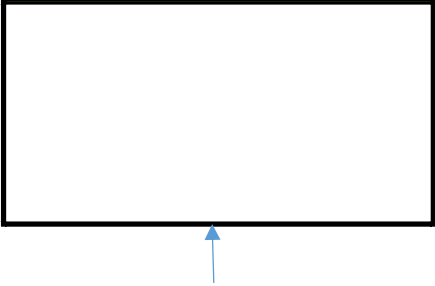


محاسبات سرعت موتور	تابلو	روملس
گیربکس دار نسبت تبدیل $\pi \times$ قطر فلکه کشش $\times$ سرعت گیربکس $\times$ برحسب متر $\times$ دور تند 60 گیرلس سرعت دوران $\pi \times$ قطر فلکه کشش برحسب rpm $\times$ برحسب متر ضریب فلکه بندی $\times$ 60	نام تابلو: نوع تابلو: مدل تابلو: با نجات ☐ ups ☐ باتری ☐ سریال: عملکرد اضطراری: نوع سیستم: ☐ open ☐ close نقشه چاهک  سایر موارد عدم انطباق	☐ ارتفاع 1.8 متر ☐ فضای تعمیرات 60*50 ☐ فضای جلو تابلو 70*50 ☐ فاصله 30 cm جسم دوار بدون حفاظ ☐ 200 لوکس کف محل با کلید در دسترس از ورودی ☐ پریز ☐ قلاب سقفی ☐ پارک پلیت ☐ خروجی 60*60 (30 از لبه و ارتفاع 50) یا دریچه سقفی کابین ☐ رویزیون در دسترس ☐ معبر 30cm ☐ استپ کنار موتور ☐ وسیله ارتباطی کابین و تابلو فرمان ☐ مشاهده سرعت و جهت حرکت و ورود به ناحیه باز شو ☐ اگر پارک پلیت فعال باشد: دسترسی به ترمز و موتور و دریچه ایمن ☐ اگر رویزیون فعال باشد: دسترسی به فلکه موتور و بکسل ها تست ها ☐ تست کنترل دما ☐ تست کنترل زمانی ☐ تست کنترل فاز ☐ تست نجات خودکار ☐ تست اتصال بدنه ☐ تست ارت و نول ☐ تست دور انداز اجباری ☐ تست کنتاکتورها ☐ تست حد بالا ☐ تست ترکشن بالا ☐ تست حد پایین ☐ تست بالانس ☐ تست پاراشوت و جهت گاورنر ☐ تست سرخوردگی ☐ تست ترمز مکانیکی ☐ تست اضافه سرعت رو به بالا نام تجهیز اضافه سرعت رو به بالا اضافه سرعت رو به بالا..... ضخامت شیشه داخل کابین..... ضخامت شیشه و درب کابین..... ضخامت آئینه داخل کابین..... محاسبه نیروی چرخش فلاپیول بار غیر متعادل $q =$ قطر فلکه کشش $D =$ نسبت تبدیل گیربکس $R =$ راندمان فلکه هرزگرد $n_g =$ راندمان موتور $n_m =$ قطر فلاپیول $D_f =$ $F_r = \frac{q \cdot g_n \cdot D}{R \cdot n_g \cdot n_m \cdot D_f} \quad (N)$