لیست ارورهای پکیج ایران رادیاتور



در جدول زیر به طور کامل [ارور های ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/post/-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)را بررسی میکنیم . برای دیدن توضیحات بیشتر مربوط به هر ارور بر روی ان کلیک کنید

لیست خطاهای ایران رادیاتور مدلهای انالوگ مانند m24ff و E24FF ...

                               بررسی کامل ارورها ی ایران رادیاتور

|  |
| --- |
| ارور ها                                         توضیح مختصر                       توضیح کامل کلیک کنید |
| [ارور 40 70](https://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D9%85%D8%B4%DA%A9%D9%84-%D9%88-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%AF%D8%B3%D8%AA%DA%AF%D8%A7%D9%87-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%B4%D9%88%D9%81%D8%A7%DA%98-%D8%AF%DB%8C%D9%88%D8%A7%D8%B1%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                             کمبود فشار در مدار رادیاتور                        [خطای 40 70](https://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D9%85%D8%B4%DA%A9%D9%84-%D9%88-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%AF%D8%B3%D8%AA%DA%AF%D8%A7%D9%87-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%B4%D9%88%D9%81%D8%A7%DA%98-%D8%AF%DB%8C%D9%88%D8%A7%D8%B1%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                               بالا رفتن بیش از حد دما                  [خطای 40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 50 80](http://pakage.blog.ir/post/50%2080%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                  خرابی ترمیستور ابگرم مصرفی                [خطای 50 80](http://pakage.blog.ir/post/50%2080%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 40 80](http://pakage.blog.ir/post/%DA%A9%D8%AF-%D8%AE%D8%B7%D8%A7%DB%8C-40-80-%D8%AF%D8%B1-%20%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                          نشت دود به محیط یا خرابی سنسور حرارتی      [خطای 40 80](http://pakage.blog.ir/post/%DA%A9%D8%AF-%D8%AE%D8%B7%D8%A7%DB%8C-40-80-%D8%AF%D8%B1-%20%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L)                                 مشکل در ایجاد شعله                             [خطای 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L) |
| [ارور 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                       بالا رفتن بیش از حد دما                                [خطای 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80)                            خرابی در قسمت فن                           [خطای 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80) |
| [ارور 50 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%2050%2070%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                     خرابی ntc ابگرم مصرفی                      [خطای 50 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%2050%2070%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 40 60 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                             خرابی در قسمت فن                      [خطای 40 60 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 50 70 80](http://pakage.blog.ir/post/66)                            خرابی ntc شوفاژ                             [خطای 50 70 80](http://pakage.blog.ir/post/66) |
| [ارور  30 40](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-30-40-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                    خرابی برد                                      [خطای 30 40](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-30-40-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-80-%D8%AF%D8%B1-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                          بالا رفتن دما بیش از حد                       [خطای 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-80-%D8%AF%D8%B1-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-60-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                   یخ زدایی با پمپ روشن                         [خطای 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-60-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 60 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-60-70-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                      یخ زدایی با مشعل روشن                    [خطای 60 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-60-70-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 50 60](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-50-60-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                        خراب ی سنسور شوفاژ                     [خطای 50 60](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-50-60-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
|  |

عیب یاب پکیج ایران رادیاتور & ارور های پکیج ایران رادیاتور & خطاهای پکیج ایران رادیاتور & لیست ارورهای پکیج ایران رادیاتور& لیست خطاهای پکیج ایران رادیاتور .

در زیر هم میتوانید شرح تک تک تک ارورها و خطاهای پکیج ایران رادیاتور را پیدا کنید .

خطای 40 70

[ارور 40 70](http://pakage.blog.ir/post/%09%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D9%85%D8%B4%DA%A9%D9%84-%D9%88-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%AF%D8%B3%D8%AA%DA%AF%D8%A7%D9%87-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%B4%D9%88%D9%81%D8%A7%DA%98-%D8%AF%DB%8C%D9%88%D8%A7%D8%B1%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) یکی از پرتکرار ترین مشکلاتی است ک در دستگاه [ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/)اتفاق می افتد. این مشکل در اکثرموارد مربوط به کمبود فشار آب در مدار گرمایش میباشد که به سادگی برطرف میشود .

برای رفع این مشکل ابتدا شیر پرکن دستگاه (معمولا ابی رنگه و مورب از زیر دستگاه زده بیرون و اگر سرتون رو ببرید زیر دستگاه رو نگاه کنید پیداش میکنید در بعضی مدلهای دیگر ایران رادیاتور. سیاه رنگ و دقیقن در پشت شلنگ گاز قرار داره. و دربعضی مدلها سیاه رنگ و بین شلنگ رفت و ابگرم مصرفی قرار داره. خلاصه یه چیزی پیدا کنید ک مثل این شیرهای قدیمی چند دور میچرخه😉)  را باز کنید عقربه مانومتر را نگاه کنید تا در ناحیه یک تا دو قرار بگیرد سپس [شیر پرکن](http://pakage.blog.ir/post/%D8%AA%D9%88%D8%B6%DB%8C%D8%AD-%DA%A9%D8%A7%D8%B1%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%B4%DB%8C%D8%B1-%D9%BE%D8%B1%DA%A9%D9%86-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC) را ببندید در98 درصد موارد با همین کار مشکل حل میشه در بقیه موارد برای  تعمیر  و مراجعه حضوری به سرویسکار زنگ بزنید کار خودتون نیست. اون دو درصد هم احتمالن [پرشر سوئیچ اب](http://pakage.blog.ir/post/%D9%BE%D8%B1%D8%B4%D8%B1-%D8%B3%D9%88%DB%8C%DB%8C%DA%86-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-) مشکل داره

به هیج وجه برای راهنمایی زنگ نزنید

توجه : [شیر پرکن](http://blog.ir/panel/pakage/post_edit/9) را حتما در پایان کار ببندید.

خاهشن برای راهنمایی زنگ نزنید. ایجاد مزاحمت نکنید. اگر هم کار فوری دارید به تلگرام 09307003121 پیام بدید.

[تصاویر شیرکن](http://pakage.blog.ir/post/%D8%AA%D9%88%D8%B6%DB%8C%D8%AD-%DA%A9%D8%A7%D8%B1%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%B4%DB%8C%D8%B1-%D9%BE%D8%B1%DA%A9%D9%86-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC) رو هم میتونید ببینید.

[](http://pakage.blog.ir/)

خطای 40 70 80

بررسی [ارور 40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)در دستگاه ایران رادیاتور

[ارور 40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)در ایران رادیاتور ناشی از حرارت بیش از حد پکیج میباشد  به عبارت دیگر سنسور حد دستگاه عمل کرده است

احتمال اول :  پمپ مشکل دارد  (خرابی یا نرسیدن برق به ان )

احتمال دوم : بسته بودن هواگیر یا ایرونت پمپ

احتمال سوم : بسته بودن مدار رادیاتور  به هر دلیلی

ممکن است شیر رادیاتور ها بسته باشد چه شیر بالا یا پایین که معمولن شیر پایین با اچار الن 8 باز و بسته میشود .

ممکن است رادیاتور رسوب گرفته و مسیر ان مسدود شده است و باعث ارور 40 70 80  بشود

احتمال چهارم : مبدل اصلی رسوب گرفته است که یک حالت خاص از احتمال سوم میباشد

احتمال پنجم : خراب بودن  یا به عبارت بهتر نیم سوز بودن سنسور شوفاژ باعث بروز [خطای 40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) میشود

احتمال ششم : خراب بودن سنسور حد یا قطع بودن سیم ان  که معمولن کم پیش می اید

ارور 50 80

[ارور 50 80](http://pakage.blog.ir/post/49) در پکیج ایران رادیاتور  نشان دهنده خراب بودن ترمیستور ابگرم مصرفی میباشد.

 و با تعویض بودن ntc  برطرف میشود

البته ممکن است سیمهای متصل به ترمیستور قطع باشد

ارور 40 80

[ارور 40 80](http://pakage.blog.ir/post/%DA%A9%D8%AF-%D8%AE%D8%B7%D8%A7%DB%8C-40-80-%D8%AF%D8%B1-%20%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  مربوط به دستگاههای بدون فن و با مکش طبیعی میباشد.

در این حالت سنسور حرارتی دود دستگاه در اثر نشت دود عمل کرده و دستگاه متوقف میشود

معمولن بعد از ده دقیقه و سرد شدن سنسور حرارتی دستگاه به حالت طبیعی برمیگردد. که البته نیاز به ریست کردن دستگاه میباشد.

اگر مکرر [خطای 40 80](http://pakage.blog.ir/post/%DA%A9%D8%AF-%D8%AE%D8%B7%D8%A7%DB%8C-40-80-%D8%AF%D8%B1-%20%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  اتفاق افتاد لازم است تا با سرویسکار تماس بگیرید.

اگر پکیج در بالکن نصب شده و فضا کاملن ازاد است میتوانید سنسور دود را حذف کنید.

\*شرایط مناسب و ایده آل دودکش در دستگاه های بدون فن:

حداقل قطر دودکش نباید کمتر از 15 سانتیمتر باشد حداقل ارتفاع دودکش باید 4متر باشد حداقل ارتفاع عمودی

از مجرای خروج دود تا دریچه دودکش باید دوبرابر قطر دودکش ،یعنی 31 سانتیمتر باشد هردستگاه پکیج باید

دارای دودکش مستقل باشد انتهای دودکش باید حتما دارای کلاهک - H بوده و از سطح پشت بام یک متربالاتر

بوده و از دیوارهای جانبی 3متر فاصله داشته باشد مسیر خروج دودکش فاقد هرگونه گرفتگی باشد از طول افقی

زیاد بین مجرا تا دریچه و به کار بردن زانوهای اضافی اجتناب گردد)قسمت افقی شیبی برابر 3%رو به بالا داشته

باشد.

ارور 70 80

بررسی [ارور 80 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L)در پکیج ایران رادیاتور

[کد خطای 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L) در مدل انالوگ معادل[ارور E2](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1E2-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1" \o "ارور E2 ایران رادیاتور)در پکیج دیجیتال ایران رادیاتور است

این ایراد مربوط به قسمت تشکیل شعله میباشد . از باز بودن گاز ورودی پکیج اطمینان حاصل کنید . دستگاه را ریست کنید اگر مشکل برطرف نشد با تعمیر کار تماس بگیرید

بررسی بیشتر

* میله جرقه زن تنظیم نیست یعنی فاصله ان با صفحه تنظیم نیست
* شیرگاز برقی گاز را باز نمیکند و باعث بروز[ارور 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L" \o "ارور 70 80 ایران رادیاتور)میشود
* میله یون مشکل دارد و تشکیل شعله را به برد اعلام نمیکند
* شعله گاز تنظیم نیست
* برد مشکل دارد
* مسیر گاز به هر دلیل کیپ  شده است یا فشار گاز به هر دلیلی کم است و[خطای 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L" \o "خطای 70 80 ایران رادیاتور) در نمایشگر ظاهر میشود
* اگر دستگاه در بالکن است باید حتمن دودکش داشته باشد وگرنه ممکن است در تشکیل شعله اختلال ایجاد شود.

 ارور 70

[ارور 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)در [پکیج ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/) دلیل بر بالا رفتن  بیش از  حد دمای پکیج می باشد در دستگاه [ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/) سه[ارور](http://pakage.blog.ir/post/-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1" \o "لیست ارورهای ایران رادیاتور )مربوط به بالا رفتن دما می باشد که هر کدام نشانه ها و دلایل خاص خودش راا دارد اما در  مورد [خطای 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)در [پکیج ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/)چیزی که به تجربه ثابت شده است این[ارور](http://pakage.blog.ir/post/-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1" \o "ارورهای پکیج ایران رادیاتور) بیشتر در مواقعی اتفاق می افتد ک مبدل ثانویه رسوب گرفته است  و معمولن با سرد و گرم شدن اب همراه است و نیاز است تا با اسید شستشو داده بشه .

البته ممکن است  عللی دیگری هم داشته باشد .

ارور 40 60 80

در پکیج ایران رادیاتور به قسمت فن مربوط میشه

اما علتهای [خطای 40 60 80 ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80) :

خرابی یا نیمسوز بودن برد پکیج در فرمان دادن به فن یا به عبارت دیگر برق رسانی به فن:

وقتی برد در فرمان دادن به فن ناتوان باشد[ارور 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80" \o "ارور 40 60 80 ایران رادیاتور)  بروز میکند که باید برد را تعمیر یا تعویض کرد . البته گاهن مشاهده میشه ک برد نیمسوزه و هر چند وقت یکبار این ارور رو میده به عبارت دیگر برد نیمسوز شده

 خرابی پرشر هوا:

پرشر هوا درواقع سنسور فن محسوب میشود و ماموریت دارد تا سالم

بودن فن را به برد اعلام کند . بنابرین خرابی پرشر فن برای برد خرابی فن

تلقی میشود. و دستگاه [کد خطای 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80) می دهد

دو مورد ک در بالا ذکر کردیم 90 درصد و یا بیشتر علت  ارور 40 60 80 در دستگاه [ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/) هستند

بقیه موارد رو هم ذکر میکنیم:

گیر کردن فن :

گاهی ممکنه به پره های فن چوب یا شاخه یا چیزی که معمولن توسط پرنده ها حمل میشه گیر کنه و جلوی حرکت فن رو بگیره

قطعی سیمهای رابط بین برد و فن : که البته به ندرت پیش میاد.

خرابی فن و بروز [خطای 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80):

گاهی هم ممکنه خود فن به طور کامل خراب بشه که باید تعویض بشه

 گرفتگی شلنگهای رابط بین ونتوری و پرشر :

که البته نیاز به توضیح نداره و معمولن با فوت کردن داخل شلنگها مشکل حل میشه

گیر کردن سنگ ریزه داخل ونتوری

....................................................

ارور 50 70

[ارور 50 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%2050%2070%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  در [پکیج ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/)  نشان دهنده خراب بودن ترمیستور ابگرم مصرفی میباشد.

 و با تعویض بودن ترمیستور ntc  برطرف میشود

البته ممکن است سیمهای متصل به ترمیستور قطع باشد .

ارو 40 60 70

این ارور مربوط به فن یا پرشر فن است

احتمال اول خرابی پرشر فن

احتمال دوم خرابی  برد دستگاه که موجب [خطای 40 60  70 ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) می شود

احتمال سوم مانع بر سر راه ونتوری یا شلنگ پرشر یا مانع بر سر پره های فن

احتمال چهارم خرابی فن

ارور 50 70 80

 این ارور در پکیج ایران رادیاتور نشانه خرابی ان تی سی  ntc شوفاژ میباشد و باید تعویض گردد .

ارور 30 40

 این ارور  یعنی 30 40  در دستگاه ایران رادیاتور به معنی خرابی برد میباشد.

ارور 80

ارور 80 در پکیج ایران رادیاتور دلیل بر بالا رفتن بیش از حد دمای اب در پکیج میباشد .

ارور 60 80

ارور 60 80 ایران رادیاتور به معنی یخ زدگی با پمپ روشن میباشد .

ارور 50 60

ارور 50 60 در ایران رادیاتور به معنی خرابی ان تی سی   ntc شوفاژ میباشد .

ارور 60 70

ارور 60 70 ایران رادیاتور به معنی یخزدایی با مشعل روشن میباشد .

لیست ارورهای ایران رادیاتور & ارورهای ایران رادیاتور & ارورهای پکیج ایران رادیاتور