



راهنمای جامع کاربری سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی در رویه واردات دکتر مسعود کرباسیان و دکتر فرهاد رهبر و گروهی از پژوهشگران ۱۳۹۴ چاپ اول: زمستان ۱۳۹۴ شمارگان: ۲۰۰۰ گمرک جمهوری اسلامی ایران : خیابان ولیعصر (عج)- بالاتر از میدان ولیعصر(عج)- نبش کوچه ناصر-تلفن : ۲۰۱۰–۲۲۹۹ ۲۲۱۰–۲۲۹۹ نصرت، پلاک ۵۸، ساختمان پژوهشگاه دانشگاه تهران - تلفن: ۲۱۶۱۱۱۳۶۷۲ نصرت، پلاک ۵۸، ساختمان پژوهشگاه دانشگاه تهران - تلفن: ۲۱۶۱۱۱۳۶۷۲ ۱۸۲۲://www.iais.ut.ac.ir

فهرست مطالب

پیشگفتار
مقدمه
۱-۱- تعريف پنجره واحد۱۱
۲-۱- پنجره واحد از دیدگاه سازمان جهانی گمرک
۱-۳- پنجره واحد از دیدگاه مرکز تسهیل تجارت وتجارت الکترونیک
سازمان ملل متحد (UN/CEFACT)
۴-۱- مفهوم پنجره واحد توسط کمسیون اقتصادی سازمان ملل برای
اروپا (UNECE)
۱-۵- رایج ترین مدل های پنجره واحد۱۴
۱-۵-۱- مدل مرجع واحد۱۴
۱-۵-۲- مدل سيستم خودكار واحد
۱-۵-۳- مدل سیستم خودکار تبادل اطلاعات
۱۹-۶- پنجره واحد در دیگر کشورها۱۶
۱-۶-۱- چین
۱-۶-۲- مالزی
۱-۶-۳- اندونزی۱۸
۲-۶-۶ تایلند
۱-۷- عوامل موثر بر موفقیت راه اندازی پنجره واحد
۱-۲-۱- مشاركت بين دولت و تجارت
۱ –۷–۲– تعیین موانع و اهداف پروژه۲۱
۱-۷-۳- کاربر پسندی و قابلیت دستیابی
۱-۲-۲-۱ ایجاد محیط عملیاتی مجاز و معتبر
۱-۷-۵- استانداردها و توصيه هاي بين المللي

۶۴	۴-۴- قوانین و توافقنامه
۶۴	۴–۵– تایید نهایی
99	۴-۶- صدور کوتاژ
۶٧	۲-۴- مشاهده وضعيت اظهارنامه
۶٧	۲-۲-۲ وضعيت اظهارنامه
۷۲	۲-۲-۲-۱ اسناد اظهارنامه
۷۴	۴-۷-۴ پیغامهای اظهارنامه
۷۴	۴-۲-۴ پرینت اظهارنامه
۷۵	۴-۷-۵- نمایش اظهارنامه
۷۵	۴-۷-۴ ارسال اعتراض
۷۶	۴-۷-۷ ارزیابی کارشناس
۷۷	۴-۸- صدور مجوز ورود کامیون
۷۸	۴–۸–۱– شرکت حمل
۷٩	۴–۸–۲ اطلاعات حامل و كانتينر
٨٠	۴–۹- لیست اظهارهای قبلی
۸٣	۵. پرداخت الکترونیکی
۸٣	۵-۱-۵ نحوه پرداخت
٨۴	۲-۵- حسابهای فعال
٨۵	۵-۳- ورود به درگاه پرداخت
٩٠	۶. مانيفست الكترونيكي۶
٩٠	۶-۱-۴ شرکت های حمل و نقل
٩۴	۶-۲- ارسال و نهایی کردن مانیفست
٩٧	۶–۳- ترخیصیه
٩٨	۶–۴– نکاتی درباره بارنامه
٩٨	۶-۴-۴ نفکیک بارنامه
٩٩	۶-۴-۲- مشاهده بارنامه های یک فرد

۶-۴-۳ مشاهده وضعيت بارنامهها
۷. استعلام پروانه الکترونیکی۷
۸۰ سازمان های همجوار۸۰ سازمان های همجوار
۸-۱- تعريف سازمان و كاربر ۱۰۶
۸-۲- مشاهده اظهارنامه توسط كارمند سازمان همجوار
۸–۳- تعیین وضعیت سند (صدور مجوز) توسط نماینده سازمان
همجوار
.۹ صدور مجوز ترخیص قبل از اظهار۹ صدور مجوز ترخیص قبل از اظهار
۱-۹- پذیرش نمایندگی سازمان از سوی گمرک جمهوری اسلامی
ايران ايران
۹-۲- مراحل صدور مجوز توسط سازمان
۹-۳- بخش های مختلف صفحه صدور مجوز
۹–۳–۱۰ نام شرکت
۹-۳-۲- کد ملی صاحب مجوز
۹-۳-۳ مجوز درخواستی
۹-۳-۴ تاریخ انقضای مجوز۹
۹-۳-۹ مقدار دهی مولفه های وزن ، تعداد و ارزش
۹-۳-۹ اضافه کردن سایر مولفه های مورد نیاز
۹-۳-۹- بارگزاری تصویر مجوز و انتخاب گمرک
۴-۹- گزارشات
۱۰. معرفي انبار استريپ كننده
۱۰-۱۰- مشخص کردن انبار استریپ کننده و یا متصدی تغییر
حامل ١٢٢
۱۰-۲- فرايند تغيير حامل
۱۰–۳- ورود به سیستم جهت انجام فرایند تغییر حامل
۲-۱۰- صفحه تغيير حامل و تكميل اطلاعات

۱۰-۴-۱۰ مشخص کردن نام انبار۱۲۵
۱۰-۴-۲- وارد کردن شماره سریال پروانه گمرکی۱۲۵
۲۰-۴-۱۰ وارد کردن شماره حامل
۲۰–۴–۴ متن تأییدیه۹۰۰ متن تأییدیه
۱۰-۵- نحوه استعلام از سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی ۱۲۸
۱۰-۶-۱۰ استعلام برخط
۱۰-۶-۱۰ رسيد پروانه الكترونيك۱۲۸
۱۰-۶-۲- صفحه استعلام الکترنیکی پروانه گمرک
١٠-٧- معرفي بخش هاي مختلف صفحه استعلام الكترونيكي ١٣١
۱۳۱-۷-۱۰ اطلاعات پروانه۱۳۱
۱۳۲-۷-۲۰ پیغام های پروانه۱۳۲
۱۰-۷-۳- اطلاعات کامیون های خارج شده از گمرک
۲۰–۷-۴- مشاهده سابقه تغییر حامل
۸-۱۰- استعلام پیامکی



در دنیای پر شتاب امروز، عامل سرعت در انجام مکاتبات، مبادله اسناد و اطلاعات وکاهش مدت زمان تشریفات گمرکی همراه با تضمین امنیت و اعمال مقررات، نقش تعیین کننده ای در توفیق تجارت بویژه در عرصه بین المللی ایفا میکند. از آنجا که فرایندهای صادرات و واردات، اغلب مستلزم مبادله اطلاعات و اسناد بین گمرک و سازمانهای مختلف است که هرکدام از آن سازمانها نیز به نوبه خود، رویه های کاری و فرم های خاصی دارند، در این شرایط، نبود مکانیزم های روانساز و تسهیل کننده، میتواند علاوه بر ایجاد خلل در اعمال قانون توسط گمرک به عنوان مانعی در مسیر توسعه تجارت، بویژه در صحنه بین المللی عمل کند و فرصتهای بیشماری را از دسترس بخش اقتصادی و تجاری کشور خارج سازد.

در این میان بعد از مستندسازی تجارب سایر کشورها در خصوص پیاده سازی پنجره واحد تجاری توسط مرکز تسهیل تجارت الکترونیکی سازمان ملل (سیفکت)، استقرار پنجره واحد (Single Window) در گمرک به عنوان یکی از توصیه های UN/CEFACT مورد توجه جدی گمرکات قرار گرفته است. با توجه به اهمیت موضوع وه ابعاد گسترده و مزایای انکار ناپذیر پنجره واحد تجاری، در جهت رسیدن به تسهیل همراه با امنیت، گمرک جمهوری اسلامی ایران با بهره گیری از ظرفیت ها و پتانسیل های موجود در کشور و با هماهنگ نمودن اقدامات سازمانهای مسئول در فرایند صادرات و واردات در مبادی ورودی و برقراری ارتباط لازم بین تجار و سازمانها با گمرک، بعنوان نهادی حاکمیتی که مسئول اعمال مقررات حوزه تجارت خارجی است، پروژه پنجره واحد تجاری را به صورت منسجم و با برنامه ریزی زمانبندی شده در دستور کار خود قرار داد^۱. توجه دولت جمهوری اسلامی ایران و ابلاغ مصوبه هیات محترم وزیران در این خصوص ۲و قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب مجلس شورای اسلامی ایران ۳ سبب شد تا گمرک جمهوری اسلامی ایران با پشتوانه این قوانین، اقدامات عاجلی را برای توسعه و بهره برداری سریع از این ابزار مهم به انجام رساند. این سامانه با بهره گیری از آخرین تکنولوژی های عرصه فناوری اطلاعات و مشاوره های فنی کارشناسان خبره تجارت طراحی و تولید گردید و هم اکنون تلاش های صورت گرفته توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران منجر به استقرار نهائی پنجره واحد تجاری گردیده است. سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی در کنار سامانه جامع امور گمرکی و سامانه مدیریت ریسک هوشمند اطلاعات در زنجیره تأمین و استفاده از هوش مصنوعی به عنوان ابزاری قدرتمند در فرایند تجارت خارجی ایفای نقش نماید.

['] UN/CEFACT RECOMMENDATION ٣٣, Establishing a Single Window to Enhance the Efficient Exchange of Information Between Trade and Government, UN ECE, April ۲··Δ.

۲ الحاق تبصره به بند (۲) ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات ۲ http://rc.majlis.ir/fa/law/show/۸۹۵۱۰۳

۳ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور http://rc.majlis.ir/fa/law/show/۹۲۹۰۸۸

مسعود كرباسيان فرهاد رهبر

مقدمه

یکی از مهمترین عوامل توسعه اقتصادی کشورها، رشد بخش خارجی اقتصاد و بازرگانی بین المللی است. به عبارت دیگر داشتن مبادلات تجاری گسترده یکی از عوامل اصلی رشد اقتصادی محسوب می شود. درحال حاضر سهم تجارت از GDP جهان نزدیک به ۳۰ درصد است که پیش بینی می شود این سهم در سال ۲۰۲۰ به ۵۰ درصد برسد.

دولت ها و سازمان های بین المللی در دهه های گذشته تلاش زیادی را انجام دادند تا از طریق کاهش تعرفه ها و آزاد سازی صادرات، تجارت بین المللی را گسترش دهند. یکی از عوامل که باعث افزایش قابل ملاحظه در حجم تجارت می شود، انجام سریع و کم هزینه مبادلات تجاری است. گمرک بعنوان نماینده دولت در کشورهای مختلف مسئول اعمال حاکمیت در چرخه تجارت است. سازمان جهانی گمرک استانداردهای ۱۷ گانه ای را برای هماهنگ سازی گمرکات ارائه کرده است³. مهمترین چالشی که گمرکات با آن روبرو هستند تامین امنیت با تضمین اعمال مقررات بگونه ای که موجب کاهش تسهیل و سرعت تجارت نگردد، می باشد ⁶. در بیشتر کشورها، شرکت هایی که با تجارت بین المللی سر و کار دارند اطلاعات، اسناد و مدارک بسیار زیادی را در اختیار مسئولین دولت، متناسب با نیازهای صادرات و واردات و اصول و قوانین مربوط به ترانزیت قرار می دهند. این اطلاعات، اسناد و مدارک بایستی به واسطه نمایندگی

⁶ WCO SAFE FRAMEWORK OF STANDARDS TO SECURE AND FACILITATE, http://www.wcoomd.org

° APEC. Single Window Development Report. Canberra: APEC Sub-Committee on Custom Procedures, Y...Y. های مختلف، با سیستم های ویژه (دستی یا خودکار) و به صورت مکتوب ارائه بشوند. این نیازهای وسیع همراه با هزینه های قانونی علاوه بر کاهش سرعت تجارت برای دولت ها و جوامع تجاری مسئولیت آفرین بوده و مانع توسعه ی تجارت بین المللی می گردند.

روش حل این مسأله، تجهیز گمرک به مدیریت ریسک هوشمند و ایجاد پنجره ی واحد می باشد که به وسیله آن اطلاعات و مدارک (اسناد) تجاری تنها از یک نقطه ورودی به گمرک تسلیم گردیده و ارتباط مابین طرفهای درگیر در حوزه تجارت از طریق این پنجره برقرار می گردد ^۶. این کار می تواند قابلیت دستیابی و پردازش اطلاعات را ارتقا بخشد، جریانهای اطلاعاتی بین تجارت و دولت را تسریع و تسهیل نماید و میتواند به هماهنگی و اشتراک بیشتر دادهها در سیستمهای دولتی منجر گردد در حالی که برای تمامی کسانی که مشغول تجارت بین المللی هستند مزایای معنی داری به همراه دارد. استفاده از چنین تسهیلاتی می تواند به اثر بخشی مطلوب منجر شده و کارایی کنترل های اداری را افزایش دهد. هم چنین با استفادهی بهینه از منابع، از میزان هزینه های دولت ها و بازرگانان بکاهد^۷.

۱-۱- تعريف پنجره واحد

از دیدگاه عملی، پنجره واحد یک ورودی فیزیکی یا الکترونیکی، برای ارائه و حفظ تمام داده ها، برای گمرک فراهم میکند. این ورودی، به وسیله گمرک مدیریت می-شود که پس از دریافت اطلاعات، آن را به تمام واحدهای مرتبط انتقال می دهد. راه

¹ UN/CEFACT RECOMMENDATION ۳٣, Establishing a Single Window to Enhance the Efficient Exchange of Information Between Trade and Government, UN ECE, April ۲۰۰۵.

^۷ موسسه مطالعات و پژوهشهای بازرگانی/ مطالعه و تخمین اثرات تسهیل تجاری بر بازرگانی خارجی ایران/ سال ۸۵

اندازی این سیستم به همکاری و مشارکت میان واحدهای دولتی مرتبط نیاز دارد و بنابراین مستلزم تعهد و هدایت قوی سطوح بالای دولتی است. دولت ها باید جریان اطلاعات مربوط به تجارت بین المللی را برای حفظ یکپارچگی در سطوح فرامرزی بر اساس مدل داده سازمان جهانی گمرک تا حد ممکن ایجاد نمایند. پس از اینکه اطلاعات رسمی و تجاری مورد نیاز تعیین شدند، این داده ها باید استاندارد و هماهنگ شوند. همزمان با توسعه اطلاعات هماهنگ، استاندارد و ساده تر، کاربرد اثربخش فناوری اطلاعات، باعث می شود جریان تبادل داده ها افزایش یابد که نتیجه آن تجارت سریعتر، آسانتر و با هزینه کمتر است^۸.

۲-۱- پنجره واحد از دیدگاه سازمان جهانی گمرک

پنجره واحد سامانه ای است که به طرفین در گیر تجارت و حمل و نقل امکان تبادل اطلاعات استاندارد برای تأمین نیاز های قانونی صادرات و واردات و ترانزیت را فراهم می سازد. با این توصیف که پنجره واحد یک معیار سنجش تسهیل تجارت می باشد که به بازرگانان یا حمل کننده امکان می دهد تا تمامی داده های مورد نیاز برای تعیین مقبولیت کالاها در فرمت استاندارد را تنها یکبار به مسئولین کنترل مرزی و در یک مدخل ورودی تسلیم نمایند.

[^] Butterly, Tom. Single Window to Enhance the Exchange of Information Between Trade and Government, United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (UN/CEFACT).

مفهوم پنجره واحد، متصدیان را به مدیریت پنجره واحد مسئول ساخته و اطمینان می دهد که سازمان ها و مسئولین شرکت ها به اطلاعات دست پیدا کنند و نیاز داده های سازمان های مرزی مختلف را برطرف سازد^۹.

۱–۳ پنجره واحد از دیدگاه مرکز تسهیل تجارت وتجارت

الكترونيك سازمان ملل متحد (UN/CEFACT)

پنجره واحد تجارت (single- window system) عبارتست از تسهیلاتی که به تجار، سرمایه گذاران و شرکت های دخیل در امر حمل و نقل و ترانزیت از سوی گمرک ارائه می گردد و این امکان را می دهد که اطلاعات لازم را در قالب های استاندارد سازمان جهانی گمرک ارائه و تمام مجوزها و موارد قانونی مرتبط با فعالیت خویش را در همان نقطه دریافت دارند، گفتنی است در صورتی که سیستم مکانیزه (الکترونیک) باشد اطلاعات می بایست صرفاً یکبار مبادله گردد.

۴-۱ مفهوم پنجره واحد توسط کمسیون اقتصادی سازمان ملل برای
 ۱رویا (UNECE)

هدف محیط پنجره واحد، ساده سازی جریان های اطلاعات بین گمرک و بازرگانان و داشتن منافع معنی دار برای تمامی بازرگانان می باشد. در یک طرح نظری، پنجره واحد می تواند به صورت زیر تعریف شود:

سیستمی که به بازرگانان اجازه می دهد اطلاعات را گمرک و دولت برای تأمین نیازهای قانونی صادرات و واردات مکاتبه نمایند. در شرایط عملی محیط

^۳ گمرک جمهوری اسلامی ایران / سید ابوطالب نجفی / برنامه جامع فن آوری اطلاعات و ارتباطات ^۳ گمرک ایران Single-Window یک مجرای فیزیکی (یا الکترونیکی) برای تسلیم و پردازش تمامی داده ها و مدارک مربوط به معاملات بین المللی فراهم میسازد، این نقطه ورودی به وسیله گمرک مدیریت می شود و سازمان های مربوطه را مطلع ساخته و کنترل های لازم را انجام می دهد.

۱-۵- رایج ترین مدل های پنجره واحد ۱۰

اگرچه امکان استفاده از رویکردهای بسیاری برای استقرار پنجره واحد وجود دارد، اما در این میان سه مدل اصلی و پایه وجود دارد که به وسیله مرکز تسهیل تجارت و کسب و کار الکترونیکی سازمان ملل و بر مبنای بررسی های صورت گرفته از سیستم های مختلفی که در کشورهای پیشرفته فعال و یا در دست توسعه هستند، حاصل شده اند.

۱–۵–۱– مدل مرجع واحد

در این مدل، گمرک، اطلاعات را چه به صورت کاغذی یا الکترونیک دریافت می کند، این اطلاعات را در اختیار همه مراجع دولتی مرتبط قرار می دهد و نظارت های لازم را برای جلوگیری از ایجاد وقفه بی جهت در زنجیره تامین و پشتیبانی، به عمل می آورد. برای مثال، در پنجره واحد سوئد، اداره گمرک، وظایف خاصی را در راستای کمک به برخی مراجع دولتی نظیر اداره ملی مالیات (مالیات بر ارزش افزوده واردات)، اداره آمار سوئد، هیئت کشاورزی و هیئت ملی تجاری انجام می دهد.

^{``} Nolle, William, Case Studies on Implementing a Single Window, ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE (UN/CEFACT).

۱–۵–۲– مدل سیستم خودکار واحد

این مدل، فرایند جمع آوری، استفاده، توزیع و ذخیره سازی الکترونیک داده های مرتبط تجاری را در سطح بین المللی یکپارچه و منسجم می کند. برای مثال، گمرک ایالات متحده برنامه ای را ایجاد کرده است که به تجار امکان می دهد تا داده های استاندارد را تنها یکبار به سیستم ارائه دهند و در مقابل این سیستم، داده ها را برای سازمان هایی که در تراکنش خاصی ذینفع هستند، پردازش و توزیع می کند. حالت های مختلفی در این سیستم وجود دارد: 1- سیستم بی واسطه (یکپارچه): داده ها از طریق سیستم پردازش می شوند. ۲- سیستم رابط (غیر متمرکز): داده ها به یک واسطه برای پردازش ارسال می شوند.

1-۵-۳- مدل سیستم خودکار تبادل اطلاعات

از طریق این مدل، تاجر قادر خواهد بود که اظهارنامه تجاری-الکترونیک خود را برای بررسی و تایید در یک فرم تقاضای واحد به گمرک تسلیم نماید و در صورت نیاز از طریق همین پنجره این فرم واحد را به مراجع مختلف ارائه دهد. در این رویکرد پاسخ مراجع دولتی، به صورت الکترونیک برای تجار ارسال می شود. چنین سیستمی در حال حاضر در موریتانی و سنگاپور استفاده می شود. در سیستم سنگاپور، پرداخت حق الزحمه، مالیات و عوارض نیز به طور خودکار محاسبه و از حساب بانکی فرد تاجر کسر می شود. در استقرار چنین سیستمی، وجود یک مرکز داده (Data Center) در گمرک که برای همه انواع تبادلات مرتبط، دارای شناسه های خاص از پیش تعریف شده است، اهمیت فراوان دارد.

۱-۶- پنجره واحد در دیگر کشورها

بررسی تجارب سایر کشورها در خصوص پنجره واحد تجاری می تواند کمک شایانی به توسعه این مفاهیم در کشور و الگوبرداری از تجارب آنان نماید . از این رو، در این بخش از گزارش تجارب کشورها در سه بخش متفاوت به شرح زیر تشریح می شود : – تجارب کشورهای در حال توسعه: در این بخش تجارب کشورهای در حال توسعه از جمله چین، تایلند، اندونزی و مالزی مورد بررسی قرار گرفته است . – تجارب کشورهای توسعه یافته: در این بخش نیز تجارب کشورهای توسعه یافته از جمله کره جنوبی، استرالیا، آمریکا و ... مورد بررسی قرار گرفته است . – تجارب پنجره واحد در سطح منطقه ای: با توجه به اینکه پنجره واحد تجاری در

سطح منطقه ای نیز مورد توجه قرار گرفته اند و بسیاری از کشورها در قالب اتحادهای منطقه ای به دنبال اتصال پنجره واحد خود به هم هستند تا از مزایایی منطقه ای پنجره واحد نیز بهره مند شوند.

۱-۶-۱- چین

گمرک چین توانسته است از سال ۱۹۹۸ پردازش برخی از فعالیت های خود را به صورت الکترونیکی در هنگ کنگ عملیاتی نماید. در ابتدا این شبکه تحت عنوان تریدلینک کار خود را شروع نمود این شبکه در حال حاضر (DTTN) نام دارد. قبل از عملیاتی سازی پنجره واحد در چین، موارد اجرا شده در کشورهای سنگاپور، آلمان، ایالات متحده آمریکا و هلند مورد مطالعه قرار گرفت سپس در سال ۲۰۰۵ یک پروژه پایلوت اجرا گردید . پس از اطمینان از کیفیت انجام کار در مرحله پایلوت، ایجاد اعتماد در بین تجار و گمرک از اهمیت بسیار زیادی برخوردار بود. در طراحی به گونه ای عمل گردید که نیاز به تغییر در سیستم های داخلی شرکت ها به حداقل برسد و حتی کاربران بتوانند با استفاده از صفحات گسترده اکسل نیز به شبکه متصل شوند و از این طریق نیاز به آموزش در میان کاربران نیز به حداقل ممکن برسد ۱۱. در این شبکه از مدل سه لایه ای زیر استفاده شده است:



تصوير شماره ۱ - مدل سه لايه اي پياده سازي پنجره واحد

1-8-۲ مالزی

پروژه پنجره واحد از سال ۲۰۰۲ در کشور مالزی شروع شده است. گمرک این کشور توسعه پنجره واحد را گام به گام دنبال کرده است و تلاش نموده تا در هر گام خدمات بیشتری به شبکه پنجره واحد خود اضافه نماید. در این کشور خدمات متنوعی از طریق این سیستم به تجار ارائه می شود. قبل از اجرای مرحله پایلوت اقدامات زیر صورت گرفته است:

- استانداردسازی و همگون سازی اطلاعات

י' UNECE. Hong Kong SAR (China) Single Window Case. ۲۰۰۸.

- پذیرش استانداردهای بین المللی - توسعه محصول و آزمایش یکپارچگی - اجرای پایلوت ^{۱۲}

۱-۶-۳ اندونزی

کشور اندونزی از جمله کشورهای جنوب شرق آسیا است که نسبت به سایر کشورهای منطقه کار استقرار پنجره واحد را بسیار دیر آغاز کرده است. با این حال گمرک این کشور در دسامبر سال۲۰۰۶ پنجره واحد را به شکل پایلوت شروع کرد و به دنبال این است که پنجره واحد خود را به پنجره واحد آ . سه . آن متصل نماید. در این کشور، پایلوت پنجره واحد با همکاری سازمان های دولتی شامل وزارت تجارت، سازمان کنترل غذایی و دارویی و سازمان کیفیت (و نیز بخش خصوصی) صادرکنندگان، واردکنندگان و واسطه ها جهت حفظ منافع ملی در گمرک پیاده شد. جدول شماره دو مقایسه وضعیت پیاده سازی پنجره واحد تجاری در اندونزی و سایر کشورها را نشان می دهد^{۱۳} .

۱–۶–۴– تایلند

تایلند یکی از کشورهایی است تاکنون توانسته گامهای مهمی را در جهت پیاده سازی پنجره واحد تجاری بردارد . به طور کلی روند حرکت کشور تایلند به سمت الکترونیکی کردن فرآیندها تجاری خود را می توان به پنج مرحله زیر تقسیم کرد:

¹¹ McMaster, Jim. The Evolution of Electronic Trade Facilitation: Towards a Global Single Window Trade Portal. Fiji Islands: University of the South Pacific, Y...Y.

^ν The Albright Strategy Group, ASG. A Common Roadmap Framework. ۲۰۰γ.

- مرحله اول قبل از سال ۱۹۹۸ : در این مرحله گمرک تایلند کلیه فعالیت
 های تجاری خود را به صورت دستی و سنتی انجام می داد .
- مرحله دوم -سال های ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۶ در این سالها برخی از خدمات
 گمرکی از جمله مانیفست بر اساس سیستم های EDI مبادله می شد.
- مرحله سوم -سال های ۲۰۰۶ تا : ۲۰۰۸ در این سالها گمرک توانسته با استفاده از زیر ساخت های PKI و ebXML خدمات کاملاً الکترونیکی را راه اندازی نماید.
- مرحله چهارم -سال های ۲۰۰۸ تا ۲۰۰۹ در این سالها، گمرک تایلند به دنبال راه اندازی پنجره واحد ملی است تا از این طریق بتواند کلیه سازمان های دولتی و تجار را از طریق یک نقطه ورودی به گمرک متصل نماید.
- مرحله پنجم -سال های ۲۰۰۸ تا : ۲۰۱۵ تایلند در این سال ها به دنبال
 اتصال پنجره واحد خود به سایر کشورها، آ.سه.آن و ایک است۱۴.

¹⁶ UN/CEFACT. Draft Recommendation No. ۳۴: Recommendation on Data Simplification and Standardization for International Trade. Genava: UN/CEFACT, ۲۰۰۸.

]	⊠ خير ∑ بله	استراليا	کانادا	چين	اندونزي	ژاپن	کرہ	تايلند	أمريكا
رهبری پنجره واحد گمرک	ند توسط				×	V	V	V	V
	دولت			\checkmark	V	\checkmark	\checkmark	\checkmark	\checkmark
مین مالی ایجاد پنجرہ واحد	بخش خصوصی و دولتی								
	ساير								
_	دولت		V						
تامین مالی گھداری پنجرہ	بخش خصوصی و دولتی					V	V		V
واحد	كارمزد				\checkmark				
7	ساير	\checkmark							

جدول ۱- مقایسه ی وضعیت استقرار پنجره واحد در کشورهای مختلف

۱-۷- عوامل موثر بر موفقیت راه اندازی پنجره واحد

پیدایش و اجرای موفقیت آمیز پنجره واحد به پیش شرط ها و عواملی بستگی دارد که در کشورها و پروژه های مختلف متفاوت است. در بخش نهایی این دستورالعمل ها، برخی از عوامل انتخاب شده از عملیات پنجره واحد در کشورهای مختلف توسط گروه عملیاتی روندهای تجاری بین المللی UN/CEFACT فهرست شده است. فهرست عوامل مربوطه ترتیب خاصی ندارد چون این وضعیت در کشورها و مناطق مختلف به مقدار قابل توجهی فرق می کند. قابل ذکر است که اگرچه نکات متعددی در این دستور العمل ها ذکر شده اند اما در اینجا جهت تکامل و تأکید تکرار می شوند. ۱-۷-۱ مشارکت بین دولت و تجارت

یک پنجره واحد، یک مدل عملی برای همکاری گمرک با سازمان ها در دولت و بین دولت و تجارت می باشد. در استقرار و عملیات سیستم، آن فرصت خوبی برای مشارکت دولتی- خصوصی فراهم می سازد. سپس از تمامی سازمان های دولتی و خصوصی بایستی نمایندگان جهت مشارکت در توسعه سیستم دعوت بشوند. این امر شامل مشارکت در تمامی مراحل پروژه می باشد. از توسعه اولیه اهداف پروژه، تحلیل وضعیت و طرح پروژه گرفته تا اجرای آن. موفقیت نهایی پنجره واحد به تعهد و آمادگی طرفین (گمرک، سازمان های دولتی و تجار) بستگی دارد تا اطمینان حاصل بشود که این سیستم به ویژگی اصلی فرآیند تجاری آنها تبدیل می شود.

۱–۷–۲ تعیین موانع و اهداف پروژه

در ارتباط با هر نوع پروژه، تعیین اهداف مشخصی برای پنجره واحد در ابتدا به راهنمایی پروژه به واسطه ی مراحل مختلف توسعه کمک خواهد کرد. این موارد بایستی بر تحلیل دقیق نیازها در منابع اصلی سهامداران و همچنین بر فراساختار موجود و روشهای جاری ارائه اطاعات تجاری به دولت مبتنی باشند. همانطور که قبلاً ذکر شد این تحلیل شامل تمامی سهامداران کلیدی دولت و بازرگانان می باشد. یک پنجره ی واحد بایستی در کل به عنوان بخشی از استراتژی کلی یک کشور برای بهبود تسهیات تجاری درک بشود.

۱-۷-۲ کاربر پسندی و قابلیت دستیابی

قابلیت دستیابی و کابر پسندی همچنین عوامل اصلی برای موفقیت پروژه پنجره ی واحد هستند. برای کاربران باید دستورالعمل های عملیاتی جامعی توسط گمرک ارائه بشود. گروه کمک (گروه راهنما) و خدمات پشتیبانی از کاربر از جمله آموزش بخصوص در اجرای اولیه مرحله پروژه بایستی فراهم بشود. گروه کمک می تواند وسیله مفیدی برای جمع آوری اطلاعات بازخورد در سیستم بوده و این اطلاعات وسیله ارزشمندی در توسعه آتی سیستم تلقی می شود. نمی توان از ارزش آموزش عملی برای کاربران غافل بود مخصوصاً در مرحله اولیه اجرای پروژه. همچنین مهم است که شرایط چند زبانی در بعضی از کشورها مورد توجه قرار بگیرد.

طرح سیستم بایستی با ظرفیت های ICT واقعی کشور یا منطقه مربوطه متناسب باشد. با توجه به توسعه های تکنولوژیکی بالقوه در این زمینه، بیشترین تعداد کاربران بایستی بتوانند از پنجره واحد از همان ابتدا استفاده نمایند. در برخی موارد، این موضوع ممکن است استفاده از سیستم کاغذی یا روش آنلاین را دیکته نماید که با ظرفیت های آنلاین در یک ناحیه جغرافیایی معین طراحی شده است.

۱-۲-۲ ایجاد محیط عملیاتی مجاز و معتبر

ایجاد یک محیط مجاز و معتبر پیش شرط اجرای پنجره واحد می باشد. قوانین و محدودیت های قانونی بایستی شناسایی و به دقت تحلیل بشوند. به عنوان مثال تغییرات قانونی گاهی اوقات برای تسهیل ارائه یا تبادل اطلاعات لازم هستند. ضمناً محدوده های اشتراک اطلاعات در میان سازمان ها باید برطرف شده و همچنین تمهیدات سازمانی برای عملیات یک پنجره واحد بایستی در نظر گرفته شوند. ضمنا مسایل قانونی مربوط به قدرت قانون زدایی بایستی بررسی بشوند.

۱-۷-۹ استانداردها و توصیه های بین المللی

اجرای یک پنجره واحد در کل شامل هماهنگ سازی و تنظیم مدارک تجاری و مجموعه داده هایی است که به گمرک در راستای اعمال مقررات کمک میکند، می باشد. برای اطمینان از هماهنگی با سیستم ها و برنامه های کاربردی بین المللی دیگر، این اسناد و مدل های اطلاعاتی بایستی بر استانداردها و توصیه های بین المللی سازمان جهانی گمرک مبتنی باشند. این موضوع حتی در صورتی مصداق دارد که پنجره واحد بدون استفاده از داده های الکترونیک طراحی بشود. هرگاه که تبادل اطلاعات الکترونیک مورد نظر است، هماهنگی تسهیل و استاندارد سازی داده های مورد استفاده در تجارت بین المللی، یک نیاز ضروری برای عملیات اتوماتیک پنجره واحد محسوب می شود. هماهنگ سازی داده های مورد استفاده توسط شرکت کنندگان مختلف در سیستم قانونی شان می تواند یکی از بزرگترین چالش ها برای اجرای اتوماتیک پنجره واحد باشد. توصیه های مربوط به تسهیل تجاری UN/CEFACT مانند توصیه های شماره ۱ و ۱۸ دارای اطلاعات ارزشمندی برای اجرای پنجره واحد توسط گمرک می باشند.

۱-۷-۴- شناسایی موانع ممکن

گمرک جمهوری اسلامی ایران با بهره برداری از سامانه ای مدرن پنجره واحد فرامرزی را را ه اندازی نمود. برای بهره برداری حداکثری از ظرفیتهای این سامانه، این احتمال وجود دارد که برخی دست اندرکاران دولتی/ تجاری از اجرای پنجره واحد استقبال نکنند. در چنین مواردی مشکلات ویژه ی طرفداران پروژه بایستی شناسایی و هر چه زودتر حل بشوند. تک تک موانع شناسایی شده بایستی با در نظر گرفتن موقعیت و شرایط محلی مورد ملاحظه قرار بگیرند. بدیهی است که هزینه می تواند مانع اصلی باشد اما همانطوریکه در بخش ۴ توصیف شد این مشابه بایستی در برابر منافع آتی متعادل سازی بشود. اما مهم است که درباره ی مفاهیم مالی پروژه شفاف عمل بشود بطوریکه درباره ی اجرای کامل یا مرحله به مرحله تصمیم مربوط اتخاذ بشود. همچنین مسایل قانونی زمینه ی بالقوه ی این مسأله را تشکیل بدهند.

تصمیم راجع به الگوی مالی بایستی هرچه زودتر در پروژه اتخاذ شود. الگوی مالی در این سیستم در کل یا توسط دولت تأمین می شود (مانند گمرک هلند) یا الگویی خودکفاست (مانند گمرک موریس) همچنین احتمال مشارکت های دولتی- خصوصی بایستی کشف گردد. اگر این یک روش ترجیحی قلمداد شود، تمرکز بر این نکته می تواند به تصمیم گیرندگان تأثیر بگذارد تا از اجرای سیستم پشتیبانی نمایند.

۱-۷-۸- احتمال پرداخت

بعضی پنجره های واحد (مثلاً تایلند) سیستمی برای پرداخت مالیات ها، حقوق گمرکی و مطالبات دیگر را شامل می شوند. این برای هر دوی دولت و تجارت ویژگی بسیار جالبی است مخصوصاً وقتی اهمیت پیدا می کند که دولت ها بر روی درآمد گمرکی حساب ویژه ای نموده اند. اما شایان ذکر است که افزودن ویژگی های پرداخت اغلب نیازمند مقدار قابل توجهی کار اضافی با ایجاد هماهنگی و مخصوصاً امنیتی می باشد. در حال حاضر امکان پرداخت الکترونیکی عوارض گمرکی در پنجره واحد فراهم گردیده است لازم است دیگر سازمان ها نیز در این خصوص سریعا تصمیم لازم را اتخاذ نمایند.

۱–۷–۹– تبلیغ و بازاریابی

تبلیغ و بازاریابی پنجره واحد بسیار مهم است و باید به دقت طراحی بشود. نمایندگی تبلیغ بایستی شامل نمایندگانی از تمامی سهامداران دولتی و تجاری در سیستم باشد چون این دو اطلاعات ارزشمندی در مورد انتظارات جامعه کاربری فراهم نموده و به انتشار پیام های تبلیغاتی و بازاریابی کمک می کنند. در این کار، منافع، صرفه جویی در هزینه ها و همچنین نکات ویژه مربوط به اثر بخشی زیاد ناشی از اجرای عملیات پنجره واحد بایستی به وضوح شناسایی بشود.

۱-۷-۱۰ استراتژی روابط

ایجاد یک مکانیسم مناسب برای آگاه سازی تمامی اعضاء از کل اهداف پروژه و میزان پیشرفت و مشکلات آن اعتماد آفرین است و موجب اجتناب از سوء تفاهمی می شود که می تواند به تباه شدگی یک پروژه خوب منجر بشود. در همین بافت، بسیار مهم است که انتظارات ذیالنفعان به خوبی برآورده شود. همچنین مهم است به خاطر داشت که آنان هرگز منتظر یک معجزه نیستند: حل مشکلات عملی ساده می تواند موجب حسن نیت گردیده و پروژه را در طول مسیر توسعه از موانع مشکل عبور بدهد در حال حاضر تمامی تجار کشور بصورت الکترونیکی عضو پنجره واحد فرامرزی گردیدهاند، کلیه انبارهای گمرکی که زیر نظر سازمان بنادر و شرکت انبارهای عمومی اداره می گردند، به پنجره واحد ملحق شدهاند. اتصال به بانک موجب گردیده پرداختها در پنجره واحد الکترونیکی و برخط انجام می گردد.

۸-۱- پنجره واحد تجارت فرامرزی در ایران

در گذشته فرآیندهای ترانزیت، صادرات و واردات در کشور ما بسیار طولانی بوده است و تکمیل اسناد تسلیمی تکراری به گمرک در فرم های مختلف دستگاه های مسئول مانند وزارت بازرگانی، بنادر و دریانوردی، کشتیرانی، موسسه استاندارد، پایانه های مرزی و راه آهن، علاوه بر وقتگیر بودن و هدر دادن زمان، هزینه زیادی را به اقتصاد و تجارت کشور تحمیل کرده است. در این میان، استقرار پنجره واحد در گمرک بعنوان یکی از بهترین رویکردهای ممکن برای حل چنین مشکلی که در چارچوب آن، تجار بتوانند اطلاعات مرتبط تجاری و یا اسناد مورد نیاز را، تنها یکبار و از طریق نحورت الکترونیکی برقرار گردد، مورد توجه قرار گرفت. این امر مطابق با تصریح قوانین بند (ج) ماده (۸۸) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور (مصوب سال ۱۳۹۴) و ماده (۷) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب (مصوب سال ۱۳۹۴) و ماده (۷) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب

هر چند اجرای پروژه پنجره واحد تجاری به صورت کامل با توجه مشکلاتی نظیر ناهماهنگی موجود بین دستگاه های مختلف دولتی، تعدد گمرک ها، عدم ارتباط و تعامل مثبت بین دستگاه های مستقر در مبادی رسمی، فقدان آموزش کافی عوامل اجرایی، نبود زیرساخت های ارتباطی و الکترونیک در برخی مبادی مرزی و تعدد دستگاههای مجوز دهنده و تاثیرگذار در فرآیند ترخیص کالا، به راحتی امکانپذیر نیود، اما درحال حاضر با بهره گیری از سامانهای هوشمند و ابلاغ مصوبه هیات محترم

وزیران، "گمرک جمهوری اسلامی ایران با همکاری دستگاه های اجرایی ذی ربط مکلفند ظرف یک سال به نهایی سازی و استقرار ینجره واحد تجاری فرامرزی در گم، ک اقدام نماید^{۱۵}"، با بهره گیری از ظرفیت ها و پتانسیل های موجود در بنادر، یایانه های مرزی، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و با توجه به امکان تجمیع همه نهادها و سازمان های مسئول در فرایندهای ترانزیت، واردات و صادرات در این قبیل مبادی و برقراري ارتباط لازم بين آنها، يروژه ينجره واحد تجاري بعد از طي مرحله يايلوت بصورت سراسری در کل کشور اجرایی گردیده است و اکنون به لطف خداوند ارتباط کلیه تجار (صاحبان کالا، حق العملکاران، اظهار کنندگان)، به همراه بیش از ۸۰ درصد ادارات و سازمانهای دخیل در امر تجارت با گمرک و یکدیگر از طریق این سامانه انجام می گردد. در این راه بهره گیری از تجربه موفق اجرای طرح پنجره واحد تجاری در گمرکات کشورهایی نظیر آلمان و سنگاپور، بعنوان الگوی مناسبی برای پیاده سازی نهائی و موفق این پروژه در سطح کشور مورد توجه قرار گرفت. البته باید توجه داشت اگر چه بسیاری از فعالیت های تجاری و بازرگانی در سطح بین المللی مشترک هستند، اما کشورمان همچون سایر کشورها، برای خود سلسلسه الزامات و شرایط منحصر به فرد و بومی دارد که باید به آنها توجه ویژه گردد. از دیگر نکاتی که در اتصال سازمان های باقیمانده به ینجره واحد می بایست مورد توجه قرار گیرد، نحوه همکاری و روپارویی یا مقاومتی احتمالی است که از سوی برخی عوامل اجرایی در سطوح عملیاتی در جریان تغییرات قابل پیش بینی در محیط نهادینه شده تجاری سنتی و در نتیجه اجرای سامانه بروز خواهد کرد، می باشد.

^{۱۰} الحاق تبصره به بند (۲) ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات http://rc.majlis.ir/fa/law/show/۸۹۵۱۰۳

امید است این اقدام مورد استفاده ذینفعان، سازمان های اداری مرتبط، کارگزاران گمرکی، فعالان اقتصادی و دانشجویان گمرکی قرارگیرد.



۱. ثبت نام و دریافت نام کاربری و رمز عبور

صاحبان کالا، دارندگان کارت حق العمل کاری و نمایندگان می توانند با یکبار مراجعه به واحد احراز هویت گمر کات اجرایی مجهز به این سامانه، نام کاربری و رمز عبور مخصوص خود را دریافت و نسبت به انجام اظهار از راه دور و مشاهده سوابق خود اقدام نمایند.

ارائه کارت ملی، کارت بازرگانی، شناسه ملی(اشخاص حقوقی) و مدارک وکالت نامه معتبر جهت دریافت نام کاربری و رمز عبور الزامی است.



۲. دسترسی به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی

جهت ورود به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی میتوان از یکی ازآدرسهای اینترنتی زیر استفاده نمود:

https://epl.irica.ir http://csw.irica.ir

دسترسی به این سامانه از طریق اینترنت و اینترانت داخلی گمرک ایران امکان پذیر است.

بیخره داحد تجارت فرامرزی پخره داحد تجارت فرامرزی
9.59.56 رمز عور کی ورود این

تصویر شماره ۲- نمایی از صفحه ورود به سامانه

 ✓ نام کاربری در این صفحه، شماره کدینگ اشخاص (شامل اشخاص حقیقی و حقوقی) است بدین صورت که برای افراد حقیقی شماره کد ملی و برای اشخاص حقوقی شناسه ملی میباشد. رمز عبور در این صفحه رمز دریافتی از گمرک اجرایی است.
 کد ورود امن رمز ارسالی به گوشی همراه شخص حقیقی یا حقوقی می-باشد. جهت آگاهی از نحوه دریافت کد ورود امن به فصل ۳ مراجعه نمایید.
 پس از ورود به سامانه، صفحه داشبورد(تصویر شماره ۳) به شما نمایش داده خواهد شد. جهت اطلاع از آخرین اخبار در گمرکات و دریافت فایلهای آموزشی می توان به این صفحه مراجعه نمود.



۲-۱- صاحبان کالا و صادر کنندگان

تمامی اشخاص حقوقی موظف به معرفی مدیر عامل و نمایندگان خود به گمرکات و دریافت نام کاربری و رمز عبور مخصوص آنها میباشند. کنترل فعالیت نمایندگان از طریق قسمت وکالت سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی انجام میشود که طی فرآیندی به صورت زیر میباشد: نماینده شرکت پس از وارد شدن به صفحه کاربری خود با انتخاب گزینه وکالت از منوی کاربر، وارد صفحه سرویسهای وکالتی شده و با انتخاب نمایندگی شرکت قادر به رؤیت لیست شرکتهای مربوط به خود همانند تصویر شماره۴خواهد بود.

	اكسل جستجر:	کیی در حافظه	سترن ها جاپ	الثخاب	▼ 10	نمایش محتویات
۵ تغییر و ضعیت	ن رځدادها 👙 و ضبحیت	🜲 مشاهدهو	🜲 شمار می تلفن			نام
غير فعال كردن	با فىل	ر خداده				
فن فعل كرين	الله تشده توسط تين	رخداده				
فغال كرمن	نیاز مند کایبد شما	ر خداده				
قغال كرين	ا تیار مند کارید شما	رخداده				

تصویر شماره ۴- نمایی از لیست شرکت های یک نماینده

نماینده شرکت با فعال کردن شرکت مورد نظر و کلیک برروی نام آن میتواند وارد صفحه مدیریتی شرکت شود.

💋 پنجرہ واحد تجارت فر امرز ی	ی گبرک جمهوری اسلامی ایر ان	🗕 کاربر آزماینن (0123456789) 🗸
تنم	وكالت	0
چ داشبور د	⊕بارگشت به کاربر آرمایش	
≣ کاریز ب	بير ويغري ^{ين} (11234567890) النشا	
ار سال مانیست اطبق های من	تر انزیت	
اعدار اشخاص حقیقی و حقوقی	لماينىگى تىرىكت	
ارجاد ترخرصوه	كالرملدى	
ایجاد سفارش بر ای شرکت های 	مقرالسل كارى	
عمر. دارهای من	شر کٹ حمل	
بزردسي وحنجت قبت ترخيصيله	صدون ممرز	
تارید اطلاعات مراله (تبرکت های حمل)		
تنبير حامل		
تفکیک واردامه		
لبّت يبغلم روى يروانه		
لىت كرتاز		

تصویر شماره ۵- نمایی از صفحه مدیریتی سازمان

در اين قسمت ميتوان مستقيما به حق العملكار يا كارمند وكالت داد .

طریقه ثبت حقالعمل کار و کارمند مشابه یکدیگر بوده لذا به نحوه و کالت حقالعمل کار اکتفا می کنیم. توجه داشته باشید تنها کسانی می توانند اقدام به ورود اطلاعات نمایند که و کالت کارمندی آنها از سوی شرکت تأیید شده باشد. با کلیک بر روی گزینه حقالعمل کاری کادری جهت اضافه کردن کارگزار همانند

تصویر شماره ۶ در اختیار نماینده قرار میگیرد.

0	وكالت
🗨 استانه کردن	⊝بازگفت به
	سروسيغا
در ای اضافه کردن کار کارار ، کدملی شخص نظر را جستجو کنید.	تر انزیت
کد علی	نمایندگی شر کت
	كارملدى
	حقالمىل كار ي
	شر کت حمل
	صندرر مجرز

تصویر شماره ۶- نمایی از صفحه وکالت سازمان

با وارد کردن کد ملی حقالعملکار مورد نظر، نتایجی مشابه تصویر شماره ۷ مبنی بر موفقیت آمیز بودن جستجو یا تصویر شماره ۱۰ مبنی بر عدم وجود کاربر در سامانه نمایش داده میشود.

Q نتیجەی جستجو
کد ملی نام و نام خانوادگی ادرس تایید

تصویر شماره ۷- نتیجه جستجوی موفق

پس از تایید کارگزار توسط نماینده شرکت، مشخصات وی به لیست کارگزاران مانند. تصویر شماره ۸ اضافه شده و در انتظار تأیید از سوی کارگزار میماند.

ۇ ئىپىر رىلىىچە ۋ
موسلا الركار المجر الله الردن
\leftarrow ite \rightarrow 1 ite \rightarrow

تصویر شماره ۸- نمایی از صفحه سرویس وکالت سازمان

هر کارگزار و کارفرما امکان تغییر وضعیت وکالت را با استفاده از فعال یا غیرفعال کردن هر شخص دارد.

در صورت تأیید هریک از ذینفعان یکی از چهار وضعیت زیر پیش میآید:

- فعال: وكالت توسط كار گزار و كارفرما تأييد شده است.
- تایید نشده توسط کارگزار: وکالت توسط کارمند یا حقالعمل کار غیر فعال بوده و در انتظار تأیید کارگزار میباشد.
- تایید نشده توسط کارفرما: وکالت توسط کارمند یا حق العمل کار فعال بوده
 در حالی که کارفرما آن را تأیید نکرده است.
 - غیر فعال: وکالت توسط هیچ یک از طرفین فعال نمیباشد.

جهت اتصال نهایی شرکت و حق العمل کار به یکدیگر، سیستم در انتظار تأیید از سوی حق العمل کار بوده؛ لذا کارگزار نیز می بایست از صفحه و کالت خود وارد قسمت حق-العمل کاری شده و وضعیت شرکت مربوطه را به فعال تغییر دهد.

	حافظه اکسل جسَجر:	نتخاب <mark>ستو</mark> ن ها 🚽 چاپ 📗 گیی در	يش محتويك 10 🔹 و
، 🛓 تغییر وضعیت 🖨	🖕 مشاہدہی رخدادہا 🖕 وضعیت	🔶 شمار می تلفن	لم
غير فعال كردن	رخدادها من		
غير فعال كردن	رخدادها فعل		
كابيد شما فعال كرمن	رخدادها يبرس		
- (0) 1 18->			الش 1 تا 3 از محموع 3 مورد

تصویر شماره ۹ - نمایی از فعال کردن شرکت

در صورت یافت نشدن کدینگ توسط سیستم، کاربر میبایست مراحل دریافت نام-کاربری و رمز عبور را طی نماید.

Q نئیمانی جستجر	
 کاربر مورد نظر در منیمتم ثبت نقده است 	×

تصویر شماره ۱۰ - نمایی از پیغام عدم وجود کاربر در سامانه
۲-۲- شرکت های حق العمل کاری

با اعطای وکالت حقالعمل کاری به شرکت حقالعمل کار (انجام مراحل ذکر شده) توسط صاحبان کالا، امکان ثبت حقالعمل کار بهطور مستقیم در اختیار این شرکت قرار خواهد گرفت.



۳. کد ورود امن

ورود دو مرحله ای سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی به منظور افزایش ضریب امنیت و حفاظت از نام کاربری، امکانی را فراهم می آورد تا با استفاده از رمز دوم ارسالی به گوشی همراه هوشمند کاربران، شخصی غیر از صاحب حساب کاربری قادر به ورود به صفحه مورد نظر نباشد. برای شروع لازم است نرمافزار Authenticator را بر روی گوشی هوشمند خود نصب نمایید.



تصوير شماره ١١- نرم افزار Authenticator

در گام دوم نیاز به دریافت بارکد خواهید داشت. با حساب کاربری خود وارد سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی شده، در قسمت " پروفایل من " قادر به رویت بارکد خواهید بود.



تصویر شماره ۱۲ - دریافت بارکد

در مرحله بعد، در نرمافزار Authenticator ، بر روی گزینه Begin setup کلیک کرده(تصویر شماره ۱۳) و با استفاده از دوربین گوشی همراه خود همانند تصویر شماره ۱۴ اقدام به اسکن بارکد مربوطه نمایید.



تصوير شماره ١٣ - تنظيمات Authenticator



تصویر شماره۱۴ - اسکن بارکد

پس از انجام مراحل فوق در لیست نرمافزار Authenticator ردیف جدیدی به کدهای امنیتی دریافتی همانند تصویر شماره ۱۵ اضافه خواهد شد.

You're all set.

When you're asked for a verification code, get it here. The code changes frequently, so no need to memorize it.

Try signing in to your account from a computer. When asked for a code, get one here.



تصویر شماره ۱۵ - دریافت کد امنیتی

پس از طی این مراحل جهت دریافت کد ورود امن می بایست در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی بر روی لینک " بارکد مشاهده و استفاده شد (در صورت تأیید دیگر امکان ورود یک مرحلهای نخواهد بود) " کلیک نمود. در صورت تأیید، کد ورود امن در نرمافزار Authenticator همانند تصویر شماره ۱۷ تولید و نمایش داده میشود. در صورتی که امکان ورود امن دو مرحلهای را برای سایتهای مختلف بر روی گوشی خود فعال کرده باشید، رمز عبور صحیح برای سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی، رمز عبوری است که قسمتی از آدرس سایت در پایین آن درج شده باشد(تصویر شماره ۱۸).



تصویر شماره ۱۶ - تأیید فعال سازی

Enter this verification code if prompted during account sign-in:

007126 000000000@epl.irica.ir:443

تصویر شماره ۱۷ _ کد ورود امن سامانه



تصویر شماره ۱۸ - نمایی از کد سامانه پنجره واحد

از این پس جهت ورود به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی علاوه بر نام کاربری و رمز عبور، وارد کردن کد ورود امن دریافتی نیز الزامی است.

ره داحد تحار ر د داحد تحار زی	
10:44:22	
•••••	نام کاریری رمز عبور
007126 () 99J9	کد وزود امن

تصویر شماره ۱۹ - نمایی از ورود کد امن

توجه به این نکته ضروری است که در هنگام تولید کد ورود امن توسط نرمافزار نصب شده برروی گوشی، زمان گوشی و زمان نمایش داده شده در صفحه اول سامانه پنجره واحد باید یکسان باشند در غیر اینصورت رمز صحیحی تولید نخواهد شد. پس از تأیید بارکد یک نسخه از آن را از پرفایل خود پرینت کرده و آن را در جایی امن نزد خود نگه دارید. در صورت مفقود شدن یا خرابی دستگاه همراه، با بارکد پرینت شده امکان فعال سازی دوباره برنامه Authenticator به راحتی وجود خواهد داشت. در صورت مفقود شدن بارکد برای دریافت مجدد آن باید به نزدیک ترین گمرک مراجعه فرمایید.



۴. رویه واردات در پنجره واحد تجارت فرامرزی

جهت انجام فرآیند دوراظهاری واردات میبایست در ابتدا از منوی کاربر وارد صفحه دوراظهاری واردات شده و اقدام به تکمیل فرم نمایید. جهت دریافت سریال گمرکی و تکمیل فرایندها در گمرکات اجرایی، موظف به طی ۱۲ مرحله به شرح زیر میباشید: – دریافتاطلاعاتاز ثبتارش – قوانین و توافقنامه

- تکمیل اطلاعات اظهار تأیید نهایی
 - ورود اطلاعات کالاها
 ورود اطلاعات کالاها
- مشاهده اطلاعات بارنامه
 مشاهده وضعیت اظهار
- اضافه کردن مدارک صدور مجوز عبور کامیون
 - ارائه مجوزهای مورد نیاز
 - اتمام فرايند
- ۴-۱- تکمیل اطلاعات اظهار

در این مرحله، با ورود اطلاعات مربوط به اظهارنامه وارداتی و طی مراحل لازم، قادر به دریافت سریال گمرکی خواهید بود. نمایی از کلیه فیلدهای اظهارنامه طبق تصویر شماره ۲۰ میباشد.

زىر ازمايتن (0123456789) ×	¹⁴					ى ئ	پوری اسلامی ایر	رى گىرك جە	📈 ينجره واحد تجارت فرامرو
0						دات	لهاري وار	دور اذ	
						2.	مه مر و ه دفت . گه	= (مر ا	داشمرد
Ť.						*1			کشورت اکتبا با
12 11	10	8 8	7	6	5	4 3	2		v 304
سندور التبلغ محود الأد	میں اور	the the	کو آنون و در اعتبالیه	ار شدی	يد. الشافة كلامات		تكييل مت لللامة	·	
ردر» کامبرن	آذا وار	0.0		ت مرز آباز	عات مکرکا مه	પ્રતિ હિપ્રદ સ્ટોર	لعات الطهار	alla N	العداد التدامين مقام معاملة
							UP,		
	افار گیرک بیسد	اطهاردامه	.2				, گیرندہ		نیں سرین و کریں سارہ سر (شرکت مای جنل)
							1	3	
		برگه ما 4, فیرست ما					100		
. سند :	7. شماره حلف شمار	افائم 0 6. کل سنه ما	1.5						
9		مىئول ئىريە مالى (ساھب كالا)	.9				, حق السل کار د :	8	
		ارد. بازیانه					ې بېنګ :	s .	
		:ke	مر				: 20	1	
12. امزاء ارزش 13. که گراهی		. کشور 11. ک کشور طرف مدام الب قین	10						
لأدف		▼Select							
ور 17. که کشور منسو	15. گە گەت سىلاركەتلەر	. SelectSelect	15				1. نماینده اطهار کنده . از :	3	دور اطهاری واردات
مقعدد	17. کلیوں	. کنرز مینا Select	10				بېنګ :	4	دور اظهاري واردات با بارنامه
			10				:00		
	*S	. مرابد بغرین(برع اردم)	20 .19			•Select •Select	11. فویت و منیت وسینا	5	
24. ارزش کل ناکترر. 0.0	لرد 0.0 4	ر (رد Select ، Select) کار	22			اختل دن علون از مرز	2. هویت و ملیت ومیله	1	
	•	و برداخت :	د.		27. محل تخليه	26. تحره حال داخلی	ی نمرہ جل بر برز		
		اللاماديال والكرا	78				*Select		
to the second		11000		*Select 7	30, محل ارزيلي ۵	*Sel	ect ct ct		
وه مان ۱۲ رضی را از بینیا	<u>ه</u>	تر(ریف ک ^ر) مشاهده تمایی	• • • • •	store 13 - 54	کار بخ کیت		د ثبت سدارش الأمان بر سائم ما	.31 te 45.0	
.36	35. وزن ناخالس	34. کشور سازنده		*Select 2	نرع سته		ماد يسته :	ر شرح کلا ن	نهایی مربق میرست. ۱۹۷۰ - ۲۰ در در د
Aurau .39	38. وزن خالص	400.37		جرائد: Select	نرع فيت		19.00 A		
-		40. اطهار دامه			No. Car		:/42.3		
۲۵ <u>۲۵ دمر.</u> D	42. ارز عن قلم ک	41. تحداد واحد کالا				فيض :			
		واحد				قحن تبار الکترونیک :	ن بيس بين . شمان		
		▼Select					و ج تجاري کال		
					2.				
here and				ن د	کر ایه حما		34	-	
0,410,43							رفيد تعليف الراح . بناد هنچنه	44. ا الللامات	
		نن. عل بندي الاترونيات :		ش. بارتشه :	- دون	تاريخ : <u>20</u> مد	ر دلکرر :	نکسیلی ^م گراهی	
ارزش گىركى قام كالا	.46		2ساد - روز	0 :83	1		ر مانقىت :	هار ² محمد ها	
للأعك انبار	49. لل	تاب 48ر کا حساب اعتباری	,	منلنع	ملغن	ميتاى محاسيه	e#	.47	
	lue	بد: شرح حسابداری				حلوق ورودى	041	محليية حقارية	
		نحره برياحت.				ېش تغلیف حاوق ور ودی	049 وير	عرارض	
تاريخ:		شمار د ار زیلی: د				وير الكن مفارر ساير	042	کلر کی	
2005 1415		تنظاره ریسید منابع تحمیدری					043		
D		جمع هرينه هاي متعرفه				وير ايش متدار حريمه	046		
وال		جمع کل انڈوار ڈامخ: 0				الوات بن ارزش افزوده			
						تغرف مأرات	045	1	
						عو از س	048		
						تنتبف عوارهن	044		
				0		240			
ره قيض انيار	قلمي شمار	وژن څاکس ارژ ش	وژن تاخالص	. واحد کالا	يىتە تەدە	تعرفه ملفذ تعداد	نوع کلا	ر دیف کالا	
				ەلەرر: 0.0	() مجموع وزن ناه	ٿم: 1 مجموع وڙن خاندن: 0.	داخلي : 0.0 تحدد اه	مجموع پر ان کلا	
						0.00			
						(i) بارندن			

تصویر شماره ۲۰ -گام۲، ورود اطلاعات اظهار

۴-۱-۱- اطلاعات کدینگهای مربوط به اظهارنامه

1. گرنده
نام :
كدينىڭ :
آدرس : ،
8. حق العمل كار
تام :
کرینگ :
آدرس :
14. نماینده اظهار کننده
ﻧﻠﻢ :
کدینگ :
آدرس :

تصویر شماره ۲۱ خانه های مربوط به کدینگ

خانه شماره ۱: کدینگ گیرنده(صاحب کالا)؛ وارد کردن شناسه ملی شرکت صاحب کالا و یا کدینگ شخص حقیقی خانه شماره ۸: کدینگ حقالعمل کار؛ شناسه ملی شرکت صاحب کالا یا کدینگ شخص حقالعمل کار خانه شماره ۱۴: کدینگ اظهارکننده؛ کدینگ نماینده صاحب کالا و یا حق العمل کار العمل کار ۱. در سامانه محلی گمرک اظهاری ثبت شده باشند. ۲. تمامی مراحل وکالت ذینفعان در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی طی شده باشد. ۳. در سامانه احراز مربوط به گمرک جمهوری اسلامی ایران وارد شده و مراحل
 وکالت آنها در این سامانه توسط واحد احراز گمرک انجام شده باشد.

10. کتبور مبدا/ 11. کد کتبور طرف معامله مقصد 15. کتبور صادرکننده 16. کتبور مبدا

۴-۱-۲- اطلاعات کشورهای مورد معامله

تصویر شماره ۲۲ - اطلاعات کشورهای موضوع اظهار

خانه شماره۱۱: کد کشور طرف معامله؛ این لیست براساس حروف اختصاری نام کشورها تنظیم میشود. خانه شماره۱۵: کشور صادر کننده؛ این لیست براساس حروف اختصاری نام کشورها تنظیم میشود. خانه شماره۱۶: کشور مبدا؛ این لیست براساس حروف اختصاری نام کشورها تنظیم میشود.

۴-۱-۴- اطلاعات مربوط به حامل و گمرک ورودی

19.	۲	حمل در ورود	18. هویت و ملیت وسیله
		نمل در عبور از مرز	21. هویت و ملبت وسیله م
	27. محل تخليه	26. نحوه حمل داخلي	25. نحوه حمل بر مرز ۲
	30. محل ارزيايي كالا	•	29. گمرک وړودې

تصویر شماره ۲۳- اطلاعات مربوط به حامل و گمرک ورودی

خانه شماره ۲۱ هویت و ملیت وسیله حمل در ورود؛ ایرانی یا خارجی خانه شماره ۲۵: نحوه حمل در مرز؛ از لیست یکی از موارد هوایی، زمینی یا دریایی انتخاب شود. خانه شماره ۲۷: محل تخلیه؛ متناسب با مکان تخلیه محموله، نوشته میشود. خانه شماره ۲۹: گمرک ورودی: نام گمرک مورد نظررا از لیست انتخاب نمایید. توجه داشته باشید که برای انتخاب نام گمرک، کافیست که حرف ابتدایی آن را با استفاده از صفحه کلید بنویسید. برای مثال، برای انتخاب گمرک بازرگان، کافیست که حروف «باز» را داخل محوطه جستجو وارد کنید. * نام گمرک بندر شهید رجایی، «منطقه ویژه اقتصادی شهید رجایی» می باشد. * نام گمرک بندر بوشهر، «منطقه ویژه اقتصادی بوشهر ۱» می باشد. خانه شماره ۳۰: محل ارزیابی کالا؛ اگر گمرک مورد اظهارزون بندی شده باشد تعیین می گردد درغیر این صورت از زون TOTAT استفاده میشود.

۴-۱-۴- اطلاعات مربوط به ارز و نوع پرداخت

20. شراي	ط تحويل(نوع ارز	س) Select 🔹	
22. ا <mark>ر</mark> ز	▼Select	23. نرخ ارز 0.0	24. ارز ش كل فاكتور 0.0
نو ع پر دا.	خت :		* •
28. الملا	عات مالي و بانگر	3	

تصویر شماره ۲۴- اطلاعات مربوط به ارز و نوع پرداخت

خانه شماره ۲۰: شرایط تحویل(نوع ارزش)؛ نوع ارزش به تفکیک نام انتخاب می شود. خانه شماره ۲۲: ارز؛ انتخاب نوع ارز با نوشتن حرف اول اختصاری آن قابل انجام است. نوع پرداخت: نوع پرداخت انتخابی، بر مندرجات خانه شماره ۲۸ تأثیر می گذارد. خانه شماره ۲۸: اطلاعات مالی و بانکی؛ بسته به نوع پرداخت انتخابی اطلاعات این فیلد توسط اظهار کننده تکمیل می گردد. بطور مثال با انتخاب نوع پرداخت ارزی، شما ملزم به وارد کردن تمامی اطلاعات بانکی در تصویر شماره ۲۵ خواهید بود.



تصویر شماره ۲۵- نوع پرداخت ارزی

۴-۱-۵- اطلاعات مربوط به بستهها و شرح کالا

.31	کد تیت سفار ش			تاريخ ئيت:	13 - ماه	- روز
بستہ ما و شرح	علامت و بسته ها:					
<u>کالا</u>	تعداد بسته:			نوع بسته:	▼Select	
	نام برند:			نوع ئيت برند:	▼Select	
	شرح کالا:		8	مدل کالا:		
	ش. قبض اندار : ا	ئىمارە قېض : ئىمارە قېض انبار الكترونيك :				
	شرح تجاری کالا:		*			
	يېمە:			كر ايه حمل:		

تصویر شماره ۲۶- بسته ها و شرح کالا

خانه شماره۳۱: مندرجات ثبت شده در این قسمت به ازای هر قلم کالا میباشد و میبایست با دقت اطلاعات هر قلم به تفکیک در قسمتهای مربوطه قرار گیرد.

- کد ثبت سفارش و تاریخ ثبت؛ از سامانه ثبت سفارش دریافت می گردد
- تعداد بسته؛ تعداد بسته مربوط به قلم كالاى فعلى در اين قسمت وارد مىشود.
- نوع بسته؛ به انتخاب گزینه مناسب اقدام کنید از قبیل، کارتن، نگله، عدل
 یا هر گزینه مطلوب دیگر.
- نام برند، نوع ثبت برند و مدل کالا؛ توجه کنید که این داده ها در بخش
 اداره استاندارد مورد استفاده قرار می گیرد.
- شرح کالا؛ با توجه به کد کالای مورد نظر توضیحات مربوط به این قسمت وارد می شود.

شماره قبض؛ این خانه با شماره قبض انبار دستی تکمیل می گردد. برای وارد کردن چند قبض انبار، کافیست که شماره قبض انبارها را با یک خط تیره از هم جدا کنید، برای مثال ۱۵۸۵۶۷۸ – ۱۵۸۳۴۲۱ . برای ورود اطلاعات با تعداد قبض انبار متعدد، محدودیتی در نظر گرفته نشده است.

- شماره قبض انبار الكترونيك؛ اين خانه با شماره قبض انبارى كه از سامانه
 انبار گمرك اظهارى دريافت مىشود، پر خواهد شد.
- بیمه و کرایه حمل؛ اعداد مورد نظر را متناسب با اطلاعات وارد شده در خانه شماره ۲۰ وارد کنید.

32. شمار ه	33. کد کالا	تعرفه ها	ای 12 رقمی	را از اینجا
فلم(رييف کالا)	مشاهده ثماي	-		
34. کشور سازند	ده	3 <mark>5.</mark> وزن ناخالص		.36
IR ml (ابران	▼ (ترجيحات(ماخذ)
37. روپه		38. وزن خالص		39. سهمي <mark>ه</mark>
40. اظهار نامه				
41. تعداد واحد ک	אוק	42. ارزش فلم كالا	43. كدر .	
			Select	v
راحد				
22 EXERC 65				

۴-۱-۴- اطلاعات مربوط به کالا

تصویر شماره ۲۷- اطلاعات مربوط به کالا

خانه شماره۳۳: کدکالا؛ تعرفه مربوط به هر قلم کالا در این قسمت وارد می شود. خانه شماره۳۴: کشور سازنده؛ از لیست موجود انتخاب می گردد. خانه شماره۳۵: وزن ناخالص؛ مجموع وزن کالا و بسته بندی خانه شماره۴۱: تعداد واحد کالا؛ تعداد کالا در هر بسته بندی خانه شماره۴۱: ارزش قلم کالا؛ ارزش هر قلم کالا به تفکیک خانه شماره۴۳: کدر؛ تعیین نو یا مستعمل بودن کالا

۴-۱-۲- اطلاعات تکمیلی گواهیها و مجوزها

5							لز خ سو د	نر <mark>خ حق</mark> وق	در صد تخلیف استاد صمیمه:	44. الحلاعات
	ش. عدل بندي الكتر ونيك :		ش. بارتامه :		- روز	ola-20	ئزيخ :		ش فاكثور :	تکمیلی گراہی
46. ارزش		-روز	20-ماد	نزيخ :					ش. مانېغىت :	ها و محور ها

تصویر شماره ۲۸- اطلاعات تکمیلی گواهی ها و مجوزها

- شماره فاکتور و تاریخ فاکتور؛ شماره و تاریخ میلادی فاکتور وارد می گردد.
- شماره بارنامه؛ این شماره بر اساس اطلاعات مندرج بر روی برگه ترخیصیه
 گرفته شده از پنجره واحد تجارت فرامرزی درج می گردد.
- شماره عدل بندی الکترونیک؛ از آنجا که سامانه ثبت عدل بندی الکترونیک
 در گمرکات راه اندازی نشده است، در قسمت مربوطه، عدد ۱۱۱۱۱۱۱۱
 (۸ عدد ۱) را وارد کنید.
- شماره مانیفست؛ در صورتی که شرکت حمل شما دریایی یا هوایی باشد بعد از صدور ترخیصیه از سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی ، با فرمت «شماره مانیفست-کدینگ شرکت حمل » اطلاعات این باکس را تکمیل نمایید در صورت زمینی بودن شرکت حمل از «شماره دستور قبول» بر روی قبض انبار استفاده میشود.
- تاریخ مانیفست؛ این بخش براساس تاریخ میلادی مانیفست تکمیل می-گردد.

ن.پ	مبلغ	ماخذ	ميداي محاسبه	نو ع	.47
			حقوق وزودى	041	محاسبه ده د
			وبرايش تخفيف حقوق ورودي	049	عوارض عوارض
			وپر ایش <mark>مقدا</mark> ر سایر	042	گمر کی
				043	
			وبرايش مقدار جريمه	046	
			ماليات بر ارزش افزوده	047	
			تخفيف ماليات	045	
			عوارض	048	
			تخفيف عوارض	044	
	0		جمع		

۴-۱-۴- اطلاعات مربوط به محاسبه حقوق و عوارض گمرکی

تصویر شماره ۲۹-اطلاعات مربوط به محاسبه حقوق و عوارض گمرکی

خانه شماره۴۷: در بخش حقوق و عوارض گمرکی، ورود اطلاعات به صورت زیر انجام می شود:

خانه شماره ۴۱، ماخذ مربوط به قلم کالای فعلی را وارد کنید. بهطورمثال برای ماخذ ۴ درصد عدد ۴ را در خانه ماخذ وارد کنید. خانه شماره ۴۹۰؛ در صورت داشتن تخفیف از حقوق ورودی ، روی ویرایش تخفیف حقوق ورودی کلیک نمایید تا پنجره جدید مطابق تصویر شماره ۳۰ باز شود. در پنجره جدید نوع تخفیف و مبلغ تخفیف را وارد کنید و روی اضافه کلیک کنید. بعد از وارد کردن تخفیفات پنجره را ببندید.

بك فيبد فالمقدار وارد شده به مجموع اصافه فردد	ع بر روی لینٹ اصف ک	. ار وارد دردن توع و مبا
ماتيک در قسمت مربوطه قرار خواهد گرفت	فدار مجموع به صورت اتو	. از بسته شدن پنجره، م
	÷1	C
at.	الباد د ه	وع دداده اهد د دا⊎
	ی اراد ۵۰۰۰ ۷	فيف أررس أفروده مناط
اضافه		▼Selec
	E N	
	70	موع

تصویر شماره ۳۰- ویرایش تخفیف حقوق ورودی

خانه شماره ۰۴۲ نحوه انجام کار در این خانه همانند خانه ۴۹ میباشد. ردیف پرداختی مورد نظر را از لیست نمایش داده شده در تصویر شماره۳۱ انتخاب و با وارد کردن مبلغ قابل پرداخت دکمه اضافه را کلیک کنید و پنجره را ببندید.



تصویر شماره ۳۱- ویرایش مقدار سایر

خانه شماره ۴۶۰؛ در صورتی که کارشناس تخصیص داده شده به اظهارنامه، جریمه ای را برای اظهار کننده در نظر گرفته باشد، این مقدار را در خانه ۴۶۰ (با عنوان جریمه) وارد می کند.



تصویر شماره ۳۲- ویرایش مقدار جریمه

خانه شماره ۴۷۰؛ در قسمت مالیات بر ارزش افزوده مقدار درصد مربوط به مالیات وارد می شود و مبلغ آن توسط سیستم محاسبه می گردد. خانه شماره ۴۵۰؛ در صورت وجود تخفیف مالیات، مبلغ به صورت دستی در فیلد مربوطه وارد می گردد. خانه شماره ۴۲۰؛ در صورت وجود تخفیف عوارض، مبلغ به صورت دستی در فیلد مربوطه وارد می گردد. مربوطه وارد می گردد.

۴-۱-۴- شیوه نامه ثبت معافیتها و تخفیفات دردوراظهاری واردات

روال ثبت اظهار نامههای دارای تخفیف یا معافیت بدین صورت میباشد.

در هنگام تکمیل اطلاعات مربوط به اظهارنامه گمرکی، در خانهی مربوط به حقوق ورودی (خانه ۰۴۱)، ماخذ مربوط به کد کالای هر قلم کالا نوشته می شود. این مسئله، مستقل از تخفیفات یا معافیتهایی می باشد که مورد ادعای اظهار کننده است. اظهار کننده موظف است در صورت داشتن تخفیف حقوق ورودی مبلغ را در خانه ۰۴۹ در قسمت ویرایش تخفیف حقوق ورودی وارد نماید. در خانه ۰۴۲ (با عنوان سایر) ، روی ویرایش مقدار سایر کلیک نمایید و سپس نوع مقادیر متفرقه از قبیل نیم درصد هلال احمر و... را انتخاب نمایید و سپس مبلغ هر نوع را محاسبه کرده و در بخش مبلغ وارد نمایید. در صورتی که کارشناس انتخاب شده برای اظهارنامه، جریمه ای را برای اظهار کننده در نظر گرفته است، این مقدار را در خانه ۰۴۶ (با عنوان جریمه) وارد می کند. ۱- اطلاعات وارد شده در خانه ۰۴۷ (با عنوان مالیات بر ارزش افزوده) توسط سامانه هوشمند ورود و خروج کالا محاسبه می شود و اظهار کننده موظف است تنها ستون ماخذ این خانه را تکمیل نماید. فرمول محاسبه بدین صورت می ىاشد: مبنای محاسبه = ارزش CIF قلم کالا × نرخ ارز × (۱ + ماخذ مربوط به کد کالا تقسیم بر صد)

مالیات بر ارزش افزوده = مبنای محاسبه +حقوق ورودی (با احتساب تخفیف) × ۰/۰۶-تخفیف مالیات

۲- اطلاعات وارد شده در خانه ۰۴۸ (با عنوان عوارض) توسط سامانه هوشمند
 ورود و خروج کالا محاسبه می شود و اظهار کننده موظف است تنها ستون
 ماخذ این خانه را تکمیل نماید.
 فرمول محاسبه بدین صورت می باشد:

قلم کالا × نرخ ارز × (۱ + ماخذ مربوط به کد کالا CIFمبنای محاسبه = ارزش تقسیم بر صد) عوارض = مبنای محاسبه +حقوق ورودی (با احتساب تخفیف) × ۰/۰۰-تخفیف عوارض عوارض می کند، پس از محاسبه مقادیر مندرج در خانه های ۴۷ و ۴۸، تخفیف استفاده می کند، پس از محاسبه مقادیر مندرج در خانه های ۴۷ و ۴۸، تخفیف مالیات را در ستون مبلغ خانه ۴۵ و تخفیف عوارض را در خانه ۴۴ وارد نماید. را در ستون مبلغ خانه ۴۵ و تخفیف عوارض را در خانه ۴۴ وارد نماید. در اینجا می توانید فرمول کلی محاسبه مبلغ کل اظهارنامه را ببینید: "ماخذ حقوق ورودی"*"مبنای محاسبه"= حقوق ورودی" X="مبنای محاسبه"+"خانه تخفیفات ۴۹ "- "حقوق ورودی"=X مبلغ کل ["۴۲"] + ["۲۶۰"] + ["۲۶۰"] + ["۲۶۰"

۴–۱۰–۱۰ ثبت تغییرات، قبل از انتخاب گزینه ادامه

جهت اتمام ۹ مرحله طی شده میبایست اطلاعات مربوط به هر قلم کالا ثبت گردد، این مهم با استفاده از دکمه ثبت کالا اتفاق میافتد.

مأخذ تعداد بسته تعداد واحد كالا وزن ناخالص وزن خالص ارزش قلمي شماره قبض انبار تعافه نوع کالا رديف كالا ردىيفكلاى 1 بادام زمينى 2008100 4.0 5.0 5.0 5.0 200.0 200.0 200.0 تاريخچە حتف مجموع يرداختي : 0.0 تعداد اقلام: 1 مجموع وزن خالص: 200.0 مجموع وزن ناخالص: 250.0 ثبت كالا تبت كالا با موفقيت انجام شد فرم خود اظهاري شما تبت شد

تصویر شماره ۳۳- ثبت کالا

پس از ثبت قلم کالای فوق، می توان اقدام به ثبت قلم کالای جدید در خانههای مربوطه نمود(خانههای ۳۱ تا ۴۳ و خانه ۴۷). در صورت نیاز به ویرایش قلم کالاهای ثبت شده میتوان با کلیک برروی ردیف کالای مورد نظر اقدام به ویرایش آن قلم کالا نمود.



تصویر شماره ۳۴- ویرایش ردیف کالا

۲-۴- ارسال اطلاعات IMEI

شناسه بین المللی تجهیزات موبایل International Mobile Equipment) (Identity) یک کد ۱۵ رقمی مختص کلیه دستگاههای موبایل با قابلیت اتصال به شبکه مخابراتی GSM میباشد. در این کد اطلاعات مربوط به مدل گوشی ، شرکت سازنده ، کشور سازنده و ... وجود داشته و گوشی های تلفن همراه توسط این کد در شبکه های مخابراتی ثبت می شوند. ۱- بر روی بسته بندی دستگاه تلفن همراه ۲- کد IMEI عموماً در زیر باتری موبایل قابل رویت می باشد. ۳- با شماره گیری #۴۰۶* در تلفن همراه کد IMEI نمایش داده می شود. آدرس Firica. توارد کنندگان می توانند از طریق مراجعه به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی به آدرس epl.irica. آدرس ratio مراحل و بر ارائه اظهارنامه الکترونیک خود به گمرک ، مراحل مختلف کاری خود را بدون حضور در گمرکات اجرایی پیگیری و اطلاعات مورد نیاز را در اختیار گمرک قرار دهند. برای این کار همانند تصویر شماره ۳۵، در مرحله پس از بازگذاری اطلاعات مورد نیاز در این مرحله و انتخاب دکمه ادامه در پایین صفحه، فرایند دوراظهاری همچون روال سابق ادامه مییابد.

										3 🗟 - d	دور اظهاري واردا
12 المان بر	مىلور مىلور بورود كامون	ان مشاهد الطهار	و مىمى كونلا	8) نالد نیگ	مراس و تواستان و تواستان ا	6 ارائه ی معرز های موردهار	5 اسامه غرین مدارک	4 مقاهدی اطلاعات داریانه	وی الله د کالاعات کالاعات	می رکمیل ایکاد عات ایکپار	می بایند اعلامات از تفترش
								300	ماره 1 نىرمە 09090 hof	مربوط به علم کالای ش No file chosen _ Cr le chosen]	دارل دار 🗙 Noose File 🦛
								300	مارە 2 ئىرغە 09090	مربوط به ظم کالای ش No file chosen <u>Ct</u>	هایل بار که noose File 🗲
									الله ۲	ی بارگنت	

تصویر شماره ۳۶ - صفحه بارگذاری فایل اطلاعات IMEI

نکاتی در رابطه با بارگذاری فایل اطلاعات IMEI :

- فایل مربوطه باید از خروجی های نرم افزار Microsoft Excel با فرمت XLSX. یا CSV. باشد.
- کدهای IMEI به ترتیب در اولین ستون (ستون A) و به ازای هر سطر تنها یک کد IMEI قرار داده شود. به عبارت دیگر کدهای مربوطه در ستون A به صورت عمودی به نحوی که در هر سلول تنها یک کد قرار داده شود.
- تعداد کد IMEI موجود در فایل بارگذاری شده با تعداد واحد کالای اظهار شده(باکس ۴۱) در مرحله دوم برابر باشد.

۴-۳- اضافه کردن اسناد اسکن شده

جهت اضافه کردن مدارک، بر روی دکمه Choose File کلیک نموده و فایل اسکن شده سند مورد نظر را انتخاب نمایید. در دوراظهاری واردات پیوست ۶ سند الزامی است.

~										ر دات ـ گام 5	≡ دور اظهاري وا
12 اتمام مرابط	11 مىلور ورود كاميون	10 مشاهده وصعیت اظهار	9 مىدر كوتار	8 تايد نهايي	7 فرانین ر تراهنامه	6 ارانه ی مجرز های مورد نیاز	اضافه کردن مدارک	4 مشاهده اطلاعات بارنامه	المرجونية المرجونية كالالما	2 تكييل اطلاعات اظهار	ا دریامت اطلاعات تیتارش
گزاری نمایید.	ین استاد را بارد ، مگاپایت پاشد	مافه کردن مند. ۱ : نپاید پیشتر از ۱	، وسیله گزینه اظ ناد بارگذاری شد	د می بایست با جموع حجم اسا	مانه پیشتر باش زاری نمایید. م	د ضروری در سا ات) ذخیرہ و بارگ	گر استاد از موار نمل پر تمام صفحا	می باشد حتی فایل pdf(مشة	یص کالا الزامی ۱۰ ای را یصورت	د مربوط به ترخه استاد چند صفحا	بارگزاری کلیه استا همچذین می بایست
										رفيت	دارذامه یا مان
							0	(No file	chosen Cho	ose Files
۲											

تصویر شماره ۳۷- گام۵، پیوست مدارک

با استفاده از دکمه "اضافه کردن سند" می توان اسناد بیشتری را اضافه نمود. پس از انتخاب فایل های اسکن شده در قسمت های مربوطه کلمه امنیتی مشاهده شده را وارد و دکمه ادامه را انتخاب نمایید تا به مرحله بعد بروید. توجه ۱: حداکثر حجم اسناد بارگذاری شده ۵ مگابایت می باشد. توجه ۲: اسناد اسکن شده می بایست باکیفیت و نوشته های آن ها خوانا باشند. توجه ۳: می توان اسناد چند صفحه ای را در قالب یک فایل pdf ذخیره و بارگزاری نمود.

۴–۴– قوانین و توافقنامه

در این قسمت قوانین مربوط به اظهار از راه دور نمایش داده می شود. در صورتی که با متن نوشته شده در این بخش موافق هستید، گزینه ادامه را انتخاب کنید.



تصویر شماره ۲۸- گام۷، قوانین و توافقنامه

۴–۵– تایید نهایی

در این بخش شما قادر خواهید بود با انتخاب گمرک اظهاری سریال مربوط به خود را دریافت نمایید.



تصویر شماره ۳۹-گام۸، تأیید نهایی

در صورتی که تمامی مراحل قبل را به درستی طی کرده باشید شماره سریال صادر میشود. نمایی از عملیات موفقیت آمیز در این بخش را میتوانید در تصویر شماره ۴۰ مشاهده نمایید.



تصویر شماره ۴۰ – نمایی از دریافت شماره سریال

۴–۶– صدور کوتاژ

جهت شروع مراحل سالن در گمرک اظهاری میبایست کوتاژ مربوط به سریال دریافت شده ثبت گردد. شما میتوانید با تأیید دستور ثبت اقدام به این کار نمایید.

الرای شت گردار روی ثبت کلیک گنید ترجه کنید که این صلیات باز گلنت پذیر عیست. لیت
ایا سایل به اشت این شمان ه بر ونده حطید؟ است اطلی به است این مانید.
كالعلا اطبينان بارير ابن دستور بابه العرا شودر
(ب) بر اینده (۲۰۰۰) (۱۹۹۰)

تصویر شماره ۴۱ - گام۹، صدور کوتاژ

نمایی از ثبت موفقیت آمیز کوتاژ در تصویر شماره ۴۲ به نمایش در آمده است.



تصویر شماره ۴۲ - ثبت موفقیت آمیز کوتاژ

۲-۴- مشاهده وضعیت اظهارنامه

یکی از اهدافی که برای سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی متصور است ایجاد سیستمی بدون کاغذ و تا حد ممکن خودکار میباشد. از این رو گمرک جمهوری اسلامی ایران با بهره گیری از این سیستم تلاش مینماید تا روند کارشناسی بدون نیاز به حضور فیزیکی ارباب رجوع و به صورت تمام الکترونیکی انجام پذیرد. با بهره گیری از این سامانه اظهار کننده میتواند بدون مراجعه به گمرک و تنها با دریافت نوبت از سامانه پنجره واحد تجارت فرامزی تمامی مراحل طی شده مربوط به اظهارنامه در گمرک اظهاری را مشاهده نماید.

۴-۷-۱- وضعیت اظهارنامه

در این قسمت می توانید تمامی مراحل طی شده مربوط به اظهارنامه در گمرک اظهاری را بهصورت گامبهگام مشاهده نمایید. توجه۱: مرحله فعال در اظهارنامه با رنگ سبز نمایش داده می شود. توجه۲: شناسه حمل خود را تا قبل از مرحله صدور مجوز بارگیری می توانید وارد کنید.

پس از ثبت کوتاژ در این قسمت سه حالت پیش میآید:

 در صورتی که رنگ مسیر سریال از نظر سیستم سبز باشد سند شما در مرحله کارشناس مسیر در انتظار دریافت نوبت میماند. شما میتوانید با ثبت درخواست و فشردن دکمه "دریافت نوبت" اقدام به این کار نمایید و در صف یکی از کارشناسان گمرک قرار گیرید.

مرحله: ارزیاب واحد کاری:
 ور سری. تاریخ خرو ۳۰
د. دند، کار شناسی تعیین مسیر راند کار شناسی تعیین
تاريخ خروج: عماره کوتر: 6398891 ماره مورد:
دریع جودر : ۱۹۶۹،۱۹۷ رنگ مسیر : GREEN
المدلسة حمل المحالي
اعلت بر خراست. اعلت بر خراست:
دريافت تويت
مرحله: سبئول اجراز
ا والحد كارى: تاريخ خرو ج: 1394/8/4 1394/8/4

تصویر شماره ۴۳- کارشناس احراز، رنگ مسیر سبز

	مرحله کار <i>شنایسی تعیین مسیر</i> اواحد کاری: طی حققت
	تاريخ خروج: مساره کونژ: 1.4 خ.2/2 - 1/8/484
	ریک میرز رنگ میرز : منابع میرا
	علت عنام المرابية
	علت برخواست:
8	التونيية أشعاده أن تونية 7 واحد كارم كار شناب رسيني قرار واريد راولوبيك، 0 7 . ومان الثقار (دقيقه)، 0 00
	مد ای وید ۲ دولید ۲ وقت می معنور میان مارید. او وی ای از واجعان می از منابع میشور می ای این می می این می این م مرحله: منظول اجران
	واحد کاری: تاریخ خروج: 4/113:47:41 1394/8/4

تصویر شماره ۴۴- دریافت نوبت کارشناس احراز، رنگ مسیر سبز

پس از اتمام کارشناسی تعیین مسیر و دریافت شناسه پرداخت، سند به مرحله صندوق رفته و در انتظار تاییدیه پرداخت از سمت بانک می ماند سپس به مرحله صدور مجوز بارگیری می رود.

ىرىدا، صندور سجوز بارگيرى الكثرونيكى داده دادن: منابه منز منابه منز
اوليد رجز مرحلة - سور يزورانه والحادي: تاريخ طروح :
مرحلة بستبری ازمی خررج تمارد مقل صدری : تشاه : 101000037016مطع : 30417501 , برناخت تد میلو قابل برناخت : 0.0

تصویر شماره ۴۵ - تأییدیه پرداخت

درصورتی که شناسه اظهار خود را تا این مرحله وارد نکرده باشید سیستم منتظر ثبت شناسه از سوی شما میماند. نکته : مرحلهای با عنوان صدور پروانه در گمرکات اجرایی وجود ندارد. جهت اطلاع از نحوه استعلام الکترونیکی پروانه به فصل ۷ مراجعه نمایید.

در صورتی که رنگ مسیر سریال از نظر سیستم زرد باشد به مرحله
 کارشناس سالن رفته و در انتظار دریافت نوبت از سوی شما میماند. شما
 می توانید با ثبت درخواست و فشردن دکمه "دریافت نوبت" اقدام به این
 کار نمایید و در صف یکی از کارشناسان گمرک قرار گیرید.

عد من کار عامی حادی م خروج: به حدا
سلت درخواست درخواست: ا
باعت تویت 4) کار شدایی ارز ش کاری:
بدری: 3:34 1394/8/2 بر پیست اردگی کاری: غ خرم: 5:354 1394/8/ 1394/8/
اد <mark>ارزیاب</mark> کاری: 5 خررج: 1394/8/5 9:27:53
لە: كار ئىتاسى كىين سىير كارى: مۇلۇ: 13948/1 93:34 كېلۇ: 13948/8 كېلۇ: 13948/8

توجه: در صورت نیاز به تأیید سازمان های همجوار، سیستم اجازه دریافت نوبت به

سريال را نخواهد داد.

	ارشناسی ی کارشنامی سان وی	موحله: کا واحد کاری تاریخ خود
	سل من معرف من	ئتامەد طار ئو
ند نظر سازمان سازمان استأندارد کشور ثبت نشده است.	ت رون ازمان ۱۴۰۰۰۰۲۵۹۶۶۸۲ ثبت نشده است	درياء تظر س

تصویر شماره ۴۷- پیغام لزوم صدور مجوز سازمان ها

در بالای صفحه مشاهده وضعیت شما میتوانید سازمانهایی را که نیاز به اخذ مجوز از آنها را دارید همانند تصویر شماره ۴۸ مشاهده نمایید.

وضعيت اظهار	استاد اظهارنامه	ييغام هاى اظهارنامه	يرينت اظهارنامه	تمايش اظهارنامه	ارسال اعتراء
سازمان های نیازمند تایید					
قام سازمان: , كد سازمان: س	ازمان تنظيم مقررات و ارتباطات و	ادیویی , نوع تایید: عدم نیاز به تایید	, وضعيت تاييد: عدم تاييد		
نام سازمان: تست ۱۰۰ , کد	. سازمان: ۱۴۰۰۰۲۵۹۶۶۸۲ , نوع	تاييد: قبل از تاييد كارشناس , وضعيا	ت تایید: عدم تایید		
فام سازمان: اداره کل استاندا	ارد خوزستان -هواز , کد سازمان:	، ۱۴۰۰۲۸۸۸۲۰۰ , نوع تأييد: قبل از	تاييد كارشناس , وضعيت تاييد:	عدم تاييد	
فام سازمان: أزمايشگاه پارس	ن ليان اروند , كد سازمان: ۲۷۲۴۶	۱۰۸۶۱۹ , نوع تایید: عدم نیاز به تایی	د , وضعیت تایید: عدم تایید		
نام سازمان: , كد سازمان: ب	ازمان جهاد كشاورزي استان خوزه	ستان , نوع تاييد: عدم نياز به تاييد ,	وضعيت تاييد: عدم تاييد		
نام سازمان: سازمان جهاد ک	شاورزی استان خوزستان , کد ساز	مان: ۲۵۹۶۶۸ . ۲۰، ۱۲ , نوع تاييد: قد	ل از تایید کارشناس , وضعیت ت	ایید: عدم تایید	
یغام های ارسال ش د ه برای	اظهارتامه				
مرحله: صدور مجوز بارگير;	ى الكترونيكي				
واحد كارى:					
تاريخ خروج:					
مرحله: صدور پروانه					
واحد کاري:					
تاريخ خروج:					

تصویر شماره ۴۸- سازمان های نیازمند تأیید

پس از دریافت مجوزهای مورد نیاز از سازمانهای مربوطه سیستم پیغامی مبنی بر خروج از صف سریال را نمایش میدهد و در انتظار نوبت از سوی شما میماند.

	سرطه کارتشایی اوند کاری دی: اینده خون
	نتامه حول
	غان درغواسته طان درغواسته
	دریاهچنوین سما از صف خارج شده اید. لطفا پس از بررسی مجده نظرات کارشنامی نسبت به اهدّ نویت اقدام فرمایید.
Jazab ,	تصوير شماره ۴۹- بيغام خروجراز صف بعد از تأبيديه سازمان هاي

ىن	مرحد کارشناس واحد کاری کارشناس تاریخ خروی:
<u>لية</u>	نت مل
ويوانت	ىت طە درغولىند
واهد کاری کارنستاس سالن قرار دارید. اولوینند: ۱۰۰ , زمان انتظار(دقیقه): ۶۰۰	لعودون شما در نوبت ۴

تصویر شماره ۵۰- دریافت نوبت در مرحله کارشناسی، رنگ مسیر زرد

پس از اتمام کارشناسی و دریافت شناسه پرداخت، سند به مرحله صندوق رفته و در انتظار تأییدیه پرداخت از سمت بانک میماند سپس به مرحله صدور مجوز بارگیری میرود.

درصورتی که شناسه اظهار خود را تا این مرحله وارد نکرده باشید سیستم منتظر ثبت شناسه از سوی شما میماند.

نکته : مرحلهای با عنوان صدور پروانه در گمرکات اجرایی وجود ندارد. جهت اطلاع از نحوه استعلام الکترونیکی پروانه به فصل ۲مراجعه نمایید.

 در صورتی که رنگ مسیر سریال از نظر سیستم قرمز باشد به مرحله ارزیابی اولیه هدایت می شود.

نينڭ <i>ارزياب</i> ول د تاريخ درياب ۲ تاريخ خورج: نشاه حل
مرحله کارتناسی تعین سبر واحد کاری: کارتناس ۲ تاریخ خروی: ۲۱۹۲۲۲۱ او ۲۹۹۲ تاریخ کوراز : ۲۱۹۳۲۲۲ رنگ سبر: RDD
مرحلة مستول احراز واحد كارى: تاريخ خورج: ۱۲۹۲/۴/۱۱

تصویر شماره ۵۱- ارزیاب، رنگ مسیر قرمز

در این مورد سند در انتظار تایید ارزیاب مربوطه میماند و پس از ارسال به کارشناس مابقی مراحل همانند رنگ مسیر زرد طی خواهد شد.

۲-۷-۴ اسناد اظهارنامه

ارزیابی کارشناس	برينت اظهارنامه نمايش اظهارنامه ارسال اعتراض	پیغام های اظهارتامه	اسناد اظهارنامه	وضعيت اظهار	
	ره ۵۲– نمایی از قسمت اسناد اظهارنامه	تصوير شما			
	ئنا <u>س</u>	ارسل اعتراض ارزیایی کار	القهاريانية تمايتن الألهاريانية	يبغلرهاى اللهارنامة برينت	میدهیر سدهیرسه بداد ضمیمه شده
---	--	---	---	--	--
مرست على بدن بزري رزگاري 1945 (مرتب المحرف مرتب المحرف المح المح المح المح المح المح المح المح	متكرر تاريخ بار گذار را 1948.5 بر آن و ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا	من سازی تر و بارگار ی 1945 می ا بود برگ برگ مرابع	از موجود تاریخ بارگاری 1943 کار ترکی این این این این این این این این این ای	ىيە ئزىن بۇغارى.1394،85.5 تورى د م	المراجع بالأكرى 1943 مى الأكرى 1943 مى المراجع بين المراجع مى الأكرى 1 مراجع مى المراجع مى الأكرى 1943 مى
			گراهی سا تاریخ بارگاری 1344 (م.5) خرقی در بر بر بر بر بر بر بر بر بر بر بر بر بر	مکور تاریخ بارکاری 139485 مرد ر ، محمد معرو	ر ایز ترین زگاری 19485 میزه بدگر ب م ایستان میزه م

جهت بررسی اسناد ضمیمه شده اظهارنامه میتوانید از این قسمت استفاده نمایید.

تصویر شماره ۵۳- نمایی کوچک شده از اسناد پیوست شده اظهارنامه

این قسمت امکان اضافه کردن سندهای بیشتر به سریال را با فشردن دکمه " اضافه کردن سند " در اختیار اظهارکننده قرار میدهد. پس از درج نام سند و انتخاب عکس مربوطه با فشردن دکمه " اضافه کردن به مجموعه اسناد " ، سند در لیست اسناد ضمیمه شده قرار می گیرد.



تصویر شماره ۵۴- نمایی از پیغام موفقیت آمیز پیوست سند

نکته: اسناد ضمیمه شده به هیچ وجه قابلیت حذف ندارند و عملیات اضافه کردن سند فقط در مراحل قبل از کوتاژ و در مرحله کارشناسی امکان پذیر می باشد.

۴-۷-۳- پیغامهای اظهارنامه

جهت مشاهده نظرات ارزیاب، کارشناس و ریاست سالن میتوان از قسمت پیغامهای اظهارنامه استفاده نمود همچنین جهت ارسال نظر به کارشناس میتوانید از کادر مربوط به اضافه کردن نظر استفاده نمایید.

	the second states and second the second		
بالاستان المالية على حمر المالية على مردر رضا كانا عليمان على على الوالية و دوعة و دومة و دومة و دومة على على ع وجان هر كان الا كليز كرد فقد مرك ساعت من . MAN	۱۹۹۹-۱۹۹۹ کالو شدر ۱۹۹۹ کالو شدر ۱۹۹۹ باز شد و از رابط ۱۹۹۱ کار وزن هر کارتن آن کیلو گرم فاقد مارک سافت چن .	و ۱۱ و ۱۱ و ۵۱ و ۲۱ و ۲۱ و ۸۱ و ۲۱ و ۲۱ وغل مرتبه غر مرکز به ع	-2-2- 1 755/ (1)
			1755(10)
در ۱) دنوه توک زوند قوره ای رنگ توره شد (رش انتر ، صورت به ۲ ، بکتره ف ایر تکنیز ف ستیک و به شره ای ۲۹ می نکر می باند که ترقیم آن از نظر ۱۹۹۹ -	: لمونه نوک ایغ دوخت قانوه ای رنگ تهیه شده از پلی استر درصورت سه ۷	ف ستنبک و به نمره نخ ۵۴۰ نمی نکس می بانند که ترخیص آن از نظ	
		1. 1. 1. 1. 1.	
44/07			-00-1797/07

تصویر شماره ۵۵- پیغام های اظهارنامه

۴-۷-۴ پرینت اظهارنامه

جهت دریافت پرینت مجدد از اظهارنامه میتوانید از این قسمت استفاده کنید. با فشردن دکمه "چاپ فرم" امکان پرینت فراهم میشود.

1 Ma							
ند اهمار استاد اهماریامه پیغام های اهمار فرم	קטונים אנשי משונטאר	یال اعبر	וסט וננטי	بی کارشناس			
01 010 0 0			 اللهار دامه و ق 4. 		(ف، کم	یک ورونس	د طله و یژ ه
			زير له 1 1	لەر قىرىت	ک خمارہ	لمرك بن(توناز)	50100
59 169	6356169 درياني		ي التم 1	5 ت بسته. 18900.0	7 , مشت الا مثلقات: 199 1310102015	:e-34 -350050 20194 10	لى بۇرىمى 7/
8. گېرېنده : غلېرها امرمنې,2579398,006 لارس- تېر ابېارس خ 124 غاطخ 107 يانا	101 يَحْتُ 82 ق./165 1984361 عَلَى:		9. مىئرل تىريە ملى 10. امرا ارزش 000	(سنمب 21) 1783		11. کد اجز ا ارزش	
14 مىيەدە ھەلچار كىنىر. ماير شارىرىدى 2008-2009، قىرس، تېرىنىرىن چ 124 تەتقىح 107 يىڭ مۇر ئەسل كار:	101 بحث 83 ن 165 1984361 على 107 بالمالية 165 1984361 بالاتر		15 کشرر بینا TH 17 کشرر طرف بعاء	نه AE)1. کشرر مسارکنده 11.ش باریامه. 5385	AE . MAABND150
میر سه مرجع روز در در در در در مرجز مرد امر جز من میرو سخع ادر و به 18 افریت و طیت و سله حمل در اور ود: خارجی			20 تر ایڈ تم ڈ) FR	C			
21 هریت و طیت وسیله حمل در عبور از مرز			22 ارز و مبتح عل فاء	قرر:	1.23	:575	24 نوع مدانية
مار هي م	and the second	X	1775.00 INR	1294	459.0		مو اله ارزی
25 وعان 28 هان ديلي	27. معل تغلیه به سنان		25 اطلاعات مانی و ب گر ایط پر دلفت ر	بالكى كلا بالكم 34			
29 گارک طروحی استدادیا داشتها داشتها جانی (50100	30 ممل ارز بابی کار ZONE C		نام بشکت باتک پار سیز تعبه: پار سین جهاز را	ن در شید شمار داعتباری است	94400967.2		
كد ثبت سفر ش: 86609343	20(12_0)		3,0-32	1	01400 75 2 33	4\$1	
لوع برند: ملي هدل کالا: ن تحدد بسته: 18900.0 - نوع بسته: نگله			<u>34 کنور</u> مهر:0.00	ز ++ TH 0.00.+(€ 178300	235 238	ن تخلص 53629.0 إن خالص 235305.0	7 سنة 36 39

تصویر شماره ۵۶- چاپ مجدد اظهارنامه

۴-۷-۵- نمایش اظهارنامه

این بخش جهت رؤیت تغییرات صورت گرفته برروی اظهارنامه توسط کارشناس می-باشد. این تغییرات بهصورت فیلدهای رنگ شده قابل مشاهده است.

3. بىتە كە ئىت سنارش دو	86609343	نزيخ ثبت:	13_94 - مەلە 7 روز	32. شمار ہ 33. کد کالا 00 فاہ(رینیف کالا) ہمپید	481014 متعرفه های 12 رغمی را از ا	ينجا مشاهده
رع لا	\sim		_ 22	34 كئىرر سازندە TH(ئار * ml	35. وزن ناهالص 253629.0	36. ترجيحات(ماخد)
عائث و بنته ها: تحاد بنته:	18900.0	نوع بسته:	ىگە	37 رويه	38. وزن خالص 235305.0	39 سهيد
نام برند:		نوع ٿيت برند:	على 👘	40. اطهار نامه 41. تعداد واحد کالا	42 اين (12 محر ال	
شرح کالا:	كاطوليا ولتريز و	سل کلا:		18900.0 راحد	۶ (12941775.00	
ش. قض البار :	سر دفدن :	6568	1394012	*Selec		
	شەز ەقلان البار الكارولېگ :					

تصویر شماره ۵۷- نمایی از نمایش تغییرات اعمال شده برروی اظهارنامه

۴-۷-۶- ارسال اعتراض

جهت ارسال انتقادات خود نسبت به عملکرد کارمندان می توانید از این گزینه استفاده کنید. پس از ثبت اعتراض در باکس نمایش داده شده در تصویر شماره ۵۸ ، نظر به کارتابل مدیر مربوطه ارسال می گردد.

مَنْنَ دَرِجُواسَتَ:	
يق يوعوانت.	
ن المارية مير	
• درخواست شدایا موهده ارسل گردید. انبه (۲	x

تصویر شماره ۵۸- نمایی از صفحه ثبت اعتراض

۴-۷-۷- ارزیابی کارشناس

جهت امتیازدهی به کارشناس اظهارنامه میتوانید از منوی ارزیابی کارشناس استفاده .

نماييد.

ارزیابی کارشناس	ارسال اعتراض	ثمايش اظهار ثامه	بيغام هاى اظهارنامه برينت اظهارنامه	استاد اظهارتامه	وضعيت اظهار
			ظهار نامه را وارد نمایید. 3	یع به عملکر د کار شناس ا ا	لطفا نظر خود راج میزان رضایت: =
			×		متن نظر نظر :
					اثبت نظر
			•	اللغة (

تصویر شماره ۵۹- نمایی از صفحه ارزیابی کارشناس

پس از ثبت نظر و انتخاب میزان رضایت با زدن دکمه " ثبت نظر "، میزان رضایتمندی شما به اطلاع مسئول مربوطه در گمرک خواهد رسید.

۴-۸- صدور مجوز ورود کامیون

به منظور افزایش سرعت و دقت در رویه ترخیص، گمرک جمهوری اسلامی ایران با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی اقدام به بهره برداری از زیر سامانه کنترل دسترسی به منابع نموده است. صاحبان کالا و یا اظهارکنندگان بایستی قبل از ورود به گمرک اقدام به ثبت اطلاعات کلیه حامل هایی که قصد ورود، انجام توزین، ثبت بیجک و بهطور کلی بهره گیری از خدمات گمرکی و بندری را دارند، نمایند. جهت ثبت اطلاعات کامیون، با زدن دکمه" ادامه " در مرحله مشاهده وضعیت اظهار، به صفحه مربوطه هدایت میشوید.

در این مرحله می توان یکی از دو روش شرکت حمل، اطلاعات حامل و کانتینر را انتخاب نمود.

ىركت حمل		
تنامه على وكيل:	دادن وكالت	
بار		
شتامه على وكيل:	دادن وكالت	
ای هر بار ورود به بندر مستقل از زمان ورود قبلی ملزم به لبت ه	ت مجوز ورود می باشید. در غیر اینصورت مسئولیت هر گونه اخلال در .	ىرپوطە بە عهدە شما مى باشد.
طلاعات حامل و کانتینر		
أيا شعاره ايران است ؟ 🖼		

تصوير شماره ۶۰ - صدور مجوز ورود كاميون

۴-۸-۱- شرکت حمل

در این قسمت در صورت وارد کردن شناسه ملی شرکت حمل، این شرکت از سوی اظهار کننده میتواند کلیه اطلاعات درخواستی وسیله حمل مربوط به اظهارنامه را ثبت نماید.

		≣ شرکت خمل
وکالت برای بوزر با شناسه هلی ۲۰۰٬۰۰۰ برای پروانه با شماره سربال ۱۹۹۹ه–۱۹۹۵ با موققیت ثبت شد	دادن وكالت	 شنامه على وكيل:

تصوير شماره ۶۱- وكالت به شركت حمل

جهت انجام این فرایند اظهارکنندگان و صاحبین کالا پس از دریافت مجوز تخلیه ازگمرک اجرایی میبایست به واحد انفورماتیک نزدیکترین گمرک مراجعه کنند و رمز عبور و نام کاربری مربوط به سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی را دریافت نموده و مراحل وکالت بین صاحب کالا و نماینده به صورت صحیح انجام شده باشد. بعد از رعایت موارد ذکر شده، برای ثبت شرکت حمل و نقل و یا ثبت اطلاعات حامل ها کافی است کارمند شرکت حمل پس از وارد شدن به سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی از منوی" کاربر"، صفحه" ورود اطلاعات کامیونها (شرکت های حمل) "

پس از وارد شدن به صفحه مذکور در قسمت شماره سریال پروانه، شماره مجوز تخلیه(شماره بارکد درج شده بر روی مجوز تخلیه) را به صورت زیر وارد کند:

شمارہ سریال – کد گمرک اظھاری

پس از وارد کردن شماره سریال به صورت ذکر شده و انتخاب گزینه " اضافه کردن "کارمند شرکت حمل می تواند از قسمت" اطلاعات حامل و کانتینر " اقدام به ثبت اطلاعات کامیون و دریافت شماره سفر نماید.

0	نای حمل)	ن ها (شرکت د	ورود لطلاعات كاهيوز
• دەنتە كۈنى	5 115 1 15501-612		سربال و ترکند همل بیولند
xv			≡ شماره سريال : ۶۱۲+۱۰۵۰
			≣ تىركت ھېل
	دادن وكالت		شناسه طي وكيل:
کود اهلال در مقبله میرده به مهده شاهی باشد. ا	مجوز ورود می باشید در غیر اینمورت مسئولیت هر	ان ورود قبلی ملزم به لیت	به ازای هر بار ورود به بندر مستقل از زم اطلاعات حامل و کانتیدر
			ليا شماره ايران است اگا
			قساره والالب (*
		انتخاب كنيد	+: JN ₁ JN ₂ +
			Autor da
		انتحاب كنيد	ايع حامل: +
			ل خان کانیتر دارد ا®
	•	انتخاب کنید	+: المَوْتُ عَلَيْهُ اللَّهُ عَلَيْهُ اللَّهُ عَلَيْهُ اللَّهُ عَلَيْهُ اللَّهُ عَلَيْهُ اللَّهُ عَلَيْهُ اللّ

تصویر شماره ۶۲- نمایی از صفحه ورود اطلاعات کامیون ها(شرکت های حمل)

۴-۸-۲- اطلاعات حامل و کانتینر

جهت تکمیل اطلاعات کامیون توسط اظهارکننده، می بایست به نکات زیر توجه نمود: رای کلیه حامل هایی که دارای پلاک ملی نمی باشند (همانند کامیون های کشورهای همسایه) کافی است تأییدیه قسمت" آیا شماره ایران است؟ "را بردارید و توجه کنید توزین و انجام تشریفات مربوط به این حامل ها با شماره سفر امکان پذیر است در نتیجه بعد ازتکمیل اطلاعات و انتخاب دکمه" ثبت "حتما" شماره سفر ، مربوطه را یاداشت کنید.

√در صورتی که حامل قصد بارگیری محموله کانتینری ندارد، تائیدیه قسمت "آیا کانتینر دارد؟"را بردارید.

√در صورتی که بعد از انتخاب دکمه ثبت با پیغام " این حامل سفر قبلی را به پایان نرسانده است "مواجه شدید به این معنی است که این حامل در مراجعه قبلی خود به گمرک، تشریفات گمرکی مربوط به خود را به صورت صحیح طی نکرده در نتیجه باید به گمرک مربوطه مراجعه نماید.

√در صورتی که بعد از دکمه ثبت با پیغام " اظهارنامه شما اجازه خارج کردن کالا ندارد "مواجه شدید بدین معنی است که هنوز ازسمت گمرک اجازه بارگیری صادر نشده است.

با توجه به موارد ذکر شده، پس از وارد کردن اطلاعات کامیون شماره سفر مربوط به حامل صادر می گردد.

۴-۹- لیست اظهارهای قبلی

در صورت نیاز به مشاهده وضعیت سریال در گمرک اجرایی و یا نیاز به تکمیل هریک از مراحل فوق میتوانید از قسمت "لیست اظهارهای قبلی" در پایین صفحه مربوط به دوراظهاری واردات استفاده کنید(تصویر شماره ۶۳). شما میتوانید با وارد کردن شماره بارنامه یا شماره سریال، اظهارنامه مورد نظر را جستجو کرده و با زدن دکمه ویرایش همانند تصویر شماره ۶۴، اقدام به ویرایش اظهارنامه(در صورتی که اظهارنامه ثبت کوتاژ نشده باشد) و یا مشاهده آن نمایید.

راهنمای جامع کاربری سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی | ۸۱

هد ساری بر ای شرکت های مل زمهای من پریمی و میدوات الات از خوصیته پید اطلاعات حواله (ایتر گت های مل)	در رامتا نمی باکد امکان ش هر اهاد د	ای اجرای : د و نتها بر ا در عطیا ناشت.	بدهره واحد تجارت فر امرز و ی صنور بر وانه لازم و ضر ت اظهار به شکل موازی و ا ادامه (ع)	و طبق مکانبات انجام شد وری من باشد و طبیعنا م اغل از مراهمه به بانک	، با بالک مرکزی تناسه مو مقرقیت اطلاعات مندر ج در عامل و با ایماد تبت مقارش	سوم به تناسه اطهار حمل که در ان به هیچ علوان به عیندگذرگ را غواهاند ناشت و تلها بر ای در	، دینیتر بنانکی انجام می شود او - جمهور ی اسٹنی ایر ان نمی ریافت نسفه کاغذی با دیمینالی	ای اعاز عنایت اطیار از ا باند. لذا ارداب رجوع معترم بروانه نیاز به تکنیل این منا
کاریک بار نامه ت پیملر روی پر واله ت کرداز مل بکسر م وار بات	≡ لوست	، اظهار ها	ی قبلی				جستجر در کل اظهار	ه مت
ود اطهاري حنيد	رديف	ويرابش	شماره بارتامه	تم صنعب کالا	كدملي صناهب كالا	شماره سريال	كد ملى حق العمل كار	کد ملی اظهار کننده
رخو انت مجون ثخایه منادر ات	1	Ø	125478	تست 1	01234567890		0123456789	0123456789
ر اطهاری درانزیت ساطیاری درانزیت	2	ß	1245987521447	تست 1	01234567890		0123456789	0123456789
ر سوری مندر د اطهاری واردات	3	8	DEL30898BBS	دانشگاه کیر ان	0000000000	10300-1146809	0000000000	0123456789
رر اطهاری و اردات دا دارنامه اهاما					بارگذاری	ييمتر		

تصویر شماره ۶۳– نمایی از لیست اظهارهای قبلی

		یا فن از مراجعه به بادی	عامل و یا ایجاد دیت سفار د	ن را خواهند داشت و نقها بر ای ا	ىريافت تسخه كاغذى با ديجبنالي	یروانه نیاز به تکمیل این مدار
لاعات حواله (شرکات های						
	ادلعه ا					
مل						
يوريبه						
دردی برونۍ ۲	هار های قبلی					
مر. بر مراد بان					10300-1146809	ine (
ور ایش ور ایش	رایش شماره بارتشه	ثام صاهب كلا	كتعلى صناهب كالا	شماره سريال	كد ملى حق العمل كار	کد ملی اظهار کننده
ت معرز تخلیه سادرات	DEL30898BBS	دانشگاه تیر آن	0000000000	10300-1146809	0000000000	0123456789
ېزې نر انزيت	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~					
بارى سادرات			A DE L			
C83.8			بارددارک	ر پیشتر		

تصویر شماره ۶۴- جستجو و ویرایش اظهارنامه

*دقت داشته باشید در صورتی که قبلا شماره سریال را دریافت کرده باشید، در مرحله

ادامه) تایید نهایی، نیاز به دریافت سریال مجدد نبوده، کلیک بر روی دکمه در پایین صفحه شما را به مرحله ثبت کوتاژ هدایت میکند.



۵. پرداخت الکترونیکی

جهت انجام پرداخت اینترنتی نیاز است که دارای یکی از کارتهای بانکی متصل به شبکه شتاب در سراسر کشور باشید. جهت انجام پرداخت به اطلاعات زیر نیاز می باشد:

- شماره کارت
- رمز دوم کارت (PINT)
 - رمز کارت(PIN)
- کد اعتبار سنجی دوم CVV۲
 - تاریخ انقضای کارت
 - شناسه پرداخت
 - پست الكترونيكى (اختيارى)
 - صفحه کلید امن
 - نکات امنیتی

۵-۱- نحوه پرداخت

ابتدا به سایت <u>http://payment.irica.ir</u> مراجعه نموده و پس از وارد نمودن شناسه پرداخت ۱۵ رقمی دریافتی از سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی و کد امنیتی نمایش داده شده، گزینه پرداخت را انتخاب نمایید. شناسه پرداخت وارد شده مشخص کننده مبلغ قابل پرداخت میباشد.

۸۴ |پرداخت الکترونیکی

Web Gate	×	E - C) ×
← → C D1	payment.irica.ir/#/input	%	⊙ ≡
III Apps 🗋 Bookm	narks bar		
		مدیریت متمرکز پرداخت های اینترنتی عوارض دولتی	
		🕞 پرداخت شناسه	
		شناسه برداخت: محل ورود شناسه برداخت 15 رقمی مناسه برداخت 15 رقمی	
		اعداد را وارد کنید محل و رود که امنیتی	
		يرافت	
	خزانه داری کل کشور	تنها نشاسه هایی که در حسابهای قبال هستند قابلیت پرداخت دارند	

تصویر شماره ۶۵ - نمایی از ورود شناسه پرداخت در صفحه پرداخت الکترونیک

۵–۲– حسابهای فعال

همواره توجه داشته باشید که تنها واریز به حسابهایی امکان پذیر است که جزو حسابهای فعال جهت پرداخت الکترونیکی، در سامانه معرفی شده باشند. برای بررسی این مورد میتوان به قسمت نشان داده شده در تصویر شماره ۶۶ در سایت مراجعه نمود.



تصوير شماره ۶۶ - نمايي از صفحه پرداخت الکترونيکي

۵-۳- ورود به درگاه پرداخت

پس از انتخاب یکی از درگاه ها جهت پرداخت، وارد سیستم پرداخت اینترنتی خواهید شد. پس از تطبیق اطلاعات نمایش داده شده با مشخصات فروشگاه و کالای خریداری شده اطلاعات کارت خود را در کادر مربوطه وارد کرده و بر روی دکمه پرداخت کلیک نمایید.

تصویر شماره ۶۷ نمایی از یکی از درگاه های پرداخت الکترونیک میباشد.



تصویر شماره ۶۷ - درگاه پرداخت بانک پاسارگاد

شماره کارت

شماره کارت یک شماره ی ۱۶ رقمی می باشد که بر روی کارت درج شده است.



تصویر شماره ۶۸ - شماره کارت ۱۶ رقمی

رمز دوم کارت(PIN۲)

شما می توانید با مراجعه به هر یک از پایانه های خودپرداز بانک (ATM) به روش ذیل اقدام نموده و رمز دوم کارت خود را دریافت نمایید :

- ۱. پس از ورود کارت خود در پایانه های خودپرداز بانک و وارد نمودن رمز کارت نسبت به انتخاب گزینه " تغییر رمز " اقدام فرمائید.
 - گزینه " تغییر رمز اینترنتی " را انتخاب نمایید.
- ۳. رمزاینترنتی موردنظر خود را حداقل در ۶ رقم وارد و مجدداً طبق فرمان
 ۳. سیستم، رمز را تکرار نمایید.
 - ۴. پس از انجام موفقیت آمیز عملیات، رمز اینترنتی شما فعال می شود.

رمزکارت (PIN)

رمز کارت یک عدد چهار رقمی است. این رمز همان رمزی است که شما هنگام استفاده از دستگاه های خود پرداز (ATM) وارد می نمایید.

کد اعتبار سنجی دوم ۲۷۷۲

کد CVV۲ شماره شناسایی دوم مشتری می باشد که دارای سه یا چهار رقم بوده و پشت اکثر کارت ها، از جمله کارت بانکهای ملت، صادرات، پاسارگاد، سامان و پارسیان حک شده است. نکته: صرفاً وجود کد CVV۲ بر روی کارت ها دلیل بر امکان خرید اینترنتی نیست، بلکه بانک صادر کننده باید امکان خرید اینترنتی را فراهم کرده باشد.



تصویر شماره ۶۹ - CVV۲

تاریخ انقضای کارت

تاریخ انقضا بر روی اغلب کارت های بانکی حک شده است. در صورت عدم وجود این تاریخ به شعبه صادر کننده کارت مراجعه نمایید.



تصویر شماره ۷۰ - تاریخ انقضای کارت

پستالکترونیکی

ورود آدرس پست الکترونیکی، این امکان را فراهم می کند که رسید پرداخت قبض برای اطلاع شما و استفاده های آینده، به آدرسی که داده اید برایتان ارسال گردد. لطفا در وارد کردن پست الکترونیکی دقت فرمایید تا در صورت بروز هر گونه مشکل در پرداخت اینترنتی اطلاعات لازم در اختیار شما قرار گیرد.



6. مانیفست الکترونیکی

دقت داشته باشید تنها در صورتی میتوانید از شماره مانیفست و بارنامه خود در دوراظهاری استفاده کنید که قبلا توسط کارمند شرکتهای حمل و نقل مراحل ایجاد ترخیصیه در سیستم انجام شده باشد.

۶-۱- شرکت های حمل و نقل

شرکت های حمل ابتدا باید درخواستی مبنی بر ثبت در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی را به نزدیک ترین گمرک اجرایی تحویل نمایند. در گام دوم واحد فناوری اطلاعات گمرک اجرایی اقدام به ایجاد حساب کاربری شرکت حمل و همچنین کاربران معرفی شده میکند و طی نامه ای شرکت مورد نظر را به دفتر فناوری گمرک ایران معرفی مینماید. پس از دریافت اطلاعات حساب کاربری توسط مدیر عامل شرکت، در گام اول مدیر عامل با نام کاربری و رمز عبور شرکت وارد حساب کاربری می شود و از منوی سازمان وارد صفحه مدیریت شرکت شده و در منوی شرکت حمل گمرک ایران را فعال می کند. سپس در قسمت نمایندگی شرکت کدینگ مدیر عامل شرکت وارد و ثبت می-

نماینده شرکت پس از وارد شدن به صفحه کاربری خود با انتخاب گزینه وکالت از منوی کاربر، وارد صفحه سرویسهای وکالتی شده و با انتخاب نمایندگی شرکت قادر به رؤیت لیست شرکتهای مربوط به خود همانند تصویر شماره ۷۱ خواهد بود.

	اكسل جستجر:	کیی در حافظه	ا چاپ	التخاب متّرن ه	•	نمایش محتریات [10
۵ تغییر و ضعیت (ر خدادها 👙 و ضعیت	🜲 مشاهدهو	شمار می تلفن	\$		نام
غير فعال كردن	فيل ا	ر خداد ه				
فير فعال كردن	تلود نشده توسط ش	ر خداده				
فعال کرین	نبان مند کایبد شما	ر خداده				
فعال كردن	تبار مند کارید شما	رخداده				

تصویر شماره ۷۱- نمایی از لیست شرکت های یک نماینده

نماینده شرکت با فعال کردن شرکت مورد نظر و کلیک برروی نام آن میتواند وارد صفحه مدیریتی شرکت شود.

🔪 کاربر آرمایی (0123456789) 🗸	ی گیرک جنهوری اسالنی اوران	💋 ينجره واحد تجارت فرامرز ۽
0	وكالت	<u>منبر</u> م
	⊖بارگشت به کاربر آزمایش	۾ دائبورد
	سر رینیما است1 (01234567890)	≣ ≥رىر ~
	تر الزیت	ار سال مالیاست اطهار های من
	نىلىنىڭى شرىكك	اعتبار التخاص حنينى وحفوفى
	كارمندى	ايجاد ترخيصيه
	حقالىمل كارى	ایماد سفارش بر ای شرکت های حما
	ترکت حمل	بار های من
	صنور محوز	بززسى وضعيت ثبث لرخيصيه
		نثورد لبللاعات جواله (شرکت های جنل)
		تعير حلل
		تفكرك باردامه
		تلت پيشام روى تزوانه
		تیت کرتاز

تصویر شماره ۷۲- نمایی از صفحه مدیریتی سازمان

در این قسمت میتوان مستقیما به سایر کارمندان وکالت داد . با کلیک بر روی گزینه کارمندی کادری جهت اضافه کردن کارگزار همانند تصویر شماره ۷۳ در اختیار مدیر عامل قرار میگیرد.

0	وكالت
ا استانه ې دن	()بازگلن به
	سروسها
درای اضافه کردن کار گرار ۱۰ گذشتی شخص نظر را جستجو کنید.	تر انزیت
کد مادر	نىيايندگى شريكت
	كارمندى
	حق المل كار ي
	تىرىك حىل
	صدون محون

تصویر شماره ۲۳- نمایی از صفحه وکالت سازمان

با وارد کردن کد ملی کارمند مورد نظر، نتایجی مشابه تصویر شماره ۷۴ مبنی بر موفقیت آمیز بودن جستجو یا تصویر شماره۷۷ مبنی بر عدم وجود کاربر در سامانه نمایش داده میشود.



تصویر شماره ۲۴- نتیجه جستجوی موفق

پس از تایید کارگزار توسط نماینده شرکت، مشخصات وی به لیست کارگزاران مانند تصویر شماره ۷۵ اضافه شده و در انتظار تأیید از سوی کارگزار میماند.

⊙بارگفت به	🃰 لیست کار گز ار			
ريسها	تىلىق مىتويك 10	التُحَاب ستُون ها	جاپ کپی در حافظه اکسل چیئ	
الازينك	نلم	ن منا	شمارچې تلېن 🔅 مشاهدې رخدادها 🛊	منحوت () كغزيز ومنتعرت ()
ایندگی شر گت			رخدادها	الوحدوسة الرؤو
رمندى	نمایکن 1 تا 1 از مجموع 1 مورد			$\leftarrow i \omega \rightarrow 1$ $\omega \omega \rightarrow -i \omega \omega$
قالىنىل كاراى				
ر کت حمل				
ىدون محوق				
	بر ای اصافه کردن کار گز از ۰ ک	د ملی شخص نظر ار اجه	جسلجر کنید.	
	کد ملحہ	91.9		

تصویر شماره ۲۵- نمایی از صفحه سرویس وکالت سازمان

هر کارگزار و کارفرما امکان تغییر وضعیت وکالت را با استفاده از فعال یا غیرفعال کردن هر شخص دارد.

در صورت تأیید هریک از ذینفعان یکی از چهار وضعیت زیر پیش میآید:

- فعال: وكالت توسط كار گزار و كارفرما تأييد شده است.
- تایید نشده توسط کارگزار: وکالت توسط کارمند غیر فعال بوده و در انتظار تأیید کارگزار میباشد.
- تایید نشده توسط کارفرما: وکالت توسط کارمند فعال بوده در حالی که
 کارفرما آن را تأیید نکرده است.
 - غیر فعال: وکالت توسط هیچ یک از طرفین فعال نمیباشد.

جهت اتصال نهایی شرکت و کارمند به یکدیگر، سیستم در انتظار تأیید از سوی کارمند بوده؛ لذا کارمند نیز میبایست از صفحه وکالت خود وارد قسمت کارمندی شده و وضعیت شرکت مربوطه را به فعال تغییر دهد.

	اکسل جستجر:	کیی در حافظه	سرن ها جاب	•	ایش محتریات
🔅 تغییر وضعیت 👙	ددی رخدادها 👙 وضعیت	لفن 🖨 مشا	🜲 شمار دی ن		ام
غير فعال كردن	ادها قبال	رخد			
غير فعال كردن	ادها قعل	رخ			
فعال کردن	ادها ایر مند تایید شما	رخ			
((1) 1 16				35 مورد	الأن 1 1 3 1 1 1 1

تصویر شماره ۲۶- نمایی از فعال کردن شرکت

در صورت یافت نشدن کدینگ توسط سیستم، کاربر میبایست مراحل دریافت نام-کاربری و رمز عبور را طی نماید.

Q نتیجهی جستجو کاریر مورد نظر در سیستم تیت نشده است

تصویر شماره ۲۷- نمایی از پیغام عدم وجود کاربر در سامانه

۶-۲- ارسال و نهایی کردن مانیفست

جهت ارسال مانیفست در پنجره واحد تجارت فرامرزی، پس از ورود به حساب کاربری خود از منوی کاربر،گزینه " ارسال مانیفست " را انتخاب کنید. پس از انتخاب نام شرکت حمل و فایل مانیفست، اقدام به ارسال آن نمایید.



تصویر شماره ۷۸ - انتخاب نام شرکت و فایل مانیفست

چنانچه فایل ارسالی فاقد هر گونه داده ناقص و اشتباه باشد، با پیغامی که در کادر آبی رنگ در تصویر شماره ۲۹ ظاهر شده است مواجه می شوید که به معنی ارسال موفقیت آمیز فایل می باشد. از این لحظه به بعد قادر به مشاهده اطلاعات مانیفست، بارنامه و کانتینر می باشید.

مانيفست	ارسال
 Cargo report with customs reference number. VALVATA accepted successfully, Please finalize it and notify this number to shipper or box partnerin agent. 	g
دام شرکت دست ۲۵۳ – ۲	
Please select the file:	
No file chosen Choose File	
Send	

	nt's Voyage Number	Age	li	khaled	Vessel Name	7501551945	nt Code	Voyage Age		Line Code
10199991	ence Number (A.K.A. Manifest No.)	Manifest Seque	Agent's		Rotation Number	-Aug ۲۰۱۵	o Arrive Date	Expected To	ir	Port Code of Discharge
du	Port Code of Loading	du	Port Code of Origin	-	Box rtnering Name	- Par		Box Partnering Code	Y• 117999•	Bill of Lading No.
	Total Weight in	peymangader	Consignee Name	1999	nsignee Code	ir Co		Port Code of Destination	ir	Port Code of Discharge

تصوير شماره ۲۹ – نمايي از ارسال موفقيت آميز فايل مانيغست

تصویر شماره۸۰ - نمایی از اطلاعات موجود در فایل مانیفست

در گام بعد نیاز به ثبت نهایی مانیفست در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی می-باشد. برای این کار ابتدا از منوی کاربر وارد صفحه نهایی کردن مانیفست شده و با انتخاب نام شرکت حمل و شماره مانیفست، فایل مربوطه بارگزاری می شود.

0	نهايى كردن هانيفست
* ad used Search	Number of Loading License:
۸۱۰ – نهایی کردن مانیفست	تصوير شماره

پس از اطمینان از صحت و کامل بودن داده های فایل ارسالی، با انتخاب گزینه Finalize این مرحله به اتمام میرسد.

با مراجعه به صفحه لیست مانیفستها می توان وضعیت مانیفستهای ارسالی را بررسی

		٠
د.	مو	د

¢			ليست مانيفستها
	فاب نقرن ها (جاب) کوی در حافظه (اکسل جنڈیو:	3	کاروان ۲ نمایش محتریات 10
	\oplus Movement Number \oplus Name of Carrier	ϕ Port of Dispatch ϕ Registration Date	eq Number of Loading License
Finalized	SEPHER PAYAM	1394/6/1	350051393-95823082015
Finalized	OEL INDIA	1394/3/31	350051393-95121062015
Finalized	LOTUS MARITIMUS	1394/3/26	350051393-95016062015
Finalized	MARC	1394/6/22	350051393-94913092015
Finalized	INTER SYDNEY	1394/3/17	350051393-94007062015
Not Finalized	FAREEDA	Not Registered	350051393-93928062015
Finalized	EVER LEGION	1394/7/8	350051393-93630092015
Finalized	INTER SYDNEY	1394/4/14	350051393-93205072015
Finalized	OEL EMIRATES	1394/5/13	350051393-93004082015
Finalized	INTER SYDNEY	1394/3/26	350051393-92516062015

تصویر شماره۸۲ - نمایی از وضعیت مانیفست های ارسالی

۶-۳- ترخيصيه

در صورتی که کارمند روند وکالت را بدرستی تکمیل کرده باشد میتواند نسبت به ایجاد ترخیصیه به صورت زیر اقدام کند: با ورود به سامانه از منوی کاربر گزینه ایجاد ترخیصیه را انتخاب نمایید. سپس بعد از انتخاب شرکت حمل و وارد کردن شماره های بارنامه و مانیفست نهایی شده صدور ترخیصیه را انجام دهید.

0		ليجاد ترخيصيه
مئزر ترقيعيه	تسلره بارتقبه	نام ئىركت حمل: التخاب كنيد * تمارە ماتياست

تصویر شماره۸۲ - نمایی از صفحه ایجاد ترخیصیه



پس از صدور ترخیصیه، پیش پرینت برگه ترخیصیه نمایش داده میشود.

تصویر شماره۸۴ - نمایی از پیش پرینت برگه ترخیصیه

با مراجعه به صفحه بررسی وضعیت ثبت ترخیصیه، میتوان از وضعیت ثبت ترخیصیه و صاحب کنونی آن اطلاع پیدا کرد.

¢		، نرخیصیه	بررسي وضعيت ثبت
بزرسى وضعيت ترخيصيه	تىمار د بارنامە: CPIBND230620151	شمار ، ماليفست: 8582	ك سَرِ كَتَ حمل: 045339250
×		موقفیت ثبت شده است.	 ترخیصیه ی شما در سیستم با «
×		, ذاكري با عناسه ملى : 3380110450	 صاحب كلونى ترخيصتيه ; نعيد

تصوير شماره ۸۵ - نمايی از صفحه بررسی وضعیت ثبت ترخیصیه

صاحبان ترخیصیه و شرکتهای حمل و نقل میتوانند با استفاده از دسترسی واگذاری ترخیصیه از منوی کاربر اقدام به انتقال آن به شخص (حقیقی یا حقوقی) نمایند.

0		واگذاري ترخيصيه
ک ملی صاحب جدید ;	شمار «بارنام» HBG1053746	كىلى تركت حدل (045399280 مىليەت 121.8 (0453392504 مىللەر)
×		 ترخيصيه با موفتيت به سكينه روحاني علي آبادي انتقال بافت

تصویر شماره۸۶ - نمایی از واگذاری ترخیصیه

۶-۴- نکاتی درباره بارنامه

8-۴-۱ تفکیک بارنامه

با استفاده از تب " تفکیک بارنامه " در مواردی همچون استفاده از بارنامه در اظهار های مختلف، تعدد صاحبان کالا و ... می توان با وارد کردن وزن مورد اظهار در کانتینرها به صورت جداگانه اقدام به تفکیک بارنامه نمود.

0			تفکیک بار نامه
بارگذاری 350051393		COSU6104715777 مَدْاسَه سُرِ کَتَ حَمْل	شمار د بارنامه
			≡ كانتينر هاي بارنامه فعلى
وڈن ورودی	وزن کل ماندہ	شماره سريال	شماره كالتيثر كالا
			BSIU287848-2
0	41,885	COSU6104715777	
			FSCU879287-6
0	41,885	COSU6104715777	
			FSCU886384-0
0	41,885	COSU6104715777	
			TRLU720674-7
0	41,885	COSU6104715777	

تصویر شماره ۸۲- نمایی از صفحه تفکیک بارنامه

وزن کالا	شماره سریان	تمار، كانيلر كالا BSIU287848-2
20	COSU6104715777	
20		رزن کل :
× ~	c	تىمارە بارنامە : 0SU6104715777-02
		≡ لیست کانتیر ها:
وڏڻ کالا	شماره سريال	شماره کانلیلز کالا
		BSIU287848-2
41,885	COSU6104715777	
41,885		وزن کار :
	COSU6104715777-01 ,COSU6104715777-02 .	ینیک ایار نامه های روبرو با موظیت تحیره ش

تصویر شماره۸۸ - نمایی از تفکیک موفقیت آمیز بارنامه

۶-۴-۲ مشاهده بارنامه های یک فرد

صاحبان کالا می توانند با مراجعه به قسمت مشاهده بارنامههای یک فرد از منوی کاربر، اطلاعات مربوط به بارنامه و کانتینرهای مربوط به آن را مشاهده نمایند.

					رد	ی یک فر	امه ها:	ى بار ن	مشاهده
						متاهده		ب بارنامه ها 55	کد ملی صاحد 60285773
و ضعیّت ذ ن					Show	w more info ab	out the BC	L Show C	containers
Bill of Lading No.	HBG1053746	Box Partnering Code	-	Box Partnering Name	-	Port Code of Origin	AEJEA	Port Code of Loading	АЕЈЕА
Port Code of Discharge	IRKHO	Port Code of Destination	IRKHO	Consignee Code	5560285773	Consignee Name	فاطمه قره داغي	Total Weight in K.g.	0

۶–۴–۳– مشاهده وضعیت بارنامهها

جهت اطلاع از وضعیت بارنامهها می توان از دسترسی مشاهده وضعیت بارنامهها از منوی کاربر استفاده نمود. پس از وارد کردن کد شرکت حمل و شماره بارنامه سه حالت اتفاق می افتد:

 بارنامه در وضعیت اظهار قرار دارد به این معنی که ترخیصیه برای این شماره بارنامه صادر شده ولی در دوراظهاری از آن استفاده نشده است (تصویر شماره ۹۰).

¢	مشاهده ی وضعیت بارنامه ها
	کد شرکت حمل CPIBND230620151 مشادر و باز ذلبه د 045339250 مشادر و روسیت بازنشه
×	 بارتامه در وضعیت اظهار غرار دارد، بعثی شما در ای این بارتامه تر خصنیه گرفته اید اما هوز دور اظهاری نکرده اید

تصویر شماره ۹۰ _بارنامه در وضعیت اظهار

بارنامه در وضعیت خروج قرار دارد به این معنی که بارنامه در اظهارنامه ای
 کوتاژ شده استفاده شده است(تصویر شماره ۹۱).

0		ه ي وضعيت بارنامه ها	مشاهده
	مشاهده ی وضعیت بارنامه	مل: 350051393 ممل: مارد بارنامه: 350051393	کد شر کت ح
×		رنامه در وضعیت خروج است؛ بعنی این بارنامه را اظهار و کوتار کرده اید	• 4

تصویر شماره ۹۱- بارنامه در وضعیت خروج

 بارنامه ای با مشخصات وارد شده یافت نمی شود به این معنی که بارنامه فوق در فایل مانیفست های ارسالی شرکت حمل موجود نمی باشد(تصویر شماره ۹۲).

¢		ارنامه ها	مشاهده ي وضعيت ب
	مشاهده ی وضعیّک باردامه	شمار ه بار نامه:	ک شر کٽ حمل: 350051393
×		تىدە يافت نشد	 بارنامه ای با مشخصات داده :

تصویر شماره ۹۲- عدم وجود اطلاعات بارنامه در فایل مانیفست



۷. استعلام پروانه الکترونیکی

با راه اندازی سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی ، کلیه پروانه های گمرکی و اسناد صادر شده توسط گمرک به صورت الکترونیک در این سامانه جهت استعلام کلیه افراد مرتبط مراجع نظارتی و کنترلی قرار داده شده است. در این خصوص با حذف پروانه فیزیکی گمرک و ایجاد امکان استعلام از طریق سامانه پنجره واحد، از جعل و سوء استفادههای مختلفی که از اسناد گمرکی صورت میگرفت جلوگیری بعمل آمده است. گام نخست جهت استعلام پروانه الکترونیکی دریافت رمز از سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی می باشد. و در صورتی که در مراحلی بعد از کارشناسی قرار داشته باشد همانند تصویر شماره ۹۳ اقدام به دریافت رمز نماید.

مثاهده	وضعبت اظهار	٣	مدور مجوز ورود کامیون		T Italy 6	24). -
نىعيت اظھار	استاد اظهارنامه	پیغام های اظهارنامه	برينت اظهارنامه	تمايش اظهارنامه	ارسال اعتراض	ارزیابی کارشناس
ازمان های نیازمند تایید		a	. In case line of			
<i>ا</i> سازمان: سازمان استاند از ارد ادا و کار قرار	ارد هرمزگان ، قد سازمان: ۱۳۰۰۰ اینداز با تابید دگاه کرد	۲۰۷۰ ، نوع تایید: قبل از صدور پروانه ۱۰۰۰ - ۲۰۷۷٬۰۰۰ ، ۲۰	، وضعيت تاييد: عدم تاييد	The Report		
و تاریکن. دارم کل کرک نام های ارسال شده برای	یه ولی شکل شریومل و بد ک راظهارنامه		120 Copera ; ~ 932 jace ; .	120 p.m.		
ردله: درب خروج						
احد کاری:						
්දිනුම් දිග						
لثابية حمل		ټېت				
توليد رمز	- p					
رحله: منور مجوز بارگ	رى					
احد کاری:						

تصویر شماره ۹۳ - تولید رمز

جهت استفاده از پروانه الکترونیکی در مراجع مختلف، لازم به دریافت پرینت رمز مربوط به اظهارنامه همانند تصویر شماره ۹۴ میباشد.

	104000	1000	Swagily a the		
eet of paper	ur gi	بسمه تعلی رونه لافترونهای واردان نه روزه افضادی تیهه رمایی	د الم	غرى مورى للأمر اوا	
Nitro FDF Creator (Pro 5)	11000				
Charge.		ليف طي	35	-	
8.44		سيما علي: للمان علي:	ر عبيد المثانل:	5	
0 4935600				ارزش ازری، 113,520 مرج معنداد بنون افغال ازر	
		WY8-G	un Siler	And the second second second second	
1 * -	- 100 - 100 - 100 Miles	Connect (CC) Contract (Connect (CC)	or Charles and Terring Ch	11352530 (78.4 JL) NL	

تصویر شماره ۹۴- نمایی از پرینت شماره دسترسی به پروانه

گام دوم جهت استعلام پروانه الکترونیکی مراجعه به آدرس epl.irica.ir/ecl می-باشد.

همانطور که در تصویرشماره ۹۵ مشاهده میشود با وارد کردن شماره سریال پروانه و شماره رسید دسترسی به پروانه چاپ شده در پرینت میتوان مشخصات پروانه را مشاهده نمود.



تصوير شماره ۹۵ - استعلام الكترونيكي پروانه گمركي



۸. سازمان های همجوار

یکی از مشکلات حوزه تجارت خارجی کشور مراجعه صاحبان کالا و صادر کنندگان به سازمان های متعدد و ارائه اسناد چندباره می باشد. در این قسمت طراحی پنجره واحد بگونهایست که ارباب رجوع دیگر نیازی به مراجعه حضوری به سازمانهای همجوار نداشته واز طریق سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی به صورت اتوماتیک اطلاعات مورد نیاز را به دیگر سازمان ها ارسال می نماید. با اجرای این سامانه ارباب رجوع صرفا از طریق سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی می تواند فرآیند های مورد نیاز خود را به انجام رسانده و در کمترین زمان فعالیتهای خود را پیگیری نماید. در مقابل نیز کلیه سازمانهای مجوز دهنده می توانند از طریق بستر ارتباطی پنجره واحد تجارت فرامرزی ، اطلاعات اظهارنامه و پروانه های گمرکی را الکترونیکی دریافت و مجوز های مربوطه را به صورت الکترونیکی به گمرک ارسال نمایند.

۸-۱- تعریف سازمان و کاربر

در ابتدای امر اجرا و راه اندازی سازمان های همجوار در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی، میبایست نمایندگان آن سازمان طی نامهای شناسه ملی مربوط به خود و مشخصات کاربران استفاده کننده از سامانه را به گمرک اجرایی مربوطه اعلام نمایند. در مرحله بعد گمرک مربوطه برای سازمان و کارمندان آن سازمان به ترتیب دسترسی های « سازمان » و « سازمان همجوار » را ایجاد کرده و وکالت سازمان و کارمندان آن برقرار می گردد (جهت راهنمایی های بیشتر به فصل ۲ مراجعه شود). نکته: همانند تصویر شماره ۹۶ برای تعریف دسترسی کارمندان سازمان در پنجره واحد تجارت فرامرزی در فیلد نام و نام خانوادگی، سمت کاربر نیز قید می گردد.

هدیریت کاربران و کارهندان
کاربر غیر ایرانی: کد ملی:
نام و نام خانوادگی یا نام سازمان: [محمد احمدی (معارنت استَقدار د)
شماره تلفن:
رمز عبور:
تکرار رمز عبور:

تصویر شماره ۹۶ - نمایی از ایجاد دسترسی در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی

انواع سطح دسترسی در سامانه به قرار زیر است: ۱) وکالت کارمندی: در صورت داشتن این نوع وکالت، کاربر مربوطه تنها قادر به مشاهده اظهارنامه در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی میباشد. ۲) وکالت نمایندگی شرکت: در صورت داشتن این نوع وکالت، کاربر علاوه بر مشاهده اظهارنامه قادر به تعیین وضعیت اظهارنامه میباشد.

۸-۲- مشاهده اظهارنامه توسط کارمند سازمان همجوار

جهت ورود به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی میتوان از یکی ازآدرسهای اینترنتی زیر استفاده نمود:

https://epl.irica.ir http://csw.irica.ir پس از وارد کردن نام کاربری و رمز عبور دریافتی از گمرک اجرایی به منوی «سازمان همجوار» زیر منو «ثبت نظر کارشناسی در یک پروانه» رفته و با انتخاب نام سازمان و وارد کردن شماره سریال پروانه قادر به مشاهده اظهارنامه خواهید بود.



تصویر شماره ۹۲ - صفحه ثبت نظر کارشناسی در یک پروانه

✓ نام سازمان انتخابی همان «<u>اداره کل گمرک مورد نظر</u>» میباشد.
 ✓ شماره سریال پروانه به صورت <u>شماره سریال اظهارنامه – کد گمرک مورد</u> نظر (به طور مثال :۶۲۳۵۶۸۹ – ۵۰۱۵) وارد خواهد شد.
 و در نهایت آیکن «<u>مشاهده</u>» را کلیک کرده تا اظهارنامه مورد نظر ظاهر گردد.
 همچنین توجه داشته باشید در صورتی که این اظهارنامه به سازمان مورد نظر ارجاع داده نشده باشد با پیغام "شما اجازه دسترسی به این سند را ندارید" مواجه می شوید.

۸-۳- تعیین وضعیت سند (صدور مجوز) توسط نماینده سازمان همجوار

جهت تعیین وضعیت سند ارجاع شده به سازمان همجوار توسط نماینده سازمان همجوار، نماینده می بایست جهت رد و پذیرش سند ارسالی با زدن دکمه مربوطه اقدام به این کار نماید.

پذیرش وضعیت سند به منزله صدور مجوز برای کل اظهارنامه تلقی می شود.
توجه داشته باشید که امکان تبادل نظر بین کارشناس و سازمان همجوار از طریق درج نظر در کادر مربوطه امکان پذیر می باشد. تا زمانی که وضعیت اظهارنامه (پذیرش یا رد) توسط سازمان همجوار مشخص نگردد (فارق از نظرات ثبت شده) امکان شناسایی وضعیت برای پنجره واحد تجارت فرامرزی میسر نمی باشد.

	چەخ		۴۸۸,۲۱۵,۸۴۶			
رديف کالا	نوع کالا	تعرفه	ماخذ	تعداد بسته	تعداد واحد کالا	وزن ناخالص
ردیف کالای ۱	کاغذ چاپ گرید کپی نو (کد رهگیری بانک–۲۶۹۵۷۹۴۵-۱۵۰۵(۶۳)	*****	۴	۱۰۰۹٬۰ رول	۱۰۰۹.۰	۹ <u>۴</u> ۸۳ • ۵۹
مجموع پرداختی	ى : •.• تعداد اقلام: ١ مجموع وزن خالص: •٣٨٩ •٩٣.٠ مجم	وزن ناخالص: ۸۳۰۵۹	F9F.			
اضافه که	در نظر					
ضعيت سند:	ſ					
ە ئىرش						
» نیرش						
ی نیرش د						

تصویر شماره ۹۸ - نمایی از صفحه تعیین وضعیت سند



9. صدور مجوز ترخيص قبل از اظهار

یکی از امکاناتی که پنجره واحد تجارت فرامرزی و سامانه جامع امور گمرکی در اختیار ما قرار می دهند مدیریت مجوزهای است که در فرایند ترخیص کالا نقش ایفا می کنند. در تقسیم بندی کلی می توان این مجوزها را به مجوزهای دریافتی قبل و بعد از تنظیم اظهارنامه تفکیک کرد. مجوزهایی که قبل از تنظیم اظهارنامه دریافت می شوند،عمدتا به صورت کلی بوده و بسته به نوع مجوز در هر مرحله مقداری از مجوز به ازای اظهارنامه گمرکی خاصی مورد استفاده قرار می گیرد. به بیانی دیگر در هر مرتبه تنظیم اظهار مقداری از مجوز صادر شده کسر می گردد.

سازمان های مختلفی در صدور مجوز ترخیص کالا نقش دارند که این سازمان ها می توانند از سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی جهت صدور و مدیریت مجوزهای صادر شده استفاده کنند. پس از صدور مجوز توسط سازمان های ذیربط کلیه اطلاعات در اختیار سامانه جامع امور گمرکی قرار می گیرد تا با توجه به مقررات و محدودیت های اعمال شده ، نسبت به استفاده از مجوزهای صادر شده اقدام گردد. آنچه در ادامه شرح آن خواهد رفت فرایند مدیریت مجوزهای قبل از تنظیم اظهارنامه می باشد.

۹-۱- پذیرش نمایندگی سازمان از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران

در اولین گام گمرک جمهوری اسلامی ایران میبایست نسبت به تعریف سازمانهای مجوزدهنده و نمایندگان معرفی شده آنها اقدام و اطلاعات مربوط به نام کاربری و رمز عبور را در اختیار نماینده سازمان صادر کننده مجوز قرار دهد. در پنجره واحد تجارت فرامرزی هر سازمان توسط شناسه ملی قابل شناسایی است و نمایندگان سازمان مربوطه نیز نمایندگان حقیقی سازمان مجوز دهنده جهت صدورمجوز میباشند.

در گام بعد نمایندگان سازمان میبایست پس ازدریافت نام کاربری و رمز عبور وارد سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی شده و از منوی "کاربر" صفحه "وکالت" را انتخاب کرده و از قسمت "کارمندی" نسبت به پذیرش نمایندگی سازمان مشخص شده در "لیست کارفرماها" اقدام نماید. به عبارت دیگر قبل از انجام هر عملیاتی پذیرش نمایندگی شرکت توسط فرد حقیقی الزامی است.^{۱۶}

۲-۹- مراحل صدور مجوز توسط سازمان

پس از انجام مراحل ذکر شده، نماینده حقیقی سازمان مجوز دهنده با وارد شدن به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی میتواند نسبت به صدور مجوز اقدام کند. آدرس اینترنتی دسترسی به سامانه بهصورت ذیل است:

https://epl.irica.ir

https://epl.irica.gov.ir

https://csw.irica.ir

دسترسی به این سامانه از طریق اینترنت و اینترانت گمرک امکان پذیر است.

۲۱ - جهت اطلاعات بیشتر میتوانید نسبت به دریافت راهنمای و کالت از وبلاگ eplirica.blog.ir اقدام کنید.



تصوير شماره ۹۹ - نمايي از صفحه ورود به سامانه

توجه کنید محدودیت های اعمال شده در صفحه « صدور مجوز » در هنگام استفاده از مجوز مربوطه توسط سامانه جامع امور گمرکی به صورت هوشمند کنترل میشود. به عبارت دیگر تبادل داده و ترکیب سامانه جامع امورگمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی این امکان را میدهد که در لحظه استفاده از مجوز در گمرکات کشور، سامانه به صورت خودکار محدودیت های اعمال شده توسط سازمان مجوز دهنده را کنترل کند. با بهره وری از این مزیت علاوه بر جلوگیری از خطای کاربری، میتوان به سازمان صادر کننده مجوز اطمینان لازم جهت استفاده صحیح از مجوز صادر شده را داد. در ادامه با بخش ها ی مختلف صفحه صدور مجوز آشنا می شوید. ۱۱۴ |صدور مجوز ترخيص قبل از اظهار

۹-۳- بخش های مختلف صفحه صدور مجوز

همانگونه که در تصویر شماره ۱۰۰ مشاهده میکنید صفحه صدور مجوز از قسمت های مختلفی تشکیل شده است که آشنایی با هر بخش در جهت استفاده صحیح بسیار مهم است.

🔪 تست (0014472619) 🗸			زی گمرک جمہوری اسلامی ایر ان
	کد مجوز درخواستی	، صاحب مجوز	نام شرکت : ¹⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰ ▼ کد ملد
			11816861
			تاریخ انقضای مجوز : ای تاریخ
			وزن به کیلوگرم: تمداد ماجد کالان
			لغاد واحد کار . ارزش ریالی:
		فرونگه لامرد معلق بون المسلوی کنتر سازی خلیج قل در ارد به کوه سرایان مطله بون الفسلوی سلویگن مطله بون الفسلوی نوشگن (انا) نیش نوشهر نیش نوشهر	گمرکات مجاز به استفاده از مجوز:
			عنوان سند
		No files s	electedBrowse

تصویر شماره ۱۰۰ - نمایی از صفحه صدور مجوز

۹-۳-۱- نام شرکت

این قسمت نمایش دهنده لیست سازمانهایی است که از سوی آن وکالت کارمندی برای سازمان مورد نظر به شخص مورد نظر اعطا شده باشد. در صورتی که در این قسمت نامی جهت انتخاب وجود نداشته باشد، می بایست مراحل لینک کارمند به سازمان مورد نظر انجام شود. در صورتی که این عنوان به شما نمایش داده نشد و با پیغام " شما دسترسی لازم جهت صدور مجوز را ندارید" مواجه شدید، به این معناست که سازمان مورد نظر دسترسی لازم جهت صدور مجوز را از سمت گمرک جمهوری اسلامی ایران دریافت نکرده است.

۹–۳–۲– کد ملی صاحب مجوز

در این قسمت شناسه ملی / کد ملی صاحب مجوز را وارد کنید و به این نکته توجه داشته باشید که در لحظه استفاده از این مجوز تنها اظهارنامه هایی که صاحب کالا آنها با شناسه ملی وارد شده در این قسمت برابر باشد، امکان استفاده از این مجوز را دارند. به عبارتی دیگر در لحظه استفاده، سامانه به صورت خودکار اطلاعات صاحب کالا و صاحب مجوز را کنترل می کند.

۹-۳-۳- مجوز درخواستی

این قسمت نمایش دهنده انواع مجوزهایی است که دسترسی لازم جهت صدور آنها به سازمان مورد نظر داده شده است. ۱۱۶ |صدور مجوز ترخيص قبل از اظهار

۹-۳-۴- تاریخ انقضای مجوز

این قسمت تاریخ انقضای مجوز را مشخص می گردد.

• 1181	مجوز درخواستی 6861	نام شرکت : ∑000000 ▼ کد ملد صاحب مجوز
		تاریخ انقضای مجوز∶ هه ا⊾⇒

تصویر شماره ۱۰۱ - نمایی از قسمت های مربوط به مشخصات سازمان و مجوز مربوطه

۹–۳–۵– مقدار دهی مولفه های وزن ، تعداد و ارزش

در هنگام صادر کردن مجوز به این نکته مهم توجه کنید که مقادیر مولفه های مختلف
را بر اساس نیاز و با توجه به شرایط استفاده از مجوز توسط گمرکات تنظیم نمایید
زیرا بسته به نوع مجوز می توان مشخص نمود که مجوز بر اساس چه مولفه هایی صادر
شود. به عنوان مثال در صورتی که مجوز صادر شده بر اساس وزن باشد کافی است
در قسمت مربوط به وزن در صفحه صدور مجوز، مقدار مورد نظر را وارد نمود.

(+) اضافه کردن
ارزش ریالی:
تعداد واحد کالا:
وزن به کیلوگرم:

تصویر شماره ۱۰۲ - نمایی از مؤلفه های مورد نیاز در مجوز مورد نظر

۹-۳-۹- اضافه کردن سایر مولفه های مورد نیاز

همانگونه که در بخش (۹–۳–۵) توضیح داده شد در لحظه صادر کردن مجوز میتوان مشخص نمود که برای استفاده از مجوز کدامیک از مولفه های وزن، تعداد و ارزش توسط کارشناس مربوطه مقدار دهی شود.

یکی دیگر از امکاناتی که صفحه صدور مجوزها در اختیار شما قرار می دهد اضافه کردن سایر مولفه های مورد نیاز علاوه بر مولفه های پیش فرض می باشد. برای انجام این مهم کافی است از علامت (+) موجود در صفحه صدور مجوز که در پایین مولفه های پیش فرض قرار دارد استفاده کنید. با استفاده از این امکان می توان مجوزهایی تحت عنوان فاکتورهای نفتی را در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی ثبت و کسر نمود. پس از انتخاب دکمه (+) جدولی جهت درج کردن عنوان ، مقدار و واحد مولفه مورد نظر نمایش داده می شود که در هر باکس موارد مورد نیاز وارد می شود. به عنوان مثال فرض کنید سازمان مجوز دهنده نیاز داشته باشد مجوزی برای مولفه های زیر صادر کند :

تن	107	نفت سفيد خالص
ليتر	۵۲۰۰۰۰	RAFF, BNED

برای وارد کردن هر یک از سطرهای فوق کافی است روی دکمه (+) کلیک کنید و در هر سلول موارد مربوطه را وارد نمایید. ۱۱۸ |صدور مجوز ترخيص قبل از اظهار

۹-۳-۷- بارگزاری تصویر مجوز و انتخاب گمرک

در این قسمت می توان گمرکات مجاز به استفاده از مجوز صادر شده را انتخاب کرد. به این نکته توجه داشته باشید در صور تیکه باکس مربوط به انتخاب گمرک تهی باشد کلیه گمرکات امکان استفاده از مجوز صادر شده را خواهند داشت. همچنین می توانید در صورت نیاز نسبت به بارگذاری تصویر مجوز صادر شده با انتخاب دکمه Browse اقدام نمایید.



تصویر شماره ۱۰۳ - نمایی از بخش انتخاب گمرک و پیوست تصویر مجوز

در پایان با انتخاب دکمه صدور مجوز نسبت به ثبت مجوز و دریافت کد رهگیری مربوطه اقدام کنید. توجه داشته باشید کد رهگیری صادر شده در این قسمت جهت استفاده از مجوز الزامی است. توجه : ابطال و لغو مجوز صادر شده تنها از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران امکان پذیر میباشد.

۹-۴- گزارشات

یکی از امکاناتی که سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی در اختیار سازمان های مجوزدهنده قرار میدهد امکان گزارش گیری از وضعیت مجوزهای صادر شده میباشد. با استفاده از این امکان در هر لحظه سازمان صادرکننده مجوز میتواند از مقادیر استفاده شده در گمرکات مختلف و سایر اطلاعات مورد نیاز بهره مند گردد. برای این منظور کلیه سازمان های مجوز دهنده میتوانند پس از ورود به سامانه پنجره

رواحد تجارت فرامرزی از منوی "کاربر" صفحه "صدور مجوز" را انتخاب و عنوان "گزارش" را کلیک نمایند. در صفحه گزارشات تمامی مجوزهای صادر شده توسط سازمان قابل مشاهده میباشد که با کلیک بر روی هر عنوان میتوان سایر اطلاعات مورد نیاز را مشاهده نمود.



۱۰. معرفی انبار استریپ کننده

یکی از فرایندهای مهم در زمینه حمل و انتقال کالا، عملیات استریپ کالا توسط انبارهای متصدی در سطح کشور و یا تغییر وسیله و شیوه حمل پس از خروج کالا از گمرک میباشد. انبارهای نگهداری کالای تجاری در سطح کشور نقش ویژهای در فرآیند تجارت دارند در نتیجه ظرفیت سازی و ایجاد فضایی امن جهت فعالیت این بخش را میتوان یکی از اهداف پنجره واحد تجارت فرامرزی به شمار آورد. حامل های خارج شده از گمرک در سطح کشور با استفاده از پته الکترونیک قابل

شناسایی و رهگیری می باشند اما با توجه به ماهیت عملیات صورت گرفته در انبارهای استریپ کننده کالا که منجر به تغییر وسیله حمل می گردد، نیاز مبرم جهت ثبت و کنترل عملیات صورت گرفته جهت رهگیری کالا ضروری است.

بر این اساس کلیه صاحبین کالا که درخواست استریپ کردن کالا و یا تغییر وسیله و شیوه حمل پس از خروج کالا از گمرک را دارند باید از طریق سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی، انبار مربوطه و متصدی مورد نظر خود را مشخص کنند. در ادامه متصدی مربوطه از طریق سایت پنجره واحد بر طبق فرایند تعریف شده اقدام به ثبت اطلاعات مورد نیاز مینماید.

پس از ثبت اطلاعات با استفاده از کد استعلام دریافت شده از سامانه، سایر سازمانها همچون نیروهای امنیتی میتوانند از روش های زیر اقدام به دریافت اطلاعات لازم نمایند:

۱. استعلام از طریق سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی:
 از طریق ادرس « epl.irica.ir/ecl » و در اختیار داشتن رسید پروانه الکترونیک
 می توان علاوه بر مشاهده پروانه الکترونیکی و اطلاعات حامل های خارج شده از گمرک

کلیه عملیات صورت گرفته توسط انبارهای شهری و متصدیان تغییر وسیله حمل را مشاهده نمود.

۲. استعلام از طريق سامانه پيامكي:

با پیامک کردن کد استعلام مورد نظر به شماره ۳۰۰۰۸۸۸۷ اطلاعات مورد نظر از طریق پیامک ارسال خواهد شد.

۱-۱۰- مشخص کردن انبار استریپ کننده و یا متصدی تغییر حامل

صاحب کالا یا اظهار کننده واردات میبایست از منوی « کاربر» زیرمنوی « دوراظهاری واردات »، با وارد کردن شماره بارنامه یا شماره سریال، اظهارنامه مورد نظر را از قسمت « لیست اظهارهای قبلی » جستجو کرده و با زدن دکمه ویرایش همانند تصویر شماره ۱۰۴، اقدام به ثبت وکالت مربوط به انبار مورد نظر نماید.

				0-74-	
0-000000					
شمارد سريال کد ملی	کدملی صاحب کالا	نام صاحب كالا	شماره بارتامه	وبرايش	رديف
		نام صاحب كالا	شماره يارئامه	ľ	١
)	شماره سریال کد ملی ۱۱۱۱۱ که ملی	کدملی صاحب کالا شماره سربال کد ملی ۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱	نام صاحب کالا کتملی صاحب کالا شماره سریال کد ملی نام صاحب کالا ۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱	٥٥-٥٥٥٥٥٥٥ نام صاحب کالا کندملی صاحب کالا شماره سریال کد ملی شماره پارتامه تام صاحب کالا ۱۱۱۱۱۱۱۱ ۱۰۰۰۰۰۰۰ د ۱۱۱۱۱۱	وبرایش شماره بارتامه تام صاحب کالا کدملی صاحب کالا شماره سریال کد ملی شماره بارتامه تام صاحب کالا ۱۱۱۱۱۱۱ ۱۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰ تام صاحب کالا

تصویر شماره ۱۰۴ - نمایی از جستجوی اظهارنامه از قسمت لیست اظهارهای قبلی

جهت ثبت شناسه ملی انبار، با زدن دکمه" ادامه " در مرحله مشاهده وضعیت اظهار، به صفحه مربوطه هدایت میشوید.



تصویر شماره ۱۰۵ - محل قرار گیری دکمه «ادامه»

در صفحه باز شده به قسمت دادن وکالت انبار رفته و شناسه ملی انبار استریپ مورد نظر خود را وارد کرده و بر روی «دادن وکالت» کلیک کنید تا پیغام تایید را رویت همانند تصویر شماره۱۰۶ نمایان گردد.

				≡ انبار
وكالت براي يوزر با شناسه ملي براي پروانه با شماره	دادن وكالت	000000000	شنامه ملی وکېل:	
		سريال ۵۰۱۰۰-۵۰۰۰۰ با موفقيت ثبت شد		

تصوير شماره ۱۰۶ - ثبت وكالت انبار استريپ برای سريالی مشخص

از این پس انباری که شناسه آن را در این رویه فعال کرده اید میتواند با نام کاربری خود از محل این سند فرایند «تغییر حامل» را انجام دهند.

۲-۱۰ فرایند تغییر حامل

پس از ثبت وکالت انبار استریپ کننده برای سریالی خاص، متصدی مشخص شده میتواند عملیات استریپ و یا تغییر حامل رااز طرق سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی برای پروانه مذکور به انجام برساند. در ادامه به شرح فرایند تغییر حامل خواهیم پرداخت. ۱۰–۳- ورود به سیستم جهت انجام فرایند تغییر حامل

برای انجام فرایند تغییر حامل در اولین مرحله باید کارمند انبار مربوطه با نام کاربری خود وارد سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی شود. جهت انجام فرآیند تغییر حامل کارمند انبار مربوطه پس ازدریافت وکالت از سوی اظهارکننده یا صاحب کالا وارد سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی شده و به زیر منوی « تغییر حامل » از قسمت « کاربر » همانند تصویر شماره ۱۰۷ وارد شده و مراحل را به ترتیب زیر انجام می دهد.

ېرې چېپورې سالمۍ ایران	🗾 پنجرہ واحد تجارت فراہرزی ۲
تفيير حاهل	هنځون
اچار تایید کننده: انتخاب کنید	🖿 کاربر 🗸
قماره سریال: قماره پلاک حامل مثن تاییدیه. ارسال مثن تفسیه	ارسل مایشت انلهارمای من انجار انتخاص خیقی و حقوقی ایجاد ترخیمیه ایجاد سقارش برای شرکت های حمل بارهای من
	بررسی وضعیت ثبت ترخیصیه تایید اطلاعات حواله (شرکت های حمل)
	تنییز حامل تفکر کی را تاہ ہ
	لغدیک بارنده . ثبت پیغام روی پروانه ثبت کوتاژ

تصوير شماره ١٠٧ - نمايي از صفحه تغيير حامل

۴-۱۰ - صفحه تغییر حامل و تکمیل اطلاعات

۱۰-۴-۱- مشخص کردن نام انبار

در اولین اقدام نام انبار از لیست انبارها انتخاب می گردد. لازم به ذکر است که تنها نام انباری در این لیست نمایش داده می شود که کاربر آن در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی از سوی انبار مربوطه وکالت کارمندی را اخذ کرده باشد. در بخش دیگر از همین راهنما به شرح این موضوع خواهیم پرداخت.

انبار تایید کننده: انبار

تصویر شماره ۱۰۸ - منوی انبار تأیید کننده

۰۱–۴–۲– وارد کردن شماره سریال پروانه گمرکی

این شماره مشخص کننده گمرک و پروانه ای است که فرایند تغییر حامل برای آن انجام میشود. لازم به ذکر است کاربر تنها به کالاهایی از یک پروانه گمرکی دسترسی دارد که صاحب کالا یا اظهار کننده مراحل مربوط به فصل اول را انجام داده باشد. نکته ۱: شماره سریال با فرمت «کد گمرک- سریال» همانند تصویر شماره ۱۰۹ وارد میشود.



تصویر شماره ۱۰۹ - نمونه ای از ثبت صحیح شماره سریال

نکته ۲: در صورتیکه صاحب کالا وکالت مورد نیاز جهت دسترسی به این پروانه خاص را به انبار مربوطه نداده باشد کارمند انبار با پیغام «شما اجازه دسترسی به این اظهارنامه را ندارید» مواجه می شود.

۱۰–۴–۳– وارد کردن شماره حامل

در این قسمت شماره پلاک مربوط به حامل جدید که کالا با آن جابه جا می شود همانند تصویر شماره ۱۱۰ وارد می شود.

تصویر شماره ۱۱۰ - نمایی از ثبت شماره حامل

نکته: حامل ممکن است خودرو، قطار، کشتی و هواپیما باشد، در هر مورد نسبت به وارد کردن مشخصه های مورد نیاز جهت شناسایی نحوه حمل (شماره سفر ، نام حمل کننده و ...) اقدام نمایید.

۱۰–۴–۴– متن تأییدیه

عنوان چهارم متن تأییدیه یا به بیانی دیگر شرح عملیات صورت گرفته میباشد، این متن شامل مشخصات نوع وتعداد بسته بندی بار، شماره پته گمرکی صادر شده برای حامل قبلی و سایر مشخصات مربوط به حامل و بار میباشد.



تصویر شماره۱۱۲ - نمونه ای از پرینت کد استعلام تغییر حامل

۵-۱۰ نحوه استعلام از سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی

استعلام تأییدیه مربوط به تغییر حامل به دو روش برخط(استعلام از سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی) و استعلام از سامانه پیامکی ۳۰۰۰۸۸۷ صورت میگیرد. در ادامه به شرح این دو روش خواهیم پرداخت.

٩-١٠ استعلام برخط

استعلام بر خط از طریق صفحه استعلام الکترنیکی پروانه گمرکی درسامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی به شرح زیر انجام میپذیرد. قابل ذکر است که این سامانه از بستر اینترنت قابل دسترسی است.

۱۰-۶-۱- رسید پروانه الکترونیک

گام نخست جهت استعلام پروانه الکترونیکی دریافت رمز از سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی می باشد. برای دریافت این رمز می بایست به اظهارنامه مربوطه در لیست اظهارهای قبلی مراجعه و در صورتی که سریال در مراحلی بعد از کارشناسی قرار داشته باشد همانند تصویر شماره ۱۱۳ اقدام به دریافت رمز نمود.

🕦 مشاهد	وضعيت انظهار	٣	مدور مجوز ورود کامیون		 ۲) قىلم ق 	رايند
نىعيت اظھار	استاد اظهارنامه	پیغام های اظهارنامه	برينت اظهارنامه	تمایش اظهارنامه	ارسال اعتراض	ارزیابی کارشناص
ازمان های نیازمند تایید در ازمان در ازمان از ۱۰	Weee total and a different	den er ell 18-reli est Y-V-	ب مقدم تاريخ مدم تاريخ			
م سازمان: اداره کل قرنه	برد بیربریان و یه بیربین. لینه نیاتی استان هرمزگان . کد سا	مان: ۱۳۰۰۲۷۵۷۲۰۲ , نوع تایید: قیا	. از صدور پروانه , وضعیت تایید	: عدم تایید		
نام های ارسال شده برا	ن اظهارتامه					
ردله: قرب خروج						
احد کاری:						
105 ×163:						
لتاسه حمل		تيت				
توليد رمز	• p					
رحله: صلور مجوز بارگ	57					

تصوير شماره١١٣ - دريافت رمز الكترونيكي از سامانه پنجره واحد

جهت استفاده از پروانه الکترونیکی در مراجع مختلف، لازم به دریافت پرینت رمز مربوط به اظهارنامه همانند تصویر شماره ۱۱۰۴ میباشد.

ئارىخ مىنرر: 1394/10/19	ایی	بسمه تعالى رسيد پروانه الکترونيکي واردات گمرک: منطقه ويژه افتصادي شهيد رجايي		تر گمرک جمهور ی اسلامی ایر ان	
شمار در مید دستر سی به پر وانه: ان این این این این این این این این این ا		501	شماره سريال پروانه: الله الله الله الله المحقق المحقق الله الله الله الله الله الله الله ال		
		شناسه ملی:	لا	صاحب كا	
		ە:		اظهاركتنده	
		شناسه ملی:	ار:	حق العملك	
				ارزش ارزی: 117,405 نوع معامله: حواله ارزی	
		، کالاها	اطلاعات		
للم شماره : 1 تمرفه: 1909/190 مرح کلا:سایر تعداد بسته: 1 نوع بسته: یالت وزن خالص: 68،601 وزن تلخلص: 74،800 کشور سازنده CN ارزش قلم کلا: 104075.00 قلم شماره : 2 تمرفه: 1990/200 شرح کلا:سایر تعداد بسته: 1 نوع بسته: یالت وزن خالص: 66،400 وزن تلخلص: 57,51 کشور سازنده: CN ارزش قلم کلا: 1330.000 استه این برگه صرفا جهت رهگیری پروانه الکترونیکی در ساماته پنجره واحد تجارت فراسرزی ارائه می شود و فاقد هر					

تصوير شماره۱۱۴ - نمونه رسيد پروانه الكترونيكي

۱۰-۶-۲- صفحه استعلام الکترنیکی پروانه گمرک

جهت دسترسی به صفحه استعلام الکترونیکی پروانه گمرکی میتوان یکی از آدرس-های زیر را استفاده نمود :

epl.irica.ir/ecl epl.irica.gov.ir/ecl csw.irica.ir/ecl

همانطور که در تصویر شماره ۱۱۵ مشاهده می شود با وارد کردن شماره سریال پروانه و شماره رسید دسترسی به پروانه چاپ شده در پرینت، می توان مشخصات پروانه را مشاهده کرد.



تصوير شماره110 - استعلام الكترونيكي پروانه گمركي

۱۰-۷- معرفي بخش هاي مختلف صفحه استعلام الكترونيكي

۱۰–۷–۱– اطلاعات پروانه

اولین بخش در صفحه استعلام الکترونیکی پروانه بخش «اطلاعات پروانه» میباشد. تمامی اطلاعات موجود در خانه های اظهارنامه همانند تصویر شماره ۱۱۶ در این بخش قابل مشاهده است همچنین امکان دریافت نسخه چاپی پروانه همانند تصویر شماره ۱۱۷ از این قسمت میسر میباشد.

				البكى	دانلود غابل امضا بنده ی الکنزو						
					اطلاعات کامیرن های خارج شده از گمرک	نا پیغام های پروائه	، پروائه تغییر حامل ه	اطلاعات			
ľ							1000	• ^			
	متطقه ويؤه	اف گىرک ورودى		۱. اظهارنامه رق ۴							
	à-1	کدگیرک ۱۰۰۰۰۵									
		تماره ثبت(كوناژ)		1 1							
	$fA(Z_{i}):=(f,\chi)\cdot f(\overline{y}-f)f=(f)$	فيران			50100-0						
	ى يايگانى:	ىتى #	۹ ت پسته او مط	ة الالام	۰۷-۵-دیار						
新		:6016 .c 1-17-174	SAT	1							
T			, (صاحب کالا)	٩ مىئول ئىبويە مالر	الا گېړنده :						
		۸۱ کد اجزا ارزق	77-77	۵۰ اجزا ارزش ۵۰۰	ئىرىت تانى						
8	KR	۱۶. کشور صادر کننده		۵۸. کشور مینا KR	vi.ita (اللهار كتبيه) (١٩						
1		۱۳،۳۰ پارنامه:	KR "	٥٧. كشور طرف مناما	دق المل كار:						
			CF.	۲۰. تىرايط تحويل R	XY SM	۸۸ هویت و مارت وسیله خدل در ورود خارجی ۸۸					
	۲۴. نوع منامله	۲۳. نرخ ارز:	کتور:	۲۳. ارز و مباغ کل قا		بيور از مرز	۳۱ هویت و ملیت وسیله حمل در ه				
	اعتبار انتادى	15445.1	42.00	PVP KRW	W XY		ځارجى				
			پلېکې کد پلېک:	۸۸. اطلاعات مالی و	۳۷ محل تخلیه/کد استان	15 کد صل	ة٦. نوع حال				
				ترايط يردافت:			دریایی				
11			ریزی	نام یانک یانک کشار	گىرك قروجى 🔋 ۲۰ محل ارزيابى كالا						
ŧ			دّىبارە اغتبارى اىنتلاى:	تىبە: تېپىد يەتش	ZONE_B	متطقه ويژه اقتصادي تبهيد رجايي-١٠٠٠ ه					
		44119-4-5	RR24 1	71. ش ق	كد ثبت سفارش						
1	V ISLAW	۲۵ وزن ناخالمی ۲۳۱/۱۳۱	ازنده KR	۳۶. کشور ،	نوع برند: کشورسازنده - مدل کالا ن						

تصوير شماره ۱۱۶ - نمايي از بخش اطلاعات پروانه

				Ш				٦. اظهارنامه وو	ن ۴	لفاكبرك وروا	ی سز	<i>مله</i> ويزه
								5.5	7. فهرست	کد گمر ک		0-1
			00000	.00	0100	5		1 1		شماره (بن (کول	(
					0100	5		· ' .		ناريخ	-111	1832-1-2-4-23
			n		⊨رياي			ه. افلام	9ت بسته	تبق #	تى با	بگانی:
								۲	FAT	اياست	61	
										-12-2-1-	1./1./1	
										17		
	الا کیرند	1.0.						٨. مىئول تىو.	به مالی (صاحب کالا			
								۸۰. اجزا لرزش	11-1195	2.31	اجزا لرزش	
	دریستی ۱۹۹۰ نمار	ر : بنده اظمار کننده						1	KP	- - C 10	Partito	ĸ
	, ,	this par						هدد فنور مينا	Fee. 1	3.0	ر سار سار ک	
	حق الد	ىل كلو:						۱۷. کشور طرق	KR sieler u	37.ش	زنامه	
	۸۸. هو	يت و طبت وم	له حمل در ورود خارجی			L.	XY	۳۰ شرایط تح	efr روان			
	58 X1	يت و طيت ومد	نه حمل در عبور از مرز					۲۳. ارز و مباغ	كل فكتورا	٦٣. نوع لي	9.2T	ع مالته
	خارجى						XY	F KRW	Y99U	19999	اعتيلو ا	منادی
	57. iy	۽ حمل	35 کد حمل	.79	محل تخليه؟؟	د استان		ok361.58	مان و بانکی کد بانک			
	درايي			_				شرايط برداخت	No. 1 March 10			
	AT . 74	رک غروجی			يحل لزياين	18		رم باتات بانک اندروز اندر د	، سنورزی مثنت شیلہ اونڈ ہ	أسلاه		
	اختقه	وبزه النسادى ن	بهبد رجایی=۲۰۰۰ دق	В	ZONE			1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1)/0 Jan (
	کد تیت	ىغارش:						2.0	37 13. KR	19-9-38 2	7.4	
انوع برددا کنورسارنده استان ۱۳۵۰ن انجاب داده ۲۷۰ است دادان							25.FT	N.R. 633/ar ye	10 000 000 10 000 000 00	س در ۱۳۸۸ مراجع ۱۹	V 10417	
è,	1	alah a	cod wred D					10.T	الد واحد كلا		قلي کلا	
γ	ان يكن	ي والمارة الماتان	175					111		mm	1117	·
	تن کا	لا: مقوای گلاب	۱۲۵۰ الی ۲۰۰ کرمی									
	شوج فبر	اری کلا؛ سایر	ثاغذ ومقولعاي جند لايه	نایق رہ	لوبت قبر مذك							
1	ار مد ت	فليف :	+ 197993+	• • •		ترغ متم ا		Υ.			۲۵ نرغ تدریل معرف در م	100 11
100	-34					d Inut	2-mg				۰۰۰ بروس ضر ۵ ۲۵۱۰۱،۶۵۴۰۰	T1-T1
÷.	29	ميلاي محلبيه		361	ميلغ		4	۸۶ کد حباب	اختیاری	•	ا اطلاعات انیار	
لوق	. * 1	Vfa1-1.90f	¥1	Ψ.	1197.911.07	Y		ئىرج ھىابدارى		1		
	-11			• •	1-1098711			لحوه يرداخته		38		
	-11	~					_	شطره ارزيلي			1.61,0	n/1 /T+18
	.10						-					۰۲
	-17						-					11/24
	. 17			9,1	1179-959		-	Taylor a part			1810	
	• 16			۳	101-101			میں منظول ہ	د بغانه	PL-AT-DBY	10.5	.5.
	- 19			1.1	1.0		Τ_	جىع بولۇنى د	نى بىلاش	PS,-AT,DOV		Ju
	بنيع				23446744	٥						
125	رىيدكى د 11 - 1	تىرك:			SIRILI	1.1-1		ین اظ و مت	مهرجمه را بارغایت ک ولیت های موضعات	به موالین و ملر ب ه T ماده ۲۹	ب بریونه و یا این د.ای ب	مون تيه نتايف ازم ۶۴ (ارو. ۶۱ -
197	19.57 have	~		*** h		GR27 G Colorino		تظيم	ر	کلیه استاد شم	بري وي	اساد بارگذاری
				37	0° ~ 1	0.00		شده م	ز سامانه جامع امور گ	ركى[ينجزه واء	، تجارت فر امرز و	ر) از هر جهت
								مطابقت	ن دارد. نام و امضای	قهار كتنده العاين	10	

تصوير شماره١١٧ - نمونه چاپ شده اطلاعات پروانه

۲-۷-۲- پیغام های پروانه

با کلیک بر روی عنوان«پیغام های پروانه» می توان پیام های ارسال شده توسط سازمان های مربوطه که عمدتا پس از ترخیص کالا صورت می گیرد را مشاهده کرد.

۱۰-۷-۷- اطلاعات کامیون های خارج شده از گمرک

با کلیک بر روی عنوان «اطلاعات کامیون های خارج شده از گمرک» اطلاعات حامل خارج شده از درب خروج گمرک همانند تصویر شماره ۱۱۸نمایش داده می شود. این اطلاعات شامل شماره پته، شماره کامیون، مشخصات راننده، مشخصات مسیر، مشخصات صاحب بار ، مشخصات کالا و موارد مشابه می باشد.

کی	دانلود فلال امضا شده ی الکترونیکی														
نه تغییر حامل ها پیغام های پروانه اطلاعات کامیون													اطلاعات پروانه تغيير ،		
								ده از	ارج شا	ی خ	لە				
									ئمرک	Ś					
	کالا	فصات	مشا	بار	احب	ات صد	مشخص	سير	صات ا	مشذ	ننده	فصات را	مشذ	شماره كاميون	شماره پته
														58481يران	AG61 <u>7</u>
T	کالا	فصات	مشا	بار	احب	ات صد	مشخص	سير	صات ا	مشذ	ننده	فصات را	مشذ	شماره كاميون	شماره پته
														663ع764يواز	AG61236
	كالا	فصات	مشا	بار،	احب	ات صد	مشخصه	سىر	صات ،	مشذ	ننده	فصات را	مشذ	شماره كاميون	شماره پته
														734ع26 ايرار	AG61251
	كالا	فصات	مشا	بار،	احب	ات صد	مشخصه	سىر	صات ،	مشذ	ننده	فصات را	مشذ	شماره كاميون	شماره پته
1														31ع649ايراز	AG6129
27	كالا	فصات	مشا	بار،	احب	ات صد	مشخص	سير	صات ،	مشذ	ننده	فصات را	مشذ	شماره كاميون	شماره پته
														3238ايدان	AG6130
	كالا	فصات	مشا	بار،	احب	ات صد	مشخص	سير	صات ،	مشذ	ننده	فصات ر	مشذ	شماره کامیون	شماره پته
-														21ع168ايدان84	AG61320
	كالا	فصات	مشا	بار	احب	ات صد	مشخص	سير	صات ،	مشذ	ننده	فصات ر	مشذ	شماره كاميون	شماره پته
7														24ع15ايراز	AG61349

تصویر شمار۱۱۸ - نمایی از بخش اطلاعات کامیون های خارج شده از گمرک

۱۰–۷–۴– مشاهده سابقه تغییر حامل

با کلیک بر روی گزینه «تغییر حامل ها» میتوان سوابق عملیات انجام شده در انبارهای متصدی استریپ و تغییرحامل های مرتبط با این پروانه گمرکی را همانند تصویر شماره ۱۱۹ مشاهده نمود.

			mahs=				
			C nates				
			جمنحو				
		and the second sec					
				_			
			بالقرد فارل المساخدة بن الالترينيكي			-	
				Jail Mile - 47	a de sta	المر هام	An Martin
				مار قرع لغد ال	10000 L		
				- April			and the second s
		1		pinini di	شمتره خامل	، بنرونتيه	جرز لليه لاك
	بمارد على 1346	10 متر راسمه	يالت مهزا الكلمية لماء وي عمل ديله ز	arv144623	87414/062	94/3/13	34
	3346. Jan + Jan	والاطر والتعادات	والتحفرة كالنبة تمادلا شماره وته ز	BEV144622	44-0-040	94/3/15	البق
	12121 also edu., 12224	12 دلم رانشدہ	يقدمها كلامه تمادعة نماره يله	arv144622	46.00,0844	94/3/15	المل
	719 Jahre Hele .	ت بار راهنده س	and a set of the second second second	arv144622	1105403	94/3/15	البل :
	st, s ستي 14558	-1447, jin 50.	بالتصفرا كالسة تحادثك فصليه يته	arv144628	10,0,000	94/3/15	الفار
	ن خداره دلي 60	فالم والتلجاني ججد	والت معرا كالمه تحادلان فعلامونه (21	apr144029	25/6/012	94/0/15	المرار
	تعارد بكي 1980	يې بلې رانته دېد	والشاعمية كالنبية تصادران شمل دينه إذ	acr144629	44,0,044	M005	المبار
	18452 Jan	80 نقر رانشداد	والتصفرا للالمه تمادرون شطره وتهز	art144629	1503,0412	94/0/15	النبار ا
	التعارد على (1995)	annual a pha 500	والت صفرة كالاسه تسادران شمار ويتحرد	401144629	1505/942	94/0/13	المنهل ا
	شماردملي (10)	وال بالر رابندينة	يالت مغرا كالنمه تصادرون بلمال يتحاق	arr(44629	15,0,415	94/013	100
	ى شداد ولى 103	الأعار رانستر ه	والتدمعية للاصد تساد الارشمار ديله الا	apity1446525	17,0,400	94/073	السل ا
	1087 Section 1	41-46, Ju-52	والتصفرة كالنبه تعادلا شطره ولح	apri/4452	17664930	94/5/13	المار .
	2237 Section-	www.j., do 500	بوالك بطرة لأنابيه تحاد الا عداره يتحا	arv14403	46,0,0411	94/0/13	Ant
	100000 - 24 4 - 4	1100 ملتر در ا سترد	يلارد معرا لللاسة شمار الا شماره وته	arv14462	23,5,415	94/0/13	1.00
8	W7412	الالالا بقرر أسب	يقت بعرة الكلمة تحادرون مناره يته	acr14402	71,00,4421	14/3/01	المر
	100 - 4-4 - 10	ى تار رانتيد على	يقت معرا كاشبة لساد (19 شمار ميلة 65	acv14462	13.44117	MID15	Jul 1
	9131 Junio 1	(50 مار راشده	والتصفرة كالمنه تمارين عمله يته إ	acv(440)	1506/012	94/015	Jul
	5490 Juni	(50 مارزانشير	والتصفرة كلاسه تماتركل منارحيته إ	ar/v)4463	25-0-415	94/0113	141
	162 . de . frais.	manufacture (1)	والتربعيا لكتبه تمادكة غمارديته 00	apr/14463	2506-621	94/0115	140
	RT_levies_as	مار راشمیور	والت بعرة كالتبه لعاد 35 شتار بها 1999	00714404	78,0,4670	94/3/34	14
Concession of the local division of the loca	and the local data				ALC: NOT THE OWNER OF	-	_

تصوير شمار ۱۱۹ - نمايي از سابقه صفحه تغيير حامل هاي يک پروانه

۸-۱۰ استعلام پیامکی

برای استعلام پیامکی تغییر حامل ها باید بارکد تولید شده در هنگام تأیید خروج از انبار را به شماره ۳۰۰۰۸۸۷ پیامک نمود تا اطلاعات ثبت در فرایند تغییر حامل برای شما ارسال گردد.



تصوير شماره ۱۲۰ - نمونه باركدجهت استعلام پيامكي