

« شرایط عمومی بیمه صادرات کالا »

فصل اول - کلیات

ماده ۱ - اساس قرارداد :

این بیمه نامه بر اساس قانون بیمه مصوب اردیبهشت ماه سال ۱۳۱۶ و بر اساس پیشنهاد کتبی بیمه گذار تنظیم گردیده و هر گونه تغییری در آن به موجب الحاقیه های صادره خواهد بود .
ان قسمت از پیشنهاد کتبی بیمه گذار که مورد قبول بیمه گر واقع نگردیده و هم زمان با صدور بیمه نامه کتبا به بیمه گذار اعلام شده است جزء تعهدات بیمه گر محسوب نمی گردد.

ماده ۲ - تعاریف :

۲-۱ بیمه گر : شرکت بیمه ایست که مشخصات آن در این بیمه نامه قید گردیده و جبران خسارت احتمالی را طبق شرایط مقرر در این بیمه نامه بعهده می گیرد .
۲-۲ بیمه گذار : شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در این بیمه نامه است که بیمه را خریداری نموده و متعهد پرداخت حق بیمه آن می باشد .
۲-۳ ذینفع : هر شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در این بیمه نامه است که در تمام یا قسمتی از موضوع بیمه نفع داشته باشد .
۲-۴ موضوع بیمه : تامین مطالبات بیمه گذار ذینفع در رابطه با فروش کالای مذکور در بیمه نامه می باشد .
۲-۵ فرانسئیز : مبلغ و یا درصد معینی از خسارت می باشد که تحمل آن بعهده بیمه گذار خواهد بود .

فصل دوم - شرایط

ماده ۳ - اصل حسن نیت :

بیمه گذار مکلف است با رعایت دقت و صداقت در پاسخ به پرسشهای بیمه گر کلیه اطلاعات راجع به موضوع بیمه را در اختیار بیمه گر قرار دهد .
اگر بیمه گذار در پاسخ به پرسشهای بیمه گر عمداً از اظهار مطلبی خودداری نماید و یا عمداً بر خلاف واقع اظهار نماید بنماید قرارداد بیمه باطل و بلااثر خواهد بود و لو اینکه مطالب کتمان شده و یا اظهارات خلاف واقع هیچ تأثیری در وقوع حادثه نداشته باشد . در اینصورت نه فقط حق بیمه پرداختی بیمه گذار به وی مسترد نخواهد شد بلکه بیمه گر می تواند مانده حق بیمه را نیز مطالبه نماید .

ماده ۴ - تعهدات بیمه گر :

بیمه گر متعهد است آن قسمت از

خساراتی را که بعلت عدم وصول مطالبات بیمه گذار از خریدار متوجه وی شده است جبران نماید مشروط بر اینکه ناشی از خطرات زیر بوده باشد :

۱-۴- ورشکستگی یا اعسار خریدار .
۲-۴- استتکاف خریدار از قبول کالای صادر شده مشروط بر اینکه کالای مذکور طبق بروفرما و یا استانداردهای مورد توافق صادر شده باشد .

۳-۴ خودداری خریدار از پرداخت برات در سررسید .

۴-۴- عدم پرداخت بهای کالا در سررسید مربوطه .

۵-۴- تیره شدن یا قطع رابطه سیاسی با کشور خریدار بنحوی که صادر کننده موفق به دریافت مطالبات خود در سررسید نشود .

۶-۴- اعمال سیاستهای اقتصادی و محدودیتهای وارداتی و یا ارزی در کشور خریدار که موجب عدم دریافت مطالبات بیمه گذار گردد .

۷-۴- سلب مالکیت از خریدار کالا بر اثر ملی شدن و یا مصادره اموال بنحویکه بیمه گذار موفق به دریافت مطالبات خود نشود .

۸-۴- خسارات ناشی از وقوع جنگ یا حالت جنگ و یا هرگونه عملیاتی که به جنگ شباهت دارد در کشور خریدار اعم از اینکه جنگ اعلام شده یا نشده باشد .

۹-۴- خسارات ناشی از اعتصاب ، شورش و بلوا در کشور خریدار .

ماده ۵- حداکثر میزان تعهد بیمه گر :

حداکثر تعهد بیمه گر از مبلغ مذکور در بیمه نامه تجاوز نخواهد کرد .

ماده ۶- زمان تحقق خسارت :

۱-۶- در مورد ورشکستگی و یا اعسار خریدار پس از احرار آن .

۲-۶- در مورد خودداری خریدار از پرداخت قیمت کالای حمل شده شش ماه پس از تاریخ سررسید پرداخت .

۳-۶- در مورد استتکاف غیر موجه خریدار از قبول کالای صادر شده یک ماه پس از تاریخی که با موافقت بیمه گر کالا مجدداً فروش رفته یا ترتیبی برای برگشت یا انتقال آن به محل دیگر داده شده باشد .

۴-۶- در موردی که خسارت وارده ناشی از ممانعت یا تأخیر در انتقال قیمت کالا از کشور خریدار بوده و موجبات آن از حیثه اختیار خریدار و بیمه گذار خارج باشد ، سه ماه پس از تودیع قیمت کالای مزبور به صورت سپرده غیر قابل برگشت در یکی از بانکهای مورد قبول بیمه گر .

۱-۴-۶- چنانچه تودیع سپرده فوق الذکر به تشخیص بیمه گر به موجب قوانین و مقررات جاری در کشور خریدار امکان پذیر نباشد ، چهار ماه پس از سررسید پرداخت .
۵-۶- در سایر موارد پس از انقضای چهار ماه از تاریخ تحقق خطری که موجب بروز خسارت شده است .

۱-۵-۶- علیرغم مهلت های مقرر در این ماده در موارد زیر زمان تحقق خسارت به ترتیبی که برای هر مورد مقرر شده است می باشد :

۱-۵-۶- در صورتیکه خریدار خود را در عدم پرداخت قیمت کالا محق بداند و این امر مورد قبول بیمه گذار نباشد و یا در هر مورد دیگری که حل اختلاف بین خریدار و بیمه گذار به دادگاه صلاحیتدار و یا سایر مراجع پیش بینی شده در قرارداد احواله شده یا شد پس از صدور حکم قطعی به نفع بیمه گذار از مراجع مزبور .

۲-۵-۶- در هر مورد که به موجب شرایط قرارداد فروش یا قانون کشور خریدار ترتیبات خاصی برای مطالبه خسارت و یا استیفای حقوق بیمه گذار پیش بینی شده باشد بر اساس ترتیبات مذکور .

ماده ۷- محاسبه خسارت :

۱-۷- خسارت بر اساس مبلغ و شرایط قرارداد و نرخ تسعیر مقرر در شرایط خصوصی و تا میزان تعهد شرکت محاسبه و پس از کسر فرانشیز پرداخت خواهد گردید .

۱-۷- هر گاه در قرارداد فروش شرط شده باشد که عدم پرداخت بخشی از قیمت کالا در سر رسید مقرر موجب حال شدن بقیه طلب فروشنده می شود چنین شرطی در زمان پرداخت خسارت نسبت به بیمه گر بی اثر است مگر اینکه شرایط خلاف آن در بیمه نامه ذکر گردیده باشد .

۲-۷- مبالغ زیر نیز در محاسبه خسارات منظور و پرداخت می گردد :

۱-۷-۲- هزینه حمل مجدد کالا در صورتیکه کالای صادره بعلت استتکاف غیر موجه خریدار از قبول آن با موافقت بیمه گر به محل دیگری منتقل یا مرجوع گردد .

۲-۷-۲- مبلغی که خریدار خود را در عدم پرداخت آن محق دانسته در صورت صدور رای مراجع ذیصلاح مبنی بر محق نبودن خریدار .

۳-۷-۲- مخارجی که بیمه گذار برای جلوگیری از تحقق یا توسعه خسارت و یا وصول مطالبات خود می نماید بر فرض که منتج به نتیجه نشود بعهده بیمه گر خواهد بود . هر گاه بین طرفین در موضوع لزوم

شرایط بیمه گران کالا مجموعه شرایط (B)

خطرات مشمول بیمه

۱- خطرات بیمه شده

- این بیمه خطرات زیر را (به جز موارد مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷) پوشش می دهد.
- (۱/۱) - تلف یا آسیب وارده به مورد بیمه که منطقیاً مرتبط با یکی از موارد زیر باشد:
- (۱/۱/۱) - آتش سوزی یا انفجار.
- (۱/۱/۲) - بگل نشستن و زمینگیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق شدن یا واژگون شدن کشتی یا شناور.
- (۱/۱/۳) - واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی.
- (۱/۱/۴) - تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی بغیر از آب.
- (۱/۱/۵) - تخلیه کالا در بندر اضطراری.
- (۱/۱/۶) - زلزله، آتشفشان یا صاعقه.
- (۱/۲) - تلف یا آسیب وارد به کالای مورد بیمه که علت آن یکی از امور زیر باشد:
- (۱/۲/۱) - فدا کردن کالا در جریان خسارت عمومی.
- (۱/۲/۲) - به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی یا به دریافتادن کالا از روی عرشه کشتی.
- (۱/۲/۳) - ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به کشتی، شناور، محفظه کالا، کانتینر، لیفت وان یا محل انبار.
- (۱/۳) - تلف شدن کلی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کلی هر بسته بعلافتادن به هنگام بارگیری و یا تخلیه کشتی یا شناور.

۲- خسارت همگانی

به موجب این بیمه خسارات همگانی و هزینه های نجات که بمنظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن تقبل می شود مشروط بر اینکه ناشی از خطرات مستثنی شده نبوده و طبق مقررات وارداد حمل و نقل یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد تحت پوشش می باشد.

۳- مسئولیت مشترک در تصادم

در صورتی که به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل درختصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم، مالک کالا ملزم باشد سهمی از مسئولیت را به عهده گیرد، بیمه گر جبران این زیان را به نسبت خسارت مورد تعهد در این بیمه به عهده می گیرد. بیمه گذار تقبل می نماید که هرگاه مالک کشتی براساس شرط مذکور مطالبه زیان کند بیمه گر را آگاه نماید، در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی به عهده گیرد.

استثنائات

۴- موارد استثناء

این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی گردد:

- (۴/۱) - تلف، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه گذار.
- (۴/۲) - نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه.
- (۴/۳) - تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه برای حمل (بسته بندی) مندرج در این بند (۴/۳) شامل بارچینی در کانتینر و لیفت وان نیز می گردد، به شرط اینکه چنین عملی قبل از شروع بیمه کالا یا بوسیله بیمه گذار یا کارکنان وی انجام شده باشد).
- (۴/۴) - تلف، آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه.
- (۴/۵) - تلف، آسیب یا هزینه ای که علت اساسی آن تأخیر باشد، حتی

اگر این تأخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد (باستثناء هزینه های قابل پرداخت در بند ۲).

(۴/۶) - تلف، آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها.

(۴/۷) - آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا قسمتی از آن توأم با سوءنیت از طرف هرکس.

(۴/۸) - تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیواکتیو کار کند.

۵- استثناء مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی

(۵/۱) - این بیمه به هیچ وجه زیان، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:

(۵/۱/۱) - عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی.

(۵/۱/۲) - نامناسب بودن کشتی، کرجی، وسیله حمل، کانتینر یا لیفت وان جهت حمل سالم مورد بیمه مشروط بر اینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه در وسایط مذکور اطلاع داشته باشند.

(۵/۲) - بیمه گر از هرگونه نقض تعهدات ضمنی مربوط به قابلیت دریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد صرف نظر می نماید مگر اینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن اطلاع داشته باشند.

۶- استثناء خطر جنگ

از بین رفتن، آسیب دیدگی یا هزینه های ناشی از عوامل زیر به هیچ وجه تحت پوشش این بیمه نیست:

(۶/۱) - جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زدوخوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

(۶/۲) - توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور (باستثناء دزدی دریایی) یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

(۶/۳) - مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جامانده و متروکه.

۷- استثناء خطر اعتصابات

این بیمه به هیچ وجه تلف، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:

(۷/۱) - عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می کنند.

(۷/۲) - اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیریهای کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.

(۷/۳) - عمل هر تروریست یا هر شخصی با انگیزه سیاسی.

۸- مدت اعتبار بیمه

(۸/۱) - این بیمه از زمانی که کالا انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه نامه را به منظور شروع حمل ترک می نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می یابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، خاتمه می پذیرد.

(۸/۱/۱) - بمجرد تحویل کالا به انبارگیرندگان یا به انبار یا محل نگهداری نهایی دیگری در مقصد مذکور در بیمه نامه.

(۸/۱/۲) - بمجرد تحویل کالا به هر انبار یا محل نگهداری دیگری بیمه گذار قبل از ورود کالا یا همزمان با آن برای انبارکردن یا برای توزیع کردن آن یا به جهات دیگر در نظر گرفته باشد.

۸/۱/۳) - بمجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه .

۸/۲) - هرگاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی تخلیه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در فوق به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است .

۸/۳) - این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در فوق و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تأخیر خارج از اختیار بیمه گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد کالا یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد بازرسی به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود .

۹- خاتمه قرارداد حمل و نقل

هرگاه قرارداد حمل در اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه گذار در بندر و یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد، این بیمه نیز منقضی می شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن صورت در ازاء حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر) این بیمه تا یکی از مهلت های مقرر در زیر به قوت خود باقی می ماند :

۹/۱) - تا زمانی که کالا در چنین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاصی دیگری نشده باشد، تا انقضای مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود .

۹/۲) - اگر کالا ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می شود .

۱۰- تغییر سفر

هرگاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه گذار مراتب را فوراً به بیمه گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد .

خسارات

۱۱- نفع بیمه ای

۱۱/۱) - برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه گذار می بایستی نسبت به مورد بیمه به هنگام بروز خسارت نفع بیمه ای داشته باشد .

۱۱/۲) - بیمه گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می شود دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد .

۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهایی

هرگاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه گر هرگونه هزینه های اضافی که به طور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد مندرج در این بیمه نامه توسط بیمه گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود .

مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمی گردد .

۱۳- خسارت کلی فرضی

درخواست خسارت به عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد .

۱۴- ارزش اضافی

۱۴/۱) - اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبلغ بیمه شده، تعیین می شود . در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبلغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد .

۱۴/۲) - چنانچه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد :

فرض می شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است، می باشد تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود .

در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبلغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد .

منافع حاصل از بیمه

۱۵- عدم تعلق منافع

حمل کننده کالا و اشخاص دیگری که کالا به طور امانت در اختیار آنها قرار می گیرد از این بیمه استفاده نمی برند .

تعهدات بیمه گذار - به حداقل رساندن خسارات

۱۶- وظایف بیمه گذار

بیمه گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظفند :

۱۶/۱) - هرگونه اقدام معقول که در جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی مؤثر است انجام دهند .

۱۶/۲) - امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند .

در مقابل، بیمه گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه نامه، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می نماید .

۱۷- عدم اسقاط حق

اقداماتی که توسط بیمه گذار و یا بیمه گر به منظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه بعمل می آید، نباید به عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به عنوان هرگونه خدشه در حقوق هر یک از طرفین محسوب گردد .

اجتناب از تأخیر

۱۸- سرعت در انجام وظایف

از جمله شرایط این بیمه است که اقدامات بیمه گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که در کنترل وی می باشد، باید با سرعت معقول و به نحو متعارف انجام گیرد .

۱۹- قانون و عرف

حکومت قانون و عرف کشور ایران

این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است .

تذکر : بیمه گذار موظف است در صورت اطلاع از وقوع حادثه ای که تحت پوشش این بیمه می باشد، فوراً بیمه گر را مطلع کند . شرط استفاده از چنین پوششی، انجام این تعهد می باشد .

INSTITUTE CARGO CLAUSES (B)

RISKS COVERED

- 1** This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below,
- 1.1 loss of or damage to the subject-matter insured reasonably attributable to
- 1.1.1 fire or explosion
- 1.1.2 vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized
- 1.1.3 overturning or derailment of land conveyance
- 1.1.4 collision or contact of vessel craft or conveyance with any external object other than water
- 1.1.5 discharge of cargo at a port of distress
- 1.1.6 earthquake volcanic eruption or lightning,
- 1.2 loss of or damage to the subject-matter insured caused by
- 1.2.1 general average sacrifice
- 1.2.2 jettison or washing overboard
- 1.2.3 entry of sea lake or river water into vessel craft hold conveyance container liftvan or place of storage,
- 1.3 total loss of any package lost overboard or dropped whilst loading on to, or unloading from, vessel or craft.
- 2** This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.
- 3** This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment "Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim.

Risks
ClauseGeneral
Average
Clause"Both to
Blame
Collision"
Clause

EXCLUSIONS

- 4** In no case shall this insurance cover
- 4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
- 4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
- 4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
- 4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)
- 4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel
- 4.7 deliberate damage to or deliberate destruction of the subject-matter insured or any part thereof by the wrongful act of any person or persons
- 4.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- 5** 5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.
- 5.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.
- 6** In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by
- 6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 6.2 capture seizure arrest restraint or detention, and the consequences thereof or any attempt thereat
- 6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.
- 7** In no case shall this insurance cover loss damage or expense
- 7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

General
Exclusions
ClauseUnseaworthiness
and Unfitness
Exclusion
ClauseWar
Exclusion
ClauseStrikes
Exclusion
Clause

DURATION

- 8** 8.1 This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either
- 8.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,
- 8.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either
- 8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or
- 8.1.2.2 for allocation or distribution,
- or
- 8.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the goods hereby insured from the oversea vessel at the final port of discharge,
- whichever shall first occur.

Transit
Clause

8.2	If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.	
8.3	This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.	
9	If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in Clause 8 above, then this insurance shall also terminate <i>unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters, either</i>	Termination of Contract of Carriage Clause
9.1	until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60 days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur,	
	or	
9.2	if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.	
10	Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, <i>held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.</i>	Change of Voyage Clause
CLAIMS		
11	11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.	Insurable Interest Clause
	11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.	
12	Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured hereunder. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.	Forwarding Charges Clause
13	No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.	Constructive Total Loss Clause
14	14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.	Increased Value Clause
	14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply: The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.	
BENEFIT OF INSURANCE		
15	This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.	Not to Inure Clause
MINIMISING LOSSES		
16	It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder	Duty of Assured Clause
	16.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and	
	16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised	
	and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.	
17	Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.	Waiver Clause
AVOIDANCE OF DELAY		
18	It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.	Reasonable Despatch Clause
LAW AND PRACTICE		
19	This insurance is subject to English law and practice.	English Law and Practice Clause

NOTE:— It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.