انطباق اطلاعات پرونده با واقعیات موجود

چاهک

- ☐شرایط سینی زیر کابین
- ☐ وسایل‌چاهک با لیبل
- ☐روشنایی چاهک
- ☐جداساز چاه مشترک
- ☐شرایط سینی درب طبقات
- ☐سینی محافظ قاب وزنه
- ☐کف و دیواره
- ☐جان پناه و عدم رد شدن کفشک از براکت
- ☐جهت براکت
- ☐تلفن
- ☐ارتفاع سکوی بافر
- ☐حفاظ فلکه ته چاه
- ☐شرایط طناب جبران
- ☐شرایط چاه نیمه محصوره
- ☐همراستایی سکو و بافر
- ☐استحکام بافر و سکوی آن
- ☐ارت پریز چاهک
- ☐بست تراول زیر کابین
- ☐پلیت زیر ریل
- ☐کارکرد استپ و میکروسوییچ فلکه ته چاه
- ☐امکان برخورد میله پاراشوت و سکو

بافر

کد رهگیری

پلی اورتان ☐ هیدرولیکی ☐

قاب

نام سازنده

سریال

ظرفیت

ثابت یا متحرک

کابین

نام سازنده

سریال

ظرفیت

ثابت یا متحرک

کابین

- ☐پلاک ظرفیت و شناسه ملی
- ☐تلفن
- ☐مکث دو ثانیه
- ☐نیروی150نیوتون
- ☐پارک دائم با درب باز غیر مجاز است
- ☐خود بسته شوی عادی و اضطراری
- ☐چک 6mm
- ☐روشنایی آستانه درب
- ☐نشانگر حضور کابین
- ☐تهویه (سطح کافی و عملکرد فن)
- ☐عدم استفاده از موارد اتش زا
- ☐روشنایی کابین
- ☐شرایط دیوار شیشه ای ☐شرایط در شیشه ای
- ☐عملکرد اورلود

شناسه ملی آسانسور

- ☐چک پاخور
- ☐عبارت زنگ خطر
- ☐فاصله3.5cmآستانه
- ☐چک کردن فاصله 15cmتا سیل
- ☐تست لته
- ☐شرایط همسطح سازی
- ☐وسیله ارتباطی طول حرکت بالای30m
- ☐انطباق نشانگر کابین و طبقه
- ☐الزامDO
- ☐چشمی کابین

چاه

- ☐شرایط دیواره و سقف
- ☐پیچ پشت بند
- ☐سلامت تراول کابل
- ☐روشنایی چاه (حفاظ - لوکس متر)
- ☐جان پناه بالاسری
- ☐کفشک کمکی و مهارافقی
- ☐تست قفل ها و درگیری7mm زبانه قفل
- ☐فضای$0.12\,m^2$
- ☐حفاظ فن کابین
- ☐شرایط نرده
- ☐چک اشپیل
- ☐شرایط وزنه روکش پلاستیکی
- ☐حفاظ مناسب روشنایی
- ☐جهت براکت
- ☐لیبل گذاری جعبه رویزیون و سیم های داخل آن
- ☐بست تراول
- ☐شرایط فاصله طبقات بالای11متر
- ☐ارت روی کابین
- ☐فاصله متحرک تا ثابت و متحرک تا متحرک
- ☐چهار شرط بالاسری و عدم رد شدن کفشک از براکت
- ☐عملکرد صفرو یک وFLC
- ☐سینی درب طبقات ☐ ارتفاع یوک
- ☐روشنایی بالا(حداکثر50cmاز سقف)

پاراشوت

کد رهگیری

نام سازنده

ظرفیت

سرعت درگیری

موقعیت پاراشوت: روی کابین☐ زیرکابین☐

اشکی و جهت کرپی

هرزگرد

نام فلکه هرزگرد موتورخانه:

سریال:

نام هرزگرد داخل چاه

سریال:

1) 4)

2)

3)

شماره پرونده

قفل ها

کد رهگیری: نام قفل:

سریال قفل ها

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

موتورخانه

- ☐جدا بودن حفاظت اتصال کوتاه روشنایی چاه و روشنایی موتورخانه
- ☐شرایط مسیر دسترسی به موتورخانه
- ☐نرده دال ☐ روشنایی موتورخانه
- ☐شرایط کف و دیواره
- ☐کلید صفر و یک و کلیدهای روشنایی در دسترس ازورودی و وجود پریز
- ☐عملکرد تهویه موتورخانه
- ☐یقه پنج سانتی
- ☐فضای تعمیرات و معبر
- ☐همراستایی و شاقول بودن فلکه ها
- ☐قفل آویز و کلید سه گوش
- ☐لیبل های تابلوها و سرسیم ها و علائم موتورخانه
- ☐استپ کنار موتور
- ☐شرایط دریچه بازدید و درب موتورخانه
- ☐فضای خالی جلو تابلو
- ☐حفاظ ها و مهار
- ☐تیزی شاسی
- ☐ارت موتور و شاسی آن
- ☐تداوم مکانیکی سیم های ورودی به تابلو
- ☐کانال مناسب برای سیم ها
- ☐فاصله جسم دوار تا سقف

موتور

نام موتور:

سریال:

توان: استارت در ساعت:

جریان: ولتاژ:

دور تند و کند:

نام گیربکس: نسبت تبدیل:

سنکرون☐ آسنکرون☐

گاورنر

نام گاورنر

سریال:

سرعت درگیری

کد رهگیری

1) یک طرفه دو طرفه

2) محل قرارگیری: موتورخانه چاه

3) نحوه نصب گاورنر: صحه جهت حرکت گاورنر:

کدسند:f-07-08/08

شرکت نوین معیار آزمای آپادانا

تاریخ آخرین ویرایش:98/10/15

رومل‌س

- ☐ارتفاع 1.8متر
- ☐فضای تعمیرات 60*50
- ☐فضای جلو تابلو 70*50
- ☐فاصله30 cmجسم دوار بدون حفاظ
- ☐200لوکس کف محل با کلید در دسترس از ورودی
- ☐پریز
- ☐قلاب سقفی
- ☐پارک پلیت
- ☐خروجی60*60(30از لبه و ارتفاع 50)یا دریچه سقفی کابین
- ☐رویزیون در دسترس
- ☐معبر30cm
- ☐استپ کنار موتور
- ☐وسیله ارتباطی کابین و تابلو فرمان
- ☐مشاهده سرعت و جهت حرکت و ورود به ناحیه بازشو
- ☐اگر پارک پلیت فعال باشد: دسترسی به ترمز و موتور و دریچه ایمن
- ☐اگر رویزیون فعال باشد: دسترسی به فلکه موتور و بکسل ها

تست ها

- ☐تست کنترل دما
- ☐تست کنترل زمانی
- ☐تست کنترل فاز
- ☐تست نجات خودکار
- ☐تست اتصال بدنه
- ☐تست ارت و نول
- ☐تست دور انداز اجباری
- ☐تست کنتاکتورها
- ☐تست حد بالا
- ☐تست ترکشن بالا
- ☐تست حد پایین
- ☐تست بالانس
- ☐تست پاراشوت و جهت گاورنر
- ☐تست سرخوردگی
- ☐تست ترمز مکانیکی
- ☐تست اضافه سرعت رو به بالا

نام تجهیزاضافه سرعت رو به بالا

اضافه سرعت رو به بالا.....

ضخامت شیشه داخل کابین.....

ضخامت شیشه و درب کابین.....

ضخامت آیینه داخل کابین.....

محاسبه نیروی چرخش فلایویل

بار غیر متعادل	$q =$
قطر فلکه کشش	$D =$
نسبت تبدیل گیربکس	$R =$
راندمان فلکه هرزگرد	$n_g =$
راندمان موتور	$n_m =$
قطر فلایویل	$D_f =$

$$F_r = \frac{q \cdot g_n \cdot D}{R \cdot n_g \cdot n_m \cdot D_f} \quad (N)$$

تابلو

نام تابلو:

نوع تابلو:

مدل تابلو:

با نجات☐ ☐ ups باتری☐

سریال:

عملکرد اظطراری:

نوع سیستم: open☐ close☐

نقشه چاهک

سایر موارد عدم انطباق

محاسبات سرعت موتور

گیربکس دار

$$\frac{\text{سرعت دور تند} \times \text{قطر فلکه کشش برحسب متر} \times \text{نسبت تبدیل گیربکس} \times \pi}{60}$$

گیرلس

$$\frac{\text{قطر فلکه کشش برحسب متر} \times \pi \times \text{سرعت دوران برحسب rpm}}{\text{ضریب فلکه بندی} \times 60}$$