## مرحله دوم يازدهمين الميياد فيز يك ايران

## مسأله هاى تشريحى



الفـ ـاگر A يك جسم حقيقى و B تصنير آن باشدل، مختصات محل مركز و رأس آين و نيز نوع آينه را مشخصى كتيد. ب ـ ا اكُ B يكى جسم حقيقى و A تصوير آن باشل، مختصات مركز و رأنس آينه و نيز نوى آينه (1)
طرح از: دكتر شيرزاد
r - بر قطرات ريز كروى كه در هوا سقوط مىكنثلـ، نيروى مقاومت f در حالان جهت سرعت
 (ضريب كُرانروى) كـهـ مeدار آن براى هوا الفب ـ نشان دهيد قطرات ريز هنُّام سقوط در ميذان كرانش زمين، به سرعت ثابتى بـ نام
 توضيح دهيد كه خحرا قطرات ريز آرامتر سقوط مىكنتد.
 هواكه در آن ميدان الكتزيكى يكنواخت E برقرار است، پاشيده مى شوبند و با تابشث كوتاه.



به سرعت حد مى مرسد.

ب - تطرمى معيّنى در ميدان الكتريكى E = به حالت معلّت درمى آيد و

 (0) بڭيريد.
طرح از: دكتر خرمى

 فشار هواى محيط برابر باشد.




iopm.ir


 نتطهى جزس هر دو مايع كعتر الست. علت اين بديلد
 دراين حبابها مجموع فشارمانى بخار دو مـايع بـا بـا
 مى
شكل (11-19
 محيط برابر شود. در اين حالت، الكر فشّار بخار مايع A برابير PA، و فشار بخار مايع B برابر

شكل (11 - ـ 1 آَمده است رسم كنيد. .

 و ـ اكر مخلوطى از يكى مول آب و دو مول بنزبن در قلدى دماوند بجوشلد، كدام يكـ از دو (r)
مايع زودتر تمام مىشوند؟

F سراسر لوله يكسان نيست. در الِين لوله، در هر كيلومتر، فشار بـ اندازهى
ب - سرعت انتقال نفت را به دست آوريد.


( 10 )
د ـ توان تلمبه را به دست آوريد.



شكل (11-1
 منى

 يكى تقويتكنتده است به كار مىبويم. كميتهالى زيو وا برحسب مبشخصات توانزيستور و



$$
\begin{aligned}
& A_{i}=\frac{I_{0}}{I_{i}} \\
& Z_{i}=\frac{V_{1}}{I_{i}} \\
& A_{V}=\frac{V_{Y}}{V_{s}}
\end{aligned}
$$



طرح از: مولف
9 - يكى برستهى بسيار نازك كشـسـان را در نظر بغيزيد. در هر ضلع يكي مسـتطيل
 ( $L_{r}$ بقيهى ـــوسته نـيروهانى مى شود. اين نيروها بـر ســطح بـرسته



زير تعريف مىكنبما

$$
k=\frac{F_{1} / L_{01}}{\left(L_{Y}-L_{0 Y}\right) / L_{0 Y}}=\frac{F_{Y} / L_{0 Y}}{\left(L_{1}-L_{01}\right) / L_{01}}
$$



 (1)

سينوس آن يكى كزفت.

## طرح از: مؤلف




 تيغه و محور موتور چتان است كه تيغه افقى مىماندل:

يازدهمين الميياد ليزيكِ ايران


شكل(11-1

الف ــ أبــــــدا نــرض كــنيل محرر سوتور با
 سوراخ تـيغه در تـتـــاس استـ. كشتاور نــيروى اصططاك وارد

بر مترر موتور را حسابب كنيد.
اكنون فرض كتيد تطلر سوراخ كمى از تطر محور بوتور بزركتر است، به طررى كه مطابت
 الست.

ب - توضيح دهيل كه هحرا براى انقى مـاندن تيغه، خعط تماس محور موتور با سطع سوراخ نمى تواند در بالاتتين جاي محتور موتور باشد.


شكل (11-4)

ج - زاويـــي $\alpha$ (HF - II) دست آوربل. بواى بــادكى، مــور دوران را بز مـحور ســوران مـنطبت
 بصدوديتى روى محل كرانيكاه تيغه وجود دارد؟ (^نمره)

