

۱) جدول از این آزمایش در زیر جدول اول در دست آورده شده است و در آن هر یک از اجزای  
 با دقت و جزئیات زیر شرح داده شده است. در ادامه جدول شرح داده شده است و در آن هر یک از اجزای  
 در مطالعه این سیستم. فاکتور اصطکاک داروس را برای دو سرعت مختلف اندازه میگیریم.

راهنمای نرم افزار اندازه گیری افت فشار در خطوط لوله

The object of this experiment is to investigate the loss of energy when water flows <sup>through</sup> pipes of varying diameter and roughness. The different relationships of laminar, smooth turbulent and rough turbulent flow will be studied. The Darcy Friction Factor (f) will be determined for different flow rates.

For the purpose of the theory this page shows a diagrammatic representation of the main equipment needed to undertake the investigation. You will require the following items:-

- Fluid Friction Equipment سیستم اصطکاک
- Stop Watch ساعت توقف (دقیقه)
- Measuring cylinder استوانه اندازه گیری
- Thermometer ترمومتر (دما سنج)

It will be useful if you obtain a printout of this diagram, by accessing the above PRINT rectangle. After you have studied this diagram you may scroll this window to move onto the Theory Page.

۲) اگر می‌خواهید این پرینت از دیاگرام را ذخیره کرده. بعد از مطالعه این دیاگرام از این صفحه به صفحه بعد بروید.

**THEORY**

**Nomenclature:**

- g = acceleration due to gravity (9.81 m/s<sup>2</sup>) شتاب گرانشی
- Z = height from horizontal datum ارتفاع از انحن
- H<sub>u</sub> = Height in upstream piezometer above the centre line ارتفاع در پیزومتر بالادست از خط میانی
- H<sub>d</sub> = Height in downstream piezometer above the centre line ارتفاع در پیزومتر پائیندست از خط میانی
- H = H<sub>u</sub> - H<sub>d</sub>
- H<sub>f</sub> = head loss due to friction in metres of water کاهش فشار ناشی از اصطکاک در هر متر
- u = upstream suffix پسوند درجه بالا
- d = downstream suffix پسوند درجه پایین
- V = fluid velocity سرعت سیال
- P = fluid pressure فشار سیال
- p = density چگالی
- Q = flow rate دبی
- A = cross sectional area مساحت مقطعی

D = diameter of pipe *قطر لوله*

Vis = kinematic viscosity (= dynamic viscosity / density)

*ویسکوزیته سینماتیک (برابر است با ویسکوزیته دینامیک) بر وزن چگالی*

L = length of pipe *طول لوله*

f = Darcy coefficient (British) *ضریب دارسی*

Re = Reynolds Number *عدد رینولدز*

T = Boundary shear stress due to moving fluid *تنش برشی مرز به دلیل حرکت سیال*

Ph = Difference in piezometric head. *اختلاف در سینه پیرومتر*

(Piezometric head = Pressure Head + Position Head) *(التهای پیرومتری = االتهای فشاری + االتهای موضعی)*

theta = angle of pipe (to horizontal) *زاویه لوله با افق*

Pi = 3.142

Three types of flow can be distinguished: *سه نوع جریان می‌تواند تشخیص داد*

LAMINAR - This occurs when  $Re < 2000$  *جریان لایه‌ای: وقتی  $Re < 2000$  رخ می‌دهد*

② SMOOTH TURBULENT - This occurs at higher values of Re, but when the pipe roughness projections lie within the laminar sub-layer and the pipe roughness has no effect on the value of f or on the discharge. *② جریان آرام: این اتفاق در مقادیر بالاتر Re است، اما وقتی که جویان تلاطم لایه زیرین در لایه زیرین لایه لایه قرار می‌گیرد و در نتیجه بر ضریب اصطکاک و دبی هیچ اثری ندارد.*

⑤ ROUGH TURBULENT - This occurs in rough pipes. The pipe roughness now significantly affects the flow and the value of f. The laminar sub-layer is now thinner than the height of the roughness projections. *⑤ جریان متلاطم: این جریان در لوله‌های زبر رخ می‌دهد. زبری لوله به قدری زیاد در مقدار جریان و مقدار f اثر گذارنده است. جویان صاف لایه زیرین نازک تر از ارتفاع جویان تلاطمی است.*

Re is the ratio between the viscous forces and the inertia forces. It can be shown that:

*Re نسبت بین نیروهای ویسکوز و نیروهای اینرسی است. Re بصورت زیر مشتق داده می‌شود:*

$Re = \frac{VD}{\nu}$

⑥ *در این مقدار مشخص Re (تقریباً 2000) نیروهای تنش ویسکوز به اندازه کافی قوی نیستند که جریان از نوع خطی را تأمین کنند. نیروهای تولید شده به دلیل حرکت جویان تلاطمی سریع تر از آن باعث ایجاد تلاطم در سراسر جریان می‌شود.*

⑦ At a certain Re value (approx 2000) the viscous shear forces are no longer powerful enough to maintain the orderly laminar type of flow. The forces produced by the momentum of the faster moving particles then take over resulting in turbulent eddies throughout the flow.

Considering the equilibrium of the control volume of fluid of length L: *تعداد کنترل حجم سیال را در ارتفاع L در نظر بگیرید*

*التهای پیرومتری* Piezometric head u = Pu/pg + Zu

*التهای پیرومتری* Piezometric head d = Pd/pg + Zd

$$Ph = \frac{P_u - P_d}{\rho g} + Z_u - Z_d \dots\dots\dots 1$$

Downward force on upstream end =  $P_u \times A$

Upward force on downstream end =  $P_d \times A$

Gravity force component due to weight of water:

$$= AL\rho g \sin(\theta) = AL\rho g(Z_u - Z_d)/L$$

$$= A\rho g(Z_u - Z_d)$$

Summing these three force components in the direction of the flow gives:

$$\text{Total Force} = (P_u A) - (P_d A) + (A\rho g(Z_u - Z_d))$$

This force is balanced by the shear stress  $T$  acting over area  $\pi D L$ , so the opposing total force is  $T \cdot \pi D L$ . Equating the two balancing forces and dividing both sides by  $(\rho g)$ :

$$(\pi/4) D^2 \left[ \frac{P_u - P_d}{\rho g} + (Z_u - Z_d) \right] = \frac{T \cdot \pi D L}{\rho g}$$

substituting 1 gives:-

$$Ph = \frac{DTL}{4\rho g}$$

$Ph/L$  is the rate at which total energy is lost. Since there is no change of K.E., this is equal to:-

$$\frac{H_f}{L} = i = \text{hydraulic gradient and therefore:-}$$

$$\frac{H_f}{L} = \frac{4T}{\rho g D}$$

Experiments in the fully (rough) turbulent flow region by Froude and others indicated that the drag resistance and hence  $T$  is approximately proportional to  $V^2$ . This led to the assumption that:

$T = K \cdot V^2$  where  $K$  is a constant of proportionality. (For the laminar flow region  $T = K \cdot V$  which indicates that  $K$  needs to be modified for differing flow rates.) Therefore:

$$T = K \cdot V^2 \quad \text{برای ناحیه جریان خشن} \quad T = K \cdot V \quad \text{است که نشان می‌دهد K نیازمند تغییر یا دیر تغییرات است. بنابراین:}$$

$$\frac{H_f}{L} = \frac{4 \cdot 2gKV^2}{\rho g D}$$

However  $2gK/\rho g$  is also a constant and is known as the DARCY FRICTION FACTOR. Its symbol is  $f$ . (In fact  $f$  is only constant for rough turbulent flow). Rearranging gives the DARCY FORMULA:

به عنوان مثال  $K/\rho g$  همیشه یک ثابت است و معنای آن همان  $f$  است. این معادله را می‌توان به صورت  $f = \frac{8K}{\rho g}$  نیز نوشت. (در حقیقت  $f$  برای جریان خشن ثابت است). با تغییر  $K$  می‌توان  $f$  را تغییر داد.

$$4fL V^2$$

$$H_f = \dots$$

$$D \cdot 2g$$

④ اگر آن حسابی که بسیار از دیگر معادلات روانه می شود کمتر کاملاً مدللیم است معمولاً در این درجه کلی استفاده می شود است و این معادله برای هر نوع جریان (صورت مستقیم) (آرام)، مدللیم و منطبق در صورتی که حسابی که مورد استفاده قرار گیرد (تفاوتی در حساب) (در حد که با حسابی که از آنجا به مدللیم تغییر می کند)

④ Since many <sup>بسیاری</sup> practical flow rates in <sup>بجاری</sup> commercial pipes are fully turbulent, the Darcy formula is universally used. It is however equally valid for all other types (smooth turbulent and laminar) provided the appropriate value of  $f$  is used. (Dimensional analysis <sup>استادگی</sup> shows that  $f$  is a function of  $Re$ ). This investigation <sup>تحقیق</sup> is concerned with flows varying from laminar to rough turbulent.

### VARIATION OF $H_f$ WITH VELOCITY

تغییر  $H_f$  با سرعت

If a graph of  $\log(H_f)$  against  $\log(V)$  is drawn, the result should be a straight line indicating that the relationship is of the form

$$H_f = CV^n \text{ (since } \log(H_f) = \log(C) + n \cdot \log(V) \text{)}$$

Results should show that for laminar flow  $n=1$ , for smooth

turbulent flow  $n=1.75$  (approx) and for rough turbulent flow  $n=2.0$

(approx)

اگر یک گراف از  $\log(H_f)$  در مقابل  $\log(V)$  رسم شود نتیجه یک خط مستقیم است که نشان دهنده رابطه زیر است:  
 نتایج نشان می دهد برای جریان صاف  $n=1$  و برای جریان مدللیم صاف  $n=1.75$  (تقریباً) و برای جریان مدللیم زبر  $n=2.0$

### VARIATION OF $f$ WITH $Re$

تغییر  $f$  با  $Re$

If a graph of  $\log(f)$  against  $\log(Re)$  is drawn, the result should be a straight line, indicating that the relationship is of the form:

form:

$$f = C Re^n$$

Results should show that for laminar flow  $n=-1$  and  $C=16$  ( $\log(C)$  is the intercept). For smooth turbulent flow  $n=-0.25$  and  $C$  is 0.079. For rough turbulent flow  $n=0.0$  (graph horizontal) and  $f$  depends only on the roughness of the pipe

⑩ نتایج نشان می دهد برای جریان صاف  $n=-1$ ،  $C=16$  و  $\log(C)$  در نقطه تقاطع است. برای جریان مدللیم صاف  $n=-0.25$  و  $C=0.079$  و برای جریان مدللیم زبر  $n=0.0$  و  $f$  فقط به زبری لوله بستگی دارد.

Hence:- LAMINAR      SMOOTH TURBULENT      ROUGH TURBULENT  
 صاف                                  مدللیم صاف                                  مدللیم زبر

11) مانومترها: در مانومترها اختلاف ارتفاعها بر حسب درجه سلسیوس یا فارنهایت میخوانند. و هرگز تفاوت آنها بر حسب درجه سانتیگراد یا فارنهایت نیست. اگر در مانومتر دو سطح متفاوت قرار داشته باشد مانومتر تفاوت در ارتفاع را با یک عدد ضرب در 13.6 (مجموع) ضرایب رو به بالا میخوانند.

$$f = \frac{16}{Re} \quad f = \frac{0.079}{Re^{0.25}} \quad f = \frac{\text{constant}}{Re^{0.9}}$$

MANOMETERS:- Differential manometers only record the difference in pressure head when the tapping points are at the same level. If the tapping points are at different levels the manometer will record the difference in PIEZOMETRIC HEAD (sum of pressure and potential head)

For the INVERTED WATER Manometer:

مانومتر برآب معکوس

DIFFERENCE IN PIEZOMETRIC HEAD = DIFFERENCE IN MANOMETER WATER LEVEL READINGS

LEVEL READINGS

For the MERCURY U Tube Manometer:-

برآ مانومتر جیوه با لوله U شکلی

DIFFERENCE IN PIEZOMETRIC HEAD = DIFFERENCE IN MERCURY LEVEL

READINGS x 12.6

12) در مانومتر برآب معکوس اختلاف در سطح مینویسند. باید از ارتفاع آب در هر دو طرف حساب کنند تا اختلاف در سطح مینویسند.

13) در هر بار با استفاده از مخزن مخزن در ارتفاع با یکدیگر حساب کنند. اگر در هر دو طرف از ارتفاعها حساب کنند در ارتفاعها با هم تفاوت پیدا میکند. اگر در هر دو طرف از ارتفاعها حساب کنند در ارتفاعها با هم تفاوت پیدا میکند. اگر در هر دو طرف از ارتفاعها حساب کنند در ارتفاعها با هم تفاوت پیدا میکند.

Use Fluid Friction Equipment to carry out the following procedure:

11) Prime the pipe network with water. Open and close the appropriate valves to obtain flow of water through the required test pipe.

12) Measure flow rates using the volumetric tank in conjunction with flow control valve V6. For small flow rates use the measuring cylinder in conjunction with flow control valve V5 (V6 closed). For each measured flow rate record type of manometer,  $H_u$ ,  $H_d$  the heights of fluid in the manometer tubes. The computer will then be able to calculate:

$Re$ ,  $\log(Re)$ ,  $H_f$ ,  $\log(H_f)$ ,  $V$ ,  $\log(V)$ ,  $f$ ,  $\log(f)$  for each set of readings.

13) Graphs of  $\log(H_f)$  against  $\log(V)$  and  $\log(f)$  against  $\log(Re)$  are then drawn to ascertain the different relationships of laminar and turbulent flow.

14) You should ensure that you calculate one set of results for the first set of readings. These results should agree with the computed results and be included in your report.

14) اگرانچه  $H_f$  و  $f$  را در مقابل  $V$  و  $f$  را در مقابل  $Re$  رسم کنند و اینها را با هم مقایسه کنند. اینها باید با هم مقایسه شوند. اینها باید با هم مقایسه شوند.

QUESTION 1

The reason why pipe friction can occur is because:-

a) the water rubs against the pipe sides

دلیل آنست که آب در لوله با دیوارهها اصطکاک میکند. (a) آب با دیوارهها اصطکاک میکند.

(b) water has viscosity

(b) آب ویسکوزیته دارد

(c) of the high pressure

(c) فشار بالا

(d) of the effects of gravity

(d) اثرات وزن

(11) جواب صحیح (b) است. اگر سیال ویسکوزیته نداشت، نرسد به حالت سکون (یا ایستادن) اصطلاحاً وجود ندارد. سیال در ارتباط با دیواره سیال با دیواره ساکن است. (سیال که ویسکوزیته ندارد سیال ایده‌آل یا inviscid نامیده می‌شود).

Answer a,b,c or d

(11) The correct answer is (b). If the fluid had no viscosity (an ideal fluid) there could be no friction. The fluid in contact with the pipe walls is stationary. (A fluid having no viscosity is often called an inviscid fluid.)

QUESTION 2

For laminar flow the friction is proportional to:-

برای جریان لایمن اصطلاحاً متناسب با ...

a) velocity squared

(a) توان ۲ ویسکوزیته

(b) velocity

(b) سرعت

c) Reynolds Number raised to the power 0.25

(c) عدد رینولدز به توان ۰.۲۵

d) Reynold Number squared

(d) مربع عدد رینولدز

Answer a,b,c or d

The correct answer is (b). See theory. (Note for fully turbulent flow the friction is proportional to the velocity squared)

جواب صحیح (b) است. متنور را ببینید. برای جریان کاملاً متلاطم اصطلاحاً متناسب با ...

QUESTION 3

It is important to know how much energy is lost through pipe friction for many reasons.

Which of the following reasons is INCORRECT?

خبر مهم است که بدانیم به دلیل زیاده انرژی اصطلاحاً لوله‌ها بین هر دو ...

a) to choose a suitable pump for a piping system

(a) انتخاب پمپ مناسب برای سیستم لوله‌کشی

b) to establish the power consumption of the pump

(b) تعیین توان مصرفی پمپ

c) to calculate the size of pipe suitable for a piping system

(c) محاسبه اندازه لوله مناسب برای سیستم لوله‌کشی

d) to estimate the life of the pipes in a piping system

(d) تخمین عمر لوله در یک سیستم لوله‌کشی

Answer a,b,c or d

The incorrect statement is (d). The friction does not cause any wear of the pipe. The friction occurs within the fluid.

جواب غلط (d) است. اصطلاحاً سبب خرابی لوله‌ها نیست. اصطلاحاً داخل لوله اتفاق می‌افتد.

QUESTION 4

The piezometric head for water flowing through a pipe is:

سرشاره متحرک آب در لوله‌کشی را در نظر بگیرید:

a) the sum of the pressure and velocity heads. (الف) مجموع ارتفاع پوی و ارتفاع فشار

b) the sum of the pressure and potential heads. (ب) مجموع ارتفاع فشار و ارتفاع پتانسیل

c) the total available head of the fluid. (ج) کل ارتفاع مایل دسترس در مایل

Answer a, b or c

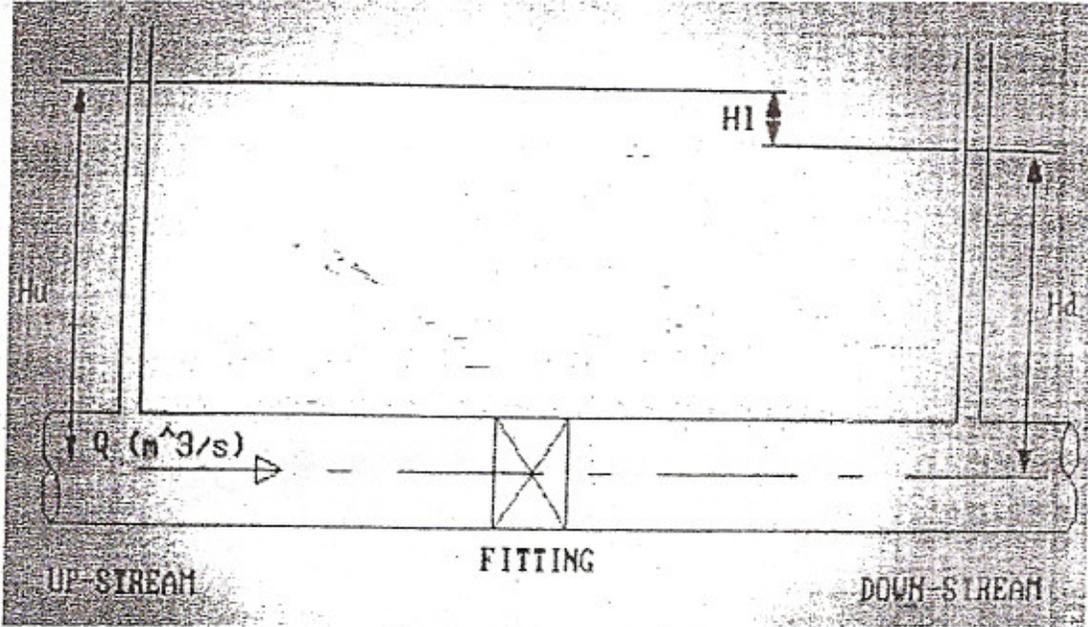
The correct answer is (b). In a uniform pipe the difference in piezometric head between two points is equal to the head loss due to friction, because there is no change in velocity head.

جواب «ب» صحیح است. در یک لوله یکنواخت تفاوت در ارتفاع پیزومتریک بین دو نقطه برابر با افت فشار در لوله است زیرا تغییر در سرعتهای جریان در آن صفر است.

راهنمای نرم افزار افت فشار شیرها در خطوط لوله

Energy losses in fitting توان از دست دادن در اتصالات

- ① The object of this investigation is to demonstrate that there is a loss of energy as fluid flows through a pipe fitting, to find this loss of energy in terms of head of fluid and to find the velocity pressure factor (K value) for a fitting.
- ① هدف از این تحقیق تعیین این است که انرژی در طی اتصالات از دست می‌دهد. در محقی که در این باره است و برای یافتن این انرژی بر اساس پارامترها  $K$  مقدار سرعت و ضریب تلفات انرژی  $K$  برای این اتصالات است.



⑦ شکل در ادامه بجزئیات مورد استفاده برای این آزمایش در دسترس است. مورد نیاز عبارتند از:

- ⑦ This page shows a diagrammatic representation of the main equipment needed to undertake the investigation. You will require the following items:
- Fluid Friction Equipment تجهیز اصطکاک سیال
  - Stop Watch ساعت توقف (تایمر)
- این صفحه از این مورد در دسترس است. این موارد مورد نیاز است.

③ It will be useful if you obtain a printout of this diagram, by accessing the above PRINT rectangle. After you have studied these diagrams and noted the abbreviations for the dimensions, you may scroll this window to move onto the Theory Page.

③ این بریف از در ادامه بجزئیات مورد استفاده در این تحقیق مورد استفاده است. بعد از آنکه در ادامه این تحقیق مورد استفاده است. بعد از آنکه در ادامه این تحقیق مورد استفاده است.

## THEORY

Nomenclature: **واژه‌ها و اصطلاحات**

- $g$  = acceleration due to gravity ( $9.81 \text{ m/s}^2$ ) **شتاب جاذبه**
- $Z$  = height from horizontal datum **ارتفاع از اسی**
- $H_u$  = upstream manometer height **ارتفاع مانومتر در جریان بالا روزه**
- $H_d$  = downstream manometer height **ارتفاع مانومتر در جریان پایین**
- $H_l$  = head loss through fitting **از دست دادن ارتفاع از طریق اتصال**
- $u$  = upstream suffix **پسوند جریان بالا روزه**
- $d$  = downstream suffix **پسوند جریان پایین**
- $V$  = fluid velocity **سرعت سیال**
- $P$  = fluid pressure **فشار سیال**
- $\rho$  = density **چگالی**
- $Q$  = actual flow rate **دبی واقعی**
- $H_{l\_inct}$  = apparent head loss from graph when  $V=0$  **کاهش فشار ظاهر از گراف در  $V=0$  است**
- $A$  = cross sectional area **مساحت مقطع عرضی**
- $K$  = velocity pressure factor (K value) **فاکتور فشار سرعت**

Bernoulli's equation (modified for viscous flow):-

**معادله برنولی (تغییر یافته برای جریان لزج و ویسکوز):**

$$Z_u + \frac{V_u^2}{2g} + \frac{P_u}{\rho g} = Z_d + \frac{V_d^2}{2g} + \frac{P_d}{\rho g} + H_l$$

Rearranging: **بازنویسی**

$$Hl = \frac{P_u - P_d}{\rho g} + \frac{v_u^2 - v_d^2}{2g} + (Z_u - Z_d)$$

since  $P = \rho g h$

therefore:  $H_u - H_d = \frac{P_u - P_d}{\rho g}$  (obtained from manometers) *ما تویقها از منقار* *برسب اوده از مانومترها*

$\frac{v_u^2 - v_d^2}{2g}$  can be calculated from the CONTINUITY equation *از معادله*

$$(Q = A_u v_u = A_d v_d)$$

Hence Hl can be calculated for each flow rate. *بنابراین HL برای هر دبی محاسبه می گردد*

Since Hl is dependent on the velocity of the fluid, it is conventional to relate it to KINETIC ENERGY (expressed as metres head of fluid): *منطقه این*

$$Hl = K \frac{v^2}{2g}$$

*که اینجاست که HL وابسته به دبی است و معادله این است که در این معادله (ارتفاع معادل) m باشد*

where K is a constant for a fitting and is known as the VELOCITY PRESSURE FACTOR (or K value). The velocity V is the greater of the upstream and downstream velocities. The K value can now be calculated for each flow rate, however in order to obtain a better, more accurate K value for each fitting a graph of Hl against  $v^2/2g$  can be drawn. If the graph is a straight line this would indicate that K is a constant over the flow range. The slope (gradient) of the graph will give the best K value for the fitting.

②

*② که K یک مقدار ثابت برای اتصال است و به عنوان ضرایب فشار در برابری شناخته شده است (یا مقدار K). و برای محاسبه این مقدار از معادله بالا استفاده می شود. در هر دبی که در برابری قرار می گیرد، مقدار K را محاسبه می کنند و در هر دبی دیگر نیز همین کار را می کنند تا بتوانند یک مقدار ثابت برای K پیدا کنند. اگر این مقدار ثابت باشد، این نشان می دهد که مقدار K در برابری مورد بررسی، یک مقدار ثابت است. این نشان می دهد که مقدار K برای این اتصال ثابت است.*

ASSUMPTIONS *فرضیات*

*اهداف*

③

If the graph appears to be a straight line, for practical purposes it is reasonable to assume that the relationship is linear and hence K is a constant. However it may be seen that this assumption results in an apparent Head loss ( $Hl_{inct}$ ) when the velocity is zero.

④

Once K has been determined experimentally, K may be used to obtain the head loss for any flow rate by using the formula:

*④ اگر مقدار K از طریق معادله بالا محاسبه شده باشد، می توانیم از این معادله برای محاسبه افت فشار در هر دبی دیگر استفاده کنیم. این معادله را می توانیم به صورت  $Hl = K \frac{v^2}{2g}$  بنویسیم. اگر این معادله را برای دبی صفر قرار دهیم، می توانیم مقدار  $Hl_{inct}$  را پیدا کنیم. این مقدار  $Hl_{inct}$  نشان می دهد که مقدار K برای این اتصال ثابت است.*

*⑤ اگر مقدار K از طریق معادله بالا محاسبه شده باشد، می توانیم از این معادله برای محاسبه افت فشار در هر دبی دیگر استفاده کنیم. این معادله را می توانیم به صورت  $Hl = K \frac{v^2}{2g}$  بنویسیم. اگر این معادله را برای دبی صفر قرار دهیم، می توانیم مقدار  $Hl_{inct}$  را پیدا کنیم. این مقدار  $Hl_{inct}$  نشان می دهد که مقدار K برای این اتصال ثابت است.*



(۱۳) جواب «a» درست است. افت فشار در طول این لوله در دو نقطه اتصال است زیرا K-E و انرژی پتانسیل بین دو نقطه آب در جریان در برابر یکدیگر و در دو پمپ با هم تغییر نمی کند

The correct answer is (a). The pressure loss is equivalent to the energy loss due to the fitting because the K.E. and potential energy have not altered between the upstream and downstream tapping points.

QUESTION 2

کدامین از عبارات زیر برای این لوله که افقی نیست صحیح می باشد؟

Which of the following statements is the correct one for a pipe which is not horizontal:

- (a) اگر جریان نداشت تا سطح اختلاف فشار بین نقاط آب می شود. (a) With no flow there would be a pressure difference between the tapping points.
- (b) اگر جریان نداشت با هم اختلاف در سطح مانومترها همان اختلاف ارتفاع در نقاط آب می باشد. (b) With no flow the difference in manometer levels is the same as the height between the tapping points.
- (c) اگر جریان نداشت با هم اختلاف فشار بین نقاط آب می شود و وجود ندارد. (c) With no flow there would NOT be a pressure difference between the tapping points.
- (d) اگر در یک لوله جریان نداشت با هم تفاوت های مانومتر نشان از اختلاف فشار است. (d) With flow in the pipe the manometer readings indicate the pressure difference

The correct answer is (a). The differential manometer only records pressure difference when the pipe is horizontal. When the pipe is not horizontal some of the POTENTIAL energy in the pipe has been converted into PRESSURE energy (or vice versa).

(۱۴) جواب «a» صحیح است. مانومتر اندازه گیری فقط اختلاف فشار را می کند و در لوله ای که افقی نیست مقداری از انرژی پتانسیل در لوله تبدیل به انرژی فشار می شود.

QUESTION 3

In the experiment the tapping points are at different levels. The manometer used will record directly which of the following:

- (a) اختلاف فشار (a) the difference in pressure
- (b) کاهش ضربه اصطکاک (b) the head lost in friction
- (c) تفاوت در سطح نقاط آب وقتی جریان وجود ندارد. (c) the difference in level of the tapping points when there is no flow

The correct answer is (b). The differential manometer only records pressure difference when the pipe is horizontal. When the tapping points are at different levels and there is zero flow, the manometer readings will be equal.

(۱۵) جواب «b» صحیح است. مانومتر اندازه گیری فقط اختلاف فشار را می کند و در لوله ای که افقی نیست مقداری از انرژی پتانسیل در لوله تبدیل به انرژی فشار می شود.

QUESTION 4

Why, for this investigation, is it not essential to know the difference in height between the manometer tappings in determining the head lost in friction.

- (a) زیرا اختلاف ارتفاع در اختلاف فشار تاثیر نخواهد کرد. (a) Because the difference in height will not affect the pressure difference.
- (b) Because the difference in level of the liquid in the manometer records the difference in piezometric head (sum of pressure and position head), and not pressure difference.

(b) زیرا اختلاف در سطح مایع موجود در مانومتر اختلاف در Head (مجموع فشار و موقعیت head) نشان می دهد نه اختلاف فشار.

(c) زیرا اختلاف در سطح مایع موجود در مانومتر باعث آلودگی فشار را نشان می دهد و نه فشار را

c) Because the difference in level of the liquid in the manometer records the pressure difference and not pressure.

d) زیرا هوا داخل مانومتر فشرده می شود.

d) Because the air is compressed in the manometer

(11) The correct answer is (b). It is however essential to know the height difference if we wish to determine the pressure difference between the tapping points.

جواب صحیح «ب» است. مگر در حالت عمودی که اختلاف ارتفاع را باید دانست اگر چه اختلاف فشار را در بین نقاط آبجی اندازه بگیریم.

QUESTION 5

Is the pressure loss through a fitting with unequal inlet and outlet diameters and with tapping points at the same level, equivalent to the energy loss (m head)?

a) Yes *بله*

b) No *خیر*

آیا افت فشار در اتصال که قطر ورودی و خروجی متفاوت است و نقاط آبجی در یک سطح یکسان باشد، معادل تلفات انرژی است؟

The correct answer is (b), because there is a change in the K.E. which affects the pressure.

جواب درست «ب» است زیرا تغییر در انرژی جنبشی که در فشار تأثیر گذار است.

QUESTION 6

In the experiment the tapping points are at different levels. The manometer used will record directly which of the following:

a) the difference in pressure *اختلاف فشار*

b) the head lost in friction *افت فشار حاصل از اصطکاک*

c) the difference in level of the tapping points when there is no flow

(c) تفاوت در سطح نقاط آبجی و در صورتی که جریان ندارد.

The correct answer is (b). The differential manometer only records pressure difference when the pipe is horizontal. When the pipe is vertical the readings will be equal for zero flow, although the lower tapping point will have a higher pressure.

جواب صحیح «ب» است. مانومتر تفاضلی فقط اختلاف فشار را می خواند اگر چه آنجا که فشار را نشان می دهد. و در صورتی که لوله عمودی است، تفاوت در سطح نقاط آبجی و در صورتی که جریان ندارد، اگر چه تفاوت در سطح نقاط آبجی با آن تفاوت در فشار است.

Flow over weirs

Object

راهنمای نرم افزار اندازه گیری ضرایب سرریز  
هدف از این آزمایش این است که چگونه ضریب سرریز را اندازه گیری کنیم و ضرایب سرریز را برای هر دو استفاده قرار دهیم و در آن طبق ضریب ضریب (که در اینجا) پیدا شود. پس در دو جدول ۱۳ و ۱۴ جدولی قرار دهیم که در آنجا  
سرریز مستطیل، ۲ سرریز با شیب مثلثی

1 The object of this experiment is to demonstrate how a weir can be used as a meter to measure fluid discharge in an open channel and to find the coefficient of discharge (Cd) of the device. Three weirs from F1-13 apparatus will be considered; a rectangular and a VEE shaped notch weir.

2 This page shows a diagrammatic representation of the equipment needed to undertake the investigation. You will require the following items:

- Hydraulics Bench F1-10
- Basic Weirs F1-13
- Stop Watch

این مورد در واقع توضیح دهنده تجهیزات مورد نیاز جهت بررسی بوده است  
زیر نیاز ضروری  
بعد از اینکه مطالعه کردید

3 You will find it useful to obtain a printout of these diagrams by accessing the above PRINT rectangle. After you have studied these diagrams and noted the abbreviations for the dimensions, you may scroll this window to move onto the Theory Page.

THEORY

Nomenclature: ( also see diagram )

g = acceleration due to gravity (9.81 m/s^2) شتاب گرانش

Z = height from horizontal datum

H = distance between crest and still water surface

i = upstream suffix

j = downstream suffix

V = fluid velocity

P = fluid pressure

p = density

Qa = actual flow rate

Qt = theoretical flow rate

Qincpt = apparent flow rate from graph when H=0

dA = small element of area of thickness dh

Cd = coefficient of discharge *ضریب تخلیه*

K = meter constant *ثابت اندازه گیری*

theta = angle of wier edge from vertical *زاویه بین لبه تریز و عمود*

w = width of rectangular weir *عرض تریز مستطین*

*برای گرفتن مقادیر ثابت‌ها به آزمایشگاه مراجعه کنید.*

Refer to the diagrammatic representation on the Equipment Page for other symbols.

Cd is an experimental correction factor, which must be applied to the theoretical discharge value to obtain the actual discharge, hence:

*Cd ضریب تصحیح تجربی است که باید در مقادیر نظری تخلیه مورد استفاده قرار گیرد تا مقدار واقعی تخلیه را به دست آورد.*

*تخلیه اندازه گیری شده واقعی* actual measured discharge

$$C_d = \frac{\text{actual measured discharge}}{\text{theoretical discharge}}$$

*تخلیه مورد انتظار* theoretical discharge

*معادله برنولی* Bernoulli's equation :

$$Z_i + \frac{V_i^2}{2g} + \frac{P_i}{\rho g} = Z_j + \frac{V_j^2}{2g} + \frac{P_j}{\rho g}$$

*② حالت یک ذره از سطح بالا به سمت پایین در نظر بگیرید. (در حالت سکون) بر روی سطح بالا یا هم‌فرض کنید (آب را که) فشار جریان پایین را در هر دو نقطه در نظر گرفته‌اید. عملیات در فشار نسبی انجام می‌دهید.*

④ Consider the motion of a particle of fluid flowing from i to j (see diagram). The upstream velocity is assumed to be zero (still water) and the downstream pressure (in the nappe) is assumed to be atmospheric, so working in gauge pressure:

$$Z_i + \frac{P_i}{\rho g} = Z_j + \frac{P_j}{\rho g}$$

*از دیاگرام داریم* From the diagram  $H = Z_i + x$

The upstream pressure is obviously x metres head of water, so:-

*فشار جریان بالا در لایه آب است که ارتفاع آن x متر است.*

$$H = Z_i + \frac{P_i}{\rho g}$$

Also from the diagram  $H = Z_j + h$ , equating and rearranging:-

$$\frac{P_i}{\rho g} = Z_j - Z_i + h$$

*معادله بالا داریم*

PE

substituting in 1, rearranging and cancelling:-

معادله ۱ را در صفا قرار دهیم و با هم ساده کنیم  
صورت زیر به دست می آید

$$V_j = \text{SQRT}(2gh)$$

From CONTINUITY ( $dQ = dA_i V_i = dA_j V_j$ ) considering the flow through the elemental

thickness  $dh$  (see diagram):  $dQ = dA_i V_i = dA_j V_j = dA_j V_j$  (در صورتیکه  $dA_i = dA_j V_i = dA_j V_j$ )

FOR RECTANGULAR WEIR

$$dQ = \text{SQRT}(2gh) w dh$$

The total flow is found by integrating between zero and  $H$  (neglecting the lowering of the surface of the water)

برای کل سطح سطح آب  
حجم کل را طبق انتگرال گیری در فاصله  $H$  نسبت سرآب (برای تمام عرض  $w$  که در آن سطح آب است)  $H$  را در نظر می گیریم

$$Q_t = \frac{2}{3} \text{SQRT}(2g) w H^{1.5}$$

این معادله بصورت  $Q_t = K H^{1.5}$  نوشته می شود که  $K$  ثابت مسدود است و معادل است با  $K = \frac{2}{3} \text{SQRT}(2g) w$

This equation may be written as :-  $Q_t = K H^{1.5}$  where  $K$  may be called the Weir Constant and equals:-  $K = \frac{2}{3} \text{SQRT}(2g) w$  Introducing the Coefficient of Discharge ( $C_d$ ) takes account of  $C_d$

the following assumptions:

- a) Upstream of weir, the water is still. (در سرآب مسدود آب ساکن است)
- b) Effect of drop down is neglected. (اثر افت ذرات ناپدید فرض می شود)
- c) Pressure throughout the sheet of liquid (or nappe) is atmospheric. (فشار در تمام لایه خارج مسدود کننده است)
- d) Effects of viscosity (friction) and surface tension are negligible. (اثران ویسکوزیته و کشش سطحی ناچیز است)
- e) The contraction of the nappe due to curvature of streamlines. (تقلص ناپه به دلیل انحنای خطوط جریان)

$$\text{ACTUAL FLOW RATE } (Q_a) = C_d K H^{1.5}$$

FOR VEE NOTCH WEIR

For the VEE Notch Weir it can be shown by using elementary trigonometry that the width of an element is  $2(H-h) \tan(\frac{\theta}{2})$  so:

برای مسدود  $\theta$  در هر ارتفاع  $h$  عرض یک لایه  $2(H-h) \tan(\frac{\theta}{2})$  است. بنابراین:

$$dQ = \text{SQRT}(2gh) \cdot 2(H-h) \tan(\theta) dh$$

Integrating between zero and H gives:

$$Q = \frac{8}{15} \text{SQRT}(2g) \tan(\theta) H^{2.5}$$

so for the Vee Shaped Weir:-  $K = \frac{8}{15} \text{SQRT}(2g) \tan(\theta)$

$$\text{ACTUAL FLOW RATE } (Q_a) = C_d K H^{2.5}$$

If  $C_d$  as well as  $K$  is constant, a graph of  $Q_a$  against  $H^{1.5}$  for a rectangular weir or  $H^{2.5}$  for a VEE Notch Weir will be a straight line having a slope equal to  $C_d K$ .

$Q_a$  and  $H$  are found by experiment,  $K$  can be calculated. Hence the best value of the Coefficient of Discharge may be found.

#### FURTHER ASSUMPTIONS

If the  $C_d$  graph appears to be a straight line, for practical purposes it is reasonable to assume that the relationship is linear and hence  $C_d$  is constant. However it can be seen that this assumption results in an apparent discharge  $Q_{incpt}$  when  $H=0$

Once  $C_d$  has been determined experimentally the meter may be used to measure any flow rate by observing  $H$  and using the formula:

$$Q = C_d K (H^{1.5}) \quad \text{(rectangular)}$$

However to be really accurate  $Q_{incpt}$  should be taken into account

$$Q = C_d K (H^{1.5}) + Q_{incpt} \quad \text{(rectangular)}$$

CAUTION:- The above theory relates to practical turbulent flow and should not be used for laminar and small flows, and may account for "apparent" error resulting from the graph not passing through the origin.

Use the Armfield Basic Weirs Equipment F1-13 and carry out the following procedure:

Install the appropriate weir plate with the sharp edge of the weir facing downstream. Admit water to the channel until the water discharges over the weir plate. Close the flow control valve and allow the water level to stabilise. Set the Vernier Height Gauge to a datum reading using the top of the hook. The datum is the apex of the Vee notch or the sill of the rectangular weir. In practice it is easier to fill the channel with water and use the minimum water level as the datum - although not strictly accurate this method will prevent damage to the weir plate. Position the gauge about half way between the notch plate and stilling baffle.

⑤ صفحه سنجش را در لبه تیز آن جهت جریان با این جهت نصب کنید. آب از بالای کانال می‌گذرد و از پایین آن از یک سنجش (Vernier) در وسط آن می‌گذرد. تنظیم کنید که خط نشان آن از سطح بالای کانال عبور کند. سنجش واحد دقت آن است. سنجش (Gauge) ارتفاع و سنجش (Vernier) از وسط آن می‌گذرد. تنظیم کنید که خط نشان آن از سطح بالای کانال عبور کند. امکان نیز باشد: مقدار برای سنجش با مقیاس 1/16 باشد. آن است و برای سنجش با مقیاس 1/32 باشد.

در عمل آسانتر است که کانال را با آب پر کنیم و با تریس سطح آب را هیدرولیک در نظر بگیریم. اگر چه این روش کاملاً صحیح نیست و در کار برد این روش از حساب کردن بزرگ بیرون می آید. هیدرولیک در نیمه راه بین صحنه هتد و واقعیت است. مقدار هیدرولیک هتد را با آب از کانال عبور داده و مشاهده کنید. جریان را تنظیم کنید. آب به سمت سد (ارتفاع H) برسد. اعدادی در جریان آب را در جدول حاصل کنید. تنظیم کنید. برای هر میزان جریان سه بار این کار را تکرار کنید. H را اندازه بگیرید. با جهاندن حجم و زمان و ارتفاع کانال می توانیم به کمک تریس سطح جریان استفاده کنیم.

Admit water to the channel, adjust flow control valve to obtain heads, H, increasing in steps of about 10 mm. For each flow rate stabilise conditions, measure and record H. Take readings of volume and time using the volumetric tank to determine the flow rate.

The computer will then be able to calculate:-  $Q, Cd, H^{1.5}$  for the Rectangular Weir and  $H^{2.5}$  for the Vee Notch Weir for each set of readings.

A graph of Q against  $H^{1.5}$  (rect) or  $H^{2.5}$  (vee) is then drawn to find the accurate Cd for the meter.

For each weir you should ensure that you calculate a single set of results from the first set of readings to verify the computed results. These should be included in your report

This is the Readings Page. As the readings are entered the appropriate graph is drawn. The graph scales have been preset, however you may alter the graph axes to suit your readings.

Note that the units used on the graph are more appropriate to the calculations, whereas the units used for entering the readings are more appropriate for the equipment.

Move the cursor to appropriate rectangles and enter the sets of experimental readings in the following order:

1. H (mm) The height of the water surface above the crest of the weir.
2. Vol (l) The volume of water collected in litres.
3. t (s) The time taken to collect that volume of water.

After each set of readings have been entered the following will be calculated and displayed:

1.  $H^{1.5}$  ( $m^{1.5}$ ) For the Rectangular Weir
- or  $H^{2.5}$  ( $m^{2.5}$ ) For the VEE Notch Weir
2. Q ( $m^3/s \times 10^{-3}$ ) or (l/s) The flow rate.
3. Cd The apparent coefficient of discharge calculated for that unique set of readings only.

QUESTION 1

The weirs used in this experiment are known as sharp edge notches. Why do you think they are made with sharp edges?

- a) to prevent the water springing clear
- b) to reduce the amount of viscous friction

c) easier to manufacture

ساختن آسانتر بود

d) to increase the amount of viscous friction

افزایش میزان اصطکاک چسبناک

(b) is correct, but in practice the edge is not a knife edge, but manufactured with a small flat.

See the next question for an explanation.

جواب (b) درست است اما در عمل لبه کاملاً تیز ساخته نشده اند. برای توضیح سوال بعدی را ببینید.

QUESTION 2

Why are the notches not made with sharp knife edges

چرا

چرا منادقها تیز لبه ها تیز حلقه ساخته نشده اند؟

a) because they would be dangerous to handle

زیرا کار کردن با آنها خطرناک است

b) because the water would erode the edge

زیرا آب لبه آنها را سوراخ می کند

c) because they would be expensive to manufacture

زیرا آنها گران است

d) because the water would spring clear

چون آب بجهت واضح بالا می رود

The correct answer is (b). The main reason is that erosion would have an adverse effect on weir performance.

مغایرت

جواب (b) صحیح است. دلیل اصلی این است که حاشیه آبرو خوردگی برای کارایی سد مخرب دارد.

QUESTION 3

In the experiment the approach velocity is assumed to be zero. When would the approach velocity be of importance?

در آزمایش سرعت نزدیک ورودی صاف در نظر گرفته شده است. چه زمانی سرعت ورودی اهمیت دارد؟

a) in a wide channel

در یک کانال بزرگ

b) when measuring high flow rates

وقتی اندازه گیری دبی در یک زبانه

c) when the channel is deep

وقتی که کانال عمیق است

d) when the channel is narrow

وقتی که کانال باریک است

The correct answer is (d). As the cross sectional area decreases, the velocity increases, making the assumption less justifiable

جواب (d) صحیح است. با کاهش مساحت مقطعی، سرعت افزایش می یابد. سرعت نزدیک

QUESTION 4

The upstream depth measurement should be taken:

در نظر گرفته شده است. در کانال منقطع و باریک باید اندازه گیری عمق جریانی با یک تابلو

a) as close as possible to the weir

تا حد امکان نزدیک سد زبانه

b) as far upstream as practical

تا جایی که جریانی با یک عمق است

c) just clear of the drop-down curve

درست تا جایی که منقطع می شود و عمق ثابت است

d) as far downstream as possible

تا جایی که جریانی با یک عمق فراهم شود.

(c) صحیح است، چون اگر آب را کمی بالاتر از سطح آب اصلی برداریم، در نتیجه عمق آب در آنجا کم می‌شود و در نتیجه در آنجا خطای بیشتری خواهد داشت. اگر آب را خیلی نزدیک به سطح آب اصلی برداریم، خطای بیشتری خواهد داشت.

(c) is the correct answer. To move further upstream would introduce errors due to the slope of the water surface. To go too near the weir would give an incorrect value because of the drop\_down curve.

QUESTION 5

If the Cd of the rectangular weir is 0.6, and the weir constant is 0.09 (all in consistent units). Indicate which of the following values gives a good estimate of the discharge if the depth of water is 0.077 metres:

- a) 6.6 l/s
- b) 5.6 l/s
- c) 3.4 l/s
- d) 1.2 l/s
- e) 0.05 l/s

جواب (د) - صحیح است، چنانچه باید از فرمول  $Q = C_d K H^{1.5}$  استفاده کنیم.

The correct answer is (d). You should have used the following formula:-  $Q = C_d K H^{1.5}$

QUESTION 6

The triangular Vee Notch Weir is more accurate than the Rectangular Notch Weir for flow measurement because:

- a) it can cater for larger flow rates
- b) the head rises quicker as the discharge increases
- c) as the flow rate increases the water surface rises proportionally
- d) because the water must be deeper

برای اندازه‌گیری جریان، سرریز سه‌ضلعی از سرریز مستطیلی دقیق‌تر است زیرا:  $Q \propto H^{2.5}$  در حالی که برای سرریز مستطیلی  $Q \propto H^{1.5}$  است. بنابراین برای همان مقدار دبی، تغییرات سطح آب در سرریز سه‌ضلعی بسیار کوچک‌تر است.

The correct answer is (c). Because of the shape of a Rectangular Weir, a small change in a low flow rate is difficult to measure.

QUESTION 7

In the formulae used, H is always the:

- a) measured head + velocity head based on the depth to the weir crest
- b) measured head + velocity head based on the depth to the channel base
- c) height of the upstream water above the weir crest
- d) height of the upstream water above the channel base

در فرمول‌ها مورد استفاده H همیشه:  $H = h + \frac{v^2}{2g}$  است. در اینجا  $h$  عمق آب در سرریز است و  $v$  سرعت آب در سرریز است. بنابراین H همیشه بر اساس عمق آب در سرریز و سرریز است.

The correct answer is (a). The datum for H is always the lowest point of the weir, i.e. the crest of the weir.

جواب (a) صحیح است، زیرا H همیشه بر اساس عمق آب در سرریز و سرریز است.

راهنمای نرم افزار اندازه گیری ونتوری متر، اوریفیس متر، پیتومتر و اندازه گیری افت اتصالات (ونتوری متر)

Venture meter

The object of this experiment is to:

1. Find the coefficient of discharge (Cd) of a venturi meter and to demonstrate how it can be used to measure fluid discharge through a pipeline.
2. Show how the head lost as the fluid passes through the meter varies with the velocity head.

۲- نشان دادن اینکه چگونه با داشتن ارتفاع به عنوان جریان عبور کرده از جریان ونتورکند با سرعت مساوی است.  
این صفحه نشان میدهد که چگونه از جعبه ابزار این متر استفاده کنید، رسم کنید و مورد نیاز شما خواهد بود.

This page shows a diagrammatic representation of the main equipment needed to undertake the investigation. You will require the following items:

- Fluid Friction Apparatus *وسایل اندازه گیری لوله های مختلف*
- Stop Watch *ساعت دیجیتال*

① This investigation is concerned with the Venturi Meter, which is illustrated above. It will be useful if you obtain a printout of this diagram, by accessing the above PRINT rectangle. After you have studied this diagram and noted the abbreviations for the dimensions, you may scroll this window to move onto the Theory Page.

THEORY

Nomenclature:-

- g = acceleration due to gravity (9.81 m/s<sup>2</sup>) *شتاب گرانشی*
- Z = height from horizontal datum *ارتفاع از سطح ارض*
- Hu = upstream piezometric height *ارتفاع سنجی جریان رو به بالا*
- Hd = downstream piezometric height *ارتفاع سنجی جریان رو به پایین*
- Ht = throat piezometric height *ارتفاع سنجی گلوگاه*
- Hl = head loss through meter (Hu - Hd) *کاهش ارتفاع از میان متر*
- H = Hu - Hd *ارتفاع سنجی جریان رو به بالا - ارتفاع سنجی جریان رو به پایین*
- Ha = difference between upstream and throat manometer heights *تفاوت بین ارتفاع مانومتر گلوگاه و جریان رو به بالا در mm از جیوه یا mm آب و بسته به نوع مانومتر*
- in mm of mercury or mm of water depending on the manometer
- Hb = difference between upstream and downstream manometer heights *تفاوت بین ارتفاع مانومتر جریان رو به بالا و جریان رو به پایین*
- heights in mm of mercury or mm of water depending on the

① این صفحه مربوط به جعبه ابزار ونتورکند است که در بالا این معیار خواهد بود.  
بعد از مطالعه این معیار، یادداشت کنید که خلاصه این ابعاد همانند است.  
این صفحه نشان میدهد که چگونه از جعبه ابزار این متر استفاده کنید، رسم کنید و مورد نیاز شما خواهد بود.  
تفاوت بین ارتفاع مانومتر گلوگاه و جریان رو به بالا در mm از جیوه یا mm آب و بسته به نوع مانومتر  
تفاوت بین ارتفاع مانومتر جریان رو به بالا و جریان رو به پایین در mm از جیوه یا mm آب و بسته به نوع مانومتر

manometer used.

$u$  = upstream suffix بسیار بالا

$t$  = throat suffix بسیار کم

$d$  = downstream suffix بسیار پایین

$V$  = fluid velocity in pipe سرعت جریان در لوله

$P$  = fluid pressure فشار جریان

$\rho$  = density چگالی

$Q_a$  = actual flow rate مقدار جریان واقعی

$Q_t$  = theoretical flow rate مقدار جریان تئوری

$Q_{incpt}$  = apparent flow rate from graph when  $H=0$  مقدار جریان واقعی از نمودار در  $H=0$

$A$  = cross sectional area

$C_d$  = coefficient of discharge

$K$  = meter constant ثابت متری

$$C_d = \frac{\text{actual measured discharge}}{\text{theoretical discharge}} \quad \frac{\text{مقدار اندازه گیری شده واقعی}}{\text{مقدار تئوری}}$$

Bernoulli's equation :

$$Z_u + \frac{V_u^2}{2g} + \frac{P_u}{\rho g} = Z_t + \frac{V_t^2}{2g} + \frac{P_t}{\rho g} \quad \dots\dots\dots$$

$Z_u = Z_t$  hence:

$$\frac{P_u - P_t}{\rho g} = \frac{V_t^2 - V_u^2}{2g} \quad \dots\dots\dots 1$$

because  $P = \rho g h$  and  $H = H_u - H_t$  :

$$H_u - H_t = \frac{P_u - P_t}{\rho g} \quad \dots\dots\dots$$

$$H = \frac{P_u - P_t}{\rho g} \text{ and from 1 } H = \frac{v_t^2 - v_u^2}{2g}$$

Continuity:-  $Q_t = A_u \cdot v_u = A_t \cdot v_t$

$$v_t = \frac{A_u \cdot v_u}{A_t}$$

substitute: *جایگزین*

$$H = \frac{A_u^2 - v_u^2}{2g} \cdot v_u^2$$

rearranging:

$$H = \frac{v_u^2 \left( \frac{A_u^2}{A_t^2} - 1 \right)}{2g}$$

rearranging: *باز چاره*

$$v_u = \text{SQRT} \left[ \frac{2gH}{\left( \frac{A_u^2}{A_t^2} - 1 \right)} \right] \quad (\text{SQRT} = ^{0.5})$$

substituting in continuity *جایگزینی در معادله*

$$Q_t = A_u \text{SQRT} \left[ \frac{2gH}{\left( \frac{A_u^2}{A_t^2} - 1 \right)} \right] \quad (\text{SQRT} = ^{0.5})$$

$$\text{Let:- } K = A_u \text{SQRT} \left[ \frac{2g}{\left( \frac{A_u^2}{A_t^2} - 1 \right)} \right]$$

$$Q_t = K \text{SQRT}(H)$$

This is the theoretical flow rate. Introducing the coefficient of discharge ( $C_d$ ) takes account of friction:

$$\text{ACTUAL FLOW RATE } (Q_a) = C_d \cdot K \cdot \text{SQRT}(H)$$

If  $C_d$  as well as  $K$  is constant a graph of  $Q_a$  against  $\sqrt{H}$  will be a straight line having a slope equal to  $C_d K$ .

$Q_a$  and  $H$  are found by experiment,  $K$  can be calculated from  $A_u$  and  $A_t$ . Hence the best value of the coefficient of discharge ( $C_d$ ) may be found.

#### HEAD LOSS

The overall losses ( $H_l = H_u - H_d$ ) increase as the flow rate increases and should be proportional to the velocity head ( $V^2/2g$ ). This can be confirmed by plotting a graph of  $H_l$  against  $V^2/2g$ .

#### ASSUMPTIONS

If the  $C_d$  graph appears to be a straight line, for practical purposes it is reasonable to assume that the relationship is linear and hence  $C_d$  is constant. However it can be seen that this assumption results in an apparent discharge  $Q_{incpt}$  when  $H=0$ .

Once  $C_d$  has been determined experimentally the meter may be used to measure any flow rate by observing the manometer readings and using the formula:

$$Q = C_d K \sqrt{H}$$

However to be really accurate  $Q_{incpt}$  should be taken into account

$$Q = C_d K \sqrt{H} + Q_{incpt}$$

CAUTION:- The above theory relates to practical turbulent flow and should not be used for laminar and small flows, and may account for "apparent" error resulting from the graph not passing through the origin.

این مانومترها

MANOMETERS:- Differential manometers only record the difference in pressure head when the tapping points are at the same level. If the tapping points are at different levels the manometer will record the difference in PIEZOMETRIC HEAD (sum of pressure and potential head).

For the Inverted WATER Manometer:

$$\text{DIFFERENCE IN PIEZOMETRIC HEAD} = \text{DIFFERENCE IN MANOMETER WATER}$$

#### LEVEL READINGS

For the MERCURY U Tube Manometer:-

$$\text{DIFFERENCE IN PIEZOMETRIC HEAD} = \text{DIFFERENCE IN MERCURY LEVEL}$$



6. t (s) The time taken to collect that volume of water.

زمان که مقدار مشخصی در حجم آب (س)

After each set of readings have been entered the following will be calculated and displayed:

1.  $H_L$  (mm) The head loss through the meter in mm of water.
2.  $H^{0.5}$  ( $m^{0.5}$ ) The square root of  $H_a$
3.  $Q$  ( $m^3/s \times 10^{-3}$ ) or (l/s) The flow rate.
4.  $V^2/2g$  (mm) The velocity head

محاسبه اینها هر سه متران قرار شده (طبق جدول زیر) و اینها را که محاسبه می شود و نمایش داده می شود:

cd ضریب انبساط از عمده محاسبه می شود هر دو از متران

5.  $C_d$  The apparent coefficient of discharge calculated for that unique set of readings only.

این ضریب فقط برای آن مجموعه خاص از متران محاسبه می شود. این ضریب از عمده محاسبه می شود. این ضریب از عمده محاسبه می شود.

This is the Conclusion Page. The coefficient of discharge and the intercept on the Q axis has been calculated from graph 1. The constant of proportionality relationship between the head loss and velocity head has been calculated from graph 2:-

QUESTION 1

Would you expect the pressure at the throat to be more or less than the inlet pressure?

- a) Less
- b) More
- c) Same

آیا شما انتظار دارید (expect) فشار در گلوگاه کمتر یا بیشتر باشد؟

Observation of the manometer levels should indicate that the pressure at the throat is less than that at the inlet.

مشاهده کردن از سطح مانومتر باید نشان دهد که فشار در گلوگاه کمتر از فشار در ورودی است.

QUESTION 2

It is possible to explain the answer to question 1 in terms of energy. We already know that the energy in a fluid comes only in three forms:

- a) Pressure energy
- b) Kinetic energy
- c) potential energy

این عمده است که توضیح دهد (توضیح دهید) جواب بطلان! در عبارات انرژی ما چیست؟  
 در اینجا ما انرژی در دو حالت داریم: انرژی جنبشی و انرژی پتانسیل.  
 کدامیک از سه نوع انرژی در گلوگاه افزایش می یابد؟

Which of the three energies increases at the throat?

The answer is (b) because the velocity has increased at the throat.

جواب صحیح (b) است زیرا در این نقطه سرعت افزایش یافته است.

QUESTION 3

The kinetic energy has increased. This increase can only be acquired if another type of energy decreases. Which of the three energies has reduced at the throat?

انرژی جنبشی افزایش یافته است. این افزایش می تواند فقط اتفاق بی افتد اگر نوع دیگری از انرژی کاهش یافته باشد. کدامیک از سه نوع انرژی در گلوگاه کاهش یافته است؟

a) Pressure Energy

b) Kinetic Energy

c) Potential Energy

The answer is (a) because the kinetic energy has increased and since the tube is horizontal the potential energy remains constant. This therefore only leaves the pressure energy.

QUESTION 4

After the fluid has diverged back to its original (upstream) diameter, the pressure energy is less than at the original upstream tapping point.

Is this due to:

a) rubbing of the fluid on the pipe sides?

b) an increase in kinetic energy?

c) turbulence?

d) friction within the fluid?

Answer a,b,c or d. Which of these answers is ALWAYS correct?

(d) is always the correct answer. However, if the flow is turbulent (as is usually the case in practical flows of water), then (c) would also be correct since turbulence causes more fluid friction.

QUESTION 5

After the fluid has diverged back to its original (upstream) diameter, will the pressure be:

a) greater than the upstream pressure

b) less than the upstream pressure

c) same as the upstream pressure

The correct answer is (b). The pressure should be slightly less than that at the upstream position, because of head loss through the meter.