



پروژه ارتقاء تصویر ذهنی جامعه



گروه خودروسازی سایپا

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل گروه

اداره امور فرهنگیه / سال ۹۴

دقت در تولید با ما ، اخلاق در رانندگی با شما



ما معتقدیم تولیداتمان در
گروه خودروسازی سایپا در
صورت رعایت قواعد اخلاقی
از جانب مصرف کنندگان
کمترین مشکلات را برایشان
به وجود می آورد. ما دقتمان
را در تولید خودرو ، دو صد
چندان بکار خواهیم بست .



دقت در تولید با ما ، اخلاق در رانندگی با شما

آنچه جامعه را می تواند آرام کند مسئله اخلاق است،

اخلاق رانندگی

(خودخواهی)
یک نوع کوری
است و اگر
پشت فرمان
بنشیند تصادف
قطعی است.

امام علی بن ابی طالب (سلام الله علیه) فرمود: «الها شریک العمی»، هوس شریک کوردلی است. پر واضح است یک انسان نابینا اگر بخواهد پشت فرمان بنشیند خطرش قطعی است؛ یک انسان هوسران و مغرور هم بخواهد پشت فرمان بنشیند همین است، بیان معصوم است که **خودخواهی یک نوع کوری است،** کور اگر پشت فرمان بنشیند تصادف قطعی است . ما این دشمن درونی را که نود درصد خطر از اوست، آن را حساب نکردیم.

فرمایشات حضرت آیت... جلالی آملی در دیپلار سردار مومنی: تاریخ: ۳۰ اسفند ۱۳۹۱ منبع اسراء نیز

۱. در این فرمایش گهربار (تحف العقول، ص ۸۳) امام (ع) هوای نفس را به منزله و همدوش نابینایی معرفی کرده اند و مقصود آن است که هوای نفس قوه شناخت انسان را از بین می برد .



محل انتشار: هفته نامه نارنجی

۱۵ اردیبهشت ماه ۹۴

مدیریت ارتباطات / اداره فرهنگی



پروژه ارتقاء تصویر ذهنی جامعه

کاهش ۱۲٪ تصادفات نوروز، نتیجه

اخلاق رانندگی

دقت در تولید با ما، اخلاق در رانندگی با شما

حضرت آیت ا...جوادى آملی در دیدار سردار مومنی :

یک راننده عقل‌مدار و خردمحور همین جاده را با همین اتومبیل بدون تصادف طی می‌کند برای اینکه او دشمن درونی را شناخته و او را مهار کرده است. ما اگر واقعاً دشمن درونی را بشناسیم نه تنها در نوروز، در کلّ سال محفوظیم؛ نه تنها در مسافرت ، در حضر (جای حضور) محفوظیم؛ نه تنها در مسائل

عادی اجتماعی، در مسایل سیاسی و فرهنگی محفوظیم. تاریخ: ۳۰ اسفند ۱۳۹۱ منبع: اسراء نیوز

مدیریت ارتباطات / اداره فرهنگی



پروژه ارتقاء تصویر ذهنی جامعه



محل انتشار: هفته نامه نارنجی

۱۸ فرودین ماه ۹۴



محل انتشار: هفته نامه نارنجی

۲۵ فروردین ماه ۹۴

دقت در تولید با ما ، اخلاقی در زندگی با شما

تبیین اصول اخلاقی رانندگی ، در کنار بیان قوانین راهنمایی و رانندگی امری ضروری است؛ بسیاری از اعمال غیر اخلاقی در رانندگی مشاهده می‌شود که یا اصلاً در مورد آنها قانونی وضع نشده است و یا وضع قانون برای آنها غیرممکن و ناکارآمد است. بنابراین، تنها از طریق اخلاق و وجدان انسانی است که می‌توان رانندگان را به ترک این اعمال غیر اخلاقی و رعایت اصول اخلاقی در رانندگی ترغیب کرد. رانندگی یکی از حوزه‌هایی است که اخلاق حرفه‌ای باید در آن وارد شود . امری که تا کنون کمتر صورت گرفته است. به نظر می‌رسد اداره راهنمایی و رانندگی که متولی اصلی ایجاد نظم در رانندگی است، به موازات تشدید کنترل‌ها و جرایم رانندگی، با همکاری سازمان های فرهنگی و رسانه ها به ترویج اخلاق رانندگی و بیان توصیه‌های اخلاقی در رانندگی بپردازد و از این طریق رانندگان را به خود کنترلی وادار کند. تلاش در این راه، هزینه کمتری دارد و احتمال موفقیت آن بیشتر است. با تبلیغ این اصول اخلاقی، جامعه را باید به سطح قابل قبولی از آگاهی و شعور فرهنگی و اجتماعی برساند که نقض اخلاق و قوانین رانندگی، یک فعل قبیح اخلاقی و اجتماعی محسوب شود

اصول اخلاقی حاکم بر رانندگی :

- چند اصل اخلاقی مهم در رانندگی بیشتر از اصول اخلاقی دیگر کاربرد دارد. عدم توجه به آنها موجب بروز بداخلاقی‌های زیادی در رانندگی شده است. که عبارتند از:
۱. پرهیز از اذیت و آزار دیگران
 ۲. ضمانت صدمات و خسارات وارد بر دیگران
 ۳. رعایت حقوق دیگران
 ۴. نیکی و کمک به دیگران
 ۵. پرهیز از فحش و ناسزاگویی
 ۶. رعایت حقوق مسافران
 ۷. خویشتنداری و صبوری
 ۸. گذشت و بخشش



همزمان با بهار و بارش نزولات آسمانی بیشتر مواظب هموطنان در معابر باشیم .

مدیریت ارتباطات گروه خودروسازی سایپا / اداره فرهنگی



گروه خودروسازی سایپا



پروژه ارتقاء تصویر ذهن جامعه

کاهش ۱۲٪ تصادفات نوروز، نتیجه

اخلاق و راستدگی

دقت در تولید با ما، اخلاق در رانندگی با شما

اساتید دانشگاه و علمای اخلاق معتقدند:

مهمترین عوامل بروز تصادفات رانندگی مربوط به دشمن داخلی است که آن شناخته شده نیست و آن غرور، خودخواهی، کمال دانستن تند رفتن است که ما این دشمن را نشناختیم.

سرعت بالا

پورشه، بام و یا پراید نمی شناسد.

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در گفتگو با خبرنگار (ایسنا) خبر داد :

ساعت ۰۴:۴۲ دقیقه بامداد روز ۳۱ فروردین ماه سال جاری واژگونی یک دستگاه خودرو سواری بی ام و با ۴ سرنشین به هنگام حرکت به دلیل نامشخصی از مسیر اصلی منحرف و پس از برخورد با گاردریل، جدول و سپس با برخورد با یک دستگاه پژو پرشیا در حاشیه بزرگراه متوقف و متاسفانه دو نفر از سرنشینان آن فوت کردند. همچنین در حادثه بامدادی دیگر یک دستگاه پورشه مدل ۲۰۱۵ در حال حرکت در مسیر شمال به جنوب خیابان شریعتی بود از مسیر منحرف و با جدول‌ها و درخت‌های کنار خیابان شریعتی برخورد و متاسفانه یک سرنشین آن فوت کرد.



شماره ۹
مهر ۱۳۹۸
قیمت: ۱۰۰۰ تومان

مهر ۱۳۹۸
شماره ۹
قیمت: ۱۰۰۰ تومان

این مجله به منظور آشنایی شما با آخرین تحولات و دستاوردهای صنعت نفت و گاز و پتروشیمی و همچنین معرفی شرکتها و فعالان این صنعت منتشر میشود.

ورزش عامل انگیزه و نشاط همکاران

در این شماره از مجله، به موضوع ورزش و اهمیت آن در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی پرداخته شده است. ورزش به عنوان یک عامل انگیزه و نشاط همکاران، نقش مهمی در افزایش بهره‌وری و کاهش استرس دارد. در این مقاله، به بررسی اهمیت ورزش در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی پرداخته شده است و به شما پیشنهاد می‌دهیم که ورزش را به عنوان یک عامل انگیزه و نشاط همکاران، در برنامه‌های خود بگنجانید.

اعتمادسازی کنیم

در این شماره از مجله، به موضوع اعتمادسازی و اهمیت آن در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی پرداخته شده است. اعتمادسازی به عنوان یک عامل کلیدی در موفقیت هر کسب و کاری، نقش مهمی در ایجاد روابط مثبت و افزایش بهره‌وری دارد. در این مقاله، به بررسی اهمیت اعتمادسازی در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی پرداخته شده است و به شما پیشنهاد می‌دهیم که اعتمادسازی را به عنوان یک عامل کلیدی، در برنامه‌های خود بگنجانید.

مهریان باشیم و مهر بوزیم

در این شماره از مجله، به موضوع مهریان باشیم و مهر بوزیم پرداخته شده است. مهریان باشیم به معنای مهری بودن و مهر بوزیم به معنای مهر بخشیدن است. در این مقاله، به بررسی اهمیت مهریان باشیم و مهر بوزیم در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی پرداخته شده است و به شما پیشنهاد می‌دهیم که مهریان باشیم و مهر بوزیم را به عنوان یک عامل کلیدی، در برنامه‌های خود بگنجانید.

کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم

در این شماره از مجله، به موضوع کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم پرداخته شده است. کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم به معنای ۷۰ درصد صلافت بوزیم است. در این مقاله، به بررسی اهمیت کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی پرداخته شده است و به شما پیشنهاد می‌دهیم که کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم را به عنوان یک عامل کلیدی، در برنامه‌های خود بگنجانید.

تجهه با می‌لایم که مسئله اخلاق است.

در این شماره از مجله، به موضوع تجهه با می‌لایم که مسئله اخلاق است پرداخته شده است. تجهه با می‌لایم به معنای تجهیز شدن با می‌لایم است. در این مقاله، به بررسی اهمیت تجهه با می‌لایم که مسئله اخلاق است در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی پرداخته شده است و به شما پیشنهاد می‌دهیم که تجهه با می‌لایم که مسئله اخلاق است را به عنوان یک عامل کلیدی، در برنامه‌های خود بگنجانید.

کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم

در این شماره از مجله، به موضوع کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم پرداخته شده است. کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم به معنای ۷۰ درصد صلافت بوزیم است. در این مقاله، به بررسی اهمیت کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی پرداخته شده است و به شما پیشنهاد می‌دهیم که کلهئی %۷۰ صلافت بوزیم را به عنوان یک عامل کلیدی، در برنامه‌های خود بگنجانید.

محل انتشار: ہفتہ نامہ نارنجی

۱ اردیبهشت ماه ۹۴



گروه خودروسازی سایپا

«کل کل کردن» ممنوع

مهمترین نکته در «خشم جاده ای» پرهیز از تلافی یا در اصطلاح عامیانه «کل کل کردن» است . بر اساس آمار سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه های ایالات متحده، ۹۴ درصد از دلایل تصادف های خودرو، خطای رانندگان است. از این تعداد ۳۳ درصد از این تصادف ها در اثر رفتارهای رانندگان است که بیشترین آن مربوط به خشم راننده، لایبی کشیدن و بد فهمیدن قصد رانندگان دیگر است.

سازمان ایمنی ترافیک غیرانتفاعی آمریکا که با AAA می شناسند، از سال ۱۹۹۰ به مطالعه ی دلایل تصادف ها پرداخت و طی ۷ سال ۱۲ هزار و ۵۰۰ مورد تصادف منجر به جراحت یا مرگ را شناسایی کرد که در اثر «خشم جاده ای» اتفاق افتاده بود. ۲۱۸ مورد از آن، قتل بعد از عصبانیت هنگام رانندگی بوده یعنی راننده ای از نحوه رانندگی دیگران عصبانی شده و خشم خود را کنترل نکرده و کار به درگیری و قتل کشیده است. آمارهای این سازمان نشان می دهد سالانه تصادف های در اثر خشم جاده ای به طور ثابت ۷ درصد رشد دارد.

از سویی آمارهای سایت safemotorist.com نشان می دهد ۶۶ درصد از مرگ و میرهای ترافیکی اخیر به نوعی با خشونت و پرخاشگری رانندگی مرتبط بوده است. یافته مهم دیگری که این سایت به آن اشاره دارد این است که «خشم جاده ای» در همان خودرو به پایان نمی رسد و رانندگان این خشم را ادامه داده و حتی زمانی که خودرو را ترک می کنند هم آسیب های ناشی از این خشم دامن مردم را می گیرد. مردان زیر ۱۹ سال بیشتر مسبب «خشم جاده ای» هستند. در نظرسنجی ها حتی ۲ درصد از پاسخ دهندگان گفته اند که حاضرند رانندگان پرخاشجو را ته دره بفرستند!

بر اساس نظرسنجی AAA نیمی از مردمی که با رانندگان خشمگین مواجه می شوند در رفتار و عکس العملشان تلافی اتفاق می افتد. از دلایل اصلی خشم جاده ای «راه بریدن»، «کند رفتن در خط سرعت»، «رعایت نکردن فاصله با خودروی جلویی» است. رانندگان باید از تلاقی چشم ها با راننده ی خشمگین پرهیز کنند چون گاهی کش دادن و ادامه دادن به این رفتار، عواقب ناگواری دارد. گاهی لازم می شود شماره راننده پرخاشجو را در اختیار پلیس قرار داد. کل خواباندن، ادب کردن، تلافی کردن عواقب جبران ناپذیری دارد. گاهی اوقات باید از ادب کردن رانندگان پرخاشجو پرهیز کنید چون نمی دانید که چه چیز باعث پرخاشجویی آنان شده است. درصد ناچیزی از رانندگان به دلیل اضطراب مثل رساندن بیمار به بیمارستان دستپاچه عمل می کنند و بهتر است از آنان خشمگین نشوید.

بررسی عوامل بروز «خشم جاده ای» نشان داده است که بیشترین عامل مؤثر، استرس شغلی، معضلات خانوادگی، سوء مصرف مواد، مشکلات روحی و روانی از جمله رفتار تکانشی یا impulsiveness است.



دقت درتولید با ما ، اخلاق دررانندگی با شما

اخلاق رانندگے



محل انتشار: هفته نامه نارنجے

۱۵ اردیبهشت ماه ۹۴



نوشتن متن در تلفن همراه حین رانندگی احتمال تصادف را ۲۳ برابر می‌کند. شماره گیری حین رانندگی احتمال تصادف را ۲.۸ برابر، صحبت کردن یا گوش کردن به تلفن همراه احتمال تصادف را ۱.۳ برابر و خیز برداشتن برای برداشتن تلفن همراه یا فشردن دکمه روی داشبورد احتمال تصادف را ۱.۴ برابر می‌کند.

۷۷ درصد بزرگسالان جوان مطمئن هستند که می توانند به شکل ایمن هنگام رانندگی پیام بنویسند و ارسال کنند.
۵۵ درصد از بزرگسالان جوان ادعا می کنند نوشتن پیام و ارسال آن حین رانندگی آسان است.

اما مشکل این جا است که نوجوانانی که حین رانندگی پیام می فرستند در ۱۰ درصد از مسیر خود از بین خطوط خارج می شوند.

۴۸ درصد از رانندگان جوان شاهد بوده اند که والدین آنها حین رانندگی با تلفن همراه صحبت کرده است.

۴۸ درصد از کودکان ۱۲ تا ۱۷ سال در خودرویی حضور داشته اند که راننده آن حین رانندگی در حال نوشتن پیام در تلفن همراه خود بوده است.

منبع ترجمه : www.textinganddrivingsafety.com

مدیریت ارتباطات / اداره فرهنگی

ذهن، همدانداغه است

مهرشاد باهمنی، مدیر عامل و مدیر عامل سابق شرکت همداندا، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، اظهار داشت: شرکت همداندا در سال ۱۳۸۵ با سرمایه ۱۰۰ میلیاردی تهرانی تأسیس شد و در سال ۱۳۸۶ به صورت سهامی عام عرضه شد. این شرکت در سال ۱۳۸۷ به صورت سهامی عام عرضه شد و در سال ۱۳۸۸ به صورت سهامی عام عرضه شد.

مهرشاد باهمنی، مدیر عامل و مدیر عامل سابق شرکت همداندا، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، اظهار داشت: شرکت همداندا در سال ۱۳۸۵ با سرمایه ۱۰۰ میلیاردی تهرانی تأسیس شد و در سال ۱۳۸۶ به صورت سهامی عام عرضه شد. این شرکت در سال ۱۳۸۷ به صورت سهامی عام عرضه شد و در سال ۱۳۸۸ به صورت سهامی عام عرضه شد.

هر چه بکاربر، درو می‌کنیم

مهرشاد باهمنی، مدیر عامل و مدیر عامل سابق شرکت همداندا، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، اظهار داشت: شرکت همداندا در سال ۱۳۸۵ با سرمایه ۱۰۰ میلیاردی تهرانی تأسیس شد و در سال ۱۳۸۶ به صورت سهامی عام عرضه شد. این شرکت در سال ۱۳۸۷ به صورت سهامی عام عرضه شد و در سال ۱۳۸۸ به صورت سهامی عام عرضه شد.

مهرشاد باهمنی، مدیر عامل و مدیر عامل سابق شرکت همداندا، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، اظهار داشت: شرکت همداندا در سال ۱۳۸۵ با سرمایه ۱۰۰ میلیاردی تهرانی تأسیس شد و در سال ۱۳۸۶ به صورت سهامی عام عرضه شد. این شرکت در سال ۱۳۸۷ به صورت سهامی عام عرضه شد و در سال ۱۳۸۸ به صورت سهامی عام عرضه شد.

۵ خرداد ماه ۹۴



عامل یک سوم تصادفات رانندگی

گزارش های پلیس از تصادفات رانندگی حاکی است بی توجهی به جلو عامل یک سوم تصادفات در کشور است.

پژوهش های انجام شده محققین آمریکایی حکایت از آن دارد احتمال این که ، رانندگانی که هنگام رانندگی پیامک می دهند، دچار رویداد حادثه ساز شوند، نسبت به دیگر رانندگان تا ۲۳ برابر افزایش می یابد.

در بسیاری مواقع رانندگان تصور می کنند استفاده از تلفن همراه به دلیل این که دست هایشان را درگیر می کند، باعث تصادف می شود و اگر بلندگوی گوشی یا هدست استفاده شود، این خطر کمتر خواهد بود، اما واقعا چنین نیست؛ چون مهم ترین چیزی که در این شرایط باعث تصادف می شود، پرت شدن حواس راننده به دلیل گفت وگوست.

خطر پیامک زدن هنگام رانندگی به مراتب از صحبت با تلفن همراه بیشتر است؛ به طوری که آزمایش ها نشان می دهد زمان واکنش رانندگان هنگام فرستادن پیامک به ۳۰ درصد و هنگام مکالمه با تلفن همراه به میزان ۹ درصد کاهش می یابد. **بد نیست بدانیم که با این کار، احتمال تصادف خود را تا هشت برابر افزایش داده و شاید این هشدار است؛ تا از این پس برای استفاده کردن از تلفن همراه حین رانندگی به طور جدی تجدیدنظر کنیم.**

دقت در تولید با ما، اخلاق در رانندگی با شما

اخلاق رانندگی



پروژه ارتقاء، تصویر ذهنی جامعه

عوامل یک سوم تصادفات رانندگی
 گزارش های پلیس از تصادفات رانندگی حاکی است بی توجهی به جلو عامل یک سوم تصادفات در کشور است.

مشکلات را با آرامش حل کنیم
 در تصادفات رانندگی، آرامش و خونسردی از عوامل مهم در جلوگیری از تصادفات است. در صورت بروز تصادف، باید به آرامش خود و دیگران پرداخت و از واکنش هیجانی پرهیز کرد.

نگاه ما، به مهر شایسته
 مهر و مروت از صفات مهم یک راننده مسئولیت‌پذیر است. با نوازش و احترام به دیگران، می‌توانیم از تنش‌ها و تصادفات جلوگیری کنیم.

محل انتشار: هفته نامه نارنجی

۲۹ اردیبهشت ماه ۹۴



محل انتشار: هفته نامه نارنجی
۱۱ شهریور ماه ۹۳ قبل از بازگشایی
مدارس



مدیریت ارتباطات / اداره فرهنگی



وزارت آموزش عالی و پرورش



محل انتشار: هفته نامه نارنجی
۲۱ تیرماه ۹۳ و روزنامه ایران ۲۴
تیرماه ۹۳

طبق آمار سازمان پزشک قانونی:
علت ۷۵٪ فوت شدگان نیستن کمربند ایمنی یا نداشتن کلاه ایمنی است.

حضرت آیت ا... جوادی آملی
در دیدار رئیس پلیس راهور ناجا:

... الآن مشکل اساسی جامعه ما هم
همین است، آنچه جامعه را
می تواند آرام کند مسئله اخلاق
است، بنابراین درست است که ما
در باره خودروها و جاده ها باید
مسائل ایمنی را کاملاً رعایت کنیم
اما عمده مشکل ما در بروز سوانح
و اتشدگی مشکل درونی است ...
منبع: اسراء نیوزی (۳۰ اسفند ۱۳۹۱)

دقت در تولید با ما ، اخلاق در رانندگی با شما

مدیریت ارتباطات / اداره فرهنگی

دقت در تولید با ما

اخلاق در رانندگی با شما

• طبق آمار سازمان پژوهشهای صنعتی:

صالت ۷۵٪ فراتر شدت های فیزیکی کمترین آلودگی یا آلودگی کاذب می باشد.

... الآن مشکل اساسی جامعه ما هم همین است، آنچه جامعه را می تواند آرام کند مسئله اخلاق است، بنابراین درست است که ما درباره خودروها و جاده ها باید مسائل ایمنی را کاملاً رعایت کنیم اما عمده مشکل ما در بروز سوانح رانندگی مشکل درونی است ...

منبع: اسراء نیوز (۳۰ اسفند ۱۳۹۱)

مدیریت ارتباطات / اداره فرهنگی



جمهوری اسلامی ایران



محل انتشار: هفته نامه نارنجی

۲۴ تیر ماه ۹۴



سایپا در مسیر ورود به آینده‌ای مطمئن کام نهاده است





Objects in the mirror are closer than they appear

شیرها پاکتی اند، پلنگ ها صورتی اند اما دانش آموزان واقعی اند.

راننده عزیز مواظب فرزندانمان در معابر باشیم.

دقت در تولید با ما، اخلاق در رانندگی با شما

آغاز سال جدید تحصیلی بر دانش آموزان و فرهنگیان گرامی باد.

مدیریت ارتباطات / اداره فرهنگی





محل انتشار: هفته نامه نارنج
۱۸ شهریورماه ۹۳ دراستانه باز
گشایه مدارس

۹۳/۲/۱۷-ایسنا-در جلسه کمیسیون ایمنی راهما که با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، سازمان پزشکی قانونی در

مورد تلفات تصادفات رانندگی سال ۹۲ گزارش داد: ۱۷۹۹۴ فقره کشت در حوادث رانندگی.

۱- علت اصلی مرگ

۵۱/۳٪ - ضربه به سر

۲۳/۸٪ - شکستگی متعدد

۸/۳٪ - خونریزی

۱۰/۸٪ - علل اشتراکی

۵/۷٪ - سایر موارد

علت اصلی مرگ ۷۵٪ فوت شدگان نیستن کمربند

ایمنی یا نداشتن کلاه ایمنی است



آیا می دانید علت اصلی مرگ ۷۵٪ فوت شدگان سوانح نیستن کمربند ایمنی یا نداشتن کلاه ایمنی است؟

مدیریت ارتباطات - اداره فرهنگی



گروه ترویج و تفریح



محل انتشار: روزنامه صمت

۲۹ تیرماه ۹۴

بخورید و بیاشامید ولی نه در حین رانندگی



خطرات خوردن و آشامیدن حین رانندگی کمتر از نوشتن پیام کوتاه با تلفن همراه نیست. در نظرسنجی اکسان موبیل از ۱۰۰۰ نفر راننده، ۷۰ درصد اذعان کرده اند که هنگام رانندگی غذا خورده و ۸۳ درصد هم به آشامیدن حین رانندگی اعتراف کرده اند.

بر اساس تحقیقات سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ایالات متحده خوردن و آشامیدن حین رانندگی، احتمال تصادف را تا ۸۰ درصد افزایش می دهد. ۶۵ درصد از تصادفات در اثر حواس پرتی در اثر خوردن و آشامیدن است یعنی ۳۵ درصد باقی مانده در اثر حواس پرتی ناشی از استفاده از تلفن همراه و موارد مشابه است. در آمریکا مهمترین آشامیدنی که بیشترین تصادف را به وجود آورده است، نوشیدن قهوه حین رانندگی بوده است. حتی زمانی که لیوان قهوه در جالیوانی خودرو قرار دارد منشأ خطر و تصادف است. اگر در اثر پستی و بلندی جاده چاله و ... قهوه به اطراف بپاشد حواس راننده را پرت می کند.

سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه های آمریکا در تحقیقات خود ۱۰ غذایی که بیشتر از همه در تصادفات ناشی از خوردن و آشامیدن حین رانندگی نقش داشته اند را مشخص کرده است. این ۱۰ غذا به ترتیب تأثیر کم در حواس پرتی تا تأثیر زیاد از این قرار است: شکلات - نوشیدنی های گازدار - ژله، دونات، پیراشکی - مرغ سوخاری - غذاهای کبابی - همبرگر - ساندویچ های پرفلفل - تاکو (ساندویچ های مکزیکی) - سوپ های داغ - قهوه بیشتر تصادف های ناشی از پرت شدن حواس به ویژه خوردن و آشامیدن در صبح اتفاق می افتند چون اکثر کارمندان می خواهند دیر به محل کار نرسند.

احتمال تصادف در اثر خوردن یا آشامیدن حین رانندگی با خودروهای دنده دستی دو برابر خودروهای دنده اتوماتیک است.

منبع مترجم: www.drive-safely.net/eating-while-driving

خوردن و آشامیدن حین رانندگی، احتمال تصادف را تا ۸۰ درصد افزایش می دهد.

دقت در تولید با ما، اخلاق در رانندگی با شما
اخلاق رانندگی



پروژه ارتقاء تصویر ذهنی جامعه



سرعت زیاد قابل کنترل نیست .

دقت در تولید با ما ، اخلاق در مصرف با شما



آیت ا... جوادی آملی در

دیدار با سردار مومنی

فرموداند:

آنچه جامعه را می‌تواند آرام

کند مسئله اخلاق است

تاریخ خبر: ۳۰ اسفند ۱۳۹۱
منبع: اسراء نیوز



... ایشان در ادامه فرمایشات خود با تقسیم عوامل بروز تصادفات رانندگی به دو گروه عوامل داخلی و عوامل خارجی فرمودند:

در بروز تصادفات رانندگی ما همه آسیب‌ها و دشمنان بیرونی را به حساب می‌آوریم و درصدد درمان آن هستیم؛ نقش جاده، خودرو، قانون راهنمایی و رانندگی، سرعت مجاز و غیر مجاز و حق تقدم را حساب می‌کنیم، همه اینها لازم است اما مهمترین عوامل بروز تصادفات رانندگی مربوط به دشمن داخلی است که آن شناخته‌شده نیست و آن غرور، خودخواهی، کمال دانستن تند رفتن است که ما این دشمن را نشناختیم.

... یک راننده عقل‌مدار و خردمحور همین جاده را با همین اتومبیل بدون تصادف طی می‌کند برای اینکه او دشمن درونی را شناخته و او را مهار کرده است. ما اگر واقعاً دشمن درونی را بشناسیم نه تنها در نوز، در کل سال محفوظیم؛ نه تنها در مسافرت، در حضر محفوظیم؛ نه تنها در مسائل عادی اجتماعی، در مسایل سیاسی و فرهنگی محفوظیم.

... الان مشکل اساسی جامعه ما هم همین است، آنچه جامعه را می‌تواند آرام کند مسئله اخلاق است، بنابراین درست است که ما درباره خودروها و جاده‌ها باید مسائل ایمنی را کاملاً رعایت کنیم اما عمده مشکل ما در بروز سوانح رانندگی مشکل درونی است.

مدیریت ارتباطات / اداره امور فرهنگی

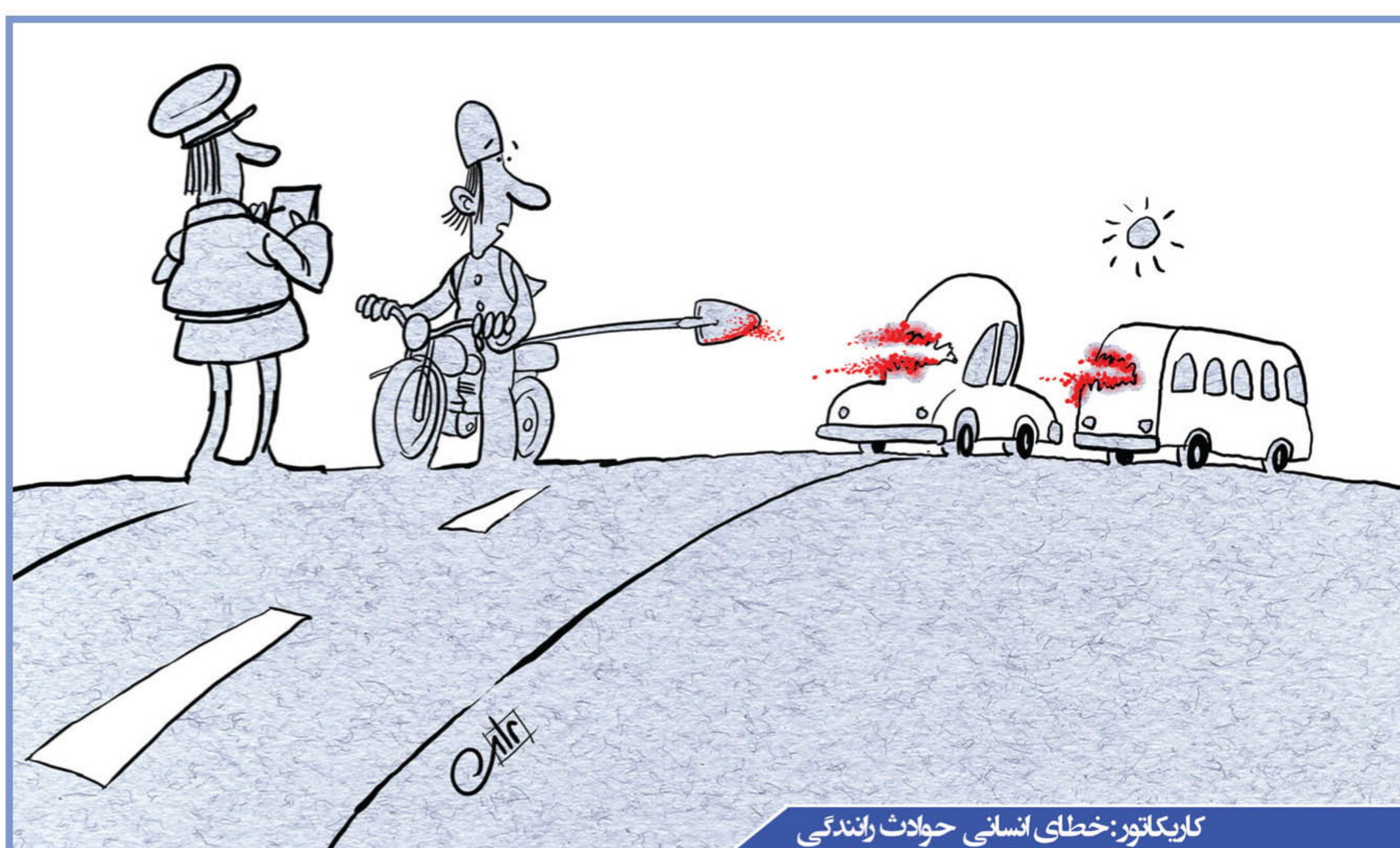


محل انتشار:

ماهنامه معکب

۵ خرداد ماه ۹۴





کاریکاتور: خطای انسانی حواث رانندگی



گروه خودروسازی سایپا

گنه کرد در بلخ آهنگری به شوشتر زدن گردن مسگری

بی اخلاقی آفت جامعه
آنچه جامعه را می تواند آرام کند
مسئله اخلاق است، بنابراین درست
است که ما درباره خودروها و جاده ها
باید مسائل ایمنی را کاملاً رعایت کنیم
اما عمده مشکل ما در بروز
سوانح رانندگی مشکل درونی است.

بیانات حضرت آیت اعلیٰ در دیدار نوزدهم شهریور ماه
منبع: سایت مجموعه بین المللی علوم و حیاتی اسراء ۳۰ اسفند ۱۳۹۱



ارتقاء تصویر ذهنی مشتریان

مدیریت ارتباطات / اداره فرهنگی



محل انتشار: ماهنامه های
هنری.



تبلیغات محیطی:
محل نصب عرشہ پل جادہ مخصوص کرج



تبلیغات محیطی:

محل نصب عرشه پل جاده مخصوص کرج



تبلیغات محیطی:
محل نصب عرشه پل جاده مخصوص کرج

آیت ۱... جوادی آملی در دیدار سردار مومنی:

آنچه جامعه را می تواند آرام کند مسئله اخلاق است .

۳۰ اسفند ۱۳۹۱ به نقل از اسرا نیوز

... در بروز تصادفات رانندگی ما همه آسیب ها و دشمنان بیرونی را به حساب می آوریم و درصدد درمان آن هستیم؛ نقش جاده، خودرو، قانون راهنمایی و رانندگی، سرعت مجاز و غیر مجاز و حق تقدم را حساب می کنیم، همه اینها لازم است اما مهمترین عوامل بروز تصادفات رانندگی مربوط به دشمن داخلی است که آن شناخته شده نیست و آن غرور، خودخواهی، کمال دانستن تند رفتن است که ما این دشمن را نشناختیم. و...

الآن مشکل اساسی جامعه ما هم همین است، آنچه جامعه را می تواند آرام کند مسئله اخلاق است، بنابراین درست است که ما درباره خودروها و جاده ها باید مسائل ایمنی را کاملاً رعایت کنیم اما عمده مشکل ما در بروز سوانح رانندگی مشکل درونی است.