

جدول عیب یابی دستگاه اتوکلاو			
ردیف	مشکل	علت	راه حل
۱	چرخه استریلیزاسیون بدون دلیل متوقف شده است.	فشار بخار، آب و هوا، هیچ کدام کافی نیستند. در نتیجه، ابزار تنظیم و کنترل عبور دریچه های سولنوییدی فعال نمی شوند.	فشارهای تأمین کننده بخار، آب و هوا را بررسی کنید. سیستم های تنظیم را کنترل نمایید.
۲	اندیکاتور بیولوژی مثبت است.	اندیکاتور بیولوژی برای عملکرد چرخه مناسب نیست.	از اندیکاتور بیولوژی با سری ساخت یا سازنده دیگر استفاده کنید، پارامترها را با دقت ثبت کنید.
۳	فشار بخار خیلی پایین است.	واشر در خراب است. بخار داخلی در اجزای دیگر اتوکلاو نشت می کند.	واشر را بررسی و آن را تعویض کنید. دریچه های الکتریکی و غیره را بررسی کنید.
۴	فشار بخار زیاد است.	اتوکلاو بیش از حد بارگذاری شده است. اتوکلاو کالیبر نیست.	اقلام درون دستگاه را کم کنید. اتوکلاو را کالیبر کنید.
۵	وسایل استریل شده مرطوب باقی می ماند.	دریچه بخار معیوب است. آب گذر اتاقک استریلیزاسیون مسدود شده است. بارگذاری در اتوکلاو بیش از حد است. اتوکلاو تراز نیست.	دریچه بخار را کنترل / تمیز کنید. دریچه را تعویض نمایید. سیستم آبگذر را کنترل / تمیز کنید. ارقام درون دستگاه را کم کنید. چرخه استریلیزاسیون را تکرار نمایید. اتوکلاو را تراز کنید.
۶	نشانیگر استریلیزاسیون پایان چرخه استریلیزاسیون کامل را نشان نمی دهد.	اتاقک استریلیزاسیون نادرست یا بیش از حد بارگذاری شده است. دریچه بخار معیوب است. زمان استریلیزاسیون کافی نیست. اتوکلاو به دما و فشار انتخابی استریلیزاسیون نمی رسد. نفوذ بخار کافی نیست. فرایند قبل از آغاز چرخه مناسب نبوده است، هوا به مقدار زیاد داخل اتاقک باقی مانده است. اندیکاتور بیولوژی برای چرخه اجرا شده نامناسب است.	نحوه تقسیم و مقدار بارگذاری را بررسی کنید. دریچه بخار را بررسی کنید. آن را تعمیر یا عوض کنید. زمان استریلیزاسیون را بررسی کنید. آن را مطابق با نوع چرخه تنظیم کنید. دمای انتخابی را بررسی کنید. تناسب فشار بخار را با چرخه انتخابی بررسی کنید. و احتمال نشت بخار از در یا مسیر ابزارهای کنترلی را بررسی کنید. ارقام درون دستگاه را کم کنید تا بخار بهتر جریان داشته باشد. از یک تکنسین سرویس کمک بگیرید تا سیستم تخلیه را بررسی کنید. مشخصات اندیکاتور بیولوژی را بررسی کنید. چرخه استریلیزاسیون را تکرار کنید.
۷	درب اتوکلاو با آن که کاملاً بسته شده، اما قفل نمی شود.	جسمی مانع بستن در است.	جسم را در آورید.
		یا کابل ها خیلی شل هستند.	کابل ها را تنظیم کنید.
		یا قفل، خارج از تنظیم است.	قفل را تنظیم کنید.
۸	در خلاء های اولیه میزان خلاء به نقطه تنظیمی نمی رسد	واشر در هوا بند نیست	با کف مایع و اعمال آن در نقاط مشکل احتمالی شروع به پیدا کردن محل نشتی کنید اگر نشتی دیده نشد ممکن است یا پمپ ضعیف شده باشد و یا گیج فشار ایراد داشته باشد.
		چمبر نشتی دارد	
		ترنسدمتر فشار خراب است	
		پمپ خلاء ضعیف شده	
۹	در پایان سیکل در باز نمی شود	شرط دمایی (خنک شدن) محقق نشده است	گیج دمایی را مشاهده کنید که آیا دما پایین آمده است یا نه
		یا بخار پشت واشر تخلیه نشده است	گیج فشار را بررسی کنید تا فشار بخار اتوکلاو پایین آمده باشد
		یا موتور یا جک حرکت دهنده در معیوب است	اگر مشکل از فشار و یا دما نباشد، ممکن است جک درب ایراد داشته باشد
۱۰	نشتی بخار از درب	واشر خراب است	واشر نیاز به روانکاری دارد
		فشار بخار پشت واشر افت کرده	

