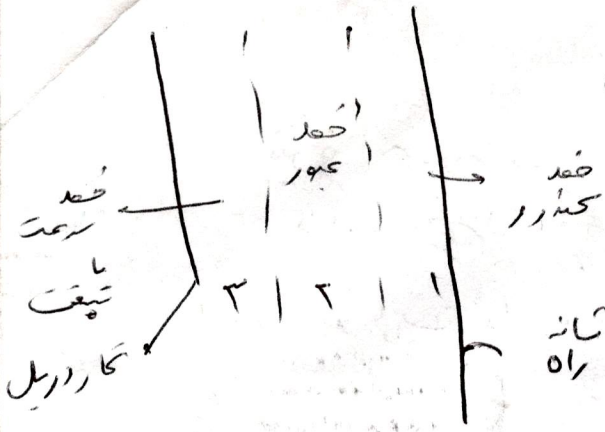


نکته ۱: عبور اتوبوس مینی بوس و انواع خودرو بارکش به غیر از وانت بارها در خط سرعت و سبقت آزادراه ممنوع است.

حداقل سرعت در آزادراه $70 \frac{km}{h}$ و حداکثر آن $120 \frac{km}{h}$ است



توقف در آزادراه ممنوع است مگر در موارد اضطراری مثل بنفشیدن لاستیک یا نقص فنی که در این صورت در قسمت توقف اضطراری توقف می کنیم.

عبور عابر پیاده و حیوانات در آزادراه ممنوع می باشد.

تفاوت ایستادن و توقف چیست؟ ایستادن نظریه ای می باشد در حالی که راننده پشت فرمان حضور دارد ولی توقف طولانی مدت است بدون حضور راننده پشت فرمان.

زیر تابلوی ایستادن ممنوع حتی برای لحظه هم نباید ایستاد



ایستادن ممنوع



توقف ممنوع

برای معاینه فنی نشان دهنده ۳ چیز است: سلامت فنی و مسائل نقلیه توقف، اطلاع رسانی وسیله نقلیه، اطلاع رسانی مسطح

تفاوت های آزادراه و بزرگراه کدام است؟ تفاوت در رنگ تابلو (رنگ تابلو آزادراه آبی است و رنگ تابلو بزرگراه سبز است). آزادراه فقط زیرگذر روگرد دارد و در بزرگراهان ندارد ولی بزرگراه هم زیرگذر روگرد دارد هم دور بزرگراهان. بزرگراه هم تقاطع دارد و هم چراغ راهنمایی ولی آزادراه نه تقاطع دارد و نه چراغ راهنمایی. عرض نشانه راه در آزادراه ۳ متر است و عرض نشانه راه در بزرگراه ۱ متر است. آزادراه عوارضی دارد ولی بزرگراه عوارضی ندارد.

با دلیان علامت پلیس مدرسه بکار می کنیم: توقف می کنیم و به کودکان اجازه عبور می دهیم

تقاطع: محلی که ۲ یا چند راه همدیگر را قطع می کنند

- هم سطح
- هم عمق
- هم عمق و سطح

هم عرض: عرض راه هایی که همدیگر را قطع کرده اند
 با هم برابر است: (راه اصلی و فرعی نداریم)
 غیر هم عرض

با هم برابر نیستند (راه اصلی و فرعی داریم)

(توقف گواهی نامه)

نصب علامت راهنمایی مثل تابلوها، چراغ راهنمایی، خط کشی و ... بر عهده کدام سازمان است: در داخل شهر بر عهده شهرداری و خارج از شهر بر عهده وزارت راه می باشد.

* همواره پشت خط ایست می ایستیم (خط ایست: خط توقف)

خط تغییر سرعت: خط عبور: لاین با باند

ترجمه: راننده کسی با وسیله ای که دارای نقص فنی می باشد ممنوع است و اگر بعد از صدور بزرگراهی فنی وسیله نقلیه دچار نقص فنی شود راننده باید آن را برطرف کند.

- مهمترین مدار (نقص فنی کدام است) : ۱- تنظیم نبودن فرمان بر یا ترستر (کم بودن روغن
 توضیح نقص فنی است) ۲- دو کردن ماشین ۳- صاف بودن عاج لاستیک
 ۴- ندانستن یا فراموش کردن هر یک از چراغ‌ها ۵- دانستن بودن یا صدای نااهنگ
 ۶- دانستن برهه‌های کف در بارندگی ۷- ندانستن رنجیر چرخ در راه برقی ۸- ندانستن کمربند ایمنی
 ۹- تکلیف بودن تسمه جلو طوری که مانع دید راننده شود

تذکره: مدار را بر نقص فنی نیست: ۱- کیفیت بودن تسمه‌ها و چراغ‌ها ۲- کم بودن باد لاستیک و یا نبودن
 ۳- بستن کمربند ایمنی.



فرمان پلیس اولویت دارد.

کلام راهنما به ترتیب اولویت کدام است: ۱- فرمان پلیس ۲- چراغ راهنمای ۳- تابلوها ۴- فطک‌ها
 چه کسانی مجاز به هدایت ترافیک هستند: پلیس ترافیک پلیس مدرسه، کارگران تعمیراتی راه‌ها

سرعت در گردش به راست یا چپ مجازات مگر: ۱- فرمان پلیس

زرد) امتیازدهنده: ۱- فطکات چراغ زرد است (این کامل می‌کنیم) ۲- گردش به راست یا چپ با چراغ پیکان دار قدمز مصنوعی باشد
 وسط تقاطع هستیم به ... به حرکت خود ادامه دادیم و تقاطع را کامل تخلیه می‌کنیم

قرمز) است کامل (بیت فطک است ۵ متری چراغ راهنمای)

چرخ چرخون قرمز: است کامل پس با امتیاز حرکت (راه هندی): یعنی در راه ضربتی ۴۰ و ۵۰ دیگر املی است

~ زرد: سرعت را کاهش می‌دهیم.

فرمان پلیس: اگر پلیس دست راست خود را به جلو محصور بالا بگیرد طوری که کف دست او رو به جلو باشد
 یعنی وسائل نقلیه رو برو باید بیت فطک است باید.
 اگر پلیس هر دو دست خود را به موازات شانه نگه دارد یعنی وسائل نقلیه در امتداد دستان پلیس باید
 بیت فطک است باید.

اگر پلیس فقط دست راست خود را به موازات شانه نگه دارد یعنی وسائل نقلیه بیت سر باید عمداً بگیرند.

اگر پلیس دست راست خود را به جلو محوری رو به بالا نگه دارد طوری که تیغه دست او رو به جلو باشد یعنی وسائل
 نقلیه در هر طرف تقاطع باید بیت فطک است باید.

اگر پلیس دست خود را به جلو متناوب هدایت دهد یعنی وسائل نقلیه باید سرعت خود را کاهش دهند.

اگر پلیس دست راست خود را به طرف وسیله‌ای نگه دارد یعنی آن وسیله نقلیه باید توقف کند.

در هر کدام و آزاد راه از مسله بیستری (بیش از ۱۰۰ متر) علامت صیرنم

مدخل خروج از پارک کدام است: ۱- کنترل آینه‌ها ۲- راهنمای صحت صیب ۳- کنترل باسر ۴- خروج از پارک

کاربرد چراغ فلاشر (چراغ) کدام است: ۱- اعلام نقص فنی ۲- اعلام خطر طوری در مسائل نقلیه بیت سر

ملک سبترنگ (املو اقیامد) در موارد نقص فنی - آبرو کشایی را با کافی باشد
 چراغ الکدیکی بقدر رنگ

علامه ایمنی در موارد نقص فنی در کدام فاصله باید استفاده شود: در طاقه طاوران ها ۷ متری
 در بزرگراه ها ۱۵ متری
 در بزرگراه ها ۲۰ متری

شرایط دید کنی:

شکل هارونگ ها

انواع خط کشی کلام است: طولی و عرضی

انواع خط کشی کلام است: افقی، مورب، عمودی
 ~ ~ عرضی ~

خط سطر نخی: در وسط تقاطع دیده می شود ایستادن و توقف روی آن ممنوع است و همواره باید خالی از وسایل نقلیه باشد

خط دوم

تابلوهای انتظالی یا تابلو دارنگه معمولاً به شکل دایره حاشیه به رنگ قرمز و زمینه به رنگ سفید
 ایجاد (صنوعیت واحد دست) ، استناد مهم - تابلوهای حق تقدم
 (تابلو ها فقط شود) تابلوهای ۸ ضلعی

تابلوهای اختیاری: چهار دهنده معمولاً به شکل ملک حاشیه به رنگ قرمز و زمینه به رنگ سفید
 در محل های خطرناک نصب می شود

تابلوهای افباری یا آگاهی دهنده به شکل ها و رنگ های مختلف - دستور: الزامی

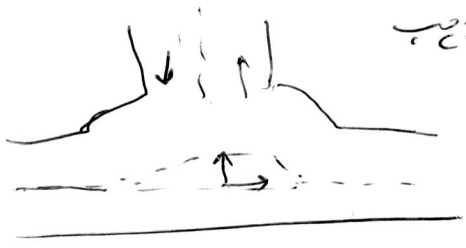
تفاوت ملک نشسته بر رأس و ملک نشسته بر قاعده کلام است؟
 - الزامی غیر دستوری: اختیاری

ملک نشسته بر رأس تابلوهای حق تقدم است. اما تابلو نشسته بر قاعده تابلو چهار دهنده است
 به تابلوهای حق تقدم نزدیک می شویم: سرعت را کاهش می دهیم سپس با احتیاط عبور می کنیم

به تابلو است نزدیک می شویم: است کامل می کنیم و سپس با احتیاط عبور می کنیم

قانون اولیه را ندگی کلام است: از راست گردان کلیه وسایل نقلیه تا گردش به چپ

در ضیابان یک طرفه در کدام جهت است یک می کنیم است چپ



شکل زیر چه چیزی را نشان می دهد:

مخت های مختص شده در شکل چه چیزی است

نشان می دهد: در وای از ضربه تقاطع غیر هم سطح و ضلوطه انزایش را کاهش سرعت را نشان می دهد

راههای درجه ۲ - میزان و معابر اصلی : صد اکثر $\frac{km}{h}$ ۳

راههای درون شهری } میان اصلی $\frac{km}{h}$ ۶
 ضلعان فرعی $\frac{km}{h}$ ۵۰

بزرگراه $\frac{km}{h}$ ۱۰۰
 آزادراه $\frac{km}{h}$ ۱۲۵

روز شب
 جاده اصلی ۹۵ ۸۵

جاده فرعی ۸۵ ۷۵

راههای درجه
 راههای بیرون شهری

اتوبوس کامیون
 کامیون ۱۱۰

سواری - وانت

۱۲۰

۱۱۰

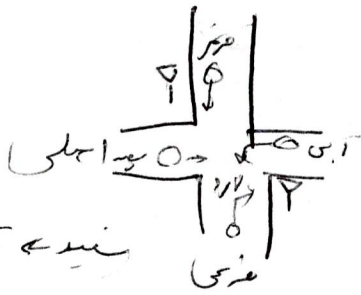
آزادراه

بزرگراه

قانون بیعت گرفتن چیست : همواره از سمت بی بیعت می کشیم و عکس بیعت از وسیله نقلیه که در حال گردش به بی بیعت است که در این صورت می توانیم از سمت راست آن بیعت بکشیم.
 راسته ای تصادف بیعت گرفتن از شما دارد:

بیعت ممنوع در موارد زیر می باشد : - علاوه بر مواردی که بیعت گرفتن از جایی که در خط صاف و در وسط
 پس از بیعت گرفتن چه زمانی به خط اولی بر می گردیم : در خطی چراغ های بزرگ وسیله نقلیه ای که از آن بیعت گرفته ایم در آن
 جایی مشاهده کنیم.

توانین حق تقدم : ۱- در گذرگاه های چهار پهنه و سایر پهنه ها حق تقدم دلورده را سائل نقلیه اسدادی استعلامی مثل آمبولانس در خط
 انجام پذیر است نسبت به سایر وسایل نقلیه حق تقدم دارند.
 نکته : اوجی فرم و موتور سیکلت هم وسیله نقلیه می باشد و باید قوانین حق تقدم را رعایت کنند
 قوانین حق تقدم در تقاطع هم ارز:

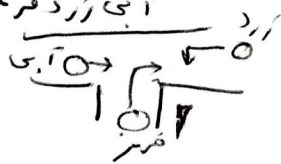


نشانه های راه فرعی به سمت راست راه فرعی } چراغ های سبز از قرمز
 تابع رعایت حق تقدم } تابع اولویت
 وسائل نقلیه ای که در راه اصلی هستند نسبت به
 وسایلی که در راه فرعی هستند حق تقدم دارند
 در صورت تفاوت در جهت عبور وسائل نقلیه اولویت در عبور به ترتیب
 زیر است. (مستقیم، گردش به راست، گردش به چپ)

رعایت حق تقدم در ۳ راهی : وسیله نقلیه ای که مستقیم و در مسیر چهار در حال حرکت است می رود

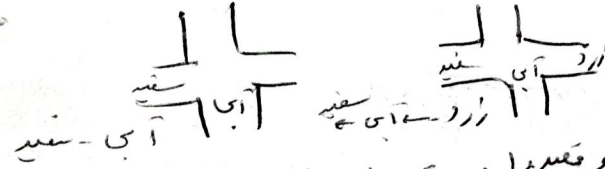
۲- وسیله نقلیه ای که از اصلی وارد فرعی می شود ۳- وسیله نقلیه ای که از فرعی وارد اصلی می شود

نکته : در ۳ راهی هرگاه دو وسیله نقلیه همزمان قصد وارد شدن به یک ضلعان مجاور را داشته باشند اولویت نقلیه ای که قصد گردش به راست را دارد حق تقدم را دارد.



حقانته ۲ د ۱ ر

سرایند حق تقدم در تقاطع هم عرض: وسیله نقلیه ای که سمت راست آن قابل میانه شد



در تقاطع هم عرض، هرگاه ۲ وسیله نقلیه رو بروی هم باشند و هر دو قصد دارند مستقیم یا چپ یا راست را داشته باشند وسیله نقلیه ای که مسنگر دیش - راست را دارد حق تقدم دارد



در تقاطع هم عرض هرگاه ۲ وسیله نقلیه رو بروی هم باشند، لیکن قصد حرکت مستقیم داشته باشند، مسنگر دیش - چپ را دارد است. اول وسیله نقلیه ای که قصد حرکت مستقیم را دارد (از چپ می رود).



نکته: اگر عرض راه کم باشد بهترین روش در درگیری هم عرض است. ولی اگر عرض راه کافی باشد، بهترین روش در درگیری هم عرض است.

در خیابان سلو و بی ترافیک بهترین روش برای در درگیری هم عرض است: خیابان فرعی ملو را بران در درگیری انتخاب می کنیم.

دور زدن در موارد زیر ممنوع است: ۱۵۰ متری (سرالایی، تونل، تانل، تقاطع، تقاطع راه آهن) جایی که دید کافی وجود ندارد، جایی که خط مستقیم ممنوعه در بله وجود دارد. خیابان یک طرفه

به تقاطع هم عرض راه آهن صبر می کنیم: ابتدا توقف کرده و سپس حرکت می کنیم. در تقاطع جاده و راه آهن چه زمانی مجاز به عبور هستیم: زمانی که چراغ مثل تقاطع خاموش شود. به علت کم داشتن کنترل راننده به وسیله نقلیه حرکت در سازه ای یادنده فلاهن ممنوع می باشد. * گذری دادن به عرضی با صدای بلند، نگاه کردن به عقب، وسیله نقلیه سخت می شود. راننده می شود.

در ضمن رانندگی در زمانی مجاز به انقادن از تقاطع هم عرض است: هیچ وقت مگر آنکه در مکان امنی توقف کنیم تا بتر صرف مواد مقدر در رانندگی اعلام است: ۱- امرائیس احماد به نفس کاداب، کما صفت صبح صحرایی استن ۴ مدرک در ضمن رانندگی الزامی است: ۱- برکه خانه تن، بیله نام، کمارت حائین، کما صحرایی است. حداقل چو تنس بیه و سائل نقلیه کلام است: بیه شخص ثالث

وسائل ایسادی: ولی مجاز نیستند وارد عبور ممنوع شوند و فلاهن صحت حرکت میدان حرکت کنند. چون زدن و یا چپ زدن برای چیست؟ عقده برای اعلام حضور.

نکته: وسائل نقلیه ایسادی انتظامی، علاوه بر سوخت و لوازمی که در آن قرار می دهند می توانند از آن در زمان ایفای وظیفه خود استفاده کنند.

عناقل سرعت در آزاد راه
حکام اینست در تقاطع ملو در جاده ها و راهها
۷

بیجها تا ۲۲ تا کتی نوی تراشد جلوسنند

گواهی، یک سند رسمی است از رای در خواست چه کسی تسلیم و اقرار میکنیم: بیس (کتاب) یا تریک
بهترین اقدام در تصادفات ~~موتور~~ منجر به تصادف سالی کدام است: جلوگیری از سد عبور

۱۱
۵

در تصادفات موتور قدرت یا جمع مهمترین اقدام کدام است: حفظ صند نشانی و
مهمترین عامل تصادفات کدام است: حامل انسانی و اشتباه رانندگان

بسیک بعضی تفاوت برای کتف نزدیک سیسوم اولین اقدامات کدام است: جلوگیری از آسیب و دیده
سازیم کردن مصدرین از مسائل اولیه، آرام کردن مصدر و من با صحبت کردن با آنها، آرام کردن با صحبت کردن
دارزیابی مصدر و من چه کسانی اولویت دارند: کسانی که آسیب دیدگی و سوختگی شدیدتری دارند

نکته: از دادن خدماتی در آتش سوزی - افراد مصدر و فرد داری میکنیم، معجزه صکن است در مصیبتی نقصنی آنها فزون بندی باشد
و این کار باعث ضغی آنها شود
معاودت تخلیم صندلی کدام است: داشتن صیران یو صلیبی، تسلط کامل بر فرمان دنده در حال ها، اساس
لاصق.

اولین اقدام قبل از روشن کردن ماشین کدام است؟ گرفتن کلاچ پایایی صید

اولین اقدام بعد از روشن کردن ماشین کدام است: بستن کمربند ایمنی.

و ضمیمه بستن کمربند ایمنی از صید آنا مقصد بر صید راشته است.

تعلل کردن برای چیست؟ برای اینکه کردگان در صحت رانا ضواسته باز تند

فایده می و بودیت سدی کدام است: از آسیب دیدن کردن در تصادفات جلوگیری میکنند

نصرت گرفتن صمیمی فرمان کدام است: فرمان ایفکم با عدد درست از خارج آن به دلت ۳ میگیریم

آهستگی در رانندگی شامل چه مواردی میشود: مشاهده، پیش بینی، تمرکز و عدم حواس پرتی، آگاهی و تنبات
راه.

در جا (لفظنده برای جلوگیری از لغزش چرخ ها چه میکنیم: با سرعت کم و بازنده سنگین حرکت میکنیم و بعد از
رسیدن به صیح ها سرکت راکم میکنیم

حالات روی راننده به چه عواملی بستگی دارد؟ صومعت ا اب و نفاکت، طاش قلبی، تفکر

دلیل پوشیدن کفش های مناسب در رانندگی کدام است؟ تسلط بر پدال ها (کلاچ)

خودنگرفتن صحیح چه ال ترمز کدام است: پاش روی کند ان بجیل بنجه رو پدال، ابتدای آرایی و بیس با سخت
بیشتر تر میکنیم و از ترمز ناگهانی خود داری میکنیم

نکته: اگر در راه لفظنده ترمز کردیم و عقب مانین به سخت راست رست و باز را بست راست میگردانیم
در صورت تکریدن لاستیک مانین چه میکنیم: فرمان را با عدد درست میکنیم و باز را جازه صید م مانین خود س صومعت

در تقاطع ها باید بیسی از حد مراتب دو طرفه سواران و سواران اسب

۴ حرکت با دنده عقب به دلیل کم بودن میدان دید راننده جنود سوار در صورتی که با یکدیگر دراز و دراز
توجه نمی شود.

حرکت با دنده عقب در سواران زیر صفر است: آزاد راه، بزرگراه و ورودی و خروجی آنها، مانند طایفه ملولانی

حرکت با دنده عقب از فرقی به ایلی و یا از داخل کارا به قیابان اصلی

مجبور به حرکت با دنده عقب هستیم، ولی قادر نیستیم به سر راه مانده کنیم چه کار میکنیم، از نزدیکی میفرایم که به ما کمک کند.

متر ۱۵۲ - اندازه یک اتومبیل (۴۸) در جاده خشک

با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت در جاده خشک در حرکت هستیم فاصله آن تا اتومبیل جلوی جاده است

جاده فیس و تن و ماسه: عدد ۲ برابر

جاده سربزه: عدد ۳ برابر

جاده یخبندان: عدد ۶ برابر

در جاده ای برفی با سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت در حرکت هستیم فاصله جلوی مناسب بخند و طول

$$40 \div 10 = 4 \times 3 = 12$$

در جاده یخبندان مسافت توقف ۱۲ برابر می شود.

چهار انگشت در کیفیت تدابیر امنیتی در روزات: ندانستن میدان دید طبیعی، فیه شدن به راه، عدم تشخیص عاملان
و مجاری میدان، عدم اتفاده سطح از آینه های جانبی.

هنگام رانندگی در شب از نور بالا استفاده میکنیم، مگر در سواران زیر:

در جاهای صاف آلود رانندگی محل حرکت با چکان بست است در صورت اضطرار:

مطابق تصویر

۱- از نور پایین استفاده میکنیم. ۲- در صورت امکان از روشن کننده استفاده میکنیم، از نبودن آینه ها نشانه ها و چراغ ها
مهمترین عضو بدن در رانندگی هستیم.

۳- استی: بلاک خودرو از چرخ حاصله اما باید دیده شود.

تداول تدبیر و رایج تعیین نوع پارک کردن در سطح شهر است: پارک در چپ

توقف در طول خیابان - در بالای - با جدول - سمت چپ (خلاف جهت عقربه های ساعت)

سمت راست (در جهت عقربه های ساعت) {
- بدون جدول
- با جدول
- بدون جدول

با دلاسیکی بسیار زیاد باشد و در نهایت کم باشد حداقل فقط (ای یکبار هم که شود)

حجم سوراخ بین ۲۶۰۰۰ تا ۹۰۰۰۰ کیلو متر است.

اگر هنگام ترک کردن و سلبه نقلیه به بیستی کت کتیه کرد یعنی ترکرها تنظیم نیستند

تراشه‌ها بین رانندگی صورتی شیت بنزین شدید توقف کرده و سلبه را بررسی میکنیم

اگر لاسیک صاف جلوه ناصولان سایه شده باشد یعنی ترمزها صاف و ترمزها تنظیم نیستند.
هوای گرم برابر لاسیک دمای سورترا تیردا (ر)

بیشترین نوع آلودگی خودروها آلودگی صرا می باشد و بیشترین آلودگی تولید شده توسط آنها کلاصونو اکسید کربن است
در جاده، بخ بنزدان مچها استحاک خود با باران تارند، با سرعت کم و با دنده سنگین و باران صیر صیر حرکت
بکنیم.

ترمز دستی بعد از روی مچها صفت حمل میکنند و ترمزهای بری همه مچها

سرفصل های آموزش فنی ۱- فصل سوم کتاب - از فصل ۱۱۵-۱۱۸ - فصل ۶ - فصل ۲۱۹-۲۰۲

۱- مزایای داشتن مطالب فنی؟ ۱- افزایش طول عمر وسیله نقلیه و مصلحت بدکی آنها ۲- کاهش هزینه های تعمیراتی و کاهش تصادفات ۳- فواید در راه و ایمنی کبک به دیگران (۴) همه موارد.

۲- منابع مراجعه آشنایی با سیم های فنی: ۱- کتاب - سیم های فنی ۲- دفترچه راهنمای خودرویی ۳- سایت های اینترنتی ۴- کتاب راهنمای مکانیک (۴) همه موارد.

۳- تعریف موتور: ۱۲۸ اصل موتور دستگاهی است که سیر اند اندازی میایی بنزین را تبدیل به انرژی مکانیکی نماید.

۴- وظیفه روغن موتور: روغن موتور در کنار کارهای مطلقا متصرف موتور میباشد که با سستی حلقه ای که بار به وسیله گسیج روغن اندازه گیری شود

۵- وظیفه فیلترها یا صافی ها؟ همانندت از در ورود گرد غبار و ذرات معلق در صوابه فضای داخلی موتور میباشد
تجرباتی پس از بیسیاس ۱۶۰۰۰ kn تقوین شد تا صرف سوخت کاهش یابد
ص ۱۲۶ ص ۱۲۷

۱- انواع ترمزها در اتوموبیل: ۱- ترمزهای (اولیه - سرویس) ۲- ترمز دستی (مانومی - زمان چسبندگی)
۳- سیم انتقال قدرت: به دستگاههای کلاچ، کتریس، دیراسیل که سب انتقال نیروی موتور به مچها میشود
سیم انتقال نیرو گویند.

۱- وظیفه کتریس (چعبه دنده): ایجاد تعادل بین قدرت و سرعت. به عهده کتریس میباشد.

۲- سیم فنک کننده و اجزای آن: به منظور کاهش دمای موتور از سیم فنک کننده با اجزاء زیر است
صیر که عبارت اند از رادیاتور - درب رادیاتور - آب رادیاتور - پروانه پمپ، ترمز است، و ترمز سیم
همه وظیفه ترمز است حلقه وصل کردن صدارت دو وظیفه درب رادیاتور سوای اطمینان بخار آب میباشد

