

اتصالیهای سه‌فاز متقارن

وقتی در یک شبکه قدرت، اتصالی رخ می‌دهد جریان گذرنده را محركه‌های الکتریکی (emf‌های داخلی) ماشینهای شبکه، امپدانس ماشینها و امپدانسهای بین ماشینها و اتصالی تعیین می‌کنند. جریان گذرنده از ماشین سنکرون بلاfaciale بعد از وقوع اتصالی، با جریان چند سیکل پس از آن، با جریان مانا یا ماندگار اتصالی بسیار فرق دارد. این به علت تأثیر جریان آرمچر بر شاری است که ولتاژ را در ماشین تولید می‌کند. جریان نسبتاً به آهنگی از مقدار ابتدایی تا مقدار مانای خود تغییر می‌کند. این بخش به بحث درباره محاسبه جریان اتصالی در دوره زمانهای مختلف می‌پردازد و تغییر رئکتانس و ولتاژ داخلی ماشین سنکرون را به هنگام تغییر جریان از مقدار ابتدایی - هنگام وقوع اتصالی - تا مقدار حالت مانا شرح می‌دهد. توصیف برنامه کامپیوتروی محاسبه جریانهای اتصالی، تا پایان بحث اتصالیهای نامتقارن به تقویق می‌افتد ذیرا بر نامه‌ها مختص اتصالیهای سه‌فاز نیستند.*

۱-۱۰ حالت گذرا در مدارهای متواالی RL

انتخاب مدار شکن برای سیستم قدرت، بستگی به این سه عامل دارد ۱) جریانی که مدار شکن

* برای آشنایی بیشتر با عیها و اتصالیها به کتاب زیر رجوع شود:

P. M. Anderson, *Analysis of Faulted Power Systems*, Iowa State University Press, Ames Iowa, 1973.

باید در شرایط کارعادی حمل کند؛ ۲) حداکثر جریانی که ممکن است مجبور شود موقتاً حمل کند و ۳) جریانی که باید در ولتاژ خط قطع کند.

برای آشنایی با مسئله محاسبه جریان ابتدایی در هنگام اتصال کوتاه شدن ژنراتور سنکرون، به آنچه در موقع اعمال ولتاژ AC به مداری شامل یک مقاومت و یک اندوکتانس ثابت رخ‌می‌دهد، توجه کنید. فرض کنید ولتاژ اعمالی $(V_{\max} \sin(\omega t + \alpha))$ در لحظه اعمال ولتاژ صفر باشد. پس اندازه ولتاژ را وقتی که مدار بسته می‌شود تعیین می‌کند. اگر ولتاژ در لحظه ابتدایی صفر باشد و به هنگام اعمال آن – با بستن یک کلید – در جهت مثبت زیاد شود، α صفر است. اگر ولتاژ ابتدایی در ماکریم مقدار لحظه‌ای مثبت خود باشد، α مساوی $\frac{\pi}{2}$ است. معادله دیفرانسیل به صورت زیرنوشته می‌شود:

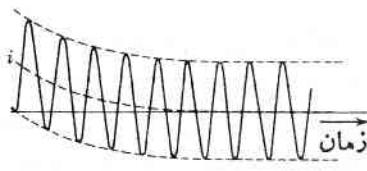
$$V_{\max} \sin(\omega t + \alpha) = Ri + L \frac{di}{dt} \quad (1-10)$$

پاسخ این معادله عبارت است از

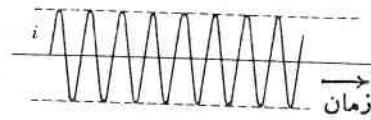
$$i = \frac{V_{\max}}{|Z|} [\sin(\omega t + \alpha - \theta) - e^{-Rt/L} \sin(\alpha - \theta)] \quad (2-10)$$

که در آن $|Z|$ ، مساوی $\sqrt{R^2 + (\omega L)^2}$ برابر $\tan^{-1}(\omega L / R)$ است. اولین جمله معادله (۲-۱۰) به طور سینوسی با زمان تغییر می‌کند. دو میان جمله، متنابض نیست و به طور نمایی با ثابت زمانی L/R کاهش می‌یابد. این جمله متنابض، مؤلفه dc جریان نامیده می‌شود. جمله سینوسی را مقدار مانای جریان در مدار RL – بهارای ولتاژ اعمالی داده شده – می‌نامند. اگر مقدار جمله حالت مانا در لحظه $t=0$ صفر نباشد، مؤلفه dc در پاسخ ظاهر می‌شود تا شرط فیزیکی جریان صفر را در لحظه بستن کلید ارضاء کند. توجه کنید که اگر مدار در نقطه‌ای از شکل موج ولتاژ متناظر با $\alpha - \theta = \pi$ باشد شود، جمله dc وجود نخواهد داشت. شکل ۱-۱، تغییرات جریان را در برابر زمان طبق معادله (۲-۱۰) بهارای $\alpha - \theta = 0$ ، نشان می‌دهد. اگر کلید در نقطه‌ای از شکل موج ولتاژ متناظر با $\alpha - \theta = \pm \pi/2$ باشد شود مؤلفه dc حداکثر مقدار ابتدایی خود را خواهد داشت که برابر ماکریم مقدار مؤلفه سینوسی است. شکل ۲-۱۵، جریان را بر حسب زمان در لحظه $t=0$ نشان می‌دهد. بسته به: مقدار لحظه‌ای ولتاژ در هنگام بستن کلید، و ضریب توان مدار، مقدار مؤلفه dc ممکن است از $V_{\max}/|Z|$ تغییر کند. در لحظه اعمال ولتاژ، مؤلفه‌های dc و حالت مانا همواره مساوی اند و علامت مخالف دارند تا صفر بودن جریان کل رعایت شود.

در بخش ۲-۶ و ۳-۶ به بحث درباره اصول کار ژنراتور سنکرون پرداختیم که براساس یک میدان مغناطیسی گردان کار می‌کند. این میدان، ولتاژی در سیم پیچ آرمچر دارای مقاومت و رئکتانس، تولید می‌کند. جریان گذرنده در هنگام اتصال کوتاه شدن



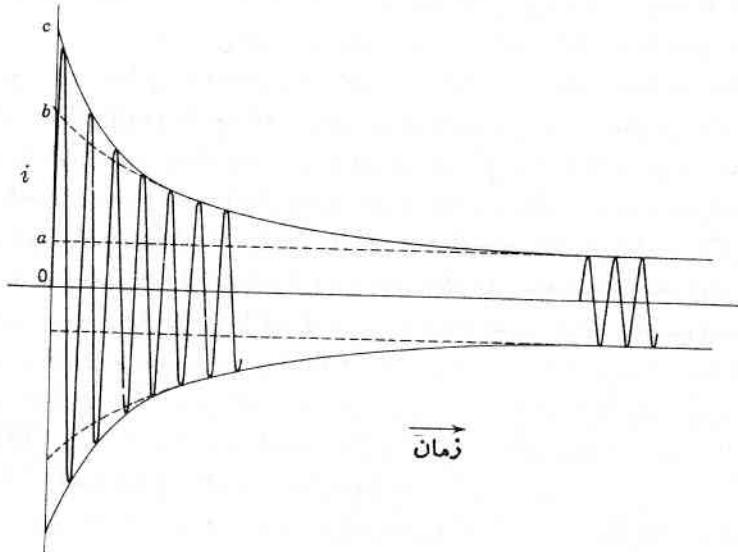
شکل ۳-۱۵ تغییرات جریان در بنابر زمان در مدار RL به ازای $\alpha - \theta = -\pi/2$ که در آن داریم $\theta = \tan^{-1}(\omega L/R)$. ولتاژ اعمال شده در $V_{max} \sin(\omega t + \alpha) = V_{max}$ مساوی است.



شکل ۳-۱۵ تغییرات جریان در بنابر زمان در مدار RL به ازای $\alpha - \theta = 0$ که در آن داریم $\theta = \tan^{-1}(\omega L/R)$. ولتاژ اعمال شده در $V_{max} \sin(\omega t + \alpha) = 0$ مساوی است.

ژنراتور سنکرون شبیه جریانی است که از یک مقاومت و اندوکتانس متواالی، هنگام اعمال ناگهانی یک ولتاژ متناوب خواهد گذشت. اما، تفاوت‌های مهندسی نیز وجود دارد زیرا جریان آرمچر بر روی میدان گردان اثر می‌گذارد.

یک راه مناسب برای تحلیل اثر اتصال کوتاه سه‌فاز در سرهای آلترناتور بی‌بار، گرفتن نوسان-نگاشت از جریان یکی از فازها به هنگام وقوع چنین اتصالی است. از آنجا که ولتاژهای تولید شده در فازهای ماشین سه‌فاز، نسبت به یکدیگر، ۱۲۰ درجه الکتریکی اختلاف فاز دارند، اتصال کوتاه در نقاط تام‌نمایری از شکل موج ولتاژ فازها صورت می‌گیرد. به همین علت، مؤلفه گذرای dC در فازها متفاوت است. اگر مؤلفه dC از جریان فازها حذف شود، تغییرات جریان فازها در برابر زمان به صورت شکل ۳-۱۵ خواهد بود.



شکل ۳-۱۶ تغییرات جریان در برابر زمان در یک ژنراتور سنکرون بی‌بار اتصال کوتاه شده. مؤلفه گذرای dC جریان در ترسیم دوباره نوسان-نگاشت حذف شده است.

مقایسه شکل ۱-۱۵ با ۳-۱۵ نفاوت میان اعمال ولتاژ به یک مدار RL معمولی و اعمال اتصال کوتاه به یک ماشین سنکرون را نشان می‌دهد. مؤلفه dC در هیچ یک از این دو شکل وجود ندارد. در ماشین سنکرون، شار شکاف هوایی در لحظه اتصال کوتاه شدن بسیار بزرگتر از چند سیکل پس از آن است. کاهش شار، ناشی از mmf جریان آرمچر است. در بخش ۶-۲ درباره اثر جریان آرمچر زیر نام واکنش آرمچر بحث شد. مدار معادل به دست آمده در بخش ۳-۶، کاهش شار تا شاشی از واکنش آرمچر را دخالت می‌دهد و مربوط به حالت مانای پس از تاپید شدن مؤلفه گذراي dC و بعد از ثابت شدن دامنه موج شکل ۳-۱۵ است. وقتی اتصال کوتاه در سرهای یک ماشین سنکرون طولی از دهد مدتی طول می‌کشد تا شار شکاف هوایی کاهش یابد. با کم شدن شار، جریان آرمچر نیز کاهش می‌یابد زیرا ولتاژ ناشی از شار شکاف هوایی تعیین‌کننده جریانی است که از مقاومت و رئکتانس نشت سیم پیچ آرمچر خواهد گذشت.

۲-۱۵ جریانهای اتصال کوتاه و رئکتانس‌های ماشین سنکرون*

پارامترهایی که در محاسبه جریان اتصال کوتاه یک سیستم قدرت اهمیت دارند از روی شکل ۳-۱۵ قابل تعریف‌اند. رئکتانس‌های مورد بحث، رئکتانس‌های طولی ازد که در بخش ۶-۳ به آنها اشاره شد. یادآوری می‌کنیم که رئکتانس طولی برای محاسبه افت ولتاژهای ناشی از مؤلفه‌ای از جریان آرمچر به کار می‌رود که نسبت به ولتاژ تو لید شده بی‌باری، ۹۰° اختلاف فازدارد. به علت کوچک بودن مقاومت مدار معیوب در برابر رئکتانس القابی آن، جریان حین اتصالی همیشه بهمیز ان زیادی پس افتی است و رئکتانس به‌اصطلاح طولی دخالت می‌کند. در بحث زیر باید به خاطرداشت که جریان نشان داده شده در نوسان نگاشت شکل ۳-۱۵، جریان آلت‌ناتوری است که پیش از وقوع اتصالی به صورت بی‌بار کار می‌کند.

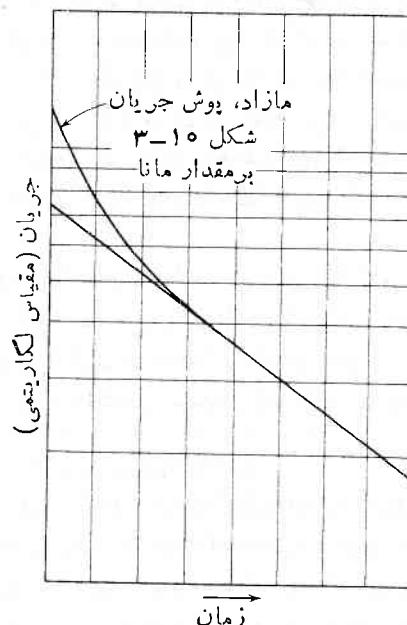
در شکل ۳-۱۵، فاصله oa ، دامنه جریان اتصال کوتاه ماناست. این مقدار، ضریب در ۷۰٪، اندازه مؤثر $-|I|$ - جریان اتصال کوتاه مانا یا ماندگار را به دست می‌دهد. به علت پایین بودن ضرایب توان در لحظه اتصال کوتاه، ولتاژ بی‌باری آلت‌ناتور، $|E_g|$ ، تقسیم بر جریان مانا، $|I|$ ، رئکتانس سنکرون ژنراتور یا رئکتانس سنکرون طولی X_d

* برای بحث کاملتر به کتابهای زیر من اجمعه کنید:

C. F. Wagner, "Machine Characteristics," in Central Station Engineers of the Westinghouse Electric Corporation, *Electrical Transmission and Distribution Reference Book*, 4th ed., Chap. 6, pp. 145-194, East Pittsburgh, Pa., 1964; and A. E. Fitzgerald, C. Kingsley, and A. Kusko, *Electric Machinery*, 3d ed., pp. 312-319, 479-492, McGraw-Hill Book Company, New York, 1971.

نامیده می‌شود. از مقاومت نسبتاً کوچک آرچر صرف نظر شده است.
 اگر پوش شکل موج جریان تا محور قائم، امتداد یابد و از چند سیکل اول که به نظر می‌رسد کاهش خیلی سریع داردند صرف نظر شود عرض از مبدأ، برابر ob است. جریانی که مقدار مؤثرش با این عرض از مبدأ به نمایش درمی‌آید و 5707 برابر ob بر حسب آمپر است. جریان گذرا، $|I'|$ نامیده می‌شود. حال یک رئکتانس جدید در ماشین تعريف می‌کنیم. رئکتانس گذرا یا در این حالت خاص رئکتانس گذای طولی X' برای آنرا تابوری که پیش از اتصالی به صورت بی‌بارکار می‌کند برابر $|I'|/|E_a|$ است. اگر از کاهش سریع در چند سیکل اول صرف نظر شود نقطه تلاقي پوش جریان با محور صفر می‌تواند از رسم هزاداد پوش جریان مقدار مانا i روی کاغذ نیمه لگاریتمی مطابق شکل ۴-۱۵ دقیق‌تر به دست آید. بخش راست خط این منحنی تا محور قائم، امتداد داده می‌شود و عرض از مبدأ آن به مقدار ماکزیمم جریان مانا اضافه می‌شود تا حداکثر مقدار لحظه‌ای جریان گذرای متناظر با ob در شکل ۳-۱۵ به دست آید.

مقدار مؤثر جریانی که از عرض از مبدأ پوش جریان تعیین می‌شود جریان زیر گذرا $|I''|$ نام دارد. در شکل ۳-۱۵، جریان زیر گذرا، 5707 برابر عرض oc است. جریان زیر گذرا اغلب به صورث توصیفی تر، جریان مؤثر متقابله ابتدایی نامیده می‌شود زیرا این



شکل ۴-۱۵ مازاد پوش جریان شکل ۳-۱۵ بر ماکزیمم جریان مانا، تن‌سیم شده با مقیاس نیمه لگاریتمی.

اسم، تصور صرف نظر کردن از مؤلفه dc و در نظر گرفتن مقدار مؤثر مؤلفه ac جریان بلا فاصله پس از وقوع اتصالی را تداعی می‌کند. رئکتانس زیرگذای طولی X_d'' برای یک آلترا ناتور، که پیش از وقوع اتصالی سه فاز در سرها یعنی بار کار می‌کند برابر است با $|E_g| / |I''|$.

جریانها و رئکتانسهای نامبرده در بالا با معادله‌های زیر تعریف می‌شوند که برای آلترا ناتوری که پیش از وقوع اتصالی سه فاز در سرها یعنی بار کار می‌کند، صدق می‌کنند.

$$|I| = \frac{oa}{\sqrt{2}} = \frac{|E_g|}{X_d} \quad (3-10)$$

$$|I'| = \frac{ob}{\sqrt{2}} = \frac{|E_g|}{X_d'} \quad (4-10)$$

$$|I''| = \frac{oc}{\sqrt{2}} = \frac{|E_g|}{X_d''} \quad (5-10)$$

که در آنها

$$\begin{aligned} |I| &= \text{مقدار مؤثر جریان مانا} \\ |I'| &= \text{مقدار مؤثر جریان گذرا، بدون مؤلفه } dc \\ |I''| &= \text{مقدار مؤثر جریان زیر گذرا، بدون مؤلفه } dc \\ X_d &= \text{رئکتانس سنکرون طولی} \\ X_d' &= \text{رئکتانس گذرا طولی} \\ X_d'' &= \text{رئکتانس زیر گذرا طولی} \\ |E_g| &= \text{ولتاژ مؤثر بین یک سرو نقطه خنثی در حالت بی‌باری} \\ oc, ob, oa &= \text{عرض از مبدآهای نشان داده شده در شکل ۳-۱۰} \end{aligned}$$

در کار تحلیلی که جریانهای مانا، گذرا، و زیر گذرا به صورت فاز بردار بیان می‌شوند معمولاً E_g را مرجع انتخاب می‌کنند.

جریان زیر گذرا I'' بسیار بزرگتر از جریان مانا $|I|$ است زیرا شار شکاف هوایی ماشین در اثر جریان آرمچر، چنان‌که در بخش ۳-۴ گفته شد، نمی‌تواند فوراً کاهش بیا بد. بنابراین ولتاژ الفا شده در سیم پیچهای آرمچر درست پس از وقوع اتصالی، بزرگتر از زمان برپایی حالت ماناست. البته ما برای محاسبه جریانهای زیر گذرا، گذرا و مانا، این تفاوت ولتاژ الفا بی را با به کار بردن رئکتانسهای مختلف متواالی با ولتاژ بی‌باری E_g به حساب می‌آوریم. در بخش آینده حالت‌های گذرا در ماشین بارشده را بررسی خواهیم کرد.

معادله‌های (۳-۱۰) تا (۵-۱۰)، روش تعیین جریان اتصالی ژنراتوری را که

رئکتانس‌های آن معلوم باشند نشان می‌دهند. اگر ژنراتور در هنگام وقوع اتصالی بی‌بار باشد ماشین با ولتاژ بی‌باری نسبت به خنثای خود، متوازن با یک رئکتانس مناسب، نمایش داده می‌شود. اگر دقت بیشتری خواسته شود مقاومت نیز به حساب می‌آید. اگر امپدانسی خارجی نیز بین سرهای ژنراتور و اتصال کوتاه موجود باشد به‌مدار افزوده می‌شود.

مثال ۱-۱۵ دو ژنراتور را موازی به طرف کم ولتاژ یک ترانسفور ماتور سه فاز Δ - Δ همانند شکل ۱۰-۵، بسته‌ایم. مقادیر نامی ژنراتورها 13.8 kV ، 50000 kVA و 13.8 kV ، 25000 kVA و رئکتانس زیر گذراي هر دوی آنها 25% است. ترانسفور ماتور دارای مقادیر نامی $13.8 \Delta/6.9 Y \text{ kV}$ ، 75000 kVA است. 15% است. ولتاژ طرف فشار قوی ترانسفور ماتور، پیش از وقوع اتصالی 6.6 kV است. ترانسفور ماتور بی‌بار است و بین ژنراتورها جریان گردشی وجود ندارد. جریان زیر گذراي هر ژنراتور را به‌هنگام وقوع یک اتصال کوتاه سه‌فاز در طرف فشار قوی ترانسفور ماتور بیابید.

حل: مبنای در مدار فشار قوی 6.9 kV و 75000 kVA انتخاب کنید. به این ترتیب مبنای ولتاژ در طرف فشار ضعیف 13.8 kV است.

ژنراتور ۱:

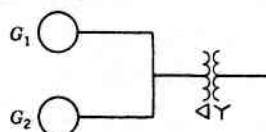
$$X_d'' = 0.25 \frac{75000}{50000} = 0.375 \quad \text{در-یک}$$

$$E_{g1} = \frac{6.6}{6.9} = 0.957 \quad \text{در-یک}$$

ژنراتور ۲:

$$X_d'' = 0.25 \frac{75000}{25000} = 0.750 \quad \text{در-یک}$$

$$E_{g2} = \frac{6.6}{6.9} = 0.957 \quad \text{در-یک}$$



شکل ۱-۱۵ نمودار تک خطی مثال ۱-۱۵.

ترانسفورماتور:

$$X = ۱۰\ \Omega$$

در-یک

شکل ۱۰-۶، نمودار رئکتانسها را پیش از اتصالی نشان می‌دهد. اتصالی سه فاز در P با بستن کلید S شبیه سازی شده است. ولتاژهای داخلی دو ماشین را می‌توان موازی تصویر کرد زیرا برای بیرون جریان گردشی، ولتاژها باید از نظر اندازه و فاز یکسان باشند. رئکتانس زیرگذرای موازی معادل برابر است با:

$$\frac{۵۰۰\ \Omega \times ۵۰۰\ \Omega}{۵۰۰\ \Omega + ۵۰۰\ \Omega} = ۲۵\ \Omega \quad \text{pu}$$

بنا بر این جریان زیرگذرای در اتصال کوتاه اگر فاز برداد مرجع، E_g باشد برابر است با:

$$I'' = \frac{۰۰۹۵۷}{j ۰۰۲۵ + ۰۰۱۰} = -j ۰۰۲۷۳۵ \quad \text{pu}$$

ولتاژ طرف مثلثی ترانسفورماتور عبارت است از:

$$- ۰۰۲۷۳۵ = ۰۰۰۰ + j ۰۰۰۰ \quad \text{pu}$$

و جریان ڈنراتورهای ۱ و ۲:

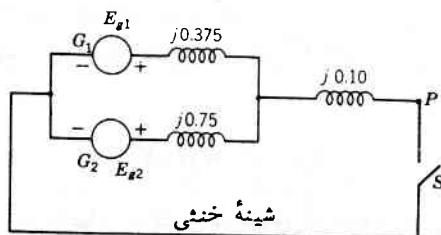
$$I'_1 = \frac{۰۰۹۵۷ - ۰۰۲۷۴}{j ۰۰۳۷۵} = -j ۰۰۸۲۳ \quad \text{pu}$$

$$I'_2 = \frac{۰۰۹۵۷ - ۰۰۲۷۴}{j ۰۰۳۷۵} = -j ۰۰۹۱۲ \quad \text{pu}$$

برای یافتن جریانها بر حسب آمپر باید مقدار در-یکی آنها را در جریان مبنای مدار

ضرب کرد:

$$I''_1 = ۰۰۸۲۳ \frac{۷۵۰۰}{\sqrt{۳} \times ۱۳۵۸} = ۵۷۲۰ \quad \text{A}$$



شکل ۱۰-۶ نمودار رئکتانسها مثال ۱۰-۱.

$$\square \quad I''_d = \frac{75000}{\sqrt{3} \times 1358} = 2860 \text{ A}$$

اگرچه رئکتانس‌های ماشین واقعاً ثابت نیستند و بستگی به درجه اشباع مدار مقنای طبیعی دارند با این حال مقدار آنها معمولاً در محدوده‌های معینی قرار می‌گیرند و برای انواع مختلف ماشینها قابل پیش‌بینی‌اند. جدول پ-۴، مقدار نوعی رئکتانس‌های ماشین را که برای محاسبه اتصالی و بررسی پایداری لازم است به دست می‌دهد. در حالت کلی، رئکتانس زیرگذرای ژنراتورها و موتورها برای تعیین جریان ابتدایی هنگام وقوع اتصال کوتاه به کار می‌روند. در تعیین ظرفیت قطع مدار شکنها جز آنها باید می‌شوند از رئکتانس زیرگذرای ژنراتورها و از رئکتانس گذرای موتورهای سنکرون استفاده می‌شود. در بررسی پایداری که مسئله بر سر تعیین این است که آیا در صورت رفع اتصالی پس از یک فاصله زمانی معین، همزمانی ماشین با بقیه سیستم حفظ می‌شود یا نه، رئکتانس‌های گذرا به کار می‌رود.

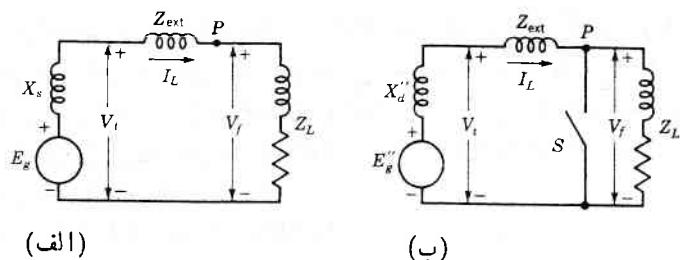
۳-۱۰ ولتاژ‌های داخلی ماشین بازشده در حالت گذرا

در سراسر بحث پیش، ژنراتور سنکرون، بنا به فرض، در لحظه وقوع اتصالی سه فاز در سرها یش، جریانی حمل نمی‌کند. حال ژنراتوری را در نظر بگیرید که در هنگام وقوع اتصالی باردارد. شکل ۷-۱۵ (الف)، مدار معادل ژنراتوری دارای یک بار سه‌فاز متعادل است. امپانسی خارجی بین سرهای ژنراتور و نقطه P - محل وقوع اتصالی- نشان داده شده است. به ترتیب جریان در نقطه P ، ولتاژ محل اتصالی و ولتاژ سر ژنراتور پیش از وقوع اتصالی است. مطابق بحث فصل ۶، مدار معادل ژنراتور سنکرون عبارت از ولتاژ بی باری E_g متوالی با رئکتانس سنکرون آن X_g است. اگر یک اتصالی سه‌فاز در نقطه P از سیستم رخ دهد دیده می‌شود که اتصال کوتاه کردن P به نقطه خنثای مدار معادل، شرط لازم برای محاسبه جریان زیرگذرارا برآورده نمی‌کند زیرا برای محاسبه جریانهای زیرگذرای I'' و گذرای I' رئکتانس ژنراتور باید به ترتیب X_d و X'_d باشد.

مدار نشان داده شده در شکل ۷-۱۵ (ب)، نتیجه مطلوب را به دست می‌دهد. در اینجا ولتاژ E_g متوالی با X_d وقتی که کلید S باز است جریان مانسا را به وجود می‌آورد و هنگامی که کلید S بسته است جریان اتصال کوتاه را در X_d ، Z_{ext} ، تولید می‌کند. اگر بتوانیم E_g را تعیین کنیم این جریان در X_d ، برابر I'' خواهد بود. اگر کلید S باز باشد مشاهده می‌کنیم که:

$$E_g'' = V + j I_L X_d'' \quad (6-10)$$

و این معادله، E_g'' را که ولتاژ داخلی زیرگذرا نامیده می‌شود، تعیین می‌کند. همچنین، در هنگام محاسبه جریان گذرای I' که باید از رئکتانس گذرای X_d بگذرد، ولتاژ محرک، ولتاژ



شکل ۷-۱۵ مدار معادلهای ژنراتور تغذیه کننده یک بار متعادل سه فاز. قوی یک اتصالی سه فاز در P باستن کلید ۵ شبیه سازی می شود. (الف) مدار متعادل هعمولی حالت مانای ژنراتور پارشده. (ب) مدار وینه محاسبه "۶".

داخلی گذدای E_g' است و دارای

$$E_g' = V_t + jI_L X_d' \quad (V-10)$$

و لناظهای E_g و E'_g را I_L تعیین می‌کند و این دو فقط وقتی برایر و لتاژ حالت بی‌باری E_g اند که I_L صفر باشد و در آن صورت، E_g برایر V است.

در اینجا ذکر این نکته اهمیت دارد که E_g متواالی با X فقط وقتی نمایش دهنده ژنراتور پیش از وقوع اتصالی و بلا فاصله پس از آن است که جریان پیش از اتصالی در ژنراتور، I_L باشد. از طرف دیگر مدار معادل ماشین به‌ازای هر باری در حالت مانا عبارت از E_g متواالی بـ رئکتانس سنتکرون X است. به‌ازای هر مقدار دیگر I_L در مدار شکل ۷-۱۰ تغییری نمی‌کند اما E_g مقدار دیگری می‌یابد.

موتور سنکرون نیز رئکتانسها بی مانند مو لد سنکرون دارد. وقتی مو تور اتصال کوتاه می شود دیگر از خط قدرت، انرژی دریافت نمی کند اما بهمیدان آن انرژی می رسد و لختی یا اینرسی روتورش و بار متصل به آن، چرخش مو تور را برای مدت زمان نامعینی حفظ می کند. ولتاژ داخلی مو تور سنکرون، باعث می شود مو تور به سیستم، جریان تحویل دهد زیرا در این حال، مو تور مانند یک ژنراتور عمل می کند. به قیاس با روابط متناظر برای ژنراتور، ولتاژ داخلی زیر گذرا و گذرای یک مو تور سنکرون از مادله های زیر به دست می آیند:

$$E_m'' = V_t - jI_L X_d'' \quad (\text{A-10})$$

$$E_m' = V_t - jI_L X_d' \quad (9-10)$$

می شود، می توان یا با فضیله توزن و یا با استفاده از ولتاژ های داخلی زیر گذرا یا گذرا، حل کرد.
مثال ۴-۱۵ یک زنر اتور و یک موتور سنکرون هر دو دارای مقادیر نامی 30000 kVA سیستمهای شامل زنر اتورها و موتورهای بار شده را، همان طور که در مثالهای زیر دیده

13.2 kV و رئکتانس زیرگذرای 25% است. رئکتانس خط ارتباطی آنها اگر اندازه‌های نامی ماشینها را مینا بگیریم 15% است. در حالی که موتور، 20000 kW در ضریب توان 0.8 پیش افتی با ولتاژ بین سرهای 12.8 kV ، جذب می‌کند یک اتصالی سه فاز مقاین در سرها یعنی رخ می‌دهد. جریان زیرگذرا را در ژنراتور، موتور و اتصالی، با استفاده از ولتاژ داخلی ماشینها بیایید.

حل: مینا را 13.2 kV ، 30000 kVA انتخاب می‌کنیم.

شکل ۸-۱۰ (الف)، مدار معادل سیستم توصیف شده را نشان می‌دهد. دیده می‌شود که شکل ۸-۱۰ (الف)، شبیه شکل ۷-۱۰ (ب) است و پیش از اتصالی به جای E_g'' و E_m'' باشد E_g و E_m را نشاند به شرط آنکه به جای رئکتانسهای زیرگذرا نیز رئکتانسهای سنکرون را بگذاریم. البته برای یافتن جریان زیرگذرا به نمایش شکل ۸-۱۰ (الف)، تیاز داریم.

اگر ولتاژ اتصالی، $\text{f} \text{V}$ را به عنوان فاز بردار مرجع به کار ببریم داریم

$$V_f = \frac{12.8}{13.2} = 0.97 \angle 0^\circ \quad \text{در-یک}$$

$$= \frac{30000}{\sqrt{3} \times 13.2} = 1312 \text{ A}$$

$$I_L = \frac{20000}{0.8 \times \sqrt{3} \times 12.8} = 1128 \angle 36.9^\circ \text{ A}$$

$$= \frac{1128}{1312} \angle 36.9^\circ = 0.86 \angle 36.9^\circ \quad \text{در-یک}$$

$$= 0.86 + j0.86 = 0.86 + j0.86 \quad \text{در-یک}$$

برای ژنراتور:

$$V_t = 0.97 + j0.86 + 0.918 + j0.52 = 0.918 + j0.52 + 0.969 + j0.86 \quad \text{در-یک}$$

$$E_g'' = 0.918 + j0.52 + 0.969 + j0.86 \quad \text{در-یک}$$

$$= 0.814 + j0.207 \quad \text{در-یک}$$

$$I_g' = \frac{0.814 + j0.207}{j0.86} = 0.969 - j2.71 \quad \text{در-یک}$$

$$= 1312(0.969 - j2.71) = 905 - j3550 \text{ A}$$

برای موتور:

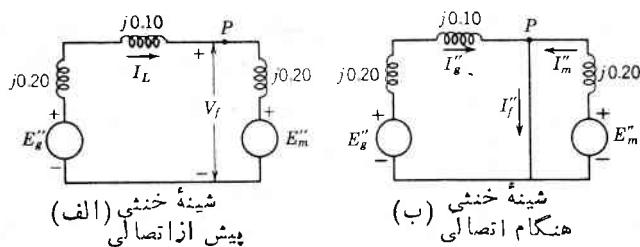
$$\begin{aligned}
 V_f &= V_f = ۰۹۷ \angle ۰^\circ && \text{در-بک} \\
 E_m'' &= ۰۹۷ + j۰ - j۵۲ = ۰۹۷ - j۵۲ = ۰۹۷ + ۰۱۴ \\
 &= ۱۰۷ - j۱۳ && \text{در-بک} \\
 I_m'' &= \frac{۱۰۷ - j۱۳}{j۵} = -۶۹ - j۵۷ = \frac{۱۳۱ - j۵۷}{j۵} = -۹۰۵ - j۷۰۵ \quad A
 \end{aligned}$$

در اتصالی:

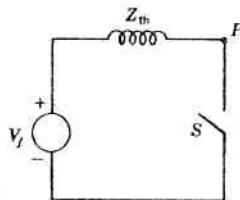
$$\begin{aligned}
 I_f'' &= I_g'' + I_m'' = -j۵۷ - j۲۱ = -j۸۰۸ = -j۱۰۶ \quad A
 \end{aligned}$$

شکل ۸-۱۰ (ب) مسیرهای I_g'' , I_m'' , I_f'' را نشان می‌دهد.

جریان زیرگذرای اتصالی را می‌توان از قضیه توزن که می‌تواند در مدارهای خطی و دو طرفه به کار رود نیز پیدا کرد. وقتی برای رئکتانس‌های ماشینهای سنکرون مقادیر ثابت به کار می‌رود، مدار، خطی فرض شده است. هنگامی که قضیه توزن به مدار شکل ۷-۱۵ (ب) اعمال می‌شود، مدار معادل، عبارت از یک منبع و یک امپدانس است. ولتاژ این منبع، مساوی \sqrt{V} ، یعنی ولتاژ نقطه اتصالی پیش از وقوع اتصالی است. مقدار امپدانس هم، مساوی امپدانس مدار از دیدگاه نقطه اتصالی است و قی همه ولتاژهای تو لیدی، اتصال کوتاه شوند. اگر جریان ابتدایی را بخواهیم پاید از رئکتانس‌های زیرگذرای استفاده کنیم، شکل ۹-۱۰، معادل توزن شکل ۷-۱۵ ب است و امپدانس Z_{th} برابر $(Z_L + jX_d'')/Z_L = (Z_L + jX_d'')/(Z_L + Z_{ext} + jX_d'')$ است. با وقوع یک اتصال کوتاه سه‌فاز در P که با بستن S شبیه‌سازی می‌شود جریان زیرگذرای اتصالی چنین خواهد بود:



شکل ۸-۱۰ مدار معادلهای مثال ۲-۱۰.



شکل ۹-۱۰ معادل تونن مدار شکل ۷-۱۰ ب.

$$I'' = \frac{V_f}{Z_{th}} = \frac{V_f(Z_L + Z_{ext} + jX_d'')}{Z_L(Z_{ext} + jX_d'')} \quad (10-10)$$

مثال ۳-۱۰ مثال ۲-۱۰ را با استفاده از قضیه تونن حل کنید:
حل:

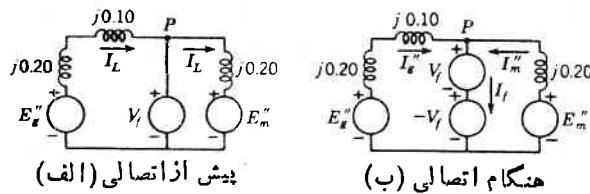
$$Z_{th} = \frac{j_{0.33} \times j_{0.2}}{j_{0.3} + j_{0.2}} = j_{0.12} \text{ p.u}$$

$$V_f = 0.97^\circ \text{ p.u}$$

در عیب:

$$I''_f = \frac{0.97 + j_0}{j_{0.12}} = -j_{0.8} \text{ p.u}$$

این جریان به دست آمده از قضیه تونن، جریانی است که در نقطه اتصالی به عملت کاهش ولتاژش تا صفر، از مدار خارج می‌شود. اگر این جریان ناشی از اتصالی، به نسبت عکس امپدانس، بین ڈنراتورهای موازی تقسیم شود فقط جریان هر ماشین در اثر تغییر ولتاژ نقطه اتصالی به دست می‌آید. برای یافتن کل جریان ماشینها پس از اتصالی، باید جریان پیش از وقوع اتصالی گذرنده از هر ماشین را به جریان اتصالی در آن ماشین اضافه کنیم. قضیه جمع آثار، علت افزودن جریان پیش از اتصالی به جریان محاسبه شده به کمک قضیه تونن را بیان می‌کند. شکل ۱۰-۱۰ (الف)، ڈنراتوری را متصل به نقطه اتصالی با ولتاژی مساوی ولتاژ V همین نقطه پیش از رویداد اتصالی، نشان می‌دهد. این ڈنراتور هیچ تأثیری بر جریان پیش از وقوع اتصالی ندارد و مدار منتظر باشکل ۸-۱۵ (الف) است. از افزودن ڈنراتور دیگری متوالی با V که آن اندازه‌ای برابر، ولی فازی متناظر با V دارد مدار شکل ۱۰-۱۵ (ب)، منتظر با شکل ۸-۱۵ (ب)، به دست می‌آید. بنابر اصل جمع آثار ابتدا E_g'' ، E_m'' اتصال کوتاه می‌شوند و جریانهای حاصل از توزیع جریان اتصالی بین دو ڈنراتور به نسبت عکس امپدانسهای به دست می‌آید. سپس اتصال کوتاه کردن ڈنراتور باقی مانده یعنی $-V$ و نگه داشتن E_g'' ، E_m'' در مدار، جریان پیش از



شکل ۱۵-۱۵ مدارهای نشان دهنده کاربرد قضیه جمع آثار برای تعیین سهم جریان اتصالی در هر شاخه سیستم.

اتصالی را به دست می‌دهد و از افزودن این دو جریان هر شاخه بهم، جریان پس از اتصالی آن شاخه به دست می‌آید. به کارگیری اصل فوق در این مثال، نتیجه می‌دهد:

$$\text{در-یک} \quad ۴۰۸ \times ۰۸۰ \times j = -\text{جریان ژنراتور به اتصالی}$$

$$\text{در-یک} \quad ۰۸۵ \times ۰۸۰ \times j = -\text{جریان موتور به اتصالی}$$

برای به دست آوردن کل جریان زیرگذرای ماشینها باید به جریانهای بالا، جریان پیش از اتصالی یعنی I_L را افزود

$$I_L = ۰۶۹ + ۰۵۲ - ۰۳۳ - ۰۴۰ = ۰۲۷ \text{ A}$$

$$I_L = ۰۶۹ - ۰۵۲ - ۰۴۰ + ۰۸۵ = ۰۳۷ \text{ A}$$

با توجه به اینکه I_L درجهت I_g'' و در جهت مخالف I_m'' است، مقادیر در-یکی به دست آمده برای I_g'' , I , و I_m'' همان مقادیر مثال ۲-۱۰ هستند و بنابراین مقادیر آمپری نیز یکی خواهند بود.

به هنگام وقوع اتصالی، معمولاً از جریان بار در تعیین جریان هر خط صرف نظر می‌کنند. در روش تونن، نادیده گرفتن جریان بار به این معناست که جریان پیش از اتصالی هر خط به مؤلفه جریان اتصالی مربوط به آن خط افزوده نمی‌شود. روش مثال ۲-۱۰، جریان بار را به شرطی نادیده می‌گیرد که ولتاژهای داخلی زیرگذرای همه ماشینها برابر و ولتاژ $\sqrt{3}$ نقطه اتصالی پیش از وقوع اتصالی فرض شوند زیرا زمانی که هیچ جریانی پیش از رویداد اتصالی از هیچ جای شبکه نمی‌گذرد همین تساوی برقرار است.

نادیده گرفتن جریان بار در مثال ۲-۱۰ نتیجه می‌دهد:

$$۰۲۷ \times ۱۳۱۲ = ۴۲۴۰ \text{ A}$$

$$۰۳۷ \times ۱۳۱۲ = ۶۳۶۰ \text{ A}$$

$$۰۲۷ \times ۱۳۱۲ = ۱۰۶۰۰ \text{ A}$$

در نظر گرفتن یا نگرفتن جریان بار در مقدار جریان اتصالی تأثیری ندارد اما سهم جریان هر خط را تغییر می‌دهد. وقتی جریان بار در نظر گرفته شود از مثال ۲-۱۰ چنین به دست می‌آید

$$= ۳۶۶۰ \text{ A} = |j3550 - j905|$$

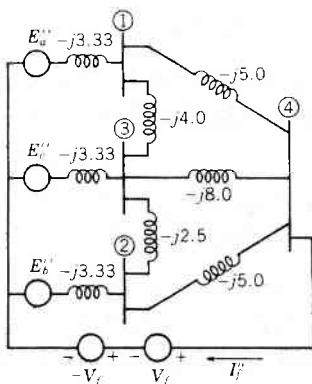
$$= ۷۲۰۰ \text{ A} = |j7050 - j905|$$

به علت همفاز نبودن جریانهای ژنراتور و موتور، جمع اندازه‌ها مساوی جریان اتصالی نیست.
□

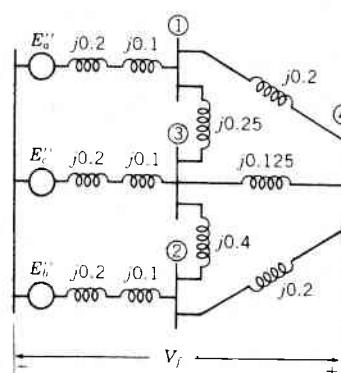
۴-۱۵ ماتریس امپدانس شبکه در محاسبات اتصالی

بررسی محاسبات اتصالی را که تاکنون منحصر به مدارهای ساده بود اینک به شبکه‌ای کلی تر توسعه می‌دهیم. اما بهتر است برای یافتن معادله‌های کلی، از شبکه خاصی که هم اکنون با آن آشناییم شروع کنیم. اگر رئکتانسهای متواലی با ولتاژهای تولیدی مدار شکل ۳-۷ را به رئکتانسهای زیر گذرا و نیز ولتاژهای تولیدی را به ولتاژهای داخلی زیر گذرا تبدیل کنیم، شبکه شکل ۱۱-۱۰ به دست می‌آید. اگر این شبکه^۴، معادل تکفاز یک سیستم سه‌فاز باشد و در این بررسی، اتصالی را در شینه ۴ انتخاب کنیم، می‌توانیم روش بخش ۳-۱۰ را به کار ببریم و ولتاژ شینه ۴ را پیش از وقوع اتصالی، V بنامیم.

یک اتصالی سه‌فاز در شینه ۴ را می‌توان با شبکه شکل ۱۲-۱۰ شبیه‌سازی کرد که



شکل ۱۲-۱۰ مدار شکل ۱۱-۱۰ با اdemیانسهای دریکی و یک اتصالی سه‌فاز در شینه ۴ سیستم که با V و $-V$ متواالی، شبیه‌سازی شده است.



شکل ۱۱-۱۰ نمودار رئکتانسی به دست آمده از شکل ۳-۷ بس این گذاشتن رئکتانسهای زیر گذرا به جای رئکتانسهای سنکرون‌ماشین و ولتاژهای داخلی زیر گذرا به جای ولتاژهای تولیدی حالت بی‌باری مقدار رئکتانسهای بر حسب دریک است.

در آن امپدانس‌های شکل ۱۱-۱۰ به ادمیتائنس تبدیل شده‌اند. ولتاژ‌های تولیدی متواالی V_1 و V_4 ، اتصال کوتاه را می‌سازند. اگر فقط ولتاژ V_f در این شاخه وجود داشت هیچ جریانی در شاخه تولید نمی‌شد. با V_f متواالی، این شاخه، اتصال کوتاه می‌شود و جریان آن I''_f است. در این تمودار، ترجیحاً ادمیتائنس‌های در-یکی به جای امپدانسها به کار رفته است. اگر E_a, E_b, E_c و V_f اتصال کوتاه شوند ولتاژها و جریانها فقط ناشی از V_f - اند. پس تنها جریان ورودی به گره از طرف منبع، جریان ناشی از V_f - است و برابر I''_f - به گره (۴) از گره (۴) است. زیرا تا پیش از گذاشتن V_f -، هیچ جریانی در این شاخه وجود ندارد. معادله ماتریسی گره‌ها در شبکه‌ای که تنها منبع آن V_f - است عبارت است از:

$$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ -I''_f \end{bmatrix} = j \begin{bmatrix} -12533 & 50 & 45 & 50 \\ 50 & -10583 & 25 & 50 \\ 45 & 25 & -17583 & 85 \\ 50 & 50 & 85 & -185 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_1^\Delta \\ V_4^\Delta \\ V_f^\Delta \\ -V_f \end{bmatrix} \quad (11-10)$$

که زیرنوشت Δ نشان دهنده ولتاژ‌های مر بوط به V_f - به تنابی است علامت Δ برای بیان تغییر ولتاژ بر اثر اتصالی، انتخاب شده است.
بامعکوس کردن ماتریس ادمیتائنس شینه شبکه شکل ۱۲-۱۰، ماتریس امپدانس شینه را بدست می‌آوریم. ولتاژ شینه‌ها (ناشی از V_f -) چنین خواهد بود

$$\begin{bmatrix} V_1^\Delta \\ V_4^\Delta \\ V_f^\Delta \\ -V_f \end{bmatrix} = Z_{bus} \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ -I''_f \end{bmatrix} \quad (12-10)$$

بنابراین

$$I''_f = \frac{V_f}{Z_{44}} \quad (13-10)$$

$$V_1^\Delta = -I''_f Z_{14} = -\frac{Z_{14}}{Z_{44}} V_f$$

$$V_4^\Delta = -\frac{Z_{44}}{Z_{44}} V_f \quad V_f^\Delta = -\frac{Z_{44}}{Z_{44}} V_f \quad (14-10)$$

وقتی که ولتاژ ژنراتور یعنی V_f در شبکه شکل ۱۴-۱۵، اتصال کوتاه شود و E_1, E_2, E_3, E_4 در مدار بمانند. جریانها و ولتاژهای هر نقطه شبکه، مقادیر پیش از اتصالی را خواهند داشت. به کمک اصل جمع آثار افزودن ولتاژهای پیش از اتصالی به ولتاژهای حاصل از معادلهای (۱۴-۱۵)، ولتاژهای پس از وقوع اتصالی به دست می‌آیند. معمولاً شبکه عیب کرده را پیش از اتصالی، بدون بار در نظر می‌گیرند. در این صورت، هیچ جریانی پیش از اتصالی وجود ندارد و ولتاژهای سراسر شبکه همه یکسان و مساوی V_f اند. این فرض، کار را بسیار ساده می‌کند و به کار گیری اصل جمع آثار نتیجه می‌دهد که:

$$\begin{aligned} V_1 &= V_f + V_{\Delta}^A = V_f - I_f'' Z_{14} \\ V_2 &= V_f + V_{\Delta}^A = V_f - I_f'' Z_{24} \\ V_3 &= V_f + V_{\Delta}^A = V_f - I_f'' Z_{34} \\ V_4 &= V_f - V_r = 0 \end{aligned} \quad (15-10)$$

این ولتاژها وقتی وجود دارند که جریان زیر گذرا عبور می‌کند و Z_{bus} برای شبکه‌ای تشکیل شده است که رئکتانس هر مولد مقدار زیر گذراخود را دارد. به عبارت کلی به ازای اتصالی در شینه k و با نادیده گرفتن جریانها پیش از اتصالی داریم:

$$I_f = \frac{V_f}{Z_{kk}} \quad (16-10)$$

و ولتاژ پس از اتصالی در شینه k برابر است با

$$V_k = V_f - \frac{Z_{nk}}{Z_{kk}} V_f \quad (17-10)$$

با استفاده از مقادیر عددی معادله (۱۱-۱۵)، هر گاه ماتریس مرتبی \mathbf{Y}_{bus} آن معادله را معکوس کنیم داریم:

$$Z_{bus} = j \begin{bmatrix} ۰۱۴۸۸ & ۰۰۵۶۵۱ & ۰۰۵۰۸۶۴ & ۰۰۵۹۷۸ \\ ۰۰۵۶۵۱ & ۰۰۵۹۶۷ & ۰۰۵۰۷۹۹ & ۰۰۱۵۵۴ \\ ۰۰۵۰۷۹۹ & ۰۰۱۵۵۴ & ۰۰۵۶۵۱ & ۰۰۰۰ \\ ۰۰۱۵۵۴ & ۰۰۰۰ & ۰۰۱۳۴۱ & ۰۰۱۰۵۸ \\ ۰۰۰۰ & ۰۰۱۰۵۸ & ۰۰۱۳۴۱ & ۰۰۰۰ \\ ۰۰۱۰۵۸ & ۰۰۰۰ & ۰۰۰۰ & ۰۰۱۵۶۶ \\ ۰۰۱۵۶۶ & ۰۰۰۰ & ۰۰۰۰ & ۰۰۰۰ \end{bmatrix} \quad (18-10)$$

V_f معمولاً 15° در نظر گرفته می‌شود و با این فرض در این شبکه عیب کرده داریم:

$$I''_f = \frac{1}{j0r1566} = -j6r386 \quad \text{در-یک}$$

$$V_1 = 1 - \frac{j0r0978}{j0r1566} = 0r3755 \quad \text{در-یک}$$

$$V_2 = 1 - \frac{j0r0967}{j0r1566} = 0r3825 \quad \text{در-یک}$$

$$V_3 = 1 - \frac{j0r1058}{j0r1566} = 0r3244 \quad \text{در-یک}$$

جریانهای هر قسمت شبکه می‌تواند از ولتاژها و امپدانسها تعیین شود. برای مثال، جریان اتصالی به طرف گره ۳ در شاخه بین گرههای ۱ و ۳ برابر است با:

$$I''_{13} = \frac{V_1 - V_3}{j0r25} = \frac{0r3755 - 0r3244}{j0r25} \\ = -j0r2044 \quad \text{در-یک}$$

جریان ڈنراتور متصل به گره ۱ به صورت زیراًست:

$$I''_a = \frac{E''_a - V_1}{j0r3} = \frac{1 - 0r3755}{j0r3} \\ = -j2r0817 \quad \text{در-یک}$$

جریانهای دیگر را نیز می‌توان به همین روش تعیین کرد. ولتاژها و جریانها اگر اتصالی در هر شینه دیگر باشد نیز درست به همین سادگی از روی ماتریس امپدانس محاسبه می‌شوند.

معادله (۱۵-۱۶)، یک کاربرد ساده قضیه تونن است و دیده می‌شود که کمیتهای قطر اصلی در ماتریس امپدانس شینه، مساوی امپدانس‌های تونن شبکه برای محاسبه جریان اتصالی شینه‌های مختلف است. شرکتهای برق، اطلاعات لازم را به مشتری می‌دهند تا با تعیین جریان اتصالی بتواند مدارشکن‌های یک واحد صنعتی با سیستم توزیعی را که به نقطه‌ای از سیستم متصل شده است، مشخص کند. عموماً اطلاعات فراهم شده، مگاولت آمپرهای اتصال کوتاه را نیز در بر می‌گیرند، که:

$$(19-10) \quad MVA = \sqrt{3} \times I_{sc} \times 10^{-3} \times kV \times \text{نامی}$$

مدار معادل تونن تکفازی که سیستم را نمایش می‌دهد، صرف نظر از مقاومت و ظرفیت موازی، به صورت یک emf مساوی ولتاژ نامی خط تقسیم بر $\sqrt{3}$ ، متوالی با یک رئکنانس الکایی

است به طوری که:

$$X_{th} = \frac{(نامی kV / \sqrt{3}) \times 1000}{I_{sc}} \Omega \quad (20-10)$$

حل معادله (۱۹-۱۰) برای I_{sc} و گذاردن در معادله (۲۰-۱۰) نتیجه می‌دهد که:

$$X_{th} = \frac{(نامی kV)^2}{MVA \text{ اتصال کوتاه}} \Omega \quad (21-10)$$

اگر کیلوولت مبنا مساوی کیلوولت نامی باشد به صورت در-یکی خواهیم داشت

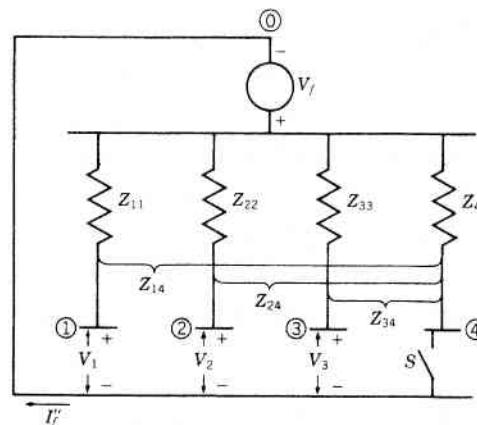
$$X_{th} = \frac{\text{میلی MVA}}{\text{میلی MVA اتصال کوتاه}} p.u \quad (22-10)$$

$$X_{th} = \frac{I_{mbn}}{I_{sc}} \quad p.u \quad (23-10)$$

۱۵-۵ شبکه معادل هاتریس امپدانس شینه‌ها

اگرچه طراحی یک مدار در برگیرنده امپدانسهای شبکه امپدانس شینه از نظر فیزیکی ممکن نیست، می‌توانیم مداری با امپدانسهای انتقالی نشان داده شده بین شاخه‌ها، رسم کنیم. چنین نموداری در درک مفهوم معادله‌های به دست آمده در بخش ۱۰-۴ سودمند خواهد بود.

در شکل ۱۳-۱۰، بین شاخه ۴ و سه شاخه دیگر شبکه‌ای که دارای چهار گره به‌غیر



شکل ۱۳-۱۰ شبکه معادل هاتریس امپدانس شینه با چهار گره مستقل. بستن کلید S ، اتصالی در گره ۴ را شبیه‌سازی می‌کند. فقط ادمیتانس‌های انتقالی گره ۴ نشان داده شده‌اند.

از گره مرجع است، کروشهایی رسم شده است.* نمادهای Z_{14} , Z_{24} و Z_{34} کنار آین کروشهای اپدانسی انتقالی گره ۴ ماتریس اپدانس شینه‌اند. اپدانسی خودی ماتریس اپدانس شینه عبارت اند از Z_{11} , Z_{22} , Z_{33} و Z_{44} . وقتی کلید S باز است هیچ جریانی نمی‌تواند از هیچ شاخه‌ای بگذرد. وقتی کلید S بسته است جریان در مدار فقط به طرف گره ۴ می‌گذرد. این جریان، برای Z_{44} / V است که بنا بر معادله (۱۵-۱۳)، همان I^r ، بازای اتصالی در گره ۴ است. پس معنای کروشهای این است که جریان I^r گذرند به طرف گره ۴ در شبکه، افت و لتاژهای $I^r Z_{14}$, $I^r Z_{24}$, $I^r Z_{34}$ را به ترتیب در شاخه‌های متصل به گرههای ۱ و ۲ و ۳ بوجود می‌آورد. جهت این افت و لتاژها به سمت گرههای مر بوط به آنهاست.

اگر کلید S در مدار شکل ۱۰-۱۳ باز باشد به شرط تساوی E_a^r , E_c^r و E_b^r ، ولتاژ همه گرهای V خواهد بود، همانند شکل ۱۰-۱۱. اگر S بسته باشد بررسی مدار نشان می‌دهد که ولتاژ هر چهار گره نسبت به گره مرجع صفر، برای مقادیر مشخص شده بساً معادله‌های (۱۵-۱۰) خواهد بود. بنابراین اگر تعییر ما از اپدانسی انتقالی نمایاند شده در مدار به صورتی باشد که در بالا توصیف شده، مدار در حالت باز بودن کلید S ، معادل شکل ۱۰-۱۱ و در حالت بسته بودن، معادل شکل ۱۰-۱۲ است والبته بازهم از جریان پیش از اتصالی صرف نظر می‌کنیم.

البته می‌توانیم به طریقی مشابه، اتصال کوتاه در شینه‌های دیگر را نیز شبیه‌سازی کرده و این روند را به یک شبکه کلی دارای هر تعداد گره توسعه دهیم. می‌توانستیم دیگر اپدانسی انتقالی مدار معادل را با کروشهای اضافی نشان دهیم، و این کار را از آن جهت تکرده‌ایم که وجود تعداد زیادی کروشه برای نمایش اپدانسی انتقالی، گیج کننده می‌شود. در حقیقت معمولاً به هنگام رسم شبکه معادل برای ماتریس اپدانس شینه، کروشه‌هارا حذف می‌کنیم اما باید بدانیم که اپدانسی انتقالی واقعاً وجود دارد و باید در تحلیل شبکه در نظر گرفته شوند.

مثال ۱۰-۴ ماتریس اپدانس شینه را برای شبکه مثال ۸-۱ که نتایج بررسی پخش بار آن در شکل ۸-۲ آمده است تعیین کنید. مقادیر نامی ژنراتور شینه‌های ۱ و ۳ به ترتیب ۲۷۵ و ۲۵۵ مگاوات آمپرند. مجموع رئکتانس زیر گذاری هرمولد و رئکتانس ترانسفورماتور اتصال آن به شینه، اگر اندازه نامی مولد مبنای فرض شود برای p_u ۳۵۰ است. نسبت دور ترانسفورماتورها طوری است که مبنای ولتاژ در هر مدار ژنراتور، برای ولتاژ نامی آن است. رئکتانس ژنراتورها و ترانسفورماتورها در ماتریس در نظر بگیرید.

* این شبکه معادل به روش ارائه شده در:

J. R. Neuenswander, *Modern Power Systems*, Intext Educational Publishers, New York, 1971

ترسیم شده است که شبکه معادل ماتریس اپدانس شینه را معادل برچین (rake equivalent) می‌نامد.

جریان زیر گذرا در یک اتصالی سه‌فاز روی شینه ۴ و جریان آینده از هر خط به شینه عیب کرده را بباید. جریان پیش از اتصالی را نادیده بگیرید و همه ولتاژهای پیش از وقوع اتصالی را Δp_u فرض کنید. مبنای سیستم را 100 MVA بگیرید و از همه مقاومتها صرف نظر کنید.

حل: مجموع رئکتانس‌های ڈنراتور و ترانسفورماتور با مبنای 100 MVA عبارت انداز:

$$\text{ڈنراتور شینه ۱: } X = 0.030 \times \frac{100}{270} = 0.1111 \text{ p.u}$$

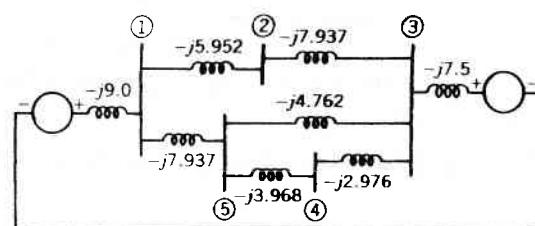
$$\text{ڈنراتور شینه ۲: } X = 0.030 \times \frac{100}{225} = 0.1333 \text{ p.u}$$

شکل ۱۴-۱۰، شبکه ادمیتانس‌های دریکی را نشان می‌دهد که از روی آن ماتریس ادمیتانسی گره به صورت زیر نوشته می‌شود:

$$Y_{bus} = j \begin{bmatrix} -220889 & 50952 & 0.0 & 0.0 & 70937 \\ 50952 & -130889 & 70937 & 0.0 & 0.0 \\ 0.0 & 70937 & -230175 & 20976 & 40762 \\ 0.0 & 0.0 & 20976 & -60944 & 30968 \\ 70937 & 0.0 & 40762 & 30968 & -160667 \end{bmatrix}$$

کامپیوتر رقی، این ماتریس شینه 5×5 را معکوس می‌کند تا ماتریس اتصال کوتاه به دست آید:

$$Z_{bus} = j \begin{bmatrix} 0.00793 & 0.00558 & 0.00382 & 0.00511 & 0.00608 \\ 0.00558 & 0.01328 & 0.00664 & 0.00630 & 0.00605 \\ 0.00382 & 0.00664 & 0.00875 & 0.00720 & 0.00603 \\ 0.00511 & 0.00630 & 0.00720 & 0.002321 & 0.001002 \\ 0.00608 & 0.005605 & 0.005603 & 0.001002 & 0.001301 \end{bmatrix}$$



شکل ۱۴-۱۰ نمودار رئکتانسی برای مثال ۱۵-۴.

تصور یک شبکه مانند شکل ۱۰-۱۳ به یافتن جریانها و ولتاژهای خرواسته شده کمک خواهد کرد.
جریان زیرگذرا در اتصالی سه فاز شینه ۳ برابر است با:

$$I'' = \frac{1}{j\omega R_2 + j\omega L_1} = -j4508$$

ولتاژ شینه‌های ۳ و ۵ عبارت اند از:

$$V_3 = 150 - (-j4508)(j50720) = 56898$$

$$V_5 = 150 - (-j4508)(j50502) = 5683$$

جریانهای آینده به اتصالی برابر اند با:

$$\text{از شینه ۳: } j2053 = -j20976$$

$$\text{از شینه ۵: } j20255 = \underline{j30968} - j4508$$

برای اتصالی در هر شینه دیگر نیز می‌توان اطلاعات مشابهی از همان ماتریس اتصال کوتاه به دست آورد.

□

۶-۱۰ انتخاب مدارشکنها

بررسی زیادی روی مقدار نامی و کاربرد مدارشکنها به عمل آمده است و بحث ما در اینجا تاحدی مقدمه‌ای از این موضوع است. برای کسب راهنمایی بیشتری که در تعیین مدارشکنها ضروری است خواننده باید به نشریات ANSI، فهرست شده در پاورقیهای ضمیمه این بخش رجوع کند.

جریان زیرگذرا، که تا اینجا حداقل توجه خود را به آن معطوف داشتیم جریان مقارن ابتدایی است و شامل مؤلفه dc نمی‌شود. چنانکه دیدیم الماقع مؤلفه dc به آن، مقدار مؤثر جریان بلا فاصله بعداز وقوع اتصالی را به دست می‌دهد که بزرگتر از جریان زیرگذراست. برای مدارشکنها رونقی بالای kV ، جریان زیرگذرا ضرب در ۶۰، مقدار مؤثر جریانی است که مدارشکن باید نیروهای شکننده آن را طی اولین نیم سیکل بعداز وقوع اتصالی تحمل کند. این جریان را جریان زدگذار می‌نامند و طی سالیانی دراز، اندازه‌های نامی مدارشکنها، علاوه بر معیارهای دیگر، از روی جریان زدگذران

* هر اجمعه کنید به:

G. N. Lester, "High Voltage Circuit Breaker Standards in the USA: Past, Present and Future," *IEEE Trans. Power Appar., Syst.*, vol. 93, 1974, pp. 590-600.

تعیین می‌شود.

قدرت قطع نامی یک مدار شکن، بر حسب کیلوولت آمپر یا مگاولت آمپر، مشخص می‌شود. کیلوولت آمپر قطع مساوی است با $\sqrt{3}$ برابر کیلوولت شینه متصل به مدار شکن ضرب در جریانی که مدار شکن باید به هنگام دور شدن کنترلها یعنی بتواند قطع کند. البته این جریان، کوچکتر از جریان زودگذر است و مقدار آن بستگی دارد به سرعت مدار شکن برای مثال ۸، ۳، ۵ یا $\frac{1}{3}$ سیکل که زمان اندازه گیری شده از وقوع اتصالی تاخاموش شدن قوس است.

جریانی که یک مدار شکن باید قطع کند معمول نامتقارن است زیرا هنوز مقداری مؤلفه DC میرا شونده دارد. جدول مقادیر نامی ترجیحی مدار شکنها روغی، ولتاژ بالای AC، جریان نامی قطع مدار شکنها را بر حسب مؤلفه ای از جریان نامتقارن که نسبت به محور صفر، متقارن است مشخص می‌کند. این جریان را ظرفیت قطع متقارن لازم، یا به طور ساده جریان اتصال کوتاه متقارن نامی، می‌گویند. اغلب صفت متقارن نیز حذف می‌شود. همچنین ممکن است انتخاب مدار شکنها براساس جریان کل (که مؤلفه DC را نیز شامل است) صورت پیگیرد.^{*} ما بحث خود را به بررسی کوتاهی از طریق انتخاب مدار شکن براساس جریان متقارن، محدود خواهیم کرد.

مدار شکنها را بارده ولتاژ اسمی شناسایی می‌کنند، مانند 69 kV . برخی از عوامل دیگر شناسانده عبارت اند از: جریان پیوسته کاری نامی، ولتاژ ماکریم نامی، ضرب بعنه ولتاژ K ، و جریان اتصال کوتاه نامی در کیلوولت ماکریم نامی. K ، پهنه ولتاژ را تعیین می‌کند که در آن، جریان اتصال کوتاه نامی ضرب در ولتاژ بهره برداری، ثابت است. برای یک مدار شکن $K=69\text{ kV}$ که ماکریم ولتاژ نامی آن 72.5 kV ، ضرب بعنه ولتاژ آن $=121$ ، و جریان پیوسته کاری نامی آن 1200 A است، جریان اتصال کوتاه نامی در ولتاژ ماکریم (جریان متقارنی که می‌تواند در 72.5 kV قطع شود) 19000 A است. یعنی اینکه حاصل ضرب $19000 \times 72.5 = 136000$ نامی در ولتاژ بهره برداری، در پهنه 72.5 kV تا 60 kV است ($60 = \frac{136000}{72.5}$). جریان اتصال کوتاه نامی در 60 kV مساوی $19000 \times 121 = 23000\text{ A}$ است. در ولتاژهای پایین تر بهره برداری نمی‌توان از این جریان اتصال کوتاه تجاوز کرد. جریان

* مراجعت کنید به:

Schedules of Preferred Ratings and Related Required Capabilities for AC High-Voltage Circuit Breakers Rated on a Symmetrical Current Basis, ANSI C37.06-1971 and Guide for Calculation of Fault Currents for Application of AC High-Voltage Circuit Breakers Rated on a Total Current Basis, ANSI C37.5-1979, American National Standards Institute, New York.

اتصال کوتاه نامی در 69 kV برابر است با

$$\frac{7255}{69} \times 19000 = 20000 \text{ A}$$

مدارشکنهای رده 115 kV و بالاتر، ضربی پهنه ولتاژی برابر 150 دارند. دریک روش ساده شده به نام (E/X) ، برای محاسبه جریان اتصال کوتاه متقارن از همه مقاومتها، بارهای ایستا، و جریانهای پیش از اتصالی صرف نظر می شود. در روش E/X ، برای ڈنراتورها از رئکتینس زیر گذرا، و برای موتورهای سنکرون از $"X"$ ضرب در 150 که مقدار تقریبی رئکتینس گذرا موتور است، استفاده می شود. ازموتورهای الکتری زیر 50 hp صرف نظر می شود و به $"X"$ موتورهای الکتری بزرگتر بسته به اندازه آنها، ضربی مختلفی اعمال می شود. اگر موتوری وجود نداشته باشد جریان اتصال کوتاه متقارن برابر جریان زیر گذراست.

به هنگام استفاده از روش E/X باید امپدانسی را بررسی کرد که برای یافتن جریان اتصال کوتاه، ولتاژ اتصالی V به آن تقسیم می شود. در تعیین مدار شکن برای شینه k ، این امپدانس برابر Z_{kk} از ماتریس امپدانس شینه با رئکتینسهای مناسب ماشین است. زیرا جریان اتصال کوتاه با معادله $(15-16)$ بیان می شود. اگر نسبت X/R این امپدانس، 15 را کمتر باشد به شرطی و لذا کلیو و آمپر مدار شکن به کار رفته درست است که جریان نامی قطع آن مساوی یا بیشتر از جریان محاسبه شده باشد. در صورت معلوم نبودن نسبت X/R ، جریان محاسبه شده بنا بر 85% مقدار جریان مجاز مدار شکن به ازای ولتاژ شینه، باشد. راهنمای کاربرد ANSI، روش تصحیح شده ای را در صورت تجاوز نسبت X/R از 15 ، زمانی dc و ac مربوط به میرایی دائمی جریان را در صورت تجاوز نسبت X/R از 15 ، به حساب می آورد. روش تصحیح شده، سرعت مدار شکن را تبیز در نظر می گیرد.

بحث انتخاب مدار شکنها نه به عنوان بررسی کاربرد آنها بلکه برای نشان دادن اهمیت درک محاسبات اتصالی، عرضه شده است. مثال زیر، این اصل را روشن می سازد.

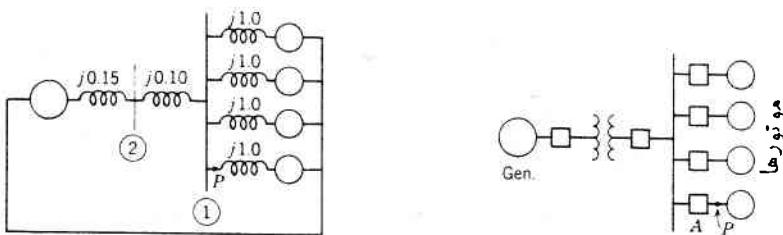
مثال ۵-۱۰ یک ڈنراتور 5000 kVA ، 25000 kV ، 13.8 kV با $15\% X_d$ را یک ترانسفورماتور، مطابق شکل ۱۵-۱۰ به شینه ای وصل می کند که چهار موتور یکسان را تغذیه می کند. رئکتینس زیر گذرا هر موتور، $X_d = 5000 \text{ kVA} / 13.8 \text{ kV} = 356 \text{ kV}$ برابر 20% است و مقدار نامی سه فاز ترانسفورماتور 25000 kVA ، 13.8 kV ، 13.8 kV

* مراجعت کنید به:

Application Guide for AC High-Voltage Circuit Breakers Rated on a Symmetrical Current Basis, ANSI C37.010-1972, American National Standards Institute, New York.

همچنین به صورت زین منتشر شده است،

IEEE Std 320-1972.



شکل ۱۵-۱۰ نمودار تک خطی مثال ۱۵-۱۰. ۱۶-۱۰ نمودار رئکتانسی برای مثال ۱۵-۱۰.

و رئکتانس نشت آن، ۱۰٪ است. به هنگام وقوع یک اتصالی سه‌فاز در نقطه P ، ولتاژ شینه در سرموتورها مساوی ۴۹kV می‌شود. مطلوب است تعیین: (الف) جریان زیرگذرا در اتصالی، (ب) جریان زیرگذرا در مدار شکن A ، و (ج) جریان قطع اتصال کوتاه مقارن (همان طور که برای کاربرد مدارشکنها تعریف شد) در اتصالی و در مدار شکن A . حل: (الف) به ازای مبنای ۲۵۰۰kVA ، ۲۵۰۰kV در مدار ژنراتور، مبنای موتورها ۴۹kV ، ۲۵۰۰kVA است. رئکتانس زیرگذرای هر موتور عبارت است از:

$$\text{در-یک} = \frac{۲۵۰۰}{۵۰۰} = ۵\text{ رع}$$

شکل ۱۶-۱۰، مقدار رئکتانسهای زیرگذرا را نشان می‌دهد. به ازای عیوبی در P :

$$\text{در-یک} = ۱۰\text{ رع}$$

$$\text{در-یک} = j125\text{ رع}$$

$$\text{در-یک} = \frac{۱۰}{j125} = -j80\text{ رع}$$

جریان مبنای در مدار kV برابر است با:

$$\frac{۲۵۰۰}{\sqrt{۳} \times ۴۹} = ۲۰۹۰ \text{ A}$$

$$I_f'' = ۸ \times ۲۰۹۰ = ۱۶۷۲۰ \text{ A}$$

(ب) جریان ژنراتور و سه موتور از چهار موتور به مدار شکن A می‌آید. جریانی که از مولد می‌آید

$$\text{در-یک} = j80 \times \frac{۰۰۲۵}{۵۰} = -j44\text{ رع}$$

از هر موتور نیز ۲۵٪ بقیه جریان اتصالی یا $u = j^{40} + ۳(j^{10} - j^{15})$ می‌آید.

جریان مدارشکن A برابر است با:

$$I'' = -j^{40} + ۳(j^{10} - j^{15}) = ۷ \times ۲۰۹۰ = ۱۴۶۳۰ \text{ A}$$

(ج) برای محاسبه جریان قطع مدارشکن A ، رئکتانس گذرای ۱۵Ω را در مدار موتورهای شکل ۱۵-۱۶، جانشین رئکتانس زیر گذرای ۱۰Ω کنید. در این صورت داریم:

$$Z_{th} = j \frac{۰۰۳۷۵ \times ۰۰۳۷۵}{۰۰۳۷۵ + ۰۰۲۵} = j^{۱۵}\Omega$$

جریان تحویلی ڈنرا تور

$$\frac{۱۰}{j^{۱۵}} \times \frac{۰۰۳۷۵}{۰۰۳۷۵} = -j^{۴۰} + ۳(j^{۱۰} - j^{۱۵})$$

و جریان تحویلی هر موتور

$$\frac{۱}{۴} \times \frac{۱۰}{j^{۱۵}} \times \frac{۰۰۳۷۵}{۰۰۳۷۵} = -j^{۴۰} + ۳(j^{۱۰} - j^{۱۵})$$

و جریان اتصال کوتاه متقاضی که باید قطع شود

$$(۴۰ + ۳ \times ۰۰۳۷۵) \times ۲۰۹۰ = ۱۴۶۷ \text{ A}$$

روش معمول این است که اندازه نامی همه مدارشکنها متصلب هر شینه را بر اساس جریان رسیده به اتصالی واقع روی آن شینه تعیین می‌کنند. در آن صورت قدرت قطع نامی جریان اتصال کوتاه هر مدارشکن متصل به شینه kV باید حداقل برابر باشد با

$$در-یک ۱۴۶۷ = ۰۰۳۷۵ \times ۴۰ + ۴$$

یا

$$۱۴۶۷ \times ۲۰۹۰ = ۱۳۹۴۰ \text{ A}$$

در-یک مدارشکن $14.4 kV$ ، ولتاژ ماکزیمم نامی و K به ترتیب عبارت از $15.5 kV$ و ۱۴.۷ است. در $15.5 kV$ ، جریان قطع اتصال کوتاه نامی آن $8900 A$ است. این مدارشکن برای جریان قطع اتصال کوتاه متقاضی $A = ۲۳۷۶۰ A = ۴۰.۷ \times ۸۹۰۰ = ۱۴۶۷ A$ در ولتاژ $kV = ۱۴.۷ / ۱۵.۵ = ۰.۹۳$ در نظر گرفته می‌شود. این مقدار ماکزیمم جریانی است که می‌تواند قطع شود حتی اگر مدارشکن در مداری با ولتاژ پایین‌تر باشد. جریان قطع اتصال کوتاه نامی در $9.9 kV$ برابر است با:

$$۱۵.۵ \times ۸۹۰۰ = ۲۰۰۰۰ \text{ A}$$

ظرفیت لازم A_{13940} ، بسیار کمتر از 80 درصد A_{20000} است و مدارشکن از لحاظ جریان اتصال کوتاه، مناسب است.

جریان اتصال کوتاه را می‌توان با استفاده از ماتریس امپدانس شینه پیدا کرد. برای این منظور دو گره در شکل ۱۶-۱۰ مشخص شده است. گره ۱، شینه طرف فشار ضعیف ترانسفورماتور و گره ۲، شینه طرف فشار قوی آن است. به ازای رئکتانس $u_{15} p$ موتور:

$$Y_{11} = -j10 + \frac{1}{j15/4} = -j12r67$$

$$Y_{12} = j10$$

$$Y_{22} = -j10 - j6r67 = j16r67$$

ماتریس ادمیتانس گره و معکوس آن به ترتیب به صورت زیر است

$$Y_{bus} = j \begin{bmatrix} -12r67 & 10r0 \\ 10r0 & -16r67 \end{bmatrix}$$

$$Z_{bus} = j \begin{bmatrix} 0r150 & 0r090 \\ 0r090 & 0r114 \end{bmatrix}$$

شکل ۱۶-۱۰، شبکه متناظر باما تریس امپدانس شینه را نشان می‌دهد بستن S_1 و باز کردن S_2 نشان دهنده یک اتصالی در شینه ۱ است.

جریان قطع اتصال کوتاه متقارن در یک اتصالی سه‌فاز در گره ۱ عبارت است از

$$I_{sc} = \frac{1r0}{j15} = j6r67$$

که با محاسبات قبلی سازگار است. ماتریس امپدانس شینه، و لنتاژ شینه ۲ را نیز در حالت که اتصالی روی شینه ۱ وجود دارد، به دست می‌دهد:

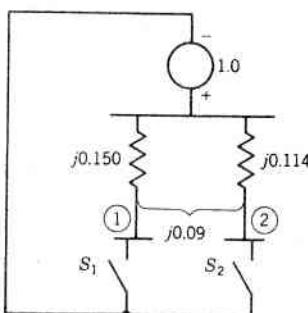
$$V_2 = 1r0 - I_{sc} Z_{21} = 1r0 - (j6r67) Z_{21}$$

واز آنجاکه ادمیتانس بین گره‌های ۱ و ۲ برابر 10 j است، جریان اتصالی از طرف ترانسفورماتور چنین است

$$\text{در-یک } 5r0 = -j10 = (j6r67)(1r0 - j4r0)$$

که این نیز با نتیجه قبلی مطابقت می‌کند.

همچنین با مراجعه به شکل ۱۶-۱۰ و حالت S_1 باز و S_2 بسته، جریان اتصال کوتاه



شکل ۱۷-۱۰ شبکه معادل امپدانس شینه برای ماتریس امپدانس شینه مثال ۱۵-۵.

یک عیب سه فاز در گره ۲ را فوراً پیدا می کنیم:

$$I_{cc} = \frac{1.0}{j0.114 - j0.09} = -j8.77$$

حتی این مثال ساده، درموردی که آثار اتصالی در تعدادی از شینهای باشد بررسی شود ارزش ماتریس امپدانس را به نمایش می گذارد. چنانکه در بخش ۷-۷ دیدیم معکوس کردن ماتریس ضروری نیست. زیرا کامپیووتر می تواند Z_{bus} را مستقیماً ایجاد کند. \square

مسائل

۱-۱۰ یک ولتاژ متناوب 60 Hz با مقنار مؤثر 100 V ، با بستن یک کلید به مدار RL متواالی اعمال می شود. مقاومت، 15Ω و اندوکتانس، 12 H است.

(الف) مقدار مؤلفه dC جریان را به هنگام بستن کلید، هرگاه مقدار ولتاژ در آن لحظه 50 V باشد، بیابید.

(ب) مقدار لحظه ای ولتاژی را که هنگام بستن کلید، حداقل مؤلفه dC جریان را تولید می کند بیابید.

(ج) مقدار لحظه ای ولتاژی را که هنگام بستن کلید، باعث حذف مؤلفه dC جریان می شود پیدا کنید.

(د) اگر کلید در موقعی که ولتاژ لحظه ای صفر است بسته شود جریان لحظه ای را پس از 50 ms و 50 ms سیکل بیابید.

۲-۱۰ یک ژنراتور که از طریق یک مدار شکن 5 میکلی به یک ترانسفورماتور وصل شده، دارای اندازه های نامی 100 MVA ، 18 kV و رئکتانس های $X_d' = 26\%$ ، $X_d'' = 19\%$ و $X_q = 130\%$ است. در هنگام وقوع یک اتصال کوتاه سه فاز بین مدار شکن و ترانسفورماتور،

ژنراتور بی بار و با ولتاژ نامی کار می کند. (الف) جریان اتصال کوتاه مدار مدارشکن، (ب) جریان مؤثر متقارن ابتدایی مدارشکن، و (ج) حداکثر ممکن مؤلفه dc جریان اتصال کوتاه مدارشکن را بیابید.

۴-۱۵ ترانسفورماتور سه‌فاز متصل به ژنراتور توصیف شده در مسئله ۲-۱۵، دارای اندازه‌های نامی $MVA = 100$ ، $kV = 18\Delta$ ، $Y/18\Delta$ ، $X_d'' = 240$ و $X_q = 150$ است. اگر یک اتصال کوتاه سه‌فاز در طرف فشار قوی ترانسفورماتور بی بار در ولتاژ نامی رخ دهد (الف) جریان مؤثر متقارن ابتدایی درسیم پیچ طرف فشار قوی ترانسفورماتور و (ب) جریان مؤثر متقارن ابتدایی خط طرف فشار ضعیف را بیابید.

۴-۱۶ مقادیر نامی یک ژنراتور $Hz = 50$ عبارت انداز $MVA = 500$ ، $kV = 20$ ، $p.u = 0.9$ و $X_d'' = 20$ است. ژنراتور، یک بار کاملاً اهمی $MW = 400$ در $kV = 20$ در ولتاژ باره تقدیم می کند. بار مستقیماً بین سرهای خروجی ژنراتور متصل است. اگر هر سه‌فاز باره همزمان اتصال کوتاه شود، جریان مؤثر متقارن ابتدایی ژنراتور را بر حسب دریک بیابید، مثنا $MVA = 500$ ، $kV = 20$ است.

۴-۱۷ ژنراتوری از طریق یک ترانسفورماتور به یک موتور سنکرون متصل است. بر اساس یک مبنای مشترک، رئکتانس‌های زیرگذرای ژنراتور و موتور به ترتیب برابر $15 p.u$ و $35 p.u$ و رئکتانس نشت ترانسفورماتور بر ابر $110 p.u$ است. وقتی که ولتاژ سر ژنراتور $p.u = 0.9$ و جریان خروجی آن $110 p.u$ با ضریب توان 80 پیش‌افتد، یک اتصال سه‌فاز دسر موتور رخ می‌دهد. مقدار دریکی جریان زیرگذرای اتصالی، ژنراتور، و موتور را بیابید. ولتاژ سر ژنراتور را فاز برداد مرجع بگیرید و مسئله را به دو روش حل کنید: (الف) با محاسبه ولتاژهای پشت رئکتانس زیرگذرای ژنراتور و موتور و (ب) با استفاده از قضیه تونن.

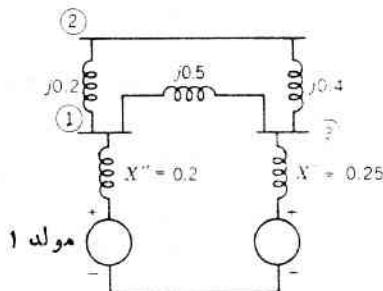
۴-۱۸ دو موتور سنکرون به ترتیب دارای رئکتانس‌های زیرگذرای $15 p.u$ و $25 p.u$ با مبنای تا $V = 480$ ، $kVA = 500$ به یک شینه وصل شده‌اند. این شینه باخطی دارای رئکتانس $\Omega = 50$ به شینه یک سیستم قدرت وصل شده است مگاوات آمپراتور اتصال کوتاه شینه سیستم قدرت به ازای ولتاژ نامی $V = 480$ ، بر ابر $MVA = 60$ است. وقتی ولتاژ شینه موتورها $V = 440$ است از جریان بار صرف نظر کنید و جریان مؤثر متقارن ابتدایی را بهنگام وقوع یک اتصالی سه‌فاز در شینه موتورها، بیابید.

۴-۱۹ ماتریس امپدانس شینه یک شبکه چهار شینه با مقادیر دریکی به صورت زیراست:

$$Z_{bus} = j \begin{bmatrix} 0 & 0.5 & 0.5 & 0 \\ 0.5 & 0 & 0.5 & 0 \\ 0.5 & 0.5 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

ڈنر اتورها به شینه‌های ۱ و ۲ متصل‌اند و رئکتانس‌های زیر گذراي آنها در هنگام يافتن Z_{bus} به حساب آمدند. اگر از جريان پيش از اتصالی صرف نظر شود مقدار در-يکي جريان زير گذراي اتصالی را به ازاي يك اتصالی سه فاز در شينه ۴ بيا ييد. ولتاژ محل اتصالی را پيش از وقوع اتصالی $u_{p1} = ۰.۹۵$ فرض کنيد. همچنان مقدار در-يکي جريان ڈنر اتور داراي رئکتанс زير گذراي $u_{p2} = ۰.۹۰$ را بيا ييد.

۸-۱۵ برای شبکه نشان داده شده در شکل ۱۸-۱۵، مقدار در-يکي جريان زير گذراي ڈنر اتور ۱ و خط ۱-۲ و ولتاژ شینه‌های ۱ و ۳ را به ازاي يك اتصالی سه فاز در شينه ۲



شکل ۱۸-۱۵ شبکه مسئله ۸-۱۵

بيا ييد. فرض کنيد که هيج جرياني پيش از اتصالی نمي گزدد و ولتاژ پيش از اتصالی در شينه ۲، برابر $u_{p2} = ۰.۹۰$ است. ماتریس امپدانس شينه را در محاسبات به کار بيريد.

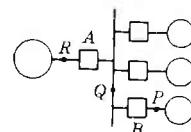
۹-۱۵ اگر يك اتصالی سه فاز در شينه ۱ شبکه شکل ۱۱-۱۵ به هنگام بي باري (که در آن ولتاژ همه گرهها، $u_{p1} = ۱$ است) رخ دهد جريان زير گذراي اتصالی، ولتاژ شينه‌های ۲، ۳، ۴، و جريان ڈنر اتور متصل به شينه ۲ را بيا ييد.

۱۰-۱۵ جريان زير گذرا را در يك اتصالی سه فاز روی شينه ۵ شبکه مثال ۸-۱، بر حسب در-يک بيا ييد. از جريان پيش از اتصالی صرف نظر کنيد، ولتاژ همه شينه‌ها را پيش از وقوع اتصالی $u_{p1} = ۰.۹۰$ در نظر بگيريد، و از محاسباتي که قبل در مثال ۱۰-۴ انجام داديم استفاده کنيد. همچنان جريان در خطهای ۱-۵ و ۳-۵ را بيا ييد.

۱۱-۱۵ يك ڈنر اتور $11-19$ به صورت شکل ۱۱-۱۹ به يك شينه متصل است. سه موتور سنکرون با اندازه‌های نامي 250 kV ، 240 hp ، ضریب توان 1.0 ، بازدهی 9% ، و $u_{p1} = ۰.۹۰$ ، از طریق يك طریق مدارشکن به همان شينه وصل شده‌اند. موتورها در بار كامل، ضریب توان يك، و ولتاژ نامي کار می کنند و بار بین ماشینها به تساوی تقسیم می شود. (الف) نمودار امپدانسي را با مبنای 625 kVA ، 625 kV بر حسب در-يک رسم کنيد.

(ب) جریان اتصال کوتاه مقاومتی را کسه باید به‌ازای یک اتصالی سه فاز در نقطه P ، مدارشکن‌های A و B قطع کنند بر حسب آمپر بیا بید. با صرف نظر کردن از جریان پیش از اتصالی، محاسبات را ساده کنید.

- (ج) قسمت (ب) را برای یک اتصالی سه فاز در نقطه Q تکرار کنید.
 (د) قسمت (ب) را برای یک اتصالی سه فاز در نقطه R تکرار کنید.



شکل ۱۹-۱۰ نمودار تک خطی مثال ۱۰-۱۱.

۱۲-۱۰ یک مدارشکن دارای اندازه نامی 345 kV ، جریان پیوسته کاری نامی 1500 A و ضریب پهنگ و لتأثر $K = 165$ است. ولتاژ ماکزیمم نامی 38 kV و جریان اتصال کوتاه نامی در آن ولتاژ، 22 kA است. (الف) ولتاژی را کسه به‌ازای کمتر از آن، جریان اتصال کوتاه نامی با کاهش ولتاژ بهره‌برداری افزایش نمی‌باشد و مقدار این جریان را بیا بید و (ب) جریان اتصال کوتاه نامی را در 345 kV پیدا کنید.