

کنکوری دات بلاگ تقدیم میکند

- تست های فصل به فصل دروس اختصاصی
- پاسخ پرسش های ارائه شده در کتاب درسی
- ارائه مختصر، مفید و کاربردی نکات کنکوری

از مطالعه لذت ببرید



 www.konkoori.blog.ir

« کنکور چیزی جز کتاب نیست و کتاب خواندن، کار دانش آموزان حرفه ای

فصل سوم - دینامیک

دینامیک

دینامیک یا نیروشناسی یکی از مبحث های علم مکانیک است که با مطالعه ی آن با علت های تغییر وضعیت جسم آشنا می شویم.

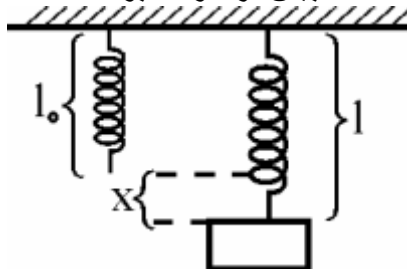
نیرو

نیرو چه ویژگی هایی دارد؟

نیرو کمیتی برداری است . یعنی علاوه بر اندازه مقدار یا همان بزرگی، جهت هم دارد و جمع و تفریق چند نیرو از قاعده ی جمع بردارها پیروی می کند

نیرو را چگونه اندازه بگیریم؟

بزرگی نیرو را با نیروسنج اندازه گیری می کنیم . در نظر بگیرید که ، فنری را مطابق شکل به سقف آویزان و سپس وزنه ای را به آن متصل کنیم ، طول فنر افزایش می یابد . به طور مسلم هر قدر وزنه سنگین تر باشد، نیروی بیش تری به فنر وارد شده و در نتیجه تغییر طول فنر نیز، بیش تر خواهد بود.



این آزمایش نشان می دهد که می توان به کمک تغییر طول فنر، نیروی وارد بر آن را به دست آورد از طرف فنر هم به جسم نیرویی وارد می شود، که این نیرو، نیروی کشسانی فنر است و اندازه ی آن از رابطه ی زیر محاسبه می شود:

$$F_e = kx$$

در رابطه ی بالا، k ثابت فنر است که یکای آن نیوتون بر متر $\left(\frac{N}{m}\right)$ است و تغییر طول فنر (x) برابر تفاضل طول نهایی فنر (l) و طول عادی آن (l_0) ، برحسب متر و نیروی کشسانی فنر برحسب نیوتون است.

$$x = l - l_0$$

مثال: طول فنری در حالت عادی 20cm است . اگر توسط یک نیروی 40 نیوتونی فنر را بکشیم ، طول آن به 25cm می رسد . ثابت فنر چند نیوتون بر متر است؟
پاسخ: تغییر طول فنر بر اثر نیروی وارد بر آن برابر است با:

$$x = l - l_0 = 25 - 20 = 5\text{cm} = 0.05\text{m}$$

$$F_e = kx$$

$$F_e = F = 40\text{N}$$

$$40 = k \times 0.05 \Rightarrow k = \frac{40}{0.05} = 800 \frac{\text{N}}{\text{m}}$$

قانون های نیوتون درباره ی حرکت قانون اول نیوتون

لختي

بنا به قانون اول نيوتون ، هر جسمي تمايل دارد حالت سکون و يا حرکت با سرعت ثابت خود را حفظ کند، مگر آن که تحت تأثير نيرو قرار گيرد . به اين تمايل اجسام ، لختي گفته مي شود . به طور مثال هنگامي که شخصي در يك خودروي ساکن نشسته است و خودرو ناگهان شروع به حرکت مي کند، شخص به عقب پرتاب مي شود . چرا؟ درست است ، وقتي خودرو شروع به حرکت مي کند، نيرويي به آن وارد مي شود . ولي به شخص نيرويي وارد نمي شود و به دليل لختي ، شخص ساکن مي ماند در حالي که صندلي خودرو به جلو حرکت مي کند و شخص احساس مي کند به عقب پرتاب شده است

نيوتون دوم قانون

جرم

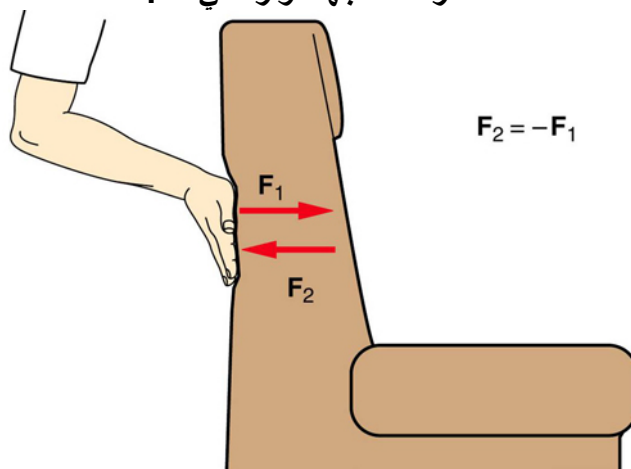
از قانون دوم نيوتون نتيجه مي شود که شتاب با جرم نسبت وارون دارد . بنا بر اين جرم جسم ، کميتي از جسم است که با ايجاد شتاب در جسم ، مخالفت مي کند . به بيان ديگر، جرم هر جسم ، کميتي است که نشان دهنده ي ميزان لختي جسم است . جرم را به کمک قانون دوم نيوتون تعريف مي کنيم . از اين قانون داريم:

$$m = \frac{F}{a}$$

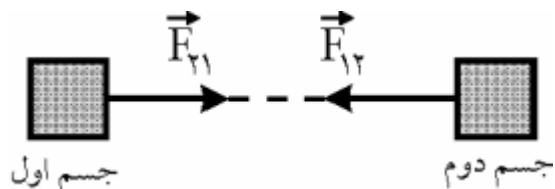
بنا بر اين مي توان گفت ، جرم يك جسم برابر نسبت نيروي وارد بر جسم به شتاب حاصل از آن نيرو است .

نيوتون سوم قانون

هرگاه يك جسم به جسمي ديگر نيرو وارد کند، جسم دوم هم به جسم اول نيروي هم اندازه ي آن ، اما درخلاف جهت وارد مي کند .



مثلاً کتابي که روي سطح يك ميز قرار دارد، ميز را به سمت پايين مي راند، متقابلاً سطح ميز هم ، کتاب را به سمت بالا مي راند. به اين ترتيب ، هر جسمي که به جسم ديگر نيرو وارد کند، جسم دوم نيز به آن جسم نيروي هم اندازه و درخلاف جهت وارد مي کند . اگر نيرويي که جسم اول به جسم دوم وارد مي کند را نيروي کنش نيروي عمل و نيرويي که جسم دوم به جسم اول وارد مي کند را نيروي واکنش نيروي عکس العمل بناميم ، بنا به قانون سوم نيوتون اين دو نيرو هم اندازه و درخلاف جهت يك ديگرند . به شکل زير دقت کنيد .



$$\vec{F}_{12} = \text{کنش نیروی}$$

$$\vec{F}_{21} = \text{واکنش نیروی}$$

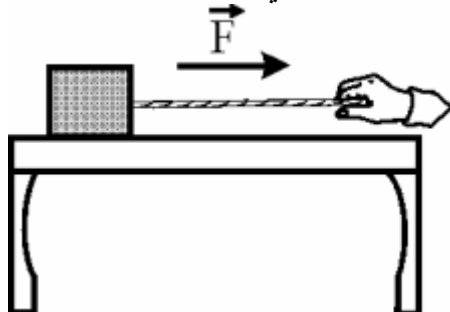
$$\begin{cases} \vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21} \\ \vec{F}_{12} = \vec{F}_{21} \end{cases}$$

قانون سوم نیوتون به قانون کنش و واکنش نیز معروف است.

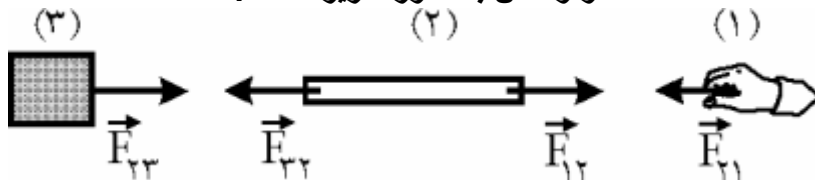
نیروهای کنش و واکنش دارای ویژگی‌های زیر هستند:

۱. این دو نیرو هم اندازه، هم راستا و درخلاف جهت یکدیگرند.
۲. این دو نیرو به دو جسم وارد می‌شوند. نیروی کنش را جسم اول به دوم و نیروی واکنش را جسم دوم به اول وارد می‌کند.
۳. این دو نیرو هم نوع هستند. یعنی اگر یکی از نیروها از نوع گرانشی باشد، دیگری نیز گرانشی است، یا اگر یکی از آن‌ها از نوع الکتریکی باشد، نیروی دیگر نیز الکتریکی است.

مثال: شخصی یک جعبه را به وسیله‌ی طناب به وسیله‌ی طناب با نیروی افقی \vec{F} ، روی یک سطح افقی می‌کشد. واکنش نیروی \vec{F} را مشخص کنید.



پاسخ: اگر دست را جسم (۱) و طناب را جسم (۲) و جعبه را جسم (۳) در نظر بگیریم، نیروهای کنش و واکنش به صورت زیر هستند:



کنش و واکنش بین دست و طناب:

$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21} \Rightarrow F_{21} = F_{12}$$

کنش و واکنش بین طناب و جسم:

$$\vec{F}_{23} = -\vec{F}_{32} \Rightarrow F_{23} = F_{32}$$

معرفی نیروها و قانون‌های آنها

قانون گرانش نیوتون



بنا به قانون گرانش نیوتون، هر دو ذره به جرم های m_1 و m_2 به یک دیگر نیروی ربایشی وارد می کنند، به طوری که:

نیروی ربایشی بین دو ذره با حاصل ضرب جرم دو ذره نسبت مستقیم و با مجذور فاصله ی آن ها از یک دیگر، نسبت وارون دارد.
راستای بردار نیروی گرانشی روی خطی است که دو ذره را به یک دیگر وصل می کند و اندازه ی آن از رابطه ی زیر به دست می آید:

$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

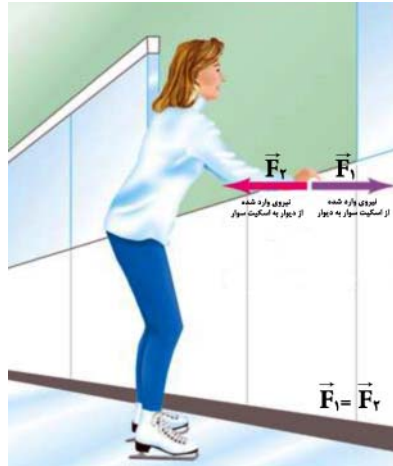
The diagram illustrates two masses, m_1 and m_2 , represented as circles. A horizontal dashed line connects their centers, with a bracket above it labeled r representing the distance between them. From the center of m_1 , a vector arrow labeled \vec{F}_{12} points towards m_2 . From the center of m_2 , a vector arrow labeled \vec{F}_{21} points towards m_1 .

در این رابطه، r فاصله ی بین دو ذره است و G ثابت جهانی گرانش نام دارد. اندازه ی G در SI برابر است با:

$$G = 6.67 \times 10^{-11} \frac{\text{N.m}^2}{\text{kg}^2}$$

نیروهای \vec{F}_{12} و \vec{F}_{21} که در شکل نشان داده شده اند، کنش و واکنش اند که بنا به قانون سوم نیوتون اندازه ی آن ها با یک دیگر برابر است:

$$\begin{cases} F_{12} = F_{21} = F \\ \vec{r}_{12} = -\vec{r}_{21} \end{cases}$$



نیروی وزن، شتاب گرانش



نیروی وزن ، همان نیروی گرانشی ای است که زمین به اجسام وارد می کند

در بحث سقوط آزاد دیدیم : شتاب حرکت در سقوط آزاد برای تمامی اجسام در يك منطقه ، ثابت و برابر g است . بنا به قانون دوم نیوتون ، نیرویی که باعث ایجاد این شتاب می شود برابر است با:

$$\left. \begin{array}{l} F = ma \\ a = g \end{array} \right\} \Rightarrow F = mg$$

که آن را نیروی وزن نامیده و با W نشان می دهیم ، داریم:

$$W = mg$$

همان طور که بیان شد نیروی وزن برابر نیروی گرانشی ای است که زمین به اجسام وارد می کند، بنابراین داریم:

$$W = F$$

$$mg = G \frac{mM_e}{R_e^2}$$

M_e جرم زمین و R_e شعاع زمین است.

شتاب حاصل از گرانش کره ی زمین بر روی سطح زمین برابر است با:

$$g = G \frac{M_e}{R_e^2}$$

از رابطه ی بالا، معلوم می شود که:

۱. شتاب سقوط آزاد جسم ها، به جرم آن ها بستگی ندارد.

۲. در اطراف زمین همه ی جسم ها با شتابی سقوط می کنند که به آن «شتاب گرانش» می گویند و آن را با g نشان می دهند.

با توجه به این که جرم زمین $M_e = 5/98 \times 10^{24} \text{ kg}$ ، شعاع زمین $R_e = 6/37 \times 10^6 \text{ m}$

$$G = 6/67 \times 10^{-11} \frac{\text{N.m}^2}{\text{kg}^2}$$

است، مقدار g در نزدیکی سطح زمین برابر است با:

$$g = G \frac{M_e}{R_e^2}$$

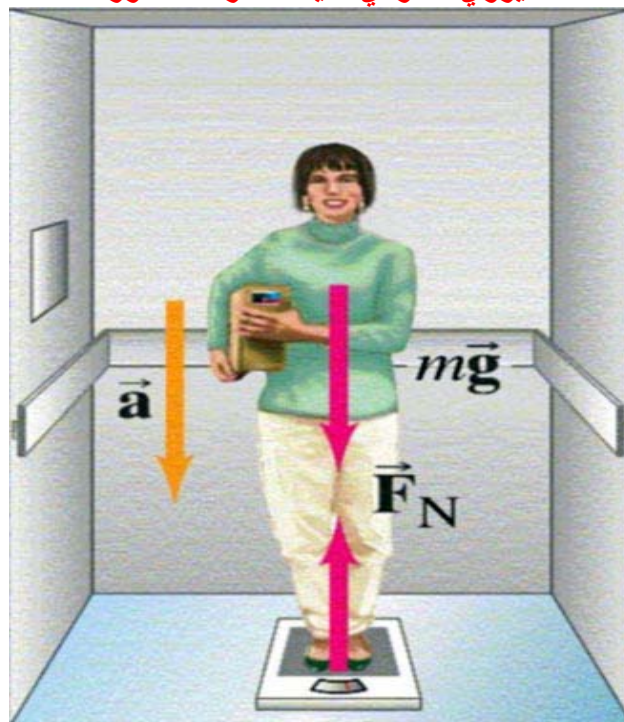
$$= 6/67 \times 10^{-11} \times \frac{5/98 \times 10^{24}}{(6/37 \times 10^6)^2}; 9/8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

۳. با افزایش فاصله از سطح زمین (h)، شتاب گرانش و وزن جسم کاهش می یابند:

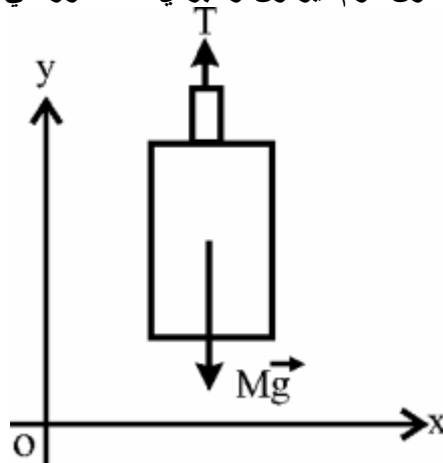
$$g^{(h)} = \frac{GM_e}{(R_e + h)^2}, \quad W = G \frac{mM_e}{(R_e + h)^2}$$

نیروی عمودی تکیه‌گاه

نیروی عمودی تکیه‌گاه در آسانسور



اگر جرم آسانسور برابر M و شتاب حرکت آن برابر a باشد، با توجه به دستگاه مختصات xOy شکل زیر قانون دوم نیوتون را برای آسانسور می نویسیم:

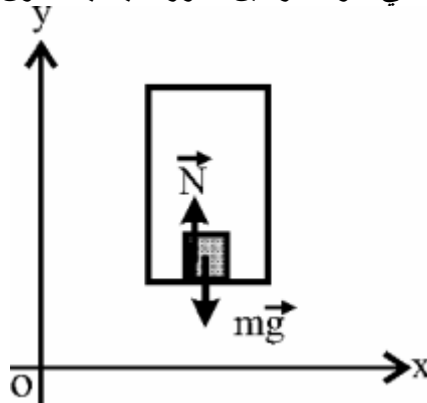


$$F = Ma$$

$$T - Mg = Ma$$

$$T = M(g + a)$$

در این جا جهت حرکت آسانسور و تندشونده یا کندشونده بودن حرکت آن مشخص نیست ، از این رو علامتی برای شتاب در رابطه قرار نمی دهیم . در حل مسأله ها اگر جهت شتاب رو به بالا بود، آن را مثبت و اگر جهت شتاب رو به پایین بود، آن را منفی قرار می دهیم.
حال اگر جسم یا شخصی به جرم m درون آسانسور باشد، از طرف کف آسانسور بر آن نیروی عمودی تکیه گاه وارد می شود. در این صورت بنا به قانون دوم نیوتون داریم:



$$N - mg = ma \Rightarrow N = m(g + a)$$

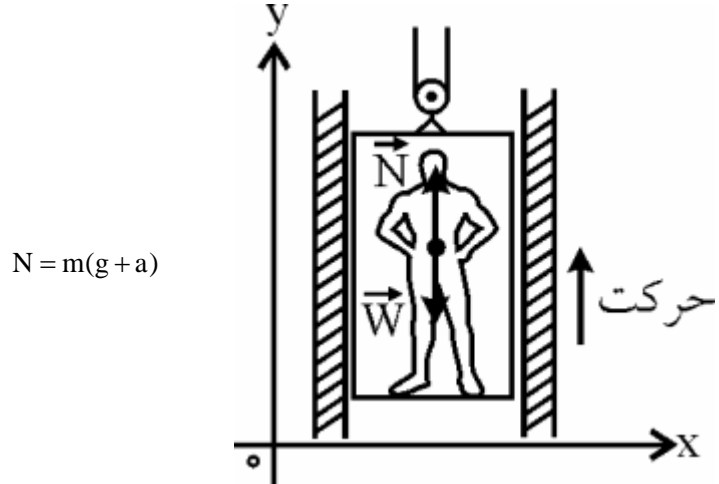
ترازوی فنری، بزرگی نیروی عمودی تکیه گاه را نشان می دهد.
چون حرکت آسانسور با شتاب های متفاوت است ، ترازوی واقع در آسانسور عددهای مختلفی را نشان می دهد. مثلاً اگر آسانسور به طرف بالا حرکت کند و حرکت تندشونده باشد، شتاب، رو به بالا و مثبت است ، در نتیجه $N > mg$ می شود. در حرکت یکنواخت $a = 0$ و $N = mg$ است . هنگامی که آسانسور می خواهد در طبقه ی موردنظر بایستد، حرکت کند می شود و شتاب، رو به پایین و منفی است . در نتیجه $N < mg$ خواهد شد.

مثال: شخصی به جرم 40kg درون آسانسوری ایستاده است . نیروی عمودی ای که کف آسانسور به شخص وارد می کند را در حالت های زیر محاسبه کنید و بیان کنید شخص در هر حالت چه احساسی دارد؟

الف - آسانسور با شتاب $\frac{2}{s^2}m$ به طرف بالا شروع به حرکت می کند.
ب - آسانسور با سرعت ثابت به طرف بالا در حال حرکت است.

ج- آسانسور با شتاب $\frac{2m}{s^2}$ و حرکت کندشونده به طرف بالا حرکت می کند.
پاسخ:

الف- نیروهای وارد بر شخص در آسانسور به صورت شکل زیر است . وزن شخص برابر $W = mg = 40 \times 10 = 400N$ است و بنا به آن چه بیان شد، داریم:



$$N = m(g + a)$$

در این حالت ، حرکت آسانسور تندشونده و رو به بالا و در جهت محور y است .

بنابراین $a = +2/5 \frac{m}{s^2}$ خواهد بود . داریم:

$$N = 40(10 + 2/5) = 500N$$

در این حالت نیروی عمودی تکیه گاه که به شخص وارد می شود از نیروی وزن او بیش تر است ، بنابراین شخص احساس سنگینی می کند.

$N > W \Rightarrow$ می کند سنگینی احساس شخص

ب- وقتی آسانسور با سرعت ثابت حرکت می کند، یعنی شتاب حرکت برابر صفر است . بنابراین داریم:

$$N = m(g + a) = 40(10 + 0) = 400N$$

در این حالت نیروی عمودی تکیه گاه برابر نیروی وزن شخص است و شخص نه احساس سبکی و نه احساس سنگینی می کند.

ج- در این حالت حرکت آسانسور کندشونده و رو به بالا

است ، در نتیجه شتاب که در خلاف جهت سرعت است ، رو به پایین و منفی است یعنی $a = -2/5 \frac{m}{s^2}$ است.

$$N = m(g + a)$$

$$N = 40(10 - 2/5) = 300N$$

در این حالت نیروی که از کف آسانسور به شخص وارد می شود از نیروی وزن او کم تر است ، بنابراین شخص احساس سبکی می کند.

$N < W \Rightarrow$ می کند سبکی احساس شخص

وزن ظاهری

در حرکت آسانسور، عددی که نیروسنج نشان می دهد را وزن ظاهری می گوئیم . به طور کلی وزن ظاهری جسم برابر نیروی است که تکیه گاه به طور عمود یا افقی به شخص یا جسم وارد می کند.

در آسانسور چهار مقدار زیر هم اندازه اند:

بزرگی نیروی که کف آسانسور تکیه گاه به شخص وارد می کند.

بزرگی نیروی که شخص به کف آسانسور تکیه گاه وارد می کند.

بزرگی نیروی عمودی تکیه گاه وزن ظاهری

دیدیم که وزن ظاهری ممکن است برابر، بزرگ تر یا کوچک تر از وزن واقعی جسم (mg) باشد. به طور کلی در حرکت آسانسور می توان بیان کرد:

الف اگر جهت شتاب آسانسور رو به بالا باشد چه آسانسور بالا برود چه پایین آید. یعنی $a > 0$

$$N > mg \leftarrow$$

ب اگر شتاب آسانسور صفر باشد، یعنی آسانسور ساکن باشد یا با سرعت ثابت حرکت کند.

$$N = mg \leftarrow$$

پ اگر جهت شتاب آسانسور رو به پایین باشد بدون توجه به جهت حرکت، یعنی $a < 0$

$$N < mg \leftarrow$$

مثال: آسانسوری از حال سکون، رو به پایین و با شتاب ثابت شروع به حرکت می کند و در مدت

زمان 2s مسافت 4 متر را طی می کند. سپس به مدت 3 ثانیه با سرعت ثابت $4 \frac{m}{s}$ به حرکت خود ادامه می دهد و پس از مدت زمان 2 ثانیه می ایستد.

اگر جرم کل آسانسور 400kg و جرم شخص درون آسانسور 50kg باشد، کشش کابل آسانسور و

وزن ظاهری شخص را در هر قسمت از حرکت آسانسور تعیین کنید $10 \frac{m}{s^2}$ ؛ g

پاسخ: در ابتدا آسانسور از حال سکون رو به پایین شروع به حرکت می کند و حرکت تندشونده است. اگر جهت مثبت محور y ها را رو به بالا در نظر بگیریم، جابه جایی آسانسور که رو به پایین است، منفی می شود:

$$V_0 = 0, t = 2s, \Delta x = -4m, a = ?$$

$$\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + V_0t$$

$$-4 = \frac{1}{2}a \times (2)^2 + 0 \Rightarrow a = \frac{-4}{2} = -2 \frac{m}{s^2}$$

علامت منفی نشان می دهد که جهت شتاب رو به پایین است.

$$T = M(g + a) \Rightarrow T = 400(10 - 2) = 400 \times 8 = 3200N$$

$$N = m(g + a) \Rightarrow N = 50(10 - 2) = 50 \times 8 = 400N$$

در مرحله ی دوم، آسانسور با سرعت ثابت و شتاب صفر حرکت می کند ($a = 0$).

$$T = M(g + a) \Rightarrow T = 400(10 + 0) = 4000N$$

$$N = m(g + a) \Rightarrow N = 50(10 + 0) = 500N$$

در مرحله ی سوم، حرکت رو به پایین و سرعت منفی است یعنی $V_0 = -4 \frac{m}{s}$ است. داریم:

$$V = at + V_0 \Rightarrow 0 = a \times 2 - 4 \Rightarrow a = 2 \frac{m}{s^2}$$

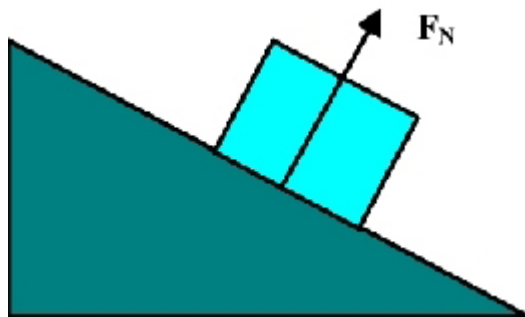
در این قسمت حرکت آسانسور کندشونده است. زیرا سرعت رو به پایین و شتاب رو به

بالاست ($a > 0$) از این رو داریم:

$$T = 400(10 + 2) = 400 \times 12 = 4800N$$

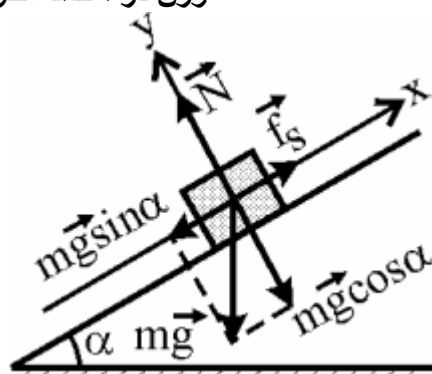
$$N = 50(10 + 2) = 50 \times 12 = 600N$$

حرکت جسم با شتاب بر سطح شیبدار



با توجه به شکل ، مؤلفه ی وزن جسم روی محور x ، برابر است با $mg \sin \alpha$ و مؤلفه ی نیروی وزن در امتداد محور y ها برابر است با $mg \cos \alpha$ داریم:

$$N = mg \cos \alpha$$

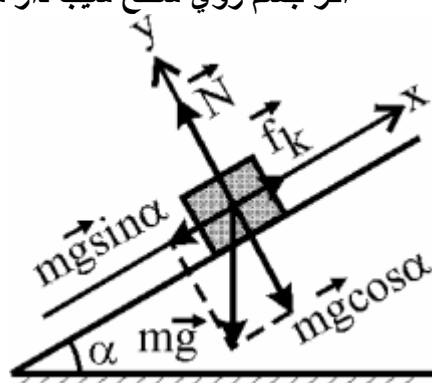


نیروی اصطکاک جنبشی برابر با $\mu_k mg \sin \alpha$ و بزرگی نیروی اصطکاک در آستانه ی حرکت برابر $\mu_s mg \cos \alpha$ است.

اگر جسم روی سطح شیب دار ساکن باشد برآیند نیروهای وارد بر جسم صفر است:

$$F_T = 0$$

$$mg \sin \alpha = f_s$$



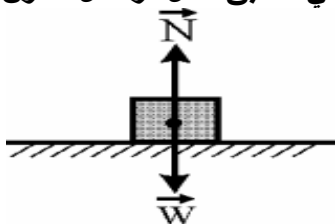
اگر جسم روی سطح شیب دار پایین بیاید:

$$mg \sin \alpha - \mu_k mg \cos \alpha = ma \Rightarrow a = g(\sin \alpha - \mu_k \cos \alpha)$$

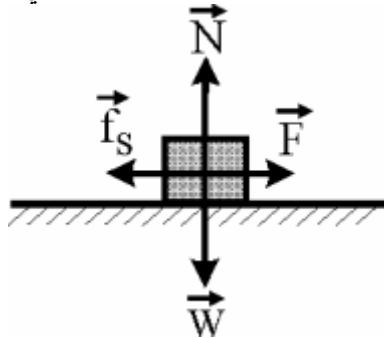
نیروی اصطکاک

نیروی اصطکاک ایستایی

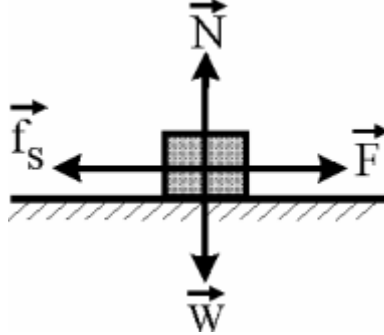
جسمی را که روی سطحی افقی مطابق شکل در حال سکون قرار دارد ، در نظر بگیرید:



اگر نیروی افقی \vec{F} به جسم وارد شود، ولی جسم ساکن بماند، به این معنا است که نیروی درخلاف جهت نیروی \vec{F} وجود دارد که باعث می‌شود جسم ساکن بماند. این نیروی اصطکاک ایستایی نامیده شده و با نماد f_s نشان داده می‌شود.

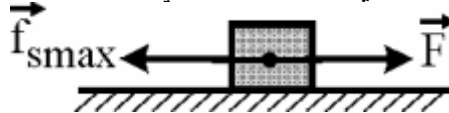


اگر نیروی F طوری افزایش یابد که جسم هم چنان ساکن بماند، نیروی اصطکاک ایستایی نیز افزایش می‌یابد. یعنی نیروی اصطکاک ایستایی یک مقدار مشخص ندارد و با شرایط مسأله تغییر می‌کند. نیروی اصطکاک ایستایی همواره از قانون دوم نیوتون محاسبه می‌شود:



$$a = 0 \Rightarrow F - f_s = 0 \Rightarrow f_s = F$$

اگر افزایش نیروی \vec{F} به اندازه ای باشد که جسم در آستانه ی حرکت قرار گیرد، نیروی اصطکاک ایستایی به بیشینه ی مقدار خود، یعنی به $f_{s \max}$ رسیده است:



در این حالت به نیروی اصطکاک، نیروی اصطکاک در آستانه ی حرکت گفته می‌شود. از این به بعد اگر نیروی F کمی افزایش یابد، جسم شروع به حرکت می‌کند. نیروی اصطکاک در آستانه ی حرکت را هم به کمک قانون دوم نیوتون و هم از رابطه ی زیر به دست می‌آوریم:

$$f_{s \max} = \mu_k N$$

$$F = f_{s \max}$$

در این رابطه N اندازه ی نیروی عمودی تکیه گاه و μ_s ضریب اصطکاک ایستایی است. ضریب اصطکاک ایستایی به عامل هایی مانند جنس سطح تماس دو جسم، میزان صافی و زبری آن ها و ... وابسته است.

همان طور که دیدیم نیروی اصطکاک در آستانه ی حرکت، بیش ترین مقدار نیروی اصطکاک ایستایی است. بنابراین داریم:

$$0 \leq f_s \leq f_{s \max} \Rightarrow 0 \leq f_s \leq \mu_s N$$

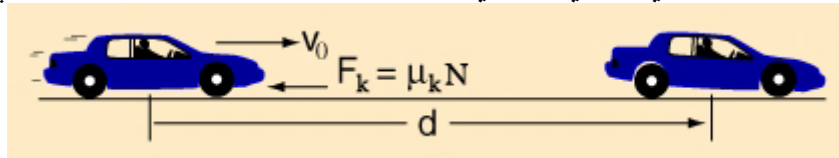
نیروی اصطکاک جنبشی

دیدیم که اگر اندازه ی نیروی \vec{F} از اندازه ی نیروی اصطکاک در آستانه ی حرکت بیشتر شود، جسم شروع به حرکت می کند. در این حالت نیروی اصطکاک وارد بر جسم را، نیروی اصطکاک

جنبشی نامیده و آن را با \vec{f}_k نشان می دهند.
اندازه ی این نیرو از رابطه ی زیر به دست می آید:

$$f_k = \mu_k N$$

در این رابطه نیز N اندازه ی نیروی عمودی تکیه گاه N و μ_k ضریب اصطکاک جنبشی نام دارد.



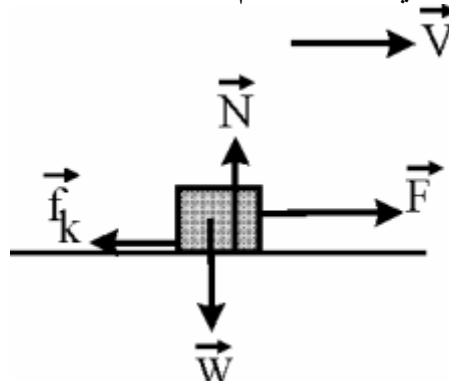
مثال: یکای ضریب اصطکاک جنبشی و ایستایی چیست؟

پاسخ: ضریب اصطکاک جنبشی و ایستایی بدون واحدند.

مثال: جسمی به جرم 5kg را توسط طنابی افقی می کشیم. جسم روی سطح افقی شروع به حرکت می کند. اگر ضریب اصطکاک جنبشی بین دو سطح برابر $0/2$ باشد، نیروی اصطکاک جنبشی بین

جسم و سطح چند نیوتون است؟ $g; 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$

پاسخ: نیروهای وارد بر جسم در شکل نشان داده شده است.



جسم در راستای قائم حرکت نمی کند؛ بنابراین شتاب حرکت آن در راستای قائم صفر بوده و طبق قانون دوم نیوتون برآیند نیروهای وارد بر جسم در این راستا صفر است.

$$N - W = 0 \Rightarrow N = W = mg \Rightarrow N = 5 \times 10 = 50\text{N}$$

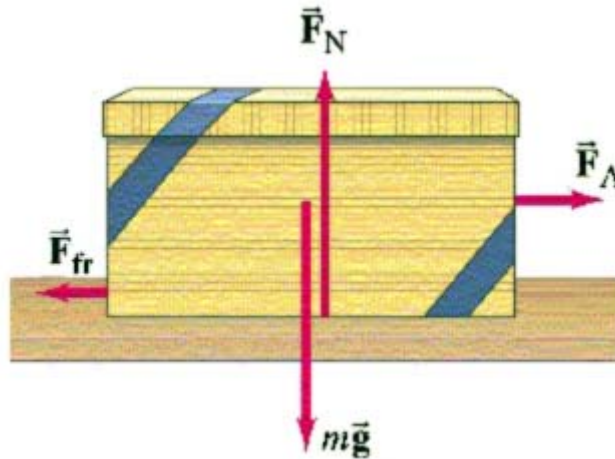
بنابراین نیروی اصطکاک جنبشی برابر است با:

$$f_k = \mu_k N = 0/2 \times 50 = 10\text{N}$$

هنگام استفاده از قانون های نیوتون در حل مسأله ها مرحله های زیر را دنبال کنید:

۱. ابتدا جسم موردنظر را مشخص کرده و شکل ساده ای از جسم و تکیه گاه رسم کنید.
در این قسمت اگر در مسأله چند جسم داشتید، جسمی را که می خواهید حرکتش را بررسی کنید، در نظر بگیرید.

۲. نیروهای وارد بر جسم موردنظر را رسم کنید.



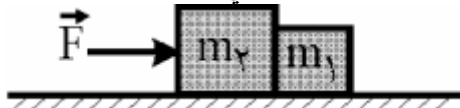
۳. در صورتی که نیروی اصطکاک وجود داشت، نیروی عمودی تکیه گاه را محاسبه کرده و به کمک آن اندازه ی نیروی اصطکاک را تعیین کنید.
 ۴. قانون دوم نیوتون را بنویسید و آن را تکمیل کنید.

$$F = Ma$$

۵- برای محاسبه ی برآیند نیروها (F) ابتدا جهتی دلخواه برای محورهای مختصات مشخص کنید و سپس نیروهای هم جهت با آن را با علامت مثبت و نیروهای در خلاف جهت آن را با علامت منفی بنویسید.

۶. با نوشتن معادله های لازم و قرار دادن مقدار کمیت های داده شده در صورت مسئله در آن ها، مجهول مسئله را محاسبه کنید.

مثال: دو جسم به جرم های $m_1 = 2\text{kg}$ و $m_2 = 6\text{kg}$ مطابق شکل، روی سطح افقی بدون اصطکاک قرار دارند. نیروی افقی $F = 16\text{N}$ به جسم دوم وارد می شود. شتاب حرکت دو جسم و نیروی را که m_2 به m_1 وارد می کند، محاسبه کنید.



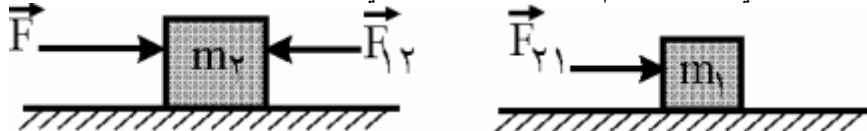
پاسخ: سطح بدون اصطکاک است. بنابراین بنا به قانون دوم نیوتون داریم:

$$F = Ma$$

دقت کنید، چون دو جسم با یک شتاب از نظر مقدار و جهت حرکت می کنند، می توان آن ها را یک جسم با جرم $M = m_1 + m_2$ در نظر گرفت. بنابراین داریم:

$$16 = (2 + 6)a \Rightarrow a = \frac{16}{8} = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

در شکل زیر، نیرویی که دو جسم به یک دیگر وارد می کنند F_{21} و F_{12} نشان داده شده است:



برای محاسبه ی اندازه ی نیرویی که جسم دوم به جسم اول وارد می کند (F_{21})، فقط جسم m_1 را در نظر می گیریم و برای آن قانون دوم نیوتون را می نویسیم:

$$F_{21} = m_1 a \Rightarrow F_{21} = 2 \times 2 = 4\text{N}$$

بنا به قانون سوم نیوتون F_{12} و F_{21} کنش و واکنش اند، داریم:

$$F_{12} = F_{21} = 4\text{N}$$

می توانیم برای محاسبه ی F_{12} نیز قانون دوم نیوتون را برای جسم دوم بنویسیم.

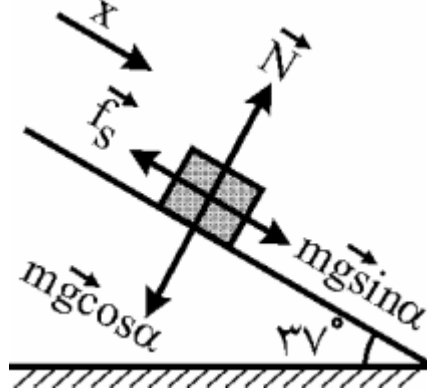
$$F = Ma \Rightarrow F - F_{12} = m_2 a$$

$$\Rightarrow 16 - F_{12} = 6 \times 2 \Rightarrow -F_{12} = 12 - 16 = -4 \Rightarrow F_{12} = 4N$$

مثال: جسمی به جرم 20kg روی سطح شیب داری به زاویه 37° درجه به حالت سکون قرار دارد.

الف- نیروی اصطکاک وارد بر جسم چه قدر است؟ $\cos 37^\circ = 0/8$ ، $\sin 37^\circ = 0/6$ ، $g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ ؛
 ب- اگر جسم در آستانه ی حرکت باشد، ضریب اصطکاک ایستایی بین سطح و جسم چه قدر است؟
 پاسخ:

الف- جسم ساکن است، پس شتاب حرکت صفر است. بنا به قانون دوم نیوتون داریم:



$$F = Ma = 0$$

$$mg \sin \alpha - f_s = 0 \quad , \quad \alpha = 37^\circ$$

$$\Rightarrow f_s = mg \sin 37^\circ = 20 \times 10 \times 0/6 = 120N$$

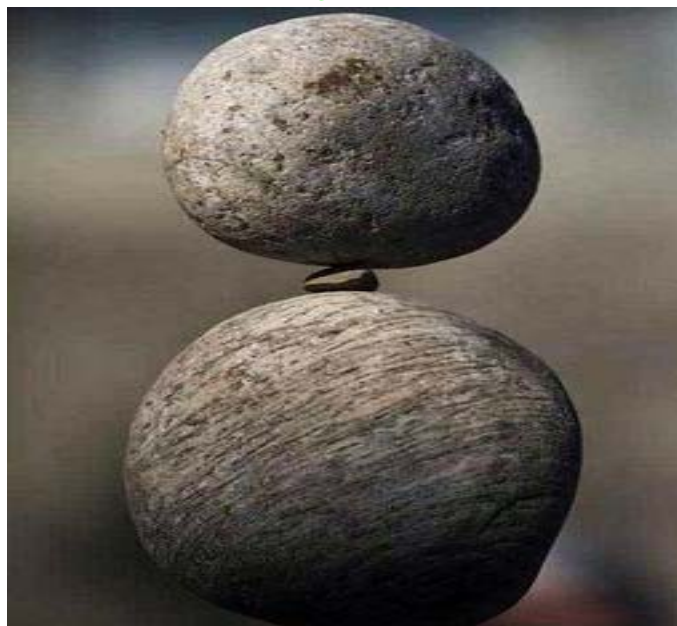
ب)

$$f_{s \max} = \mu_k N = \mu_s mg \cos 37^\circ$$

$$120 = \mu_s \times 20 \times 10 \times 0/8 \Rightarrow 120 = \mu_s \times 160$$

$$\Rightarrow \mu_s = \frac{120}{160} = \frac{3}{4}$$

تعادل

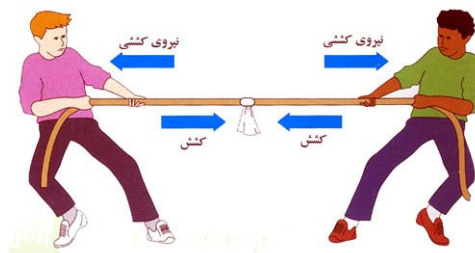


در فیزیک، جسمی را در حال تعادل می‌گوییم که ساکن و یا با سرعت ثابت در حال حرکت باشد. در این صورت شتاب حرکت صفر است. شرط این که جسم در حال تعادل باشد، این است که برآیند نیروهای وارد بر آن صفر باشد.



در این حالت داریم:

$$\sum \vec{F} = \vec{0} \Rightarrow \sum F_x = 0, \quad \sum F_y = 0$$



به دلیل برابر بودن نیرویی که دو فرد به طناب وارد می‌کنند، دستمال وسط طناب ثابت می‌ماند.