



درس: آسیب شناسی

نام استاد: دکتر مؤمنی

گرد آورنده: زینب زاهدی

نام تحقیق: وضعیت نا به سامان خیابان ها

تصاویر: جولان زبانه‌ها در معابر پایتخت

ما انسان‌ها به زیبایی نیازمندیم و آن را دوست داریم. قدم زدن در پیاده‌رو های تمیز حلمان را خوب می‌کند. چه خوب است برای توسعه زیبایی اطرافمان وقت صرف کنیم و دیگران را نیز به این کار انسانی تشویق نماییم و نگذاریم محیط زندگی‌مان آلوده و ناپسند باشد

درسته که برنامه های فرهنگی مینونن توی بهبود این دسته مسائل نقش زیادی داشته باشن ولی این قضیه بیشتر به بی توجهی خودمون بر میگردد. اینه من نمی دونم تا کی می خوایم منتظر باشیم تا دیگران به ما سرو سامون بدن. چرا خودمون به حرکتی نمی کنیم؟ با کمی توجه به محیط اطرافمون و کمی خود رو جای دیگران گذاشتن میتونیم محیط بهتری رو برای زندگی خودمون و دیگران ایجاد کنیم. (آشغال ریختن توی معابر، سیگار کشیدن، فرهنگ ترافیک، برخورد با مشتری و ارباب رجوع، رعایت حق تقدم در صفوف مختلف، تعیین قیمت کالا و همه و همه رو می تونیم خودمون خیلی راحت رعایت کنیم....)

در سالهای اخیر هیچگونه تبلیغ موثر و فرهنگ سازی برای اینکه زباله را در سطل زباله بیندازند و محیط اطراف خود را تمیز نگه داریم نشده است و نتیجه اش این شده که هر کس زباله اش را در معابر و محیط اطراف می اندازد. بهتر است با فرهنگ سازی و جریمه کردن افرادی که زباله می اندازند این حالت را بتدریج عوض کرد

واقعا از این لحاظ فرهنگ عمومی نیازمند اصلاح است به علاوه زیر ساخت ها هم باید درست شود مثل فراوانی سطل های زباله در معابر و جریمه افرادی متخلف در این زمینه و ... مثال. طرح جمع آوری شیشه های نوشابه و آب معدنی. در آلمان قیمت یک شیشه آب معدنی ساده 44 سنت است که 19 سنت برای آب آن و 25 سنت برای شیشه آن دریافت میشود. اگر شیشه را برگردانید 25 سنت را پس میگیرید به همین سادگی از آلودگی گسترده محیطی که بخش اعظم آن در کشور ما از همین جنس است جلوگیری میشود

یعنی ساده ترین چیزا مثل آشغال تو سطل ریختنم باید هرروز تو تلویزیون یادمون بدن؟

پس پدر و مادرا چه چیزی به بچه هاشون یاد میدن؟

اطرافمون رو به خاطر سلامتی خودمون هم که شده پاکیزه نگهداریم یعنی اینقد به خودمون رحم نداریم؟؟

واقعا افرادی که با شهر و طبیعت خودشان این رفتار زشت را میکنند، در خانه خود چکار میکنند؟ بنظر میرسد که اغلب افراد گیر فرهنگی خود را به سازمان های متولی نسبت میدهند. بابا فرض کنیم اصلا "شهرداری وجود ندارد. ما خودمان نمیتوانیم به عنوان یک فرد، یک خانواده، یک اجتماع کوچک درست عمل کنیم. زمانیکه ما در هنگام رانندگی کیسه زباله را از پنجره ماشین به وسط خیابان پرت میکنیم چطور میخواهیم رشد کنیم. واقعا" جای تاسف و شرمساری دارد که در تمام قشرهای اجتماعی این وجود دارد.

اگر محیط زیست آشغال نر یزید یقینا" بعد از مدتی از زیبایی بدون هزینه آن لذت خواهید برد

چرا زباله های تهران جمع نمی شود؟

ماجرا از آنجا شروع شد که اداره اتباع خارجی ناجا در ماموریتی هماهنگ اما بدون اطلاع قبلی شهردار تهران کارگران خارجی : **محمدجواد نعمتی** فعال در حوزه خدمات شهری که عمدتا مهاجران افغانی هستند را جمع آوری کرد و به کمپ های ویژه انتقال دارد. گفته شده است به موجب قوانین جدید بکارگیری اتباع دیگر کشورها بدون اخذ مجوزهای قانونی از مراجع ذیربط ممنوع بوده و پلیس می‌تواند آنها را جمع آوری کند

پیمانکاران خدمات شهری معتقدند، نیروی کار ایرانی تمایلی به فعالیت در این حوزه ندارد و از طرفی پیمانکاران از ارائه خدمات حمایتی و پوشش های شغلی به کارگران نظیر بیمه، حقوق مصوب، حق همسر و فرزندان و نیز اضافه کار شانه خالی می‌کنند،

پیمانکار خدمات: , از این رو تمایل دارند با استفاده از کارگران ارزان که اغلب از اتباع مهاجر افغانی هستند در هزینه های خود صرفه جویی کنند "کارگر افغانی 70 درصد کمتر از کارگر ایرانی حقوق می‌گیرد و مزایای شغلی خاصی ندارد؛ از این رو هزینه شرکت برای تامین معیشت و به‌کارگیری آنها پایین می‌آید و دربار شرایط رفاهی و اسکان این کارگران می‌گوید: "کارگران خدمات شهری که از اتباع خارجی هستند معمولا در خانه های اسکان کارگری و ایستگاه های خدمات شهری مناطق مستقر می‌شوند و در مدت همکاری خود در این اماکن حضور دارند بعضی

در حاشیه شهر زندگی می‌کنند و برای کار به تهران می‌آیند. با این حال از برخی نقاط شهر برای آنها سرویس هایی گذاشته شده است تا در زمان کوتاهی سرکار خود حاضر شوند

آمار مشخصی از تعداد دقیق کارگران خدمات شهری تهران در دست نیست اما به اذعان برخی منابع ، حدود 30 هزار نفر کارگر در بخش های فضای سبز و رفت و روب با شهرداری تهران همکاری می‌کنند که از این تعداد 13 هزار نفر را کارگران خارجی تشکیل می‌دهند. در سه سال گذشته نیز حدود 4 هزار نفر از این افراد به سبب نداشتن کارت تابعیت و پروانه کار مجاز از کشور اخراج شدند

مشکل زباله های تهران جدی است

شهروندان پایتخت می گویند به دلیل نصب سطل های مکانیزه حمل زباله تا حدودی کم رنگ شده اند اما با این حال مشکل رفت و روب معابر در ساعت های مختلف روز همچنان وجود دارد. مضاف بر این سطل های نصب شده در محله ها نیز به سبب تجمع شیرابه و شکستگی بهداشت و همچنین در روزها که دمای هوای شهر از مرز 40 درجه می‌گذرد در برخی محله ها بوی نامطبوع از سطل های زباله به مشام می رسد که ناشی از عدم شست و شو و گندزدایی آنهاست و زندگی عمومی شهروندان را به مخاطره انداخته است خدمات شهری در مناطق براساس برنامه زمان بندی مشخصی از نیمه شب آغاز می‌شود و تا قبل از طلوع آفتاب و آغاز فعالیت های روزمره شهروندان

ادامه دارد. البته در برخی موارد پیمانکاران خدماتی کاستی‌هایی دارند که در صورت مشاهده یا گزارش شهروندان به آن رسیدگی می‌کنیم. مسایل حاکم بر جامعه کارگران خدمات شهری تهران باعث شده است آنها میل کمتری به کارکردن در شهر داشته باشند و در مواردی از کیفیت کار بزنند در جدول زیر توضیحات برخی از معاونان خدمات شهری مناطق شهرداری تهران که خبر رسیده در چند هفته گذشته مشکلی برای جمع‌آوری زباله داشتند را می‌خوانید. نکته این‌که فقط یکی از آنها این مشکل را تایید می‌کند؛

منطقه	نام	توضیحات
1	نوربخش	زباله‌های شمال تهران به صورت روزانه جمع‌آوری، تفکیک و انتقال داده می‌شوند و در محله‌های این منطقه مشکلی وجود ندارد.
2	سیف الهی	با ارائه آموزش‌های شهروندی و تقویت پیمانکاران جمع‌آوری و تفکیک زباله‌ها در محله‌های شمال غرب تهران به دقت انجام می‌شود.
3	مددی	مشکلی نیست، عملکرد نیروی انسانی و ماموریت پیمانکاران خدمات شهری نواحی به دقت بررسی می‌شود.
5	آدینه	در چند هفته گذشته بیش از 60 نفر از کارگران پیمانکاری نواحی توسط نیروی انتظامی جمع‌آوری شدند که پس از پیگیری‌های بعمل آمده و تغییر پیمانکار مشکل برطرف شد.
7	احمدی	نظارت مستمر بر کار پیمانکاران و نیروهای خدمات شهری بیشتر شده است و مشکلی در این باره نداریم.

شبی یک میلیارد تومان هزینه نظافت شهر است (رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران)

کد خبر: 86485 - ۱۳:۱۲ - ۲۰/۰۸/۱۳۹۲

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران گفت: برای اینکه شهر تمیز باشد شبی حدود یک میلیارد تومان هزینه سلامت نیوز می‌شود.

به نقل از تسنیم؛ اعضای شورای اسلامی شهر تهران که در بیستمین جلسه شورا شنونده فعالیت‌ها و عملکرد سازمان مدیریت به گزارش سلامت نیوز پسماند بودند بر تمرکز برنامه‌های سازمان برای آموزش و فرهنگ سازی در جهت کاهش تولید زباله و تفکیک از مبدا تأکید کردند. فیاض خاطر نشان کرد: ظرفیت خطوط پردازش پسماند را به 7 هزار و 800 تن افزایش داده‌ایم و همه زباله‌ها در مقصد پردازش می‌شوند همچنین در تولید کود آلی کمپوست، ظرفیت اسمی را از روی 200 تن به 1770 تن روز رسانده‌ایم که در سال 91 بیش از پنجاه و پنج هزار و هفتصد و نود و پنج تن کمپوست تولید کرده‌ایم.

در مرکز دفن آرادکوه، قرار داد ساخت تصفیه خانه شیرابه با ظرفیت 1400 متر مکعب آب قابل استفاده در درخت کاری را منعقد کرده‌ایم: وی افزود که در حال حاضر در فاز اول کار، حدود 150 متر مکعب برداشت آب داریم و برای فضای سبز اطراف سایت آرادکوه که حدود 450 هکتار است، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

فیاض در ادامه افزود: 65 درصد زباله‌های شهر تهران، زباله‌های تر و 35 درصد خشک است. تن زباله از 22 منطقه جمع‌آوری می‌شود که این میزان در ایام پایانی سال به حدود روزانه 12 هزار تن می‌رسد. وی افزود: سرانه تولید زباله در تهران، برای هر نفر بیش از 800 گرم است در صورتی که در جهانی این رقم برای هر نفر حدود 450 تا 500 گرم است.

حقانی: تفکیک زباله از مبدا را جدی بگیرد

نایب رئیس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران افزود: در دو سال اخیر هزینه رفت و روب شهر و جمع‌آوری زباله 3 برابر شده است چرا تفکیک از مبدا را جدی نمی‌گیرید و روی کاهش تولید زباله فرهنگسازی انجام نمی‌شود. وی همچنین به بحث استفاده از نمک در فصل سرما اشاره کرد و گفت: باتوجه به هزینه‌های بالایی که برای آسفالت صورت می‌گیرد استفاده از نمک علاوه بر تخریب آسفالت و لاستیک خودروها، فیزیک خاک را از بین برده و به درخت‌های حاشیه معابر نیز آسیب می‌رساند. حقانی از معاون خدمات شهری خواست تا طی بخش نامه‌ای، مناطق استفاده از نمک را در فصل سرما، به حداقل یا صفر برساند. مجتبی عبداللهی معاون خدمات شهری شهرداری در خصوص هزینه نگهداشت شهر گفت: بودجه معاونت خدمات شهری برای جمع‌آوری زباله در تهران حدود 300 میلیارد تومان است که نزدیک به 2 درصد بودجه کل شهرداری است. طی 7 و 8 سال گذشته هزینه نگهداشت 3 برابر شده است و در زمان مدیریت وی سعی شده هزینه‌ها ثابت بماند.

عبداللهی رویکرد معاونت را بر استفاده از نیروهای ایرانی در حوزه خدمات شهری عنوان کرد و افزود: افزایش حقوق کارگران بخش نظافت شهر را به گونه‌ای افزایش داده‌ایم که بتوانیم کارگران ایرانی را در نگهداشت شهر داشته باشیم

رئیس کمیسیون سلامت شورا رفتار مدیریت شهری را در برخورد با تولید زباله، انفعالی دانست و افزود: گزارش نشان می‌دهد که در مقابل تولید زباله و تفکیک آن انفعالی رفتار می‌کنیم چراکه تمام برنامه‌ها به سمت ارائه خدمات در جهت تولید بیشتر زباله است

وی به وجود مراکز جمع‌آوری و سایت دیوی زباله‌ها در جنوب و شمال شهر اشاره کرد و گفت: مسیر تولید زباله به سمت جنوب است ولی محل تفکیک و زباله سوز در شمال شهر است آیا این شیوه حمل و نقل توجیه فنی و اقتصادی دارد

زباله خارج از شهر دفن می‌شود در صورتی که گزارش‌ها نشان می‌دهد در کنار سایت‌های دفن زباله‌های تهران، افرادی ساکن هستند

وی به دفن نخاله‌های ساختمان اشاره کرد و گفت: در منطقه تلو و آبعلی که پسماندهای ساختمانی دفن می‌شود باعث شده گونه‌های جنگلی و گیاهی منطقه در معرض آسیب قرار گیرد بهتر نیست برای تبدیل این تپه‌های نخاله‌ای به فضای سبز برنامه‌ای تدوین شود

وی افزود: در گزارش‌ها باید تصویر درستی از وضعیت شهر داده شود برای مثال در بحث پسماندها، آرونکی هوا و غیره تهران در چه وضعیتی قرار دارد

وی افزود: در حوزه نرم‌افزاری نیز عملکرد به گونه‌ای نبوده است که در زندگی شهروندی تغییر چندانی را شاهد باشیم. برای نمونه آموزش‌ها در حوزه کاهش تولید زباله و تفکیک از مبدا تغییر رفتار شهروندان را در پی نداشته است برای کاهش 7500 تن زباله چه کرده ایم؟

وی یادآور شد: در گذشته‌های نه چندان دور رفتگران امین محله‌ها بودند، چون ماهیت کارگران این حوزه تغییر کرد بسیاری از ملاحظات و باید‌های این حوزه خدماتی نیز از بین رفت. برای نمونه محل زندگی و اسکان این کارگران نامناسب است و حتی شرایط رعایت بهداشتی اولیه را هم ندارند

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه جهت بحث نرم‌افزاری جمع‌آوری زباله که همان آموزش و تفکیک زباله از مبدا است درصد از نگاه ما این امر محقق نشد چراکه سازمان بازیافت به تنهایی نمی‌تواند از عهده این کار بر آید و معاونت اجتماعی و سازمان بودجه در نظر گرفته

زیباسازی نیز باید به کمک بیایند

وی در ادامه با اشاره به بحث سلامت در جمع‌آوری زباله‌ها، گفت: میکروبی‌زدایی سطوح جمع‌آوری زباله‌ها باید انجام شود

دبیر: شبی یک میلیارد تومان هزینه تمیزی شهر است

علیرضا دبیر رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران پس از ارائه گزارش مدیر عامل سازمان پسماند شهر تهران با اشاره به اعتبارات سازمان پسماند در خصوص جمع‌آوری زباله، گفت: برای اینکه شهر تمیز باشد شبی حدود یک میلیارد تومان هزینه می‌شود

دبیر در خصوص عوارض استفاده از نمک جهت باز کردن معابر در زمستان گفت: سازمان خدمات شهری باید از طریق رسانه‌ها به ویژه رسانه ملی مردم را از عوارض تخریب آسفالت، صدمات به محیط زیست ناشی از استفاده از نمک آگاه کنند تا مردم در اینگونه مواقع همکاری لازم را داشته باشند

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران در ادامه با اشاره به اینکه یکسری دستورات جلسه شورای شهر مربوط به مسائل روزانه است، اظهار داشت: بهتر است شورا چند موضوع مهم و اولویت‌دار شهر را در دستور کار قرار دهد

به گفته دبیر، اجرای طرح تفصیلی طرح جامع مسئله بازیافت و نظارت چهار موضوع اولویت دار برای شورای شهر تهران هستند که باید تا حصول نتیجه پیگیری شوند



مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با اشاره به هزینه یک میلیارد و 500 میلیون تومانی جمع‌آوری پسماند: سلامت نیوز

در شهر تهران به طور روزانه گفت: سالانه حدود 480 میلیارد تومان هزینه رفت و روب، جمع‌آوری و انتقال شهر تهران است که اگر شهروندان با سازمان مدیریت پسماند همکاری کنند می‌توان این هزینه را به میزان قابل توجهی کاهش داد

حسین جعفری با اشاره به وظایف سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: این سازمان براساس قانون متولی پسماندهای شهر تهران است. براین اساس روزانه نزدیک به 7000 تن پسماند در شهر تهران و 8400 تن پسماند در تهران و شهرهای اطراف آن توسط این سازمان جمع‌آوری می‌شود.

این سازمان به شهرها و شهرک‌های اطراف شهر تهران نیز خدماتی را ارائه می‌کند. این حجم از پسماند از نظر مقیاسی معادل سه زمین فوتبال استادیوم آزادی به ارتفاع هر کدام نیم متر خواهد شد که مقیاس بسیار وسیعی را در سطح به خود اختصاص می‌دهد

ماشین در سطح شهر تهران برای ارائه خدماتی مانند رفت و روب و جمع‌آوری پسماندها به شهروندان تهرانی ارائه خدمت می‌کند. در حال حاضر شهر تهران زیرساخت‌های لازم برای رفت و روب و جمع‌آوری پسماندها را ایجاد کرده و به طوری که 12 ایستگاه انتقال میانی در سطح شهر تهران داریم که پسماندها را در مناطق مختلف در این ایستگاه‌ها جمع‌آوری می‌کنند و از این ایستگاه‌ها به مجتمع پردازش و دفع آرادکوه منتقل می‌شود

مدیر عامل سازمان پسماند شهرداری تهران در ادامه گفت: در مجتمع آرادکوه نیز خطوط پردازش شامل 14 خط پردازش پسماندهای تحویلی را انجام می‌دهند تا پسماندهای ارزشمند جداسازی شود و به تفکیک برای تولید مجدد به کار گرفته شود. پسماندهای تر جداسازی شده نیز طی فرایندی هوازی به مواد اولیه مناسب برای تولید کمپوست تبدیل می‌شود. باقی مانده مواد که تحت عنوان ریجکت نامیده می‌شود و عمدتاً شامل پسماندهای پلیمری هستند یا به عنوان سوخت سامانه ریجکت سوز مجتمع آرادکوه مورد استفاده قرار می‌گیرند و یا به منظور بهره برداری در آینده ذخیره سازی می‌شوند

وی با اشاره به پسماند دریافتی در خطوط پردازش واقع در مجتمع پردازش و دفع آرادکوه طی پنج ماهه نخست سال جاری گفت: خطوط پردازش پسماند در پنج ماهه نخست سال جاری حدود 880 هزار تن پسماند شهری را دریافت کرده که حدود 380 هزار تن آن پسماند برگشتی (ریجکت) از خطوط پردازش بوده و از این میزان حدود 9310 تن آن که عمدتاً پلاستیک و مواد پلیمری هستند که به نیروگاه پسماندسوز (تولید برق از پسماند)

ارسال شده است.

جعفری در ادامه ضمن اعلام میزان تقریبی کود فروخته شده در مرکز آرادکوه خاطر نشان کرد: میزان فروش کمپوست طی پنج ماهه نخست سال جاری بیش از 21 هزار تن بوده که این آمار مربوط به مجموع سه نوع کود تولیدی درجه 1 و 2 و 489 تن کود گرانوله شده (کود به همراه افزودنیهای دیگر) است.

وی با اشاره به وجود یک پسماندسوز در شهر تهران ادامه داد: این پسماندسوز با ظرفیت 200 تنی و 3 مگاوات برق تولیدی و همچنین یک پروژه هاضم دایجستر توان تزریق دو مگاوات برق به شبکه سراسری را دارد. البته پروژه هاضم با توجه به مدت فعالیت خود در حال حاضر در دوره بازبینی اولیه قرار دارد اما پس از این دوره بار دیگر برق تولیدی آن به شبکه سراسری باز می‌گردد.

وی در تشریح فعالیت نیروگاه پسماندسوز گفت: قراردادی با وزارت نیرو بسته شده است و برق این نیروگاه به شبکه سراسری منتقل می‌شود برق تولیدی توسط این نیروگاه نمی‌تواند توسط خود سازمان پسماند مورد استفاده قرار بگیرد و کنتور موجود در سازمان توسط وزارت نیرو پلمپ شده و مدام مورد رصد قرار می‌گیرد.

مدیر عامل سازمان پسماند شهرداری تهران درخصوص پروژه هاضم نیز تشریح کرد: قرارداد با سانا (سازمان انرژی های نو ایران) و وزارت نیرو بسته شده است و پس از پلمپ کنتور، برق تحویل وزارت نیرو می‌شود و کارشناسان این وزارتخانه پس از راستی‌آزمایی برق تولیدی، آن را به شبکه تزریق می‌کنند.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود درخصوص دفعات جمع‌آوری پسماند در شهر تهران گفت: در برخی مناطق روزانه یک بار جمع‌آوری پسماند صورت می‌گیرد اما متأسفانه در برخی مناطق تجاری به دلیل حجم بالای پسماند 3 یا 4 بار به طور روزانه پسماندها جمع‌آوری می‌شوند. مناطقی تجاری مانند 12 و 6 با برنامهریزی که انجام شده حتی تعداد دفعات از 4 بار نیز بیشتر می‌شود چراکه می‌خواهیم در امر تفکیک پسماند خشک عملکرد بهتری ایجاد شود. در حقیقت در نظر داریم از این طریق به سمت جمع‌آوری پسماند تر روزانه یکبار حرکت کنیم و در مراحل بعدی این میزان را به یک روز در میان کاهش دهیم و به سمت تعریف استانداردهای جهانی در این موضوع گام برداریم.

وی با تأکید بر اهمیت تفکیک پسماند در مبدا و ضرورت رعایت آن توسط شهروندان اظهار داشت: با آموزش‌های ارائه شده در خصوص تفکیک پسماند در مبدا و تلاش کارشناسان این سازمان و ادارات مدیریت پسماند مناطق 22 گانه در زمینه فرهنگ‌سازی این مهم ما روند تفکیک پسماند در مبدا افزایش یافته است؛ اما هنوز در مقصد نهایی پسماند در مجتمع پردازش و دفع آرادکوه ما شاهد مواد قابل بازیافت در پسماندهای شهری هستیم که این مواد در پنج ماهه اول سال جاری حدود 3.5 درصد مجموع پسماند پردازش شده در این دوره زمانی را به خود اختصاص داده است.

مدیر عامل سازمان پسماند شهرداری تهران درخصوص آموزش‌های ارائه شده به شهروندان و میزان تأثیرگذاری آنها نیز گفت: بررسی‌هایی با کمک اساتید دانشگاهی صورت گرفت تا میزان اثربخشی آموزش‌هایی که تاکنون داده شده مشخص شود. در این راستا مشخص شد چه بخش‌هایی باید تکرار شود تا مردم آن را اولاً به خوبی درک کنند و در مرحله بعد مشارکت و همکاری مناسبی داشته باشند. در این بررسی‌ها سه گروه از شهروندان دسته بندی شدند که در آموزش‌ها با اولویت‌بندی مورد توجه قرار می‌گیرند. دسته نخست کودکان و نوجوانان، دسته دوم خانم‌های خانه‌دار و دسته سوم افراد بازنشسته و جهان‌دیدگان بودند که برای هر گروه آموزش‌های متناسب در نظر گرفته شد.

جعفری ادامه داد: تفاهنامه‌ای با سازمان دانش‌آموزی کشور امضا کردیم که در مدارس ورود پیدا کنیم به ویژه مدارس هیات امنایی تهران که براساس توافق انجام شده، خدماتی را با موضوع تفکیک پسماند به آنها ارائه می‌کنیم. همچنین با کمک شورای تالیف کتب درسی آموزش و پرورش تدوین کتاب‌ها در دستور کار قرار گرفت به طوری که 13 عنوان کتاب برای مقاطع مختلف تحصیلی و افراد تأثیرگذار و گروه‌های مرجع تدوین شد.

وی با اشاره به تأثیر برخی گروه‌ها بر شهروندان مانند روحانیون گفت: مردم شهر تهران در مساجد اقامه نماز می‌کنند و با روحانیون ارتباط کاری در بخش‌های مختلف دارند. بر همین اساس برای روحانیون کتاب ویژه‌ای با موضوع پسماند تدوین شد و در اختیار آنها قرار گرفت تا بتوانند اطلاعاتی را به مردم و نمازگزاران انتقال دهند. همچنین در آغاز سال تحصیلی کارگاه‌های آموزشی برای شهرداران مدارس با نگاه ویژه به کمپین آسمان آبی - زمین پاک و خط سفید برگزار شد، یکی دیگر از اقدامات انجام شده روزنامه‌یواری‌های با عنوان مشق شهر بود که پس از آماده شدن روزنامه دیواری‌ها در مدارس توزیع می‌شود.

مدیر عامل سازمان پسماند شهرداری تهران به برگزاری مسابقات در مدارس شهر تهران با موضوع پسماند اشاره کرد و افزود: جشنواره‌های مختلفی مانند جشنواره مشکلات با موضوع طرح تفکیک پسماند طراحی و در شهر تهران اجرایی شد، همچنین جشنواره بهترین‌ها از دور ریختنی‌ها که به صورت ویژه بانوان خانه‌دار را مورد توجه قرار داده بود در میان بانوان خانه‌دار به اجرا گذاشته شد.

جعفری با اشاره به ظرفیت فضای مجازی برای ارائه آموزش‌ها گفت: جشنواره شکوفا با نگاهی ویژه به ظرفیت فضای مجازی و مطرح شدن این فضا به عنوان یک رسانه قدرتمند، آموزش‌های لازم را در این فضا نیز برای شهروندان منتشر کرده است.

وی درخصوص فعالیت تصفیه خانه شیرابه شهر تهران نیز گفت: شیرابه موجود در شهر تهران را باید در دو بخش تقسیم‌بندی کنیم. بخش اول باید توسط شهروندان در تولید شیرابه مدیریت لازم انجام شود که به اعتقاد من این مهم‌ترین بخش در خصوص شیرابه‌ها است. در حقیقت فاز اول کنترل و مدیریت شیرابه و تولید آن است که شهروندان باید در این خصوص همکاری و تعامل نزدیکی با سازمان مدیریت پسماند داشته باشند و در بخش دوم باید پسماندی که توسط مردم تولید می‌شود را مدیریت کنیم تا شیرابه آن وارد فضایی نشود که بار دیگر ایجاد مشکل کند.

وی تأکید کرد: خوشبختانه امروز به جرات می‌توان گفت که سایت هوادهی کمپوست موجود در آرادکوه بزرگترین سایت تولید کمپوست دنیاست و با وسعت بیش از 40 هکتار شیرابه تولیدی را به صورت روزانه تبخیر می‌کند، اما شیرابه‌ای که در سنوات گذشته در شهر تهران تولید شده و قدمتی مربوط به 40 سال قبل دارد، باید به صورت جدی مدیریت شود. در همین راستا با کمک دانشگاه تهران، کارخانه تصفیه شیرابه‌ای ساخته شده که شیرابه موجود را مدیریت کنیم. در این مجتمع شیرابه پس از تصفیه به آب قابل استفاده برای آبیاری گیاهان غیر مثمر تبدیل می‌شود. از سوی دیگر با بازچرخانی شیرابه بر روی لندفیل‌های قدیمی مجتمع آرادکوه علاوه بر افزایش فعالیت‌های بیولوژیک موجود در درون لندفیل‌ها و تولید بیوگاز بیشتر (جهت استحصال برق در آینده)، شیرابه قدیمی نیز تا حد زیادی تصفیه و کم‌خطر شود که نتیجه این کار و همچنین فعالیت روزانه واحد تصفیه خانه شیرابه باعث شده تا وسعت حوضچه شیرابه موجود تا حد زیادی کاهش یافته و از 12 هکتار در گذشته به 5 هکتار در حال حاضر تقلیل یابد.

حالا از کشور های دیگر

راهکار مالزی برای جدا سازی زباله ها



دولت مالزی برای جداسازی زباله ها به میزان بسیاری بر مشارکت شهروندان تکیه می کند و از آنها می خواهد که برای بهترین سلامت نیوز: مشارکت دست کم شش چیز را بدانند. این چیزها عبارتند از

جداسازی زباله در کجاها الزامی است؟

اجرای قانون جداسازی زباله در کوالالمپور، پوتراجایا، پاهانگ، جوهور، ملاکا، نگرى سمبیلان، پرایس و کدا الزامی است. دلیل این امر این است که این ایالت ها و دولت فدرال قانون مدیریت تمیز سازی عمومی و مواد زاید جامد را امضا کرده اند

شهروندان جدا سازی زباله هایشان را چگونه باید انجام دهند؟

زباله باید در دو بخش اساسی جدا شود: تر و خشک. زباله خشک شامل مواد جامد قابل بازیافت است که می توانند در سه گروه جدا شوند: پلاستیک، کاغذ و دیگران. زباله تر اساساً شامل زایدات آلی همچون مواد غذایی، کهنه کثیف بچه و مواد مرطوب است. به این ترتیب زباله های هر طبقه و زیر طبقه باید در سطل ها و یا کیسه های جداگانه جمع آوری شوند

آیا شهروندان باید از کیسه های با رنگ های مختلف استفاده کنند؟

کیسه های با رنگ های مختلف مورد نیاز نیست. هر چند اداره مدیریت مواد زاید جامد و تمیز سازی عمومی از روش ویژه ای برای آماده سازی زباله برای جمع آوری پیروی می نماید. تمامی سه زیر گروه زباله خشک باید در کیسه های جداگانه جمع آوری شوند و نزدیک سطل آشغال گذاشته شوند در حالیکه زباله های تر باید در کیسه های پلاستیکی قرار داده شده و در داخل سطل زباله قرار گیرند

سطل ها چگونه فراهم می شوند و چه موقع زباله هایشان تخلیه می گردد؟

یک بخش خصوصی سه نوع سطل را برای ساختمان های بلند مرتبه مناطق دارای سیستم جمع آوری عمومی زباله تدارک می بیند. بخشی دیگر مسئول اطمینان یافتن از این است که سطل زباله های خانه های تک واحدی و کم طبقه به خوبی جدا سازی شده اند

جمع آوری زباله طی سیستم دو به اضافه یک صورت می گیرد. زباله های خشک یک بار در هفته جمع می شوند و زباله های تر دو بار در هفته. هر ناحیه ای برنامه جمع آوری زباله جداگانه و مخصوص خودش را دارد

جریمه عدم مشارکت چیست؟

چند ماه اول به مردم ساده گرفته می شود تا هم آنها با سیستم جدید سازگار شوند و هم آگاهیشان در باره این سیستم افزایش یابد. اولین جریمه چیزی در حدود 15 دلار است. جریمه بعدی 30 دلار است و بعد از آن خطی 150 دلار جریمه خواهد شد.

پایگاه اینترنتی یاشار بوم راش: منبع

مصدر سیتی، نمونه ای از زندگی زیست آگاهانه در محیط زیست بدون کربن، و شهری بسیار ایده آل در سطح جهان است زیرا تمیز، زیست سازگار، هماهنگ و زیباست.

این شهر طوری طراحی شده که محل اصلی برای فن آوری های پیشرفته زیست پایدار و توسعه راه حل های انرژی باشد، و به همین خاطر جایی است برای مؤسسات برجسته تحقیقاتی در سطح بین المللی و تجارت هایی در این زمینه و دیگر زمینه ها.

تصور کنید... جایی که بدون هیچ هزینه ای برای محیط زیست، بر چالش زندگی در شرایط اقلیمی سخت فائق آمده است. جایی که همه مزایا برای زندگی در قرن ۲۱ را دارد اما عاری از اضطراب های موجود در شهرهای قدیمی قرن ۲۰ است. شهری که می تواند تا قرن ۲۲ دوام آورد و مدلی باشد برای زندگی زیست پایدار.

موقعیت شهر

مصدر سیتی، در ۱۷ کیلومتری ابوظبی، پایتخت امارات متحده عربی ساخته شده، و یکی از اصلی ترین مراکز اقتصادی و فرهنگی این کشور به شمار می آید.

این دو شهر توسط یک سیستم راه آهن سبک به همدیگر متصل هستند و این به ۶۰ هزار کارگر امکان می دهد که روزانه به این مرکز زیست سازگار رفت و آمد کنند.

این شهر پروژه ای است از شرکت انرژی آینده ابوظبی مشهور به مصدر که تحت مالکیت امارات متحده عربی است.

کل این شهر رو به شمال شرقی است تا جریان بادهای خنک شب در این شهر، بیشترین مقدار باشد و قرار گرفتن آن در معرض بادهای گرم روز کاهش یابد.

همچنین در اطراف آن دیواری است برای محافظت بیشتر در مقابل بادهای شدید و لذا یک محوطه ۶ کیلومتری به شکل مربع در اطراف آن هست. در نتیجه مصدر سیتی، از آب و هوایی بی همتا برخوردار است، با دمایی نسبتاً مناسب.

چشم اندازهای شهری مصدر

ساکنین و بازدیدکنندگان از پارک های سیزی که در اطراف این شهر قرار دارد، لذت می برند. خیابان ها مملو از ساختمان هایی با سایه بان هستند که سایه ای خوشامدگو برای عابران پیاده در پیاده روها ایجاد می کنند.

مناظر و بناهای آبی نظیر فواره ها، برکه ها و غیره نیز سبب ایجاد هوای خنک می شوند، و بر زیبایی و آرامش این شهر می افزایند.

بخش های مختلف شهر:

این شهر به ۴ بخش تقسیم می شود:

بخش مسکونی دارای خانه ها و آپارتمان های مدرن و راحت است.

بخش تجاری دفاتر دارای فن آوری پیشرفته، مراکز خرید فعال، رستوران و بازار است.

بخش مرکز تحقیق و توسعه، جایی برای شرکت ها و سازمان هایی که در زمینه فن آوری پاک و انرژی های زیست پایدار کار می کنند.

بخش چهارم، جایی برای مؤسسه علم و فن آوری مصدر که دانشجویان و پروفیسورهایی از سراسر جهان را به گرد خود می آورد. در حال حاضر این مؤسسه ۱۷۰ دانشجو از ۳۲ مؤسسه مختلف دارد. از هر ۵ دانشجو، ۲ تا زن هستند و ۴۳٪ از ساکنین از امارات متحده عربی می باشند. در نهایت این مؤسسه میتواند بین ۶۰۰ تا ۸۰۰ دانشجو را ثبت نام نماید.

۴۲ نفر عضو هیئت مدیره از دانشگاه های برجسته در سراسر جهان هستند.

این مؤسسه که به مؤسسه مشهور فن آوری ماساچوست در آمریکا وابسته و تحت حمایت آن است، صرف تحقیقات و توسعه در ۴ زمینه مهیج می شود:

اول تولید و ذخیره انرژی زیست پایدار،

دوم توزیع و استفاده پر بازده از انرژی؛

سوم آب، محیط زیست و شرایط اقلیمی؛

و چهارم توسعه پایدار الحاقی.

ایجاد انرژی زیست سازگار شهری

مرحله اول این شهر که تاکنون ساخته شده، یک سیستم شخصی عبور فوری (پی آر تی) در زیر زمین دارد. این سیستم ها یک بخش خصوصی باتری دار دارند و بدون راننده مسافران را بین ایستگاه ها جابجا می کند. این وسایل نقلیه کاملاً خودکار هستند و با یک سیستم کامپیوتر مرکزی اداره می شوند. این بخش ها وقتی منتظر مسافر هستند، به طور خودکار شارژ می شوند. سیستم های پی آر تی هم مزایای سیستم های حمل و نقل خصوصی مثل دسترسی بر اساس نیاز و خصوصی بودن را دارا هستند و به خاطر عدم وجود مشکلاتی نظیر ترافیک یا محل پارک از راحتی های وسایل نقلیه ی عمومی نیز برخوردار هستند. همچنین راه حلی بدون آلاینده برای حمل و نقل هستند که به شهر کمک می کند تا به اهداف زیست پایدارش برسد.

اهدای جوایز به مصدر سیتی

اگرچه این شهر هنوز تکمیل نشده است، جوایز و تقدیرات زیادی را از آن خود کرده است

از جمله جایزه "شهر یا منطقه زیست پایدار سال" در مراسم جهانی اهدای جوایز تجدید پذیر ارنست و یانگ در سال ۲۰۰۷ بودند و همچنین مؤسسه مصدر در سال ۲۰۱۱ به خاطر معماری عالی، برنده جایزه بین المللی مؤسسه سلطنتی معماران بریتانیا شد.

در حال حاضر زندگی در مصدر سیتی، در صلح پایدار در جریان است. ساکنین، دانشگاهیان و دانشجویان به کار مشغول اند. کارخانه توان خورشیدی شهر برای ساخت و ساز جاده ها و ساختمان ها، انرژی لازم را تولید می کند. این شهر آماده می شود تا گروه جدید مردم را در خود جای دهد که به زودی به زندگی خانواده هایی که در خیابان های آرام و زیبا راه می روند و مشتریانی که از بازارهای شلوغ لذت می برند، شوری تازه می بخشند.

مصدر شهری است برای آینده و نشانگر زندگی مسنولانه و زیست سازگار.

برای تماشای عکس های بیشتر و فیلم ها از مصدر سیتی، لطفاً از وب سایت زیر دیدن نمایند:

<http://www.masdarcity.ae/en/>

غنا ، روسیه ، اندونزی و نیجریه از جمله کشورهایایی هستند که اماکن آلوده در آنها وجود دارد.

جدول 1: آلوده‌ترین کشورهای جهان بر اساس معیار ذرات معلق کوچکتر از 10 میکرومتر

رتبه	کشور	PM10 متوسط سالانه (میکروگرم بر متر مکعب)	سال
1	مغولستان	279	2008
2	بوتسوانا	216	2005
3	پاکستان	198	2003-2004
4	سنگال	145	2010
5	عربستان سعودی	143	2003
6	مصر	138	2008
7	امارات متحده عربی	132	2008
8	ایران	124	2009
9	نیجریه	124	2006
10	کویت	123	2003
11	بنگلادش	120	2007
12	بوسنی و هرزگوین	117	2008
13	هند	109	2008
14	نیپال	106	2005
15	چین	98	2009
16	غنا	98	2008
17	میانمار	94	2007
18	بولیوی	82	2007
19	تونس	80	2006
20	سريلانكا	77	2008
21	پرو	74	2010
22	کلمبیا	71	2005-2007
23	یوگسلاوی سابق	70	2008
24	ماداگاسکار	68	2003
25	ترکیه	66	2008
26	تانزانیا	64	2005-2006
27	شیلی	62	2007-2008
28	کره شمالی	61	2007

2008	60	بلغارستان	29
2009	59	رژیم اشغالگر قنس	30
2009	55	مکزیک	31
2008	55	اندونزی	32
2007	53	قبرس	33
2004	53	لبنان	34
2007	52	السالوادور	35
2009	52	آفریقای جنوبی	36

در جدول 2 می‌توانید وضعیت آلوده‌ترین شهرهای جهان را از نظر سطح آلودگی ذرات معلق مشاهده کنید. همان‌طور که می‌بینید، شهر اهواز با متوسط سالانه 372 میکروگرم بر مترمکعب که نزدیک به 19 برابر حد مجاز سازمان بهداشت جهانی است، آلوده‌ترین شهر جهان به شمار می‌آید.

جدول 2: آلوده‌ترین شهرهای جهان بر اساس ذرات معلق کوچکتر از 10 میکرومتر

سال	PM10 متوسط سالانه آلاینده (میکروگرم بر مترمکعب)	شهر	کشور	رتبه جهانی
2009	372	اهواز	ایران	1
2008	279	اولانباتار	مغولستان	2
2009	254	سنندج	ایران	3
2008	251	لودیانا	هند	4
2003-2004	251	کریته	پاکستان	
2009	229	کرمانشاه	ایران	6
2003-2004	219	پیشاور	پاکستان	7
2005	216	گابورون	بوتسوانا	8
2009	215	یاسوج	ایران	9
2008	209	کانپور	هند	10
2003-2004	200	لاهور	پاکستان	11
2008	198	دهلی	هند	12
2003-2004	193	کراچی	پاکستان	13
2003-2004	189	اسلام آباد	پاکستان	14
2008	186	لاکنو	هند	15
2003-2004	185	راول پندی	پاکستان	16
2009	183	ارومیه	ایران	17

2009	176	قم	ایران	18
2008	174	ایندور	هند	19
2009	168	خرم آباد	ایران	20
2008	165	آگرا	هند	21
2008	158	العین	امارات متحده عربی	22
2003	157	ریاض	عربستان سعودی	23
2003	151	الهفوف	عربستان سعودی	24
2009	150	لانزو	چین	25
2008	148	کلکتہ	هند	26
2008	146	وان	ترکیہ	27
2010	145	داکار	سنگال	28
2003	142	مکہ	عربستان سعودی	29
2009	141	زینینگ	چین	30
2009	140	اورومچی	چین	31
2008	139	فریدآباد	هند	32
2008	138	قاہرہ	مصر	33
2009	137	مکزیکالی	مکزیک	34
2008	136	جبل پور	هند	35
2007	134	داکار	بنگلادش	36
2008	132	بمبئی	هند	37
2008	131	زنیاد	هند	38
2009	129	ایلام	ایران	39
2003	129	جدہ	عربستان سعودی	
2008	128	اللہ آباد	هند	41
2009	125	بوشہر	ایران	42
2009	125	کرمانشاہ	ایران	
2009	123	جینان	چین	44
2004	123	کویت	کویت	
2006	122	لاگوس	نیجریہ	46
2009	121	پکن	چین	47
2003	121	دمام	عربستان سعودی	
2008	120	پانتا	هند	49
2008	117	سارایوو	بوسنی و ہرزگوین	50
2008	117	ابوظہبی	امارات متحده عربی	
2008	115	مروت	هند	52

2009	113	زی آن	چین	53
2008	112	جیبور	هند	54
2009	112	قزوین	ایران	
2008	111	مدان	اندونزی	56
2009	111	چنگ دو	چین	
2009	111	هه فی	چین	
2009	110	شنیانگ	چین	59
2003	108	ینبوع	عربستان سعودی	60
2005	106	دره کاتماندو	نپال	61
2009	106	تای یوان	چین	
2008	106	ورانسای	هند	
2009	105	چانگ کینگ	چین	64
2009	105	ووہان	چین	
2009	105	اصفہان	ایران	
2009	104	شجیازوانگ	چین	67
2008	104	کنیا	ترکیہ	
2008	103	کارس	ترکیہ	69
2009	103	ہمدان	ایران	
2009	102	اراک	ایران	71
2009	101	ہاربین	چین	72
2009	101	تیان جین	چین	
2009	100	نانجینگ	چین	74
2008	100	دنیزلی	ترکیہ	
2009	99	ژنگزو	چین	76
2008	99	پونا	هند	
2008	98	ہاتای	ترکیہ	78
2008	98	نگپور	هند	
2008	98	اکرا	عنا	
2009	97	ہنگ ژو	چین	81
2009	96	تہران	ایران	82
2007	96	یانگون	میانمار	
2008	95	ارزروم	ترکیہ	84
2008	93	بوپال	هند	85
2009	92	چانگ شا	چین	86
2008	91	ویجایاوادا	هند	87

2009	90	تکات	مکزیک	88
2009	90	بین جوان	چین	
2008	90	بنگلور	هند	

در جدول 3 نیز می‌توانید وضعیت آلودگی شهرهای کشور را مشاهده کنید. شهر تهران با متوسط سالانه 96 میکروگرم ذره معلق کوچکتر از 10 میکرومتر در هر مترمکعب هوا، هشادودومین شهر آلوده جهان و پانزدهمین شهر آلوده کشور محسوب می‌شود. توجه داشته باشید که این آمار، متوسط آلاینده‌گی را نشان می‌دهد و بدان معنی است که اگر تمام روزهای سال را در نظر بگیریم، شهر اهواز آلوده‌ترین هوا را در بین شهرهای ایران دارد. همان‌طور که در شهر اهواز هم روزهایی با هوای پاک وجود دارد، در برخی شهرهای دیگر مانند تهران، عواملی مانند آلودگی هوا می‌تواند این شهر را برای چند روز در صدر آلوده‌ترین هوای شهرهای کشور قرار دهد.

(در کشور ایران PM10 جدول 3 : آلودگی ذرات معلق کوچکتر از 10 میلی‌متر)

رتبه	شهر	میکروگرم بر مترمکعب	ترافیک شهری	مسکونی تجاری	شهری و حومه	صنعتی	فضای سبز	پوشش زمانی (%)	متوسط سالانه PM10	
									تعداد ایستگاه‌های اندازه‌گیری در مناطق ...	تعداد ایستگاه‌های اندازه‌گیری در مناطق ...
1	اهواز	372	1	3	0	0	0	100	1	372
2	سنندج	254	1	1	0	0	0	35	2	254
3	کرمانشاه	229	0	1	0	0	0	62	3	229
4	یاسوج	215	0	0	0	0	1	20	4	215
5	ارومیه	183	1	1	0	0	0	100	5	183
6	قم	176	1	1	0	0	0	15	6	176
7	خرم‌آباد	168	1	1	0	0	0	48	7	168
8	ایلام	129	0	1	0	0	0	100	8	129
9	بوشهر	125	0	1	0	0	0	20	9	125
	کرمان	125	1	1	0	0	0	100	9	125
11	قزوین	112	1	0	0	0	0	20	11	112
12	اصفهان	105	2	2	0	0	0	100	12	105
13	همدان	103	0	1	0	0	0	57	13	103
14	اراک	102	3	2	1	0	0	83	14	102
15	تهران	96	9	10	6	1	0	100	15	96
16	مشهد	87	3	2	1	0	0	100	16	87
17	تبریز	82	2	2	0	0	0	67	17	82
18	شیراز	70	1	1	0	0	0	100	18	70

5353

- سازمان بهداشت جهانی - شهرنشینی - آلودگی هوا : کلید واژه ها

منابع :

سایت شهر داری

خبر گذاری سلامت نیوز

iransamane.ir