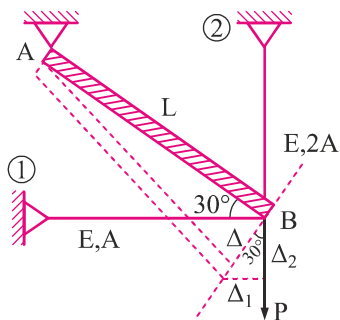


### پاسخ تشریحی توسط: محمد چرخاب

۴۶. گزینه ۳ درست است.

می‌دانیم جابجایی نقطه B در راستای عمود بر میله صلب امکان پذیر است.



$$\Delta_1 = \Delta \sin 30$$

$$\Delta_2 = \Delta \cos 30$$

از طرفی تغییر طول ایجاد شده در میله‌های 1 و 2 برابر خواهد بود با:

$$\Delta_1 = \frac{F_1 (L \cos 30)}{EA} \rightarrow F_1 = \frac{\Delta_1 EA}{L \cos 30}$$

$$\Delta_2 = \frac{F_2 (L \sin 30)}{2EA} \rightarrow F_2 = \frac{\Delta_2 2EA}{L \sin 30}$$

$$\frac{F_1}{F_2} = \frac{\frac{\Delta_1 EA}{L \cos 30}}{\frac{\Delta_2 2EA}{L \sin 30}} = \frac{\frac{\Delta \sin 30}{\cos 30}}{\frac{2 \Delta \cos 30}{\sin 30}} = \frac{1}{2} \tan^2 30 = \frac{1}{2} \times \frac{1}{3} = \frac{1}{6}$$

۴۷. گزینه ۲ درست است.

$$\varepsilon_v = \frac{1-2\nu}{E} (\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)$$

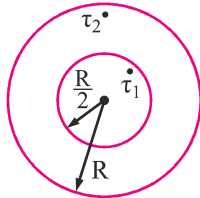
$$\varepsilon_{v1} = \frac{1-2\nu}{E} (40 + 40 + 0) = \frac{1-2\nu}{E} (80)$$

$$\epsilon_{v_2} = \frac{1-2\nu}{E}(80+0+0) = \frac{1-2\nu}{E}(8)$$

$$\epsilon_{v_1} = \epsilon_{v_2}$$

۴۸. گزینه ۱ درست است.

برای این منظور باید حداکثر تنش در هر کدام از مصالح ۱ و ۲ یکسان باشد. حداکثر تنش در هر کدام از مصالح در دورترین نقطه آن نسبت به مرکز رخ می‌دهد.



$$n_1 = \frac{G_1}{G_2} = 1 \quad n_2 = \frac{G_2}{G_1}$$

$$\tau_1 = n_1 \frac{\rho T}{J_e} = 1 \times \frac{\frac{R}{2} T}{J_e} \quad \tau_2 = n_2 \frac{\rho T}{J_e} = \frac{G_2}{G_1} \frac{RT}{J_e}$$

$$\tau_1 = \tau_2 \rightarrow \frac{\frac{R}{2} T}{J_e} = \frac{G_2}{G_1} \frac{RT}{J_e} \rightarrow G_1 = 2G_2$$

۴۹. گزینه ۱ درست است.

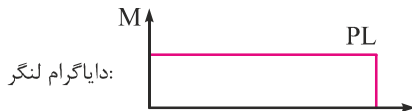
می‌دانیم تغییر طول یک تار در تیر تحت خمش به صورت زیر محاسبه می‌شود.

$$\Delta L = y \times \int \frac{M}{EI} dx = y \times \theta_{\frac{B}{A}}$$

که y ارتفاع تار مورد نظر تا تار خنثای مقطع و M لنگر خمشی در طول تیر و  $\theta_{\frac{B}{A}}$  اختلاف شیب دو انتهای تیر است.



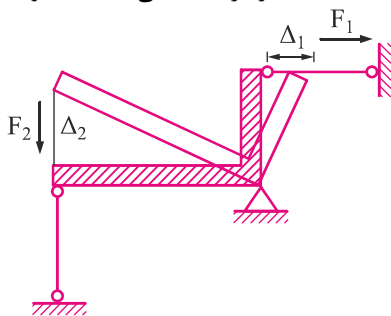
$$\Delta L = \frac{a\sqrt{2}}{2} \times \frac{PL \times L}{E \frac{1}{12} a^4} = 6\sqrt{2} \frac{PL^2}{Ea^3}$$



دایاگرام لنگر

۵۰. گزینه ۴ درست است.

سازه یک درجه نامعین می‌باشد بنابراین بایستی یک معادله تعادل استاتیکی به همراه یک معادله سازگاری هندسی استفاده شود.



$$(I) F_1 \times L = F_2 \times 2L \quad \text{معادله تعادل استاتیکی}$$

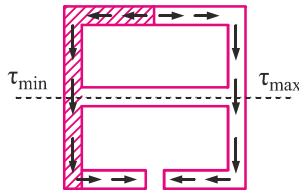
$$(II) \Delta_2 = 2\Delta_1 \quad \text{معادله سازگاری هندسی}$$

$$(II) \rightarrow \frac{F_2 L}{EA} = 2 \times \left( \delta_0 - \frac{F_1 L}{EA} \right)$$

$$(I) \rightarrow \frac{F_2 L}{EA} = 2\delta_0 - \frac{4F_1 L}{EA} \rightarrow$$

$$F_2 = \frac{2}{5} \frac{EA}{L} \delta_0, F_1 = \frac{4}{5} \frac{EA}{L} \delta_0$$

۵۱. گزینه ۳ درست است.



تنش برشی روی قطعه افقی میانی صفر است (چون روی تار خنثی قرار دارد)

بنابراین توزیع جریان برش دو مقطع به صورت مقابل خواهد بود و حداکثر تنش برشی در نقاط نشان داده شده رخ می‌دهد. برای قسمت هاشور خورده خواهیم داشت:

$$\tau_{\max} = \frac{VQ}{It}$$

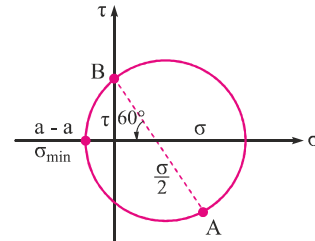
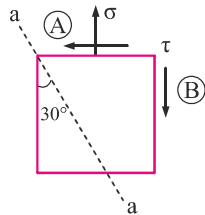
$$I = 2 \times \frac{t(2a)^3}{12} + (2a \times t) \times a^2 \times a = \frac{16}{3} ta^3$$

$$Q = a \times t \times a + a \times t \times \frac{a}{2} = \frac{3}{2} a^2 t$$

$$\tau_{\max} = \frac{V \times \frac{3}{2} a^2 t}{\frac{16}{3} t^2 a^3} = \frac{9}{32} \frac{V}{at}$$

۵۲. گزینه ۴ درست است.

با رسم دایره مور شماتیک برای المان موردنظر خواهیم داشت.



در المان با دوران صفحه B به اندازه 30 درجه پادساعتگرد به صفحه a با تنش اصلی حداقل می‌رسیم بنابراین در دایره مور با دوران نقطه B به اندازه 60 درجه پادساعتگرد به نقطه تنش اصلی حداقل باید برسیم بنابراین

$$\frac{\tau}{\frac{\sigma}{2}} = \tan 60 = \sqrt{3} \rightarrow \frac{\sigma}{\tau} = \frac{2\sqrt{3}}{3}$$

۵۳. گزینه ۱ درست است.

لنگر اعمال شده در مقطع به نسبت ممان اینرسی تقسیم می‌شود.

$$M_{\text{حلقه}} = \frac{I_{\text{حلقه}}}{I_{\text{کل}}} M = \frac{3R^3 t}{3R^3 t + \frac{1}{3} R^4} \times M = \frac{\frac{R^4}{3}}{\frac{R^4}{3} + \frac{R^4}{3}} M = \frac{1}{2} M$$

$$I_{\text{حلقه}} = \pi R^3 t \approx 3R^3 t$$

$$I_{\text{لوزی}} = \frac{(\sqrt{2}R)^4}{12} = \frac{1}{3} R^4$$

۵۴. گزینه ۲ درست است.

ابتدا بایستی تنش ایجاد شده در جدار AB و سپس برآیند نیروی آن را به دست آوریم.

$$\tau_{AB} = \frac{T}{2tA_m} = \frac{T}{2(1.5t)(a \times 2a)} = \frac{T}{6ta^2}$$

$$F_{AB} = \tau_{AB} \times (1.5t \times 2a) = \frac{T}{2a}$$

حال می دانیم فاصله بازوی نیروی  $F_{AB}$  تا وسط کوپل  $F_{CD}$  و  $F_{AB}$  برابر  $\frac{a}{2}$  است. (توجه شود  $F_{CD} = F_{AB}$ )

$$T_{AB} = \frac{T}{2a} \times \frac{a}{2} = \frac{1}{4}T = \%25T$$

۵۵. گزینه ۲ درست است.

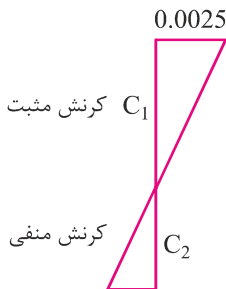
کرنش فشاری حداکثر در مقطع بایستی برابر  $\frac{0.0025}{2}$  باشد.

$$\frac{C_1}{C_2} = \frac{0.0025}{\frac{0.005}{2}} = 2$$

$$C_1 + C_2 = h \rightarrow 2C_2 + C_2 = h$$

$$\rightarrow C_2 = \frac{h}{3}, \quad C_1 = \frac{2h}{3}$$

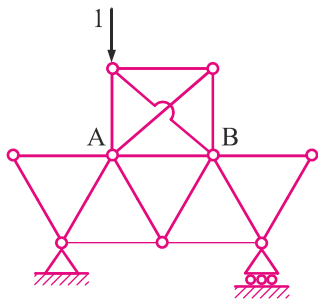
$$\varepsilon = \frac{y}{\rho} \rightarrow 0.0025 = \frac{\frac{2h}{3}}{100} \rightarrow h = 0.375 \text{ m} = 37.5 \text{ cm}$$



۵۶. گزینه ۲ درست است.

با توجه به تقارن اثر بار روی C و D بر نیروی محوری میله AB یکسان است، بنابراین می توان بار را روی C یا D جابجا کرد. (فقط برای بررسی عضو AB)

$$n_{AB} = \frac{1}{10+20} \times 12 = 0.4$$





۵۹. گزینه ۳ درست است.

با استفاده از سازگاری دوران در مفصل برشی خواهیم داشت:

ساعتگرد مثبت

$$\theta_{o_L} = 0.005 - \frac{ML}{EI} = 0.005 - \frac{M \times 1}{1200}$$

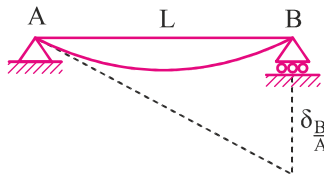
$$\theta_{o_R} = + \frac{ML}{EI} = \frac{M \times 2}{1200}$$

$$\theta_{o_L} = \theta_{o_R} \rightarrow 0.005 - \frac{M}{1200} = \frac{2M}{1200}$$

$$\rightarrow M = 2 \text{ ton.m} \rightarrow M_c = M = 2 \text{ ton.m}$$

۶۰. گزینه ۲ درست است.

از صورت سوال مشخص است که از قضایای لنگر استفاده خواهد شد.



$$\frac{\delta_B}{L} = \theta_A$$

$$\Rightarrow \theta_A = \frac{0.02 \text{ m}}{2 \text{ m}} = 0.01$$

$$\theta_B = \int \frac{M}{EI} dx = \theta_A \text{ تا } B \text{ از } A$$

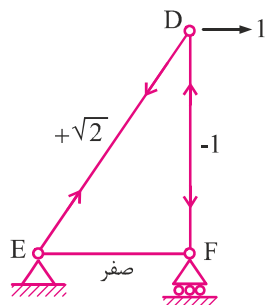
$$\theta_B = 0.01 + 0.01 = 0.02$$

$$\int M dx = 0.02 \times EI = 0.02 \times 10^3 = 20 \text{ t.m}^2$$

۶۱. گزینه ۱ درست است.

می‌دانیم برای تعیین تغییر شکل در یک خرپای نامعین می‌توانیم بار واحد را به قسمتی معین و پایدار از سازه اعمال کنیم.

نیروی اعضا در سازه حقیقی را با  $N_i$  نشان می‌دهیم.

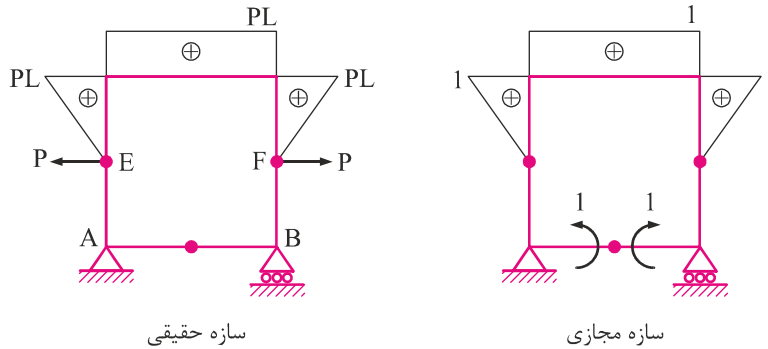


$$1 \times \Delta_{H_D} = \sum \frac{n_i N_i L}{EA} = \frac{(-1) N_{DF} L}{EA} + \frac{(\sqrt{2}) N_{DE} L \sqrt{2}}{EA} = 0$$

$$\rightarrow \frac{N_{DF}}{N_{DE}} = 2$$

۶۲. گزینه ۴ درست است.

از روش کار مجازی استفاده می‌کنیم.



$$1 \times \theta_G = \int \frac{mM}{EI} dx$$

$$1 \times \theta_G = \frac{1 \times PL \times 2L}{EI} + 2 \times \frac{PL \times 1 \times L}{3EI} = \frac{8 PL^2}{3 EI}$$

از روش هندسی مور برای محاسبه انتگرال خواهیم داشت:

۶۳. گزینه ۱ درست است.

در حل این سوال به روش کار مجازی شکل کلی رابطه نهایی به صورت زیر خواهد بود.

$$1 \times \Delta_{V_D} = \int \frac{mM}{EI} ds + \sum \frac{nNL}{EA} = \frac{R^3}{EI} \int f(\theta) d\theta + \frac{nNL}{EA}$$

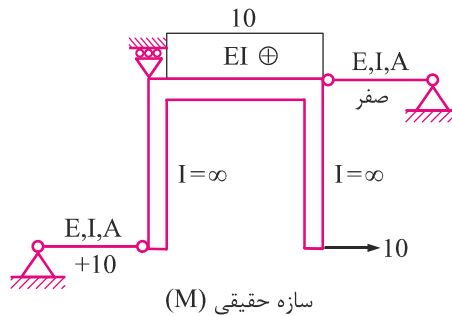
از دو برابر شدن شعاع دایره جمله اول عبارت فوق ۸ برابر خواهد شد و برای ۸ برابر شدن مقدار  $\Delta_{V_D}$  بایستی جمله  $\frac{nNL}{EA}$  نیز ۸ برابر شود.

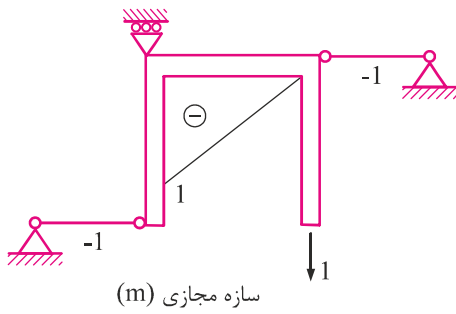
توجه شود با نصف شدن ابعاد میله سطح مقطع آن  $\frac{1}{4}$  خواهد شد. بنابراین لازم است طول میله دو برابر شود.

$$\frac{nNL}{EA} \rightarrow \frac{1}{4}$$

۶۴. گزینه ۱ درست است.

با استفاده از روش کار مجازی خواهیم داشت:





$$1 \times \Delta_{V_F} = \int \frac{mM}{EI} dx + \sum \frac{nNL}{EA}$$

$$= -\frac{1}{2} \times \frac{10 \times 1 \times 1}{EI} - \frac{10 \times (-1) \times 1}{EA} = -\frac{5}{EI} - \frac{10}{EA}$$

$$|\Delta_{V_F}| = \frac{5}{EI} + \frac{10}{EA}$$

سازه مجازی (m)

۶۵. گزینه ۱ درست است.

