



راهنمای کاربری سامانه هوشمند جامع گمرکی (سامانه هوشمند ترانزیت – بخش کارنه تیر) دکتر مسعود کرباسیان و دکتر فرهاد رهبر و گروهی از پژوهشگران گمرک جمهوری اسلامی ایران : خیابان ولیعصر (عج)- بالاتر از میدان ولیعصر (عج)- نبش کوچه ناصر- تلفن : ۲۹۱۱-۲۱۱ میدان، بلوار کشاورز، خیابان و انفن : ۲۱۶۱۱۱۳۶۷ (مارس: تهران، بلوار کشاورز، خیابان ۶۱ آذر، ابتدای خیابان نصرت، پلاک ۵۸، ساختمان پژوهشگاه دانشگاه تهران - تلفن: ۲۱۶۱۱۱۳۶۷۲ سایت اینترنتی پژوهشکده: http://www.iais.ut.ac.ir

فهرست مطالب

۵	پيشگفتار
۱۲	مقدمه
۱۴	۱. نحوه دسترسی به سامانه هوشمند ترانزیت و کارنه
۱۵	۲. اختیارات کارمندان و تعیین سطوح دسترسی
۱۹	۳. کارنه تیر مبدا
19	۲-۱-۳ ماده ۷
۲۳	۲-۳- باسکول ورود
۲۴	۳–۳– اپراتور کارنه
۲۵	۳-۳-۱ نحوه تکمیل فرم ورود اطلاعات کارنه تیر
۲۹	۳–۴– کارشناسی کارنه
۳۲	۳–۵– کارشناس نهایی کارنه
۳۳	۳-۶- درب خروج کارنه تیر
۳۴	۳- ۶- ۱- ارزیابی درب خروج کارنه تیر
۳۶	۳-۶-۲- بیجک بین کارنه تیر
۳۸	۳-۷- ثبت اعلام وصول دریافتی
۳۹	۴- کارنه مقصد۴
۳۹	۴-۱- صدور مجوز ورود کارنه تیر مقصد
۴۲	۴-۱-۱گارد ورود
۴۵	۴-۲- باسکول مقصد
۵۰	۴-۳- ارزیابی ترانزیت مقصد
۵۳	۴–۳–۱ ثبت تالی یا تأیید تخلیه در انبار
۵۶	۴-۴- کارشناسی ترانزیت مقصد
۵۹	۴–۵– تأیید نهایی و اعلام وصول

۶۱	۴-۶- گارد خروج
۶۳	۵. گزارشات کارنه تیر
ِ تعداد پروانه های صادر شده ترانزیتی۶۳	۵-۱- نحوه گزارش گیری از
ری ترانزیت وکارنه تیرمبدا(روش سامانه هوشمند) ۷۳	۵-۲- گزارش پروانه های عبو

بيشگفتار

برتری رشد تجارت خارجی بر رشد تولید ناخالص داخلی و نقش تجارت در اقتصاد و ارتقاء سطح زندگی مردم یک کشور حاکی از اهمیت آن و نیز اهمیت نقش گمرک به عنوان مجری وکنترل کننده مقررات تجارت خارجی است . موقعیت جغرافیای سیاسی ممتاز و تنها راه طبیعی دسترسی به کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه توأم با واقع شدن در مسیر تاریخی و تمدنی جاده ابریشم و نیز تنوع آب و هوائی و وفور منابع طبیعی جایگاه ویژه ای به کشور ما در اقتصاد و تجارت منطقه و جهان بخشیده است. برای بهره برداری از این فرصت استثنایی نیاز به برنامه ریزی و سرمایه گذاری راهبردی داریم و به همین منظور سازمانهای موثر در این زمینه باید برای انجام عملیات وسیع به صورت یکپارچه و به خصوص در راستای اهداف و اقدامات زیر آماده و مهیا گردند :

- تدوین رویه ها و انجام تشریفات گمرکی ساده و هماهنگ به منظور حمایت از مصرف
 کننده و تولید ؛
 - اصلاح قوانین و مقررات عبور خارجی (ترانزیت) کالا از قلمرو کشور ؛
 - فراهم آوردن محیطی امن برای تجار کشورهای همسایه و سرمایه گذاری خارجی ؛
 - اجرای استاندارد های امنیتی-تسهیلاتی زنجیره تجارت خارجی ؛
- ارتقاء جایگاه، وظایف، قابلیت های گمرک کشور، به منظور حداکثر استفاده از فرصت های طلایی موجود و تعامل با اقتصاد جهانی ؛
- طراحی اقدامات بازرسی و نظارتی برای ایمن سازی اقتصاد ملی با رویکرد افزایش سرعت انجام امور برای فعالان اقتصادی ؛

- تجهیز بنادر و پایانه ها به تجهیزات نوین تخلیه و بارگیری ؛
- ایجاد ارتباط مکانیزه بین سازمانهای متولی و دست اندرکاران و کارگزاران ایرانی در کشور و قابلیت دسترسی شرکتهای کارگزاری خارجی به این سیستم؛
- پیگیری پیادہ سازی مدیریت یکپارچه مرزی با محوریت گمرک جمهوری اسلامی ایران؛

از میان وظایف متعدد گمرک می توان به سه وظیفه عمده اقتصادی، درآمدی و حمایت از جامعه اشاره نمود. جابجایی سالانه حدود ۹ میلیارد تن کالا به ارزش بیش از ۱۴۰۰۰ میلیارد دلار و تردد حدود یک میلیارد مسافر از مرزها در سطح جهان که باید در خروج و ورود مورد کنترلهای گمرکی قرار گیرند و سرعت در انجام امور که لازمه شرایط جدید است، روش های سنتی کنترلی را ناکارآمد نموده بدیهی است که یک گمرک کارآ باید دو الزام متباین دقت و سرعت را آشتی داده و وظایف خود را به نحو مطلوب انجام دهد.

سازمان جهانی گمرک که یک نهاد بین المللی – بین الدولی است و کشورما، از سال ۱۳۳۷ به عضویت آن در آمده و مأموریت آن کمک به اعضاء در راستای کارآئی و کارآمدی می باشد، ابزارها و وسائل با ارزشی برای انجام بهینه امور تهیه و تدوین نموده است که از جمله آن ها می توان به کنوانسیونهای سیستم هماهنگ شده، کیوتوی تجدید نظر شده، استانداردهای امنیتی – تسهیلاتی در زنجیره عرضه تجارت بین الملل، مدیریت خطر، حسابرسی پس از ترخیص و یک برنامه آموزشی بسیار مهم برای ظرفیت سازی تحت عنوان « کلمبوس » اشاره نمود ، که گمرک جمهوری اسلامی ایران اکثر آنها را پذیرفته ودر حال اجرای آنها است . همچنین گمرک ایران از سال نرم افزار خود کار کردن تشریفات گمرکی با نام (ASYCUDA) که توسط(UNCTAD) یکی از زیر مجموعه های سازمان ملل متحد طراحی شده است را از سال ۱۳۷۵ به کار گرفته و در حال حاضر در ۷۴ گمرک مهم کشور در حال اجرا می باشد و به اعلام سازمان مربوطه ایران یکی از ۵ کشور برتر در این زمینه می باشد. از آنجایی که به کارگیری فناوری اطلاعات به عنوان بهترین ابزار می تواند در خدمت تسهیل تجارت قرار گرفته تا موجب کاهش زمان و هزینه انجام تشریفات گمرکی گردد و پی آمد آن رتبه کشورمان را در فضای کسب و کار بهبود ببخشد و با عنایت به اینکه نیازها و توان داخلی باید مورد توجه قرارگیرد، لذا از دو سال قبل گمرک ایران با بهره گیری ازتوان علمی دانشگاه تهران به عنوان بزرگترین نهاد علمی کشور در صدد طراحی و پیاده سازی سامانه هوشمند ورود و خروج کالا بر آمده و بدین منظور یک تیم تحقیقاتی متشکل از کارشناسان دو نهاد ایجاد گردید. تیم تحقیقاتی در بررسی خود موارد زیر را مورد توجه قرار داد :

- روشهای فعلی نه تنها حجم کاری گمرک، سیستم ها و منابع را اشباع کرده بلکه زمینه ساز تحمیل هزینهو افزایش زمان ترخیص برای تجار می گردد و در نتیجه هزینه های
 اقتصاد ملی را افزایش و رقابت پذیری صادرات را کاهش می دهد
- اگرچه گمرک ایران بسیاری از کنوانسیونها و ابزارهای بین المللی را اجرا می کند ولی ضعف اساسی این است که کلیه فرآیندهای گمرکی از مرحله ورود اطلاعات تا کنترل درب خروج به صورت دستی انجام می شود که نیاز به منابع انسانی زیاد دارد و به همین نسبت خطای انسانی سهوی و یا عمدی افزایش خواهد یافت و در این خصوص می توان بازدهی کم و ریسک زیاد را در عملیات مربوطه شاهد بود.
- حضور زیاد صاحبان کالا و کارگزاران گمرکی در سالن سرویس ارزیابی ، بهره وری
 کارکنان را کاهش داده و ملاقات چهره به چهره کارکنان با ارباب رجوع ریسک عدم
 درست کاری را افزایش می دهد.

- زمان طولانی ترخیص کالا در رویه واردات و تاخیر در تسویه پروانههای ترانزیت و ردیف-های مرزی باز به دلیل بالا بودن حجم ترانزیت نسبت به امکانات گمرکی نسبتا زیاد است و اظهار نامه ها در اکثر گمرکات به ویژه گمرک شهید رجایی به سرعت در حال افزایش است و امکان کنترل عبور محموله از کشور با دقتی مناسب امکان پذیر نیست.
- رویه های فعلی بر اساس کنترل های فیزیکی و اسنادی در زمان رسیدن کالا در بندر بنا شده و سیستم ها و رویه ها به گونه ای است که برای اطمینان از درستی انجام کارچندین نوبت کالا و اسناد بار در مبداء و مقصد به طور دستی کنترل می شود، ولی این کنترل ها بدون ارتباط منطقی با یکدیگر و به دلیل حجم زیاد عملیات و دستی بودن فرآیندها بیشتر به یک نمایش شبیه است.
- مراحل مختلف کار در گمرک به صورت سنتی طراحی شده و انباشته از اسناد کاغذی و ازدحام غیر ضروری و غیر منطقی ارباب رجوع، اعم از نمایندگان صاحب کالا و رانندگان که اصرار به پیشبرد امور خود دارند می باشد. این امر خود علت مضاعفی برای کاهش دقت در انجام عملیات اداری و تشریفات گمرکی و به تبع آن تضییع حقوق دولت است.
- مکان ها و ترتیب جریان اطلاعات و کنترل های فیزیکی در میان سازمان های مرتبط،
 متصدیان حمل، باسکول ها، انبارها، و صاحبان کالا به خوبی هماهنگ نیست. همین
 خلاء هماهنگی منجر به سوء استفاده برخی از عوامل خواهد شد.
- در فرآیند فعلی، امکان ارائه اطلاعات یا اظهار نامه قبل از ورود، چه به صورت دستی و چه الکترونیکی میسر نمی باشد این موضوع گمرک را از شناسایی ریسک قبل از ورود
 کالا و تدبیر موثر باز می دارد. . لازم است سازمان بنادر نیز ساز و کارهای لازم را برای

ایجاد هماهنگی پیش از تخلیه کالا و در زمان نگهداری کالا در انبار (حسابداری کالا) فراهم نماید.

بنابراین تیم تحقیقاتی در طراحی خود زنجیره تجارت خارجی را مورد توجه قرار داد و بدین منظور سامانهای هوشمند و پهن پیکر طراحی گردید، که این سامانه با پوشش دادن کلیه رویههای گمرکی تا بعد از ترخیص و با متمرکز کردن دادهها، اطلاعات عملیات اداری را جمع-آوری نموده و اطلاعات پردازش شده عملیاتی و راهبردی را در اختیار مسئولین ذیربط قرار می دهد و آنها را در اتخاذ تصمیمات درست و سریع یاری می دهد. علاوه بر طراحی و پیاده سازی این سامانه، سامانه هوشمند انبارها، سامانه هوشمند همیار پلیس، سامانه هوشمند حواله بارگیری و بارنامه الکترونیک را نیز در راستای یکپارچگی داده های این حوزه پیاده سازی و اجرا نمود. در کنار سامانه های فوق، سامانه هوشمند بازبینی نیز عملا مقدمات حسابرسی بعد از ترخیص را فراهم مینماید. در کلیه مراحل طراحی و استقرار سامانه مذکور با رویکرد راهبردی به موضوع، موارد ذیل مورد توجه قرار گرفته است:

۱۰ نقش محوری گمرک به منظور استقرار مدیریت یکپارچه مرزی در امر تجارت بین
 ۱۱ملل ؛

۲. گسترش دامنه زمانی امکان مداخله گمرک قبل از ورود کالاتا مدتی زیاد پس از ترخیص کالا ؛

- ۳. مدرنیزاسیون گمرک کشور ؛
- ارسال اطلاعات و اظهار به صورت خودکار و بدون کاغذ؛
 - ۵. ارزیابی ریسک و سیستم هدف گذاری جامع ؛
- ۶. تفاوت رفتاری با عاملان اقتصادی بر طبق نتایج ریسک؛

- تجار خوشنام
- تجار فعال و حرفه ای
- سطح بالای سوابق از نظر پیروی از مقررات
 - گسترش دامنه ریسک عملیاتی
 - استقرار حسابرسی پس از ترخیص ؛
- ۸. ضرورت استفاده از کارکنان با سوابق تحصیلی و مهارتی متنوع تر ؛

۹. ایجاد تسلسل منطقی و کارآمد و بهینه سازی طراحی ها به منظور مهندسی مجدد
 ۱۹ امور ؛

 ایجاد یک سیستم شفاف در مورد اختیارات و شرائط تخلیه و بارگیری، انبارداری و جابجایی کالاها منوط به کنترل گمرکی ؟

در همین راستا سعی گردیده است که نتایج مطالعات صورت گرفته مشتمل بر روش های اصلاحی و بهبود یافته، فرآیندها و عملیات سیستمی در سازمان گمرک کشور بصورت مجلدهایی پیوسته تدوین و ارائه گردد. همکاری سازمانهای اداری با دانشگاه و بخش آکادمیک و پیوند نظر و عمل مورد توجه جهانی قرار گرفته از جمله سازمان جهانی گمرک با درک نقش علم و آموزش در زمینه مسائل گمرکی از سال ۲۰۰۵ جلساتی را با دانشگاه ها و مؤسسات آکادمیک در زمینه های ظرفیت سازی برگزار نمود. حاصل این جلسات ایجاد یک شبکه جهانی دانشگاه های گمرکی (INCU) و پیاده سازی طرح (PICARD) مشارکت در توسعه و تحقیقات آکادمیکی گمرکی ، در سال ۲۰۰۶ بود که تاکنون پیشرفت های زیادی داشته است. از اینرو نتایج کاربردی مطالعات صورت گرفته بصورت مجلدهای پیوسته ای به شما عزیزان سیستمی در سازمان گمرک کشور برای ارتقاء سطح گمرک تدوین گردد. امید است این اقدام مورد استفاده ذینفعان، سازمان های اداری مرتبط، کارگزاران گمرکی، فعالان اقتصادی و دانشجویان گمرکی قرارگیرد و مقدمه ای برای همکاری بیشتر در آینده باشد.

مسعود كرباسيان فرهاد رهبر

مقدمه

همان طور که می دانید ترانزیت یکی از مهم ترین رویه های مورد استفاده در جابجائی کالا بین کشورها است. در این رویه کالا بعد از ارزیابی از گمرک مبداء به گمرک مقصد ارسال می گردد. عدم دسترسی به کالا در وسیله حامل در طول مسیر به وسیله پلمپ تضمین می گردد. سلامت پلمپ و اصالت کالا در مقصد به وسیله ارزیابان گمرک کنترل و تائید می شود. ترانزیت داخلی و خارجی به عنوان دو رویه اصلی ترانزیت مطرح گردیده است. در ترانزیت خارجی، کالا از کشور عبور و به کشور مقصد همسایه ارسال می گردد.

در ترانزیت داخلی کالا در گمرکات دیگر وصول و اصولا در روند واردات ترخیص می شود. سامانه هوشمند ترانزیت با بهره گیری از آخرین تکنولوژی های عرصه فناوری اطلاعات و مشاوره های فنی کارشناسان خبره گمرکی طراحی و تولید گردیده است. در این سامانه سعی شده است در عین سادگی با ایجاد گردش اطلاعات و استفاده از هوش مصنوعی به عنوان ابزاری قدرتمند در فرایند تجارت خارجی نقش ایفاد نماید.

سامانه هوشمند ترانزیت در کنار سامانه های هوشمند توزین، کنترل دسترسی، انبار و حواله بارگیری می تواند به طور کامل فرایند عبور کالا را پوشش دهد. در این نوشتار سعی شده است راهنمایی جامع برای کاربران در جهت بهره برداری از زیرسامانه های ترانزیت مبدا و مقصد در سالن را فراهم نماید. همان طور که در شکل ۱-الف نمایش داده شده است ترانزیت مبدا در سالن شامل چهار مرحله (۱)و(۳)و(۴)و(۵) می باشد. در شکل ۱-ب نیز روند ترانزیت مقصد در سالن را نشان می دهد که به ترتیب عملکرد هر مرحله در ادامه شرح داده خواهد شد. مقدمه | ۱۳



شکل ۱-الف روند کاری کارنه تیر مبدا



۱. نحوه دسترسی به سامانه هوشمند ترانزیت و کارنه

برای استفاده از سامانه هوشمند بهتر است آخرین نسخه Google Chrome را روی کامپیوتر خود نصب کنید. آدرس دسترسی به سامانه معمولا بصورت ذیل می باشد(به کوچکی و بزرگی حروف دقت نمایید) :

xxx.xxx.xxx.\A:A·A·/Customs

سه قسمت اول آدرس فوق با توجه به آدرس محلی گمرک مربوطه مشخص می گردد. دیدبان سامانه برای کنترل عملکرد کاربران در آدرس ذیل قابل دسترسی است: xxx.xxx.xxx.۱۸:۸۰۸۰/Swich/Monitor xxx.xxx.xxx.\A:A·A·/Customs/superuser

۲. اختیارات کارمندان و تعیین سطوح دسترسی

تعريف كارمند

ابتدا با نام کاربری خود که حداقل دارای سطح دسترسی مدیریت ترانزیت باشد وارد می شویم باید توجه داشت برای ورود به سیستم از آدرس URL زیر استفاده می کنیم(به کوچکی و بزرگی حروف دقت نمایید) .

در این سربرگ مشخصات کارمند مورد نظر را وارد نمائید. باید توجه نمود که یکی از اطلاعات فردی کد ملی فرد است که توسط سامانه صحت آن کنترل می شود. کد ملی کارمند را هم چنین به عنوان نام کاربری فرد وارد کنید در پایان با کلیک بر روی "تعریف کاربر" اگر مشخصات فرد به درستی وارد شده باشد پیغام " کاربر با موفقیت اضافه شد" را مشاهده می نمائید.

> سپس با کلیک بر روی "خروج از سامانه" از سامانه خارج شده و با استفاده از نام کاربری و رمز عبور که برای کاربر مورد نظر تعریف نموده اید در آدرس ذیل وارد شوید: با وارد شدن به سامانه، مطابق شکل روی نام کاربر کلیک

کرده و وارد پروفایل کاربر شوید صفحه "پروفایل من" نمایش داده خواهد شد. در این صفحه محل خدمت کارمند را انتخاب کنید و سپس کلید تائید را فشار دهید از شما در مورد انتخاب صحیح محل خدمت سوال خواهد شد درصورتی که انتخاب خود را به درستی انجام داده اید آن را تائید کنید. سپس بخش مربوط به عملکرد کاربر را نیز تعیین کنید. در گمرکاتی





که دارای بخش نیستند بایستی گزینه "تمام زون ها" انتخاب گردد و تائید را انتخاب نمایید. در پایان با کلیک بر روی خروج از سامانه خارج شوید.

برای تعیین اختیارات کاربر با سطح دسترسی خود (که حداقل دارای سطح اختیار ریاست کارنه است) به سامانه وارد شوید و سربرگ مدیریت کاربران را انتخاب نمائید.



شکل ۳- نمایی کلی از صفحه مدیریت کاربران و دسترسی های آنان

 (admin) ₂₀ a 				والدجلهوري اسلامن ابران	ستنج والطبؤيف كما	🔀 ساباته هوشیند ورود و خروج ۲۲ 🕳
0				كاربران	هديريت	
	ا اماله کردن انتیارات جدید	ارولى درب فروع لرانوت	اختيار مورد نياز كارمند	* admin- _{stat}	نام کارمند	# داشپورد
ند احال جامل الطن هودنگ ایرز (۲۳۲۳۹۲۱-۹)	می این می این می این این می این این می این این این این این این این این این ای	اریانی درب فروع لرانیت اریانی نالی های ورودی مادرات بازگردانی درب فروع ریاست هادرات	مرش جدی (۱۳۳۷-	منیر - admin منیر - م مولی جدی - ۵۰۳۰۰۰۳۳۰ ه مهمین میلی بوا	کاربران و ماربر (idmin	سور (مین به ایران) ارزه سال بازگریش بینه بازگریش سان
(هرا للنسن (۲۹۵۹۹۵۹۱) (۲۹ کنظر کرتی (۲۹۸۹-۲۰۹۹)	زلمدی (۲۹۵-۲۹-۵) سر حبیان (۱۳۶-۲۷،۲۵۸)	یچک بین اجاره ورود به بروله های طعید گزارشان طعید	رامین مکافات (۲۹۹۱). رحمت جارید کرمی (۱	مودیدی این - ۲۹۸۸۲۹۱۲ های مالف - ۲۹۸۸۲۹۱۲ راین مکانات - ۲۹۲۵۸۲۹۹	علی هالف (۲۲ جایال شارب (بارگردش ساین از درب شروع ریاست ارزش ساین نشاره هنل بندی
جواد کندایی (۲۰۹۰-۲۹۹۲) - مامبر سیمالی (۲۰۲۰-۱۳۶۹)	بهزاد در (۲۸۵ ۵٬۸۶۰ ۵) ۲. دلایی در (۲۲۷ ۲۸۸۶ ۵)	گزارشان کاریه نیز کارشانی درب غروع ترانیند ۱۹٫۲ د. ۱۹٬۰۰۰	بروبار رحیمی (۲۸-۸۷ پایک فرج زاند (۵۷۳-	رودی (۱۹۸۵) – ۲۹۵۹٬۵۵۵ (مرا کسی – ۱۹۵۹٬۹۵۹) – حلیل ضارب – ۱۹۸۷٬۹۸۱ –	محمد ثقی یود محمد ازدری (ستور مجنوز بارگیری تراکزیت. ستوریه ریاد سالن
$\operatorname{poly}_{\mathcal{T}_{\mathcal{T}}}(A^{p} \mathcal{T}^{p}) \to \mathcal{T}^{p}(A)$	محمد رضا غائدي (١٩٢٥-١٩٢٢)	(074)	۵. پرې کړي (۲۰۵۷۶	(*- 1170-77 ¹).	تاريقش رور آب	ستین تاریخی مدینه کارونی
p-werren als war	(P+1Y1+T+A+) 20p8 (g) Vers	sion t revision	شهریار رضایی (۱۱۰۳ ه تهبران می باشد .	(۱۳۷۳۹) های هوشمند کاربردی دانشگا	تدر عقوری (۰ شکده سامانه	سی غربان کلیه حقوق این سامانه متعلق به بژوه

شکل ۴- مراحل ایجاد دسترسی برای یک کاربر

در صفحه مدیریت کاربران در قسمت نام کارمندان، نام کارمند را انتخاب نمائید. در این لیست نام کلیه کارمندانی که تعریف نموده اید مشاهده می گردد. سپس در قسمت سمت چپ اختیاری که به کاربر می خواهیم تخصیص دهیم را انتخاب می نمائیم. حال با کلیک بر روی کلید " اضافه کردن اختیارات جدید" این اختیار به فرد تخصیص می یابد و نام کاربر به افراد دارای اختیار در بالای پنجره اضافه شده و در جلوی نام کاربر اختیارات تخصیص داده شده درج می گردد.

همچنین می توان با کلیک بر روی نام کاربران ، صفحه مربوط به اختیارات هر کارمند را مشاهده کرد که از طریق همین صفحه می توانید اختیاری برای یک کاربر ایجاد و یا دسترسی های وی را حذف نمایید . نکته قابل توجه این است که در صورتی که تمام اختیارات کاربری را حذف نمایید دیگر قادر به مشاهده نام وی در لیست کاربران نخواهید بود .

برای حل این مشکل کافی است یک بار دیگر نسبت به تعیین گمرک محل خدمت کاربر مذبور اقدام کنید



شکل ۵- نمایش اختیارات کاربر

۳. کارنه تیر مبدا

همان طور که می دانید کارنه مبدا دارای هفت مرحله می باشد، که در ذیل به تشریح مفصل آن می پردازیم.

۲-۱-۳ ماده ۲

مهمترین وظیفه ساختاری گمرک کنترل ورود و خروج کالا در روندهای مختلف موجود در تجارت خارجی است. برای ارائه خدمات مطلوب به ذی النفعان اولین گام شناسائی کامل آنها است. در صورت شناسائی ذی النفعان به صورت سیستمی و بررسی دقیق عملکرد آنان به صورت هوشمند، امکان تعیین مشتریان خوش حساب فراهم گردیده و ماده ۲ سرویس ترانزیت تربیع و تسهیل تجارت برای این مراجعین امکان پذیر می گردد. آز سوئی دیگر مدیریت زمان و ریسک امکان پذیر گردیده که موجب افزایش دقت با توجه به تفکیک مشتریان بد حساب خواهد شد. همان طور که در مقدمه نشان داده شده است اولین مرحله از روند ترانزیت مبداء ماده ۲

همان طور که در معدمه دسان داده سده است اوین مرحمه از روند تراتریک میدام ماده به گمرکی است. ماده ۷ گمرک، مهمترین ماده نظارتی گمرک است که به عبارتی اجازه فعالیت مشتریان را تعیین می نماید. در این مرحله بایستی در گمرک مبداء اطلاعات اولیه و اجمالی از افراد حقیقی و حقوقی برای اخذ مجوز فعالیت وارد گردد. با توجه به اهمیت ماده ۲، سطح دسترسی برای کارشناس احراز هویت گمرک تخصیص یافته است.

کارشناس دارای این اختیار با ورود در سامانه در فهرست کاربری (سمت چپ صفحه) منوهای "ماده ۷" و " مدیریت مشخصات کاربری" را مشاهده خواهد نمود. شکل زیر ،نمایی از منو کارشناس کدینگ و ماده ۷ را نشان می دهد.

ى ايران	نالاسيسلم راهبرى أكبركه جمهورى اسلاه	💋 سامانه هوشمند ورود و خروج ک
	ماده ۸	
شماره کدینگ:	نام:	🕷 داشبورد
	انرس:	🎫 مادہ ۱۴ سرویس ترانزیت 🥆
	تاريخ صدور:	
	کارت بازرگانی:	
	تاريخ القضاي مجوز:	
	وكالت نامه:	
	اضافه كردن	
	شماره کدینگ:	
	مشاهده اصلاعات	

شکل ۸- صفحه ماده ۷

؟سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " ماده ۱۴ سرویس ترانزیت" را به کارمند تخصیص می دهد.

هر شخص حقیقی و حقوقی در نخستین مراجعه برای فعالیت بایستی به ماژول ماده ۲ معرفی گردد. این معرفی با ورود مشخصات اجمالی توسط کارشناس احراز صورت می پذیرد. با کلیک بر روی "ماده۲" صفحه مربوطه جهت معرفی افراد نمایش داده می شود. **؟سوال؟**؛ با تخصیص اختیار " ماده ۱۴ سرویس ترانزیت " به فهرست کاربر چه دسترسی هایی اضافه می شود؟ با تخصیص این اختیار به فهرست کاربر (سمت چپ صفحه) منوهای "ماده ۲" ، "جستجوی اشخاص" و " مدیریت مشخصات کاربران" اضافه می گردد.

این معرفی یک بار و فقط زمان اولین مراجعه اشخاص حقیقی و حقوقی صورت می پذیرد. نمایی از این صفحه را در شکل ۶ می توانید ببینید. باید توجه داشت ذی النفعان در روند ترانزیت از اشخاص حقوقی که عموماً شرکت های حمل و نقل هستند شکل گرفته است. این شرکت ها افرادی را به عنوان نماینده طی وکالت نامه هائی به گمرک معرفی می نمایند. برای معرفی اشخاص حقیقی در فیلد مربوط به نام بایستی نام شخص حقوقی به طور کامل وارد گردد. به طور مثال برای "شرکت حمل و نقل بین المللی بیتا ترابر" بایستی به طور کامل تمام اطلاعات مربوط به نام وارد گردد. در ذیل به مواردی از ثبت نادرست نام این شرکت و ثبت درست آن اشاره گردیده است:

🗙 حمل و نقل بین المللی بیتا ترابر 🛛 🗙 شرکت حمل و نقل بین المللی بی تا ترابر

🗙 شرکت بیتا ترابر 🛛 🗙 ش ح ب بیتا ترابر

🗸 شركت حمل و نقل بين المللي بيتا ترابر

در فیلد مربوط به "کدینگ" بایستی شناسه مربوط به شخص حقوقی وارد گردد. این کد قبلا توسط گمرک ایران به این شخص تعلق گرفته است. در فیلد "آدرس"، آدرس صحیح پستی شخص حقوقی وارد می گردد. بایستی توجه داشت این آدرس بر روی پروانه ترانزیت درج خواهد شد و در آینده نام کاربری و رمز عبور شخص حقوقی به این آدرس ارسال خواهد شد. در فیلد " کد اقتصادی"، با توجه به عدم صدور کد اقتصادی، در حال حاضر از این فیلد برای ورود تاریخ صدور کارت بازرگانی استفاده می گردد. بایستی تاریخ صدور به صورت بازرگانی" شماره کارت بازرگانی شخص حقوقی را وارد نمائید.

در فیلد "تاریخ انقضاء مجوز" تاریخ اعتبار کارت بازرگانی را وارد نمائید. برای اشخص حقوقی نیاز به ورود اطلاعات در فیلد مربوط به "وکالت نامه" نمی باشد. برای اشخاص حقیقی نیز در فیلد مربوط به "نام" بایستی نام کامل افراد وارد گردد. در فیلد "شماره کدینگ"،شماره ملی افراد درصورت ایرانی بودن وشماره گذرنامه درخصوص دیگرملیت ها بایستی وارد گردد. در فیلد آدرس، آدرس کامل پستی فرد بایستی وارد گردد. در فیلدهای مربوط به "کد اقتصادی"، "کارت بازرگانی" و "تاریخ انقضاء مجوز" برای افراد حقیقی نماینده اشخاص حقوقی نیاز به ورود اطلاعات نمی باشد. برای این افراد در فیلد "وکالت نامه"، شماره درج شده بر روی وکالت نامه به همراه کد محضر اسناد رسمی را درج نمائید.با کلیک بر روی شخص حقیقی یا حقوقی به سامانه معرفی نگردیده باشد پیغام "ثبت اطلاعات با موفقیت انجام پذیرفت" را دریافت خواهید نمود. از این لحظه تا زمان اعتبار کارت بازرگانی امکان فعالیت به اشخاص حقیقی و حقوقی در روند ترانزیت اعطا می گردد. برای بروز رسانی و تصحیح اطلاعات می توانید با ورود شماره کدینگ در فیلد "شماره کرینگ" در انتهای صفحه و کلیک بر روی کلید "مشاهده اطلاعات"، اطلاعات را فراخوانی نموده و با کلیک بر روی"اضافه کردن" اطلاعات را تصحیح نمائید

۳-۲- باسکول ورود

مهم ترین مرحله کارنه تیر که متفاوت از ترانزیت می باشد باسکول ورود حامل است. نکته قابل توجه این است که بر خلاف روند ترانزیت حامل باید حتما قبل از ورود اطلاعات و گرفتن شماره سریال نسبت به باسکول ورود اقدام کند و چون هنوز شماره سریالی دریافت نکرده و باسکول بدون شماره مجوز تخلیه و یا بارگیری امکان پذیر نمی باشد برای همه حامل های کارنه تیر ها یک شماره مجوز عمومی ثبت می گردد.

در مراحل بعدی وزن خالی حامل توسط اپراتور ثبت می شود که پس از آن در سیستم به صورت خودکار قبض باسکول کاملی برای حامل تولید می گردد .^۱

۱ - جهت اطلاعات بیشتر به راهنمای جامع سامانه توزین مراجعه شود.

۳-۳- اپراتور کارنه

وظیفه اصلی اپراتور ترانزیت، ورود اطلاعات پیش اظهار ارائه شده توسط اظهارکننده است. این برگه توسط اظهارکننده تکمیل و به اپراتور جهت ارائه می گردد. اپراتور با ورود به سامانه در فهرست کاربری (سمت چپ صفحه) منوهای "ورود اطلاعات" و "مشاهده پروانه" را مشاهده می نماید. این منوها در شکل (۹) نمایش داده شده اند.





با کلیک بر روی "ورود اطلاعات" صفحه مربوطه نمایش داده می شود. شکل ۱۰ نمایی از صفحه ورود اطلاعات پیش اظهاری را نشان می دهد.

سوال؟: با تخصیص اختیار " اپراتور ترانزیت" به فهرست کاربر چه دسترسی هایی اضافه می شود؟ با تخصیص این اختیار به فهرست کاربر (سمت چپ صفحه) منوهای "ورود اطلاعات" و " ورود اطلاعات پروانه مجازی" اضافه می گردد.

0		للمن ايولن	ی گمرک جمہوری ام	رود و خروج کالا سیستم راهبر:	ساهانه هوشهند ور
				عاد	ورود اطلا
				نيو ديجيتال	مشاهده استاد در آرد
			•	كارنه تبر	نوع ترانزيت
	شطع كالنفات				شماره سربال
	,,, ,,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			VT: Va: VP	زمان صنور
1793/-4/18 🖽	تاريخ ورود			11ST/SUP	ناریخ تبت کد اقتصادی
	وسيله حمل				كارت عضويت اناق
	have the				بازرگانی تاریخ آنانشاه , محما
	للمور فيت				ردیف مرزی ردیف مرزی
	كشور مقصد				شمارہ کنیٹگ حمل کنندہ
	گمرک خروجی				نام حمل کننده
	فوب				أدرس حمل كننده تاست حمل كننده
	حمل بنده		حاف	0%	نېيېت خون سنده نام:
FOR					آدرس:
POB	شرايط تحويل				شماره کدینگ
	ارزش مبتا				
					شمارد وكالت نامه: ا بنان م
				ار فتنده.	اضافه كردن اظها
			حذف		ندمنت و سباره نوع کائنینر
	تمداد			•	حامل تبر
	attend and				شماره حامل تبر
	وع يست بدي				
	ورن با عرف به کیلوگرم				وزن خالى حامل
	توغيحات				
				بنو	اضافه كردن كانته
					ارزش ارزی کالا
			•	دلار آمریکا	ارز مورد استفاده:
	i	واحد	نوع کالا		تعرفه
	مي	وزن خا	وزن ناخالص		تعداد
	ل	ں-خلیہ	ماخذ		ارزش ارزی
					عنوان تعرفه: اه اف کا در کاله
					افتاقة قردن 10
				Kinn	دخيره
					1000

کارنه تیر مبدا | ۲۵

شکل ۱۰- نمایی از فرم ورود اطلاعات کارنه تیر

۳-۳-۱ نحوه تکمیل فرم ورود اطلاعات کارنه تیر

کلیه فیلدها بر اساس پیش اظهار بایستی تکمیل گردد. با کلیک بر روی فیلد "نوع ترانزیت" امکان انتخاب روندهای "ترانزیت داخلی"، "ترانزیت خارجی" و "کارنه تیر" امکان پذیر است. شماره کارنه تیر بهمراه حروف آن می بایست در فیلد کارنه تیر وارد شود. با ورود شماره کدینگ حمل کننده در فیلد "شماره کدینگ حمل کننده" در صورت معرفی در ماده ۷ اطلاعات مربوطه در صفحه نمایش داده خواهد شد. با کلیک بر روی کلید "اضافه کردن اظهار کننده" فیلد مربوط به ورود شماره ملی اظهار کننده نمایش داده خواهد شد. با ورود شماره ملی اظهار کننده اطلاعات مربوط به اظهار کننده در صورت معرفی آن در ماده ۷ نمایش داده خواهد شد.

تعداد کل کالا را در فیلد "تعداد" وارد کنید. در فیلد "ارزش ارزی کالا" ارزش کل کالاها را وارد کنید.

با کلیک بر روی کلید "اضافه کردن کانتینر" اطلاعات مربوط به کانتینر را وارد کنید. شکل زیر نمائی از فیلدهای ورود اطلاعات کانتینر را نشان می دهد. در این قسمت از منوی مربوطه گزینه حامل تیر را انتخاب نمایید.

حذف		علامت و شماره نوع کانتینر
	•	حامل تير
		شمارہ حامل تیر
		وزن خالی حامل
		اضافه كردن كانتينر

شکل ۱۱- ثبت کانتینر در اظهارنامه

در این قسمت شماره ترانزیتی خودروی حامل تیر را می بایست وارد گردد. توجه شود شماره مربوطه می بایست با توزین اولیه صورت گرفته تطابق داشته باشد.

همچنین وزن خالی خودرو نیز بر اساس اسناد مربوطه در این قسمت درج می گردد.

گمرک مقصد در اظهارنامه :

به علت ارتباط اعلام وصول مرتبط با گمرک مقصد در ورود اطلاعات مرتبط با گمرک مقصد بایستی دقت لازم صورت پذیرد. نام برخی از گمرکات شبیه هم هستند از این رو دقت در انتخاب آن ها بایستی صورت پذیرد به طور مثال در شکل (۱۲) گمرکات "منطقه ویژه اقتصادی شهید رجایی"، "شهید رجایی انبار کاله" و "شهید رجایی" دیده می شود که همگی دارای نام مشابه هستند ولیکن گمرکات متمایزی می باشند که در انتخاب آنها باید دقت لازم صورت پذیرد.

ىرك خروجى	شهيد
Ļ	. شهيدباهنر
ىل	· شهيدرجائي -انباركاله
dia	۰ شهيدرجايي
ت سفارش	منطقه ويژه اقتصادي شهيد رجايي
مايت از مصرف	
نده:	
رايط تحويل	FOB
اريب محاسبه	0.0

شكل ١٢- نمائى از صفحه ورود اطلاعات- تشابه نام گمركات مختلف

ثبت کالاها در اظهارنامه:

با کلیک بر روی کلید "اضافه کردن کالا" فیلدهای مربوط به ورود اطلاعات کالاهای اظهار نمایش داده می شود. شکل (۱۳) را ببینید. در صورت چند کالایی بودن اظهار با کلیک مجدد بر روی کلید "اضافه کردن کالا" امکان ورود اطلاعات کالای دوم فراهم می گردد. باید توجه داشت در اظهار های دارای چند کالا مجموع تعداد و ارزش ارزی با ارزش و تعداد کل وارد

شده بایستی تطابق داشته باشد. برای حذف یک کالا بر روی لینک "حذف" کلیک کنید.

تعرفه	نوع کالا	واحد	حلف
تعداد	وزن تلخالص	وزن خالص	
ارزش ارزی	ماخذ	ال مبلغ-ریال	
عنوان تعرفه:			
اضافه كردن كالا			

شکل ۱۳- نمائی از صفحه ورود اطلاعات- اضافه کردن کالا

ذخيره اطلاعات :

بعد از اتمام ورود اطلاعات بر روی کلید "ذخیره" کلیک کنید. با کلیک بر روی این کلید، یک شماره سریال توسط سامانه تولید می گردد. شکل (۱۴) نمائی از شماره سریال تولید شده را نشان می دهد.

پرينت
5,0

شکل ۱۴- نمائی از صفحه ورود اطلاعات- ذخیره پیش اظهار، تولید شماره سریال

همان طور که در شکل (۱۵) نمایش داده شده است با کلیک بر روی کلید پرینت پیش اظهار چاپ می گردد.

کارنه تير مبدا | ۲۹

شكل ٦٢- منو كارشناسى ترانزيت

Printer			N	- and an		-410
Name: HP Universal P	rinting PCL 6	Properties				Junit
Status: Paper out; 1 do Type: HP Universal Pr Where: USB001 Comment:	suments waiting Inting PCL 6	Print to file		antigani antigani an anggi sensi		بار سور ترو به د کمانی
Print range	Copies Number	of copies: 1 🔄		MARCHINE.		الرب عليه، اع الربغ القدار مع إرباد سروي
C Pages from: 1	to: 1	22 33 Colate		monomola	- 10 C	لعليه الإراق مع
Contain		OK Cancel	And the same states	سول و عل بين العالي (بدار 15 - الجودال 25 - القال أول		الدحل کارو أوبر حل کار (بيره حل کار
	NOPTY.	~~~	-		من بالارتص	-
		ليد ستاري	1. set 2. State - 1	Contraction of Street and a	unger etter system in	~
	6.0	dyne frigher widd			1.000	لىدۇر كىرىلار ئىلزىرىلارد كە
	108	تريط سيرى			- 100	مد ير ال
	6.0	a de caracter				
	A-1007-Q-	10.00				
						الاستوغارية بعالات

شکل ۱۵- نمائی از صفحه ورود اطلاعات- چاپ پیش اظهار

۳-۴- کارشناسی کارنه



دهد.

<mark>؟سوال؟:</mark> به چه کسی این اختیار داده می شود؟

این اختیار به کارمندی در گمرک مبدا که وظیفه تائید پیش نویس اظهارنامه ترانزیتی در رویه های داخلی و خارجی، صدور کوتاژ و ردیف مرزی مربوطه را دارد داده می شود.

همان طوری که در شکل (۱۶) نمایش داده شده است کارشناس مربوطه با ورود شماره مجوز اطلاعات پیش اظهار و کلیک بر روی کلید "بارگذاری فرم خوداظهاری" صفحه اظهار را مشاهده می نماید. کارشناس با کنترل اسناد اظهار شده و اطلاعات وارد شده اقدام به تائید آن می نماید. جهت تائید و ارسال به مرحله بعد بایستی بر روی کلید "ارسال به صندوق" کلیک شود. تا قبل از تائید اظهار نامه امکان تصحیح آن توسط اپراتور ورود وجود دارد. همان طور که شود. تا قبل از تائید اظهار نامه امکان تصحیح آن توسط اپراتور ورود وجود دارد. همان طور که شده و برای آن کوتاژ و ردیف مرزی صادر می شود و امکان اصلاح اطلاعات گمرک مقصد امکان پذیر نخواهد بود، از این رو اطلاعات پیش اظهار قبل از تائید باید با دقت توسط کارشناس

v (admin) بنير (admin) (يورن اسلابن ايران	كالاسيستي داغيرى كلوك مينا	📈 سابهانه هوشهند ورود و خروع
0	کارشناس سالن کارنه هیدا			
	لذارى قرم خودا فلهارى	FA 73	شغاره سريال :	🕷 نشيورد
			ارسال به صندوق	💻 کارشنامی کارنه ډېر 🔍
	بارىلەم (ى			كارشاص سان كارته مينا
	1 adje		and a state of the	
	1 (11)	یجین کارته نیز	بوع ترانيت	
3700	105 📫 105		شعاره سربال	
	وبيله کاميون جعل	11.7.17 177.7.9/7-	زمان صنور تاريخ تيت	
	نوع الردان	17.4.11.114	ک افضادی	
	کتور نرکیه	1-AF+TOTTF+	درت خصوبت التي بازرگاني	
d	مینا کشود دیکم ب	1261(1-1)-	تاریخ انتشای مجوز بدیفہ میڈی	
	مقدد گدرک (لطف ایاد	350037496	رمید مرزی شماره کنینگ حمل کننده	
	خروجی	شرکت چ ب تنهاب محر	نام حمل کننده	

شکل ۱۷- صفحه "کارشناس سالن کارنه مبدا"

<mark>؟سوال؟:</mark> چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " کارشناس کارنه تیر" را به کارمند تخصیص می دهد.

هر چند در گمرکاتی که سامانه هوشمند ترانزیت راه اندازی و از ماژول ترانزیت مقصد بهره برداری شده باشد امکان تسویه الکترونیکی وجود خواهد داشت ولیکن باید توجه داشت برای گمرکات فاقد سامانه هوشمند، ردیف مرزی صادر شده دارای اهمیت لازم می باشد بنابراین اگر گمرک مقصد به درستی انتخاب نگردد ردیف مرزی صادر شده اشتباه خواهد بود. با توجه به عدم امکان تصحیح ردیف مرزی صادر شده و شباهت نام مقاصد بایستی نام مقصد به درستی کنترل گردد.

؟سوال؟؛ با تخصیص اختیار " کارشناس کارنه تیر " به فهرست کاربر چه دسترسی هائی اضافه می شود؟ با تخصیص این اختیار به فهرست کاربر (سمت چپ صفحه) منوهای "کارشناس سالن کارنه مبدا" اضافه می گردد.

۳-۵- کارشناس نهایی کارنه





؟سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ این اختیار به کارمندی در گمرک مبدا که وظیفه تائید نهائی و چاپ پروانه ترانزیت داخلی و خارجی را دارد داده می شود. **؟سوال؟:** چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " ریاست کارنه تیر " را به کارمند تخصیص می دهد.



شکل ۱۹- نمایی از صفحه کارشناس نهایی-صدور مجوز بارگیری

با کلیک بر روی "کارشناس نهایی کارنه تیر" صفحه مربوطه مطابق شکل (۱۹) نمایش داده می شود. با ورود شماره مجوز مربوطه در فیلد "شماره سریال" و کلیک بر روی "پرینت مجوز بارگیری" مجوز بارگیری صادر و چاپ می گردد. سپس برای ارسال الکترونیکی مجوز برای بارگیری و شروع ترخیص کالا باید بر روی کلید "ارسال برای درب خروج" کلیک کنید. بازگردانی و اصلاح :

همان طور که در شکل (۲۰) دیده می شود از دیگر اختیارات کارشناس نهایی "بازگردانی پروانه" است. با ورود شماره سریال و کلیک بر روی "بازکردن فرم جهت تغییر" مراحل قبلی نشان داده می شود که با کلیک بر روی آن پروانه به آن مرحله ارسال می شود. یکی دیگر از اختیارات کارشناس نهایی "مشاهده پرونده" است.

💋 سلباله هوشيند ورود و خروع كا	۸ میشورندون کارک میدوری ا	100 Mail 100	ويتعالم والمحاد	1	∼ (admin) _{jeta}
	بازگردلندن پرو	تە			0
	575228	باز کردن قرم جهت لغیبر			
	هدی مجوز بارگیری درب شوم				
باركرداعن يريانه			(1) while	2673806693	
			بارتقمه دريايي	1	
	مشاهدد اساد در آرشیو درجیان مسئلات		بخش (و د)	1	
	010103 (June 1	<u> </u>	24.2.2	uttastas 📥	
	ومان صدي ١٢/٢٨٥٣		94.64	Caudi	
	ITS VIVE COLOR S		Day which		
	کارت صورت کاق مهمهما		in the second	IRU	
	بازرگانی باریخ لقسای مجهز: ۱۳۹۸/۱۱/۶		کتبور میدا	نرکبه	
	ر دولت مرزی		کشور ملحند	أيزاد	
	كسر المالية (140512	35	الدك خروص	منطنه آزاد ارس	
	نام حمل کننده ، گرکت ج ب ادر بر ایک بر ۱۹ مال	لردونه مهر د د		55) WIT-5	
	اليون معل تشد اليان. الدي حدل كندو اليان		حمل	3611/11/1	
	لام: على البراهيم (2ه	حتك		T3996+T-	

شکل ۲۰- نمایی از صفحه کارشناس نهایی- بازگردانی

۳-۶ - درب خروج کارنه تیر

درب خروج گمرک مهمترین نقطه کنترلی گمرک است که وظایف زیر را برعهده دارد:

د. تایید اصالت پروانه گمرکی و اسناد مربوطه

- ۲. تطبیق و تایید نوع کالای بارگیری شده درب خروج با کالای اظهار شده پروانه
 - ۳. تایید تعداد کالای بارگیری شده در وسیله نقلیه
 - ۴. تایید درستی بیجک صادر شده برای وسیله نقلیه
 - مستهلک نمودن یک پروانه
 - ۶. تایید ارزش و تعرفه پروانه
 - ۲. تعیین و اخذ مابه التفاوت عوارض گمرکی

کارمندان درب خروج در صورت مشاهده هرگونه مغایرتی با پروانه اجازه خروج کالا از گمرک را لغو نموده و به بررسی علت مغایرت اقدام می نمایند. اهمیت انجام صحیح وظایف فوق الذکر تضمینی قوی بر اعمال قانون، اخذ حقوق حقه بیت المال و رشد اقتصادی کشور است. از طرف دیگر اهمیت درب خروج از آن جهت است که این درب در واقع درب ورودی اقتصادی کشور است. با کنترل میزان ورود و خروج کالا در این نقطه می توان میزان واقعی واردات، صادرات و ترانزیت را محاسبه نمود.

روند درب خروج کارنه تیر شامل دو مرحله زیر می باشد:

- ارزیابی درب خروج کارنه تیر
 - ۲. بیجک بین یا گارد خروجی

۳-۶-۲- ارزیابی درب خروج کارنه تیر

به منظور آغاز فرایند درب خروج می بایست فرایند از ارزیابی درب خروج آغاز شود. ابتدا اپراتور ارزیاب با وارد شدن به صفحه "ارزیابی درب خروج کارنه تیر" همانند شکل (۲۱) با وارد کردن شماره سریال پروانه می بایست شماره پلمپ پروانه را وارد نماید.

🗾 سابیاته هوشیند ورود و خره	وع کالا سیستیم راهبرین گفر که ح	موانق
	ارزیابی درم	کارنه ت <u>یر</u>
🖷 داشبورد		ارزیابی شماره مریال
📰 ابطال پروانه واردانی	مجموع وزن اظهارتامه: محموع وزن باقہ مائدہ	تعداد کل اظهارشده: محموم تعداد باقی مانده:
📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد	تساره بیجک یا ماشین نماره بیجک ها	
📰 ارزیاب سالن	ی بیجگ های پاک شده:	
📰 ارزیابی تالی های ورودی مناد	رات	
📰 ارزيلى درب خروج ترادزيت	e	
📰 ارزداری درد.، خروج واردات،	ج _	
🗮 ارزیایی درب غروج کارنه تیر	× -	
🇮 اعلام وصول	<	
اعلام وصول ترانزیت به مقصد	< 3	

شکل ۲۱- صفحه "ارزیابی درب خروج کارنه"

بعد از وارد کردن شماره سریال و پس از کلیک بر روی دکمه "ارزیابی شماره سریال"، اطلاعات مربوط خودروی کارنه تیر مربوط نمایش داده می شود. ارزیاب درب خروج همانند شکل (۲۲)، پس از رویت اطلاعات و تطبیق آنها، در قسمت "شماره پلمب" شماره پلمپ آن خودرو را وارد نموده و دکمه "ارسال برای کارشناس" را انتخاب می نماید.

در صورت داشتن بیش از یک پلمپ ارزیاب می تواند با استفاده از دکمه "اضافه کردن پلمپ" تعداد بیشتری پلمپ را وارد نماید.

همچنین ارزیاب می تواند نظریه خود یا اطلاعات مربوطه را نیز در قسمت "اضافه کردن نظر " وارد نماید.

ارزبایی درب خروج واردات	شماره ملى راننده : ١٧٣٣٨٩٩٠٩٠ -		
🎫 اغاذم وسول 💦	وژن کلیون : ۲۰۰۰		
📰 افالام وصول ترانزیت به مقصد >	نوع کلٹینر د. کامین		
🎫 اپرلور ترفزیت 🗧	سرر مسیری شماره کانتینر		
📰 ايرانور سائن 🔹	ت توفيحان		
III ايرانور صادرات >	تعرفه	نيغ کالا بيران کالاها ها دا سرک ميرک	ولغد کنده
📰 يارشمار ترانزيت مقصد		المار دادها على ليست بيرست. وزر تفاس	نوبين وزن ظلمي
🎫 بازگردانی درب خروج 💿	he La bar	1.4	ne Norika
🎫 بازگردانی سالن	روی وردی ۱۰۰ مرابع ایر این		uv er
🖿 يجک ين 🔅	and a second sec		
🏥 تخمیص کارشتانی و ارزیاب 🔾	(up of set		
🏥 تەيىر رەز ھەور كارېران 🔹			
🏥 رياست ارزش			
🃰 رياست ارزش سالن 🔅	Le sufaite		
💷 وباست درب غروج ترانزیت 🗧	<u></u>		
📰 رياست درب قروج واردات 🔹	شماره قبض البار با شماره ۱۳۳۳۵٬۴۷۸ «دربوط به بیش از سه ماه بیش می باشد . ا	1773 774.14	
📰 رياست سالن 🗧			
📰 ریامت سرویس 🗧	ارسال برای کارشناس ایران آیمای بحدک ها		
📰 ریاست صادرات 🗧	ینین در مرد د. پیچک های راک کند		

شکل ۲۲- صفحه "اضافه کردن پلمپ" و "ارسال برای کارشناس"

۳-۶-۲- بیجک بین کارنه تیر

بیجک بین یا بیجک گیر آخرین نقطه کنترلی گمرک است که اقدام به کنترل بیجکهای وسایل حامل می نماید. کارمند بیجک بین کنترل می نماید بیجک دارای تاییدیه ارزیاب درب خروج، باشند.

در این قسمت اپراتور بیجک بین در سامانه وارد شده و از منوی بیجک بین را انتخاب می نماید.

در زمان خروج خودرو از گیت خروجی، بیجک بین یا گارد خروج شماره کارنه مربوطه یا شماره خودرو را مانند شکل (۲۳) وارد می نماید. در صورتی که روند مربوطه به طور صحیح طی شده و خودرو اجازه خروج داشته باشد، پیغام سبز رنگی مانند شکل (۲۳) مبنی بر اجازه خروج و اطلاعات کالا و کانتینری که اجازه خروج دارد را به بیجک بین نمایش می دهد و کاربر اجازه خروج را صادر می نماید.
سیستم راهبری کهرک جمهوری اسلامی ایران	📈 ساهانه هوشهند ورود و خروج کالا
بيجك بين	
	😭 دائمبورد
بررسی شماره بیجک 🛛 بررسی شماره کامیون	📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد
اين بيجك اجازه خروج دارد شماره	ارزياب 🗧
کانتین:-عیر کانتینری-قله سماره ماشین:۳۳غ۳۵۳ایران۹۹ کالا:سایر	📰 ارزياب سالن 🗧
کالاها طبق لیست پیوست,	📰 ارزیابی تالی های ورودی صادرات
DED - 1 A KI	📰 ارزیابی درب خروج ترانزیت 🗧
امکان اتصال به RFID نمی باشد.	📰 ارزیابی درب خروج واردات 🗧

شکل ۲۳- صفحه "بیجک بین" و اجازه خروج خودرو

بدیهی است در صورت وجود امکانات سخت افزاری در گمرک مربوطه و اتصال RFID به سامانه هوشمند این فعالیت به صورت اتوماتیک انجام می گیرد.

در صورتی که خودروی مورد نظر اجازه خروج نداشته باشد، در این قسمت پیغام های مناسب مانند شکل (۲۴) نمایش داده خواهد شد که کاربر موظف است بر اساس پیغام ها از خروج خودروهای بدون مجوز جلوگیری نماید.

يىشې راغېرى گېرگە چېپورى اسلامى ايران	📈 سابانه هوشبند ورود و خروج کالا 🛶
بیجک بین	
	Q
	🐖 داشيورد
بررسی شماره بوجک بررسی شماره کانیون	📰 اجازه ورود به پروانه های مقصد
۲۹۸۶۰۶۰ دلیل عدم وجود یا تایید نشدن توسط سرشیفت یا عدم وجود پروانه مربوط به آن در مرحله درب خروج اجازه خروج ندارندجیت بررسی به درب خروج مراجعه شود	≣ ارزیاب
	📰 ارزیاب سالن
امکان اتسال به RFID نبی باند.	📰 ارزیابی تالی های ورودی صادرات
	الزيابي درب فروج ترانزيت

شکل ۲۴- صفحه "بیجک بین" و عدم اجازه خروج خودرو

نکته مهم:

در رویه ترانزیت و کارنه، اعلام وصول و کلیه مراحل در مقصد، منوط به انجام بیجک بین و ثبت اطلاعات خروج خودرو می باشد. بدیهی است در صورت عدم ثبت اطلاعات خروج خودرو، اطلاعات مربوط به آن به مقصد ارسال نشده و رویه مقصد نیز با اشکال روبرو خواهد شد.

۳-۴- ثبت اعلام وصول دريافتي

بعد از وصول کالا به گمرک مقصد، علاوه بر اعلام وصول الکترونیکی نامه اعلام وصول به گمرک مبداء ارسال می گردد. این نامه در گمرک مبداء در سامانه ثبت می گردد. شکل (۲۵) نمایی از صفحه ثبت اعلام وصول کاغذی رسیده از گمرک مبداء نمایش داده شده است.



شکل ۲۵- صفحه "ثبت اعلام وصول کاغذی گمرک"

۴. کارنه مقصد

همان طور که می دانید کارنه مقصد دارای چهار مرحله می باشد، که در ذیل به تشریح آن می پردازیم.

۴-۱- صدور مجوز ورود کارنه تیر مقصد

کارنه های ارسال شده توسط گمرک مبداء به صورت الکترونیکی در اختیار گمرک مقصد قرار گرفته است. زمانی که وسیله حامل مربوط به کارنه تیر به گمرک مقصد می رسد برای ورود و طی مراحل گمرکی نیاز به اجازه گمرک مقصد دارد.



در واقع با تائید و صدور مجوز ورود توسط کارمند صاحب این اختیار، اجازه ورود وسائل حامل این پروانه و استفاده از منابع گمرکی صادر می گردد. در صورتی که زیر سامانه های کنترل هوشمند ورود و خروج، توزین و انبار از سامانه هوشمند ترانزیت در گمرک مقصد اجرا شده باشد با صدور این مجوز اجازه خدمت رسانی به این پروانه داده خواهد شد.

با توجه به اهمیت مجوز ورود به گمرک، این مجوز در سطح دسترسی کارشناس گمرک تعریف گردیده است. **اسوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟** این اختیار به کارمندی در گمرک مقصد که در همان ابتدا پروانه ترانزیت صادره از گمرک مبداء را دریافت نموده و اجازه ورود وسایل حامل مربوط به این پروانه را صادر می نماید، داده می شود.

کارشناس دارای این اختیار با ورود در سامانه در فهرست کاربری (سمت چپ صفحه) منوی "اجازه ورود به پروانه مقصد" را مشاهده خواهد نمود.

؟سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " اجازه ورود پروانه های ترانزیت مقصد" را به کارمند تخصیص می دهد.

شکل (۲۶) نمایی از منو کاربر صدور مجوز می باشد. با کلیک بر روی "اجازه ورود به پروانه های مقصد" صفحه مربوطه نمایش داده می شود. نمایی از این صفحه را در شکل (۲۷) می توانید ببینید. در این صفحه با ورود شماره سریال رایانه ای پروانه مبداء به همراه کد گمرک مبداء اطلاعات مربوط به اظهارنامه مربوطه نمایش داده می شود.

به طور مثال ۲۷۰۸۲۷۲-۲۰۱۰۰ اطلاعات مربوط به کارنه تیر که از مبداء بازرگان (۳۰۱۰۰ کد گمرک بازرگان است) صادر گردیده است، نمایش داده می شود. با کلیک بر روی لینک "ارسال جهت ارزیابی" مجوز ورود صادر شده و امکان دسترسی ارزیاب به پروانه مربوطه آماده می گردد.

∼ (admin) _{Nin} []		جنورها فبالليو لوان	💋 سابعانه هوشعند ورود و خروع كالا مهيشتم رنقدي آليزك
0		د به پرولنه های مقصد	الچازة ورو
		(algorithm)	# دلتيورد
av742634	بارامە الارى		🖽 اجاره ورود به پروته های مقصد 🚽 ایسال خلبت ایتایی
	بارتامه دريابي	J.w.	اجاره ورود به پروله های مقصد مشاهد اساد در ارقبو
977(2)49/4	بختی (زین)	کارنه نیز 💉	4999 Junio
igu	وبيله خبال 20	17.547 17.11471	زمان صدور. تاريخ ليت
	نوع تشمن (8	1117702	اند العربي کارت طبوت لاق بازگان
	کشورمینا ^{ایر} کشور مقصد ^{ایر}	1997/9/1	تاريخ انقداي مجوز روياد مرزي د د د د د
رگان	گىركە قروبان بال	350037472 ترکت ج ب آذرهر	کمارہ لایک خطن کنید ام خط کندہ
וידיזט) וידיזע מיזיע	قوب ۱۹۶۰ همل ۱۹۶۷- یسه ۱۱۳	بارگان چب درب گمرک ایران ۵۰ هانانی است. استانی	ادین صل کند تابیت حمل کنده تاحی علیا
ô	version r.	ی میشیند کاربردی دانشگاه توان می باشد , revision -	کلیه حقوق این بیامانه متعلق به نوهشکده بیامانه ه

شکل ۲۷- نمایی از صفحه اجازه ورود به پروانه مقصد

باید توجه داشت بعد از صدور مجوز بارگیری جهت لغو این مجوز و جلوگیری از ورود وسائل حامل پروانه می توان با ورود مجدد شماره سریال در قسمت اجازه ورود به پروانه های مقصد و کلیک بر روی لینک بازگردانی مجوز ورود را لغو نمود.

۴–۲–گارد ورود

به منظور انجام عملیات ورود حامل به محوطه گمرکی می بایست فرایند گارد ورود انجام شود. به این منظور کاربر گارد می بایست با ورود به سامانه گارد نسبت به ایجاد مجوز ورود و ثبت ورود خودروی حامل کالای ترانزیتی اقدام کند.

در ابتدا می بایست کاربر یک مجوز ورود ایجاد نماید. در این صفحه که در شکل (۲۸) آن را مشاهده می کنیم، کاربر با وارد کردن اطلاعاتی همچون اطلاعات وسیله نقلیه شامل شماره پلاک و نوع وسیله، اطلاعات راننده و اطلاعات پروانه ها را وارد نماید.

نىودارھا خدمات كاربران تنظيمات گزارش مملكرد خروچ	گزارش ها	عطيات ورودي	دافبورد	خانه
a (2) at as playful		ايجاد مجوز ورود		
		کارد ورود		
شماره پلاک 🛄 💼 🔜		مرد حروج		
هماشين ايراني 🛛 هماشين خارجي		jana		
نوع وسيله، الابترائلي 💌 رنگ پلاک، (زد 💌		تغيير هرفيت بند		
		های حمل و للل		
اطلاعات رائنده				
کد علی علیت علیت علیت الاتر یو کوم وم الاتریکی علیت الاتریکی				
اطلاعات پروانه ها				
المرابع معرون المراكب من المراجع المراكب من المراجع الم المراجع المراجع				
توضيحات (اختياري) نام هركت حمل و نقل آهد 🔳				
<u>مدور محول</u>				

شکل ۲۸- صفحه "ایجاد مجوز ورود"

در ادامه کاربر با انتخاب گزینه عملیات ورود و سپس انتخاب گارد ورود می بایست شماره پلاک خودرو حامل را وارد کرده و با انتخاب گزینه نمایش اطلاعات (شکل ۲۹)، پس از بررسی شرایط حامل نسبت به اعطای مجوز ورود اقدام می کند.



شکل ۲۹- صفحه "گارد ورود"

		نوردى	و بنادر مان دريسا	ہ میں اساز	D Z		
	ان خروج	خدمات کاربر	نمودارها	گزارش ها	عمليات ورودى	داشبورد	خانه
		ضيحات:	تو				
	d	، وسيله نقليا	اطلاعات				
تريلر کفي ايرانی	نوع وسيله نقليه: كشور:	ران۱۳۱ع۱۱	اره ک. د پلاک. زرد	شم پلاز رنگ			
		مات پروانه	اطلاء				
	شماره پروانه: ،	ه زی د کالاهای پروانه	شمار، مجوز بارگیر لیست				
		مات زمانی	اطلا				
	۱۶:۲۶:۱ - ۱۳۹۲/۸	حرکت از ۱۴	زمان . پايانه				
	X/7871 - X-97.91	ورود به ۱۴ خروج از	زمان : بندر: زمان .				
		-	بندر:				
		ور انصراف	اعطای مجوز				

شکل ۳۰- صفحه "نمایش اطلاعات گارد ورود"

۴–۳–باسکول مقصد

• توزين ورود:

به منظور انجام عملیات توزین ورود، کاربر با ورود به سامانه توزین و سپس ورود به گزینه "توزین ورود" مانند شکل (۳۱)، اقدام به درج شماره ماشین خودرو و اطلاعات درخواستی می نماییم.

سالهی ایران شذانت هوشند ورود و خروج ۶۴ - بشکون ا	🗾 سیستیم راهیری گلوک جمهوری ا
توزين ورود	
شماره بلای حمل کنده: الجنانا الجنانا الجنانا الجنانا الجنانا الجنانا الجنانا الجنانا الجنانا الجنانا الجنانا الجنانا المان الممان الممان اممان الممان الممام الممم المماممام المم	کہ تاثیورد ﷺ ایتال توزین اول 🔹 ﷺ ایتال توزین دوم 🔹
	ا لیطال توزین ورود با محدودیت زمان
شناره مجوز بارگیری ا	≡ ئىلاچ تۈرىن : ≣ ئوزىن خىرچ :
بوبيورون	≡ توزین منٹی : ≣ توزین غیر گمرکی :
	v s _{an odd} 💻

شكل ٣١- صفحه ورود اطلاعات "توزين ورود"

در صورت وجود سامانه گارد ورودی، با ورود شماره خودرو ، اطلاعات مربوطه از سامانه گارد فراخوانی شده و در سیستم توزین ثبت می گردد. در صورت عدم وجود سامانه گارد ، کاربر توزین می بایست بعد از ورود شماره خودرو، شماره مجوز بارگیری و همچنین کد ملی راننده را وارد نماید. پس از تکمیل تمامی مراحل گزینه ثبت توزین را انتخاب می نماییم. (شکل ۳۲)

لاین ایران شابانه دویده و خروع کار - بلتولیا	💋 سیستیم راهیری گهرک جمهوری اس
ټوزين ورود	Q -+×-+
شماره بلاک حمل کننده: 👥 🛄 👘 شماره ایران است: 😠	# ظئيورد
46 · E 713 33	📰 ابطال توزين لول 🔹
IRAN IRAN	💷 لىطال توزين دوم 🔹
and old to dold to a Africa Africa 100 and to a Old to a	ابطال توزین ورود با محدودیت زمان
شماره پدی خبری در در در عال نوع وسیله: تریار کفی بارکی: در Added at 1	📰 اسلاح توزين
رنگ بلاک: زرد	🎫 توزين څروع 🗧
شماره مجوز بارگیری (۲۱۱۷۹۳ مارگذی محوز بارگذی محوز بارگذی	🃰 توزىن دىنتى 🗧
تام سادب کالا الیت آن] جم که سادب کالا	📰 توزين غير گمرکی 🗧
تم اظهار کنند — بهروز کریمی اداغلیار کنند ۳۳۳۲۹۳۸۶۰ در اطهار کنند – بهروز کریمی اداغلیار کنند ۱۹۳۲	🗮 ئوزىن ورود 🗸 🗸
سرا مورو بهرور دی.می رویای مردی دریان	لوزين ورون
کد علی / شمارد پانیورٹ (۲۰۰۵-۲۰۰۰) یا ایرلی است (۵ دوخت مالادان رانده) کد	چاپ مجدد قبض باسکول
تايد حسن تام خانوادگي: قلسمي يک لکي	گزارش نعدد بالیکیل
کنمان الداره باسپورت ۵۳۵۹۲۵۲۹۸ یا ایرانی است: ایرانی است: جنسیت: مرد	🖽 توزین یا سند حمل یکسرہ 🗧
وزن دريافتى 15000 كيلوگرم	📰 توزین بار تىدادى 🗧
توغيرهات:	📰 حمل یکسرہ برای پروانہ 🔹

شکل ۳۲- صفحه "توزین ورود"

در قسمت سبز رنگ پایین شکل فوق وزن دریافتی از دستگاه توزین بطور اتوماتیک دریافت می گردد.

در قسمت پایین این صفحه ، ۳ گزینه ثبت توزین، چاپ برگ توزین و توزین بعدی وجود دارد که پس از انجام توزین وسیله نقلیه می توان هریک را به ترتیب انتخاب کرد تا رویه توزین ورود به درستی انجام شود. تعاریف هریک از ۳ گزینه بالا به شرح زیر است:

- ثبت توزین: در این قسمت توزین انجام شده ثبت می گردد.
- چاپ برگ توزین: در این قسمت توزین انجام شده چاپ می گردد.
- توزین بعدی: با انتخاب این گزینه به توزین بعدی رفته و توزین بعدی قابل
 انجام است.

• توزين خروج:

به منظور انجام عملیات توزین خروج، کاربر با ورود به سامانه توزین و سپس ورود به گزینه "توزین خروج" مانند شکل (۳۳)، اقدام به درج شماره ماشین خودرو کرده و اطلاعات مربوطه از سیستم فراخوانی می شود.

للاين ايران شابانه هوغهه ورودو غروج ۱۳۲ - باسکول)	💋 سیستم راهبری گهرگ جههوری اس
توزین خروج	<u>Q</u>
در بلاده الجوالفا مع و المحالي المداد » الم	 دائىبورد باھال ئوزىن اول باھ مەدىد
	ایسال نورین دوم الله ایران ورود با محدودیت زمان
البت وزین جاب برگ وزین عوزین بعث	ے تسلیح ہورین توزین خروج پر توزین غروع

شکل ۳۳- صفحه ورود اطلاعات "توزین خروج"

پس از تکمیل تمامی مراحل گزینه ثبت توزین را انتخاب می نماییم. (شکل ۳۴)

الام ن ایران اساباته هوشهند ورود و هروچ ۱۹۳ - باستول)	📈 سیستیم راهیری گلوک جمهوری اس
توزين خروج	α
فساره بلاك. المحالفا المحالفا المحالي أيا ايراني است؟ 🗵	🖛 داشپورد
33 • ٤ 713 46	📰 ابطال توزین اول 🔹
IRAN	📰 ايىلال توزين دوم 🔹
شماره پلاک حمل کندهه ۲۲۰ ۲۲/۱۹ ۲۲ نوع وسلم در نام ککر با کند نوع وسلم در نام ککر	البطال توزین ورود با محدودیت زمان
ريک بلاک از د	📰 اسلاح توزين
نام صلحي کلا، البت آریا جم – کد صلحي کلا، ۲۵۰۰۵٬۲۱۹ نام اظهار کننده –– بهروز کریمی کد اظهار کننده ۲۵۱۱۵٬۸۱۹	🖷 تونن اجت
شناره مجوزه بهروز کریمی ارویهای گنرکیه افرانزیت	نونن خروج
نام: حسن نام خانوادگى: قامس بك للگى	چاپ مجدد قیض باسکول
کنمل الساره پامپورت: ۵۲۵۹٬۵۹۹۹ آیا ایرانی است: ایرانی است: حاسبان	گزارش تعداد باسکول
اوزن دریافتی 15000 کیلوگرم	📰 توزین مىتى 🗧
تر فيحات:	📰 توزین غیر گمرکی 🗧
البت توزین جانب برگ توزین فوزین بعدی	📰 توزين ورود 🗧

شکل ۳۴- صفحه "توزین خروج"

در قسمت پایین این صفحه، ۳ گزینه ثبت توزین، چاپ برگ توزین و توزین بعدی وجود دارد که پس از انجام توزین وسیله نقلیه می توان هریک را به ترتیب انتخاب کرد تا رویه توزین ورود به درستی انجام شود. تعاریف هریک از ۳ گزینه بالا به شرح زیر است:

- ثبت توزین: در این قسمت توزین انجام شده ثبت می گردد.
- چاپ برگ توزین: در این قسمت توزین انجام شده چاپ می گردد.
- توزین بعدی: با انتخاب این گزینه به توزین بعدی رفته و توزین بعدی فابل
 انجام است.

پس از پایان عملیات توزین خروج می توان آن را به صورت کاغذی همچون شکل (۳۵) چاپ کرد.

در این نسخه اطلاعاتی همچون شماره پروانه، شماره مجوز ترانزیت، میزان توزین اول و دوم، نام راننده، شماره وسیله نقلیه و همچنین شماره قبض باسکول که با کادر قرمز رنگ نشان داده شده است، قابل مشاهده است.



شکل ۳۵- صفحه چاپ برگه "توزین خروج"

۴-۴-ارزیابی ترانزیت مقصد

وظیفه اصلی ارزیاب ترانزیت مقصد کنترل محموله وسیله حامل رسیده و تائید صحت و سلامت کالای ترانزیتی است. ارزیاب با بازدید فیزیکی محموله اقدام به کنترل پلمپ ها نموده و تائید سلامت آنها و تطبیق کالا با کالای پروانه را به کارشناس اعلام می نماید. ارزیاب با ورود به سامانه در فهرست کاربری (سمت چپ صفحه) شکل ۳۶- منو ارزیابی ترانزیت مقصد سامانه در فهرست کاربری (سمت چپ صفحه) شکل ۳۶- منو ارزیابی ترانزیت مقصد منوهای "ارزیابی ترانزیت مقصد" و "مشاهده پروانه" را مشاهده می نماید. این منوها در شکل (۳۶) نمایش داده شده اند.

؟سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ این اختیار بـه کارمنـدی در گمـرک مقصـد کـه وظیفـه کنتـرل محمولـه رسـیده و تائیـد آن را دارد داده می شود.

؟سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منوی مدیریت کاربران اختیار "بارشمار ترانزیت مقصد" را به کارمند تخصیص می دهد.

با کلیک بر روی "ارزیابی ترانزیت مقصد" صفحه مربوطه نمایش داده می شود. شکل (۳۷) نمایی از صفحه ارزیابی ترانزیت مقصد را نشان می دهد.

🔀 سلبانه هوشيند ورود و خروع کال	سينغ راهيري كثرجة ومهوري اسالمن ليران	··· (admin) _μ ω 🐧
Q	ارزیاب ترانزیت و کارن	قمد .
ا دانيورد	50100-3385694	اروپایی شماره سریال
ې (ئىدار ئېزىت مامە 🗧	ورينتاسلناهد، فرم خوتاطياري مجموع وزن اظهارلمح- ١٢,٢٩ مجموع وزن اظى ملتنده ١٢٣٧	سده کل نیم.(۲۳۵مه) محموم عدد امل عدد ۲۳۵
ارزبب لولورت و کارنه مقعت	شماره وجاف يا ماشين:	
	اند وی غر مدار ون نیاد کری غر مدار ون نیاد کری شمان (ساز برای کارشامی برخان بان عبد	ייזער אונאי אוני אוני אוני אוני אוני אוני אונ

شکل ۳۷- نمایی از صفحه ارزیابی ترانزیت و کارنه مقصد

؟سوال؟: بـا تخصـيص اختيـار " بارشـمار ترانزيـت مقصـد" بـه فهرسـت كـاربر چـه دسترسی هایی اضافه می شود؟ با تخصيص اين اختيار به فهرست كاربر (سمت چپ صفحه) منوهاي "ارزيابي ترانزيت مقصد" و " مشاهده پروانه" اضافه می گردد.

با ورود شماره سریال مربوط به پروانه مورد نظر بهمراه کد گمرک مبدأ در فیلد مربوطه و کلیک بر روی کلید ''ارزیابی شماره سریال'' اطلاعات کلیه وسایل حاملی که از گمرک مبداء حرکت نموده اند و در گمرک مقصد توزین نموده باشند نمایش داده می شود. ارزیاب برای تائید محموله هر یک از وسائل حامل بایستی ابتدا پلمپ هر حامل را ثبت و سپس بر روی کلید ''ارسال به کارشناس'' کلیک نماید. با کلیک بر روی این کلید وسیله حامل مربوطه به لیست وسایل حامل ارسال شده برای کارشناسی که در انتهای صفحه نمایش داده می شود اضافه می گردد. جهت ثبت شماره پلمپ رویت شده، پس از فراخوانی اطلاعات بر روی گزینه نمایش

جزئیات کلیک نموده و در قسمت پلمپ شماره آن را وارد نمایید. (شکل ۳۸)

ماده بب تال	بارگذاری با ش	3345264
		علام وصول
مشخصات وارد کننده تامه در سیستم:		تاریخ وارد کردن تامه در سیستم:۱۳۹۲/۷/۱۴
		شماره ثامه اعلام وصول: ا
		ناريخ نامة اغلام وصول:
		نارب خاروج
		1898/0/18
	,	کل وژن خارج شده: ۷۵۱۲۱۰ وژن مانده: ۱۷۹۰ ۲۰
	داد بیچک:۲	کل تعداد خارج شده ۲۱۰۹، ۲۱۰۹ تعداد مانده: ۲۵۰.۰۰ ته
		معاره پنه: AG1+T+T1TT+1ATA+1
(شعاره کاتئیتر: Foot ۲۰ ۲۶۷۱۰۰۰ 📾	ین ۲۶ع ۷۲۲۱ یران ۴۴ تع داد کالاها: ۳ ۱.۰	شعاره بیچگ، ۹۲۰۱۰۱۲۵۲۶۴۸۰۱ ۹۲۰شماره مان
<u>تعات بیجک</u>	۱۵۲۱۱۰ وزن تاخالص: ۱۷۴۱۱ <u>۰ نمایش اطا</u>	پلمب های تراتزیت ۱۰۰۰۰۵۳۸۵۶ وزن خالص
		شماره کامیون : ۲۶ع ۱۷۲۲پران ۴۴
		رائنده : غلامرضا اتعامى
		شماره ملی راننده : ۱۵۸۱۸۶۱۲۳۰
		وزن کامیون : ۱۵۲۱۱۰
		توع كالتينر
		Foot Y-
		شعاره كالتينر
		1971
		توضيحات
واحد	توع كالا	تعرفه
تكله	لامب(اتواع)	٨٥٢٩٣٢٩ -
ارتش ارتی	ولن	تعداد
¥	10	۶۳۱.۰
	مېلغ-ريال	مانحذ
		14 1
	م وهالوژته فازی	عنوان تعرفه:ساير لاميهاي بخار چيوه يا سديم
		1
		المعارة بلغب المالة المالة المالة

شکل ۳۸- صفحه "ثبت پلمپ"

همچنین ارزیاب امکان ثبت نظر خود را نیز با تایپ در فیلد مربوطه و کلیک بر روی کلید"اضافه کردن نظر" خواهد داشت. نظر اضافه شده قابل رویت برای کارشناس خواهد بود. امکان جستجوی بیجک و یا وسیله حامل خاصی نیز در صورت وجود تعداد زیاد وسایل حامل یک پروانه وجود خواهد داشت. ارزیاب ترانزیت مقصد موظف است کلیه خودروهای ترانزیتی را در این قسمت تأیید نماید و در صورت عدم تأیید ارزیاب مقصد ، مراحل بعدی فعال نشده و اعلام وصول نیز صورت نمی گیرد. همچنین بعد از ارزیابی ترانزیت مقصد ، اطلاعات مربوط به ورود خودرو به مبدأ و مرکز ارسال می گردد و در گزارش های مرکز به عنوان "اعلام ورود" قابل دریافت می باشد.

۴–۵-ثبت تالی یا تأیید تخلیه در انبار

در ترانزیت داخلی یا ترانزیت به مقصد مناطق آزاد و ویژه، کالا پس از تأیید ارزیاب و فک پلمپ جهت تخلیه به انبار مراجعه می نماید. کاربر انبار موظف است پس از تخلیه نسبت به صدور تأیید تخلیه در سامانه انبارها اقدام نماید.

در این قسمت با ورود به سامانه انبارها، با ورود به گزینه "ورود کالا" و سپس گزینه "ثبت تالی"، با وارد کردن شماره پلاک خودرو و یا شماره قبض باسکول اقدام به ثبت تالی مورد نظر می شود. (شکل ۳۹)

بش آمدید فرو ن از سیست م ا	ت انبار ها خو	سامانه مدیری	د بنادر ازمان دریانوردی		
نظرات كاربران	تنظيمات من	گزارش ها	ورود کالا	خروج کالا	صغحه اصلى
			ثبت تالی		
			وبرایش یا حذف تالق		
			ايجاد قبض انبار ماري احتفية مارا		
رد نمایید	سماره قبض با <mark>س</mark> کول را وار	ه پلاک وسیله نقلیه یا ش	ای فرایند صدور تالی شمار	نده اطلاعات پروانه و اجرا	برای مشاہ
	_				
	IR		بلاک ماشین:	شماره	
			شين خارجي	L.0	
			، قبض باسكول: [ئساره	
		للإعات	مشاهده اه		

شکل ۳۹- صفحه "ثبت تالی"

در این مرحله اطلاعات تخلیه بر مبنای اطلاعات ارسالی از مبدأ جهت هر خودرو و توزین انجام شده در مقصد تکمیل می گردد. کاربر سامانه پس از ورود شماره تالی و تأیید تعداد تخلیه شده از کالاهای پروانه ترانزیتی، برای تأیید تخلیه گزینه ثبت اطلاعات و چاپ را انتخاب می نماید و ورود کالای مورد نظر ثبت می شود. (شکل ۴۰)

	نوع ومیله نقلیه: مربلر چادری		13474/1 ·	شمار، پلاک ماشین:
مسيران	نام شرکت:	حاره پروانه:	1	مارد سریال: ۲۰۱۰۰-۲۰۱۲
AM 4:+A:+E 11/0/1+17	تاريخ ثبت،	د ملی اظهار کننده: ۲۸۲۰۰ ۱۶۰۰۱	5	م اظهار کننده: حامد عبداند پور
	تعداد كاميونها:	ند ملی صاحب بار: ۳۵۰۰۲۸۷۸۳	1	م صاحب بار: 🛛 - مبيران
4	عوارض گمرکر	رن کل: ۳۱۵۹۰	,	مت کل:
	در صورت حمل کانتينر	شمار، كانتينر:	شماره تالی مرتبط	شمار، تالى:
	+ Foot HQ 40	نرع كالتبترة		
- ago	ارای و			Constant Sector
روند الدر مادا	وارد شده معدد عادی در راه ایرای وا		واحمد عاد اوج عاد .	
			5. 0.	5.57 65.(55
	ذکر شده در بالا را	ید نام کالای دیگری بجز موارد	معکار معترم در سورتی که می خواه اداده دهند فقط نام	
	ر یک مط بتوبسید. بعد و باید اضافه	مرتام از تامین بید زاد. میرنج و گندم در نیمدیالا د ید	برات مثال الركالاما جات: هرد بعورد زیر بنوب برتج للنم للنم	ترفي
	ر یک کط بنوپمید. بعد و باید اضافه د.	ور سارم از عاملی پیسر زر در و برنج و گشتم در لیمد بالا نر په	برای مثال الر کالاما حات: فرد بعورد زیر بترید برنج الندم	- <i>20</i>
	ر یک عظ بنویشید. بعد و باید اهاقه ه	م ر نام از ان اندان چید (ار ا پینی و گندم در لیمد یالا ت پ	برای مثالاً آلر کالاما غرف بسورد زیر بترید لینم لینم	توه ب

شكل ۴۰- صفحه "ثبت اطلاعات تالى"

همچنین در صورت مغایرت و دیگر موارد مغایرت در قسمت توضیحات درج می گردد. با انتخاب گزینه ثبت اطلاعات و چاپ اطلاعات مورد نظر قابل چاپ خواهند بود. (شکل

(۴1

	شماره تألى مرتيط		شى:	شماره تالی دس	L AM
	جواد		a	تام صادر کننده	TUP
	AM 9:147 - 11/0/7 - 17			📁 🥊 تاريخ صدور	
	*****		لكول:	شماره قيض ياه	
	درب خروج ۱			تام اتبار:	
					طلاعات پرواته
			شماره پروانه:	r • 1 • 987909	شماره سريال:
		484188	کد ملی اظهار کتنده:	حامد عبدالله پور	ام اظهار کتنده:
		مسيران	تام شرکت:	- مسيران	نام صاحب پار:
					طلاعات وسيله تقليه
1097 - 1009	- پلا <i>ک</i> : مفید	ادری رتگ	توع وسیله: تریلر چا	f139r9/f.	ئىمارە پلاك:
					طلاعات كانتيتر
			Foot HQ f	در صورت حمل کاتنیدر	شعاره سريال:
				د شده	طلاعات کالا های وار
	1	and the second se		Concerning 1	

شكل ۴۱- صفحه چاپ "ثبت اطلاعات تالى"

ویرایش یا حذف تالی:

در این قسمت به منظور ویرایش یا حذف تالی می بایست با ورود به زیر گزینه "ویرایش یا حذف تالی"، به منظور جستجو با وارد کردن فیلتر های جستجوی مورد نظر می توان به ویرایش یا حذف تالی مورد نظر قدام کرد. (شکل ۴۲)

ش آمدید دروج از سیست م]	ت انبار ها خو ا	سامانه مدیری	و بنادر زمان دریسانوردی		
نظرات كاربران	تنظيمات من	گزارش ها	ورود کالا	خروج کالا	صفحه اصلى
			ثبت تالی		
			وبرایش یا حذف تالی		
			ايجاد قبض انبار		
	فذار خواهد بود	امتر نیز در جستجو تاثیر *	ویرایش یا حذف قبض انبار	برای جستجو با	
		سريال:		شماره تالی:	
		شماره قبض باسكول:		شماره پلاک:	
				شماره کانتیت:	

شکل ۴۲- صفحه "ویرایش یا حذف تالی"

۴-۶-کارشناسی ترانزیت مقصد



کاردخی ترانید و کاره مند شکل ۴۳ - منو کارشناسی ترانزیت مقصد

کارشناس ترانزیت مقصد اقدام به جمع بندی عملکرد ارزیاب بر روی یک پرونده می نماید. کارشناس ترانزیت مقصد در سامانه هوشمند دارای اختیارات "کارشناسی ترانزیت مقصد" و " مدیریت مشخصات کاربری" می باشد که در فهرست کاربر (سمت چپ صفحه) قابل دسترسی است. شکل (۴۳) نمایی از این منو را نشان می دهد. **اسوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟** ایـن اختیـار بـه کارمنـدی در گمـرک مقصـد کـه وظیفـه جمـع بنـدی عملکـرد ارزیـاب پروانـه را داشته و تائید اسنادی و نهایی کردن آن را دارد، داده می شود.

کارشناس مربوطه با ورود شماره مجوز همراه با کد گمرک اطلاعات وسائل حاملی که مورد ارزیابی قرار گرفته اند را مشاهده می نماید.

؟سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار" کارشناسی ترانزیت مقصد" را به کارمند تخصیص می دهد.

کارشناس با کلیک بر روی کلید "تائید" وسیله حامل مربوطه را تائید می نماید. نقطه نظرات ثبت شده توسط ارزیاب در خصوص هر یک از وسایل حامل برای کارشناس قابل رویت است. هم چنین کارشناس می تواند نقطه نظرات خود را در فیلد مربوطه وارد و با کلیک بر روی کلید "اضافه کردن نظر" ثبت نماید. در صورت اتصال سامانه به زیرسامانه های سامانه هوشمند هشدارهای سیستمی نیز برای کارشناس قابل مشاهده خواهد بود.

؟سوال؟: با تخصیص اختیار "کارشناسی ترانزیت مقصد" به فهرست کاربر چه دسترسی هائی اضافه می شود؟ با تخصیص این اختیار به فهرست کاربر (سمت چپ صفحه) منوهای "کارشناسی ترانزیت مقصد" و " مشاهده پروانه" اضافه می گردد. به طور مثال وزن خوانده شده توسط زیر سامانه توزین در مقصد با وزن خوانده شده توسط زیرسامانه هوشمند در مبداء به طور سیستمی تقاطع گیری شده و در صورت مشاهده اختلاف گزارش آن تحت عنوان هشدار در کنار وسیله حمل مربوطه در صفحه کارشناسی به کارشناس ارائه می گردد.

به طور مثال در شکل (۴۴) هشدارهایی تحت عنوان وزن مبداء و مقصد را برای وسیله حمل ۳۶ع ۱۲۳ ایران ۱۹ می توان مشاهده نمود.

 admini_{jali} 	🔀 مفقد موضد ورود و مروع ۲۸ میشورد نیزی کنرک میشوری اسکنین ایران
0	کارشناسی ترانزیت و کارنه هقصد
	الماري مورون المراجع الم
	الا الارتباعي ولاريت ملمية 👘 ماري بحك بالمارد مكري:
42.4	عامل کارشایی دید <i>ار ای</i> ون: ۲۰۰۰ ون خاص کارشایی دید ا
Therein.	مېنى دى ئې ئېرى بى ئې ئېرىكىد ، ، ، ، ، ، ، ، ، ، ، ، ، ، ، يې
	مثماريون مينا»، «١٣٨ تسينا، بون مقمنا»»، «٣٩ يش از ٦٩ رهد عالوت ١٥ إن ١٣٩ م/ ٢٠٠
	متماریون سنا-۱۳۷۰ نیبت به ون طعنا-۲۰۰۰ تاریل از قارمه تقاوت قارد
	interpret.
	udmin norvenin

شکل ۴۴- نمایی از صفحه کارشناسی ترانزیت مقصد

المامانه هوشمند ورود و خروج كالا

🕷 داشيورد

📰 اعلام وصول ترادونت به مغ

र्ज

، 1⁄3 منو اعلام وصول الكترونيكي

۴-۷-تأیید نهایی و اعلام وصول

بعد از تائید کارشناس مربوطه اعلام وصول محموله هر وسیله حمل قابل اعلام وصول به مبداء می باشد و این کارمند صاحب این اختیار توانائی اعلام وصول را خواهد داشت.

؟سوال؟: به چه کسی این اختیار داده می شود؟ این اختیار بـه کارمنـدی در گمـرک مقصـد کـه وظیفـه اعـلام وصـول بـه گمـرک مبـداء را دارد داده می شود.

همان طور که در شکل (۴۵) نمایش داده شده است کارمند مربوطه در سامانه هوشمند در فهرست کاربر (سمت چپ صفحه) به منوهای" اعلام وصول ترانزیت مقصد" و " مشاهده پروانه" دسترسی خواهد داشت. با کلیک بر روی " تائید نهائی اعلام وصول به مبداء" صفحه مربوطه رویت خواهد شد.

°سوال؟: چگونه این اختیار به کارمند داده می شود؟ مدیر سیستم با انتخاب نام کارمند در لیست کارمندان در منو مدیریت کاربران اختیار " اعلام وصول ترانزیت مقصد" را به کارمند تخصیص می دهد.

 (admin) مدير 	بېرې لىكلى بېرى	ع ¹ ميستي رفتيري البركة ميد	💋 سلمانه هوشمند ورود و خرو
0	اعلام وصول به هیدا	تاييد نهايۍ	
	50110-33 مېستجو موانقپارى	386694	
		السارد وجك يا السارد مالان	
na Maran	ل وان: د ۱۳۶۰ وان ۱۳۶۰ وان خاص کارشنامی شده د ۱۳۶۰ مجموع وان بوک های ایزیامی شده و کارشنامی نشده	الفاضل کارشناسی شده از کا مجموع وزن کل اظهارنامه	ی جارد تهایی املام وسول به مردا
-	مریستان کی این این این این این این این این این ای	کیل میکرد ۲۹۱ میر ایس های ترکیف وین ایسه میری عفر هشارین میالاسالا	

شکل ۴۶- نمایی از صفحه اعلام وصول ترانزیت مقصد

همانطور که در شکل (۴۶) نمایش داده شده است در این صفحه با ورود شماره مجوز مبداء به همراه کد گمرک، اطلاعات پروانه را نمایش داده خواهد شد.

؟سوال؟: با تخصیص اختیار " اعلام وصول ترانزیت مقصد" به فهرست کاربر چه دسترسی هائی اضافه می شود؟ با تخصیص این اختیار به فهرست کاربر (سمت چپ صفحه) منوهای " اعلام وصول ترانزیت مقصد" و " مشاهده پروانه" اضافه می گردد.

با کلیک بر روی کلید "تائید" اعلام وصول به مبداء ارسال خواهد شد. قابل توجه است نقطه نظرات اعلام شده توسط کلیه کارمندان برای کارشناس نهائی صادر کننده اعلام وصول قابل رویت خواهد بود.

۴-۸-گارد خروج

به منظور انجام عملیات خروج حامل از محوطه گمرکی می بایست فرایند گارد خروج انجام شود. به این منظور کاربر گارد می بایست با ورود به سامانه گارد نسبت به انجام آن اقدام کند.

کاربر با انتخاب گزینه "عملیات ورودی" و سپس انتخاب "گارد خروج" می بایست شماره پلاک خودرو حامل را وارد کرده و با انتخاب گزینه نمایش اطلاعات (شکل ۴۷)، پس از بررسی شرایط حامل نسبت به "اعطای مجوز خروج" اقدام می کند. (شکل ۴۸)



شکل ۴۷- صفحه "گارد خروج"



شکل ۴۸- صفحه "نمایش اطلاعات گارد خروج"

۵. گزارشات کارنه تیر

در گمرکات کشور یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های صادر شده از آن گمرک به گمرکات دیگر می باشد.

۵-۱- نحوه گزارش گیری از تعداد پروانه های صادر شده ترانزیتی

در گمرکات کشور یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های صادر شده از آن گمرک به گمرکات دیگر می باشد. در این قسمت می خواهیم نحوه گزارش گیری این آمار را آموزش دهیم. توجه: دسترسی به قسمت گزارشات به کاربرانی که صلاحیت دارند داده شده است.

وی به مسترسی به مسبب ترارست به تربرایی ته تشرعیت دارند داده است. در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه هوشمند ورود و خروج کالا، همانند شکل (۴۹) در قسمت عناوین گزینه "گزارشات کارنه تیر" انتخاب شده و سپس زیر گزینه "گزارش" انتخاب می شود.



شکل ۴۹- گزینه "گزارشات" و زیر گزینه "گزارش" با ورود به گزینه "گزارش"، "گزارش کلی کارنه" را انتخاب می کنیم.

گزارشات سالن ترانزیت

- گزارش جامع ترانزیت مبدا 💷 🚿 📜 📄
- گزارش قسمت مجوز بارگیری 🔝 🗯 🖌 🔜 🕒
- گزارش قسمت صندوق ترانزیت 💷 🗶 📰 🎽
 - گزارش قسمت صدور پروانه 💷 💉 🧱 🍋
 - گزارشات پروانه های ابطالی 💷 🚿 📰 🍋
 - گزارش کلی کارنه 💷 🛒 🗶 🔜 🍋

شکل ۵۰- صفحه "منوی انتخاب گزارش"

در قسمت پایین صفحه نوار ابزاری که در شکل (۵۱) آمده است، قرار دارد که در این بخش به معرفی کاربردهای آن می پردازیم.



شکل ۵۱- نوار ابزار گزارش

⊠ نمودار:

گزینه "نمودار" به منظور نمایش نتایج در قالب نمودار ستونی جهت مقایسه تهیه شده است.

⊠ جدول نمودار:

در این قسمت می توان با اعمال فیلتر به جستجوهای هدفمند دست یافت همچنین اطلاعاتی شامل وزن، ارزش و تعداد پروانه های عبوری در این بخش قابل دسترس است. [7] آمار کلی:

در این قسمت می توان اطلاعاتی مانند مجموع ارزش ، وزن ، تعداد و ... را مشاهده کرد. ☑ مشاهده نتایج:

می توان اطلاعات جزء به جزء پروانه های صادر شده را در قسمت "مشاهده نتایج" مشاهده کرد.

⊠ خروجی ها: می توان نتیجه به دست آمده را در قالب فایل اکسل و فایل با قابلیت چاپ در قسمت "خروجی ها" مشاهده کرد.

به منظور تهیه گزارش تعداد پروانه های اعلام وصول شده از گمرک مقصد معلوم و به تفکیک نوع آن یعنی ترانزیت داخلی، ترانزیت خارجی و کارنه تیر، می بایست در قسمت "فیلتر های جستجو" نام "گمرک مقصد" را وارد و همچنین یکی از گزینه های "ترانزیت داخلی"، "ترانزیت خارجی" و "کارنه تیر" را انتخاب کنیم. همچنین با انتخاب گزینه "اعلام وصول" به پروانه های اعلام وصول شده دسترسی خواهیم یافت. سپس گزینه های توضیح داده شده در بالا را به نسبت خواسته خود انتخاب می کنیم. (شکل ۵۲)

كمرك ملحد بلاتهران امير وليات (1) 2/15 Jun 4/3 / 100 Iska end 北方のないの 1393/07/08 الالمودار المجدول تمودار 81 مرامار کلی الله مشاهده نتيجه الأحروجي ها المال كرارش. 1 11 11 12 and the fand 81 81 81

شکل ۵۲- بخش "فیلتر های جستجو" گزارش جامع ترانزیت

در کنار گزینه "اعلام وصول" در "قسمت فیلتر های جستجو" گزینه های دیگری نیز وجود دارد که به توضیح مختصر آن می پردازیم:

- درب خروج: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه هایی که در مرحله درب خروج قرار دارند
 و مجوز بارگیری نیز دریافت کرده اند، مشخص می شود.
- اعلام وصول: با انتخاب این گزینه تعداد پروانه هایی که اعلام وصول آن ها ثبت شده
 است مشخص می شود.

چنانچه در قسمت گمرک مقصد نامی وارد نکنیم، تمامی پروانه های صادر شده از گمرک مبدا به نمایش در خواهد آمد همچون شکل (۵۳) که تمامی پروانه های صادر شده گمرک مبدا را نشان می دهد.

ايش محتويات	 Xe - 6 						التخاب	ستون ها الچاپ	کیں در حافظہ اکبل			
گمرک بقمبد	مجموع ارزش یه دلار	تعداد قلم کالا	مجموع وزن به کیلوگرم	اخرين رديف مرزى	تعداد	ارزش ري <mark>الى</mark> ⁶	مجموع ارزش کالاها	مجموع وزن کالاها	مجموع وزن خالص كالاها	مجموع تعداد کالاها	ا تحوه یسته بندی	کد کالا
۲.۱.	7Y+++	3	10 • •	۲	1	1.159 114	۳۲۰۰۰	10	12	3	3	3
Y.P.1	114	- 1	1100	39	1	τ.τρτη	118	1100	1100	3	3	.5
۲.۱.	۲۰۸۰۰۰۰	15	71-YAY	44	۴	0097F\F	۲.۸	T1-YAY	71-78Y	19	٨	٨
7.7.1	01F1A	Ŧ٧	1-07	τ.	۲	17101017	01F14	1-87	۱-۵۳	ŤÝ	۲	۲
۳.۳.	۱۲۸۰۰۰۰	١۶	110.41	PY	A	TT1170F	١٣٨٠٠٠٠	11/ ⁶ +Y1	118-91	16	1,8	1,6
T <u>0</u> T - F	7-9777	0111	10179119	A1	٣	1-517550715	1.5977	108515	107515	0777		٣
۵.۱	۱۳	199	177	VF	3	T19A19	١٢	177	ΥΤΤ	149	3	3
a.v.,	19	+	T1V5.	14	¥	FR.YFA	19	T1Y0 -	T1V3-	*	*	٣

شکل ۵۳- صفحه "جدول نمودار"

در قسمت " فیلتر های جستجو" قسمت های دیگری نیز به منظور جستجو وجود دارد (شکل ۵۴) می توان از فیلتر هایی همچون "تاریخ کوتاژ"، "شماره پروانه"، "صاحب کالا" و غیره جهت محدود کردن نتایج استفاده کرد.



شکل ۵۴- قسمت های مختلف "فیلتر های جستجو"

به عنوان مثال برای گمرک سرخس می خواهیم تعداد پروانه های ترانزیت خارجی که اعلام وصول شده اند را مشاهده کنیم. با انجام فرایندهای گفته شده، نتیجه در شکل شماره (۵۵) آمده است:

ریخ صدور پروانه تا										
🛗 تارىخ	ق تاريخ		ىلە كارشناسى 🏥	ສູ່ ມີເຮັ		قاريخ	<	ىلە مىنلوق 📃 مر	حله صدور پروانه	ຊາງເ 🏙
ينخ ورود از تاريخ	تاريخ ورود تا		21 (12	خ کوناژ از تار	с. С)	اربخ كوناز تا تاريخ				تاريخ صدور يروانه از
# سرخس										
برک مقصد	iler	شرکت حمل کنندہ		کنینگ خمل	كتنده		ور مقصد		تماره قبض انبار	
3 6160	فسرا	س قيمت		ارز مورد استف	lco.	-8	ئى ئ		نام اظهار كتنده	
🗸 ترائزیت خارجی 📄 ت	ترائزيت داخلى	📄 کارنه تیر								
		توع ک	17		تىرقد كال	~	9	ماره پروانه		
س د در میمور یلترهای جستجو										1 2 2
رخس ٩٩٩٨١٩	FADD	151055	۲	۲	0FTF-YYAY20	Y WYTON	151055	IFYRRY	FACO	ď
مرک مجموع ارزش با نصد	مداد قلم کالا	ليلوكرم	♦ مرزی	ł		کالاها کالاها	مجموع وزن کالاها	مجموع وزن خالم کالاها	ں ∳ <mark>مجموع تعدا</mark> ہ کالاها	د نحوه بسته :
ش محتويات 🛛 🔹		مجموع وزن به	الخديد يديف	•	∳ nå.d	Ard come				

شکل ۵۵- نمونه گزارش برای مقصد فرضی سرخس

در نتایج به دست آمده همچنین می توان "مجموع وزن به کیلوگرم"، "تعداد قلم کالا" و همچنین "مجموع ارزش به دلار" پروانه های صادر شده به گمرک مقصد را مشاهده کرد.

در قسمت "مشاهده نتیجه" این مقصد فرضی، اطلاعات جزء به جزء پروانه های عبوری مانند شکل (۵۶) قابل مشاهده است.

				ارشناسی	گزارش قسمت ک	نتايج گزارش
	٩	ترکتاح با تهابا محر	صاحب كالا	كوناز	TV-5	سريال
	۹	شرکت ج ب نیهاب سجر	صاحب كالا	كوناز	****	سريال
	٩	شرکت ج ب صحرارانان	صاحب کالا	كوناز	۵۰۰۰۰۵	سريال
	٩	شرکت ع ب دانیال ترابر	صاحب کالا	كوتاز	۵۳۱	سريال
	٩	شرکت ع ب کالابر	صاحب كالا	كوناز	۵۵۳	سريال
	٩	شرکت ج ب کالاہر	صاحب كالا	كوتاز	aa4	سربال
	٩	شرکت ع ب دانیال ترابر	صاحب كالا	كوناز	6 F A	سريال
	٩	شرکت ج ب کالاہر	صاحب كالا	كوناز	6YT	سريل
avascript:;						

شکل ۵۶- گزینه "مشاهده نتیجه" برای مقصد فرضی سرخس

در قسمت "خروجی ها" جدول خروجی گزارش در قالب های فایل اکسل و چاپی قابل مشاهده است که در شکل (۵۷) قابل مشاهده است.

100 × 100 ×	ا ازداب سان	🃰 ارزیابی دالی دروردی سادرات	ا ازدامی دربخیرع درادیت ⊃ ا ازدامی دربخیرع واردت ⊃ ا املام وسول ⊃	اعلام وصول ترانايت به مقصد 🤉	> لياتور ترقيت	≡ ايزانور سائن ⊃	■ اراتور صادرات	📰 بارشمار ترادرت مقصد 🔿	📰 بازگرنلی درب خروج 🔹	م يازگردلي سائن > ⊃	≣ يدګين `	📰 تخصيص كارشناس و ارزياب 🔹	⇒ ياستارزش ⇒
جدول خر	لدايش محتوات	تىمارە سەيال	C ITTLE		210+1F			410-41				010-FT	
وجی گزارش گزاره	2	شماره پارنامه یا کارنه تیر			111			144				1.1	
یا ب		كوتار	1-111-1		11111-J			C-111-0				PATRA -	
ت کارشنا		رديف مرزي	2		È			4				2	
5		تام ک کمر ک	مرغنى		1			1 J				ł	
		نام شرکت حمل کننده	درکت فندلت بارگنج صبا		ترکث ظمات بارگنج صبا			شرکت خدمات بارگنج مرا				شرکت ظمات الک مارا	1
		تاريخ مندور بروانه		11/11/1			41/2/1 1-241				41/2/1341		
		تعداد کل بسته ما	-TANK -					-BC Y-B				-YLL MLY	
		تمداد كالأماي غارج شده	- ۱۳۷۷ _{الا} جک		، ١٩٢٧ يېک خروجي: ٢			، ۲۷۲۲ یوک غرومی: ۳				1.4.0 med	- K20, ,
		تاریخ غروج آخرین یونک از درب یونگ بین	144 A.F.		12411			14/1/LAL				YA/3/1841	
	للغاب ستور	ارزش ملاری	APPLICA STR		·····			ALC: NAME				<u>66</u> 4	
	نا ما دللود قابل ا	ارزش ریالی	17.49 - 2.6		110V-ADE IT			1-15014741-1				TANK PERMIT	
	للدهاب	UK AU	تاويازيون مايون لېزارقىلمات مېستم مول خوديو سايو	كالاها طق	الويزيون اواز يذكى خوديو مد	عصريا. باير كلاما		الجاري من الم منالي	مستعمل خودي	موتورستعما غوديو ساير	كلاها طبق أست يوس	101	المت يوس
	داللود فايل اكسل	20.20	04.Fe7(7:67.		A 10/1-0-10			VARACULAR J		,		19745-70	

شکل ۵۷- قسمت "خروجی ها"ی گزارش
۵-۲- گزارش پروانه های عبوری ترانزیت و کارنه تیر مبدا (روش سامانه هوشمند)

یکی از مهمترین آمار های قابل بررسی تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده و یا اعلام وصول نشده ترانزیت و کارنه تیر می باشد. این آمار اگر چه در گذشته وجود نداشته است اما در حال حاضر با سامانه هوشمند ورود و خروج کالا می توان آمار بروزی از پروانه های عبوری اعلام وصول شده و یا نشده به دست آورد که در جهت هرچه بهتر شدن ورود و خروج کالا راه گشاست.

گزارش مربوط به قسمت پروانه های عبوری ترانزیت و کارنه تیر توسط کاربری که دسترسی به گزارشات گمرک را داشته باشد می تواند مشاهده کرده و به گزارشات دسترسی داشته باشد.

گزارش گیری از تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه تیر

در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه هوشمند ورود و خروج کالا، همانند شکل ۷۶ در قسمت عناوین گزینه ''گزارشات ترانزیت مبدا'' انتخاب شده و سپس زیر گزینه ''گزارش'' انتخاب می شود.



شکل ۷۶- گزینه "گزارشات ترانزیت مبدا" و زیر گزینه "گزارش"

با ورود به گزینه "گزارش"، "گزارش ماشین های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه"

را انتخاب می کنیم (شکل ۷۷)



شکل ۷۷- صفحه "انتخاب گزارش"

در قسمت پایین صفحه نوار ابزاری که در شکل ۷۸ آمده است، قرار دارد که در این بخش به معرفی کاربردهای آن می پردازیم.

قالب گزارش 🔻	🖹 خروجی ها	📰 مشاهده نتیجه	🖈 آمار کلی	🎟 جدول نمودار	💷 نمودار

شکل ۷۸- نوار ابزار گزارش

⊠ نمودار:

گزینه "نمودار" به منظور نمایش نتایج در قالب نمودار ستونی جهت مقایسه تهیه شده است.

🗹 جدول نمودار:

در این قسمت می توان با اعمال فیلتر به جستجوهای هدفمند دست یافت همچنین اطلاعاتی شامل وزن، ارزش و تعداد پروانه های عبوری در این بخش قابل دسترس است.

🗹 آمار کلی:

در این قسمت می توان اطلاعاتی مانند مجموع ارزش ، وزن ، تعداد و ... را مشاهده کرد.

🗹 مشاهده نتایج:

می توان اطلاعات جزء به جزء پروانه های عبوری صادر شده را در قسمت "مشاهده نتایج" مشاهده کرد.

⊠ خروجی ها:

می توان نتیجه به دست آمده را در قالب فایل اکسل و فایل با قابلیت چاپ در قسمت "خروجی ها" مشاهده کرد. به منظور تهیه گزارش "تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده"،در قسمت "فیلتر های جستجو"، با مشخص کردن نام گمرک مقصد در بخش "گمرک مقصد"، یکی از گزینه های توضیح داده شده را به نسبت خواسته خود را انتخاب می کنیم. (شکل ۲۹)

			when these
مایت از مضرف کننده	شماره ثبت سقارش	تاريخ ورود از تاريخ	نا _م ور نا
		تاريخ	🗎 تاريخ
داد کمتر از ان <mark>رع</mark> و	له حمل	مقادیر با وزن بیش از مقاد	بر با وزن کنتر از
مارد قبض البار	رەپات مرزى	76g5	نام ایرکور مندور بروله
تاريخ كوتاز تا تاريخ		ناريخ مىدور بروله از	تاريخ سنور بروله تا
1 ئارىخ	📃 مرحله صندوق	له صدور پرولته 🗎 تاريخ	🗎 تاريخ 🔄 🔄 کارشناسي نهاي
393	یا ساد کنر از این وی خیارہ لیکی لیار اور کا طرح ایک کوار کا طرح (م) اللہ ا	با اعداد کمتر از این وییله حمل شاره لیش ایار ادره کوالا تا ایره ۱۹۹۵ افغ ایریخ مرحله منابوق مرح	ا اماد کنتر از نوع وسیاه حسل عقادیر با وی بیش از علق تسابه ایش ایار تسابه ایش ایار اروک کوالا داری اروک کوالا داری اروک مندوز پروله افال دی اروک مندوز پروله افال دی اروک

شکل ۲۹- مشخص کردن نام "گمرک مقصد" در صفحه تنظیمات "فیلتر های جستجو"

با این روش کلیه پروانه های عبوری که از گمرک مقصد مورد نظر اعلام وصول شده اند قابل مشاهده خواهند بود.

✓ چنانچه در قسمت "گمرک مقصد" نامی وارد نشود، تمامی پروانه های عبوری که
 تاکنون اعلام وصول شده اند به نمایش در خواهد آمد.

<mark>توجه:</mark> کاربرد تمامی قسمت های نمایش داده شده در صفحه همانند گزارش گیری پروانه های ترانزیتی می باشد.

به عنوان نمونه شکل ۸۰ نشان می دهد که چه تعداد پروانه عبوری اعلام وصول شده در گمرک فرضی "بازرگان" وجود دارد. "مجموع تعداد کامیون های خارج شده" برابر با تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده می باشد.

ن محتویات ۲۰	•				انتخاب ستون ها 🛛 چاپ کبی د	ں در حاقظه اکسل چ	يستجو	
رک مقصد	🖨 مجموع ارزش به دا	و (تعداد قلم كالا	💠 مجموع وزن يه	کیلوگرم	¢ تعداد ¢	ارزش ریالی	
کان	D WRTHT IV		TAPPTPY	********		110,070,094,710,097 194,09		
ی ۱ تا ۱ از مجموع ۱ مور	ورد						→قیلی ۱ یعنای	
ب دسته بندی								
رک طعد 🗶								
رهای جستجو								
خروج از	تاريخ خروع تا	شناره يجك		ارتی بیش از	بارتلمه دربايى			
	🖿 تاريخ							
، کارنه تیر	نام اظها		گىرك مقصد		نام شرکت حمل کننده	کدینگ د	حمل کنندہ	

شکل ۸۰- نمایش تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول شده در گمرک فرضی بازرگان

در قسمت "مشاهده نتیجه" می توان به اطلاعات جزیی پروانه های عبوری دسترسی

داشت. (شکل ۸۱)

شکل ۸۱- بخش "مشاهده نتیجه" گزارش ماشین های اعلام وصول شده

در قسمت مشاهده نتیجه، لیستی از پروانه های عبوری (کامیون) که از گمرک مقصد اعلام وصول شده اند به نمایش در می آید. روبروی هریک از این موارد دایره قرمز رنگی مشاهده می شود (شکل بالا) که با انتخاب آن توضیحات مربوط به این پروانه عبوری اعلام وصول شده، نمایش داده می شود. (شکل ۸۲)

	نتايج گزارش ماشير _{توضيحات:}
	تىمارە مجوز؟۶۲۶ تىمارە سې د قائرا مىلى مقدار درياقت تىدە تىمارە سې تىمارە تىمارە اى تىمارە پىلمې-ئەلرد يېچكى: ماتىر
	پلمپ های ترانزیت: وزن خالص: ۱۰۰ وزن ناخالص: (خالی: ۱۰۰ ۰۰)
	شماره مجوز:۶۱۷۳۴ شماره ۲۰ بیجک: ماشیز
	یلمپ های ترانزیت: وزن خالص: ۱۰۰ وزن ناخالص: (خالی: ۲۰۰۰)
سرر کانتینز: فله غیر کانتینری ف	تماره هجوز:۶۱۷۳۴ تماره ۲۰۰۵ تماره ۲۰۰۰ ۲۵/۲۹/۷۲ کالاما: بیجک: ماتین:
	شماره پلمپ های ترانزیت: ای–۱

شکل ۸۲- توضیحات مربوط به قسمت "مشاهده نتایج" گزارش پروانه های عبوری اعلام وصول شده

✓ در بخش "مشاهده نتایج" با انتخاب نام "گمرک مقصد" می توان به تمامی "پروانه های عبوری اعلام وصول شده" از آن گمرک دسترسی پیدا کرد.

در قسمت خروجی ها نیز می توان به اطلاعات تکمیلی قابل چاپ و یا در قالب فایل اکسل دسترسی داشت که خود از جهت پیگیری و مقایسه کارا می باشد. (شکل ۸۳)

	تدول خروجی گزارش ماشین های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه									جدول						
نایل آماده	دائلود ة	انتخاب ستون ها												•	ویات ۱۰	نمايش محا
شمارہ بیجک	نام راننده	شماره ماشين	تعداد	نام اظهار کننده	نام	وزن	شماره پته	شمارہ پیگیری پلیس	تاريخ صدور	وضعيت	ردیف مرزی	گمرک خروجی	نحوہ حمل	تاريخ كوتاژ	شماره کوتاژ	شماره سريال
٣	يا <i>ن</i> ين آتيک	77/971/711	۲	محسن تيموري	شرکت هدف	N.5	AGTTASYANTY-FTDA	1	۱۳۹ ۲/۵/۳۱	Polomp_Alert	1044-	بازرگان	ترانزیت خارجی	179.7/0/71	416175	81848
~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
۴	اسماعيل گولر	TA/TYS/P IY	۲	علی شیری اوتانلو	شرکت پارس گیتا	N.5	Ασττιγτάλιαιτάγγα	۲	۱۳۹.۲/۵/۳۱	Polomp_Alert	1070-	بازرگان	ترانزیت خارجی	158.2/21	41618	£11/17
~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
۵	ملک آراس	T.N/YY9/YT.	۲	علی شیری اوتانلو	شرکت پارس گیتا	١	AG#F116911100F-77.F	۲	179 Y/Δ/T 1	Polomp_Alert	1040-	بازرگان	ئرانزيت خارجى	1584/0/21	41618	81174
~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
Y	ٿمس الدين کايا	77/97/75	۲	ابوالفضل سجادی	شرکت حمل ونقل سایبان دریا	۸	AGeteelttuue ivit	۵	179,4/9/1	Polomp_Alert	100	بازرگان	ترانزیت خارجی	179,4/8/1	¥19.8Y	£19.1Y

شکل ۸۳-"خروجی ها"ی مربوط به پروانه های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه

در قسمت "خروجی ها" تنها با انتخاب گزینه جستجو، تمامی ماشین های اعلام وصول شده قابل مشاهده است. این در حالی است که می توان با اعمال فیلتر در قسمت "فیلتر های جستجو" به نتایج و خروجی های مورد نظر کاربر دست یافت. √ در بخش " خروجی ها " با انتخاب نام "گمرک مقصد" می توان به تمامی "پروانه

های عبوری اعلام وصول شده" از آن گمرک دسترسی پیدا کرد. و از آن ها در قالب "فایل اکسل" و "فایل آماده چاپ" خروجی گرفت. گزارش گیری از تعداد پروانه های عبوری اعلام وصول نشده ترانزیت و کارنه تیر

در ابتدا با وارد شدن کاربر به صفحه اصلی سامانه هوشمند ورود و خروج کالا، همانند شکل ۸۴ در قسمت عناوین گزینه ''گزارشات ترانزیت مبدا'' انتخاب شده و سپس زیر گزینه ''گزارش'' انتخاب می شود.

<	📰 گزارش مالی واردات
~	📰 گزارشات ترانزیت مبدا
	متباهده پرونده
	گزارش
نزيت >	📰 گزارشات درب خروج ترا
دات >	📰 گزارشات درب خروج وار

شکل ۸۴- گزینه "گزارشات ترانزیت مبدا" و زیر گزینه "گزارش"

با ورود به گزینه "گزارش"، "گزارش ماشین های اعلام وصول نشده ترانزیت و کارنه"

را انتخاب می کنیم (شکل ۸۵)

	انتخاب گزارش
گزارشات سالن ترانزیت	گزارشات درب ترانزیت
 کارارش جامع تراثریت میدا کارارش قسمت مجوز پارگیری کارارش قسمت مسلیق تراثیت کارارش قسمت مدور پورانه کارارش قسمت مدور پورانه کارارش کلی کاره، 	 گزارش بیجک های ترکیت گزارش مانین های اعلام وسول تنده ترکزیت و گزید گزارش مانین های اعلام وسول شده ترکزیت و گزید گزارش مانین های اعلام وسول شده ترکزیت و گزید گزارشات درب خروع ترکزیت
گزارشات صادرات	گزارشات مقصد
 گزارش صادرات گزارش کالاهای صادرات 	 گزارش جامع پروانه های مقصد گزارش کامیون های مقصد
گزارشات سیستم پیش اظهاری الکترونیکی	گزارشات سالن واردات/صادرات/سایر
• كۈزىق Epd	- گزارشات روینه های پرداختی سالن - گزارش ۲۴- سالن - گزارش ۴۹- سالن

شکل ۸۵- صفحه "انتخاب گزارش"

نحوه گزارش گیری این بخش کاملا شبیه گزارش ماشین های اعلام وصول شده ترانزیت و کارنه می باشد.