

## عیبهای نامتقارن

اگل عیهایی که در سیستم‌های قدرت رخ می‌دهند غیبی‌های نامتقارن اند مانند اتصال کوتاه‌های نامتقارن، عیبهای نامتقارن از طریق امپدانسها، یا پارگی هادیها. عیبهای نامتقارن به صورت تک خط-به-زمین، خط-به-خط، یا دو خط-به-زمین رخ می‌دهند. مسیر جریان عیب از خط به خط یا از خط به زمین، ممکن است امپدانسی را در بر بگیرد یا نگیرد. پارگی یک یا دو هادی-یا از طریق پارگی آنها یا از طریق عملکرد فیوزها و وسایل دیگری که امکان دارد سه‌فاز را به طور همزمان قطع نکنند- منجر به عیهای نامتقارن می‌شود.

از آنجا که هر عیب نامتقارن، سبب عبور جریان‌های نامتعادل در سیستم می‌شود، در تحلیل برای تعیین جریانها و ولتاژ‌های همه قسمت‌های سیستم، پس از وقوع عیب، روش مؤلفه‌های نامتقارن بسیار سودمند است. ابتدا عیبهای واقع در سرمهای یک ڈنراتور بی‌بار را بررسی می‌کنیم. سپس با به کار گیری قضیه توزن-که اجازه می‌دهد تا با گذاشتن یک ڈنراتور و امپدانس متوالی به جای همه سیستم، جریان عیب را بیابیم- عیب در یک سیستم قدرت را در نظر خواهیم گرفت. سرانجام، ماتریس امپدانس شینه را به شکلی که در تحلیل عیهای نامتقارن به کار می‌رود بررسی خواهیم کرد.

بدون توجه به نوع عیبی که در سرمهای یک ڈنراتور رخ می‌دهد می‌توانیم از معادله‌های (۱۱-۴۱) تا (۴۱-۱۱) که در بخش ۸-۱۱ بدست آمد، استفاده کنیم. شکل ماتریسی این معادله‌ها چنین است:

$$\begin{bmatrix} V_{a0} \\ V_{a1} \\ V_{a2} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ E_a \\ 0 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} Z_0 & 0 & 0 \\ 0 & Z_1 & 0 \\ 0 & 0 & Z_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_{a0} \\ I_{a1} \\ I_{a2} \end{bmatrix} \quad (1-12)$$

همراه با معادله (۱-۱۲)، معادله‌های توصیف کننده شرایط عیب را نیز برای هر نوع عیب به کار خواهیم برد تا  $I_{a1}$  را بر حسب  $E_a$ ,  $Z_1$ ,  $Z_2$  و  $Z_0$  بدست آوریم.

### ۱-۱۲ عیب تک خط-به-زمین در مولد بی‌بار

نمودار مداری عیب تک خط-به-زمین در یک ژنراتور اتصال-ستاره‌ای بی‌بار، که نقطه خنثای آن از طریق یک رُتکتانس، زمین شده است در شکل ۱-۱۲ دیده می‌شود که در آن فاز  $a$  فاز عیب کرده است. روابطی که برای این نوع عیب بدست می‌آیند فقط وقتی صادق خواهند بود که عیب در فاز  $a$  باشد اما این امر، مشکلی ایجاد نمی‌کند زیرا فازها به‌طور دلخواه علامت گذاری شده‌اند و هر فاز می‌تواند به عنوان فاز  $a$  معرفی شود. شرایط عیب، با معادله‌های زیر بیان می‌شود

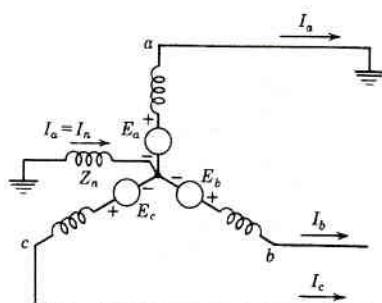
$$I_b = 0 \quad I_c = 0 \quad V_a = 0$$

با  $V_a = 0$  و  $I_b = 0$  و  $I_c = 0$  مؤلفه‌های متقارن جریان چنین خواهند بود

$$\begin{bmatrix} I_{a0} \\ I_{a1} \\ I_{a2} \end{bmatrix} = \frac{1}{3} \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & a & a^2 \\ 1 & a^2 & a \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_a \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

بنابراین  $I_{a0} = I_{a1} = I_{a2} = I_a / 3$  هر کدام مساوی اند و

$$I_{a1} = I_{a2} = I_{a0} \quad (2-12)$$



شکل ۱-۱۲ نمودار مداری عیب تک خط-به-زمین در فاز  $a$  از سه‌های یک ژنراتور بی‌بار که نقطه خنثای از طریق یک رُتکتانس، زمین شده است.

با گذاشتن  $I_{a1}$  به جای  $I_{a2}$  و  $V_{a0}$  در معادله (۴-۱۲) به دست می‌آوریم:

$$\begin{bmatrix} V_{a0} \\ V_{a1} \\ V_{a2} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} E_a \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} Z_0 & 0 & 0 \\ 0 & Z_1 & 0 \\ 0 & 0 & Z_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_{a1} \\ I_{a1} \\ I_{a1} \end{bmatrix} \quad (4-12)$$

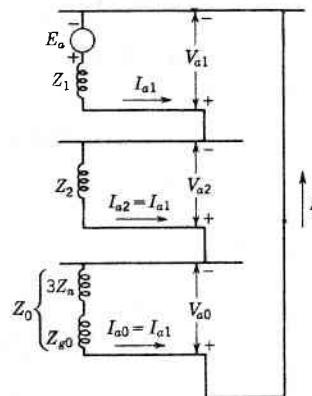
انجام دادن ضرب و تغییر ماتریسی بالا به تساوی دو ماتریس ستوانی منجر می‌شود. با پیش ضرب کردن هر دو ماتریس ستوانی در ماتریس سطحی [۱ ۱ ۱] داریم:

$$V_{a0} + V_{a1} + V_{a2} = -I_{a1}Z_0 + E_a - I_{a1}Z_1 - I_{a1}Z_2 \quad (4-12)$$

از آنجاکه  $V_a = V_{a0} + V_{a1} + V_{a2}$  از معادله (۴-۱۲)،  $I_{a1} = V_{a0} + V_{a1} + V_{a2}$  به دست می‌آید:

$$I_{a1} = \frac{E_a}{Z_1 + Z_2 + Z_0} \quad (5-12)$$

معادله‌های (۴-۱۲) و (۵-۱۲)، معادله‌های ویژه برای عیب تک خط به زمین اند. این معادله‌ها به همراه معادله (۱-۱۲) و روابط مؤلفه متقاضان، در تعیین همه ولتاژها و جریانهای عیب به کار می‌روند اگر هر سه شبکه ترتیبی ژنراتور به صورت شکل ۲-۱۲، متواالی بهم وصل شوند می‌بینیم که جریانها و ولتاژهای حاصل از آن، در معادله‌های بالا صدق می‌کنند زیرا سه امپدانس ترتیبی با ولتاژ  $E_a$  متواالی اند. با این اتصال شبکه‌های ترتیبی ولتاژ دوسر هر شبکه ترتیبی، برابر مؤلفه متقاضان همان ترتیب است. اتصال شبکه‌های ترتیبی به صورت شکل ۲-۱۲، راه مناسبی برای به خاطر سپردن معادله‌های لازم برای حل عیب تک خط به زمین است زیرا همه معادله‌های لازم از روی اتصال شبکه ترتیبی قابل تعیین اند.



شکل ۲-۱۲ اتصال شبکه‌های ترتیبی یک ژنراتور بی‌بار به ازای عیب تک خط به زمین در فاز a از سه‌های ژنراتور.

اگر نقطه خنثای ژنراتور زمین نشده باشد شبکه ترتیب-صفر، مدار-بازو  $Z$  بی‌نهایت است. از آنجاکه بنا بر معادله (۱۲-۵)،  $I_{a1}$  به ازای  $Z$  بی‌نهایت، برابر صفر است پس  $I_{a2}$  و  $I_{a0}$  نیز باید برابر صفر باشند. به این ترتیب از خط  $a$ ، جریانی عبور نمی‌کند زیرا  $I$  مساوی مجموع مؤلفه‌ها یعنی است و مؤلفه‌ها همگی صفرند. بدون استفاده از مؤلفه‌های متقارن نیز همین نتیجه بدست می‌آید. زیرا ملاحظه مدار نشان می‌دهد که مسیری برای عبور جریان در عیب وجود ندارد مگر اینکه نقطه خنثای ژنراتور، زمین شده باشد.

**مثال ۱-۱۲** یک ژنراتور قطب بر جسته بدون میراکن، بامقادیر نامی  $20 \text{ MVA}$ ،  $13.8 \text{ kV}$  دارای رئکتانس زیرگذرای طلای  $25 \text{ p.u}$  است. رئکتانس‌های در-یکی ترتیب-منفی و صفر نیز به ترتیب عبارت انداز  $35 \text{ p.u}$  و  $10 \text{ p.u}$ . نقطه خنثای ژنراتور مستقیماً زمین شده است. وقتی عیب تک خط به زمین در سرهای ژنراتور رخ می‌دهد، جریان زیرگذرای ژنراتور و ولتاژ‌های خط به خط را در شرایط زیر گذرا تعیین کنید. ژنراتور با ولتاژ نامی به صورت بی‌بار کار می‌کند. از مقاومت صرف نظر کنید.

**حل:** با مبنای  $20 \text{ MVA}$  و  $13.8 \text{ kV}$  داریسم  $E_a = 10 \text{ p.u}$ ، زیرا در حالت بی‌باری ولتاژ داخلی برابر ولتاژ سر ژنراتور است. پس

$$I_{a1} = \frac{E_a}{Z_1 + Z_2 + Z_0} = \frac{10 + j0}{j25 + j35 + j10} = -j1.43$$

$$\text{در-یک} I_a = -j4.29$$

$$= \frac{20000}{\sqrt{3} \times 13.8} = 837 \text{ A}$$

جریان زیرگذرا در خط  $a$  عبارت است از

$$I_a = -j4.29 \times 837 = -j3590 \text{ A}$$

مؤلفه‌های متقارن و ولتاژ از نقطه  $a$  تا زمین عبارت انداز

$$V_{a1} = E_a - I_{a1} Z_1 = 10 - (-j1.43)(j25)$$

$$= \text{در-یک} 0.643 - 0.357 = 0.286 \text{ p.u}$$

$$V_{a2} = -I_{a2} Z_2 = -(-j4.29)(j35) = -0.50 \text{ p.u}$$

$$V_{a0} = -I_{a0} Z_0 = -(-j1.43)(j10) = -0.143 \text{ p.u}$$

ولتاژ‌های خط به زمین عبارت انداز:

$$V_a = V_{a1} + V_{a2} + V_{a0} = 0.286 - 0.50 - 0.143 = 0$$

$$V_b = a^* V_{a1} + a V_{a2} + V_{a0}$$

$$\begin{aligned}
 &= ۰ر۶۴۳ - (۰ر۸۶۶ + ۰ر۵۰ - ۰ر۵) - ۰ر۵ - ۰ر۰ \\
 &= - ۰ر۳۲۲ - j۰ر۵۵۷ + ۰ر۲۵ - j۰ر۴۳ - ۰ر۱۴۳ \\
 &\text{در-یک} = ۰ر۲۱۵ - j۰ر۹۹۰
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 V_c &= aV_{a1} + a^2V_{a2} + V_a \\
 &= ۰ر۱۴۳ - (۰ر۸۶۶ + ۰ر۵۰ - ۰ر۵) - ۰ر۶۴۳ \\
 &= - ۰ر۳۲۲ + j۰ر۵۵۷ + ۰ر۲۵ + j۰ر۴۳ - ۰ر۱۴۳ \\
 &\text{در-یک} = ۰ر۲۱۵ + j۰ر۹۹۰
 \end{aligned}$$

ولتاژهای خط به خط عبارت انداز:

$$V_{ab} = V_a - V_b = ۰ر۲۱۵ + j۰ر۹۹۰ = ۱۰۵۱ / ۷۷۰۷^\circ$$

$$V_{bc} = V_b - V_c = ۰ - j۱۰۹۸۰ = ۱۰۹۸۰ / ۲۷۰^\circ$$

$$V_{ca} = V_c - V_a = - ۰ر۲۱۵ + j۰ر۹۹۰ = ۱۰۵۱ / ۱۰۲۰۳^\circ$$

از آنجاکه ولتاژ تولیدی  $E_a$  نسبت به نقطه خنثی،  $p_u$  انتخاب شده بود ولتاژهای خط به خط فوق، بر حسب در-یک و با ولتاژ مبنای نسبت به نقطه خنثی بیان شده‌اند. ولتاژها پس از عیب، بر حسب ولت عبارت انداز:

$$V_{ab} = ۱۰۵۱ \times \frac{۱۳۰۸}{\sqrt{3}} / ۷۷۰۷^\circ = ۸۰۰۵ / ۷۷۰۷^\circ \text{ kV}$$

$$V_{bc} = ۱۰۹۸۰ \times \frac{۱۳۰۸}{\sqrt{3}} / ۲۷۰^\circ = ۱۵۰۷۸ / ۲۷۰^\circ \text{ kV}$$

$$V_{ca} = ۱۰۵۱ \times \frac{۱۳۰۸}{\sqrt{3}} / ۱۰۲۰۳^\circ = ۸۰۰۵ / ۱۰۲۰۳^\circ \text{ kV}$$

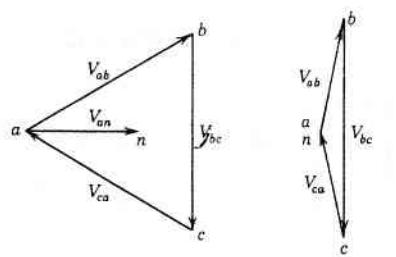
پیش از عیب، ولتاژ خطها، متعادل و برابر  $۱۳۰۸ \text{ kV}$  است. برای مقایسه با ولتاژهای پس از عیب، ولتاژهای پیش از عیب خطها با  $V_{an} = E_a$  به عنوان مرجع به صورت زیرند

$$V_{ab} = ۱۳۰۸ / ۳۰^\circ \text{ kV} \quad V_{bc} = ۱۳۰۸ / ۲۷۰^\circ \text{ kV}$$

$$V_{ca} = ۱۳۰۸ / ۱۵۰^\circ \text{ kV}$$

نمودارهای فازبرداری ولتاژهای پیش از عیب و پس از آن، در شکل ۳-۱۲ نشان داده شده‌اند.

□



(ب) پس از عیوب (الف) پیش از عیوب

شکل ۳-۱۲ نمودارهای فاز برداری ولتاژ خطها درمثال ۱-۱۲، پیش از عیب و پس از آن.

### ۲-۱۲ عیب خط-به-خط در ژنراتور پارشده

نمودار مداری یک عیب خط-به خط در فازهای  $b$  و  $c$  از یک ژنر انور اتصال-ستاره‌ای بی‌بار در شکل ۱۲-۴ نشان داده شده است. شرایط عیب با معادله‌های زیر بیان می‌شوند:

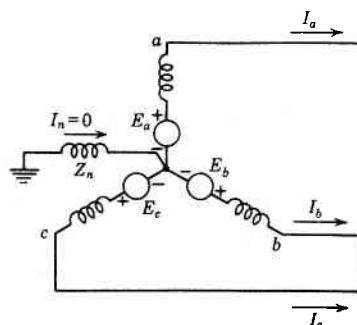
$$V_b = V_c \quad I_a = 0 \quad I_b = -I_c$$

با  $V_e = V$  مؤلفه‌های متقارن و لتاژ عبارت انداز:

$$\begin{bmatrix} V_{a0} \\ V_{a1} \\ V_{a2} \end{bmatrix} = \frac{1}{\sqrt{3}} \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & a & a^2 \\ 1 & a^2 & a \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_a \\ V_b \\ V_b \end{bmatrix}$$

که از آن به دست می‌آید

$$V_{a1} = V_{a\gamma} \quad (s-12)$$



شکل ۴-۱۲ نمودار مداری بنای عیب خط-به-خط بین فازهای  $b$  و  $c$  از سرهای یک ژنراتور بی‌بار که نقطه خنثایش از طریق پلک رئکتانس، زمین شده است.

از آنجاکه  $I_a = -I_c$  و  $I_b = 0$ ، مؤلفه‌های متقارن جریان عبارت اند از:

$$\begin{bmatrix} I_{a0} \\ I_{a1} \\ I_{a2} \end{bmatrix} = \frac{1}{3} \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & a & a^2 \\ 1 & a^2 & a \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ -I_c \\ I_c \end{bmatrix}$$

و بنابراین

$$I_{a0} = 0 \quad (7-12)$$

$$I_{a2} = -I_{a1} \quad (8-12)$$

هرگاه نقطه خنثای ڈنراتور به زمین متصل باشد،  $Z$  محدود است و به این ترتیب:

$$V_{a0} = 0 \quad (9-12)$$

زیرا  $I_{a0}$  طبق معادله (7-12) برابر صفر است.

باتوجه به معادله‌های (12-6) تا (12-9)، معادله (1-12) به شکل زیر در می‌آید:

$$\begin{bmatrix} 0 \\ V_{a1} \\ V_{a2} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ E_a \\ 0 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} Z_0 & 0 & 0 \\ 0 & Z_1 & 0 \\ 0 & 0 & Z_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ I_{a1} \\ -I_{a1} \end{bmatrix} \quad (10-12)$$

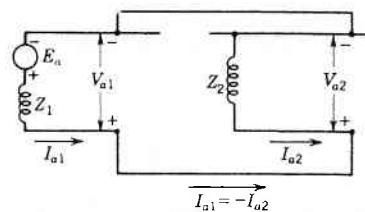
با انجام دادن عملیات ماتریسی نشان داده شده و پیش ضرب کردن معادله ماتریسی حاصل در ماتریس سطری [۱ ۰ ۰] نتیجه می‌گیریم

$$0 = E_a - I_{a1}Z_1 - I_{a1}Z_2 \quad (11-12)$$

که از آن،  $I_{a1}$  چنین به دست می‌آید

$$I_{a1} = \frac{E_a}{Z_1 + Z_2} \quad (12-12)$$

معادله‌های (12-6) تا (12-8) و (12-12) معادله‌های ویژه برای عیب خط اند. این معادله‌ها به همراه معادله (1-12) و روابط مؤلفه متقارن، در تعیین همه ولتاژها و جریانهای عیب به کار می‌روند. معادله‌های ویژه، چگونگی اتصال شبکه‌های ترتیبی را برای نمایش عیب، نشان می‌دهند. از آنجاکه  $Z$  وارد معادله‌ها نمی‌شود، شبکه ترتیب-صفر به کار نمی‌رود. شبکه‌های ترتیب-مشتب و منفی باید باهم موازی باشند زیرا  $V_{a1} = V_{a2}$ . اتصال موازی شبکه‌های ترتیب-مشتب و منفی، بدون شبکه ترتیب-صفر، ایجاد می‌کند که  $I_{a2} = -I_{a1}$  باشد همان طور که از معادله (8-12) مشخص شده. اتصال شبکه‌های ترتیبی برای عیب خط به خط در شکل ۵-۱۲ رسم شده است. جریانها و



شکل ۵-۱۲ اتصال شبکه‌های تریبی یک ژنراتور بی‌بار برای عیب خط‌به‌خط بین فازهای  $a$  و  $b$  از سه‌های ژنراتور.

ولتاژهای شبکه‌های تریبی وقتی چنین وصل می‌شوند همه معادله‌های به دست آمده برای عیب خط‌به‌خط را ارضا می‌کنند.

به علت عدم اتصال زمین در عیب، فقط یک اتصال زمین در مدار وجود دارد (در نقطه خنثای ژنراتور) و هیچ جریانی نمی‌تواند از اتصال زمین بگذرد. در بدست آوردن روابط عیب خط‌به‌خط دیدیم که  $I_{ab} = 0$ . این، منطبق با این واقعیت است که هیچ جریانی نمی‌تواند از اتصال زمین بگذرد زیرا جریان زمین،  $I_a$ ، برابر  $3I_{ab}$  است. وجود یا عدم وجود نقطه خنثای زمین شده در ژنراتور، در جریان عیب تأثیر ندارد. اگر نقطه خنثای ژنراتور زمین نشده باشد،  $Z_b$  بی‌نهایت و  $V_b$  نامعین است. اما ولتاژهای خط‌به‌خط پیدا می‌شوند زیرا آنها شامل مؤلفه‌های تریب-صفر نیستند.

مثال ۵-۱۲ وقتی یک عیب خط‌به‌خط در سرهای ژنراتور توصیف شده در مثال ۱-۱ رخ می‌دهد، جریانهای زیرگذرا و ولتاژهای خط‌به‌خط عیب را در شرایط زیرگذرا تعیین کنید. فرض کنید که بهنگام وقوع عیب، ژنراتور بی‌بار است و ولتاژ نامی را دارد. از مقاومت صرف نظر کنید.

حل:

$$I_{ab} = \frac{110 + j0}{j0.25 + j0.35} = -j11.667$$

$$I_{a0} = -I_{ab} = j11.667$$

$$I_{b0} = 0$$

$$I_a = I_{ab} + I_{a0} + I_{b0} = -j11.667 + j11.667 = 0$$

$$I_b = a^2 I_{ab} + a I_{a0} + I_{b0}$$

$$= -j0.5 + j11.667 - (j0.5 + j11.667) = -j0.5 - j11.667 = -j12.166$$

$$\text{در-یک } 0.5 + j12.166 = -2j8.86 + j12.833 = 1j4.43 - 1j4.43 = 0$$

$$I_c = -I_b = 2j8.86 + j12.833 = 0$$

همانند مثال ۱-۱۲، جریان مبنا  $837\text{ A}$  است و به این ترتیب:

$$I_a = 0$$

$$I_b = -20886 \times 837 = 2416 \angle 180^\circ \text{ A}$$

$$I_c = 20886 \times 837 = 2416 \angle 0^\circ \text{ A}$$

مؤلفه‌های متقارن ولتاژ  $a$  به زمین عبارت اند از:

$$\text{در-یک} ۵۸۳ = V_{a1} = 1 - (-j1667)(j25) = ۱۴۱۷ - ۰\text{ رادیو}$$

(نقطهٔ خنثای ژنراتور زمین شده است)  $V_{a0} = 0$

ولتاژهای خط-به-خط زمین عبارت اند از:

$$\text{در-یک} ۱۶۶ = V_a + V_{a2} + V_{a0} = ۰۵۸۳ + ۰۵۸۳ = ۱۱۶۶ \angle 0^\circ$$

$$V_b = a^* V_{a1} + a V_{a2} + V_{a0}$$

$$V_c = V_b = ۰۵۸۳ + ۰۵۸۳ - j5866 = ۰۵۸۳ - j5866$$

$$\text{در-یک} ۵۸۳ = -$$

ولتاژهای خط-به-خط عبارت اند از:

$$V_{ab} = V_a - V_b = ۱۱۶۶ + ۰۵۸۳ = ۱۷۴۹ \angle 0^\circ$$

$$V_{bc} = V_b - V_c = -۰۵۸۳ + ۰۵۸۳ = 0$$

$$V_{ca} = V_c - V_a = -۰۵۸۳ - ۱۱۶۶ = ۱۷۴۹ \angle 180^\circ$$

ولتاژهای خط-به-خط بر حسب ولت عبارت اند از:

$$V_{ab} = ۱۷۴۹ \times \frac{۱۳۰۸}{\sqrt{۳}} = ۱۳۵۹۲ \angle 0^\circ \text{ kV}$$

$$V_{bc} = 0 \text{ kV}$$

$$V_{ca} = -1749 \times \frac{1308}{\sqrt{3}} = 13592 \angle 180^\circ \text{ kV}$$

۳-۱۲ عیب دوخط-به-زمین در ژنراتور بی‌بار

ضدودار مداری عیب دوخط-به-زمین در یک ژنراتور اتصال-ستاره‌ای بی‌بار که دارد ای نقطه

خنثای زمین شده است در شکل ۶-۱۲ نشان داده شده است. فازهای عیب کرده  $b$  و  $c$  اند. شرایط عیب با معادله های زیر بیان می شوند

$$V_b = 0 \quad V_c = 0 \quad I_a = 0$$

با توجه به  $V_b = 0$  و  $V_c = 0$ ، مؤلفه های متقارن و لتاژ از رابطه زیر بدست می آیند:

$$\begin{bmatrix} V_{a0} \\ V_{a1} \\ V_{a2} \end{bmatrix} = \frac{1}{3} \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & a & a^2 \\ 1 & a^2 & a \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_a \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

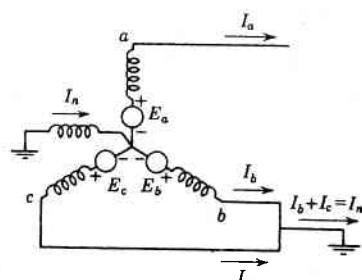
بنابراین،  $V_{a1}$  و  $V_{a2}$  مساوی اند با  $\frac{1}{3} V_a$  و داریم

$$V_{a1} = V_{a2} = V_{a0} \quad (6-12)$$

از گذاشتن  $E_a - I_a Z_1$  به جای  $V_{a1}$ ،  $V_{a2}$  و  $V_a$  در معادله (۶-۱۲) و پیش ضرب کردن طرفین در  $Z^{-1}$  با توجه به اینکه

$$Z^{-1} = \begin{bmatrix} Z_0 & 0 & 0 \\ 0 & Z_1 & 0 \\ 0 & 0 & Z_2 \end{bmatrix}^{-1} = \begin{bmatrix} \frac{1}{Z_0} & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{Z_1} & 0 \\ 0 & 0 & \frac{1}{Z_2} \end{bmatrix}$$

نتیجه می شود



شکل ۶-۱۲ مدار برای عیب دو خط به زمین در فازهای  $b$  و  $c$  از سه های یک ڈن اتور بی بار که نقطه خنثایش از طریق یک ریکتانا نس، زمین شده است.

$$\begin{bmatrix} \frac{1}{Z_0} & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{Z_1} & 0 \\ 0 & 0 & \frac{1}{Z_2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} E_a - I_{a1} Z_1 \\ E_a - I_{a2} Z_1 \\ E_a - I_{a0} Z_1 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{1}{Z_0} & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{Z_1} & 0 \\ 0 & 0 & \frac{1}{Z_2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ E_a \\ 0 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} I_{a0} \\ I_{a1} \\ I_{a2} \end{bmatrix} \quad (14-12)$$

با پیش‌ضرب کردن طرفین معادله (۱۴-۱۲) در ماتریس سطحی [۱ ۱] و در نظر گرفتن اینکه  $I_{a1} + I_{a2} + I_{a0} = I_a = 0$

$$\frac{E_a}{Z_0} - I_{a1} \frac{Z_1}{Z_0} + \frac{E_a}{Z_1} - I_{a1} + \frac{E_a}{Z_2} - I_{a1} \frac{Z_1}{Z_2} = \frac{E_a}{Z_1} \quad (15-12)$$

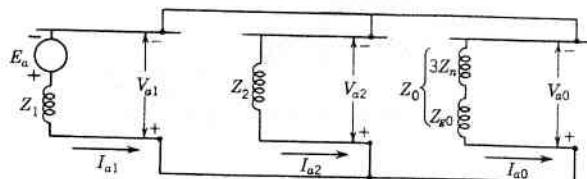
$$I_{a1} \left( 1 + \frac{Z_1}{Z_0} + \frac{Z_1}{Z_2} \right) = \frac{E_a (Z_2 + Z_0)}{Z_1 Z_0} \quad (16-12)$$

و

$$I_{a1} = \frac{E_a (Z_2 + Z_0)}{Z_1 Z_2 + Z_1 Z_0 + Z_2 Z_0} = \frac{E_a}{Z_1 + Z_2 Z_0 / (Z_2 + Z_0)} \quad (17-12)$$

معادله‌های (۱۴-۱۲) و (۱۷-۱۲)، معادله‌های ویژه برای عیب دوخط-به-زمین اند. این معادله‌ها همانرا معادله (۱-۱۲) و روابط مؤلفه متقابن در تبیین همه ولتاژها و جریان‌های عیب به کار می‌روند. معادله (۱۴-۱۲) نشان می‌دهد که شبکه‌های ترتیبی باید همانند شکل ۷-۱۲ موازی به هم وصل شوند زیرا ولتاژ‌های ترتیب-مشبیت، منفی، و صفر در محل عیب مساوی‌اند. بررسی شکل ۷-۱۲ نشان می‌دهد که همه شرایط بدست آمده پیش برای عیب دوخط-به-زمین، با این اتصال ارضا می‌شوند. نمودار اتصال شبکه‌ها نشان می‌دهد که با اعمال ولتاژ  $E_a$  بر امپدانس حاصل از توالی  $Z_1$  با ترکیب موازی  $Z_2$  و  $Z_0$  جریان ترتیب-مشبیت  $I_a$  تبیین می‌شود. همین رابطه با معادله (۱۷-۱۲) داده می‌شود.

اگر مولد، اتصال زمین نداشته باشد هیچ جریانی نمی‌تواند از عیب به طرف زمین پذیرد. در این حالت،  $Z_0$  بی‌نایت و  $I_a$  صفر است. تا جایی که مر بوط به جریان می‌شود،



شکل ۷-۱۲ اتصال شبکه‌های ترتیبی یک ژنراتور بی‌بار برای عیب دوخط-به-زمین در فازهای b و c از سه‌های ژنراتور.

نتیجه‌های اند عیب خط‌به‌خط زمین، وقتی  $Z_1$  به سمت بی‌نهایت میل می‌کند معادله (۱۲-۱۷) به سمت معادله عیب خط‌به‌خط یعنی (۱۲-۱۷) میل می‌کند، این مطلب با تقسیم صورت و مخرج جمله دوم مخرج معادله (۱۲-۱۷) به  $Z_1$  و بی‌نهایت شدن  $Z_1$  روشن می‌شود.

مثال ۳-۱۲ وقتی عیب دوخط‌به‌زمین در سرهای ڈنراتور توصیف شده در مثال ۱-۱۲ رخ می‌دهد، جریان‌های زیرگذرا و ولتاژ‌های خط‌به‌خط را در شرایط زیرگذرا در محل عیب بیابید. فرض کنید ڈنراتور بی‌باراست و به‌هنگام وقوع عیب، ولتاژ نامی را دارد. از مقاومت صرف نظر کنید.

حل:

$$\begin{aligned} I_{a1} &= \frac{E_a}{Z_1 + Z_2 Z_o / (Z_2 + Z_o)} \\ &= \frac{110 + j0}{j0.25 + (j0.35 \times j0.10) / (j0.35 + j0.10)} \\ &= \frac{110}{j0.25 + j0.0778} = \frac{1}{j0.3278} = -j3.05 \quad \text{در-یک} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_{a1} &= V_{a2} = V_{ao} = E_a - I_{a1} Z_1 = 1 - (-j3.05)(j0.25) \\ &= 110 - 0.763 = 0.237 \quad \text{در-یک} \end{aligned}$$

$$I_{a2} = -\frac{V_{ao}}{Z_2} = -\frac{0.237}{j0.35} = j0.68 \quad \text{در-یک}$$

$$I_{ao} = -\frac{V_{ao}}{Z_o} = -\frac{0.237}{j0.10} = j2.37 \quad \text{در-یک}$$

$$I_a = I_{a1} + I_{a2} + I_{ao} = -j3.05 + j0.68 + j2.37 = 0$$

$$\begin{aligned} I_b &= a^* I_{a1} + a I_{a2} + I_{ao} \\ &= (-0.5 - j0.866)(-j3.05) + (-0.5 + j0.866)(j0.68) \\ &\quad + j2.37 \\ &= j1.525 - 0.5841 - j0.34 - 0.5849 + j2.37 \\ &= -3.230 + j3.555 = 4.80 / 132.3^\circ \quad \text{در-یک} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 I_c &= aI_{a1} + a^*I_{a2} + I_{a0} \\
 &= (-0.05 + j0.0866)(-j0.05 - j0.0866) + (j0.05 + j0.0868) \\
 &\quad + j2.037 \\
 &= j1.0525 + 2.0641 - j0.034 + 0.0589 + j2.037 = 3.0230 + j3.0555 \\
 &= 4.080 \angle 47.57^\circ \text{ در.یک}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 I_n &= 3I_{a0} = 3 \times j2.037 = j7.11 \text{ در.یک} \\
 I_n &= I_b + I_c = -3.0230 + j3.0555 + 3.0230 + j3.0555 \\
 &= j7.11 \text{ در.یک}
 \end{aligned}$$

$$V_a = V_{a1} + V_{a2} + V_{a0} = 2V_{a1} = 3 \times 0.0237 = 0.0711 \text{ در.یک}$$

$$V_b = V_c = 0$$

$$V_{ab} = V_a - V_b = 0.0711 \text{ در.یک}$$

$$V_{bc} = 0$$

$$V_{ca} = V_c - V_a = -0.0711 \text{ در.یک}$$

بیان شده بر حسب آمپر و ولت:

$$I_a = 0$$

$$I_b = 8.37 \times 0.080 \angle 132.57^\circ = 40.17 \angle 132.57^\circ \text{ A}$$

$$I_c = 8.37 \times 0.080 \angle 47.57^\circ = 40.17 \angle 47.57^\circ \text{ A}$$

$$I_n = 8.37 \times 7.11 \angle 90^\circ = 59.51 \angle 90^\circ \text{ A}$$

$$V_{ab} = 0.0711 \times \frac{13.08}{\sqrt{3}} = 5.066 \angle 0^\circ \text{ kV}$$

$$V_{bc} = 0$$

$$\square V_{ca} = -0.0711 \times \frac{13.08}{\sqrt{3}} = 5.066 \angle 180^\circ \text{ kV}$$

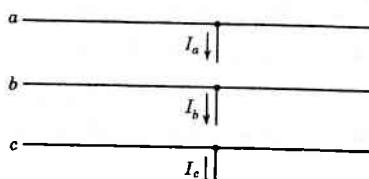
### ۱۴-۱۳ عیوبهای نامتقارن در سیستمهای قدرت

در به دست آوردن معادله های مؤلفه های متقارن جریانها و ولتاژ های حین عیوب یک شبکه کلی، جریانها بی را که در سیستم متعادل پیشین در محل عیوب از فازهای  $a$ ،  $b$ ، و  $c$  خارج می شوند به ترتیب با  $I_a$ ،  $I_b$ ، و  $I_c$  نشان می دهیم. شکل ۸-۱۲ که مهندس خط سیستم سه فاز را در محل عیوب کرده شبکه نشان می دهد جریانهای  $I_a$ ،  $I_b$ ، و  $I_c$  را نیز به نمایش می گذارد. پیکانهای روی نمودار در کنار زائد های فرضی متصل به هر خط در محل عیوب، عبور جریان خط را به طرف عیوب نشان می دهند. اتصال مناسب زائد ها، انواع مختلف عیوبها را نمایش می دهد. برای مثال اتصال زائد  $a$  به  $c$  عیوب خط به خط از طریق امپدانس صفر را تولید می کند. به این ترتیب جریان زائد  $a$  برابر صفر و  $I_c$  مساوی است.

ولتاژ های خط به زمین در محل عیوب با  $V_a$ ،  $V_b$ ، و  $V_c$  مشخص خواهند شد. ولتاژ پیش از وقوع عیوب فاز  $a$  در محل عیوب - از خط تا نقطه خنثی -  $V_a$  نامیده خواهد شد که چون سیستم متعادل فرض می شود ولتاژ نامبرده ولتاژ ترتیب مثبت است. پیش از این در فصل ۱۵ در محاسبات تعیین جریانهای سیستم قدرت به هنگام وقوع یک عیوب سه فاز متقارن، با ولتاژ پیش از عیوب  $V_a$  برخورد کردیم.

نمودار تک خطی یک سیستم قدرت حاوی سه ماشین سنکرون در شکل ۹-۱۲ رسم شده است. یک چنین سیستمی برای معادله های به دست آمده به اندازه کافی کلی است زیرا برای هر سیستم متعادلی صرف نظر از بیچیدگی آن قابل کاربرد است. شکل ۹-۱۲، شبکه های ترتیبی سیستم را نیز نشان می دهد. نقطه در نظر گرفته شده برای وقوع عیوب، روی نمودار تک خطی و روی شبکه های ترتیبی با  $\varphi$  علامت گذاری شده است. همان طور که در فصل ۱۵ دیدیم صرف نظر از اینکه ماشینها با ولتاژ های داخلی زیر گذرا و رئکتانس های زیر گذرا یا با ولتاژ های داخلی گذرا و رئکتانس های گذرا یا با ولتاژ های بی باری و رئکتانس های سنکرون خود نمایش داده شوند، جریان بار گذرنده از شبکه ترتیب مثبت فرق نمی کند و ولتاژ های نسبت به زمین قسمت خارجی تا ماشینها نیز فرق نمی کنند.

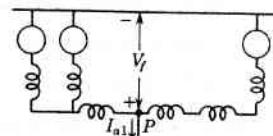
از آنجاکه خطی بودن از فرضهای رسم شبکه های ترتیبی است به جای هر یک از شبکه های می توان متعادل تونش را بین دو سمت شکل از شینه مرجعش و نقطه بروز عیوب، گذاشت. در شکل ۹-۱۲، مدار متعادل تونش هر شبکه ترتیبی در کنار نمودار همان شبکه ترتیبی رسم



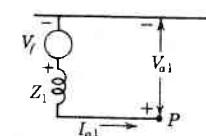
شکل ۸-۱۳ سه‌های از یک سیستم سه فاز. زائد های حامل جریانهای  $I_a$ ،  $I_b$ ، و  $I_c$  ممکن است برای نمایش انواع مختلف عیوب بهم وصل شوند.



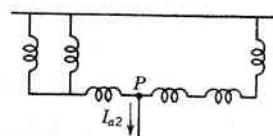
(الف) نمودار تک خطی سیستم سه فاز متعادل



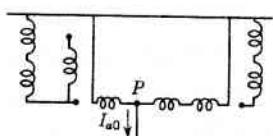
(ب) شبکهٔ تر تیب-هشت



(ه) معادل توزن شبکهٔ تر تیب-هشت



(د) معادل توزن شبکهٔ تر تیب-منفی



(ز) معادل توزن شبکهٔ تر تیب-صفرا

شکل ۹-۱۲ نمودار تک-خطی یک سیستم سه فاز، سه شبکهٔ تر تیبی سیستم، و معادل توزن هر شبکه به ازای عیب در  $P$ .

شده است. ولتاژ داخلی تک ژنراتور مدار معادل شبکهٔ تر تیب-هشت، برایر است با  $\angle \varphi_7$  که عبارت است از ولتاژ پیش از عیب - نسبت به نقطه خنثی - در نقطه بروز عیب. امپدانس  $Z_1$  در مدار معادل برایر امپدانس اندازه گیری شده، بین نقطه  $P$  و شینه مرجع شبکهٔ تر تیب-هشت است در حالی که همه مجرکه‌های الکتریکی داخلی اتصال - کوتاه شده‌اند. مقدار  $Z_1$  وابسته به رئکتانس‌های به کار رفته در شبکه است. برای مثال یادآور می‌شود که مقادیر مورد استفاده در محاسبه جریان متقارنی که باید قطع شود عبارت اند از رئکتانس‌های زیر گذراي ژنراتورها و  $5\Omega$  برابر رئکتانس‌های زیر گذراي موتورهای همزمان یا رئکتانس‌های گذراي موتورها.

از آنجاکه پیش از وقوع عیب، جریانهای تر تیب-منفی یا صفر وجود ندارند در شبکه‌های تر تیب-منفی و صفر ولتاژ پیش از عیب بین نقطه  $P$  و شینه مرجع صفر است.

بنا بر این در مدارهای معادل شبکه‌های ترتیب-منفی و صفر، هیچ محركه‌ای که از اندازه‌گیری می‌شوند و بستگی به محل عیب دارند.

چون  $I_a$ ، جریان گذرنده از سیستم به طرف عیب است مؤلفه‌های آن یعنی  $I_{a1}$ ،  $I_{a2}$ ، و  $I_{a3}$  چنان‌که در شکل ۹-۱۲ دیده می‌شود از شبکه‌های ترتیبی مر بوت به آنها از مدار معادل شبکه‌ها در نقطه  $P$  بخارج می‌گذرند. معادله‌های تونن شبکه‌های ترتیب-منفی، صفر سیستم همانند شبکه‌های يك تک ژنراتورند. بنا بر این معادله‌های ما تریسی مؤلفه‌های متقارن ولتاژها در محل عیب باید همانند معادله (۹-۱۲) باشند جز اینکه  $V_a$  جانشین  $E_a$  می‌شود، یعنی:

$$\begin{bmatrix} V_{a0} \\ V_{a1} \\ V_{a2} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ V_f \\ 0 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} Z_0 & 0 & 0 \\ 0 & Z_1 & 0 \\ 0 & 0 & Z_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_{a0} \\ I_{a1} \\ I_{a2} \end{bmatrix} \quad (9-12)$$

البته مقدار امپدانسهای ترتیبی را باید مطابق قضیه تونن به درستی تعیین کنیم و بدانیم که جریانها همان مؤلفه‌های ترتیبی در زائدۀ‌های فرضی‌اند.

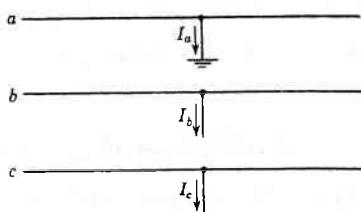
### ۹-۱۲ عیب تک خط-به-زمین در سیستم قدرت

به ازای عیب تک خط-به-زمین، زائدۀ‌های فرضی روی سه خط، به صورت شکل ۹-۱۲ وصل می‌شوند. روابط زیر در محل عیب برقرارند:

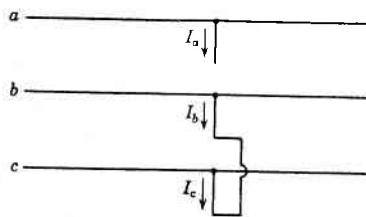
$$I_b = 0 \quad I_c = 0 \quad V_a = 0$$

این سه معادله، همان معادله‌های عیب خط-به-زمین در يك تک ژنراتورند. پس پاسخ این معادله‌ها به همراه معادله (۹-۱۲) و روابط مؤلفه‌های متقارن باید همان پاسخهای معادله‌های همانند در بخش ۹-۱ باشد جز اینکه  $V_a$  جانشین  $E_a$  می‌شود. پس برای عیب خط-به-زمین داریم

$$I_{a1} = I_{a2} = I_{a0} \quad (9-12)$$



شکل ۹-۱۲ نمودار اتصال زائدۀ‌های فرضی برای عیب تک خط-به-زمین.



شکل ۱۱-۱۲ نمودار اتصال زائدۀ‌های فرضی برای عیب خط-به-خط.

$$I_{a1} = \frac{V_f}{Z_1 + Z_2 + Z_0} \quad (20-12)$$

معادله‌های (۱۹-۱۲) و (۲۰-۱۲) نشان می‌دهند که برای شبیه‌سازی عیب تک خط-به-زمین باید سه شبکهٔ ترتیبی از طریق نقطهٔ عیب، متوالی بهم وصل شوند.

### ۶-۶ عیب خط-به-خط در سیستم قدرت

با ازای عیب خط-به-خط زائدۀ‌های فرضی سه خط در محل عیب به صورت شکل ۱۱-۱۲ بهارند: روابط زیر در محل عیب برقرارند:

$$V_i = V_o \quad I_a = 0 \quad I_b = -I_c$$

معادله‌های بالا همان صورت معادله‌های عیب خط-به-خط در یک تک ژنراتور را دارند. از حل آنها به روش بخش ۲-۱۲ ضمن گذاشتن معادله (۱۸-۱۲) به جای معادله (۱-۱۲) نتیجه می‌شود

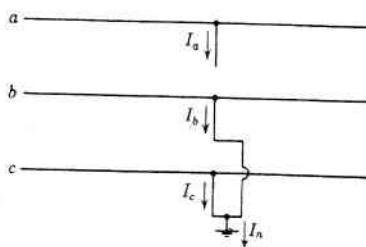
$$V_{a1} = V_{a2} \quad (21-12)$$

$$I_{a1} = \frac{V_f}{Z_1 + Z_2} \quad (22-12)$$

معادله‌های (۲۱-۱۲) و (۲۲-۱۲) نشان می‌دهند که برای شبیه‌سازی عیب خط-به-خط باید شبکه‌های ترتیب-مثبت و منفی در نقطهٔ عیب، موازی بهم وصل شوند.

### ۷-۶ عیب دو خط-به-زمین در سیستم قدرت

با ازای عیب دو خط-به-زمین، زائدۀ‌ها به صورت شکل ۱۲-۱۲ وصل می‌شوند. روابط زیر در عیب برقرارند:



شکل ۱۲-۱۲ نمودار اتصال زائدۀ‌های فرضی برای عیب دو خط-ب-زمین.

$$V_b = V_c = 0$$

$$I_a = 0$$

در قیاس با نتیجه به دست آمده در بخش ۱۲-۱۲ داریم

$$V_{a1} = V_{a2} = V_a \quad (۱۲-۱۲)$$

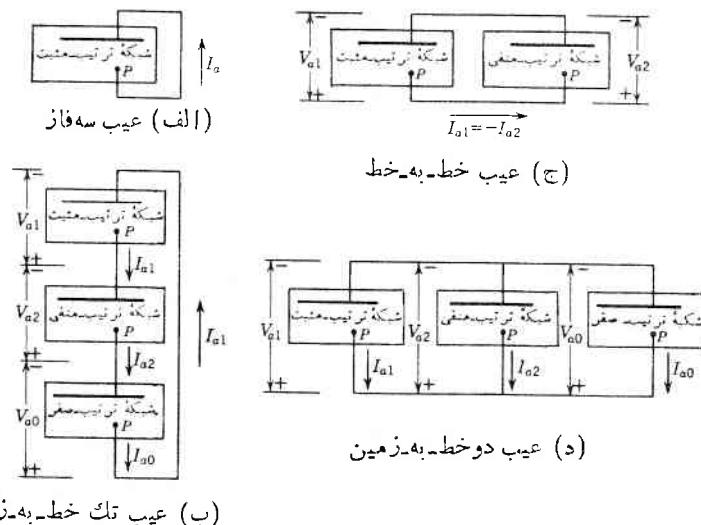
$$I_{a1} = \frac{V_f}{Z_1 + Z_2 Z_o / (Z_2 + Z_o)} \quad (۱۲-۱۲)$$

معادله‌های (۱۲-۱۲) و (۱۲-۱۲) نشان می‌دهند که برای شبیه‌سازی عیب دو خط-ب-زمین، باید سه شبکه ترتیبی در نقطه عیب به توازی یکدیگر وصل شوند.

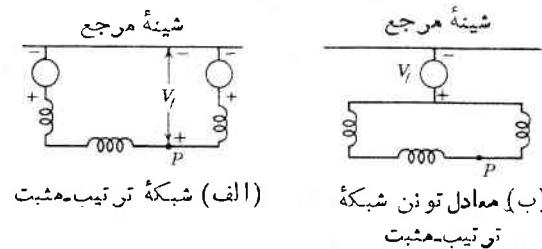
### ۸-۱۲ تغییر شبکه‌های ترتیبی بهم پیوسته

در بخش‌های پیش دیدیم که شبکه‌های ترتیبی سیستم قدرت را می‌توان طوری به هم وصل کرد که با حل شبکه برآیند، مؤلفه‌های متقارن جریان و ولتاژ عیب به دست آیند. اتصال‌های شبکه‌های ترتیبی برای شبیه‌سازی انواع عیبهای از جمله عیب سه‌فاز متقارن، در شکل ۱۲-۱۲ دیده می‌شوند. شبکه‌های ترتیبی را طرح‌وار با مستطیل‌های بی نشان داده‌ایم که در برگیرنده یک خط و یک نقطه  $P$ ‌اند. خط، نماینده شینه مرجع شبکه است و نقطه، نماینده محل وقوع عیب در شبکه. شبکه ترتیبی مثبت، محركهای الکتریکی را شامل می‌شود که ولتاژ‌های داخلی ماشینها را نمایش می‌دهند.

اگر محركهای الکتریکی یک شبکه ترتیبی مثبت به صورتی که در شکل ۱۲-۱۲ (الف) می‌بینیم اتصال کوتاه شوند امپدانس بین نقطه عیب  $P$  و شینه مرجع، امپدانس ترتیب مثبت  $Z_1$ ، در معادله‌های به دست آمده برای عیبهای سیستم قدرت، برای امپدانس متوالی معادل  $V$  تونن مدار بین  $P$  و شینه مرجع است. اگر به شبکه ترتیب مثبت تغییر یافته اخیر، ولتاژ  $V$  را متوالی وصل کنیم مدار نتیجه به صورت شکل ۱۲-۱۲ (ب)، معادل تونن شبکه ترتیب مثبت ابتدایی است. معادل بودن مدارهای شکل ۱۲-۱۲ فقط از نظر تأثیری است که بر



شکل ۱۳-۱۲ اتصال‌های شبکه‌های ترتیبی برای شبیه‌سازی انواع مختلف عیوبها. شبکه‌های ترتیبی با مستطیل نشان داده شده‌اند.  $P$  نقطه‌ای است که در آن عیوب رخ می‌دهد.



شکل ۱۴-۱۲ شبکه تر تیب-مثبت و معادل تونن آن.

روی هر نوع اتصال خارجی انجام شده بین  $P$  و شینه مرجع شبکه‌های ابتدایی دارد. در صورت نبودن اتصال خارجی می‌توانیم به سادگی بیینیم که هیچ جریانی از شاخه‌های مدار معادل نمی‌گذرد. اما اگر اختلافی در فاز یا اندازه دو محركه الکتریکی شبکه، موجود باشد جریان از شاخه‌های شبکه تر تیب-مثبت ابتدایی خواهد گذشت. در شکل ۱۴-۱۲ (الف)، جریان گذرنده از شاخه‌ها، در صورت نبود اتصال خارجی، جریان بار پیش از عیوب است. وقتی شبکه‌های تر تیبی دیگر به شبکه تر تیب-مثبت شکل ۱۴-۱۲ (الف) یا به معادل نشان داده شده‌اش در شکل ۱۴-۱۲ (ب) وصل شوند جریان گذرنده به طرف خارج شبکه یا معادل آن برابر  $I_{\text{ه}}$  و ولتاژ بین  $P$  و شینه مرجع برابر  $V_{\text{ه}}$  است. با یک چنین اتصال خارجی، جریان هر شاخه از شبکه تر تیب-مثبت ابتدایی، برابر جریان تر تیب-مثبت در فازی آن شاخه در طی عیوب است. مؤلفه پیش از عیوب این جریان نیز به حساب آمده است.

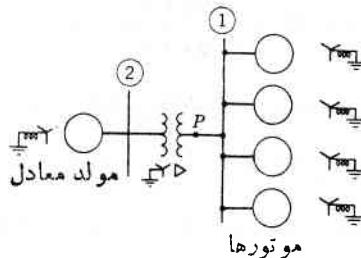
اما جریان هر شاخه از معادل تونن شکل ۱۴-۱۲ (ب)، فقط آن بخش از جریان ترتیب مثبت واقعی است، از تقسیم جریان عیب  $I_a$ ، بین شاخه‌ها براساس امپدانس‌شان به دست می‌آید. و مؤلفه پیش از عیب را درینمی گیرد.  
روش دیگر برای بررسی عیبهای نامتقارن، ماتریس امپدانس شینه است و درباره آن پس از مثال زیر که مراد از آن، آشنایی بیشتر با شبکه‌های ترتیبی است، بحث خواهیم کرد.

**مثال ۱۴-۱۳** یک گروه موتورسنکرون یکسان از طریق ترانسفورماتور به شینه  $400\text{ kV}$  - واقع در محلی دور از نیروگاههای یک سیستم قدرت - وصل شده‌اند موتورها در حالت بار کامل با ضریب توان یک، ولتاژ نامی  $400\text{ V}$  و بازدهی  $895\text{ kvar}$  می‌کنند. مجموع خروجی نامی آنها  $(4000\text{ hp}) / 476\text{ kW}$  است. رئکتانس‌های در-یکی هر موتور براساس  $\text{kVA}$  نامی و دو دیش عبارت اند از  $X'' = 40\text{ p.u}$ ،  $X_2 = 20\text{ p.u}$  و  $X_0 = 50\text{ p.u}$  در-یک و هر موتور از طریق یک رئکتانس زمین شده است. موتورها از طریق یک گروه ترانسفورماتور، مشکل از سه واحد تکفاز با مقادیر نامی  $2500\text{ kVA}$ ،  $2400\text{ kVA}$  و  $2400\text{ kVA}$  به شینه  $400\text{ V}$  وصل شده‌اند. سیم پیچهای  $600\text{ mm}^2$ ، اتصال ستاره‌ای دارند. رئکتانس نشت هر ترانسفورماتور  $15\%$  است.

سیستم قدرتی که شینه  $400\text{ kV}$  را تغذیه می‌کند با یک ژنراتور معادل تونن دارای مقادیر نامی و رئکتانس‌های در-یکی  $X'' = X_2 = 10\text{ p.u}$ ،  $X_0 = 50\text{ p.u}$  و  $X_0 = 50\text{ p.u}$  از نقطه خنثی تا زمین برابر  $50\text{ p.u}$ ، نمایش داده می‌شود.

هنگامی که عیب تک خط به زمین در طرف فشار ضعیف گروه ترانسفورماتور رخ می‌دهد موتورهای یکسان، سهم مساوی در بار کل  $3730\text{ kW}$  ( $5000\text{ hp}$ ) دارند و با ولتاژ نامی، ضریب توان پس افتی  $85\%$  و بازدهی  $88\%$  کار می‌کنند. گروه موتورها را به صورت یک تک موتور معادل بررسی کنید. شبکه‌های ترتیبی را با ذکر امپدانس‌هایشان رسم کنید. با صرف نظر کردن از جریان پیش از عیب، جریان زیر گذرای خط را در همه قسمتهای سیستم تعیین کنید:

حل : نمودار تک-خطی سیستم در شکل ۱۵-۱۲ دیده می‌شود. شینه  $500\text{ V}$  و شینه



شکل ۱۵-۱۲ نمودار تک-خطی سیستم مثال ۱۴-۱۲.

۴۱۶ kV به ترتیب شماره ۱ و ۲ دارند. مقادیر نامی ژنراتور معادل یعنی ۷۵۰۰ kVA و ۴۱۶ kV در شینه سیستم را مینا انتخاب کنید.  
از آنجا که

$$\sqrt{3} \times ۲۴۰۰ = ۴۱۶ \text{ V}$$

و

$$3 \times ۲۵۰۰ = ۷۵۰۰ \text{ kVA}$$

مقادیر نامی سه فاز ترانسفورماتور عبارت اند از ۰.۴۱۶۰ Y/۶۰۰ΔV، ۷۵۰۰ kVA، ۷۵۰۰ kVA بنابراین مبنای مدار موتور ۷۵۰۰ V است.  
ورودی نامی تک موتور معادل عبارت است از:

$$\frac{۶۰۰۰ \times ۰.۷۴۶}{۰.۸۹۵} = ۵۰۰۰ \text{ kVA}$$

ورئکتانسها موتور معادل بر حسب درصد - بر اساس مجموع مقادیر نامی - مساوی رئکتانسها موتورهای جداگانه - بر اساس مقدار نامی هر موتور - است. رئکتانسها موتور معادل با مبنای انتخاب شده عبارت اند از:

$$X'' = ۰.۲ \frac{۷۵۰۰}{۵۰۰۰} = ۰.۳ \text{ در-یک}$$

$$X_2 = ۰.۲ \frac{۷۵۰۰}{۵۰۰۰} = ۰.۳ \text{ در-یک}$$

$$X_0 = ۰.۴ \frac{۷۵۰۰}{۵۰۰۰} = ۰.۶ \text{ در-یک}$$

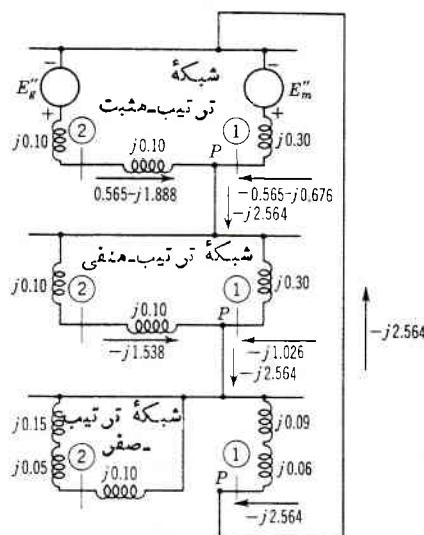
رئکتانس شبکه ترتیب صفری که رئکتانس بین نقطه خنثی و زمین موتور معادل را به حساب می آورد عبارت است از

$$2X_n = ۳ \times ۰.۲ \frac{۷۵۰۰}{۵۰۰۰} = ۰.۹ \text{ در-یک}$$

برای مولد معادل، رئکتانس خنثی به زمین در شبکه ترتیب صفر بر ابراست با

$$2X_n = ۳ \times ۰.۵ = ۱.۵ \text{ در-یک}$$

شکل ۱۶-۱۲، اتصال شبکه های ترتیبی را نشان می دهد. رئکتانسها بر حسب در-یک داده شده اند.



شکل ۱۶-۱۲ اتصال شبکه‌های تن‌تیب‌هشت تا تن‌تیب‌منفی به‌زین در  $P$ ، جریان‌های زین‌گذرا بر حسب دریک، ذکر شده‌اند. جریان پیش از عیب به حساب آمده است.

از آنجا که موتورها در ولتاژ نامی برابر با ولتاژ مبنای مدار موتور کار می‌کنند، ولتاژ پیش از عیب فاز  $\alpha$  در محل عیب عبارت است از:

$$\text{دریک } V_f = ۱۵ \text{ ر}^{\circ}$$

جریان مبنای مدار موتور عبارت است از

$$\frac{7500000}{\sqrt{3} \times 600} = ۷۲۱۷ \text{ A}$$

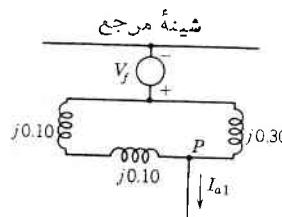
و جریان واقعی موتور برابر است با:

$$\frac{746 \times ۵۰۰۰}{۷۸۸ \times \sqrt{3} \times ۶۰۰ \times ۰.۸۵} = ۴۷۹۸ \text{ A}$$

جریانی که موتور پیش از وقوع عیب از خط  $a$  می‌کشد بر حسب دریک عبارت است از

$$\frac{۴۷۹۸}{۷۲۱۷} / [-\cos^{-1} ۰.۸۵] = ۰.۵۶۵ \text{ ر}^{\circ} - ۳۱.۸ \text{ ر}^{\circ}$$

اگر جریان پیش از عیب نا دیده گرفته شود  $E_g''$  و  $E_m''$  برابر  $۰^{\circ}$  می‌شوند، یا



شکل ۱۷-۱۲ معادل توتن شبکه ترتیب-مشتبث مثال ۱۲-۴.

به جای شبکه ترتیب-مشتبث، مدار معادل توننس که در شکل ۱۷-۱۲ دیده می‌شود می‌شیند. محاسبات در زیر می‌آیند:

$$Z_1 = \frac{(j0.1 + j0.3)(j0.1 + j0.3)}{j(0.1 + 0.3 + 0.3)} = j0.12 \quad \text{در-یک}$$

$$Z_2 = \frac{(j0.1 + j0.1)(j0.1 + j0.3)}{j(0.1 + 0.1 + 0.3)} = j0.12 \quad \text{در-یک}$$

$$Z_0 = j0.15 \quad \text{در-یک}$$

$$I_{a1} = \frac{V_f}{Z_1 + Z_2 + Z_0} = \frac{1\text{v}}{j0.12 + j0.12 + j0.15} = \frac{1\text{v}}{j0.40} = -j2.564$$

$$I_{a2} = I_{a1} = -j2.564$$

$$I_{a0} = I_{a1} = -j2.564$$

$$3I_{a0} = 3(-j2.564) = -j7.692 \text{ pu}$$

مولفه آینده از ترانسفورماتور به سوی  $P$  عبارت است از

$$\frac{-j2.564 \times j0.30}{j0.50} = -j1.538$$

مولفه  $I_{a1}$  رونده از  $P$  به طرف موتور عبارت است از

$$\frac{-j2.564 \times j0.20}{j0.50} = -j1.026$$

همچنین مولفه  $I_{a2}$  آینده از طرف ترانسفورماتور عبارت است از  $j1.538 - j1.026$ . همچنین  $I_{a0}$  از طرف  $P$  به طرف موتور برابر است با  $-j1.026$ . همچنان که در محل عیب جریانهای خطها در میانه اند از:

از ترانسفورماتور بهسوی  $P$  بر حسب در-بک

$$\begin{bmatrix} I_a \\ I_b \\ I_c \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & a^2 & a \\ 1 & a & a^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ -j10538 \\ -j10538 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -j30576 \\ j10538 \\ j10538 \end{bmatrix}$$

ازمو تورها بهسوی  $P$  بر حسب در-بک

$$\begin{bmatrix} I_a \\ I_b \\ I_c \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & a^2 & a \\ 1 & a & a^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -j20564 \\ -j10526 \\ -j10526 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -j40616 \\ -j10538 \\ -j10538 \end{bmatrix}$$

روش ما در علامت گذاری خطها طوری است که جریانهای  $I_{A1}$  و  $I_{A2}$  در طرف فشار-قوی ترانسفورماتور با روابط زیر به جریانهای  $I_{a1}$  و  $I_{a2}$  در طرف فشار ضعیف مر بوت می‌شوند:

$$I_{a1} = jI_{A1} \quad I_{a2} = -jI_{A2} \quad (25-12)$$

به این ترتیب

$$I_{A1} = -j(-j10538) = -10538$$

$$I_{A2} = j(-j10538) = 10538$$

و

$$I_{A0} = 0$$

چون جریانهای ترتیب-صفر در طرف پرولتاژ ترانسفورماتور وجود ندارند پس:

$$I_A = I_{A1} + I_{A2} = 0$$

$$I_{B1} = a^2 I_{A1} = (-0.5 - j0.866)(-10538) = 0.769 + j10332$$

$$I_{B2} = a I_{A2} = (-0.5 + j0.866)(10538) = -0.769 + j10332$$

$$I_B = I_{B1} + I_{B2} = 0 + j2064$$

$$I_{C1} = a I_{A1} = (-0.5 + j0.866)(-10538) = 0.769 - j10332$$

$$I_{C2} = a^2 I_{A2} = (-0.5 - j0.866)(10538) = -0.769 - j10332$$

$$I_C = I_{C1} + I_{C2} = 0 - j2064$$

اگر ولتاژهای سراسر سیستم پیدا شوند مؤلفه‌های آنها در هر نقطه می‌توانند از روی جریانها و رئکتانس‌های شبکه‌های ترتیبی محاسبه شوند. مؤلفه‌های ولتاژهای طرف پر ولتاژ ترانسفورماتور ابتدا بدون ملاحظه تغییر فاز پیدا می‌شوند. سپس تأثیر تغییر فاز باید تعیین شود.

با تعیین جریان‌های مبنای طرفین ترانسفورماتور می‌توانیم جریان‌های دریکی بالا را به آمپر تبدیل کنیم. جریان مبنای مدار موتور را پیش از این برابر  $7217\text{ A}$  بدست آوریم. جریان مبنای مدار پر ولتاژ عبارت است از:

$$\frac{750000}{\sqrt{3} \times 4160} = 1041 \text{ A}$$

جریان عیوب برابر است با:

$$75692 \times 7217 = 55500 \text{ A}$$

جریان خطها بین ترانسفورماتور و عیوب عبارت اند از:

$$\text{در خط } a: 35076 \times 7217 = 22200 \text{ A}$$

$$\text{در خط } b: 15538 \times 7217 = 11100 \text{ A}$$

$$\text{در خط } c: 15538 \times 7217 = 11100 \text{ A}$$

جریان خطها بین موتور و عیوب عبارت اند از:

$$\text{در خط } a: 45616 \times 7217 = 33300 \text{ A}$$

$$\text{در خط } b: 15538 \times 7217 = 11100 \text{ A}$$

$$\text{در خط } c: 15538 \times 7217 = 11100 \text{ A}$$

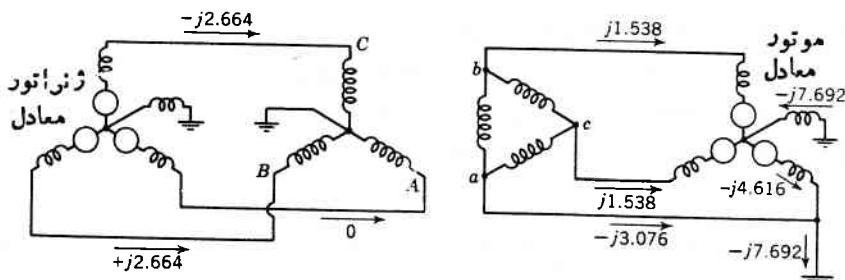
جریان خطها بین شینه  $40\text{kV}$  و ترانسفورماتور عبارت اند از:

$$\text{در خط } A: 0$$

$$\text{در خط } B: 2773 \times 1041 = 2773 \text{ A}$$

$$\text{در خط } C: 2773 \times 1041 = 2773 \text{ A}$$

جریان‌هایی که محاسبه کرده‌ایم آنها بی هستند که به محض وقوع عیوب - وقتی که باری روی موتورها نیست - خواهند گذشت. این جریانها تنها زمانی درست اند که موتورها هیچ گونه جریانی نکشند. اما بیان مسئله، شرایط بار را در لحظه عیوب مشخص می‌کند و بار می‌تواند در نظر گرفته شود. برای به حساب آوردن بار، جریان دریکی را که موتور، پیش از



شکل ۱۸-۱۲ مقادیر در-یکی جریان خطها در همه قسمتهای سیستم مثال ۱۲-۴، با ندیده گرفتن جریان پیش از عیب.

وقوع عیب از خط  $a$  می‌کشد به مؤلفه  $I_a$  آینده از ترانسفورماتور به طرف  $P$  می‌افزاییم و همان جریان را از مؤلفه  $I_a$  آینده از موتور به طرف  $P$  کم می‌کنیم. مقدار جدید جریان ترتیب‌مشتث آینده از ترانسفورماتور به طرف عیب در فاز  $a$  عبارت است از:

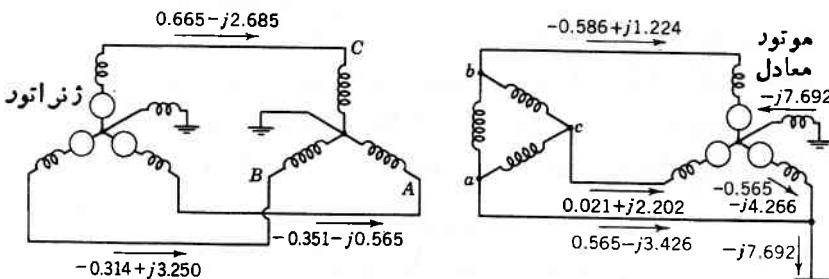
$$+j1.538 - j3.550 = 0.558 + j1.888$$

ومقدار جدید جریان ترتیب‌مشتث آینده از موتور به طرف عیب در فاز  $a$  برابر است با:

$$-j5.565 + j3.550 = -j5.565 + j0.26$$

این مقادیر در شکل ۱۶-۱۲ نشان داده شده‌اند. باقی مانده محاسبه با استفاده از این مقادیر جدید مطابق مثال انجام می‌شود.

وقتی که عیب در حالت بی‌باری رخ می‌دهد، شکل ۱۸-۱۲ مقادیر در-یکی جریان زیر گذراي خطها را در همه قسمتهای سیستم بدست می‌دهد. وقتی که بار مشخص شده در مثال در نظر گرفته می‌شود شکل ۱۹-۱۲ مقادیر را به ازای وقوع عیب در سیستم نشان می‌دهد.



شکل ۱۹-۱۲ مقادیر در-یکی جریان زیر گذراي خطها در همه قسمتهای سیستم مثال ۱۲-۴، با در نظر گرفتن جریان پیش از عیب.

در یک سیستم بزرگتر که جریان عیب در مقایسه با جریان بار بسیار بیشتر است تأثیر صرف نظر کردن از جریان بار، کمتر از چیزی است که از مقایسه شکل‌های ۱۲-۱ و ۱۸-۱۹ دیده می‌شود. البته در سیستم بزرگ می‌توان جریان‌های پیش از عیب را به کمک بررسی پخش بار تعیین کرد و به سادگی به جریان عیبی که با صرف نظر کردن از بار پیدا شده است افزود. □

### ۹-۱۲ تحلیل عیوبهای نامتفاوت با استفاده از ماتریس امپدانس شینه

در فصل ۱۰ از ماتریس امپدانس شینه مشکل از امپدانس‌های ترتیب-مشتب استفاده کردیم تا جریانها و ولتاژهای بهنگام وقوع یک عیب سه-فاز تعیین کنیم. با توجه به اینکه شبکه‌های ترتیب-منفی و صفر نیز می‌توانند درست مانند شبکه ترتیب-مشتب باشند که معادل امپدانس شینه نمایش داده شوند، روش مذکور می‌تواند به سادگی برای کاربرد در مورد عیوبهای نامتفاوت تعیین یابد. شکل ۲۵-۱۲ متناظر با شکل ۱۳-۱ است و به هم پیوستگی شبکه‌های امپدانس شینه را برای یک سیستم سه-شینه‌ای در حالت نشان می‌دهد که عیب در شینه ۳ روی می‌دهد. به جای شبکه‌های واقعی، صرفاً شبکه معادل امپدانس شینه نشانده شده است. زیرنویسهای اضافی ۱، ۲، و ۵ به این جهت به امپدانس‌ها ضمیمه شده‌اند تا شبکه‌های ترتیبی ای را که به آنها تعلق دارند نشان دهند.

به ازای عیب تک خط-به-زمین روی شینه ۳، بررسی شکل ۲۵-۱۲ نشان می‌دهد:

$$I_{a1} = \frac{V_f}{Z_{33-1} + Z_{33-2} + Z_{33-0}} \quad (26-12)$$

که باید با معادله (۲۵-۱۲) مقایسه شود. اگر عیب روی شینه ۳ باشد واضح است که  $Z_{33-1}$ ,  $Z_{33-2}$ , و  $Z_{33-0}$  با مقادیر  $Z_1$ ,  $Z_2$ , و  $Z_0$  معادله (۲۵-۱۲) برایند. ماتریس‌های امپدانس شینه ترتیب-مشتب، منفی، و صفر فوراً مقادیر مورد استفاده برای  $Z_1$ ,  $Z_2$ , و  $Z_0$  در معادلهای (۲۰-۱۲) و (۲۴-۱۲) (۲۲-۱۲) را نشان می‌دهند. ادمیتانس‌های انتقالی (رسم نشده در شکل ۲۵-۱۲) امکان می‌دهند تا ولتاژ شینه‌های نامعیوب را محاسبه کنیم که از روی آنها جریان خطوطها پیدا می‌شوند.

مثال ۹-۱۲ جریان زیرگذر از یک عیب تک خط-به-زمین ابتدا در شینه ۱ و سپس در شینه ۲ از شبکه مثال ۹-۱۲ باید. از ماتریس‌های امپدانس شینه استفاده کنید. همچنین با

در نظر گرفتن عیب در شینه ۱، ولتاژهای شینه ۲ را نسبت به نقطه خنثی باید.

حل: عناصر ماتریس‌های ادمیتانس گره سه شبکه ترتیبی با مراجعت به شکل ۱۶-۱۲ چنین به دست می‌آیند

$$Y_{11-1} = Y_{11-2} = \frac{1}{j\omega_1} + \frac{1}{j\omega_2} = -j13.53$$

$$Y_{12-1} = Y_{12-2} = \frac{-1}{j\omega_1} = j10$$

$$Y_{22-1} = \frac{1}{j0r1} + \frac{1}{j0r1} = -j20$$

$$Y_{11-0} = \frac{1}{j0r15} = -j6667 \quad Y_{12-0} = 0$$

$$Y_{22-0} = \frac{1}{j0r2} + \frac{1}{j0r1} = -j150$$

$$\mathbf{Y}_{bus-1} = \mathbf{Y}_{bus-2} = j \begin{bmatrix} -1303 & 1000 \\ 1000 & -2000 \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{Y}_{bus-0} = j \begin{bmatrix} -6667 & 0 \\ 0 & -150 \end{bmatrix}$$

معکوس ساختن سه ماتریس بالا سه ماتریس امپدانس شینه را به دست می‌دهد:

$$\mathbf{Z}_{bus-1} = \mathbf{Z}_{bus-2} = j \begin{bmatrix} 0.12 & 0.06 \\ 0.06 & 0.08 \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{Z}_{bus-0} = j \begin{bmatrix} 0.150 & 0.0 \\ 0.0 & 0.067 \end{bmatrix}$$

جریان عیب روی شینه ۱ عبارت است از:

$$I_f'' = \frac{30 \times 100}{j12 + j12 + j0r15} = -j7692$$

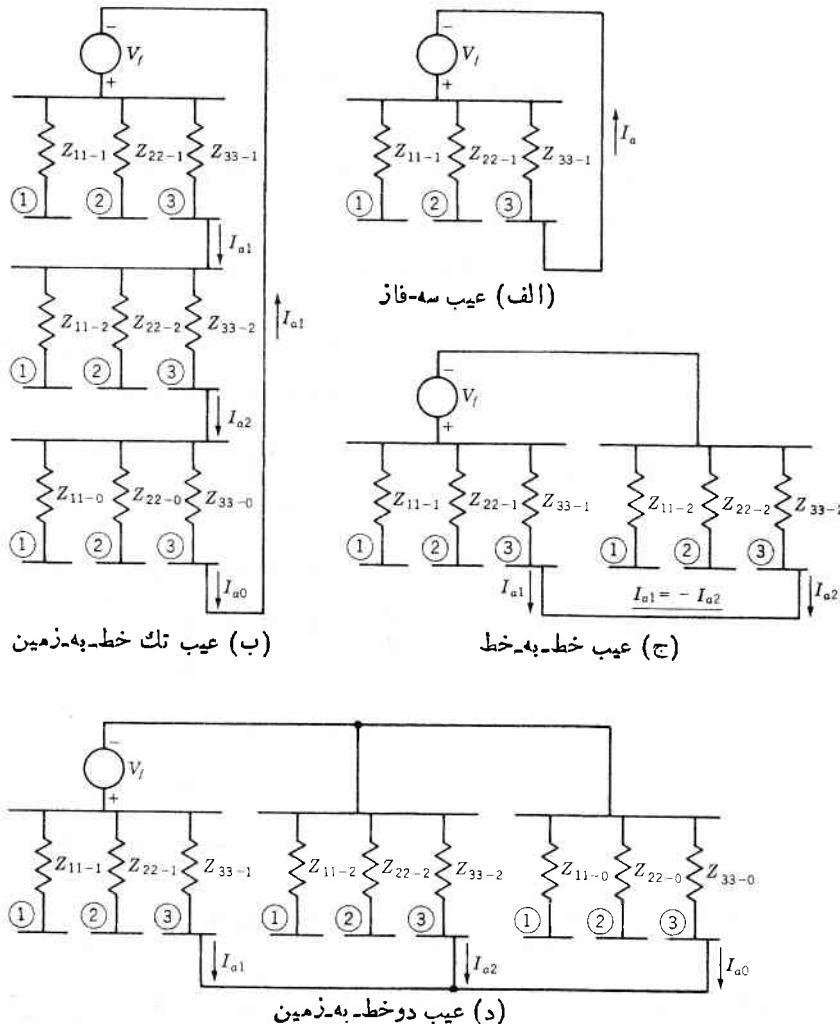
که با مقدار به دست آمده در مثال ۱۲-۴ مطابقت دارد. اگر عیب روی شینه ۲ باشد

$$I_f'' = \frac{3 \times 100}{j13r216 - j13r216 + j0r08 + j0r08} = -j6667$$

برای یافتن ولتاژ‌های شینه ۲-نسبت بمنطقه خنثی-در حالی که عیب روی شینه ۱ واقع است، ابتدا مشاهده می‌کنیم که:

$$I_{e1} = I_{e2} = I_{e0} = \frac{-j7692}{3} = -j2564$$

با بررسی شکل ۱۲-۲۵ و توجه به وجود امپدانسهای انتقالی، در می‌یابیم که اگر عیب روی شینه ۱ باشد و از تغییر فاز صرف نظر شود، مؤلفه‌های ترتیبی ولتاژ شینه ۲ عبارت اندازه:



شکل ۲۰-۱۲ اتصالات شبکه‌های ترتیبی معادل امپدانس شینه یک سوستم سه-شینه برای شبیه‌سازی انواع مختلف عیوبها. امپدانسهای انتقالی نشان داده نشده‌اند.

$$V_{a1} = V_f - I_{a1} Z_{21-1} = 1 - (-j2564)(j0.56) = 0.8462$$

$$V_{a2} = -I_{a2} Z_{21-2} = -(-j2564)(j0.56) = -0.1538$$

وازآنجاکه  $Z_{21-0}$  صفر است:

$$V_{a0} = 0$$

با منظور کردن تغییر فاز، از معادلهای (۱۱-۲۳) داریم:

$$V_{A1} = -jV_{a1} = -j0.8462$$

$$V_{A2} = jV_{a2} = -j0.1538$$

$$V_A = V_{A1} + V_{A2} = -j0.8462 - j0.1538 = 0 - j0.8462$$

$$\begin{aligned} V_B &= a^*V_{A1} + aV_{A2} = j0.4231 - 0.7328 + j0.5769 + 0.1332 \\ &= -j0.500 + j0.600 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_C &= aV_{A1} + a^*V_{A2} = j0.4231 + 0.7328 + j0.5769 - 0.1332 \\ &= j0.500 + j0.600 \end{aligned}$$

همه مقادیر در-یکی بر مبنای خط به نقطه خشی هستند. بررسی شکل ۱۸-۱۲ نشان خواهد داد که چرا اندازه  $V_A$  بر ابر ۰۵ است.  $\square$

اگرچه در این شبکه بسیار ساده مشهود نیست که روش حل با استفاده از ماتریس امپدانس شینه دارای مزیت بزرگی نسبت به روش مثال ۱۲-۴ باشد با این حال این روش جواب را به ازای عیب روی هر کدام از شینه‌ها بدما می‌دهد. در مورد یک سیستم بزرگ‌تر این روش برای کامپیوتر که می‌تواند ماتریس امپدانس شینه را مستقیماً بازد و سطرهای میانی را کاملاً به آسانی اضافه یا کم کند بسیار مناسب است. به این ترتیب با داشتن ماتریس امپدانس شینه برای هر شبکه ترتیبی، همه جنبه‌های روش حل کامپیوتری در مورد عیبهای سه‌فاز نامتقارن می‌تواند به عیبهای نامتقارن نیز تعمیم یابد.

## ۱۰-۱۲ عیبهای از طریق امپدانس

همه عیبهای مورد بحث در پیش‌های قبل عبارت بودند از اتصال کوتاههای مستقیم بین خطها و از یک یا دونخط به زمین. اگرچه اتصال کوتاههای مستقیم، مقادیر جریان عیب بزرگتری را تولید می‌کنند و بنابراین به نگام تعیین تأثیرات عیبهای مورد انتظار بیشترین اهمیت را دارند با این حال امپدانس عیب به ندرت صفر است. اغلب عیها نتیجه شعله کشی بر روی مقراه‌ها هستند که در آن امپدانس بین خط و زمین بستگی دارد به مقاومت قوس، دکل، و نیز پای دکل اگر سیم زمین به کار نرفته باشد. مقاومتهای پای دکل قسمت اصلی مقاومت بین خط و زمین را تشکیل می‌دهند و به شرایط خاک بستگی دارند. مقاومت زمین خشک ۱۰ تا ۱۰۰ برابر مقاومت زمین باتلاقی است. با بدست آوردن معادله‌هایی نظری معادله‌های عیبهای از طریق امپدانس صفر، تأثیر امپدانس در عیب مشخص می‌شود. اتصال زائدۀ های فرضی برای عیبهای از طریق امپدانس در شکل ۱۲-۱ دیده می‌شود. پس از وقوع عیب سه‌فاز که بین هر خط و یک نقطه مشترک، امپدانس یکسانی دارد

سیستم متعادل، متقارن باقی می‌ماند. فقط جریانهای ترتیب-مثبت عبورمی کنند. اگر امپدانس عیب  $Z_f$  چنانکه در شکل ۲۱-۱۲ (الف) دیده می‌شود در همه فازها بکسان باشد و لذا عیب عبارت است از:

$$V_a = I_a Z_f$$

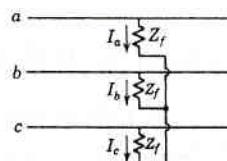
و چون فقط جریانهای ترتیب-مثبت می‌گذرند،

$$V_{a1} = I_{a1} Z_f = V_f - I_{a1} Z_1$$

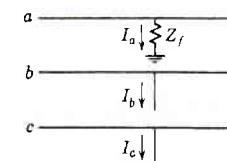
و

$$I_{a1} = \frac{V_f}{Z_1 + Z_f} \quad (27-12)$$

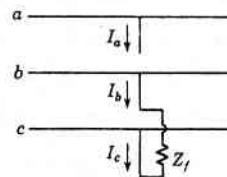
اتصال شبکه ترتیبی در شکل ۲۲-۱۲ (الف) دیده می‌شود. می‌توان برای عیبهای از طریق امپدانس تک خط-به-زمین و دو خط-به-زمین نشان داده شده در شکل ۲۱-۱۲ (ب)، اتصال درست شبکه‌های ترتیبی را از طریق مرسم به دست آورده‌اما با مقایسه با عیبهای بدون امپدانس، به اتصال درست شبکه‌های ترتیبی خواهیم رسیده. ژنراتوری را در نظر بگیرید که همه سرهای آن باز است و نقطه خنثای آن زمین شده است. در چنین ژنراتوری از نقطه نظر مقدار جریان عیب، عیب تک یا دوخط-به-زمین از طریق  $Z_f$  مشابه است با همان نوع عیب بدون امپدانس به این شرط که  $Z_f$  در اتصال بین نقطه خنثای ژنراتور و زمین قرار گرفته باشد. برای منظور کردن امپدانس  $Z_f$  در نقطه خنثای ژنراتور، به شبکه ترتیب-صفر  $Z_f$  را اضافه می‌کنیم. با قضیه تونن برای عیبهای روی سیستمهای قدرت نیز



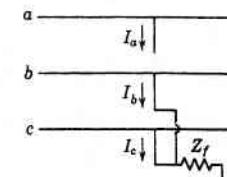
(الف) عیب سه فاز



(ب) عیب تک خط-به-زمین

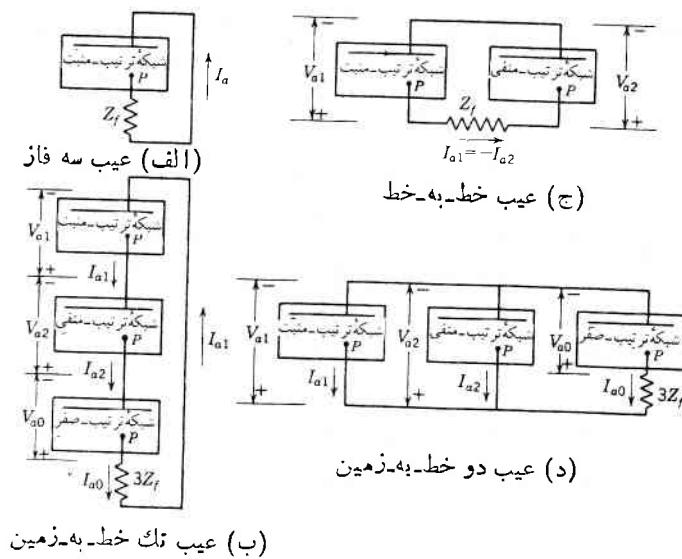


(ج) عیب دوخط-به-زمین



(د) عیب دوخط-به-زمین

شکل ۲۱-۱۲ نمودارهای اتصال زائدۀ‌های فرضی برای عیبهای مختلف از طریق امپدانس.



شکل ۲۲-۱۳ اتصالات شبکه‌های ترتیبی برای شبیه سازی انواع مختلف عیبهای از طریق امپدانس واقع در نقطه  $P$ .

همین استدلال به کار می‌رود و به این ترتیب، اتصال شبکه‌های ترتیبی برای عیب تک خط به زمین و عیب دوخط به زمین مطابق شکل ۲۲-۱۲ (ب) و (د) است از روی این شکلها، برای عیب تک خط به زمین از طریق  $Z_f$ :

$$I_{a1} = I_{a2} = I_a$$

$$I_{a1} = \frac{V_f}{Z_1 + Z_2 + Z_0 + 3Z_f} \quad (28-12)$$

و برای عیب دوخط به زمین از طریق  $Z_f$ :

$$V_{a1} = V_{a2}$$

$$I_{a1} = \frac{V_f}{Z_1 + Z_2 (Z_0 + 2Z_f) / (Z_2 + Z_0 + 2Z_f)} \quad (29-12)$$

شکل ۲۱-۱۲ (ج)، عیب خط-به-خط از طریق امپدانس را نشان می‌دهد. شرایط عیب عبارت اند از

$$I_a = 0 \quad I_b = -I_c \quad V_e = V_b - I_b Z_f$$

$I_a, I_b$  و  $I_c$  نسبت به یکدیگر همان روابط عیب خط به خط بدون امپدانس، را داردند.  
بنابراین:

$$I_{a1} = -I_{a2}$$

مؤلفه‌های ترتیبی ولناز را معادله زیر به دست می‌دهد.

$$\begin{bmatrix} V_{a0} \\ V_{a1} \\ V_{a2} \end{bmatrix} = \frac{1}{3} \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & a & a^2 \\ 1 & a^2 & a \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_a \\ V_b \\ V_b - I_b Z_f \end{bmatrix} \quad (30-12)$$

یا

$$2V_{a1} = V_a + (a + a^2)V_b - a^2 I_b Z_f \quad (31-12)$$

$$2V_{a2} = V_a + (a + a^2)V_b - a I_b Z_f \quad (32-12)$$

بنابراین

$$2(V_{a1} - V_{a2}) = (a - a^2)I_b Z_f = j\sqrt{3}I_b Z_f \quad (33-12)$$

$$\text{از آنجاکه } I_{a1} = -I_{a2}$$

$$I_b = a^2 I_{a1} + a I_{a2} = (a^2 - a)I_{a1} = -j\sqrt{3}I_{a1} \quad (34-12)$$

و با گذاردن  $I_b$  از معادله (34-12) در معادله (33-12)، به دست می‌آوریم:

$$V_{a1} - V_{a2} = I_{a1} Z_f \quad (35-12)$$

معادله (35-12) مستلزم قرار دادن  $Z_f$  بین نقاط عیب در شبکه‌های ترتیبی مشت و منفی است تا شرایط لازم برای عیب را برآورده کند. شکل ۲۲-۱۲ (ج)، اتصالات شبکه‌های ترتیبی برای عیب خط به خط از طریق امپدانس را نشان می‌دهد. البته مزیت استفاده از ماتریس امپدانس شینه، یافتن  $Z_1, Z_2$  و  $Z_f$  برای معادله‌های (27-۱۲)، (28-۱۲)، (29-۱۲) و (35-12) است.

عیهای از طریق امپدانس، شینه بارهای تکفازند. امپدانس  $Z_f$  در عیب تک خط به زمین، معادل اتصال بار تکفاز  $Z_f$  از خط  $a$  تا نقطه خشی است. امپدانس  $Z_f$  در عیب خط به خط معادل اتصال بار تکفاز  $Z_f$  از خط  $b$  به خط  $c$  است.

## ۱۱-۱۲ محاسبات کامپیوتری جریان عیهها

برنامه‌های امروزی جریان عیب برای کامپیووتر رقمی معمولاً بر اساس ماتریس امپدانس شینه پایه‌ریزی می‌شوند. تنها عیهای مورد بررسی معمولاً عبارت‌اند از عیهای سه‌فاز و

تک خط-به-زمین. از آنجا که کاربرد مدار شکنها بر پایه جریان اتصال-کوتاه متقاضی است که باشد قطع شود این جریان برای دو نوع عیب محاسبه می‌شود. برونو نوشت کامپیوتر، جریان کل عیب و سهم هر خط را دربرمی‌گیرد. نتایج همچنین کمیات را هنگامی که هر خط متصل بهشینه عیب کرده به نوبت بازمی‌شود- در حالت که همه خطهای دیگر درحال کارند- در فهرست می‌آورند.

بر نامه از داده‌های فهرست شده برای خطها و امپدانس‌های آنها به صورتی که برای برنامه پخش بار تهیه شده است استفاده می‌کند و در تشکیل ماتریس‌های امپدانس شینه ترتیب-مشیت و صفر، رئکتانس مناسب هر ماشین را دخالت می‌دهد. تا جایی که مربوط به امپدانسها می‌شود شبکه ترتیب-منفی همان شبکه ترتیب-مشیت است. به این ترتیب برای عیب تک خط به-زمین واقع در شینه  $\alpha_1$ ، محاسبه  $I_1$  بر حسب در-یکی، به صورت  $150$  تقسیم بر مجموع  $Z_{11} + 2Z_{12}$  انجام می‌شود.

در صورت نیاز ولتاژ شینه‌ها و نیز جریان خطها غیرازخطهای متصل بهشینه عیب کرده در برونو نوشت کامپیوتر گنجانده می‌شود. زیرا این اطلاعات می‌تواند از روی ماتریس امپدانس شینه به سادگی بدست آید.

### مسائل

**۱-۱۲** یک ژنراتور توربینی  $H_0$  که دارای مقادیر نامی  $500 \text{ MVA}$ ،  $500 \text{ kV}$ ،  $60 \text{ Hz}$  و اتصال ستاره‌ای دارد، مستقیماً زمین شده است و در حالت بی‌باری در ولتاژ نامی کارمی کند. ژنراتور از بقیه سیستم جدا شده است. رئکتانس‌های در-یکی‌کسی آن عبارت اند از  $X_1 = 15 \Omega$ ،  $X_2 = 5 \Omega$  و  $X_0 = 0$ . نسبت جریان زیرگذرای خط در عیب تک خط-به-زمین را به جریان زیرگذرای خط در عیب سه‌فاز متقاضن بیا بید.

**۲-۱۳** برای ژنراتور مسئله ۱-۱۲ نسبت جریان زیرگذرای خط در عیب خط به خط را به جریان زیرگذرای در عیب سه‌فاز متقاضن بیا بید.

**۳-۱۴** مقدار رئکتانسی القابی را که باید در اتصال نقطه خنثای ژنراتور مسئله ۱-۱۲ قرار داد تا جریان زیرگذرای خط را در عیب تک خط-به-زمین تاحد جریان عیب سه‌فاز محدود کند بیا بید.

**۴-۱۵** رئکتانس القابی پیدا شده در مسئله ۱-۳، در نقطه خنثای ژنراتور مسئله ۱-۱۲ نهاده شده است. نسبت جریان زیرگذرای خط به ازای عیبهای زیر را به جریان زیرگذرای خط به ازای عیب سه‌فاز بیا بید: (الف) عیب تک خط-به-زمین، (ب) عیب خط-به-خط، (ج) عیب دو خط-به-زمین.

**۵-۱۶** چه مقاومت اهمی در اتصال نقطه خنثای ژنراتور مسئله ۱-۱۲، جریان زیرگذرای خط در عیب تک خط-به-زمین را تاحد جریان عیب سه‌فاز محدود خواهد کرد؟

۶-۱۲ مقادیر نامی و رئکتانس‌های یک ژنراتور عبارت اند از  $A = 100 \text{ MVA}$ ،  $V = 20 \text{ kV}$ ،  $X'' = X_2 = 20\%$  و  $X' = X_1 = 5\%$ . نقطه خنثای آن از طریق یک رئکتانس  $\Delta/230$  درجه زمین شده است. ژنراتور بی بار در ولتاژ نامی کارمی کنند و هنگامی که عیب تک خط به زمین در سرهای آن رخ می‌دهد از سیستم جدا می‌شود. جریان زیرگذرای فاز معیوب را بیا بید.

۷-۱۲ یک ژنراتور توربینی  $A = 100 \text{ MVA}$ ،  $V = 18 \text{ kV}$  دارای  $X'' = X_2 = 20\%$  و  $X' = X_1 = 5\%$  در شرفا اتصال به یک سیستم قدرت است. ژنراتور در نقطه خنثی دارای رئکتانس محدود کننده جریان  $\Delta/230$  درجه است. پیش از اتصال ژنراتور به سیستم وقتی ولتاژ در  $V = 16 \text{ kV}$  تنظیم می‌شود عیب دو خط به زمین در سرهای  $b$  و  $c$  روی می‌دهد. جریان مؤثر مقارن ابتدایی در زمین و در خط  $b$  بیا بید.

۸-۱۲ رئکتانس‌های یک ژنراتور با مقادیر نامی  $A = 100 \text{ MVA}$ ،  $V = 20 \text{ kV}$  عبارت اند از  $X'' = X_2 = 20\%$  و  $X' = X_1 = 5\%$ . ژنراتور به یک ترانسفورماتور مثلث-ستاره‌ای با مقادیر نامی  $A = 100 \text{ MVA}$ ،  $V = 20 \text{ kV}$ ،  $\Delta/230$  درجه و رئکتانس  $15\%$  وصل شده و نقطه خنثای ترانسفورماتور مستقیماً زمین شده است. وقتی عیب تک خط به زمین در طرف مدار باز و فشارقوی ترانسفورماتور رخ می‌دهد، ولتاژ سر ژنراتور برابر  $V = 20 \text{ kV}$  است. جریان مؤثر مقارن ابتدایی همه فازهای ژنراتور را بیا بید.

۹-۱۲ یک ژنراتور، موتوری را از طریق یک ترانسفورماتور ستاره-مثلثی تغذیه می‌کند. ژنراتور به طرف ستاره‌ای ترانسفورماتور وصل شده است. عیبی بین ترانسفورماتور و سرهای موتور رخ می‌دهد. مؤلفه‌های مقارن جریان زیرگذرای ژنراتور و ترانسفورماتور گذرنده به طرف عیب - بر حسب در-یک، به ترتیب عبارت اند از

$$I_{a1} = -j26 \quad I_{a2} = -j25 \quad I_{a0} = -j35$$

$$I_{a1} = 0 \quad I_{a2} = -j15 \quad I_{a0} = 0$$

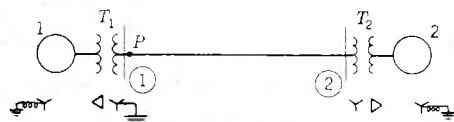
هم برای موتور و هم برای ژنراتور فرض کنید  $X'' = X_2 = X'$ . نوع عیب را توصیف کنید. جریان پیش از عیب خط  $a$ ، جریان زیرگذرای عیب، و جریان زیرگذرای هر فاز ژنراتور را بر حسب در-یک بیا بید.

۱۰-۱۲ جریانهای زیرگذرای همه قسمتهای سیستم مثال ۴-۱۲ را با صرف نظر کردن از جریان پیش از عیب هرگاه نوع عیب در طرف فشار-ضعیف ترانسفورماتور، عیب خط - به خط باشد حساب کنید.

۱۱-۱۲ مسئله ۱۰-۱۲ را برای عیب دو خط به زمین تکرار کنید.

۱۲-۱۲ مقادیر نامی و رئکتانس‌های ماشینهای متصل به دو شینه فشار-قوی نشان داده شده در نمودار تکخطی شکل ۱۲-۲۳ عبارت اند از:  $A = 100 \text{ MVA}$ ،  $V = 20 \text{ kV}$ ،  $X'' = X_2 = 20\%$  و  $X' = X_1 = 5\%$ .

و  $X_2 = 4\%$  هر ترانسفورماتور سه فاز دارای مقادیر نامی  $345 \text{ Y}/20 \Delta \text{kV}$ ،  $100 \text{ MVA}$  و  $345 \text{ kV}$  رئکتانس نشت  $8\%$  است. رئکتانس‌های خط انتقال برمبنای  $100 \text{ MVA}$ ،  $20 \text{ kV}$  امپدانس شینه را برای عبارت اند از  $15\% X_1 = X_2 = 5\% X_0$ . ماتریس  $2 \times 2$  امپدانس شینه را برای هر کدام از سه شبکه ترتیبی بیا بید. اگر جریانی از شبکه نمی‌گذرد، جریان زیر گذرا را به طرف زمین برای عیب دو خط-به-زمین در خطهای  $C$  و  $B$  شینه (۱) بیا بید. کار را برای عیب در شینه ۲ تکرار کنید. وقتی عیب در شینه ۲ است اگر خطوط طوری نامگذاری شوند که  $V_{A1}$  و  $V_{B1}$  به اندازه  $90^\circ$  اختلاف فاز داشته باشند، جریان فاز  $b$  ماشین ۲ را بیا بید. اگر فازها طوری نامگذاری شوند که  $I_{A1}$  نسبت به  $I_{a1}$  به اندازه  $30^\circ$  پیش‌افتد داشته باشد، کدام فاز ( $a$ ،  $b$ ، یا  $c$ ) ماشین ۲، جریان به دست آمده فوق-برای فاز  $b$  را از خود عبور می‌دهد؟



شکل ۱۲-۲۳ مدار مسئله ۱۲-۱۲.

۱۲-۱۲ دو ژنراتور  $G_1$  و  $G_2$  از طریق ترانسفورماتورهای  $T_1$  و  $T_2$  به یک شینه فشار-قوی که یک خط انتقال را تغذیه می‌کند، وصل شده‌اند. خط در نقطه  $F$  واقع در انتهای خود که عیب در آن رخ می‌دهد، مدار باز است. ولتاژ پیش از عیب در نقطه  $F$  برابر  $515 \text{ kV}$  است. مقادیر نامی و رئکتانسها عبارت اند از:

$$G_1 : 1000 \text{ MVA}, 20 \text{ kV}, X_s = 100\% \quad X'' = X_1 = 10\% \quad X_0 = 5\%$$

$$G_2 : 800 \text{ MVA}, 22 \text{ kV}, X_s = 120\% \quad X'' = X_2 = 15\% \quad X_0 = 8\%$$

$$T_1 : 1000 \text{ MVA}, 500 \text{ Y}/20 \Delta \text{kV}, X = 17.5\%$$

$$T_2 : 800 \text{ MVA}, 500 \text{ Y}/22 \text{ Y kV}, X = 16.0\%$$

$$(a) \text{ مبنای } G_1 \text{ با } X_1 = 15\%, X_0 = 40\% : \text{خط}$$

نقطه خنثای  $G_1$  از طریق رئکتانس  $40\% \Omega$  زمین شده و نقطه خنثای  $G_2$  زمین نشده است. نقاط خنثای همه ترانسفورماتورها مستقیماً زمین شده‌اند. در خط انتقال، مبنای  $1000 \text{ MVA}$ ،  $500 \text{ kV}$  را به کار ببرید. از جریان پیش از عیب صرف تنظر کنید و به فرض آنکه در  $T_1$ ،  $T_2$  نسبت به  $V_{A1}$  به اندازه  $90^\circ$  پیش‌افتد داشته باشد مطلوب است تعیین مقدار زیر گذرا (الف) جریان فاز  $c$  ژنراتور  $G_1$  به ازای عیب سه فاز در  $F$ ، (ب) جریان فاز  $B$  در محل  $F$  به ازای عیب خط-به-زمین در خطهای  $B$  و  $C$ ، (ج) جریان فاز

$A$  در محل  $F$  بهازای عیب خط-به-زمین در خط  $A$ ، و (د) جریان فاز  $c$  از  $G_2$  بهازای عیب خط-به-زمین در خط  $A$ .

۱۴-۱۲ برای شبکه شکل ۰-۱۸-۱۰، جریان زیرگذرا را بر حسب در-یک (الف) در عیب تک خط-به-زمین در شینه ۲ و (ب) در فاز معیوب خط ۱-۲ بیایید. فرض کنید پیش از عیب، هیچ جریانی نمی‌گذرد و ولتاژ پیش از عیب همه شینه‌ها  $U_{120}P_{12}$  است. هردو ڈنراتور اتصال ستاره دارند. ترانسفورماتورها در دو انتهای خط انتقالهای سیستم واقع اندو اتصال آنها  $Y/Y$  با نقطه خنثای زمین شده است به استثنای اینکه ترانسفورماتورهای وصل کننده خطها به شینه ۳، اتصال ستاره-مثلثی دارند که نقطه خنثای ستاره مستقیماً زمین شده و طرف مثلثی آنها به شینه ۳ وصل شده است. رئکتانس همه خطوطی که در شکل ۰-۱۸-۱۰ بین شینه‌ها دیده می‌شوند رئکتانس ترانسفورماتورها را نیز شامل اند. مقدار رئکتانسهای ترتیب-صفر این خطها به انضمام ترانسفورماتورها،  $2R$  بر ابر مقدار شکل ۰-۱۸-۱۰  $0.08pu$  و  $0.04pu$  ترتیب-صفر ڈنراتورهای متصل به شینه‌های ۱ و ۳ به ترتیب  $0.02pu$  و  $0.05pu$  است. نقطه خنثای ڈنراتور شینه ۱ از طریق یک رئکتانس  $0.02pu$  به زمین وصل شده است و نقطه خنثای ڈنراتور شینه ۳ زمین شده نیست.

۱۵-۱۲ جریان زیرگذرا را برای عیب خط-به-خط در شینه ۲ از شبکه مثال ۱-۸، بر حسب در-یک بیایید. از مقاومت و جریان پیش از عیب صرف نظر کنید، ولتاژ همه شینه‌ها را پیش از وقوع عیب  $1.1$  در نظر بگیرید، و از محاسبات مثال ۱-۵-۴ استفاده کنید. جریان خطهای ۱-۲ و ۲-۳ را نیز بیایید. فرض کنید خطهای ۱-۲ و ۲-۳ نه از طریق ترانسفورماتور بلکه مستقیماً به شینه ۲ وصل شده‌اند و رئکتانسهای ترتیب-مشت و منفی را نیز مساوی بگیرید.