

در بررسی ادواری حقوق بشر این ساز و کار دیده شده است تا ۴۸ ساعت بعد از تصویب وضعیت حقوق بشری اسناد مدارک و گزارشهای تکمیل کننده در جهت دفاع از وضعیت حقوق بشری به کمیسیون حقوق بشر



ارائه کرد.

پس از ارائه گزارش در خصوص وضعیت حقوق بشری

توصیه‌هایی به دستور مقاله ستوده ارائه من کرد. کشورها

موظفند به توصیه‌های اعلام شده جامع عمل بپوشانند.

از دیگر سو به علت وضعیت تعاملی کشورها سخن من کرد

در جهت توانمند سازی مسورت های لازم ارائه کرد

لذا شورای حقوق بشر درباره‌ی تدابیری که لازم خواهد

بود اقدامات لازم را انجام و تقسیم خواهد گرفت.