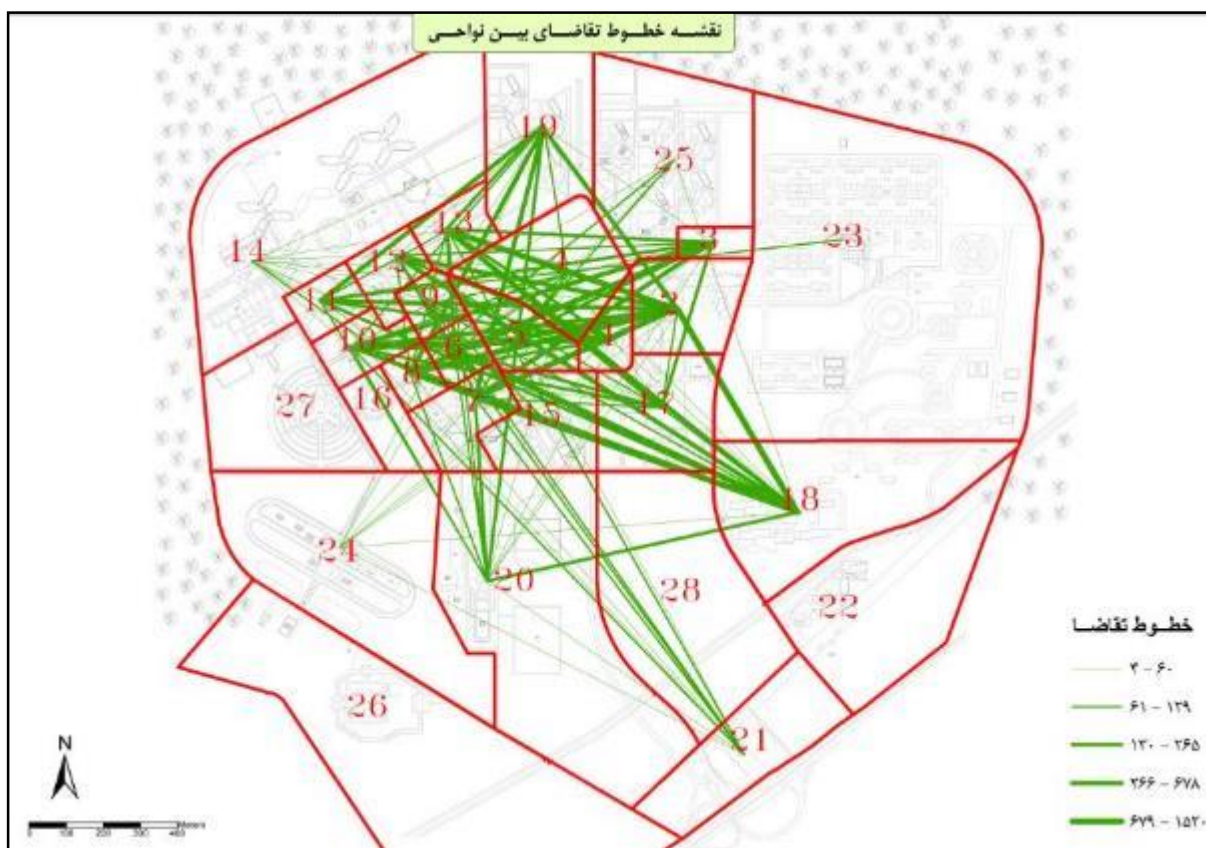


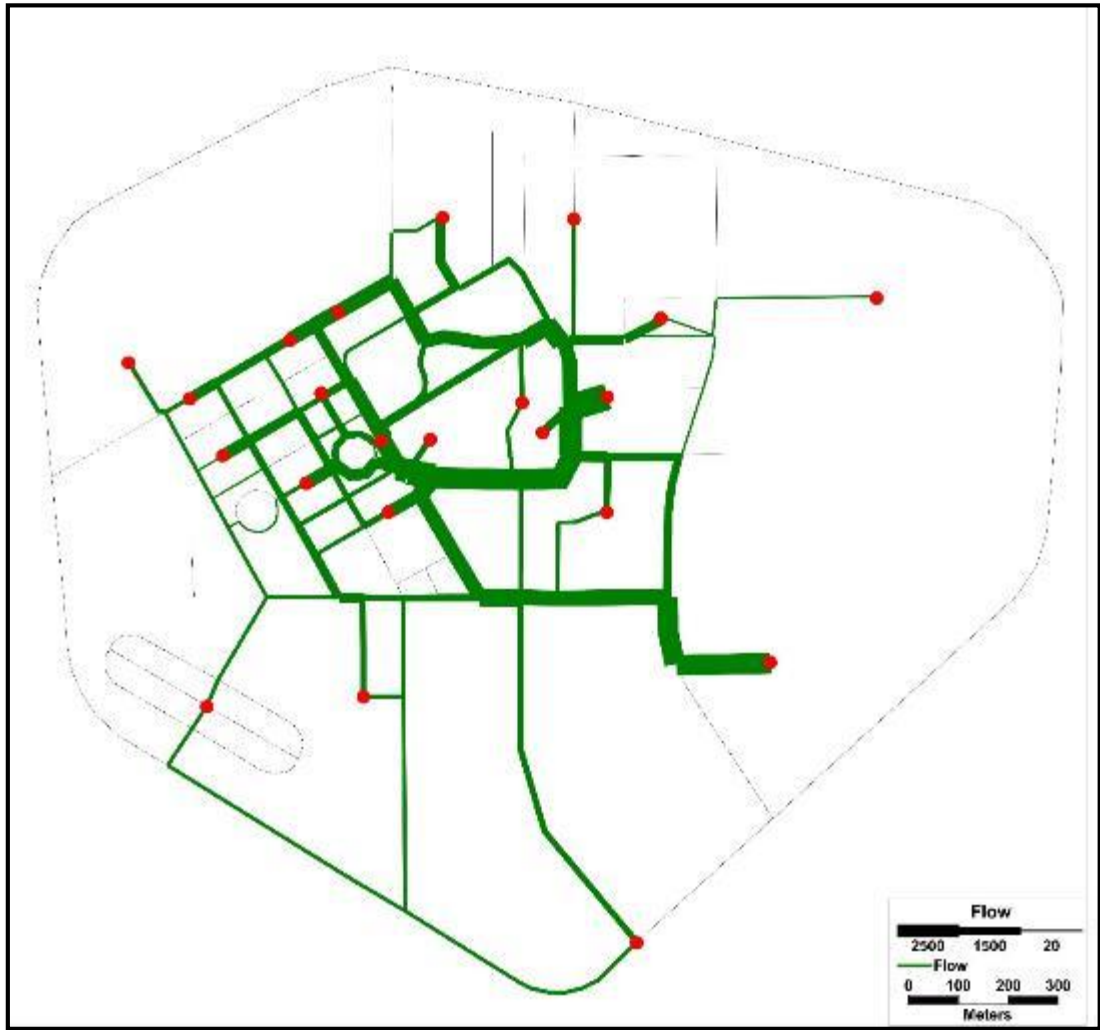
مطالعات امکان سنجی و راه اندازی سیستم دوچرخه دانشگاه صنعتی اصفهان

استفاده از دوچرخه برای طی مسیره‌های کوتاه پس از پیاده‌روی با سابقه‌ترین گونه‌ی حمل و نقلی به شمار می‌رود. بهترین راهکار برای مواقعی که فاصله پیاده‌روی روزانه افراد بیشتر از حد مطلوب باشد؛ گزینه استفاده از دوچرخه مطرح خواهد شد. در محیط وسیع دانشگاه صنعتی اصفهان نیز پراکندگی مراکز آموزشی و جمعیتی و تفریحی-خدماتی و خوابگاه‌ها از یکدیگر به اندازه‌ای است که از حداکثر فاصله مطلوب پیاده روی فراتر رفته است. با توجه به تحصیل و آشنایی اعضای با محیط دانشگاه، پیشنهاد انجام این مطالعه نیز توسط شرکت ره بن رادیس ایرانیان صورت پذیرفت.

پروپوزال این پروژه در آبان ماه ۹۳ به مسئولین دانشگاه ارائه گردید، در دی ماه شروع، ماه‌های پایانی ۹۳ به اخذ آمارهای مربوطه و نظرسنجی طی شد و مراحل تحلیل و گزارش نویسی در دو ماه اول سال ۹۴ تکمیل و در اواخر اردیبهشت ماه طبق موعد مقرر تحویل دانشگاه گردید.



شکل ۱ نقشه خطوط تقاضای بین نواحی



شکل ۲ نقشه حجم تخصیص یافته به معابر (خروجی نرم افزار Transcad)

فهرست مطالب گزارش ارائه شده به صورت زیر است:

فهرست مطالب

۱- مقدمه	۵
۲- سابقه استفاده از دوچرخه در دانشگاه‌ها	۶
۳- طرح توسعه استفاده دوچرخه در دانشگاه صنعتی اصفهان	۸
۴- توزیع جمعیتی دانشجویان دانشگاه صنعتی اصفهان	۹
۱-۴- توزیع جمعیت دانشکده‌ها	۹
۲-۴- مجموعه خوابگاه‌های مرد	۱۳
۵- ناحیه بندی حمل و نقلی دانشگاه	۱۵
۶- انجام مصاحبه با دانشجویان	۱۷
۱-۶- توزیع آماری نظرسنجیها	۱۹
۲-۶- نتایج نظرسنجی	۱۹
۳-۶- پیشنهادات دانشجویان در مورد طرح	۲۱
۷- برآورد تعدد سفرهای بین نواحی	۲۲
۸- تحلیل اطلاعات ماتریس تقاضا	۲۳
۹- تقاضای مراکز عمومی	۲۵
۱-۹- مرکز معارف	۲۵
۲-۹- مرکز تربیت بدنی	۲۶
۳-۹- کارگاه های آموزشی	۲۷
۴-۹- مجتمع ابوریحان	۲۸
۵-۹- مجموعه تالارها	۲۹
۶-۹- کارگاه نساجی و آزمایشگاه مکانیک	۳۰
۷-۹- پارکینگ ورودی دانشگاه	۳۱
۱۰- برآورد تقاضای سفر	۳۲
۱۱- اصلاح تولید و جذب سفر نواحی	۳۳

- ۱۲- برآورد ماتریس سفر اصلاحی ۳۴
- ۱۳- مدل انتخاب وسیله ۳۵
- ۱۴- امکان سنجی از لحاظ شیب معابر ۳۷
- ۱۵- تخصیص حجم به معابر ۳۸
- ۱۵-۱- حجم سفرهای با دوچرخه در معابر ۳۹
- ۱۶- نتیجه گیری و پیشنهادات اجرایی ۴۲
- ۱۶-۱- شبکه خطوط دوچرخه ۴۲
- ۱۶-۲- تعداد دوچرخه مورد نیاز در هر ایستگاه ۴۳
- ۱۶-۳- نوع دوچرخه ۴۵
- ۱۶-۴- تکنولوژی ایستگاههای تحویل دوچرخه ۴۵
- ۱۶-۵- مدیریت بهره برداری سیستم ۴۷
- پیوست ها ۴۸