

1) در مورد کلاچ شکل داده شده پاسخ دهید؟ (نامگذاری اجزا در محل های مشخص شده)

1- کار کلاچ:

2- نحوه انتقال نیرو: از طریق بین لنت و دیسک و فلیپویل

3- نوع کلاچ شکل مقابل: و حالت نشان داده شده

4- نتیجه لغزش (بکسواد) در خودرو:

5- وظیفه فنر لوله ای در صفحه کلاچ:

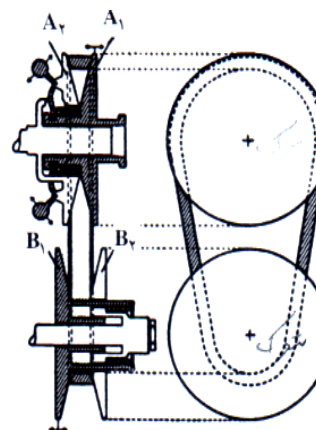
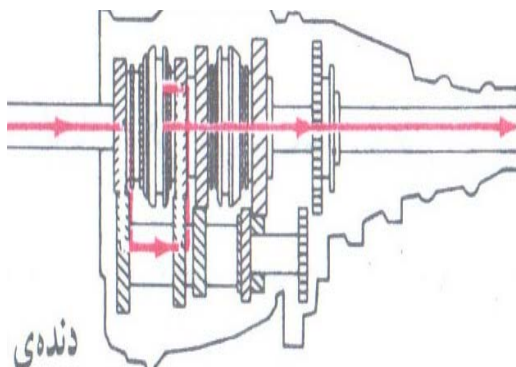
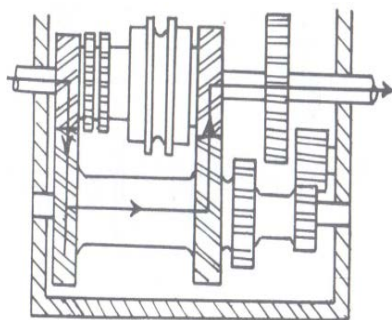
2) باتوجه به اشکال داده شده جعبه دنده اجزای خواسته شده را روی شکل معرفی نمایید و پاسخ دهید؟

1- هر جعبه دنده در کدام وضعیت دنده قرار دارد؟

2- کار ماهک دنده برنجی- خار موشکی
.....

3- منظور از سنکرونیزه و اجزای آن
.....

4- شکل براساس کار میکند



3) باتوجه به اشکال داده شده اجزای خواسته شده را معرفی نمایید و جاهای خالی را پر کنید

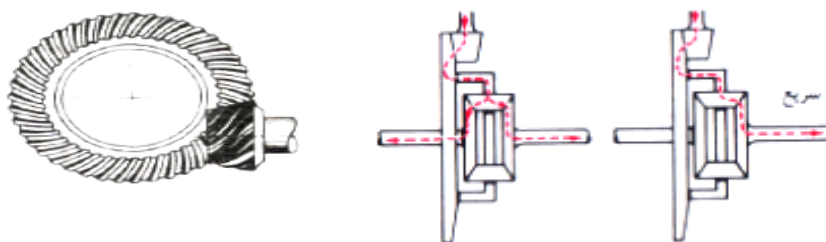
1- کار هرزگردها در دیفرانسیل.....

2-نوع دندانه در شکل و خاصیت این نوع دندانه در دیفرانسیل چیست ؟

.....

3-باتاقان بندی پلوس در شکل از نوع..... بوده وبا این طرح پلوس بار وارده از.....و.....را تحمل.....

4-شکل دیفرانسیل را در وضعیت حرکت نشان میدهد در این حالت اگر چرخ بیرونی 200 دور بچرخد و چرخ داخلی 100 دور دنده کرانویل..... دور میچرخد



4 (لایه گذاری تایر به روش مورب متقاطع با رادیال چه تفاوتی دارد؟ 2 ویژگی تایر رادیال را ذکر کنید؟

تفاوت:.....

.....

مزایا: 1..... 2.....

5)انواع شاسی بکاررفته در خودروها کدامند؟ و بنویسید در اکثر خودروهای سواری امروزی از کدام نوع شاسی استفاده میشود و چرا؟

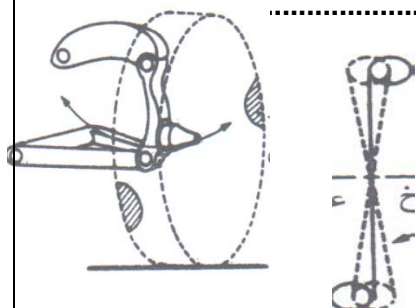
1..... 2..... 3.....

در خودروهای امروزی از شاسی..... استفاده میشود علت استفاده:.....

.....

6) - عملکرد کیسه هوا (Air bag) را در خودرو های جدید بنویسید؟.....

.....

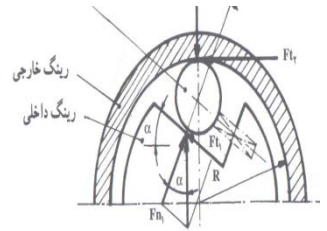
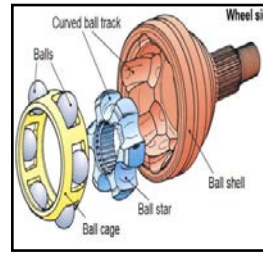
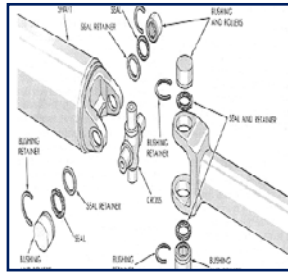
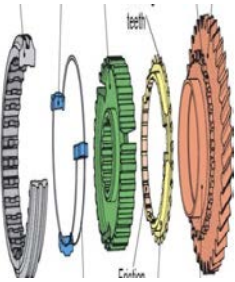


7) شکل مقابل نشاندهنده عیب.....در چرخ بوده

که با افزایش سرعت سبب.....چرخ در حین حرکت خودرو میگردد

جهت رفع این عیب بایستی.....

8) اشکال داده شده در ذیل مربوط به چیست؟ و کاربرد آن در خودرو در کدام قسمت میباشد؟



.....(شکل ی)

.....(شکل د)

.....(شکل ج)

.....(شکل ب)

.....(شکل الف)

..... کاربرد:

9) جاهای خالی را با کلمات مناسب پر کنید (نمره)

1- یکی از دلایل لغزش یا بکسواد صفحه کلاچ از طریق می باشد

2- پینیون و کرانویل در دیفرانسیل سبب در چرخها می گردد.

3- تغییر طول میل گاردان در ناهمواری های جاده بوسیله انجام می شود

4) در انتقال نیرو به چرخها در خودرو های محرک جلو به جای قفل نوع چهار شاخه ای از کوپلینگ در پلوس ها استفاده شده است.

5) خودرویی با بدنه ای بسته و دو درب در دو طرف را می گویند

6) در هنگام تعویض دنده از سنگین به سبک باید پس از کلاچ گرفتن سپس تعویض دنده نمایم

7) افزودن به مواد تایر در موقع تولید سبب افزایش مقاومت به سایش در تایر میگردد.

8) در این طرح باتاقان بندی تنها کار پلوس انتقال گشتاور دیفرانسیل به چرخهاست؟

9) نقش تایر در جاده های بارانی کنار زدن آب ها به اطراف و حفظ ارتباط تایر با سطح جاده میباشد (لایه - پهنای - آج- اصطکاک-گوگرد)

10) در عبارت حک شده تایر (185/65R15) عدد 185 یعنی تایر بر حسب

11) مقدار نیروی گریز از مرکز ناشی از نابالانسی با سه برابر شدن دور چرخ ها برابر میگردد (4 - 5 - 6 - 9)

12) خودرویی است که موقع تصادف از جلو یا عقب در قسمت کوچکترین تغییر شکلی ایجاد نشود (موتورو صندوق عقب- اتاق و سرنشینان- ستون ها و گلگیرها و سقف- بدنه خودرو)

13) هم دور شدن دنده ها به هنگام تعویض دنده توسط انجام میشود

14) از معایب این نوع جعبه دنده ها تعویض دنده با سرو صدا و ظرفیت انتقال گشتاور کم می باشد (مورب- واریوماتیک- کشویی- هیدرومکانیکی)

15) باز شدن کیسه هوا پس از تصادف حدود ثانیه طول میکشد- (

16) مقدار مجاز لقی بین بلبرینگ و آسیابک کلاچ میلیمتر است .

17) در کلاچ یکطرفه اگر رینگ داخلی محرک بوده و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخد رینگ خارجی

موفق و پیروز باشید

(در همان جهت می چرخد- هرز میچرخد- نمی چرخد)