

مقداری گاز داریم که در فرآیندی در دما از رابطه $pV^\gamma = C$ تبعیت می‌کند.

با این گاز در چرخه شامل انبساطی در دما - هم دما - هم فشار

انبساطی در دما - هم دما - هم حجم

می‌سازیم. حداقل و حداکثر دما در این چرخه T_0 و nT_0 که $n > 1$ است می‌باشد و فرآیند هم دما با دمای T_0

انجام می‌شود. راندمان را می‌توانید بنویسید.

نابینیه ای به ضریب ریاضی کار صفاست که کینیشی دو صداره سا اهرام در خصای

بیان ریشته از گازی استفاده کرده ایم که ضریب همرفتی h' دارد و ضریب همرفتی هوا h است.

ضریب همرفتی معادل کل برای این بخره را بیا بید

ی خواهیم زمان تسلید لانه ای به ضخامت D از نخ را بررسی سطح دریاچه ای که دمای هوا

حالی آن (T_1) است، مشخص کنیم.

ضریب رسانش درخ را (k) ، چگالی آن را (A) و دمای 0°C درون نخ را برابر با

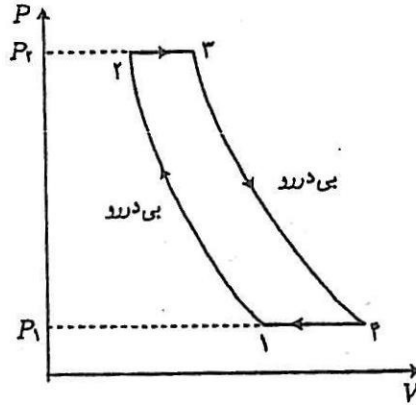
دریا در نظر بگیرد.

مدت زمان بین تسلید اولین لانه نازک نخ را بررسی سطح دریاچه را تا رسیدن ضخامت لانه

نخ به مقدار (D) مشخص نماید. به شرطی که دمای درون نخ (T_m) بیشتر از دمای

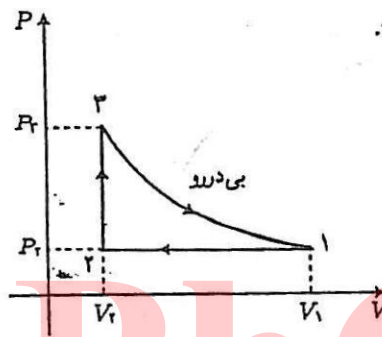
محیط (T_1) که در طول فرایند ثابت است، باشد.

شکل زیر، چرخه‌ی ژول برای گاز کامل را در چرخه‌ی موتور جت نشان می‌دهد. ثابت کنید بازده گرمایی از رابطه‌ی $\eta = 1 - \left(\frac{P_1}{P_2}\right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}}$ به دست می‌آید.

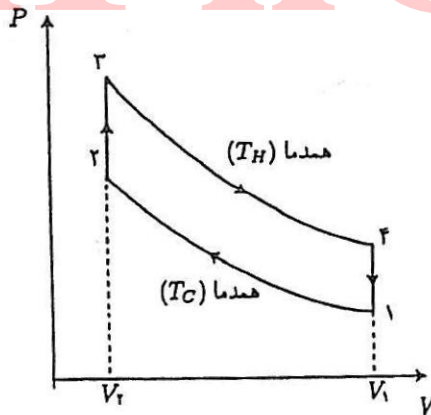


شکل زیر، چرخه‌ی ماشین‌بای گاز کامل را نشان می‌دهد. ثابت کنید بازده گرمایی عبارت

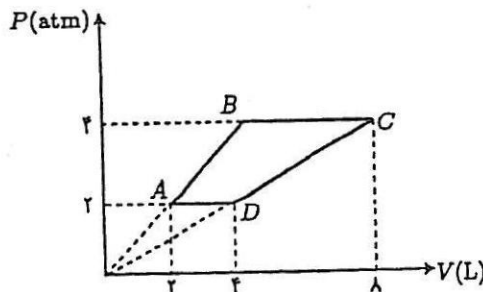
$$\eta = 1 - \gamma \frac{\frac{V_1}{V_2} - 1}{\frac{P_1}{P_2} - 1}$$



برای چرخه‌ی استرلینگ، مطابق شکل زیر، بازده را برحسب دمای دو منبع و نسبت تراکم $r = \frac{V_1}{V_2}$ به دست آورید.



شکل زیر، چرخه‌ی $\frac{1}{8}$ مول هوا در نمودار P-V است.



الف) چنانچه این چرخه مربوط به یک یخچال باشد، ضریب عملکرد آن را حساب کنید.

ب) چنانچه این چرخه مربوط به یک ماشین گرمایی باشد، بازده آن را حساب کنید.

لیت ماشین درمائی بین دو جسم مشابه با درمائی متفاوت T_A و T_B ($T_A > T_B$) خارجی نند.

هم در جسم m ، ظرفیت درمائی ویژه هریک c است. فرض نند فشار هر دو جسم ثابت

می ماند، همچنین دستخوردن هیچ تغییر ماری نمی شوند.

الف، اگر ماشین درمائی، بسینه مقدار کار مکانیکی را که به لحاظ خطری امکان پذیر است،

از دستگاه بگذرد، رابطه ای بین درمائی نهائی (T_2) که هر دو جسم به آن می رسند را بسازد.

ب، در نسبت (الف)، بسینه کار مکانیکی که توسط ماشین درمائی انجام می شود را بیست ادرید.

ج، نسبت (ب)، را بصورت عددی انجام دهید در صورتیله ماشین درمائی بین دو منبع آن

که حجم هریک 2.5 m^3 است، کار نند و درمائی بیك منبع 350 و دیگری 300 باشد.

ظرفیت درمائی ویژه آن را بسند $4.2 \times 10^3 \text{ J/kg K}$ و جغائی آب را 1 kg/m^3 در نظر بسند.

یک پیستون عایق، فضای داخلی یک سیلندر به حجم $(2V_0)$ را به دو قسمت مساوی

تقسیم کرده است. در طرف پیستون یک گاز تک اتمی با فشار اولیه (P_0) و دمای

پایین (T_0) وجود دارد.

به یکی از طرفها گرمای (Q) و پیستون را رها می‌کنیم تا پس از گذشت مدتی طره‌ای

به بخار رسد. در این حالت فشار جاری که در هوا گرفته شده است به مقدار نهایی (P_1)

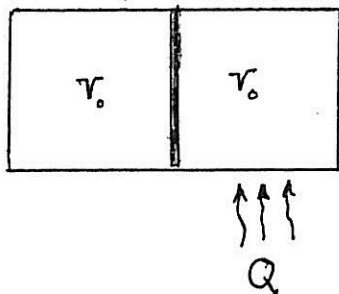
خبر رسد.

الف) در طول این فرآیند، کار انجام شده توسط جاری که در هوا گرفته شده است،

را بدین آرایه

ج) دمای نهایی جاری که در هوا گرفته شده است، چقدر خواهد بود؟

ح) مقدار گرمای داده شده به گاز را بر حسب (P_0, V_0) تعیین نمایید.



دمای هوای محیطی به صورت $T = T_0 + \Delta T \sin(\omega t)$ تابع زمان است. در این محیط یک جسم فلزی

با جرم m ، گرمای ویژه c و مساحت سطح خارجی A قرار داده ایم که می تواند با هوای محیط تبادل

گرمایی کند. ضریب انتقال حرارتی هوا h است و گرمایی که بین هوا و سطح جامدی با مساحت S تبادل

می شود دروا حرزبان از رابطه $\frac{dQ}{dt} = Sh \Delta T$ به دست می آید که ΔT اختلاف دمای

هوا و جسم جامد است. ضریب رسانندگی این جسم فلزی بسیار بزرگ است به طوری که در هر نقطه ^{جای}

دمای تمام نقاط در تمامی حجم جسم فلزی یکسان است و برابر می باشد.

اگر T_m است زمان زیاد دمای جسم فلزی تابعی از زمان در صورت $T_m = T_{0m} + \Delta T_m \sin(\omega t - \varphi)$

خواهد بود که در آن T_{0m} و ΔT_m و φ مقادیری ثابت هستند. مقدار این ثابت $(T_{0m}, \Delta T_m, \varphi)$

را بر حسب $T_0, \Delta T, \omega$ و k پیدا کنید. البته داریم: $k = \frac{Ah}{mc}$.

ب) نمودار دما بر حسب زمان را برای جسم فلزی و محیط، در یک نمودار واحد رسم کنید.

ج) تله های دو نمودار در یک زمان اتفاق نمی افتد. حداقل فاصله زمانی تله های دو نمودار را بیابید: $\Delta t = ?$