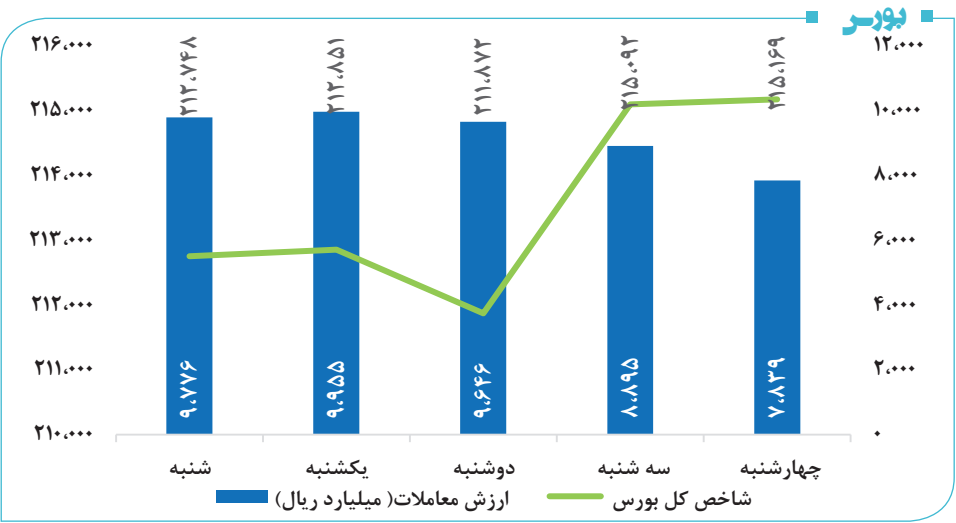


Table with 7 columns: روز (Day), شاخص کل بورس (Main Index), تغییر (Change), شاخص قیمت (Price Index), تغییر (Change), شاخص کل (Total Index), تغییر (Change), ارزش بازار (Market Value), ارزش معاملات (Trading Volume).



دورنمای خوبی در سودآوری صنعت خودرو وجود ندارد

تخته گاز خودرویی‌ها در زیان انباشته

دو غول خودرویی ایران در سکوی اولی و دومی زیان انباشته قرار دارند

۴۲ میلیون و در انتهای سال ۹۷ حدود ۷۸ میلیون بوده که با بازار آزاد اختلاف حدود ۲۰ میلیون تومانی داشت.

افزایش ۱۰ درصدی قیمت در یک سال

نوسان ارزی و بالا رفتن قیمت ارز در کنار حذف ارز مبادله‌ای برای قطعه‌سازان، هزینه تولید را هم در قطعه‌سازی و هم در خودروسازی بالا برده است... زیرا که صنعت خودروی کشور به قطعات خارجی وابسته بوده و ارزی بر اثر است.

هفته‌نامه بورس: روند صعودی بازار سرمایه تقریباً از ۳۰ بهمن سال گذشته شروع شد و شاخص کل بورس تهران از رقم ۱۵۷ هزار واحد به رقم حدود ۲۱۱ واحد تا ۳۰ اردیبهشت ماه رسید و رشد حدود ۳۱ درصدی داشت.

رکورد داران بازدهی

بررسی شرکت‌هایی که در این صنعت نیز حضور دارند نشان از رشد سهام این شرکت‌ها در طول رشد بازار دارد. به عنوان نمونه شرکت صنایع ریخته گری ایران با بازدهی ۱۰۲ درصدی تا تاریخ ۲۱ اردیبهشت بیشترین بازدهی را نصیب سهامداران خود کرد.

زیان انباشته در ۸۳ درصد خودرویی‌ها

با توجه به مسایل مذکور رقم بازدهی‌های مناسب شرکت‌های خودروسازی و قطعات در بازار سرمایه قابل تامل بوده که به گفته برخی کارشناسان بازار ناشی از سفته بازی در این گروه است.

شرکت سایپا با زیان انباشته ۶۱ هزار میلیارد ریال بالاترین زیان را در صورت‌های مالی ۹ ماهه سال ۹۷ گزارش کرد. ایران خودرو هم با زیان ۴۶ هزار میلیارد ریال رتبه دوم در زیان انباشته به خود اختصاص داد.

نیاز به تغییر ساختار مالی خودرویی‌ها



سلیمان نصیرزاده کارشناس ارشد سیدگردان سرآمد

در سال‌های اخیر صنعت خودرو از نظر کیفیت سود آوری و عملکرد تحت تاثیر عوامل قیمت‌گذاری و سیستم‌های قیمت‌گذاری دستوری قرار داشته است. همین موضوع فرآیند عملیات شرکت‌های خودروسازی را مختل کرده بود.

همچنین برای رفع مشکلات صنعت خودرو باید مشکل چند نرخ بودن ارزش برای این گروه برطرف شود در ضمن قدم بعدی حمایت دولت برای کاهش هزینه‌های مالی و تسهیلات است. بر این اساس تجدید ارزیابی دارایی می‌تواند خود کمک کننده به این صنعت در بهبود ساختار مالی باشد که در سال ۹۸ احتمالاً خواهد شد.

کاوشگر

«سینا» در صدر پربازده‌ترین صندوق‌های هفته

بررسی عملکرد ۴۳ صندوق سرمایه‌گذاری در هفته منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه نشان می‌دهد که متوسط بازدهی صندوق‌ها ۳/۷۴ درصد بوده است.

در هفته‌ای که گذشت، صندوق سینا با کسب بازدهی ۸،۷۱ درصد پربازده‌ترین صندوق بود. این صندوق ۱۷ درصد از سرمایه ۹۳ میلیارد ریالی خود را در صنعت فلزات اساسی، ۱۶ درصد در صنعت عرضه برق، گاز، بخار و آب گرم، ۷ درصد در صنعت فراورده‌های نفتی، کک و سوخت هسته‌ای، ۷ درصد در صنعت قند و شکر، ۶ درصد در صنعت خودرو و ساخت قطعات، و ۲۳ درصد در سایر صنایع سرمایه‌گذاری کرده است.

Table of top performing funds: Fund Name, Age, NAV (Rial), Return (%)

Table of funds with highest returns: Fund Name, Age, NAV (Rial), Return (%)

اصلاحیه

باتوجه به نامخوانی فونت‌های جدول صفحه ۵ شماره ۳۰۶ هفته نامه در خصوص صندوق‌های ETF برخی بازدهی صندوق‌ها به اشتباه منتشر شده است. صندوق آرمان مس بازدهی ۱۹۲،۷۸٪، هستی بخش آگه ۲۳۵،۸۱٪، اندیشه و زرزان صیباتامین بازدهی ۱۳۱،۱۹٪، اعتماد آفرین پارسپان ۱۳۵،۵۳٪ و صندوق گمنام بازدهی ۳۳،۱۸٪ بوده است.

رونق بازدهی فقط توسط سفته بازان



محمد خبری‌زاد، مدیر سرمایه‌گذاری آزمون بورس با اشاره به اینکه حدود ۵ سال است که صنعت خودرو زیان ده شده است و سهامداران در جریان این امر هستند، گفت: اما در بازار سهام افرادی که بر روی سهام این گروه سرمایه‌گذاری می‌کنند به دلیل سوددهی این صنعت نیست بلکه بدلیل این است که این صنعت از دیرباز در اختیار سفته بازاها بوده و بازدهی خوبی به سهامداران در مقاطع مختلف داده است.

صنعت خودرو

پدیده سنگینی

به بانک‌ها دارد به همین خاطر می‌توان گفت که در صورت‌های مالی

صورت‌های مالی ۱۲ ماهه

قطعاتی از بازار

انباشته بالاتری خواهند داشت

مد نظر خود را داشته باشند و همین امر سبب شد که وضعیت صورت‌های مالی این شرکت‌ها در پایان سال ۹۷ بدتر از سال ۹۶ شود. این مدیر سرمایه‌گذاری به تجدید ارزیابی دارایی در این گروه اشاره و تصریح کرد: برخی به بازدهی‌های کوتاه مدت در سهام‌های این شرکت توجه می‌کنند و اعتقاد دارند که این گروه بازدهی خوبی دارد اما باید گفت که بازدهی این گروه فقط توسط سفته بازان رونق می‌گیرد.

Large table comparing stock market indicators and fund performance across various categories.