

ساختمان مشعل گازوئیلی:

بدنه این مشعل از آلیاژ مقاوم و سبک ساخته شده و قطعات و اجزاء آن عبارتند از:

- ۱ - **الکترو موتور:** که باد زن و پمپ مشعل را بحرکت در می آورد.
- ۲ - **باد زن:** که هم محور با الکترو موتور بوده هوای لازم برای مخلوط سوخت را تامین می نماید.
- ۳ - **دریچه قابل تنظیم هوای ورودی** جهت کنترل مقدار هوای ورودی به مشعل
- ۴ - **شعله پخش کن:** که به هوای دمیده شده توسط بادزن حالت دورانی داده باعث تخلیط هرچه بهتر سوخت و هوا می شود
- ۵ - **ترانسفورماتور فشار قوی:** که کار آن ایجاد ولتاژ زیاد (۱۲۰۰۰ ولت) برای تولد جرقه است.
- ۶ - **لوله های سوخت:** با انواع شیرهای الکترومغناطیسی جهت انتقال سوخت به پمپ سوخت.
- ۷ - **پمپ سوخت:** که از نوع چرخ دنده ای دوار بوده سوخت را از منبع سوخت مکیده با فشار ۵ تا ۲۰ اتمسفر توسط لوله ناقل به نازل می رساند . با توجه به فشار جو و میزان افت فشار در لوله ها، ارتفاع مکش این پمپ نمی تواند از حدود ۱۸ فوت تجاوز نماید، لذا با افزایش طول لوله کشی از منبع سوخت تا مشعل، باید از میزان ارتفاع مکش کاسته شود تا از خطر ایجاد کاویتاسیون در پمپ احتراز گردد .
- ۸ - **نازل:** که سوخت مکیده شده توسط پمپ در گذر از آن به پودر تبدیل می شود تا پس از تخلیه از تخلیط با هوای دمیده شده بوسیله بادزن جهت احتراق آماده گردد . نازل سوخت را بصورت مخروطی می پاشد که جهت احتراق آماده گردد. نازل سوخت را بصورت مخروطی می پاشد که جهت احتراق آماده مخروط کامل، مخروط توخالی (تاج مخروط) و یا تلفیقی از هر دو باشد. جزوات موضوع حائز اهمیت ، زاویه پوشش (زاویه راس مخروط) است. هر چه دیواری طول دیگ بیشتر باشد باید زاویه نازل را کوچکتر در نظر گرفت تا جدی که شعله بدون برخورد به جداره انتهایی دیگ تمام طول دیگ را تحت پوشش نفتی داشته باشد. روی بسته بندی نازل زاویه مخروط و نیز مقدار سوختی را که از آن خارج می شود می نویسند . در واقع مقدار واقعی سوخت محاسبه شده برای دیواری مشعل با انتخاب نازل مناسب تامین می گردد، بدین ترتیب که در کاتالوگ گازوی اسپلیت مشعل برای هر مدل انتخابی مقدار حداکثر و حداقل مصرف سوخت تعیین شده فریز است، مثلا اگر مشعل انتخابی دارای مقدار سوخت مصرفی ۱ تا ۳ کیلوگرم برقی

آموزشگاه مجازی تاسیسات و سیستم های تهویه مطبوع

۳ ساعت باشد بدین معنی است که پمپ این مشعل قادر خواهد بود تا حداکثر ۳ کیلوگرم بر ساعت سوخت را از منبع مکش کند و تنها با انتخاب نازل مناسب است که مقدار آن را از طریق محاسبه تعیین نموده ایم می توانیم تامین نماییم. مازاد سوخت بر حسب اینکه مشعل بالاتر یا پایین تر از منبع قرار گرفته باشد در داخل مشعل گردش کرده یا از طریق لوله برگشت به منبع باز می گردد

۹ - **رله کنترل:** که در حکم مغز مشعل بوده و زمان بندی شروع و اختتام عملیات قسمتهای مختلف مشعل توسط آن صورت می گیرد. این عضو همچنین فرمان خاموش یا روشن شدن مشعل را با کسب خبر از دمای آب دیگ توسط آکوستات و یا کیفیت احتراق سوخت بوسیله فتوسل، صادر میکند. زمان بندی عملیاتی برنامه ریزی شده برای قسمتهای مختلف مشعل که توسط رله کنترل صورت می گیرد به قرار زیر است:

در شروع کار مشعل، ابتدا بادزن جهت تعویض هوای آلوده داخل دیگ با هوای تازه بکار افتاده پس از ۲۱ ثانیه جرقه زن فعالیت خود را آغاز می کند تا ته مانده سوخت باقی مانده در محفظه احتراق، سوخته یا بخار شود. ۱۹ ثانیه پس از بکار افتادن جرقه زن، شیر مغناطیسی باز شده سوخت وارد نازل می شود و عمل احتراق انجام می گیرد. ۵ تا ۶ ثانیه پس از باز شدن شیر مغناطیسی، جرقه زن از کار میافتد.

۱۰ - **فتوسل:** که به آن سلول فتوالکتریک نیز گفته می شود و کارش کنترل کیفیت احتراق از طریق رنگ شعله می باشد.

آموزشگاه مجازی تاسیسات و سیستم های تهویه مطبوع اشکان تهویه

وبسایت:

<http://package118.ir>

دانلود جزوات
آبگرمکن دیواری

<https://telegram.me/servicpackage118>

آبگرمکن سقفی

پکیج شوفاژ دیواری
کولر گازی اسپلیت
یخچال و فریزر

Atkh.iran@gmail.com

کانال تلگرام:

ایمیل مدیر سایت: