

آنچه درباره
مبلمان شهری
باید بدانیم

@MardomeHazer

استوری‌ها را تا پایان ببینید...



احتمالا تا حالا کلمه‌ی **مبلمان شهری** به گوشتون خورده و شاید بارها از خودتون پرسیدید که این مبلمان شهری دقیقا یعنی چه؟ شاید اولین چیزی که به ذهنتون رسیده، نیمکت و صندلی‌های تو خیابون و پارک‌ها باشه که بهشون میگن مبلمان شهری. بله درسته. البته کمی تا قسمتی درست فکر کردید ولی همه‌ی مبلمان شهری فقط نیمکت و صندلی نیست.

این بار قصد داریم شما رو با مبلمان شهری بیشتر آشنا کنیم. اینکه مبلمان شهری چیه؟

چه اهمیتی داره؟ با انواع مبلمان شهری آشنا بشیم.

ایجاد و اجرای مبلمان شهری وظیفه‌ی کیه؟

تبعیض و بی عدالتی در مبلمان شهری چطور اتفاق

میفته؟ و بدونیم قانون در این زمینه چی گفته.



مبلان شهری چیه؟

فضای شهری فقط شامل خیابونا، کوچه‌ها و خونه‌ها همیشه. برای همه بارها پیش اومده که در محیط شهری به امکانات و خدماتی مثل نیمکت، سطل زباله، آبخوری، سرویس بهداشتی، تابلو راهنمایی، روشنایی و سایر موارد دیگه نیاز داشتیم ولی شاید به طور دقیق به اهمیت وجود این امکانات توجه نکردیم.

مبلان شهری به مجموعه‌ای از امکانات، تجهیزات، نمادها، تابلوها و فضاهایی گفته میشه که

شهرداری برای رفاه و آسایش و تأمین برخی از

نیازهای روزمره مردم در فضای عمومی شهر قرار

میده و همه حق دارن از این امکانات استفاده کنن.



اهمیت مبلمان شهری

در مسئله‌ی مبلمان شهری فقط زیباسازی شهر مطرح نیست بلکه تأثیر مهمی در رفع نیازهای روزمره‌ی مردم در سطح شهر، معرفی هویت و فرهنگ مردم شهر، ارتباط بیشتر مردم با یکدیگر و در نهایت افزایش روحیه و بالا بردن سطح و کیفیت زندگی و رضایتمندی مردم شهر داره.

طراحی مبلمان شهری متناسب با فرهنگ مردم هر شهر، می‌تونه هویت فرهنگی مردم اون شهر رو نشون بده. به عنوان مثال، یادبودیه اتفاق مهم تاریخی، قهرمانان و افتخارات ملی، مذهبی و اسطوره‌های یه قوم از اون منطقه یا شهر.



اهمیت مبلمان شهری

نتایج تحقیق و پژوهش‌ها نشان داده که مبلمان شهری استاندارد، گروه‌های مختلف مردم رو به یکدیگر نزدیک‌تر می‌کند و فضایی برای زندگی بهتر به وجود می‌آید و در واقع به جورایی حال مردم شهر رو بهتر می‌کند و در جلوگیری از بی‌نظمی و هرج و مرج و تنش‌های محیطی و استرس روزانه تأثیر جدی دارد.



انواع مبلمان شهری

مبلمان شهری روبه چهار دسته تقسیم بندی می‌کنند:

مبلمان خیابانی:

مثل سنگفرش خیابان، روشنایی و نورپردازی کوچه و خیابان، سطل‌های زباله، صندوق پست، نیمکت و صندلی خیابانی، ایستگاه‌های تاکسی، اتوبوس و مترو، پل عابر پیاده، پله برقی، سرویس بهداشتی عمومی و ...

مبلمان پارکی:

مثل فضای سبز، نیمکت و صندلی پارکی، تجهیزات ورزشی، آلاچیق، وسایل بازی کودکان، سرویس بهداشتی، آبخوری، گلدان، مجسمه، آب‌نما، سطل‌های زباله و ...

مبلمان ترافیکی:

مثل علائم و تابلوهای ترافیکی و راهنمای مسیر، پارکومتر، راه بند، نرده و ...

مبلمان تبلیغاتی و اطلاع رسانی:

مثل تابلو و ستون‌های تبلیغاتی و اطلاع رسانی، تابلوهای سردرب مغازه‌ها و مطب پزشکان، ساعت، نقشه‌ی شهر یا مترو و ...



انواع مبلمان شهری

در دسته بندی دیگری میتونیم مبلمان شهری رو به دو دسته ضروری و تزئینی تقسیم بندی کنیم:
۱. مبلمان ضروری: امکانات و تجهیزاتی که حتما باید در سطح شهر و در دسترس مردم باشه، در غیر این صورت مردم با مشکل مواجه می شن مثل:

روشنایی کوچه، خیابان و پارک
 علائم و تابلوهای ترافیکی و رانندگی
 سطل های زباله در مکان های پررفت و آمد
 نیمکت برای استراحت و انتظار در ایستگاه ها
 سرویس بهداشتی در پارک ها و اماکن عمومی

۲. مبلمان تزئینی: امکانات و تجهیزاتی که در اصل برای زیبایی و تزئین استفاده میشه و بیشتر جنبه ی دیدنی داره و اگر هم نباشه مشکلی برای مردم پیش نمیداد. مثل: گلدان، پرچم، مجسمه، آبنما و ...



ویژگی های مبلمان شهری استاندارد

برای اینکه مبلمان شهری بتونه وظیفه‌ی اصلی خودش رو انجام بده و به اون هدفی که داره برسه و از بروز برخی مسائل و مشکلات شهری جلوگیری کنه و در نهایت باعث رضایتمندی مردم بشه، باید یک سری ویژگی‌هایی در اون رعایت بشه مثل:

۱. باید وزن، ابعاد، جنس، دوام، استحکام و قیمت مناسب داشته باشه.
۲. باید علاوه بر زیبایی، باعث افزایش حس آرامش و آسایش در مردم بشه.
۳. باید قابلیت تعمیر و یا تعویض راحت و آسان داشته باشه.



ویژگی های مبلمان شهری استاندارد

۴. باید با هویت و فرهنگ مردم و محیط اطراف، هماهنگی و تناسب ظاهری داشته باشد.
۵. نباید باعث به خطر افتادن سلامتی و امنیت مردم بشه (مثل نداشتن لبه های تیز).
۶. باید قابل دسترسی و استفاده همه ی مردم (مخصوصا معلولان و افراد کم توان) باشه.
۷. باید در برابر تغییرات آب و هوایی (سرما، گرما، بارش باران) و حوادثی مثل آتش سوزی مقاوم باشه.



اجرای مبلمان شهری وظیفه‌ی کیه ؟

اجرای مبلمان شهری برعهده‌ی

معاونت خدمات شهری در شهرداری‌هاست.

نظارت بر این معاونت و اجرای صحیح مبلمان

شهری وظیفه‌ی کمیسیون خدمات شهری

در شورای شهرهاست. هزینه‌ی خرید این

تجهیزات و امکانات و اجرای مبلمان شهری

برعهده شهرداری و **از پول ما مردمه.** همون

پولی که بابت عوارض، مجوزه‌های ساختمانی یا

سایر موارد به شهرداری پرداخت می‌کنیم.

پس باید خودمون از این امکانات و تجهیزات

مراقبت کنیم چون هم برای استفاده خودمونه

هم از جیب خودمونه.



عدالت شهری و اجتماعی

طبق قانون، مسئولین و مدیران شهری وظیفه دارن برای جلوگیری از هرج و مرج و نارضایتی مردم، **عدالت شهری** رو رعایت کنن. یعنی باید در تمام نقاط شهر مبلمان خیابانی، پارکی، ترافیکی و اطلاع رسانی اجرا بشه و نباید هیچ تفاوتی بین نقاط مختلف شهر وجود داشته باشه.

تبعیض در ارائه امکانات و خدمات شهری از نظر قانون جرم محسوب میشه و قطعاً باید با مدیر و مسئول مربوطه برخورد قاطع بشه.

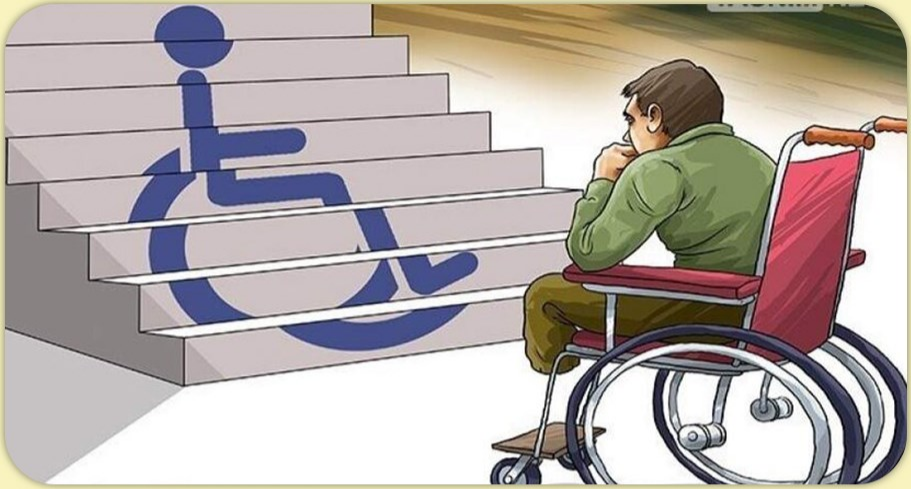
« طبق تبصره ۳ ماده ۵ از فصل دوم قانون حمایت از افراد دارای معلولیت »



قانون چی میگه؟

بند ۹ از اصل سوم قانون اساسی:
 «رفع تبعیض‌های ناروا و ایجاد امکانات عادلانه
 برای همه، در تمام زمینه‌های مادی و معنوی»

پس طبق قانون باید دسترسی همه‌ی مردم به
 امکانات و خدمات شهری فراهم بشه، تا جایی
 که حتی افراد معلول و کم‌توان هم باید مدنظر
 گرفته بشن و امکان دسترسی و استفاده براشون
 وجود داشته باشه در غیر این صورت علاوه بر
 تبعیض، خلاف قانون هم صورت گرفته.



قانون حمایت از افراد دارای معلولیت

ماده ۲ از فصل دوم: همه‌ی وزارتخانه‌ها،

سازمان‌ها، نهادها، شرکت‌های دولتی و عمومی

وظیفه دارن که طراحی و احداث ساختمان،

اماکن عمومی، معابر و وسایل خدماتی و نقلیه

عمومی رو طوری انجام بدن که دسترسی و

استفاده از اونا برای افراد دارای معلولیت مثل

سایر مردم امکان پذیر باشه.

ماده ۴ از فصل دوم: شهرداری و وظیفه داره قبل

از صدور پروانه‌ی احداث و بازسازی و پایان کار

برای تمامی ساختمان‌ها و اماکن با کاربری

عمومی (از جمله مجتمع‌های مسکونی،

تجاری، اداری، درمانی و آموزشی) مسئله‌ی

دسترسی افراد دارای معلولیت رو الزامی کنه.



قانون حمایت از افراد دارای معلولیت

ماده ۵ از فصل دوم: وزارتخانه‌های راه و شهرسازی

و کشور و شهرداری‌ها وظیفه دارن نسبت به مناسب سازی و در دسترس بودن کلیه ترمینال‌ها، ایستگاه‌های اتوبوس و مترو و تاکسی، طبق قانون حمایت از افراد معلول اقدام کنن و امکان استفاده‌ی این افراد از وسایل حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی رو فراهم کنن و کارکنان خودشون رو جهت همیاری عملی و صحیح با مسافران دارای معلولیت، آموزش بدن.

تبصره ۱- شهرداری‌ها وظیفه دارن برای امکان تردد افراد دارای معلولیت‌های شدید، خودروهای مناسب جهت استفاده‌ی این افراد در شهر فعال کنن. دولت هم وظیفه داره برای اجرای این کار از نظر مالی شهرداری رو حمایت کنه.



قانون حمایت از افراد دارای معلولیت

تبصره ۳- مسئول و مدیری که در احداث

و اجرای طرح و ساختمان و پروژه‌ها، عدالت

عمومی رو در نظر نگیره متخلف شناخته میشه

و علاوه بر جریمه نقدی، امکان محروم شدن از

پُست و مقام خودش و حتی اخراج از نهاد و

سازمان مربوطه رو داره.