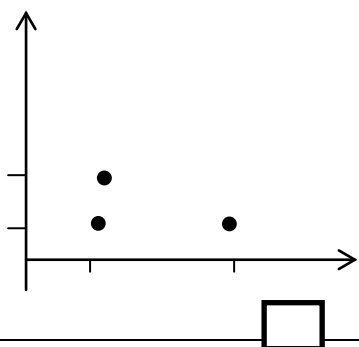


بسمه تعالی

نام خانوادگی : امتحان : تکنولوژی موتورهای دیزلی

۱ - سه تفاوت اصلی موتورهای دیزلی و بنزینی را بیان کنید ؟

۲ - دیاگرام تئوری موتور دیزل را ترسیم نموده و با مشخص کردن قسمت‌های دیاگرام بگویید چرا ؟



- موتورهای دیزل را فشار ثابت گویند؟ P (فشار)

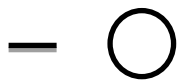
- نسبت تراکم این موتورها چقدر است ؟

- فشار روغن سیستم های دیزل چند اتمسفر است ؟

$V(...)$

۳ - اجزای سیستم سوخت رسانی موتورهای دیزلی را با ترسیم شکل ساده معرفی کنید ؟ و بنویسید هر قطعه جزء کدام مدار

است (فشار ضعیف یا فشار قوی)



۴ - اتاق احتراق روش مان چه نوعی است ؟ با ترسیم شکل ساده آن را معرفی کنید ؟

نوع : اتاق احتراق ساخت کشور برای موتورهای مصرف دارد .

نحوه یاشش سوخت به طور بوده و تأخیر احتراق آن است . و مصرف سوخت و بازده حرارتی آن

..... است .

۵ - کاربرد تجهیزات ذیل در موتورهای دیزل را بنویسید با ذکر محل نصب ؟

۱ - شمع گرمکن :

۲ - توربوشارژر :

۳ - اینتر کولر :

۴ - موتور با محفظه احتراق قبلی (گردبادی) :
۶ - منظور از عدد ستان در سوخت دیزل چیست و آن را چگونه اندازه گیری می گیرند ؟ یعنی : روش اندازه گیری :
۷ - اجزای نشان داده شده در شکل را نامگذاری نموده : - پمپ در کدام وضعیت نشان داده شده است ؟ - روش عملکرد پمپ در این وضعیت را توضیح دهید ؟ - - حالت ایست پمپ در چه وضعیتی پیش می آید ؟
۸ - علت قرار دادن فیلتر در سیستم سوخت رسانی دیزل چیست ؟ - چرا در فیلترهای سوخت کاغذها را به صورت زیگزاگ درمی آورند ؟ - فیلترهای ساخت کارخانه C.A.V ذرات معلق تا چند میکرون را تصفیه می کنند ؟
۹ - در موتورهای دیزل جاهای خالی را کامل کنید ؟ ۱ - افزایش بیش از حد در موتورهای دیزل باعث افزایش نیروی اصطکاک و آلودگی اکسیدازت می شود . ۲ - شروع تزریق و تزریق بایستی کاملاً حساب شده باشد . ۳ - درجه حرارت هوای ورودی در پایان تراکم به تا درجه سانتیگراد می رسد . ۴ - موتور با محفظه احتراق مرکب (پرکینز) ترکیبی از دو روش و است . ۵ - در این نوع اتاق احتراق محفظه احتراق یکجا بوده و روی پیستون قرار دارد و سوخت تزریق شود ۷ - فشار تراکم بین تا اتمسفر می باشد . ۸ - ایست پمپ وقتی پیش می آید که سوخت خروجی بیشتر از فشار پمپ اولیه باشد .

