دوره آموزشی

# اصول حمل و نقل بارهای عادی و ترافیکی

ویژه رانندگان حرفه ای

تنظیم کننده : شرکت شارگستر ایرانیان

# فهرست مطالب

- **بخش اول:** مقدمه ، تعاریف و مفاهیم
- **بخش دوم:** قوانین و مقررات حمل بار در راه ها
- **بخش سوم:** قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

# مقدمه،تعاریف و مفاهیم

# روشهای مختلف حمل و نقل بار

- روش هوایی

- روش دریایی

روش ریلی

- روشهای زمینی

روش حمل و نقل جاده ای

- روشهای ترکیبی

شرکت شارگستر ایرانیان
با مسئولیت محدود

# اهمیت حمل و نقل جاده ای



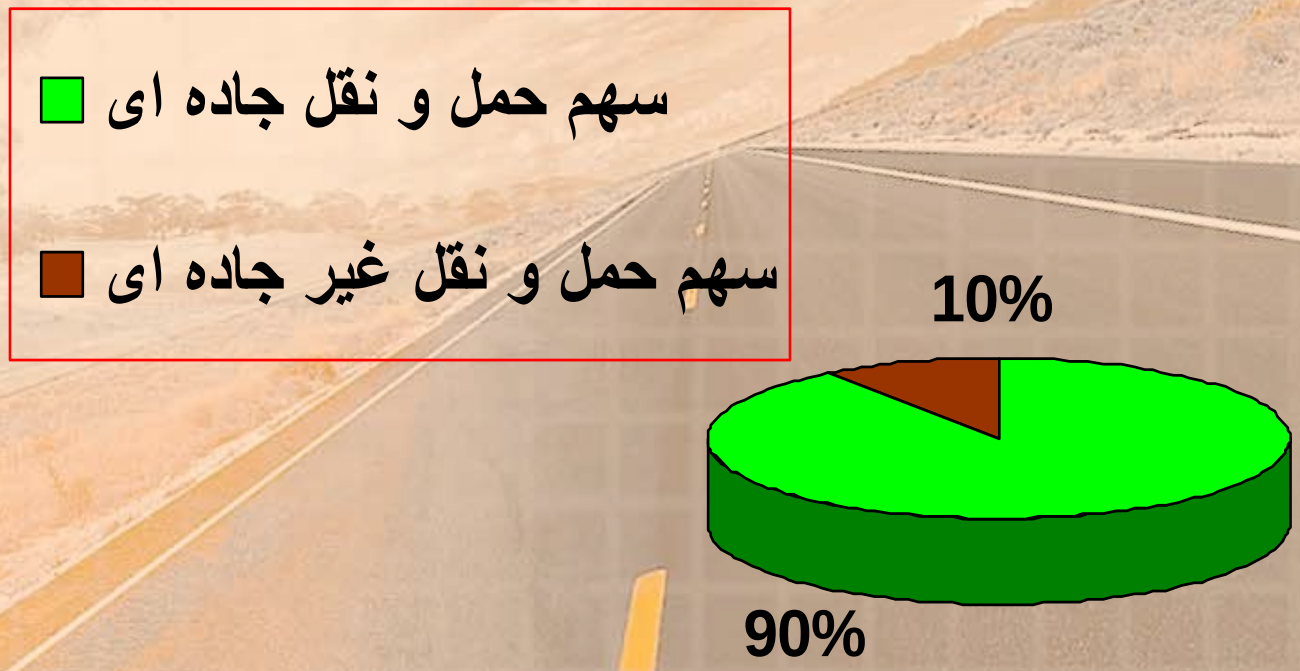
## سهم بالای این روش در حمل و نقل

بررسی های انجام شده حاکی از سهم بالای حمل و نقل جاده ای در کشور است . به طوری که هم اکنون بالغ بر ۹۳ درصد حمل بار در کشور توسط این بخش انجام می گردد .

در کشورهای توسعه یافته مانند ژاپن و امریکا نیز با وجود توسعه سایر بخشهای حمل و نقل ، هنوز هم روش حمل و نقل جاده ای بالاترین سهم را در بخش حمل ونقل بر عهده دارد.

# اهمیت حمل و نقل جاده ای





# اهمیت حمل و نقل جاده ای



- رشد بالای حمل و نقل جاده ای

بررسی آمارها ، رشد ۹ درصدی را در میزان تناژ بار حمل شده توسط بخش حمل و نقل جاده ای مابین سالهای ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ نشان می دهد.

طبق این آمار پیش بینی می شود که در ۱۰ سال آینده با رشدی معادل ۸۰ درصد در این بخش مواجه شویم که رقم بالایی است.

شرکت شارگستر ایرانیان
با مسئولیت محدود

# اهمیت حمل و نقل جاده ای



بنابراین لزوم آموزش قوانین و مقررات حمل و نقل در این بخش به دلیل اثرات بالای آن در :

- ایمنی
- آمار بالای تردد باری درکشور(بین۲۰تا۷۰درصد تردد راه ها)
- شرایط ترافیکی و سطح سرویس دهی راه ها
- تعمیر و نگهداری راه ها

***بیش از پیش احساس می گردد .***

# اهمیت حمل و نقل جاده ای

ایمنی ← مهمترین دلیل آموزش قوانین

آمارها نشان می دهند که ۱۵ درصد کل تصادفات کشور و ۳۳ درصد تلفات جانی در تصادفات ، مربوط به وسایل نقلیه باری است .



شرکت شارکستر ایرانیان
با مسئولیت محدود

# اهمیت حمل و نقل جاده ای

ایمنی ← مهمترین دلیل آموزش قوانین

شرکت شارگستر ایرانیان
با عشق و امید

# اهمیت حمل و نقل جاده ای

هزینه سالیانه تعمیر و نگهداری راه ها در کشور

۲۰۰۰ میلیارد تومان

معادل هزینه ساخت ۳۰۰۰ کیلومتر راه در سال

# تعاریف ، اصطلاحات و مفاهیم مورد استفاده در حمل و نقل بار در جاده ها



***بارهای ترافیکی :*** بارهایی هستند که از لحاظ وزن یا ابعاد از میزان مشخص شده در قانون تجاوز می نمایند.

***اضافه بار :*** میزان باری که بیش از ظرفیت وسیله نقلیه بارگیری شده است.

***بارنامه :*** برگه بهاداریست معرف حقوق مالکیت ، که مشخصات بار، راننده ، وسیله نقلیه و ... در آن درج شده است.

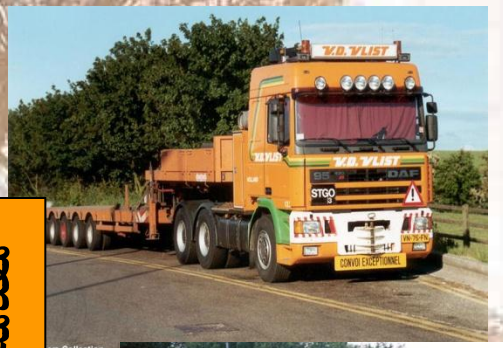
***تناژ :*** واحد سنجش وزن کالا (معرف یک تن بار)

***بار گیر :*** بخشی از وسیله نقلیه است که به صورت ثابت یا غیر ثابت به کشنده متصل شده و بار داخل یا روی آن قرار می گیرد.

***محور وسیله نقلیه :*** بخشی از وسیله نقلیه که چرخ ها در دو طرف آن قرار می گیرند و واسطه ایست برای سنجش میزان بار (بار محوری)

# انواع بارگیرها





**بارگیر ثابت**

- بغلدار
- بغلدار چادری
- اتاقدار

**بارگیر غیر ثابت**

- کمپرسی
- کمرشکن
- بوژی
- کفی
- مسقف
- بونکر
- یخچال دار

# انواع بارگیرها

**کفی:** بارگیری غیر ثابت و فاقد دیواره

# انواع بارگیرها

**کمرشکن:** بارگیری غیر ثابت و به شکل کفی با تعدادمحور و عرض بیشتر از آن و ارتفاع سطح بارگیر کم برای حمل کالاهای سنگین و غیرقابل تفکیک

# انواع بارگیرها

**کمرشکن:** بارگیری غیر ثابت و به شکل کفی با تعدادمحور و عرض بیشتر از آن و ارتفاع سطح بارگیر کم برای حمل کالاهای سنگین و غیرقابل تفکیک

# انواع بارگیرها

**بوژی:** بارگیری غیر ثابت با محورهای متغیر و سیستم توزیع نیروی هیدرولیک برای حمل کالاهای فوق سنگین و غیرقابل تفکیک

# بارها بر چه اساسی طبقه بندی می شوند؟



- بر اساس جنس و ماهیت بار
- بر اساس شکل هندسی بار
  - منظم (بسته ها،کلاف ها،لوله ها ، ورق هاو...)
  - نامنظم (بارهای فله، بسته های علوفه، ماشین آلات کشاورزی، موجودات زنده و...)
- بر اساس خطرناک بودن ماهیت بار
  ( تبعیت از آیین نامه حمل مواد خطرناک در راه های کشور)
- بر اساس ابعاد و وزن بار
  - بارهای عادی
  - بارهای ترافیکی و فوق سنگین

# نمونه ای از بارهای منظم

شرکت شارگستر ایرانیان
با مسئولیت محدود

# نمونه ای از بارهای نامنظم

# قوانین و مقررات

# حمل و نقل بار

# در جاده ها

شرکت شار گستر ایرانیان

با مسئولیت محدود

# مباحث اصلی در این بخش

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

این موضوع از دو جنبه بررسی می گردد :

۱- ابعاد بار
- طول بار
- عرض بار
- ارتفاع بار

۲- وزن بار
- تناژ بار محوری
- تناژ بار کل

*محدودیت ها و قوانین ذکر شده در این قسمت ، محدوده بارهای عادی را مشخص می کند و تجاوز از این حدود ، محموله را مشمول قوانین بارهای ترافیکی خواهد کرد .*

# دلایل محدودیت طول

- کاهش قابلیت کنترل و هدایت وسیله نقلیه
- کاهش قدرت سبقت سایر وسایل نقلیه
- مشکل عبور و اشغال باند مخالف در قوسها
- کاهش میدان دید سایر رانندگان
- کاهش سرعت تردد

# محدودیت طول وسیله نقلیه همراه با بار

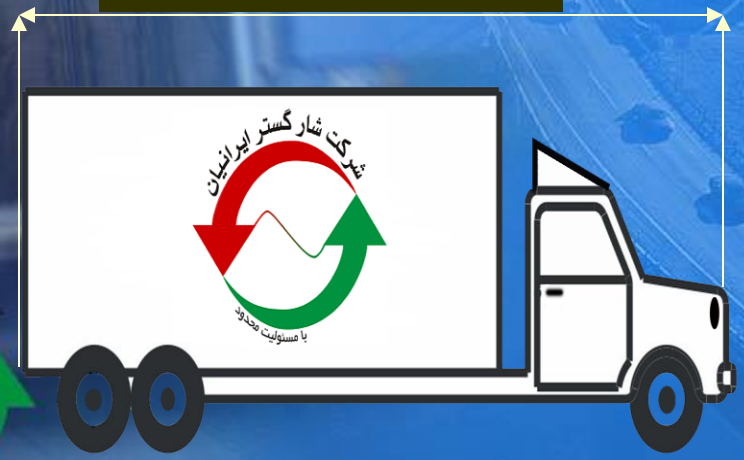
# محدودیت طول وسیله نقلیه همراه با بار



$L \leq 10\ m$

کامیون دو محوره

$L \leq 12\ m$




کامیون سه محوره

# محدودیت طول وسیله نقلیه همراه با بار

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

تریلی ۴ محور و بیشتر

$L \leq 16/5\ m$

# محدودیت طول وسیله نقلیه همراه با بار

## کامیون با یدک

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

$L \leq 18/35\ m$

# دلایل محدودیت عرض



- کاهش قابلیت کنترل و هدایت وسیله نقلیه
- کاهش دید سایر رانندگان
- احتمال اشغال بخشی از باند مخالف (خصوصا در قوسها)
- عبور ازدهانه پلها با عرض کم
- اشغال بیشتر عرض جاده و کاهش فضای مانور برای سایر وسایل نقلیه

# محدودیت عرض وسیله نقلیه همراه با بار

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

# محدودیت عرض وسیله نقلیه همراه با بار

عرض کل = بزرگترین عرض مربوط به
*وسیله نقلیه و محموله*

عرض کل ≤ ۶/۲ m

# دلایل محدودیت ارتفاع



- مشکل عبور از تونلها و زیرگذرها
- احتمال برخورد با تجهیزات نصب شده در ارتفاع کم
- کاهش قابلیت کنترل و هدایت وسیله نقلیه
- کاهش میدان دید سایر وسایل نقلیه
- کاهش سرعت تردد

# محدودیت ارتفاع وسیله نقلیه همراه با بار

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

# محدودیت ارتفاع وسیله نقلیه همراه با بار



*ارتفاع کل* = بزرگترین ارتفاع مربوط به وسیله نقلیه و بار از زمین

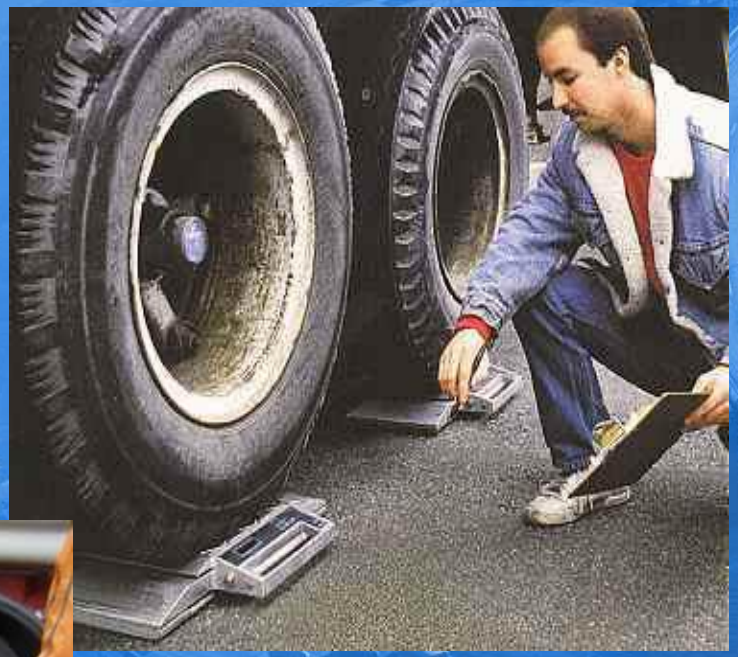
ارتفاع کل ≤ ۵/۴m

# دلایل محدودیت وزن

- تخریب روسازی راه ها و ابنیه فنی آن
- کاهش توان ترمزی
- کاهش قابلیت کنترل و هدایت وسیله نقلیه
- کاهش عمر وسیله نقلیه
- فرسایش لاستیک ها
- افزایش مصرف سوخت

# محدودیت وزن وسیله نقلیه

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها



# وزن مجاز وسیله نقلیه

**۱- بار محوری** ← وزن مجاز تعیین شده ≤ وزن هر محور

(در این حالت هر یک از محور های وسیله نقلیه حامل بار به تفکیک توزین می شود.)

**۲- بار کل** ← وزن کل مجاز تعیین شده ≤ وزن کل

(*وزن کل مجاز:* کوچکترین مقدار بین مقدار تعیین شده در قانون یا مقدار درج شده در کارت مشخصات وسیله نقلیه)

# کنترل وزن محوری وسایل نقلیه

## وزن محوری مجاز در کامیون دو محوره یا تریلی بدون بارگیر

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

محور راهنما

وزن مجاز=۶ تن

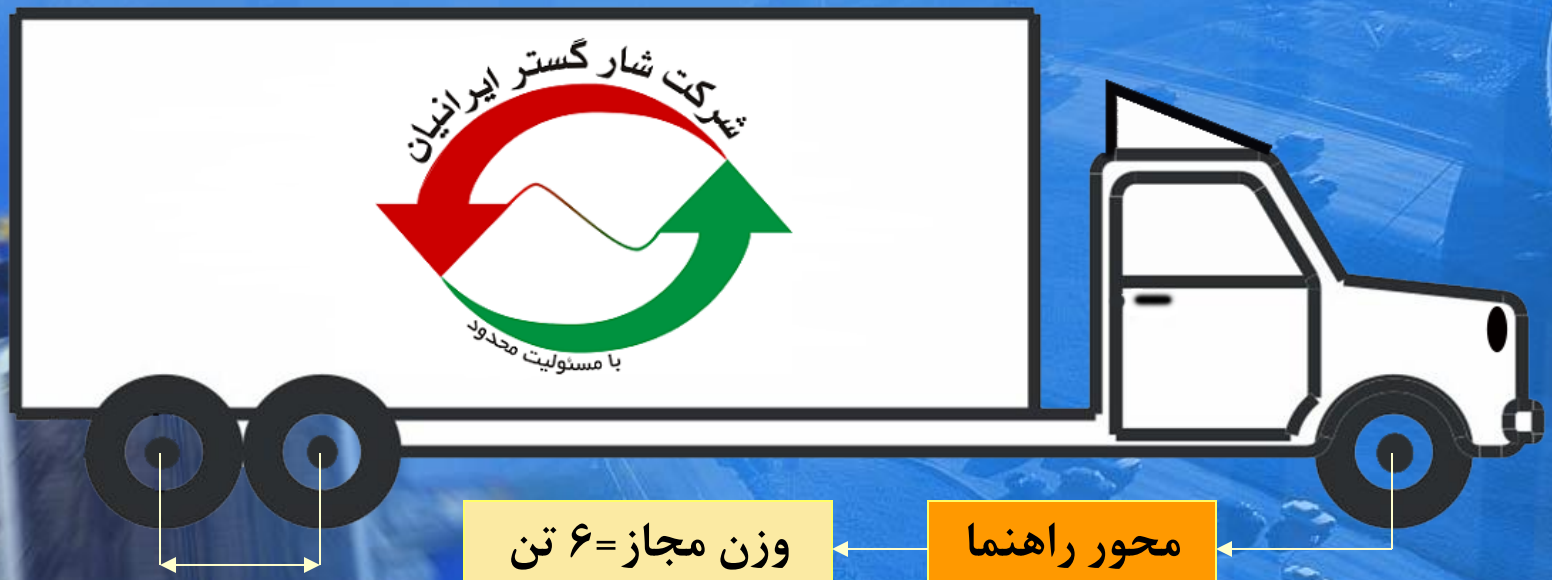
محور منفرد

وزن مجاز=۱۳ تن

# کنترل وزن محوری وسایل نقلیه

## وزن محوری مجاز در کامیونهای سه محوره (دارای زوج محور)

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها




محور راهنما ← وزن مجاز=۶ تن

$a \leq 2\ m$ → زوج محور → وزن مجاز = ۲۰ تن

# کنترل وزن کل وسایل نقلیه

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

وزن کل مجاز=۱۹ تن= ۶تن +۱۳ تن

وزن کل مجاز=۲۶ تن= ۲۰تن +۶ تن

# وزن مجاز کامیون ها
# (طبق مصوبه وزارت راه و ترابری)

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

| | |
|---|---|
| کامیون ۲ محوره | ۱۹ تن |
| کامیون ۳ محوره | ۲۶ تن |
| کامیون بنز ۹۱۱ | ۱۱ تن |
| خاور ۸۰۸ | ۵/۸ تن |
| خاور ۶۰۸ | ۷ تن |
| بادسان ۶B۱۴ | ۷ تن |
| بادسان ۸B۱۴ | ۵/۸ تن |

# وزن مجاز کامیون های نیمه یدک یا تریلی ها
# (طبق مصوبه وزارت راه و ترابری)



تریلی ۳ محوره ۱۰ چرخ ← ۲۶ تن

تریلی ۴ محوره ۱۴ چرخ ← ۳۲ تن

(در صورت تجاوز فاصله بین دو محور عقب از ۲ متر ، ۳۶ تن)

تریلی ۵ محوره ۱۲ چرخ ← ۴۰ تن

(در این حالت لاستیک های بارگیر باید رادیال و در اندازه ۳۸۵R۵/۲۲ باشند.)

تریلی ۵ محوره ۱۸ چرخ ← ۴۰ تن

# کنترل وزن وسایل نقلیه

مثال ) میزان وزن مجاز در هریک از محور ها و وزن کل وسیله نقلیه روبرو را محاسبه کنید.

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

زوج محور کشنده : ۲۰ تن

محور راهنما : ۶ تن

زوج محور بارگیر : ۲۰ تن

تن ۴۶ = ۲۰ + ۶ + ۲۰

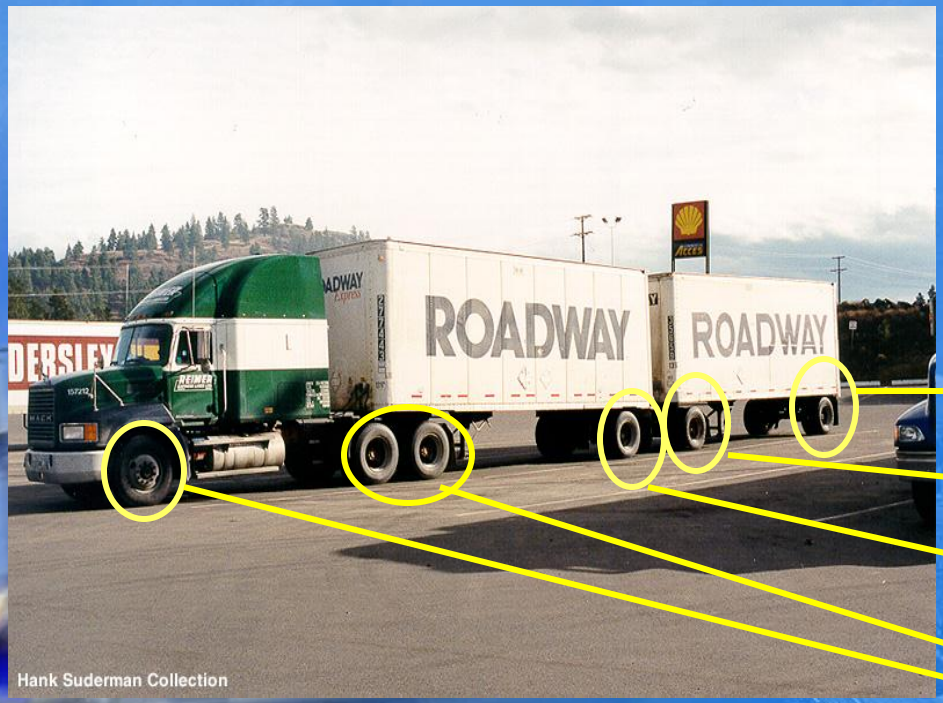
تن ۴۰ = وزن کل مجاز ← طبق مقررات اضافه بار دارد!

(در صورت بارگیری با حداکثر ظرفیت بار محوری)

# کنترل وزن وسایل نقلیه

مثال ) میزان وزن مجاز در هریک از محور ها و وزن کل وسیله نقلیه روبرو را محاسبه کنید.

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها




محور منفرد بارگیر : ۱۳ تن

محور منفرد بارگیر : ۱۳ تن

محور منفرد بارگیر : ۱۳ تن

زوج محور کشنده : ۲۰ تن

محور راهنمای کشنده : ۶ تن

تن ۶۵ = ۱۳+۱۳+۱۳ + ۶ + ۲۰

تن ۴۰ = وزن کل مجاز ← طبق مقررات اضافه بار دارد!

(در صورت بارگیری با حداکثر ظرفیت بار محوری)

# تعیین خسارت وارده بر راه در اثر عبور تناژ غیر مجاز

| محور منفرد چهار چرخ | | محور تریوله شش چرخ | | محور مضاعف هشت چرخ | |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱۳ | ۰ | ۲۴ | ۰ | ۲۰ | ۰ |
| ۱۴ | ۲۲۵۰ | ۲۵ | ۱۵۰۰ | ۲۱ | ۱۰۰۰ |
| ۱۵ | ۹۰۰۰ | ۲۶ | ۶۰۰۰ | ۲۲ | ۲۵۰۰ |
| ۱۶ | ۲۰۲۵۰ | ۲۷ | ۱۳۵۰۰ | ۲۳ | ۱۰۰۰۰ |
| ۱۷ | ۳۶۰۰۰ | ۲۸ | ۲۱۰۰۰ | ۲۴ | ۱۸۰۰۰ |
| ۱۸ | ۵۶۲۵۰ | ۲۹ | ۳۷۵۰۰ | ۲۵ | ۲۸۰۰۰ |
| ۱۹ | ۸۱۰۰۰ | ۳۰ | ۵۲۰۰۰ | ۲۶ | ۳۰۵۰۰ |
| ۲۰ | ۱۱۰۲۵۰ | ۳۱ | ۷۳۵۰۰ | ۲۷ | ۵۵۰۰۰ |
| ۲۱ | ۱۴۲۰۰۰ | ۳۲ | ۹۶۰۰۰ | ۲۸ | ۷۲۰۰۰ |
| ۲۲ | ۱۸۲۲۵۰ | ۳۳ | ۱۲۱۵۰۰ | ۲۹ | ۹۱۰۰۰ |
| ۲۳ | ۲۲۵۰۰۰ | ۳۴ | ۱۵۰۰۰۰ | ۳۰ | ۱۱۲۵۰۰ |
| ۲۴ | ۲۷۲۲۵۰ | ۳۵ | ۱۸۱۵۰۰ | ۳۱ | ۱۳۶۰۰۰ |
| ۲۵ | ۳۲۴۰۰۰ | ۳۶ | ۲۱۶۰۰۰ | ۳۲ | ۱۶۲۰۰۰ |
| ۲۶ | ۳۸۰۲۵۰ | ۳۷ | ۲۵۳۵۰۰ | ۳۳ | ۱۹۰۰۰۰ |
| ۲۷ | ۴۴۱۰۰۰ | ۳۸ | ۲۹۴۰۰۰ | ۳۴ | ۲۲۰۵۰۰ |
| ۲۸ | ۵۰۶۹۵۰ | ۳۹ | ۳۲۷۵۰۰ | ۳۵ | ۲۵۳۰۰۰ |

برای تریلی هایی که *فقط* *وزن کل* آنها بیش از حد مجاز است :

برای هر تن اضافه بار جریمه ۱۶۲۰ ریال در کیلومتر منظور می گردد.

# تعیین خسارت وارده بر راه در اثر عبور تناژ غیر مجاز

مثال ) مطلوبست محاسبه میزان جریمه اضافه بار برای وسیله نقلیه باری زیر در طی مسافت ۲۵۰ کیلومتر با استفاده از جدول .

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

| نوع محور | بار مجاز | اضافه بار | جریمه واحد |
|---|---|---|---|
| محور راهنما | ۶ | ۰ | ۰ |
| زوج محور کشنده | ۲۵ | ۵ | ۲۸۰۰۰ |
| زوج محور بارگیر | ۳۲ | ۱۲ | ۱۶۲۰۰۰ |
| زوج محور بارگیر | ۳۲ | ۱۲ | ۱۶۲۰۰۰ |

اضافه بار کل=۲۶=۱۲-۱۲-۵-۴۰-(۳۲+۳۲+۲۵+۶)

میزان جریمه اضافه بار کل به ازای هر کیلومتر=۴۲۱۲۰ ریال=۱۶۲۰*۲۶

با فرض طی مسافت ۲۵۰ کیلو متر:

ریال ۹۸،۵۳۰،۰۰۰ = ۲۵۰ * (۱۶۲۰۰۰+۴۲۱۲۰+۱۶۲۰۰۰+ ۲۸۰۰۰) : میزان جریمه

# تعیین خسارت وارده بر راه در اثر عبور تناژ غیر مجاز

مثال ) مطلوبست محاسبه میزان جریمه اضافه بار برای وسیله نقلیه باری زیر در طی مسافت ۲۵۰ کیلومتر با استفاده از جدول .

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

۳۶

۱۷

۵

| نوع محور | بار مجاز | اضافه بار | جریمه واحد |
|---|---|---|---|
| محور راهنما | ۶ | ۰ | ۰ |
| محور منفرد | ۱۳ | ۴ | ۳۶۰۰۰ |
| محور تریوله | ۲۴ | ۱۲ | ۲۱۶۰۰۰ |

اضافه بار کل=۲=۴-۱۲-۴۰-(۳۶+۱۷+۵)

میزان جریمه اضافه بار کل به ازای هر کیلومتر=۳۲۴۰ریال=۱۶۲۰*۲

با فرض طی مسافت ۲۵۰ کیلو متر:

میزان جریمه : (۲۱۶۰۰۰ +۳۲۴۰+ ۳۶۰۰۰) * ۲۵۰ = ۶۳،۸۱۰،۰۰۰ ریال

# روشهای توزین وسایل نقلیه باری



## توزین ایستا

- **ثابت :** *در پاسگاه های پلیس* (وسیله نقلیه همراه بار در حالت سکون کامل توزین می شود)
- **پرتابل :** *به صورت تصادفی در جاده ها توسط پلیس*

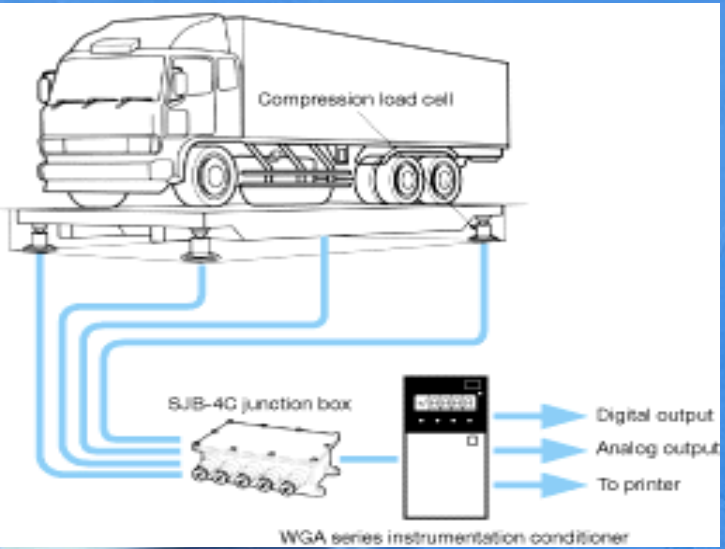
## توزین در حال حرکت

*روشهای پیشرفته ای که در آینده مورد استفاده قرار می گیرند .*

# روشهای توزین وسایل نقلیه باری

قوانین و مقررات حمل و نقل بارها

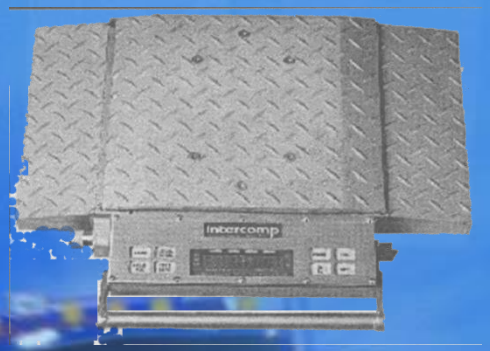
## توزین ثابت



# روشهای توزین وسایل نقلیه باری

## توزین پرتابل





# قوانین و مقررات

# حمل و نقل

# بارهای ترافیکی

شرکت شار گستر ایرانیان

با مسئولیت محدود

# بارهای ترافیکی چه نوع بارهایی هستند؟



به طور کلی می توان گفت بارهایی که از محدوده ابعاد و اوزان گفته شده در مورد بارهای عادی تجاوز می نمایند،در زمره بارهای ترافیکی قرار می گیرند.

یعنی:

وزن ≤ ۴۰ تن

ارتفاع ≤ ۵/۴ متر

عرض ≤ ۶/۲ متر

طول

- کامیون ۲ محوره > ۱۰ متر
- کامیون ۳ محوره > ۱۲ متر
- تریلی ۴ محوره و بیشتر > ۵/۱۶ متر
- کامیون با یدک > ۳۵/۱۸ متر

# نمونه هایی از بارهای ترافیکی

# نمونه هایی از بارهای ترافیکی

# نمونه هایی از بارهای ترافیکی

# نمونه هایی از بارهای ترافیکی

# نمونه هایی از بارهای ترافیکی

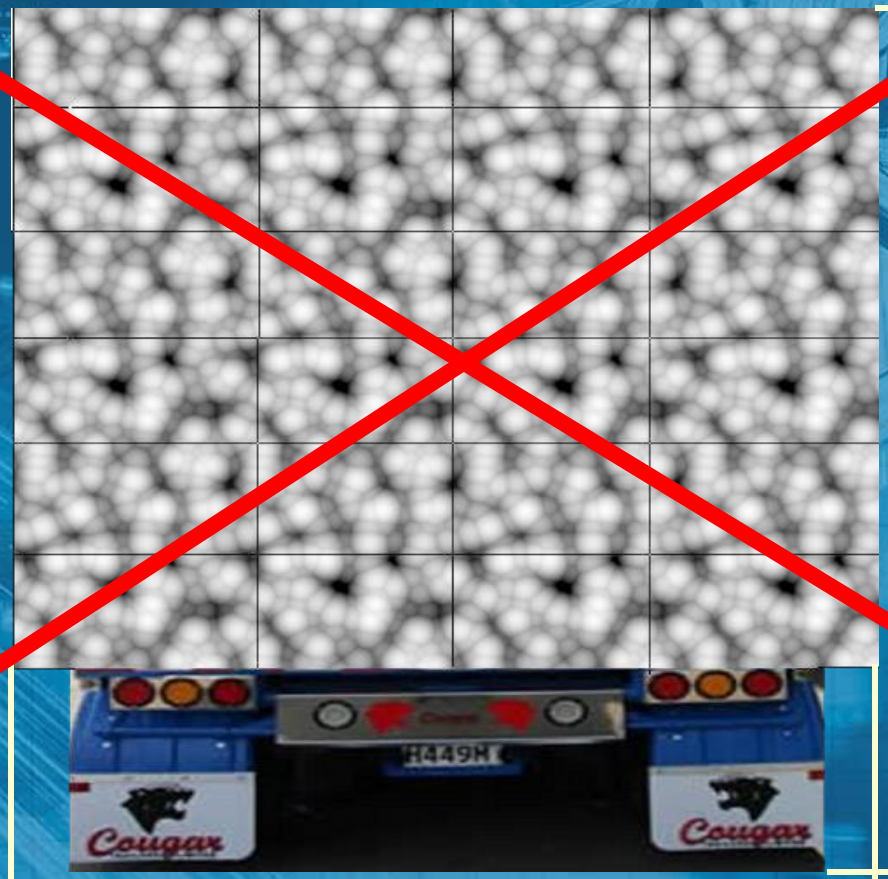
# نمونه هایی از بارهای ترافیکی

# مباحث مطروحه در قوانین حمل بارهای ترافیکی



- حداکثر میزان قابل پذیرش در بیرون زدگی هنگام چینش بار (تلورانس ابعادی مجاز بار)
- وزن مجاز بار
- طول،عرض و ارتفاع مجاز در بارهای ترافیکی
- ساعات قانونی حمل بارهای ترافیکی
- سرعت حمل بارهای ترافیکی
- علائم و تجهیزات هشدار دهنده
- مقررات خاص در حمل بارهای ترافیکی
- نظارت بر حمل و تخلفات بارهای ترافیکی

# بر اساس قانون چیدمان چند بار به گونه ای که از محدوده ابعادی بارهای عادی تجاوز نماید ممنوع است.




< ۵/۴ متر

< ۶/۲ متر

# حداکثر بیرون زدگی قابل قبول بار

در هریک از حالات زیر،چنانچه میزان بیرون زدگی بارازمقادیر قید شده بیشتر گردد،وسیله نقلیه باری *تحت هیچ شرایطی* اجازه تردد درراه های کشوررانخواهد داشت.



- کامیون ها :
  - ✓ حداکثر بیرون ماندگی بار از مر کز آخرین محور کامیون = ۳ متر
  - ✓ حداکثر پیش آمدگی بار از مرکز اولین محور کامیون = ۵/۱ متر

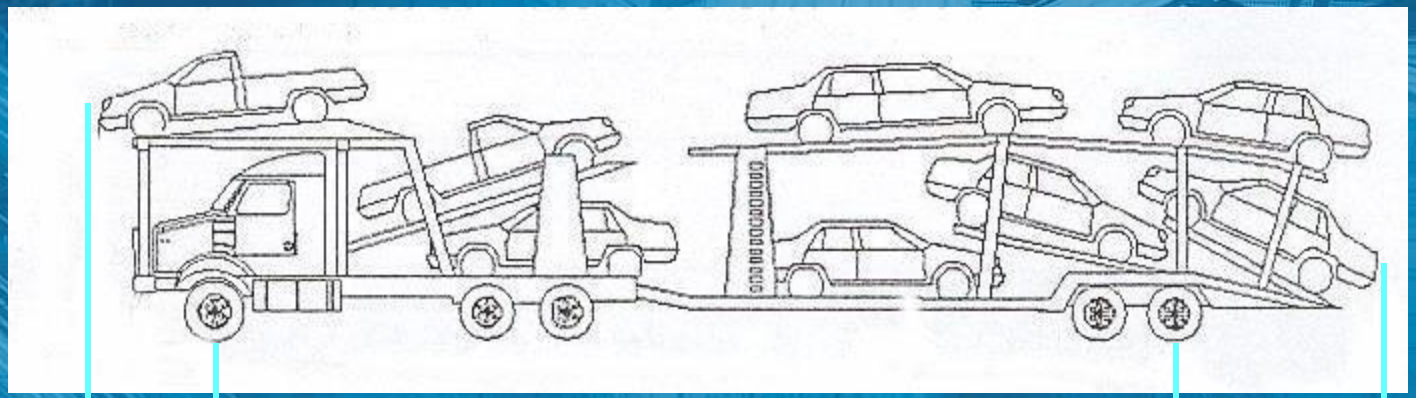
L ≤ 3 m

L ≤ 1/5 m

# حداکثر بیرون زدگی قابل قبول بار



- تریلی ها :
  - ✓ حداکثر بیرون ماندگی بار از مر کز آخرین محور تریلی = ۵ متر
  - ✓ حداکثر پیش آمدگی بار از مرکز اولین محور تریلی = ۵/۱ متر



L ≤ 1/5 m

L ≤ 5 m

# وزن مجاز بار در بارهای ترافیکی

## جدول تطبیق اوزان گروه های محوری

| کد وسیله نقلیه | تعداد چرخ در گروههای محوری | | | | | | میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | A | B | C | D | E | F | A+B | C+D | D+E | F+F | A+B+C+D+E+F |
| ۶۰۱ | ۲ | ۴ | ۸ | – | – | – | ۶ | ۱۳ | ۲۰ | – | – | – | ۱۹ | ۲۰ | – | – | ۳۲ |
| ۶۰۳ | ۲ | ۴ | ۴ | ۴ | – | – | ۶ | ۱۳ | ۱۳ | ۱۳ | – | – | ۱۹ | ۲۰ | – | – | ۳۶ |
| ۶۰۵ | ۲ | ۸ | ۸ | – | – | – | ۶ | ۲۰ | ۲۰ | – | – | – | ۲۶ | ۲۰ | – | – | ۴۰ |
| ۶۰۷ | ۲ | ۸ | ۱۲ | – | – | – | ۶ | ۲۰ | ۲۰ | – | – | – | ۲۶ | ۲۰ | – | – | ۴۰ |
| ۶۰۹ | ۲ | ۸ | ۸ | – | – | – | ۶ | ۲۰ | ۲۰ | – | – | – | ۲۶ | ۲۰ | | | ۴۰ |
| ۶۱۱ | ۲ | ۸ | ۱۲ | – | – | – | ۶ | ۲۰ | ۳۰ | – | – | – | ۲۶ | ۳۰ | – | – | (۱) ۴۸/۵ (۲) ۵۳/۵ (۳) ۵۱/۵ (۴) ۵۶ |
| ۶۱۳ | ۲ | ۸ | ۸ | ۸ | – | – | ۶ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | – | – | ۲۶ | ۳۶ | – | – | (۱) ۵۶ (۲) ۶۰ (۳) ۵۸ (۴) ۶۲ |
| ۶۱۵ | ۲ | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ | – | ۶ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | – | ۲۶ | – | ۳۶ | – | (۱) ۶۶ (۲) ۷۴ (۳) ۷۰ (۴) ۷۸ |
| ۶۱۷ | ۲ | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ | ۶ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۶ | ۳۶ | – | ۳۶ | (۱) ۸۱ (۲) ۹۱ (۳) ۸۶ (٤) ۹٦ |
| ۶۱۹ | ۲ | ۸ | ۸ | – | – | – | ۸ | ۲۰ | ۱۸ | – | – | – | ۲۸ | – | – | – | * |
| ۶۱۹ | ۲ | ۸ | ۱۶ | – | – | – | ۸ | ۲۰ | ۳۶ | | | | ۲۸ | – | – | – | ** |

قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

# وزن مجاز بار در بارهای ترافیکی

## آرایش گروه های محوری در انواع وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی

قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

| ردیف | کد | نام وسیله نقلیه | تعداد محور | a (m) | b (m) | کد فاصله محوری | نحوه تقسیم بندی گروههای محوری |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۶۰۱ | تریلی | ۴ | a<۲ | – | | A B a C |
| ۲ | ۶۰۳ | تریلی | ۴ | a>۲ | – | – | A B a C D |
| ۳ | ۶۰۵ | تریلی | ۵ | – | – | – | A B C |
| ۴ | ۶۰۷ | تریلی | ۶ | – | – | – | A R C |
| ۵ | ۶۰۹ | کمرشکن | ۵ | – | – | – | A R C |
| ۶ | ۶۱۱ | کمرشکن | ۶ | ۱.۲۸<br>۱.۴<br>۱.۲۸<br>۱.۴ | ۶<br>۶<br>۸.۵<br>۸.۵ | (۱)<br>(۲)<br>(۳)<br>(۴) | A R a b a a C |
| ۷ | ۶۱۳ | کمرشکن | ۷ | ۱.۲۸<br>۱.۴<br>۱.۲۸<br>۱.۴ | ۶<br>۶<br>۸.۵<br>۸.۵ | (۱)<br>(۲)<br>(۳)<br>(۴) | A R a b a a a C D |
| ۸ | ۶۱۵ | کمرشکن | ۹ | ۱.۲۸<br>۱.۴<br>۱.۲۸<br>۱.۴ | ۶<br>۶<br>۸.۵<br>۸.۵ | (۱)<br>(۲)<br>(۳)<br>(۴) | A R a C a b a a a D E |
| ۹ | ۶۱۷ | کمرشکن | ۱۱ | ۱.۲۸<br>۱.۴<br>۱.۲۸<br>۱.۴ | ۶<br>۶<br>۸.۵<br>۸.۵ | (۱)<br>(۲)<br>(۳)<br>(۴) | A R a C a a a D b a a E a F |
| ۱۰ | ۶۱۹ | بوژی | – | – | – | – | A R C C |

# وزن مجاز بار در بارهای ترافیکی



& محدودیت عبور از پل ها با دهانه بیش از ۱۰ متر:

& اگر وزن وسیله نقلیه + محموله بیشتر از ۹۶ تن باشد :

۱- استفاده از کنار گذر پل ها

- حداقل ۳ روز قبل باید به اداره راه و ترابری اطلاع داده شود.
- اقدام طی ۲۴ ساعت از طرف اداره راه و ترابری
- تنظیم صورتجلسه
- مسئولیت احداث کنار گذر بر عهده شرکت حمل و نقل می باشد.

۲- استفاده از مسیرهای جایگزین

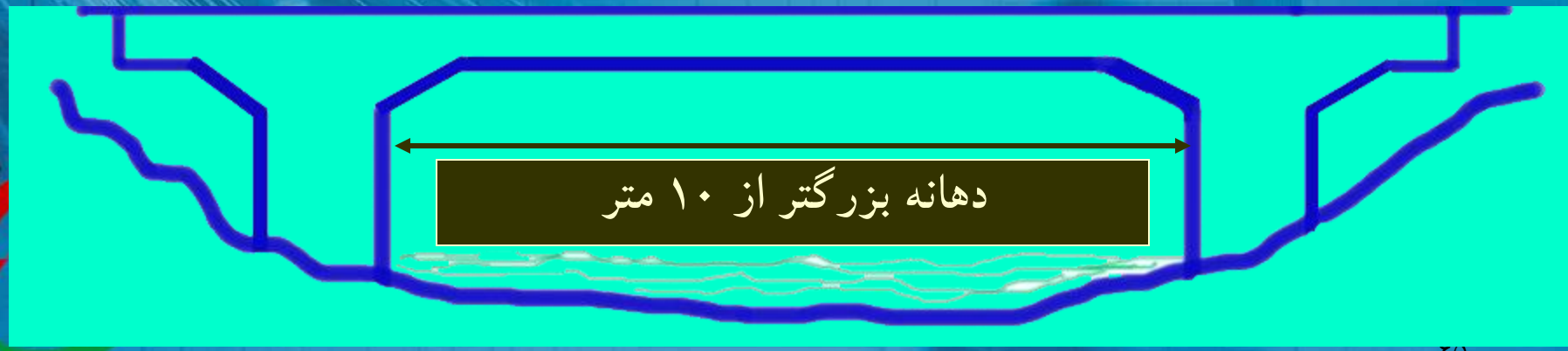
# وزن مجاز بار در بارهای ترافیکی



& محدودیت عبور از پل ها با دهانه بیش از ۱۰ متر:

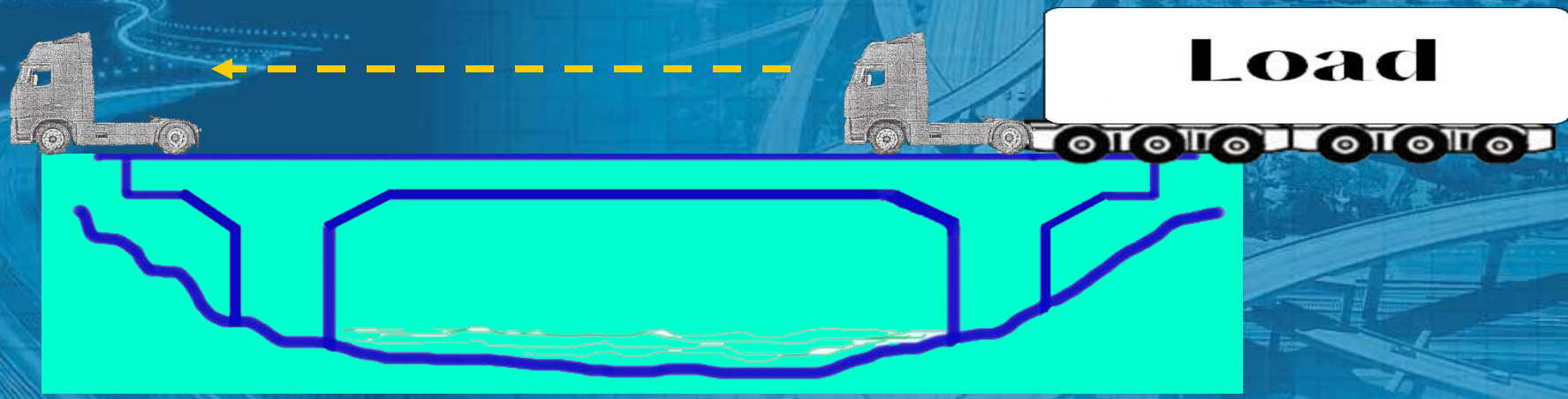
& اگر وزن بوژی و محموله کمتر از ۹۶ تن باشد ولی با اضافه شدن کشنده از این میزان تجاوز نماید :

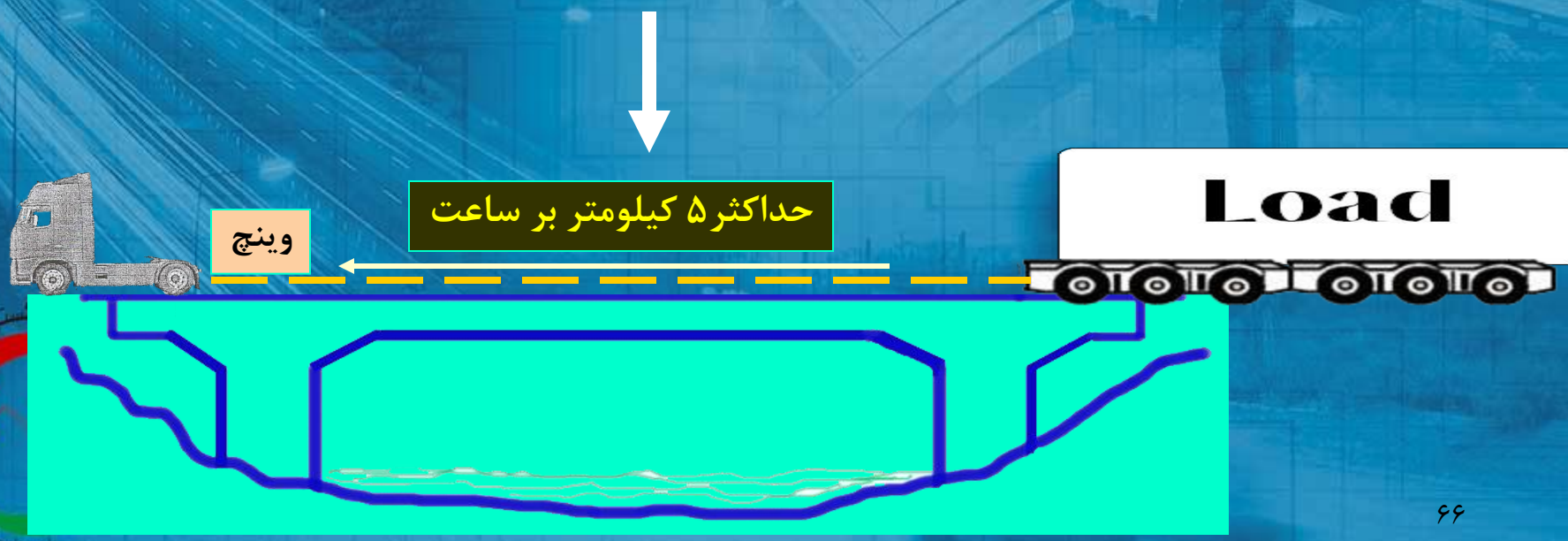
در این حالت باید کشنده از محموله و بوژی جدا شده ، با استفاده از دستگاه وینچ یا بکسل نسبت به عبور محموله و بوژی از روی پل اقدام نمود.



# وزن مجاز بار در بارهای ترافیکی





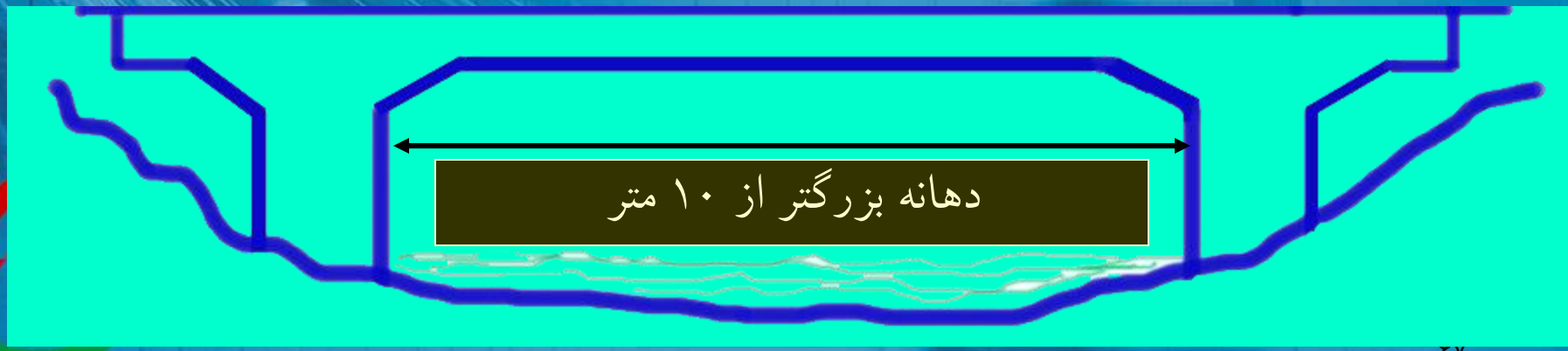
# وزن مجاز بار در بارهای ترافیکی



& محدودیت عبور از پل ها با دهانه بیش از ۱۰ متر:

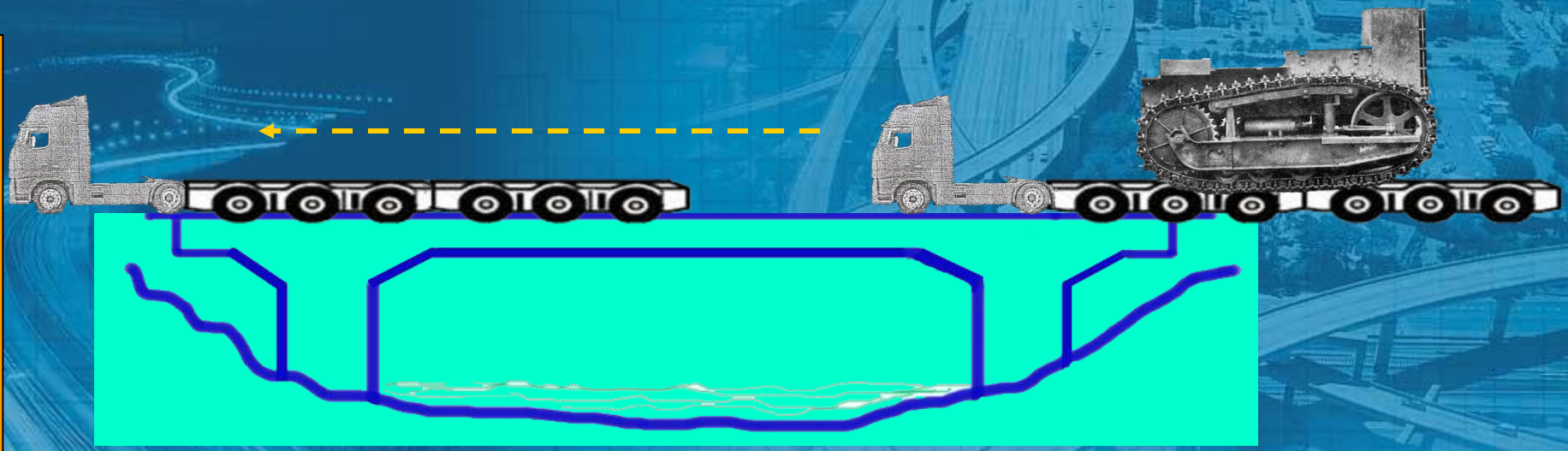
& اگر وزن وسیله نقلیه و محموله بیش از ظرفیت بار بری پل باشد،ولی خود محموله دارای توان حرکتی مناسب باشد :

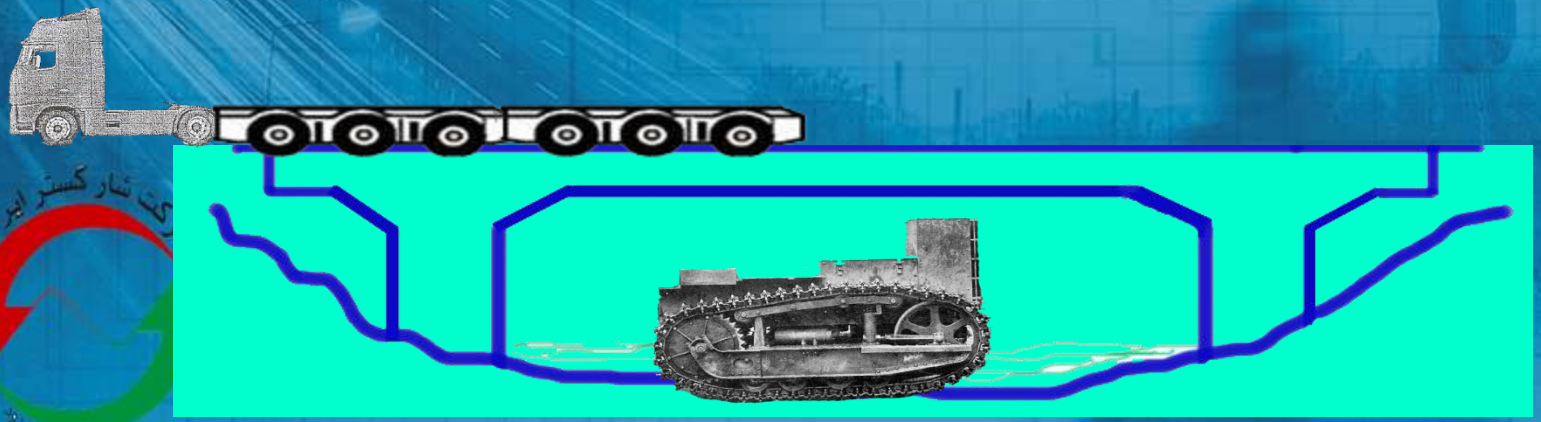
در این حالت باید محموله را پایین آورده وبا استفاده از توان حرکتی خودش آنرا عبور داده و در طرف دیگر پل مجددا بارگیری کرد.



# وزن مجاز بار در بارهای ترافیکی







# قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

# قوانین طول در حمل بارهای ترافیکی



**تجاوز طول از ۴۰ متر**

- توقف وسایل نقلیه توسط اسکورت ها هنگام عبور از قوس و تونل
- استفاده از بارگیر منفصل با سیستم ترمز و روشنایی وابسته به سیستم اصلی

**تجاوز طول از ۳۰ متر**

- تعیین نقاط پرخطر مسیر توسط شرکت حمل و نقل و ارائه اطلاعات به راننده قبل از صدور پروانه عبور

# قوانین عرض در حمل بارهای ترافیکی



بزرگترین عرض باروبارگیر ← بزرگتر از ۵ متر ← نباید با کفی حمل شود

بزرگترین عرض باروبارگیر ← بین ۴ تا ۶ متر ← اطلاع به پلیس راه منطقه و استعلام کتبی در خصوص لزوم یا عدم لزوم اسکورت وسیله نقلیه و هدایت ترافیک عبوری در محل های خطرناک

بزرگترین عرض باروبارگیر ← بزرگتر از ۶ متر ← اسکورت وسیله نقلیه توسط یک خودروی پلیس و هدایت ترافیک عبوری

# قوانین ارتفاع در حمل بارهای ترافیکی



## ارتفاع مجاز در حمل بارهای ترافیکی

### بررسی دقیق مسیر

- بررسی محدودیت های ارتفاع شامل تونل ها،پل های مربوط به تقاطع های غیر همسطح و تقاطع های راه آهن
- بررسی کابل های برق،مخابرات،پل های عابر و سایر محدودیت های ارتفاعی
- تماس با ادارات منطقه ای و کسب اجازه کتبی در صورت ارتفاع بالای ۶ متر
- عبور از کنار گذر تونل یا از روی ریل با نظارت نماینده اداره راه و ترابری منطقه
- مسئولیت شرکت در احداث و نگهداری احتمالی کنار گذر

حرکت در مسیر مورد نظر

انتخاب مسیر جایگزین

# نوع مجوزهای تردد مورد نیازبا توجه به ابعاد و اوزان

## از لحاظ طول

| نوع وسیله نقلیه | عدم نیاز به مجوز | پروانه عبور ترافیکی | اجازه نامه |
|---|---|---|---|
| کامیون ۲ محوره | تا ۱۰ متر | | |
| کامیون ۳ محوره | تا ۱۲ متر | | |
| کامیون با یدک | تا ۳۵/۱۸ متر | | |
| تریلی ۴ محور و بالاتر | تا ۵/۱۶ متر | | |
| کمرشکن و بوژی | تا ۵/۱۶ متر | تا ۳۰ متر | بالاتر از ۳۰ متر |

# نوع مجوزهای تردد مورد نیازبا توجه به ابعاد و اوزان



## از لحاظ عرض

| نوع وسیله نقلیه | عدم نیاز به مجوز | پروانه عبور ترافیکی | اجازه نامه |
|---|---|---|---|
| هر یک از انواع | تا ۶/۲ متر | تا ۶ متر | بالاتراز ۶ متر |

## از لحاظ ارتفاع

| نوع وسیله نقلیه | عدم نیاز به مجوز | پروانه عبور ترافیکی | اجازه نامه |
|---|---|---|---|
| هر یک از انواع | تا ۵/۴ متر | | |

## از لحاظ وزن

| نوع وسیله نقلیه | عدم نیاز به مجوز | پروانه عبور ترافیکی | اجازه نامه |
|---|---|---|---|
| کمرشکن و بوژی | تا ۴۰ تن | تا ۹۶ تن | بالاتراز ۹۶ تن |

# قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

# ساعات مجاز حمل بارهای ترافیکی

ساعات قانونی : از نیم ساعت بعد از طلوع آفتاب تا نیم ساعت قبل از غروب آفتاب

## موارد مجاز حرکت در شب:

۱- حصول شرایط مقابل

- طول حداکثر ۱۹ متر
- عرض حداکثر ۳ متر
- ارتفاع حداکثر ۸/۴ متر
- وزن حداکثر ۴۰ تن

۲- حرکت بین ساعات ۱۲ شب تا ۵ صبح در نقاطی که محدودیت تردد وسایل نقلیه در روز اعمال می گردد یا در روستاهایی که به دلیل عبور از کنار گذر پل ها یا موارد مشابه،حرکت وسایل نقلیه در روز خطرآفرین است.

# ساعات مجاز حمل بارهای ترافیکی

سرعت مجاز حمل بارهای ترافیکی و اسکورت های آنها به شرح زیر تعیین می گردد :



**وزن**

- بیش از ۴۰ تا ۶۲ تن ← ۶۰ کیلومتر بر ساعت
- بیش از ۶۲ تا ۹۶ تن ← ۴۵ کیلومتر بر ساعت
- بیش از ۹۶ تن ← ۳۰ کیلومتر بر ساعت

**ارتفاع**

- بیش از ۵/۴ تا ۵ متر ← ۶۰ کیلومتر بر ساعت
- بیش از ۵ تا ۶ متر ← ۴۵ کیلومتر بر ساعت
- بیش از ۶ متر ← ۳۰ کیلومتر بر ساعت

# ساعات مجاز حمل بارهای ترافیکی

سرعت مجاز حمل بارهای ترافیکی و اسکورت های آنها به شرح زیر تعیین می گردد :



**طول**

- تا ۲۰ متر ← ۶۰ کیلومتر بر ساعت
- بین ۲۰ تا ۳۰ متر ← ۴۵ کیلومتر بر ساعت
- بیش از ۳۰ متر ← ۴۰ کیلومتر بر ساعت

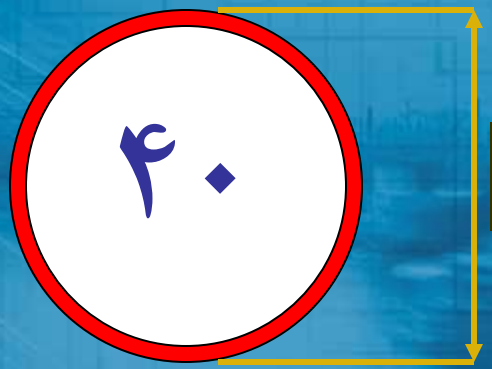
**عرض**

- بین ۲/۶۰ تا ۳ متر ← ۶۰ کیلومتر بر ساعت
- بین ۳ تا ۴ متر ← ۴۵ کیلومتر بر ساعت
- بیش از ۴ متر ← ۴۰ کیلومتر بر ساعت

# سرعت حمل بارهای ترافیکی



شرکت های حمل و نقل ترافیکی موظف اند حداکثر سرعت مجاز را با تابلویی دایروی به قطر ۲۵ سانتیمتر با **رنگ سفید** و نوشته **مشکی رنگ** و با **حاشیه قرمز** به عرض ۳ سانتیمتر مشخص نموده و در سمت چپ و عقب وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی نصب نمایند.




قطر = **25 cm**

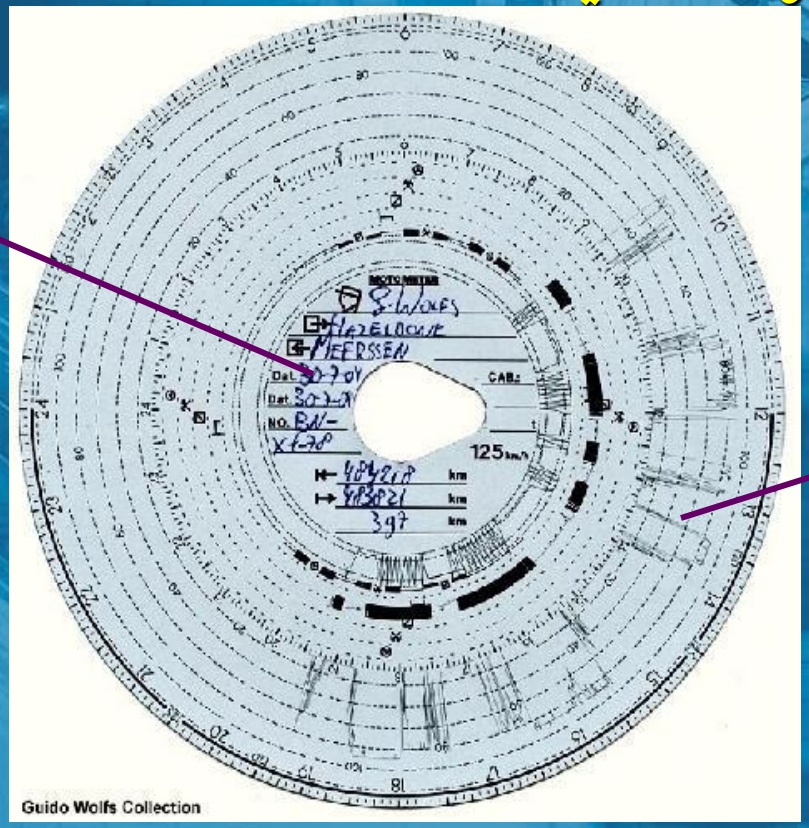
# سرعت حمل بارهای ترافیکی

# سرعت حمل بارهای ترافیکی



شرکت های حمل و نقل ترافیکی موظفند ***تاخوگراف*** از نوع استاندارد با سوراخ گلابی شکل را با درج مشخصات ، ممهور و در اختیار راننده قرار دهند تا رانندگان در صورت درخواست پلیس راه آنرا ارائه نمایند .

ثبت ساعات کار رانندگان




ثبت سرعت

# قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

# تجهیزات لازم در حین حمل بارهای ترافیکی



## ۱- خودروی اسکورت

- آگاه نمودن سایر رانندگان از شرایط تردد بار ترافیکی
- تضمین امنیت حمل بار
- پیشگیری از تصادفات احتمالی
- کمک رسانی در هنگام بروز مشکلات در حمل بار ترافیکی
- ...

# تجهیزات لازم در حین حمل بارهای ترافیکی



## ۲- تجهیزات و علائم هشدار دهنده

- آگاهی و اخطار به سایر رانندگان
- پیشگیری از تصادفات احتمالی با وسیله نقلیه حامل بار
- حفظ آمادگی برای حوادث احتمالی
- ...

تعداد خودروهای اسکورت لازم برای هر محموله ترافیکی از حداکثر مقادیر حاصله از بندهای زیر بدست می آید:

- یک خودروی اسکورت
  - وزن بیش از ۵۰ تا ۶۲ تن
  - طول بیش از ۲۰ تا ۲۲ متر
  - عرض بیش از ۵/۳ تا ۴ متر
- دو خودروی اسکورت ← تجاوز از هر یک از مقادیر بند قبل.

# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



- **نکته ۱)** در هنگام تردد در قسمت هایی از مسیر که خطوط رفت و برگشت آنها از هم جدا شده باشند،تحت هر شرایطی فقط باید از یک اسکورت استفاده کرد. (صرفنظر از محدوده های ذکر شده)

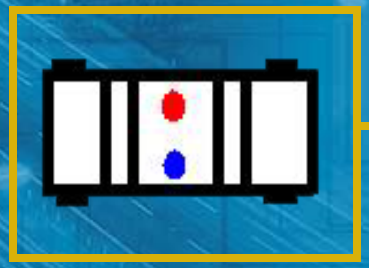
- **نکته ۲)** خودروی اسکورت باید فقط از نوع سواری یا وانت بدون نقص فنی باشد .

# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



- وضعیت قرارگیری خودروهای اسکورت و پلیس به همراه وسیله نقلیه در شرایط مختلف

خودروی اسکورت



خودروی پلیس

وسیله با ابعاد غیر متعارف

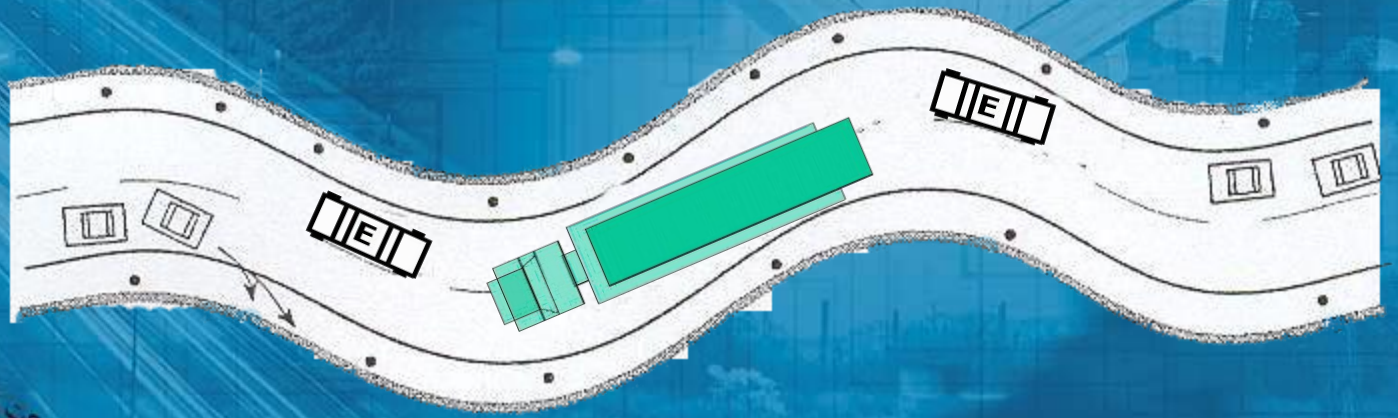
# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی

نزدیک وسیله حامل بار و
در باند مسدود شده

# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



- فاصله اسکورت ها و وسیله حامل بار تابعی از وضعیت هندسی مسیر حمل میباشد،به گونه ای که در عبور از تپه ماهور و قوس ها این فاصله کم میگردد.



# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی

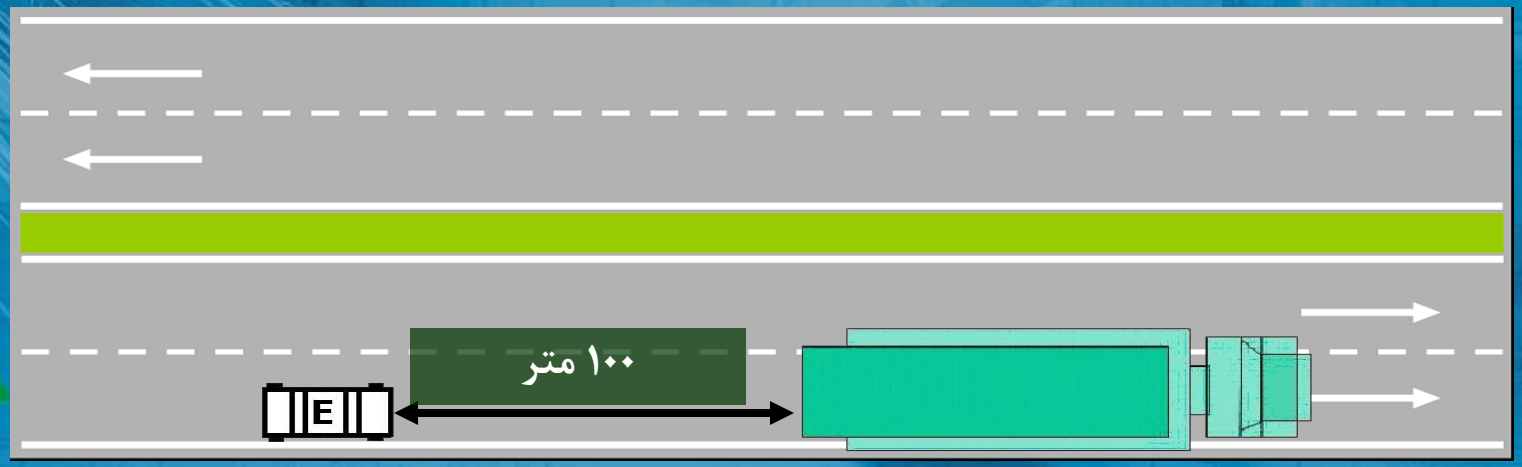


- نحوه قرارگیری اسکورت ها نسبت به وسیله نقلیه حامل بار ترافیکی:

یک اسکورت ← در جلوی بار ترافیکی

دو اسکورت ← یکی در جلو و دیگری در پشت بار ترافیکی

- در راه هایی که مسیر رفت و برگشت از هم جدایند ، همواره اسکورت در عقب بار ترافیکی حرکت می کند.

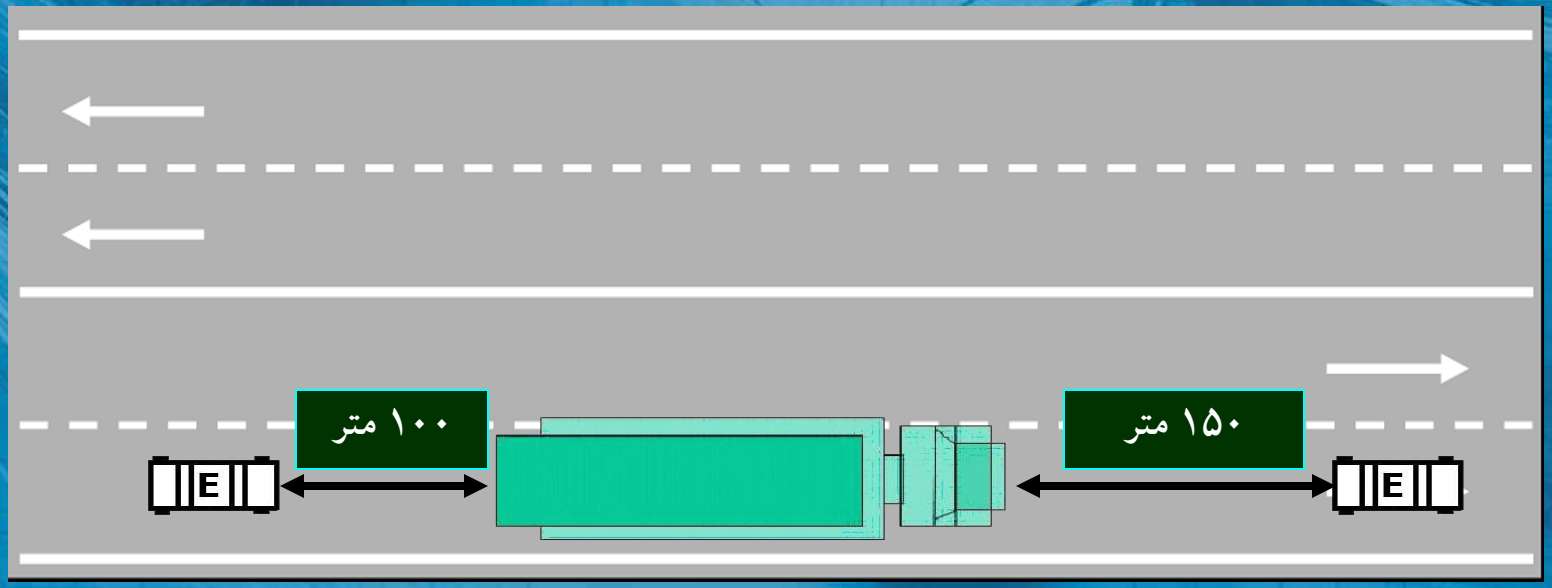


# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



- نحوه قرارگیری اسکورت ها نسبت به وسیله نقلیه حامل بار ترافیکی:

- در راه های دو طرفه و جدا نشده ، و در حالات یک و دو اسکورت رعایت فواصل زیر (در حالت حداکثر) الزامیست .

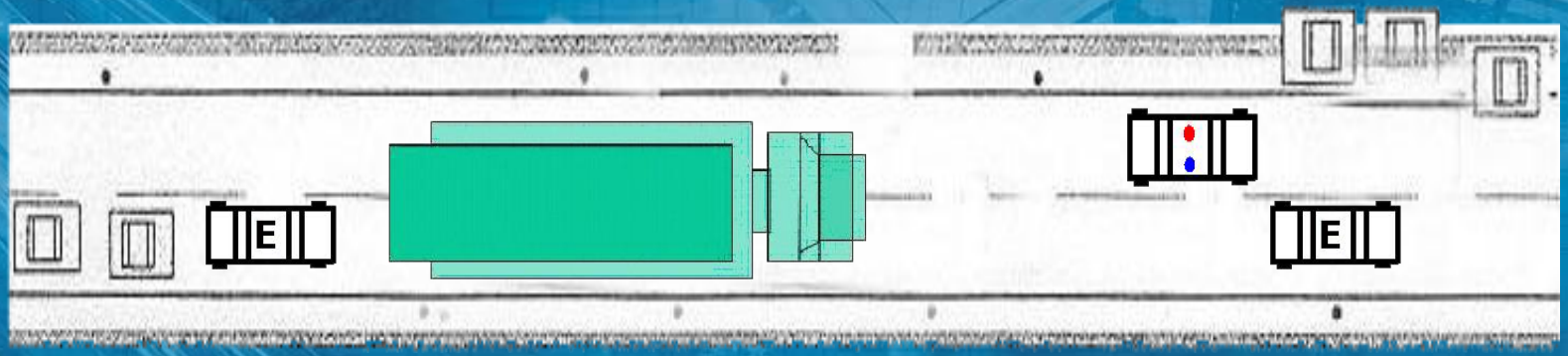


# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



## در حالت جاده دو خطه + یک خودروی پلیس + دو اسکورت

- خودروی پلیس در خط مقابل و در جلوی بار ترافیکی
- یک اسکورت در جلو ودیگری در پشت



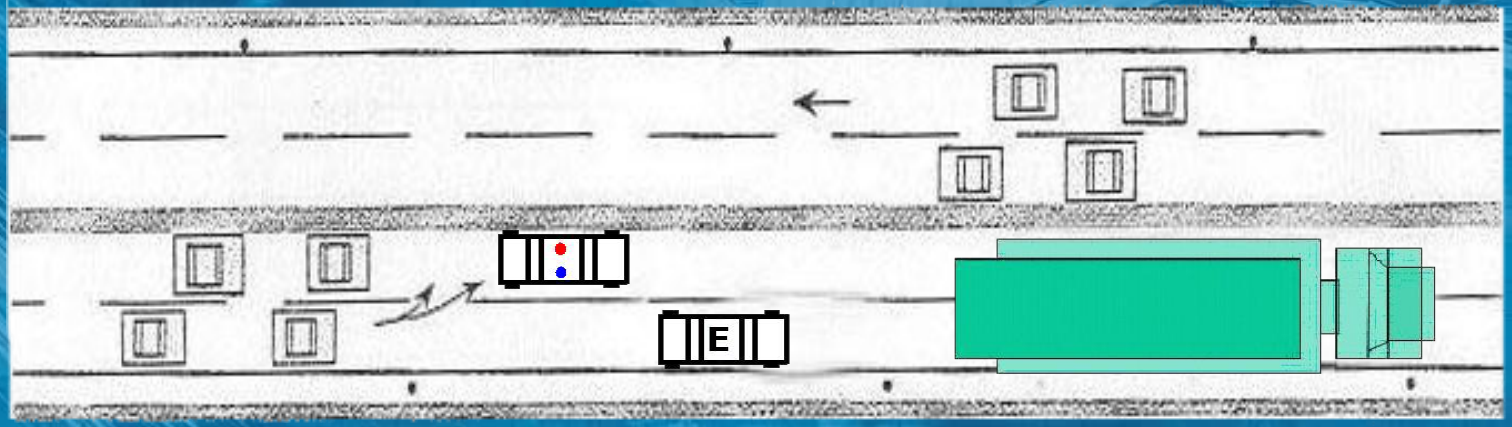
# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



## در حالت جاده چهار خطه + یک خودروی پلیس + یک اسکورت

- خودروی پلیس در خط دو و در عقب بار ترافیکی
- خودروی اسکورت در خط یک و در عقب بار ترافیکی

عرض بیش از ۶ متر



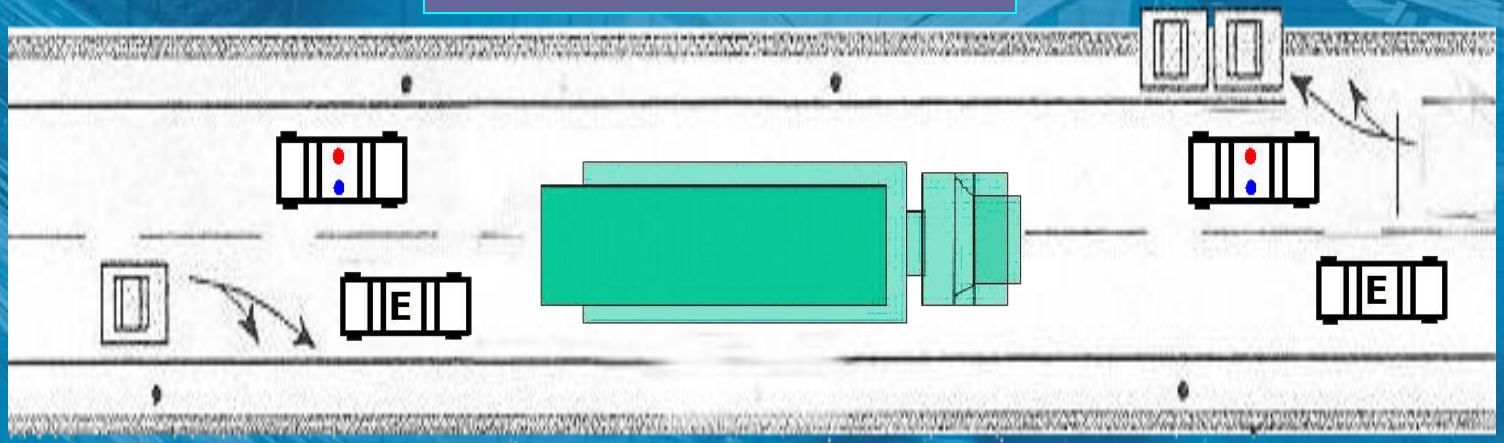
# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



## در حالت جاده دو خطه + دو خودروی پلیس + دو اسکورت

- هر دو خودروی پلیس در خط مقابل ، یکی در جلو و دیگری در عقب بار ترافیکی

عرض بیش از ۶ متر

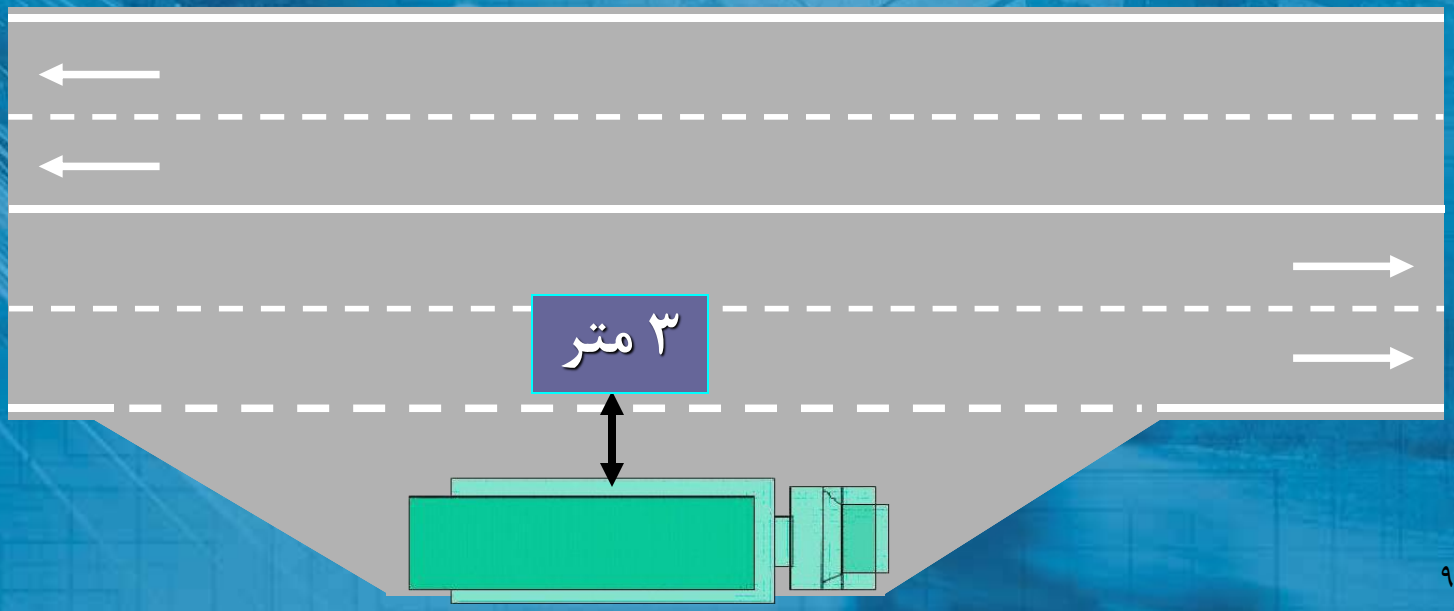


# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



***توجه:***

وسایل نقلیه حامل محموله های ترافیکی فقط مجاز به توقف در پارکینگ های مناسب می باشند (محلی که لبه بار یا وسیله نقلیه پس از توقف در آن حداقل ۳ متر از لبه راه فاصله داشته باشد) و هنگام توقف باید با استفاده از گوه ثابت نگاه داشته شوند.



# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



## تجهیزات لازم برای خودروی اسکورت عبارتند از :

- چراغ گردان زرد رنگ که در وسط سقف تصب می گردد.
- تابلویی که روی آن کلمات "احتیاط" و "محموله ترافیکی" نوشته شده باشد.
- یک عدد پرچم قرمز به ابعاد ۵۰X۵۰ سانتیمتر با دو خط شبرنگ به عرض ۵ سانتیمتر (طبق استاندارد) که سمت چپ و ستون وسط خودرو نصب شده باشد.
- چراغ چشمک زن الکتریکی از نوع آذرخشی (Xenon)
- جعبه کمک های اولیه درمانی
- کپسول آتش نشانی ۴ کیلویی

# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی



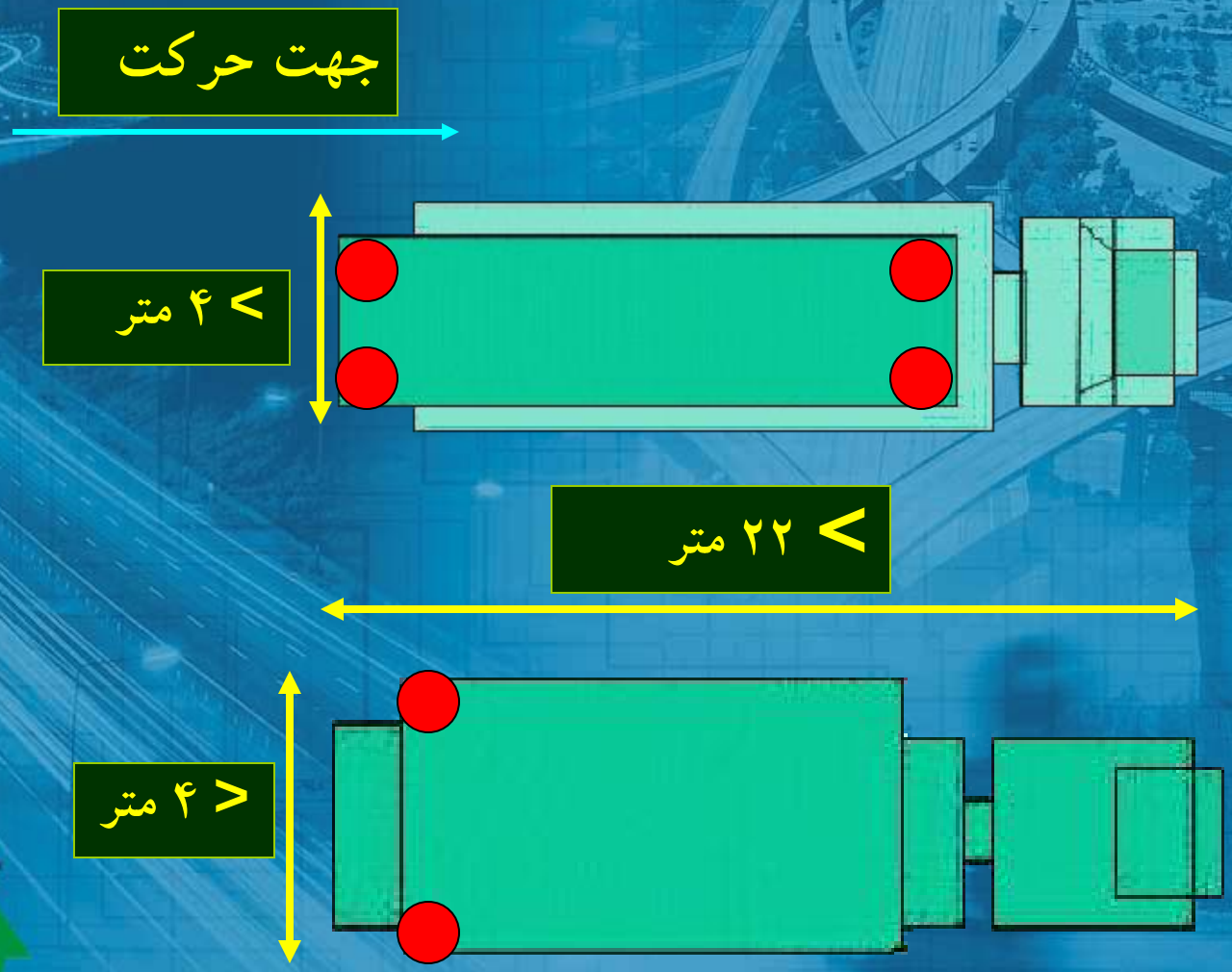
## تجهیزات لازم برای خودروی حامل محموله ترافیکی عبارتند از :

- چهار عدد مثلث شبرنگ یا تابلو سه وجهی
- دو عدد گوه برای ثابت نگاه داشتن وسیله نقلیه هنگام توقف
- چهار عدد چراغ چشمک زن الکتریکی از نوع آذرخشی (Xenon) با منبعی مستقل از باطری خودرو
- جعبه کمک های اولیه درمانی
- کپسول آتش نشانی حداقل ۶ کیلویی از نوع بالن دارای اعتبار مصرف

# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی

## نصب چراغ های آذرخشی

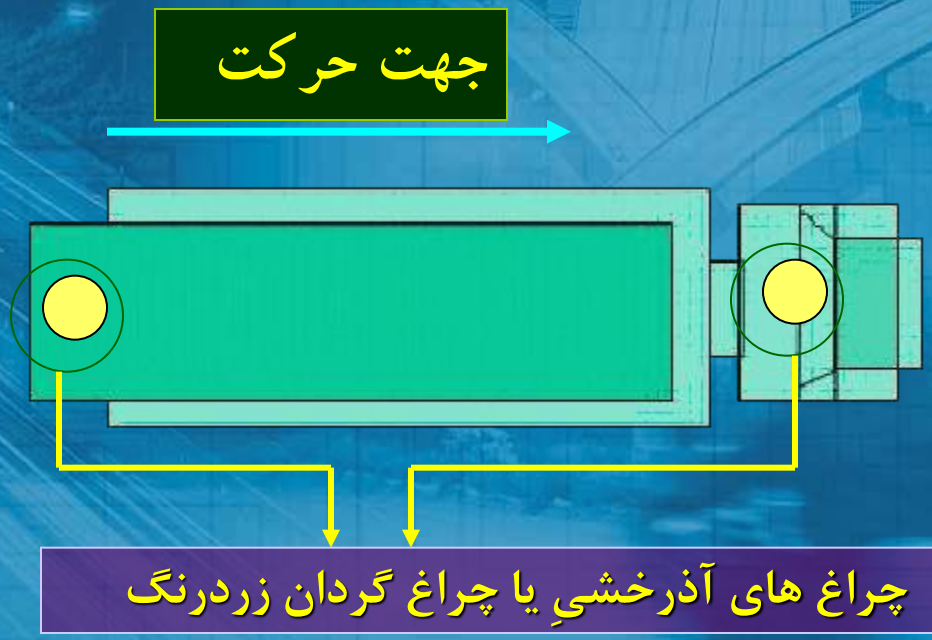
قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی



## نصب چراغ های آذرخشی

اگر وسیله نقلیه نیاز به اسکورت نداشته باشد:

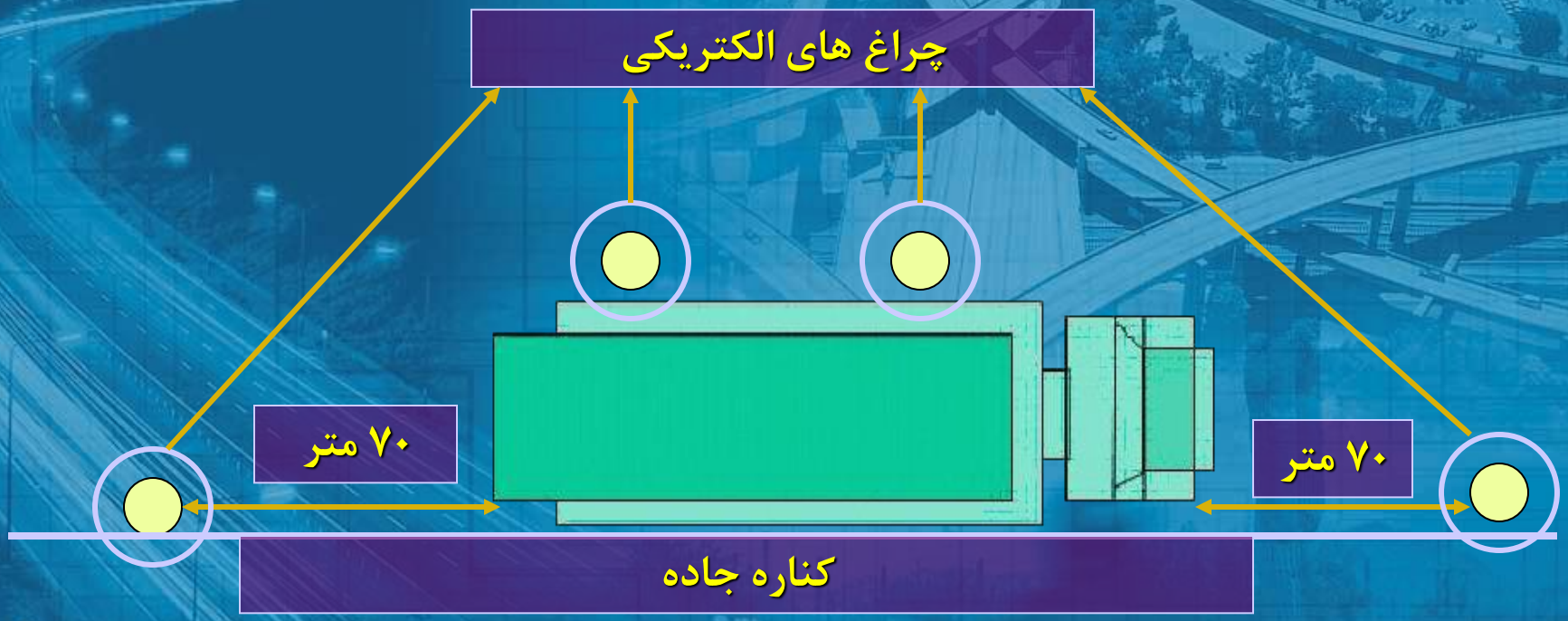
توجه شود که چراغ های جلوی وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی و اسکورت ها در هنگام حرکت باید روشن باشند.



# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی

قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

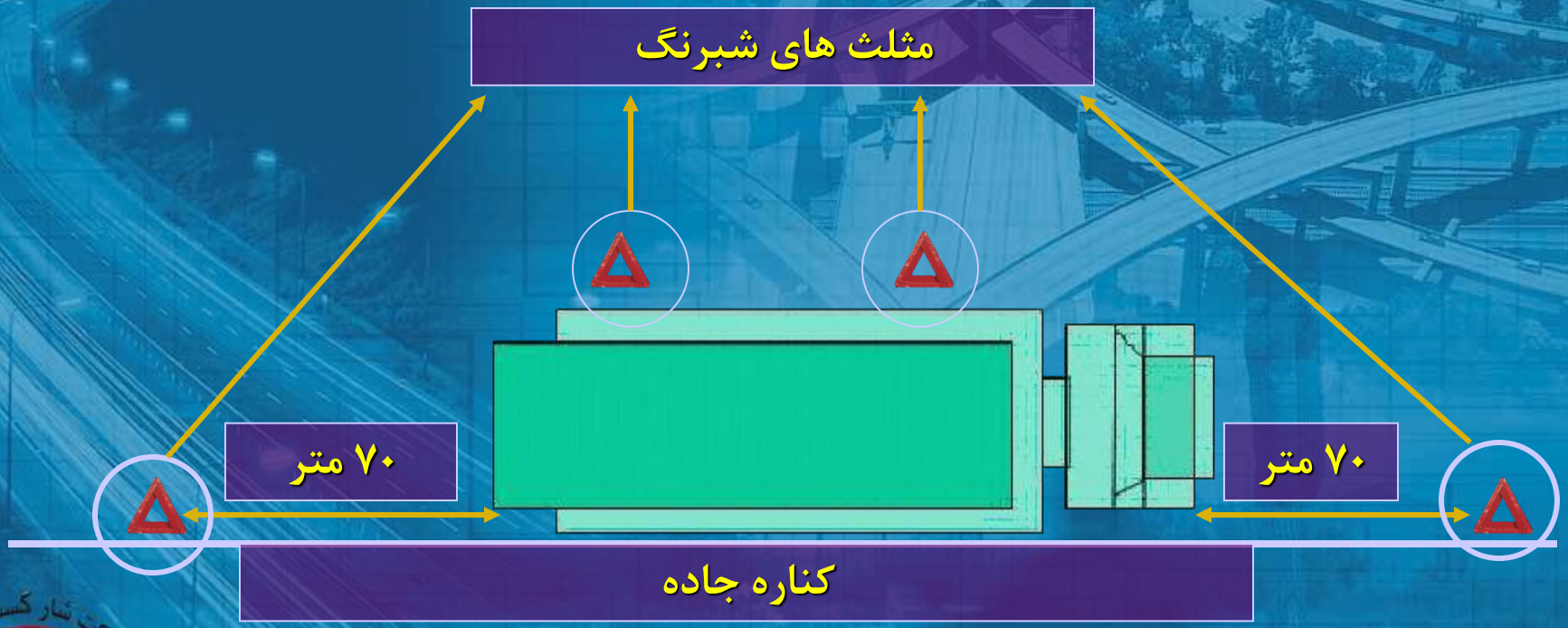
## در زمان توقف های اضطراری در شب:



# اسکورت و علائم هشدار دهنده در حمل بارهای ترافیکی

قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

## در زمان توقف های اضطراری در روز:



# قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

# مقررات خاص در حمل بارهای ترافیکی



- شرکتهای حمل و نقل ترافیکی در هنگام حمل محمولاتی مانند کمباین، بلدوزر، سایدبوم و فینیشر باید قطعات منفصله آنها مثل دروکن، تیغه، لوله گذار و آسفالت پخش کن را جدا نمایند.

- تردد وسایل نقلیه ترافیکی در آزادراه ها و راه هایی که برای حمل بار ممنوع شده اند غیر مجاز بوده و در صورت عدم وجود مسیر جایگزین (با تشخیص رئیس قرارگاه استان یا سازمان حمل و نقل پایانه ها) با رعایت موازین ایمنی و با هماهنگی پلیس راه استان می توانند در این گونه راه ها یا بخشی از آنها عبور کرده و در اولین خروجی از مسیر خارج شوند.

# نظارت بر حمل و تخلفات بارهای ترافیکی

قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

| ردیف | شرح تخلف | ماده | امتیاز منفی | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | عدم صدور پروانه عبور در هنگام جابجایی محمولات ترافیکی | ۱ | ۲۰ | |
| ۲ | عدم تکمیل یا درج صحیح ابعاد و اوزان وسیله نقلیه و محموله در پروانه عبور | ٦ | ۱۰ | |
| ۳ | صدور پروانه عبور برای وسیله نقلیه دارای نقص فنی | ۷ | ۱۰ | |
| ٤ | عدم درج صحیح ساعات مجاز حرکت وسایل نقلیه | ۹ | ۱۰ | |
| ۵ | حرکت وسیله نقلیه در ساعات غیر مجاز | ۹ | ۲ | تخلف راننده |
| ٦ | حرکت در مسیری غیر از مسیر تعیین شده یا تعیین مسیر به غلط | ۳۰و۱٤.۹ | ۱۵ | |
| ۷ | حرکت وسیله نقلیه در روزهای با مناسبت خاص | ۱۰ | ۵ | |
| ۸ | عدم تحویل نسخ اول یا دوم پروانه عبور به سازمان حمل و نقل و پایانه های استان در زمانهای تعیین شده | ۱۱ | ۱۰ | |
| ۹ | بارگیری وسیله نقلیه با وزن بیش از حد مجاز | ۱۲ | ۲۵ | |
| ۱۰ | عبور وسیله نقلیه از روی پلهای دارای محدودیت وزن یا عدم تحویل صورت جلسات مربوط به عبور از کنارگذر پلها | ۱٦-۱٤ | ۲۵ | |
| ۱۱ | عدم درج صحیح تعداد اسکورت یا همراه نبودن تعداد اسکورت مندرج در پروانه عبور با وسیله نقلیه | ۱۸ | ۱۰ | |
| ۱۲ | عدم استفاده از اسکورت مناسب یا استفاده از اسکورت دارای نقص فنی | ۱۸ | ۵ | |
| ۱۳ | عدم تامین و بکارگیری تجهیزات هشدار دهنده | ۲۱-۱۹ | ۱۰ | |
| ۱٤ | قصور در روشن نمودن چراغهای جلو وسیله نقلیه و یا اسکورت | ۲۲ | ۲ | تخلف راننده |
| ۱۵ | قصور در نصب علایم هشدار دهنده در سطح راه در توقف اضطراری | ۲۵ | ۲ | تخلف راننده |
| ۱٦ | قصور در استفاده از البسه شب رنگ و روز رنگ | ۲٦ | ۲ | راننده و خدمه |
| ۱۷ | عدم درج صحیح سرعت مجاز وسیله نقلیه ترافیکی | ۲۷ | ۱۰ | |
| ۱۸ | عدم رعایت سرعت مجاز در حین حرکت وسیله نقلیه ترافیکی | ۲۷ | ۲ | تخلف راننده |
| ۱۹ | عدم نصب تابلو نشان دهنده سرعت مجاز در عقب وسیله نقلیه ترافیکی | ۲۸ | ۱۰ | |
| ۲۰ | عدم تکمیل و بکارگیری صفحات تاخوگراف مناسب | ۲۹ | ۱۰ | |
| ۲۱ | عدم وجود صفحات تاخوگراف ۷ روز قبل در وسیله نقلیه یا یک ماه قبل در شرکت حمل و نقل | ۲۹ | ۱۰ | |

# نظارت بر حمل و تخلفات بارهای ترافیکی

قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

| ردیف | شرح تخلف | ماده | امتیاز منفی | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|
| ۲۲ | استفاده از تاخوگراف معیوب در وسیله نقلیه | ۲۹ | ۱۰ | |
| ۲۳ | عدم درج صحیح محدودیتهای ارتفاع در پروانه عبور یا عدم رعایت آنها در حین حرکت یا عدم تحویل صورت جلسات مربوط | ۳۳-۳۰ | ۲۰ | |
| ۲٤ | بارگیری محمولات روی یکدیگر با ارتفاع بیش از ٤/٥ متر | ۳۵ | ۱۰ | |
| ۲۵ | بارگیری محمولات با عرض بیش از ۵ متر روی کفی | ۳۷ | ۱۰ | |
| ۲٦ | عدم هماهنگی با پلیس راه در هدایت وسایل نقلیه در حمل محمولات عریض | ۳۸و۳۹ | ۲۰ | |
| ۲۷ | بیرون ماندن محموله از بغل وسیله نقلیه در صورت بارگیری محمولات کنار هم | ٤۰ | ۱۰ | |
| ۲۸ | عدم بکارگیری بارگیر منفصل یا صفحات گردان در حمل محمولات طویل | ٤۱و٤۲ | ۲۰ | |
| ۲۹ | عدم رعایت نکات ایمنی در حمل محمولات طویل | ٤۲و٤۳ | ۲۰ | |
| ۳۰ | بیرون ماندگی بار در صورت بارگیری محمولات پشت سر هم | ٤٤ | ۱۰ | |
| ۳۱ | حمل دروکن کمباین، تیغه بلدوزر، آسفالت پخش کن فینیشر یا دکل سایدبوم به صورت غیر مجاز | ٤۵ | ۲۰ | |
| ۳۲ | صدور پروانه عبور یا تردد در راه ممنوع | ٤٦ | ۱۵ | |

# نظارت بر حمل و تخلفات بارهای ترافیکی



## بر اساس جدول فوق :

| | |
|---|---|
| مجموع ۲۰ امتیاز منفی | دو ماه جلوگیری از صدور پروانه عبور برای محمولات ترافیکی |
| مجموع ۳۵ امتیاز منفی | شش ماه جلوگیری از صدور پروانه عبور برای محمولات ترافیکی و لغو موقت پروانه فعالیت از یکماه تا سه ماه بر اساس تصمیم کمیسیون ماده ۱۲ |
| مجموع حداقل ۵۰ امتیاز منفی | یک سال جلوگیری از صدور پروانه عبور برای محمولات ترافیکی و لغو موقت پروانه فعالیت از سه ماه تا یک سال بر اساس تصمیم کمیسیون ماده ۱۲ |
| مجموع بیش از ۷۰ امتیاز منفی | لغو دائم مجوز حمل و نقل ترافیکی و لغو موقت پروانه فعالیت به مدت بیش از یک سال یا لغو آن بر اساس تصمیم کمیسیون ماده ۱۲ |

# نظارت بر حمل و تخلفات بارهای ترافیکی

## یک نمونه پروانه عبور بارهای ترافیکی

قوانین و مقررات حمل و نقل بارهای ترافیکی

### پروانه عبور مخصوص حمل محمولات ترافیکی

**مشخصات وسیله نقلیه و محموله**

نوع وسیله: تعداد محور: تعداد چرخ: وزن خالی وسیله نقلیه (تن)

شماره و سریال پلاکه نوع محموله: وزن محموله (تن): وزن کل (تن):

بزرگترین عرض (متر): طول محموله (متر): طول کل (متر): ارتفاع کل (متر):

میزان بیرون ماندگی بار از مرکز آخرین محور وسیله نقلیه (متر): میزان جلو آمدگی بار از مرکز اولین محور وسیله نقلیه (متر)

**مشخصات وسیله نقلیه و محموله**

مبدا: مقصد:

مسیر:

ساعات مجاز تردد (به حروف): سرعت: کیلومتر در ساعت

**مشخصات اسکورت(ها)**

اسکورت شماره ۱ نوع شماره و سریال پلاکه

اسکورت شماره ۲ نوع شماره و سریال پلاکه

**توضیحات و آرایش بار محوری وسیله نقلیه**

نام شرکت یا مؤسسه حمل و نقل صادر کننده: کد شرکت: تلفن:

آدرس:

مهر و امضای مدیر فنی. مهر و امضای مدیر عامل شرکت

F2000
MAN
موفق و پیروز باشید
شرکت شار گستر ایرانیان
با مسئولیت محدود

نام استاد :مهندس دادگر

تاریخ : ۱۳/۴/۱۳۹۰

محل برگزاری : ملایر

مجری دوره : شرکت شارگستر ایرانیان