

طرح کسب و کار
(Business Plan)

عنوان طرح : تعمیرات خودرو ، پراید و انواع پژو به روشی متفاوت با
دیگران

نام استان: البرز ناحیه ۲ کرج

نام هنرستان: ابوریحان

رشته تحصیلی: مکانیک خودرو

سال تهیه: ۱۳۹۱

نام دانش آموزان: مسعود فدایی - محمد رشیدی

آموزشگاه : فنی و حرفه ای ابوریحان

مدرس : حامد عباسی

خرداد ۹۱

فهرست مطالب :

صفحات	موضوع
۴	مقدمه
۵	توجیه اقتصادی (خلاصه مدیریتی)
۶	برنامه مالی
۷	تراز آزمایشی ۲۲ خرداد ۹۱
۸	محاسبه هزینه های ثابت و متغیر
۹	هزینه تبلیغات
۱۰	صورت حساب سود و زیان و سرمایه
۱۱	نقطه سر به سر
۱۲	مشخصات نیروی انسانی
۱۲	برنامه زمان بندی توسعه کسب و کار
۱۵	ابتکاری بودن طرح
۱۵	میزان مفید بودن طرح
۱۵	روش های تبلیغات و بازاریابی
۲۴	معرفی نیروی انسانی
۲۶	کروکی تجهیزات
۳۴	روش های تبلیغات و بازاریابی
۴۲	روش های تبلیغات و بازاریابی جدول نرخ خدمات پراید

۵۵	پژو ۲۰۶-پژو RD		
۶۲	سمند-پژو ۴۰۵-پژو پارس		
۷۷	برنامه زمان بندی توسعه کسب و کار		
۷۹	گزارشی از واحدهای تولیدی و خدماتی		
۸۰	جدول ماشین الات و تجهیزات		
۸۲	جدول مواد اولیه		
۸۴	جدول مربوط به سوخت و انرژی		
۸۶	جدول تاسیسات		
۸۷	جدول وسایل اداری و کارگاهی		
۸۹	جدول تعمیرات و نگهداری		
۹۱	جدول درآمد ماهانه و سالانه		
۹۷	جدول حقوق و دستمزد		
۹۸	جدول برنامه مالی		
۹۸	برآورد سرمایه ثابت و در گردش	برنامه مالی	
۹۹	تراز آزمایشی ۲۲ خرداد ۱۳۹۱		
۱۰۰	هزینه های ثابت و متغییر		
۱۰۳	نمودار سود و زیان		
۱۰۴	میزان اشتغال زایی طرح		

مقدمه :

امروزه با توجه به افزایش تولید خودرو و تقاضای استفاده از این وسیله در جوامع امروزی غیر قابل انکار می باشد به طوریکه صنعت خودرو جزء صنایع پولساز برای کشورهای در حال تولید این محصول می باشد. و سرمایه گذاری در این زمینه جزء مشغولیات کشورهای می باشد که در این زمینه حرفی برای گفتن دارند. تنوع در این محصول و افزایش ایمنی و راحتی برای سرنشینان جزء لاینفک خودروسازان می باشد که مورد توجه می باشد. در همین زمینه خدمات پس از فروش برای این محصول بسیار حائز اهمیت می باشد. چراکه هر خودروسازی خدمات بهتری و موثرتری ارائه بدهد مورد توجه قرار می گیرد. در نتیجه درست در همین جا است که می تواند نقطه آغاز شروع کار برای افراد آگاه و مطلع در این زمینه باشد تا از این فرصت استفاده نمایند و با فکر و ایده جدید ابتکار عمل را بدست بگیرند و با آگاهی از نقاط ضعف و قوت وسیله نقلیه و همچنین استفاده کنند زمینه مناسب برای ارائه خدمات ویژه برای این محصول ایجاد کنند و ما با توجه به آگاهی از این موضوع با مقداری تغییرات شرایط را به نفع خود برای ارائه خدمات ویژه و راحتی بیشتر مصرف کننده فراهم می نمائیم.

توجیه اقتصادی (خلاصه مدیریتی)

طرح مربوط به یک کار خدماتی است. (تعمیرات خودرو)
تعمیرگاه در یک گکارگاه جنب خیابان هنرستان که متعلق به هنرستان اجرا می گیرد به طول ۱۸,۸۸۲۴ و عرض ۸,۱۱۳۱ به مساحت ۱۵۳,۱۹۴۵ متر مربع شامل یک اتاق کامپیوتر-دو انبار - یک رختکن کارگاه با پیش پرداخت ۳۵۰۰۰۰۰۰ ریال و اجاره ماهانه ۲۰۰۰۰۰۰ ریال در اختیار گروه ما ست. چرا این مبلغ پایین تر از عرف بازار است باید گفت. به دلیل تعهدات که در قبال هنرستان داریم. ما در کارگاه در کنار کار آموزشی فقط برای دانش آموزان هنرستان خودمان و کارآموزی آنها. تا به صورت عملی و ملموس با کار درگیر باشند برای همین موضوع هم وسایل لازم توسط هنرستان در اختیار ما قرار می گیرد شامل موتورهای امزش که عکس های آنها ضمیمه می باشد.
علاوه بر آن برای کارکنان امزش و پرورش خدمات ویژه ارائه می دهیم شامل کاهش قیمت. راهنمایی ویژه.

تفاوت روش ما:

۱. در ارائه شناسنامه خودرو مشتریان
۲. ارائه سی دی آموزشی برای ارتقای یادگیری مشتریان
۳. خدمات ویژه مثل ارائه خدمات به خودروهای در راه مانه
۴. کمک به خرید خودروهای کار کرده از لحاظ چک کردن آنها
۵. ارائه نکات و اطلاعات مفید در سایت (از سایت هنرستان ابوریحان استفاده می شود)
۶. اجرت های پایین تر از نرخ اتحادیه

روش های بازار یابی:

مادر بازار یابی اصولی هدفمند را دنبال می کنیم به طوری که هزینه های بازار یابی ما در طول سال کاملا حساب شده و به صورت ثابت می باشد جزئی هزینه های ثابت لحاظ می شود. مبلغ ان ۱۲۰۰۰۰۰۰ ریال در سال می باشد (فقط)
تبلیغات اصلی ما بر روی کیفیت و قیمت های ماست. ما یک سری لیستهای بر ای سازمانهایی مانند. آموزش و پرورش- شهرداری- بیمارستان. پلیس و شرکتهای اطراف ما می باشد که نمون کارت ویزیت و لیست قیمتها ضمیمه می باشد.

برنامه مالی (مربوط به خلاصه مدیریتی)

برآورد سرمایه ثابت و در گردش:

شرح	مبلغ (ریال)
زمین	-
پول پیش	۳۵/۰۰۰/۰۰۰
تاسیسات	۷۰۰۰۰۰۰
وسایل آزمایشگاهی	-
ماشین آلات و تجهیزات	۱۵۴۱۳۰۰۰
وسایل حمل و نقل	-
وسایل اداری و کارگاهی	۵/۵۰۰/۰۰۰
هزینه های قبل از بهره برداری	۱۲۵۸۲۶۰
اقلام پیش بینی نشده (۱۰ درصد)	۶۲۹۱۳۰۰
سرمایه در گردش	۲۲۹۸۰۰۰۰
جمع کل	۹۳۴۴۲۵۶۰

سرمایه در گردش: ۲۲۹۸۰۰۰۰

سرمایه ثابت: ۷۰۴۶۲۵۶۰

جمع کل سرمایه: ۹۳۴۴۲۵۶۰

برآورد سرمایه در گردش

شرح	مبلغ (ریال)
۲ ماه مواد اولیه (صفحه ۱۹)	۲۴۴۰۰۰۰
۲ ماه حقوق و دستمزد (صفحه ۳۵)	۲۰۰۰۰۰۰
۱ ماه پول اب - برق - گاز - (صفحه ۲۳)	۴۶۹۰۰۰
جمع	۲۲۹۸۰۰۰۰

تیم سرمایه گذار : (اورده)

میزان آورده	نام و نام خانوادگی
۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	مسعود فدایی
۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	محمد رشیدی
۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	جمع

تعمیر گاه خودروی ابوریحان

تراز آزمایشی ۲۲ خرداد ۱۳۹۱ (خلاصه مدیریتی)

مانده		نام حساب
بستانکار (ریال)	بدهکار (ریال)	
	۳۷۰۸۷۰۰۰	موجودی نقد
	۳۵۰۰۰۰۰۰	ودیعه رهن ساختمان
	۷۰۰۰۰۰۰	تاسیسات
	۱۵۴۱۳۰۰۰	ماشین الات و تجهیزات
	۵/۵۰۰/۰۰۰	اثاثه
۱۰۰۰۰۰۰۰۰		سرمایه آقایان مسعود فدایی محمد رشیدی
۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰	جمع



۱. مبلغ تاسیسات در صفحه (۳۶)

۲. مبلغ ماشین الات در صفحه (۳۶)

۳. مبلغ اثاثه در صفحه (۳۶)

مبالغ در برنامه مالی آورده شده و همچنین در جداول مربوطه

محاسبه هزینه های ثابت و متغیر مربوط به خلاصه مدیریتی)

هزینه کل	هزینه ثابت		هزینه متغیر		شرح هزینه
	هزینه	درصد	هزینه	درصد	
۱۴۶۴۰۰۰۰	۰	۰	۱۴۶۴۰۰۰۰	۱۰۰	مواد اولیه و بسته بندی
۱۲۰۰۰۰۰۰۰	۸۴۰۰۰۰۰۰	۷۰	۳۶۰۰۰۰۰۰	۳۰	حقوق و دستمزد
۵۶۲۸۰۰۰	۱۱۲۵۶۰۰	۲۰	۴۵۰۲۴۰۰	۸۰	هزینه انرژی (آب، برق و سوخت)
۹۳۲۳۹۰	۱۸۶۴۷۸	۲۰	۷۴۵۹۱۲	۸۰	تعمیرات و نگهداری
۱۰۶۰۰۱۹	-	۰	۱۰۶۰۰۱۹	۱۰۰	پیش بینی نشده ۲
۲۴۰۰۰۰۰۰	۲۴۰۰۰۰۰۰	۱۰۰		۰	اجاره مکان
۱۲۰۰۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰۰	۱۰۰			هزینه تبلیغات
-	-	۱۰۰	-	۰	هزینه تسهیلات مالی (۵ درصد وام سرمایه ثابت)
۱۴۰۹۲۵	۱۴۰۹۲۵	۱۰۰	-	۰	بیمه کارگاه (۲ هزارم سرمایه ثابت)
۱۸۶۴۷۸۰	۱۸۶۴۷۸۰	۱۰۰	-	۰	هزینه استهلاک
۲۵۱۶۵۲	۲۵۱۶۵۲	۱۰۰	-	۰	استهلاک قبل از بهره برداری
۱۶۵۲۱۵۳۶۱	۱۱۲۷۶۹۴۳۰		۵۲۴۴۵۹۳۱		جمع کل
	F		V _Q		

۱. در قسمت پیش بینی نشده ۲ باید گفت این عدد در واقع ۵٪ مجموع ارقام بالایی خود در جدول یعنی حاصل جمع مواد اولیه-حقوق و دستمزد-هزینه انرژی-تعمیرات می باشد

۲. ما مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت هر ماه اجاره به هنرستان پرداخت میکنیم دلیل پایین بودن آن خدمات و تعاملی است که در جهت ارتقاء و کیفیت آموزش ارائه می دهیم که توضیح داده شده.

۳. هزینه ثابت ۱۱۲۷۶۹۴۳۰ ریال هزینه متغیر ۵۲۴۴۵۹۳۱ ریال

۴. هزینه کل ۱۶۵۲۱۵۳۶۱ ریال

۵. هزینه تسهیلات مالی نداریم چون وامی در یافت نکریم بلکه از آورده خود استفاده می کنیم.

۶. برای بیمه تعمیرگاه ما ۰/۰۰۲ سرمایه ثابت که ۷۰۴۶۲۵۶۰ می باشد را در نظر گرفتیم.
 ۷. برای محاسبه استهلاک ما ۲ برابر هزینه تعمیر و نگهداری که ۹۳۲۳۹۰ می باشد را در نظر گرفتیم که ۱۸۶۴۷۸۰ ریال می شود.
 ۸. برای استهلاک قبل از بهره‌برداری ما ۲۰٪ مقدار هزینه های قبل از بهره‌برداری که در جدول برنامه مال آورده شده در نظر گرفتیم.

۹- هزینه تبلیغات (مربوط به خلاصه مدیریتی)

ردیف	شرح	قیمت	هزینه های جانبی	قیمت کل
۱	تراکت ^۱	۷۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۷۰۰۰۰
۲	کارت ویزیت	۱۵۰۰۰۰		۱۵۰۰۰۰
۳	هزینه سایت	۲۸۰۰۰۰		۲۸۰۰۰۰
۴	بوروشر قیمت برای سازمان ها	۷۰۰۰۰۰		
جمع				۱۲۰۰۰۰۰

^۱ هزینه های مربوط به تراکت ها، هزینه ی توزیع آنها می باشد.

صورت حساب سود و زیان

صورت حساب سرمایه

عنوان	قیمت (ریال)	عنوان	قیمت (ریال)
درآمد یک سال	۳۰۳۲۴۰۰۰۰	سرمایه آقایان	۱۰۰۰۰۰۰۰
کسر می شود: هزینه ها	۱۶۵۲۱۵۳۶۱ ریال	مسعود فدایی	
		محمد رشیدی	
جمع	۱۳۸۰۲۴۶۴۱ ریال	← اضافه می شود:	۱۳۸۰۲۴۶۴۱
	↑ سود خالص سالانه		
			سرمایه آقایان در پایان دوره ۲۳۸۰۲۴۶۴۱ ریال

تعمیرگاه خودروی ابوریحان

تراز آزمایشی ۲۲ خرداد ۱۳۹۱ (مربوط به خلاصه مدیریتی)

مانده		نام حساب
بستانکار (ریال)	بدهکار (ریال)	
	۳۷۰۸۷۰۰۰	موجودی نقد
	۳۵۰۰۰۰۰۰	ودیعه رهن ساختمان
	۷۰۰۰۰۰۰	تاسیسات
	۱۵۴۱۳۰۰۰	ماشین الات و تجهیزات
	۵/۵۰۰/۰۰۰	اثاثه
۱۰۰۰۰۰۰۰۰		سرمایه آقایان مسعود فدایی محمد رشیدی
۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰	جمع

۱. مبلغ تاسیسات در صفحه (۳۶)

۲. مبلغ ماشین الات در صفحه (۳۶)

۳. مبلغ اثاثه در صفحه (۳۶)

مبالغ در برنامه مالی آورده شده و همچنین در جداول مربوط

نقطه سر به سر : (مربوط به خلاصه مدیریتی)

112769430 هزینه ثابت

$$Q = \frac{52441931}{303240000} = 17.29\% \text{ درصد}$$

هزینه متغیر
درآمد سالانه

مشخصات نیروی انسانی:

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات	تجربه
مسعود فدایی	تعمیر کار	دیپلم فنی حرفه ای	۳سال
محمد رشیدی	تعمیر کار	دیپلم فنی حرفه ای	۳سال

لازم به توضیح است که گروه ما از هیچ نوع وامی استفاده نکرده است

برنامه زمانبندی توسعه کسب و کار:

برنامه برای سال اول

موارد	هفته ۱	هفته ۲	هفته ۳	هفته ۴	هفته ۵	هفته ۶	هفته ۷	هفته ۸
گرفتن مجوزها و قرارداد کتبی								
آماده سازی داخلی جداسازی انشعاب								
آب جداسازی کنتور								
برق گرفتن خط تلفن گرفتن خط								
اینترنت <u>گرفتن خط</u>								
خرید تجهیزات								
خرید لوازم اثاثه								
خرید مواد اولیه								
تهیه کارت وزیت								
تهیه سی دی آموزشی								
تهیه تراکت								
تهیه لیست قیمتها								

برنامه میان مدت (از سال دوم) از تاریخ ۹۴/۳/۲۲ به بعد

موارد	۱ ماه	۲ ماه	۳ ماه	۴ ماه	۵ ماه	۶ ماه	۷ ماه	۸ ماه
گرفتن مجوز تعویض روغنی		😊						
خرید مواد اولیه (روغن و...)			😊					
گرفتن نیروی کار جدید			😊					
رای زنی با شهرداری (تبلیغات)				😊	😊			

در این دوره کارها به صورت آهسته ولی مستمر پیگیری می گردد.
برای تبلیغات در سازمانها اصولاً باید از واحد رفاه صورت گیرد که یک سری مسائل اداری که احتیاج به رای زنی دارد.

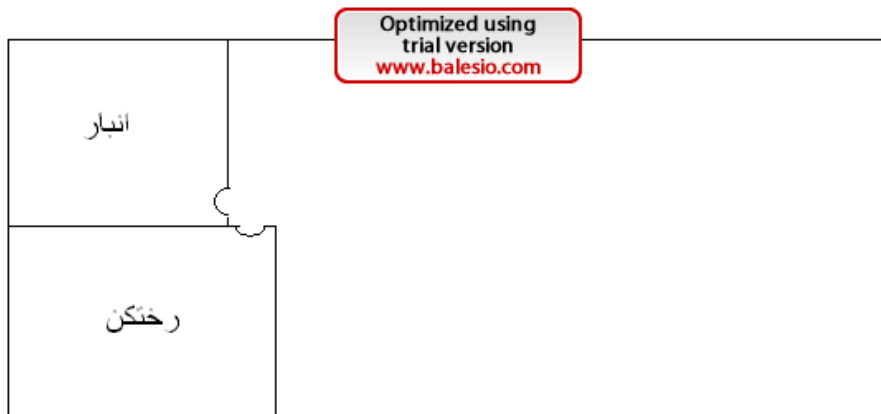
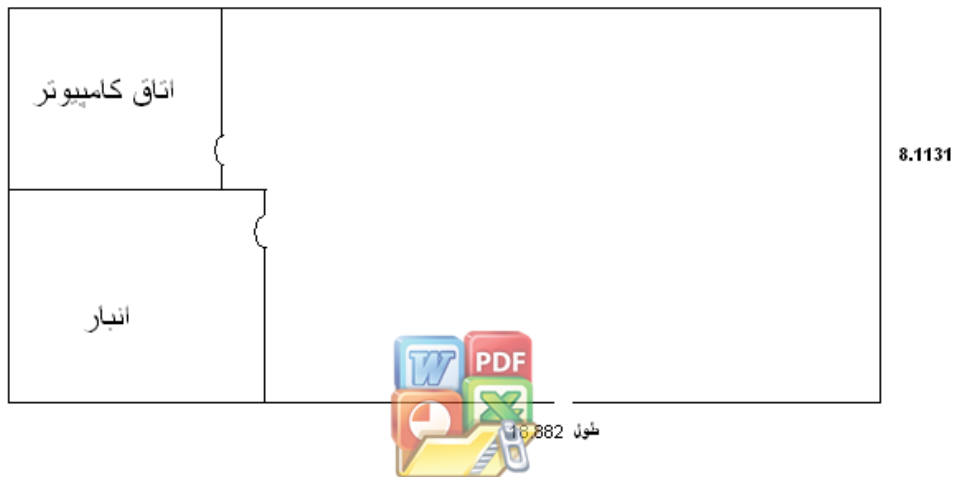
برنامه بلند مدت از تاریخ ۹۶/۳/۲۲ به بعد

موارد	۱ ماه	۲ ماه	۳ ماه	۴ ماه	۵ ماه	۶ ماه	۷ ماه	۸ ماه
گرفتن مجوز باطری سازی	😊							
خرید تجهیزات خرید دیاگ	😊		😊					
آموزش دوره دیاگ تهیه برنامه های خودرو برای دیاگ			😊					
اضافه کردن فروش قطعات یدکی				😊				
تهیه لیست قطعات یدکی پراد				😊				
لیست یدکی RD				😊				
لیست یدکی ۲۰۶				😊				

								لیست یدکی ۴۰۵
								خرید اوازم یدکی
								رای زنی با شزکتهای اطراف محل (تبلیغات)

ابه لحظ اینکه کارگاه دارای مساحت ۱۵۰ متر مربع ایست در دراز مدت مشکلی برای توسعه کار نه خواهیم بود.

پلان طبقه اول



پلان طبقه دو

ابتکاری بودن طرح:

۱. تعمیرگاه با تعامل با هنرستان اجاره شده است که این موضوع به کم کردن هزینه ها و پیش پرداخت و اجاره کمک شایانی کرده.
۲. در کنار خدمات مشکلات یادگیری دانش آموزان را بر طرف می کند
۳. ما از سایت هنرستان استفاده می کنیم با این کار هنرستان و ویژگی های شناخته و به عنوان یک الگو مطرح می شود
۴. باعث کاری دار دانش آموزان میشود
۵. از خدمات هنرستان استفاده میشود لذا در پیش بردن هر چه زود تر کار می گردد.
۶. طراحی شناسنامه خودرو که مزیت های فراوانی دارد از جمله جلوی خیلی از دو باره کاری ها را می گیرد .
۷. ابتکار دیگر بر روی قیمت ها می باشد و مشخص بودن قیمت هر نوع خدمات می باشد که به صورت کاملا ریز شده است و دیگر مشتریان نگران قیمت و اطلاع نداشتن از این موضوع.
۸. ما به مشتریان در راه مانده خدمات می دهیم با همان قیمت در تعمیرگاه
۹. دادن سی دی آموزشی به مشتریان برای نگهداری و نحوی مواجهه با مشکلات خودرویشان.

میزان مفید بودن طرح:

این نوع خدمات: خدماتی کاملا درگیر و مشخص می باشد میزان مفید بودن آن با توجه به افزایش روز افزون خودرو و افزایش خدمات و همچنین افزایش راحتی برای دارندگان خودرو . پل ارتباطی بین بازار و هنرستانم که بسیار حائز اهمیت می باشد

کار کاملا شراکتی است ما دو نفر هم کلاسی و در یک رشته تحصیل می کنیم.

ما در رشته مکانیک خودرو تحصیل می کنیم و طرح ما در مورد تعمیرات خودرو می باشد

روشهای بازار یابی و تبلیغات

مادر بازار یابی اصولی هدفمند را دنبال می کنیم به طوری که هزینه های بازار یابی ما در طول سال کاملا حساب شده و به صورت ثابت می باشد جزئی هزینه های ثابت لحاظ می شود. مبلغ آن ۱۲۰۰۰۰۰ ریال در سال می باشد(فقط)

تبلیغات اصلی ما بر روی کیفیت و قیمت های ماست. ما یک سری لیستهای بر ای سازمانهایی مانند. آموزش و پرورش- شهرداری- بیمارستان. پلیس و شرکتهای اطراف ما می باشد که نمونه کارت ویزیت و لیست قیمتها ضمیمه می باشد.(مفصل تر در بخش بازار یابی)

کارت ویزیت

تعمیر گاه خودروی ابوریحان
(پراید-۲۰۶-۴۰۵-سمند)
زیر نرخ اتحادیه

Tl:

www.aborihan-sch.ir

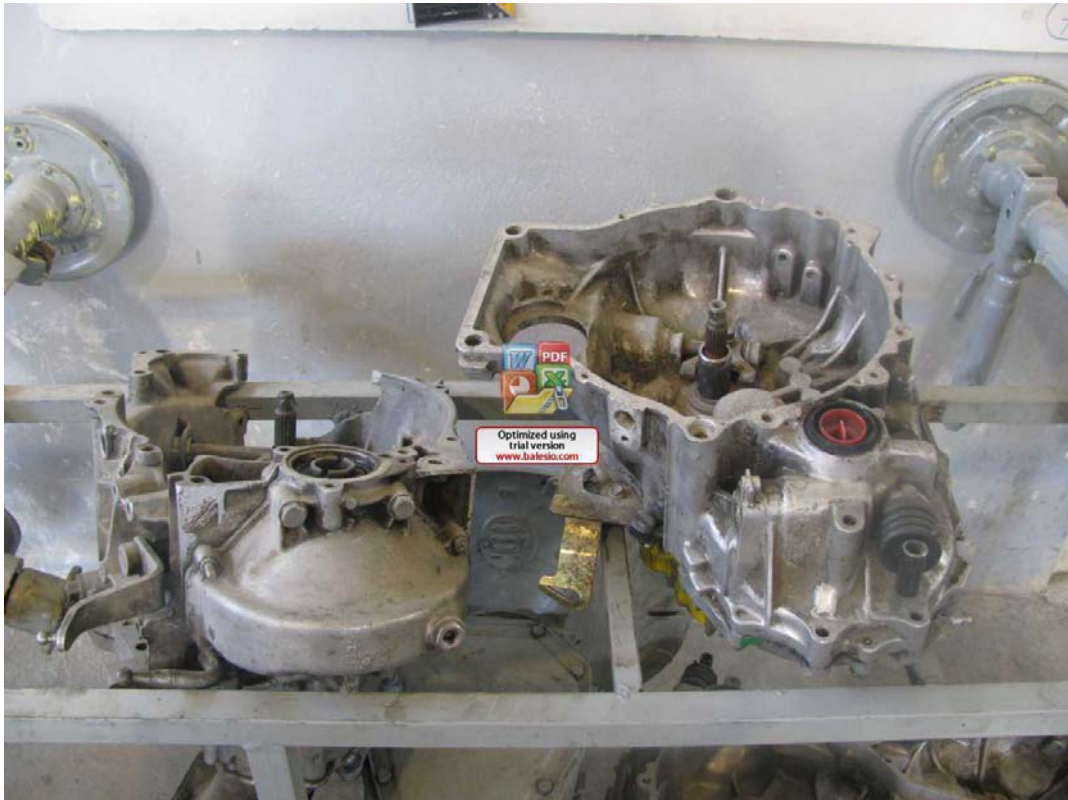
کارت شناسنامه خودرو

تعمیر گاه خودروی ابوریحان شماره:	
خودرو:	پلاک:
شرح عملیات (تاریخ)	
	۱.
	۲.
	۳.
	۴.
	۵.
	۶.
	۷.

ابتکاری بودن محصول و یا خدمات ارائه شده از طریق طرح:

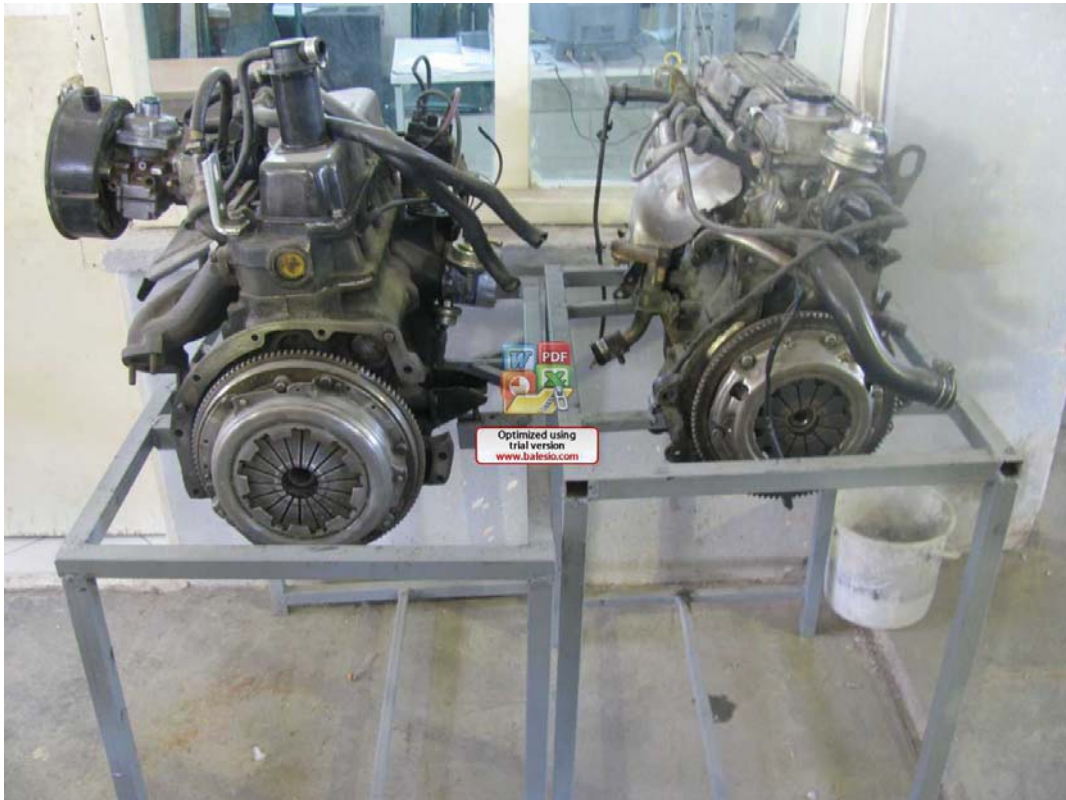
ابتکاری بودن طرح:

۱. تعمیرگاه با تعامل با هنرستان اجاره شده است که این موضوع به کم کردن هزینه ها و پیش پرداخت و اجاره کمک شایانی کرده.
۲. در کنار خدمات مشکلات یادگیری دانش آموزان را بر طرف می کند
۳. ما از سایت هنرستان استفاده می کنیم با این کار هنرستان و ویژگی های شناخته و به عنوان یک الگو مطرح می شود
۴. باعث کاری دار دانش آموزان میشود
۵. از خدمات هنرستان استفاده میشود لذا در پیش بردن هر چه زود تر کار می گردد.
۶. طراحی شناسنامه خودرو که مزیت های فراوانی دارد از جمله جلوی خیلی از دو باره کاری ها را می گیرد .
۷. ابتکار دیگر بر روی قیمت ها می باشد و مشخص بودن قیمت هر نوع خدمات می باشد که به صورت کاملا ریز شده است و دیگر مشتریان نگران قیمت و اطلاع نداشتن از این موضوع.
۸. ما به مشتریان در راه مانده خدمات می دهیم با همان قیمت در تعمیرگاه
۹. دادن سی دی آموزشی به مشتریان برای نگهداری و نحوی مواجهه با مشکلات خودرویشان.
۱۰. ما در تعامل با هنرستان قرار داریم و در جهت افزایش هر چه بیشتر یادگیری در تلاشیم با اینکار هم روز به روز دانش ما روبه افزایش است و هم نیروی متخصص در آینده داریم.
۱۱. استفاده از موتور های آزمایشی که توسط دانش آموزان این رشته سرهم شده: که ملاحظه می نماید.









از این موتورها جهت آموزش دانش آموزان استفاده خواهد شد.

۱۰. این طرح می تواند هنرستان را به صورت کاملاً پویا در آورد و باعث انگیزش در افراد گردد چرا که این طرح هنرستان را کاملاً نزدیک به اهدافش خواهد کرد.

موارد دیگر برای ابتکاری بودن طرح

۱. قیمت : قیمت ما براساس قیمت نفوذی و براساس رقبای ما خواهد بود البته با توجه به نرخ مصوب اتحادیه دلیل ما از انتخاب این نوع قیمت به دلیل گرفتن بازار است که روی آن هم تمرکز داریم .
ما با ارائه قیمت های کاملاً مناسب و دقیق بطوریکه هر شخص با توجه به مشکل خودروی خود می تواند نرخ آن را از سایت ما و یا از طریق نرخ مصوب ما بیاورد.

۲. مکان : با توجه به فضای ما برای این کار فضای مناسبی می باشد و مشکلی به لحاظ فضا نخواهیم داشت.

۳. توزیع محصول / خدمات : خدماتی بودن کار به ما مراجعه خواهد شد و تبلیغات ما کار ما به طور اخص و خدمات ویژه ما از طریق سی دی به مشتریان داده خواهد شد.

۴. خدمات : کارهایی که ما انجام خواهیم داد .

کار ما که یک کار خدماتی است که دیگر تعمیرکارهای شهر ما انجام می دهد اما با کمی تغییرات که همین تغییرات دلیل برتری ما خواهد بود که دیگران به آن بی توجه اند. کارهای ویژه ما در این نوع خدمات :

(۱) ارائه یک شناسنامه خودرو به هر شخص صاحب خودرو که در آن کارهای صورت گرفته بر روی خودرو خود را دریافت کند. مزیت این کار در این می باشد که این شناسنامه باعث می شود تا اگر در جایی دیگر خودرویی دچار مشکل شد با توجه به این شناسنامه اقدامات مناسب را شخص تعمیرکار انجام دهد.

(۲) زمان بندی های لازم جهت سرویس خود را چک کند.

(۳) در هنگام فروش خودروی خود به آن استناد کند

۴) به هر مشتری سی دی داده خواهد شد که در آن اقدامات اولیه و اطلاعات لازم که هر شخص صاحب خودرو باید آن را بداند ذکر شده با تصویر و به صورت گویا اطلاعات کافی و به روز در اختیار مشتری قرار خواهد گرفت.

۵) ما از هر مشتری خود شماره تماسی دریافت می کنیم و با توجه به شناسنامه خودروی شخص در زمان های لازم جهت سرویس خودروی شخص به او اطلاع خواهد داده شد .

۶) قیمت ها به صورت لیست درآمده و به ارگانها و سازمان ها ارائه خواهد شد که زمینه طرح می باشد.

مزیت :

با این کار تفاوت کار ما با آنچه که تا بحال می شده درک می کنند و با خیال راحت و بدون مشکلاتی که تا بحال بر سر قیمت های متفاوتی که در جاهای دیگر داشته اند برطرف می شود.

- در هنگام خرید و فروش خودروهایی که ما کار خدمات آنها را انجام داده ایم شخص خریدار می تواند اطلاعات لازم را دریافت کند از طریق مراجعه به ما و با خیال آسوده خودروی خود را خریداری نماید.

- سایت تعمیرگاه ما اطلاعات به روز خودروها ، قیمت های آن و اطلاعات خدماتی را ارائه می کند و می تواند با مراجعه به آن اطلاعات لازم را کسب کنند.

نحوه کار ما و نوع ابتکار ان:

شرح : به این صورت است که با مراجعه هر مشتری برای تعمیر خودروی خود به ما برای خودروی شخص یک شناسنامه تهیه می شود که در دو نسخه می باشد. یک نسخه در دست مشتری و یک نسخه در تعمیرگاه بایگانی می گردد که در این نسخه هر کاری که روی خودرو صورت گرفته باشد در آن قید می گردد. با این کار کمک شایانی به تعمیر در دفعات بعد و در جاهای دیگری که خودرو تعمیر خواهد شد می گردد. زمان های سرویس هر خودرو ذکر خواهد شد و در زمان های مربوطه به مالک خودرو اطلاع داده خواهد شد. با این کار صاحبان خودرو دیگر نگران سرویس خودروی خود

نخواهد بود. زیرا با این کار دقیقاً خودروها در زمانهای خودشان سرویس خواهند شد. نه جلوتر و نه دیرتر از زمان خودشان.

به هر فرد صاحب خودرو یک سی دی آموزشی جهت نگهداری خودروی خود با توجه به نوع خودرو شخص به او داده خواهد شد که در آن اطلاعات نگهداری و چگونگی برخورد با خطرات و مشکلات احتمالی داده خواهد شد. و همچنین آدرس سایت تعمیرگاه که در آن اطلاعات جانبی نظیر قیمت های خودرو ، خودروهای قابل فروش با مشخصات و نکات مفید وجود دارد

معرفی نیروی انسانی:

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات	تجربه
مسعود فدایی	تعمیر کار	دیپلم فنی حرفه ای	۳سال
محمد رشیدی	تعمیر کار	دیپلم فنی حرفه ای	۳سال

مسعود فدایی: دارای تجربه کاری ۳ ساله ← دارنده گواهینامه درجه دو تعمیرات

محمد رشیدی: دارای تجربه کاری سه ساله ← دارنده گواهینامه درجه دو تعمیرات

مسئول کارهای داخلی تعمیرگاه: مسعود فدایی

مسئول کارهای خارجی تعمیرگاه: محمد رشیدی

توانایی ها:

مسعود فدایی: تعمیر کار خودرو های ۴۰۵-۲۰۶-پراید-RD

محمد رشیدی: : تعمیر کار خودرو های ۴۰۵-۲۰۶-پراید-RD

محیط کسب و کار

آیا خدمات لازم به منظور پشتیبانی عملیات تولید در منطقه وجود دارد؟ (دفاتر حقوقی ، عرضه کنندگان مواد مصرفی و ...) آیا خدمات و زیر بنای مناسب برای کارکنان و خانواده های آنها وجود دارد؟ (محل اسکان، فروشگاه ، مدرسه و بیمارستان) چه روش های حمل و نقلی در دسترس است؟ آیا محل استقرار کسب و کار شما از نظر ضوابط زیست محیطی مناسب است؟

بله - با توجه به تولیدات انبوه خودرو در سطح کشور و نیاز روز افزون به خدمات در این زمینه پشتیبانی لازم جهت مواد اولیه جهت خدمات در این زمینه به طور کامل انجام می شود و این خدمات از طریق فروش محصولات و قطعات از طریق نمایندگی و یا لوازم قطعات فروش صورت می گیرد با توجه به نوع فعالیت و تعداد افراد، مکان مناسب می باشد که در صفحات بعد توضیحات لازم ارائه خواهد شد. محل استقرار با توجه به ضوابط زیست محیطی می باشد و مشکل خاصی ندارد. به دلیل اینکه قطعات فرسوده به کارخانه های ذوب فلزات و روغن های سوخته هم به مکان های بازیافت فرستاده می شود.

فرهنگ (اعتقادات مذهبی ، فرهنگ مصرف ، آداب و رسوم)

آبا با فرهنگ (ارزش ها ، باورها ، اعتقادات مذهبی ، فرهنگ مصرف) منطقه ای که کسب و کار شما در آن قرار دارد آشنایی دارید؟ آیا فرهنگ منطقه ، کالاهای تولید شده / خدمات ارائه شده شما را می پذیرد؟ آیا فرهنگ منطقه مانع ایجاد ، توسعه و ترویج بخش هایی از کسب و کار شما می شود؟ بررسی نمایید. آیا می توانید بدون در نظر گرفتن موانع فرهنگی موجود، کسب و کار خود را راه اندازی نمایید؟

به دلیل اینکه هر نوع فرهنگی به این نوع خدمات احتیاج دارد بنابراین هیچ گونه مشکلی برای کار گروه وجود ندارد و پذیرای خدمات گروه می باشند در نتیجه مانعی برای توسعه بخش های مختلف کارگروه نمی باشد.

کروکی تجهیزات:

طرز قرارگیری وسایل و نوع قفسه ها که دو عدد با ۶ طبق می باشد



اتاق کامپیوتر

نحوه قرار گیری میزها:

اتاق جنب انبار دارای دو میز و ۴ صندلی و یک بخاری است نحوی چیدمان آن را ملاحظه می نمایید.



نحوه قرار گیری ابزار :

ما دارای دو تابلو ابزار به این شکل در کارگاه خواهیم بود که در کنار هر تابلو یک میز آهنی جهت کار و تعمیرات اجزا قرار می گیرد.

تابلوی اچارهای دوسر تخت و دوسر رینگی را نشان می دهد.



تابلوی دو سر رینگی دو سر تخت به همراه ابزار آلات مهم و کاربردی.



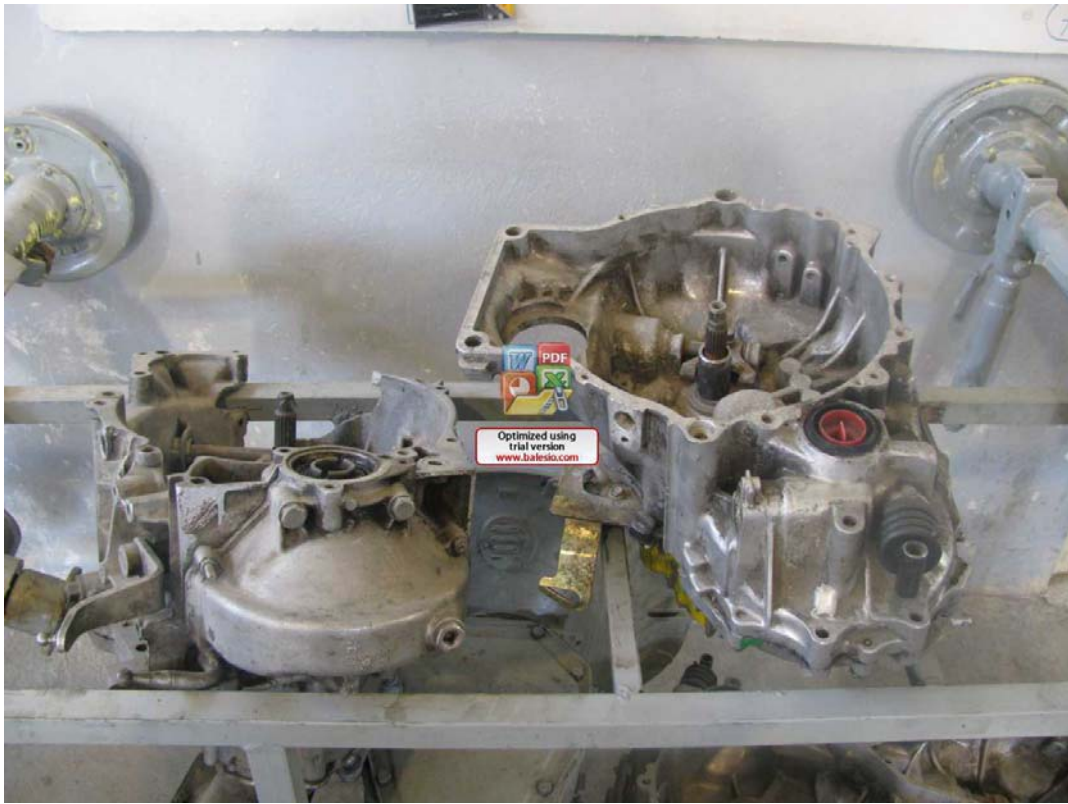
کمد نگهداری شناسنامه خودروها:

به تفکیک نوع خودرو قفسه بندی می گردد.

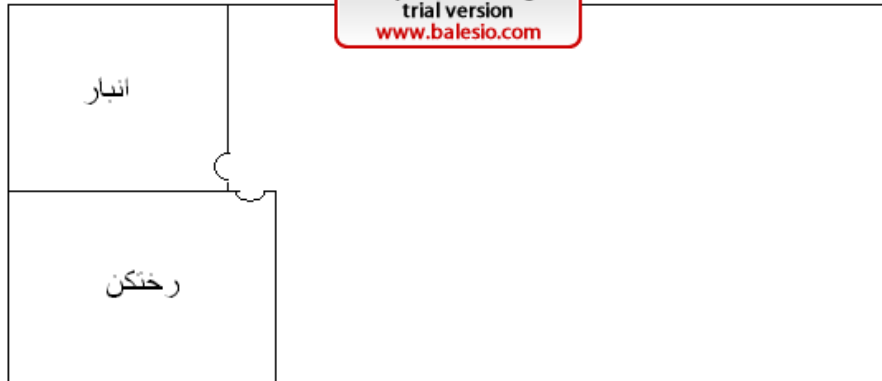


نحوه قرار گیری موتورها - گیربکس - شاسی که جهت آموزش استفاده می گیرد در این سه شکل قابل ملاحظه می باشد.

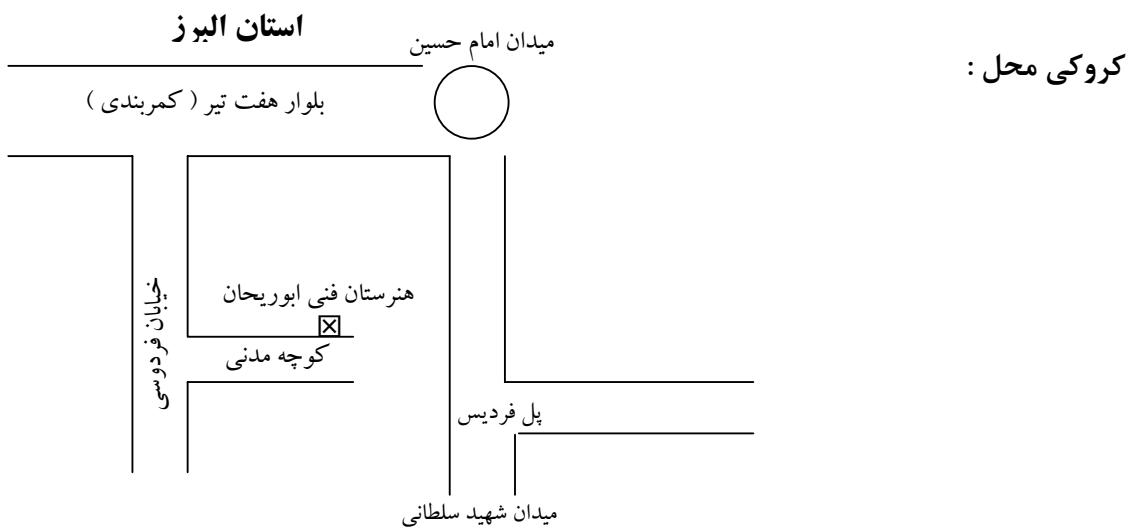




پلان طبقه ۱



پلان طبقه دو



کروکی محل :

روش های بازار یابی و تبلیغاتی جهت عرضه و معرفی محصولات خدماتی و یا تولیدی

مادر بازار یابی اصولی هدفمند را دنبال می کنیم به طوری که هزینه های بازار یابی ما در طول سال کاملا حساب شده و به صورت ثابت می باشد جزئی هزینه های ثابت لحاظ می شود. مبلغ آن ۱۲۰۰۰۰۰۰ ریال در سال می باشد (فقط)

تبلیغات اصلی ما بر روی کیفیت و قیمت های ماست. ما یک سری لیستهای بر ای سازمانهایی مانند. آموزش و پرورش-شهرداری-بیمارستان. پلیس و شرکتهای اطراف ما می باشد که نمونه کارت ویزیت و لیست قیمتها ضمیمه می باشد. (مفصل تر در بخش بازار یابی)

کارت ویزیت

تعمیر گاه خودروی ابوریحان
(پراید-۲۰۶-۴۰۵-سمند)
زیر نرخ اتحادیه

TI:

www.aborihan-sch.ir

کارت شناسنامه خودرو

تعمیر گاه خودروی ابوریحان شماره:	
خودرو:	پلاک:
شرح عملیات (تاریخ)	
۱.	
۲.	
۳.	
۴.	
۵.	
۶.	
۷.	

تجزیه و تحلیل بازار :

۱- بازار هدف کجاست ؟ بازار هدف ما هر شخص صاحب خودرو (پراید ، پژو) در منطقه می باشد. به طور عموم و به طور خاص می تواند سازمان ما برای ارائه خدمات ویژه تر مثل سازمان آموزش و پرورش به طور خاص - سازمان های دولتی ، ارگان ها .

اندازه و سهم ما از بازار : بستگی به چگونگی ارائه خدمات دارد که برای آن برنامه ریزی کردیم خدمات ویژه ما به دلیل اینکه نگرانی صاحب خودرو را از سالم بودن خودرو می کاهد می داند که کسی دیگری مواظب خودرو او می باشد چرا که شناسنامه خودروی او به لحاظ سلامت در دستن ماست و دیگر نگران این موضوع نخواهند بود.

تراکت (ارائه در سازمان آموزش و پرورش)

تعمیر گاه خودروی ابوریحان (۲۰۶-۴۰۵-پراید-سمند)	
۱. تعمیر مجموعه سر سیلندر: ۷۰۰۰۰ تومان	پراید:
۲. تعمیر کامل موتور: ۷۵۰۰۰ تومان	
۱. تعمیر اساسی گیربکس: ۴۵۰۰۰ تومان	۴۰۵
۲. پیاده و سوار کردن سرسیلندر: ۳۴۰۰۰ تومان	
۱. تعمیر اساسی تیپ (۱-۲-۳) ۱۰۵۰۰۰ تومان	۲۰۶
۲. تعمیر اساسی تیپ ۵-۶: ۱۳۵۰۰۰ تومان	
۱. تعمیر اساسی موتور: ۸۵۰۰۰ تومان	RD

قیمت های ما را با دیگران مقایسه کنید
برای نوبت دهی به سایت مراجعه کنید: TL:

WWW.ABORIHANSCH.IR

تجزیه و تحلیل بازار :

:4p

۱. قیمت : قیمت ما براساس قیمت نفوذی و براساس رقبای ما خواهد بود البته با توجه به نرخ مصوب اتحادیه دلیل ما از انتخاب این نوع قیمت به دلیل گرفتن بازار است که روی آن هم تمرکز داریم .
ما با ارائه قیمت های کاملاً مناسب و دقیق بطوریکه هر شخص با توجه به مشکل خودروی خود می تواند نرخ آن را از سایت ما و یا از طریق نرخ مصوب ما بیاورد.

۲. مکان : با توجه به فضای ما برای این کار فضای مناسبی می باشد و مشکلی به لحاظ فضا نخواهیم داشت.

۳. توزیع محصول / خدمات : خدماتی بودن کار به ما مراجعه خواهد شد و تبلیغات ما کار ما به طور اخص و خدمات ویژه ما از طریق سی دی به مشتریان داده خواهد شد.

۴. خدمات : کارهایی که ما انجام خواهیم داد .

کار ما که یک کار خدماتی است که دیگر تعمیرکارهای شهر ما انجام می دهد اما با کمی تغییرات که همین تغییرات دلیل برتری ما خواهد بود که دیگران به آن بی توجه اند. کارهای ویژه ما در این نوع خدمات :

(۱) ارائه یک شناسنامه خودرو به هر شخص صاحب خودرو که در آن کارهای صورت گرفته بر روی خودرو خود را دریافت کند. مزیت این کار در این می باشد که این شناسنامه باعث می شود تا اگر در جایی دیگر خودرویی دچار مشکل شد با توجه به این شناسنامه اقدامات مناسب را شخص تعمیرکار انجام دهد.

(۲) زمان بندی های لازم جهت سرویس خود را چک کند.

(۳) در هنگام فروش خودروی خود به آن استناد کند

۴) به هر مشتری سی دی داده خواهد شد که در آن اقدامات اولیه و اطلاعات لازم که هر شخص صاحب خودرو باید آن را بداند ذکر شده با تصویر و به صورت گویا اطلاعات کافی و به روز در اختیار مشتری قرار خواهد گرفت.

۵) ما از هر مشتری خود شماره تماسی دریافت می کنیم و با توجه به شناسنامه خودروی شخص در زمان های لازم جهت سرویس خودروی شخص به او اطلاع خواهد داده شد .

۶) قیمت ها به صورت لیست درآمده و به ارگانها و سازمان ها ارائه خواهد شد که زمینه طرح می باشد.

مزیت :

با این کار تفاوت کار ما با آنچه که تا بحال می شده درک می کنند و با خیال راحت و بدون مشکلاتی که تا بحال بر سر قیمت های متفاوتی که در جاهای دیگر داشته اند برطرف می شود.

- در هنگام خرید و فروش خودروهایی که ما کار خدمات آنها را انجام داده ایم شخص خریدار می تواند اطلاعات لازم را دریافت کند از طریق مراجعه به ما و با خیال آسوده خودروی خود را خریداری نماید.

- سایت تعمیرگاه ما اطلاعات به روز خودروها ، قیمت های آن و اطلاعات خدماتی را ارائه می کند و می تواند با مراجعه به آن اطلاعات لازم را کسب کنند.

بررسی رقبا :

رقبای مستقیم و غیر مستقیم شما چه کسانی هستند؟ تهدیدات احتمالی که ممکن است از جانب آنها به شما برسد کدام است؟ برتری ها و کاستی های رقبا شما در زمینه های مانند مدیریت ، شبکه توزیع، منابع مالی ، مزایای قیمت و مواردی از این قبیل چیست؟ وضعیت رقبای خود را در آینده مشخص نمائید. آیا می توانید بازار رقبای خود را تصاحب کنید ؟ در مورد نحوه انجام این کار توضیح دهید.

رقبای مستقیم ما نمایندگی ها و کارگاه های تعمیراتی می باشد و غیر مستقیم موسسات آموزشی که در این زمینه فعالیت می کنند و به همین خاطر بخشی از بازار ما را تحت پوشش خود قرار می دهند. برتری رقبای ما به دلیل شبکه توزیع آن ها به خاطر تبلیغات وسیع و منابع مالی فراوان می باشد. اما کاستی های رقبای ما به دلیل گسترش تولیدات ، خدمات مناسبی به مشتریان خود نمی دهند و بسیاری از افراد از خدمات نمایندگی ها راضی نیستند آن هم به خاطر مسائل مختلف از جمله آشنا نبودن مدیریت به بخش فنی و همچنین نیروی کار جوان و... ما با توجه به روش های ارائه خدمات ویژه مطمئناً بازار خود را خواهیم داشت.

دیدگاه / چشم انداز :

وضعیت و موقعیت شرکت سازمان خود را در محیط آینده به چه صورتی می بینید؟
در مورد موقعیت مورد انتظار خود و آن چیزی که شرکت / سازمان در آینده از شما می خواهد به آن برسد توضیح دهید؟
با توجه به تجربیات ما در این زمینه مطمئناً ما روند رو به رشدی خواهیم داشت با دلایل کافی زیرا ما واقف مهارت های ویژه ای هستیم و کار خدماتی ما در آینده بازار وسیعی خواهد داشت.

مأموریت :

شرکت / سازمان به چه نیازی پاسخ می دهد؟ به چه روشی به نیازهای مشتری پاسخ می دهید؟ چه چیزی شما را منحصر به فرد و یا متمایز می سازد؟
کارگروهی ما یک کار خدماتی است در زمینه خودرو یک نیاز مبرم جامعه می باشد. و مشکلات صاحبان خودروی ما را مرتفع می کند. روش ما برای مرتفع کردن این نیاز جامعه بدین صورت است که ما مسلط به کار و با روش تقریباً متفاوت یعنی با خدمات تقریباً ویژه این کار را انجام می دهیم و

همین ما را نسبت به رقبای خود متمایز می کند. ۱. قیمت ما از نرخ اتحادیه پایین تر می باشد نرخ قیمت ها ضمیمه طرح می باشد

۲. خودرو دارای شناسنامه می باشد

۳. ارائه CD آموزشی که حاوی نکات آموزشی جهت نگهداری خودرو می باشد.

۴. ارائه خدمات در خارج از تعمیر گاه

۵. راهنمایی جهت خرید خودرو ها صفر-کارکرده

اهداف اصلی :

کسب و کار شما برای کسب موفقیت به چه اهدافی برسد ؟ تعریف موفقیت در کسب و کار شما چیست؟

هدف برطرف کردن هر نوع عیوبی در کمترین زمان و با بهترین وضعیت خود می باشد. و برای این هدف باید به روز باشیم و با تکنولوژی به روز مرتبط با کار خود باشیم .

راهبردها (تولید / فروش / خدمات):

کسب و کار شما چگونه راه اندازی و اداره خواهد شد ؟ کسب و کار شما چگونه رشد خواهد کرد؟ راهبردهای دسترسی به اهداف اصلی چیست؟

کسب و کار به صورت گروهی راه اندازی ولی تقریباً به صورت فردی مدیریت خواهد شد. راهبردهای ما جهت دسترسی به اهداف : ۱. کسب مهارتهای ویژه جهت به روز شدن ۲. روش های صحیح جهت برخورد با مشکلات در هر زمینه ای ۳. ارتقای کیفیتی خود در زمینه کسب علوم مختلف .

معرفی محصولات (کالا / خدمات) :

معرفی محصول :

نام محصولات خود را ذکر نمائید. محصولات شما چه خصوصیات و ویژگی های دارند ؟ موارد مصرف محصولات شما چیست ؟ برای معرفی محصولات خود به مشتریان از چه روشی استفاده می نمائید؟ کار ما جهت تعمیرات خودرو پراید ، انواع پژو می باشد. - از طریق سایت مرتبط - از طریق خدمات ویژه و متفاوت بودن ارائه خدمات خود.

مزیت های رقابتی محصولات :

خصوصیات و ویژگی های بارز و نوآورانه محصولات قابل ارائه شما چیست؟ محصولات سازمانی شما نسبت به محصولات مشابه چه برتری ها و کاستی های دارند؟ برای کسب مزیت رقابتی در تولید کالاها و ارائه خدمات چه تدبیری اندیشیده اید؟ (قیمت پائین، کیفیت محصول، انحصار محصول) برای کسب شایستگی محوری در تولیدات محصولات یا ارائه خدمات چه تدبیری اندیشیده اید؟ خصوصیات ویژه ما در نوع خدمات ماست گروه ما به مشتریان خود آموزش می دهد و آنها را با عیوب احتمالی خودروی خود آشنا می کند و نحوه برخورد با مشکلات خودروی خودشان را به آنها آموزش می دهند. برتری ما نسبت به رقبای خود نحوه برخورد ما با این مقوله است. و متفاوت در ارائه خدمات می باشد. ما مراقب خودروی مشتریان خود هستیم بدون اینکه مشتریان ما نگران این موضوع باشند.

لیست قیمت ها به صورت ریز شده و کاملا دقیق
 کلیه عملیات به تفکیک خودرو و قیمت های مشخص
 این لیست ها به صورت کامل در اختیار سازمانها -شرکتها -و...قرار می گیرد
 چرا که نوع خدمات ما و اجرت کار ها را مشخص می کند.

لیست قیمت ها و خدمات مربوط به خودروی پراید

الف- موتور و متعلقات مربوطه پراید (قیمت ها به ریال می باشد)

ردیف	شرح تعمیرات پراید	اجرت به ریال
۱	تعویض واشر سر سیلندر	۲۰۰/۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن در محل ریختن موتور	۱۰/۰۰۰
۳	تعویض در سوپاپ یا واشر آن	۲۰/۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن بست نگهدارنده وایر شمع	۱۰/۰۰۰
۵	پیاده و سوار کردن قلاب موتور	۱۵/۰۰۰
۶	پیاده و سوار کردن پولک سر سیلندر	۲۰/۰۰۰
۷	تعویض صفحه روغن برگردان	۲۵/۰۰۰
۸	تعمیر کامل مجموعه سر سیلندر	۳۵۰/۰۰۰
۹	پیاده و سوار کردن بوش های لاستیکی روی در سوپاپ	۲۵/۰۰۰
۱۰	پیاده و سوار کردن سوپاپ ها PVC	۱۵/۰۰۰
۱۱	پیاده و سوار کردن شیلنگ PVC	۱۵/۰۰۰
*بلوک سیلندر		
۱	تعویض بلوک سیلندر مدل بدون کولر	۵۸۰/۰۰۰
۲	تعویض بلوک سیلندر مدل کولردار	۶۰۰/۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن گیج روغن	۱۰/۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن لوله گیج روغن	۲۰/۰۰۰
۵	پیاده و سوار کردن موتور مدل بدون کولر	۱۸۰/۰۰۰
۶	پیاده و سوار کردن موتور مدل کولردار	۲۰۰/۰۰۰
۷	تعمیر کامل موتور بدون کولر	۶۰۰/۰۰۰
۸	تعمیر کامل موتور کولردار	۷۰۰/۰۰۰
۹	تعمیر نیمه موتور بدون کولر	۴۵۰/۰۰۰

۴۸۰/۰۰۰	تعمیر نیمه موتور کولردار	۱۰
۹۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پولک سیلندر سمت مانیفولد هوا	۱۱
۷۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پولک سیلندر سمت مانیفولد دود	۱۲
*کارتل و قاب تسمه تایمینگ		
۵۰/۰۰۰	تعویض کارتل و یا واشرهای آن (واشر هلالی)	۱
۱۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سینی پشت موتور	۲
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن قاب پایینی تسمه تایمینگ و یا واشر آن	۳
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن قاب بالایی تسمه تایمینگ و یا واشر آن	۴
۱۱۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد میل سوپاپ	۵
۱۴۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد عقب میل لنگ و یا درپوش آن	۶
۱۴۰/۰۰۰	تعویض درپوش نمد عقب میل لنگ و یا واشر آن	۷
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پیچ تخلیه روغن کارتل و یا واشر آن	۸
*پیستون، میل لنگ و فلاپویل		
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پولی میل لنگ	۱
۹۰/۰۰۰	تعویض یک یا دو دست یاتاقان متحرک	۲
۱۳۰/۰۰۰	تعویض سه یا چهار دست یاتاقان متحرک	۳
۲۷۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن یک یا دو دست شاتون یا گژن پین ها	۴
۳۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن تمام شاتون یا گژن پین ها	۵
۲۷۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن یک یا دو پیستون	۶
۳۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن تمام پیستون	۷
۲۵۰/۰۰۰	تعویض یک یا دو رینگ پیستون	۸
۳۵۰/۰۰۰	تعویض تمام رینگ های پیستون	۹
۶۰۰/۰۰۰	تعویض میل لنگ و یاتاقان های ثابت مدل های بدون کولر	۱۰
۶۵۰/۰۰۰	تعویض میل لنگ و یاتاقان های ثابت مدل های کولردار	۱۱
۱۶۰/۰۰۰	تعویض بلبرینگ فلاپویل	۱۲
۱۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دنده فلاپویل	۱۳
۱۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه فلاپویل	۱۴
۶۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دنده سر میل لنگ	۱۵
۵۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن بغل یاتاقانی ها مدل بدون کولر	۱۶
۵۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن بغل یاتاقانی ها مدل کولردار	۱۷
*سوپاپ ها		
۸۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن فنر یک سوپاپ (هوا و دود)	۱

۱۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن فنر دو تا چهار سوپاپ (هوا و دود)	۲
۱۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن فنر تمام سوپاپ (هوا و دود)	۳
	تعویض کاسه نمد یک سوپاپ (دود و هوا)	۴
	تعویض کاسه نمد دو تا چهار سوپاپ (دود و هوا)	۵
	تعویض کاسه نمد تمام سوپاپ (دود و هوا)	۶
۲۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن یک سوپاپ (هوا و دود)	۷
۲۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دو تا چهار سوپاپ (هوا و دود)	۸
۲۷۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن تمام سوپاپ (هوا و دود)	۹
۹۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کلیه اسبک ها، میل اسبک ها، نگهدارنده ها یا لوله های تقسیم روغن	۱۰
۱۳۰/۰۰۰	تعویض میل سوپاپ و یا یاتاقان میل سوپاپ	۱۱
۹۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن تسمه تایمینگ	۱۲
۸۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن میل سوپاپ	۱۳
۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن تسمه سفت کن و یا فنر تسمه سفت کن	۱۴
۶۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کلیه پیچ و مهره های تنظیم اسبک	۱۵
*مانیفولد هوا (سوخت)		
۶۰/۰۰۰	تعویض واشر مانیفولد هوا	۱
۸۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مانیفولد هوا	۲
۴۵/۰۰۰	تعویض واشر مخزن آرامش	۳
۵۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مخزن آرامش	۴
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن نگهدارنده مخزن آرامش	۵
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ آب	۶
*مانیفولد دود		
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن محافظ حرارتی مانیفولد دود	۱
۴۵/۰۰۰	تعویض واشر مانیفولد دود	۲
۴۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مانیفولد دود	۳
۲۵/۰۰۰	تعویض گلویی واشر اگزوز	۴
*سیستم سوخت رسانی		
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن صافی بنزین	۱
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پمپ بنزین	۲
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن عایق و یا واشر پمپ بنزین	۳
۴۵/۰۰۰	تعویض واشر و عایق حرارتی کاربراتور	۴
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن انژکتور	۵

۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کلیه عایق های انژکتور	۶
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن رگلاتور فشار	۷
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ های بنزین	۸
۱۵/۰۰۰	تعویض کنیستر	۹
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پایه کنیستر	۱۰
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پایه صافی بنزین	۱۱
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ هوا	۱۲
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن تقسیم کننده بنزین (ریل سوخت)	۱۳
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله مکنده بنزین	۱۴
*هواکش		
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه هواکش	۱
	تعویض فیلتر هوا	۲
	پیاده و سوار کردن پایه لوله خرطومی هواکش	۳
	پیاده و سوار کردن شیلنگ هوای گرم (بخار روغن)	۴
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله خرطومی هوا	۵
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله خرطومی ارتباطی مانیفولد دود و هواکش	۶
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سنسور دمای هوا	۷
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله های خلاء	۸
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن میله نگهدارنده هواکش	۹
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سوپاپ یکطرفه	۱۰
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن بی متال هواکش	۱۱
*کاربراتور		
۴۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کاربراتور	۱
۹۰/۰۰۰	تعمیر کامل کاربراتور	۲
۶۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شناور	۳
۷۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سوزن شناور	۴
۶۰/۰۰۰	تعویض دیافراگم های دریچه گاز	۵
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پوسته بالایی کاربراتور و یا واشر آن	۶
۱۰۰/۰۰۰	سریس کامل کاربراتور	۷
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سوپاپ برقی دور آرام	۸
*واحد کنترل خروجی		
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سوپاپ E.G.R	۱

۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیر برقی E.G.R	۲
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سنسور موقعیت دریچه گاز	۳
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سوپاپ برقی کنیستر	۴
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه دریچه گاز و یا واشر آن	۵
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن عملکرد دور آرام I.S.C	۶
*پمپ روغن فیلتر روغن		
۵۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن صافی روغن پمپ روغن	۱
۱۱۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه پمپ روغن	۲
۱۲۰/۰۰۰	تعمیر کامل مجموعه پمپ روغن	۳
۷۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سوپاپ و یا فنر فشار شکن پمپ روغن	۴
۲۰/۰۰۰	تعویض فیلتر روغن	۵
۵۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد پمپ روغن	۶
۱۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دنده داخلی و خارجی پمپ روغن	۷
*سیستم خنک کننده		
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن رادیاتور خنک کننده آب موتور	۱
۱۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن در رادیاتور	۲
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پروانه فن خنک کننده	۳
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن قاب حفاظ پروانه رادیاتور	۴
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن موتور فن خنک کننده	۵
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ پایینی رادیاتور	۶
۴۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله پمپ آب و یا واشر آن	۷
	پیاده و سوار کردن شیلنگ بالایی رادیاتور	۸
	پیاده و سوار کردن شیلنگ فرعی آب	۹
	پیاده و سوار کردن لوله های برگشت آب	۱۰
۲۵/۰۰۰	تعویض درپوشش ترموستات	۱۱
۲۵/۰۰۰	تعویض واشر ترموستات	۱۲
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن ترموستات	۱۳
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پولی پمپ آب	۱۴
۱۱۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد پمپ آب (آب پخشکن)	۱۵
۹۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه پمپ آب و یا واشر آن	۱۶
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه فن خنک کننده	۱۷
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مخزن انبساط رادیاتور	۱۸

۱۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ مخزن انبساط	۱۹
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پیچ تخلیه آب رادیاتور	۲۰
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن ضربه گیر لاستیکی زیر رادیاتور	۲۱
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله ورودی پمپ آب و یا واشر آن	۲۲
*کلاچ		
۱۰۰/۰۰۰	تعویض بلبرینگ کلاچ	۱
۱۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دو شاخه کلاچ و یا اهرم های مربوطه	۲
۱۱۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن صفحه و یا دیسک کلاچ	۳
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دیسک و صفحه کلاچ در زمان پیاده بودن گیربکس	۴
*پوسته گیربکس		
۲۰۰/۰۰۰	تعویض پوسته کلاچ (پوسته جلو گیربکس) یا کاسه نمد آن	۱
۳۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پوسته عقب گیربکس (دیفرانسیل)	۲
۲۵/۰۰۰	تعویض دنده کیلومتر شمار، کاسه نمد روغن، اورینگ یا اتصال آن	۳
۲۵/۰۰۰	تعویض سیستم کیلومتر شمار	۴
*دنده های گیربکس		
۱۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن گیربکس	۱
۲۵۰/۰۰۰	تعویض کامل گیربکس	۲
۲۰۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد شفت ورودی	۳
۲۱۰/۰۰۰	تعویض شفت ورودی	۴
۲۱۰/۰۰۰	تعویض مغزی کشویی، فنرها، خار موشکی، دنده ۳، و یا دنده برنجی آن	۵
۲۰۰/۰۰۰	تعویض دنده ۴ و یا دنده برنجی آن	۶
۲۰۰/۰۰۰	تعویض مجموعه دنده ۵ روی شفت ورودی	۷
۲۱۰/۰۰۰	تعویض مجموعه دنده شفت خروجی	۸
۲۱۰/۰۰۰	تعویض دنده ۲ یا کشویی، مغزی کشویی، فنرها، خار موشکی	۹
۲۰۰/۰۰۰	تعویض دنده ۵ روی شفت خروجی	۱۰
۲۰۰/۰۰۰	تعویض مجموعه کشویی، مغزی کشویی، فنرها، خار موشکی، دنده برنجی ۵ و یا مح	۱۱
۱۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دنده هرزگرد دنده عقب به همراه شفت مربوطه	۱۲
۲۰۰/۰۰۰	تعویض یک یا کلیه بلبرینگ های ورودی و خروجی	۱۳
۲۰۰/۰۰۰	تعویض دنده ۱ روی شفت خروجی	۱۴
۲۰۰/۰۰۰	تعویض پینیون روی شفت خروجی	۱۵
اهرم های تعویض دنده		
	پیاده و سوار کردن ماهک ها و یا میل ماهک ها	۱

	پیاده و سوار کردن ساچمه و یا فتر میل ماهک	۲
	پیاده و سوار کردن میل تعویض دنده	۳
۱۵۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد شفت میل تعویض دنده	۴
۱۵۰/۰۰۰	تعویض صفحه تعویض دنده و یا اهرم تغییر وضعیت دنده	۵
۱۵۰/۰۰۰	تعویض اهرم تغییر وضعیت دنده هرزگرد دنده عقب	۶
سیستم برقی		
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کوئل	۱
۱۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن	۲
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن	۳
۲۵/۰۰۰		۴
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن	۵
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن	۶
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن	۷
دلکو		
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دلکو	۱
۵۰/۰۰۰	تعمیر کامل دلکو	۲
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن در دلکو	۳
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن چکش برقی	۴
۴۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه آوانس های وزنه ای	۵
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شتاب دلکو (پیکاپ)	۶
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن جرقه زدن (مگنت دلکو)	۷
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه آوانس های خلائی	۸
۴۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شفت دلکو	۹
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن گردگیر داخلی دلکو	۱۰
۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پوسته دلکو	۱۱
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن صفحه مشبک دلکو	۱۲
۴۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سنسور TDC	۱۳

ب - شاسی

ردیف	شرح تعمیرات	اجرت به ریال
پلوس		
۱	پیاده و سوار کردن یک طرف پلوس	۳۰/۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن دو طرف پلوس	۵۰/۰۰۰
۳	تعویض مجموعه گردگیرهای یک طرف پلوس (داخلی و خارجی)	۳۵/۰۰۰
۴	تعویض مجموعه گردگیرهای دو طرف پلوس (داخلی و خارجی)	۷۰/۰۰۰
۵	تعویض مجموعه یک طرف پلوس داخلی (کلگی سمت گیربکس)	۳۵/۰۰۰
۶	تعویض مجموعه دو طرف پلوس داخلی (کلگی سمت گیربکس)	۷۰/۰۰۰
۷	تعویض مجموعه یک طرف پلوس خارجی (کلگی سمت چرخ)	۳۵/۰۰۰
۸	تعویض مجموعه دو طرف پلوس خارجی (کلگی سمت چرخ)	۷۰/۰۰۰
۹	پیاده و سوار کردن وزنه تعادل پلوس	۳۵/۰۰۰
توپای چرخ عقب		
۱	تعویض کاسه نمد توپای چرخ عقب یک طرف	
۲	تعویض کاسه نمد توپای چرخ عقب دو طرف	
۳	پیاده و سوار کردن بلبرینگ های توپای چرخ عقب یک طرف	
۴	پیاده و سوار کردن بلبرینگ های توپای چرخ عقب دو طرف	۶۵/۰۰۰
۵	پیاده و سوار کردن توپای محور چرخ عقب یک طرف	۴۰/۰۰۰
۶	پیاده و سوار کردن توپای محور چرخ عقب دو طرف	۸۰/۰۰۰
۷	تعویض پیچ های توپای چرخ یک طرف	۲۵/۰۰۰
۸	تعویض پیچ های توپای چرخ دو طرف	۳۵/۰۰۰
۹	پیاده و سوار کردن مهره توپای چرخ یک طرف	۱۵/۰۰۰
۱۰	پیاده و سوار کردن مهره توپای چرخ دو طرف	۱۵/۰۰۰
۱۱	پیاده و سوار کردن درپوش توپای چرخ های عقب	۱۵/۰۰۰
ترمز عقب		
۱	پیاده و سوار کردن کاسه ترمز یک طرف	۲۰/۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن کاسه ترمز دو طرف	۳۵/۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن فنرهای برگشت دهنده کفشک ها یک طرف	۲۵/۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن فنرهای برگشت دهنده کفشک ها دو طرف	۳۵/۰۰۰
۵	پیاده و سوار کردن پین و یا بست اتصال کفشک ها یک طرف	۲۵/۰۰۰
۶	پیاده و سوار کردن پین و یا بست اتصال کفشک ها دو طرف	۳۵/۰۰۰
۷	پیاده و سوار کردن کفشک های ترمز یک طرف	۳۰/۰۰۰

۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کفشک های ترمز دو طرف	۸
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه سیلندر ترمز چرخ یک طرف	۹
۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه سیلندر ترمز چرخ دو طرف	۱۰
۳۵/۰۰۰	تعمیر کامل سیلندر ترمز چرخ یک طرف	۱۱
۸۵/۰۰۰	تعمیر کامل سیلندر ترمز چرخ دو طرف	۱۲
۶۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن طبق ترمز یک طرف	۱۳
۸۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن طبق ترمز دو طرف	۱۴
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن اهرم ترمز دستی یک طرف	۱۵
۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن اهرم ترمز دستی دو طرف	۱۶
دیفرانسیل		
۱۸۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه دیفرانسیل	۱
۲۵۰/۰۰۰	تعویض کامل مجموعه دیفرانسیل	۲
۲۰۰/۰۰۰	تعویض بلبرینگ های مجموعه هوزینگ	۳
۲۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دنده کرانویل	۴
۲۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دنده کیلومتر شمار	۵
۴۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کاسه نمد دیفرانسیل یک طرف	۶
۶۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کاسه نمد دیفرانسیل دو طرف	۷
سگدست و ترمز جلو		
۲۰/۰۰۰	تعویض لنت های یک طرف	۱
۳۰/۰۰۰	تعویض لنت های دو طرف	۲
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سیلندر ترمز چرخ جلو یک طرف	۳
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سیلندر ترمز چرخ جلو دو طرف	۴
	تعویض کامل سیلندر ترمز چرخ جلو یک طرف	۵
	تعویض کامل سیلندر ترمز چرخ جلو دو طرف	۶
	پیاده و سوار کردن دیسک ترمز چرخ جلو یک طرف	۷
	پیاده و سوار کردن دیسک ترمز چرخ جلو دو طرف	۸
۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن بلبرینگ چرخ جلو و گریسکاری آن یک طرف	۹
۹۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن بلبرینگ چرخ جلو و گریسکاری آن دو طرف	۱۰
۵۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد توپی چرخ جلو یک طرف	۱۱
۹۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد توپی چرخ جلو دو طرف	۱۲
۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن محافظ پشتک دیسک ترمز یک طرف	۱۳
۸۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن محافظ پشتک دیسک ترمز دو طرف	۱۴

۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سگدست فرمان یک طرف	۱۵
۹۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سگدست فرمان دو طرف	۱۶
۴۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن چرخ جلو یک طرف	۱۷
۷۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن توپی چرخ جلو دو طرف	۱۸
دسته موتور و گیربکس		
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پایه نگهدارنده پشتی گیربکس	۱
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پایه نگهدارنده پشتی گیربکس	۲
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دسته موتور	۳
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن رام موتور زیر موتور	۴
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن نگهدارنده دسته موتور	۵
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن نگهدارنده دسته موتور	۶
سیم گاز و متعلقات آن		
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سیم گاز	۱
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لاستیک پدال گاز	۲
۲۰/۰۰۰	فتر پدال گاز	۳
باک بنزین		
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن اهرم بازکننده در باک بنزین	۱
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن در بیرونی باک بنزین	۲
۱۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن در مخزن باک بنزین	۳
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه لوله گلوئی باک بنزین	۴
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگهای متصل کننده گلوئی به باک بنزین	۵
۶۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن باک بنزین	۶
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه مخزن تبخیر بنزین (حباب گیر)	۷
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سوپاپ کنترل بخار بنزین	۸
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن گردگیر (لوله باک)	۹
۴۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سیم باز کننده در باک	۱۰
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن درجه داخل باک / درجه داخل باک و پمپ بنزین (انژکتور)	۱۱
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن فتر و لاستیک ضربه گیر در باک	۱۲
پدال های ترمز و کلاچ		
۲۵/۰۰۰	تعویض پدال و یا بوش آن	۱

-----	پیاده و سوار کردن فنر برگشت پدال کلاچ	۲
-----	تعویض لاستیک پدال یا ترمز	۳
-----	تعویض پدال ترمز و یا بوش آن	۴
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن فنر برگشت پدال ترمز	۵
۹۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پایه نگهدارنده پدال ها	۶
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سیم کلاچ	۷
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن فشنگی استپ ترمز	۸
۴۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه پدال های ترمز و کلاچ	۹
سیلندر اصلی ترمز و بوستر ترمز		
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه سیلندر اصلی ترمز و مخزن روغن	۱
۶۰/۰۰۰	تعمیر کامل مجموعه سیلندر اصلی ترمز	۲
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مخزن روغن	۳
۶۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن بوستر ترمز	۴
۸۰/۰۰۰	تعمیر کامل بوستر ترمز	۵
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سنسور نشان دهنده سطح روغن	۶
لوله های ترمز		
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ ترمز جلو یک طرف	۱
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ ترمز جلو دو طرف	۲
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ ترمز عقب یک طرف	۳
۳۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ ترمز عقب دو طرف	۴
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله های روغن ترمز سیلندر اصلی به پنج راهی ترمز یک طرف	۵
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله های روغن ترمز سیلندر اصلی به پنج راهی ترمز دو طرف	۶
۳۰/۰۰۰	باز و بست لوله های ترمز جلو به شیلنگ ترمز جلو یک طرف	۷
۳۰/۰۰۰	باز و بست لوله های ترمز جلو به شیلنگ ترمز جلو دو طرف	۸
۲۰/۰۰۰	باز و بست لوله های ترمز جلو به شیلنگ ترمز عقب یک طرف	۹
۳۵/۰۰۰	باز و بست لوله های ترمز جلو به شیلنگ ترمز عقب دو طرف	۱۰
۲۰/۰۰۰	باز و بست شیلنگ ترمز عقب به سیلندر ترمز چرخ عقب یک طرف	۱۱
۳۰/۰۰۰	باز و بست شیلنگ ترمز عقب به سیلندر ترمز چرخ عقب دو طرف	۱۲
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مقسم (پنج راهی) ترمز یالوله متصل به آن	۱۳
لوله های بنزین		
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله اصلی بنزین	۱
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله برگشت بنزین	۲

۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگ رفتن از باک بنزین به فیلتر بنزین	۳
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن برگشت بنزین به باک بنزین	۴
اهرم های رابط تعویض دنده		
۱۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سر دسته دنده	۱
۲۰/۰۰۰	تعویض دسته دنده و یا بوش آن	۲
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن ضربه گیر دسته دنده	۳
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن اهرم تعویض دنده	۴
۳۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن میله واسطه	۵
گیربکس اتوماتیک		
۱۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه گیربکس اتوماتیک	۱
۳۰۰/۰۰۰	تعمیر کامل مجموعه گیربکس اتوماتیک	۲
پوسته گیربکس اتوماتیک		
۲۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پوسته گیربکس اتوماتیک	۱
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کارتل گیربکس اتوماتیک یا واشر آن (سمت شی کنترل)	۲
قطعات گیربکس اتوماتیک		
۱۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردنمبدل گشتاور	۱
۱۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن صفحه رابط و یا صفحه انتهایی گیربکس	۲
۲۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پوسته مبدل گشتاور	۳
۱۴۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه پمپ روغن، رینگ آبندی، درپوش، واشر و یا اورینگ آن	۴
۴۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه سیر کنترل	۵
۶۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیر کنترل	۶
۱۴۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردنکنترل کننده خودکار باند، ساق پیستون فنر برگشت، کاسه نمد، اورینگ، خار فنری و یا صفحه نگهدارنده	۷
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن شیلنگهای روغن	۸
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن لوله های روغن	۹
۱۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن گیج روغن گیربکس اتوماتیک	۱۰
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دیافراگم خلأی و یا اورینگ آن	۱۱
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن میله دیافراگم خلأی	۱۲
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دنده کیلومترشمار، واشر، کاسه نمد و اورینگ	۱۳
۱۵۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن باند ترمزی و یا واشر کلاچ جلو	۱۴
۱۸۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه کلاچ جلو	۱۵
۱۹۰/۰۰۰	تعمیر کامل مجموعه کلاچ جلو	۱۶

۱۶۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن پوسته ارتباطی	۱۷
۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه گاونر	۱۸
۳۰/۰۰۰	تعمیر کامل مجموعه کامل گاونر	۱۹
دیفرانسیل در خودروهای با گیربکس اتوماتیک		
۲۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه دیفرانسیل گیربکس اتومات	۱
۲۰۰/۰۰۰	تعمیر کامل مجموعه گیربکس اتومات	۲
۲۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن بلبرینگ ها (هوزینگ)	۳
۲۲۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن دنده هرزگرد دیفرانسیل، دنده سرپلوس، شفت دنده هرزگرد و یا هوزینگ	۴
۲۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کاسه نمد ها (سمت پوسته)	۵
۲۰۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کرانویل	۶
۲۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک	۷
۱۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن مجموعه سر دسته تعویض دنده گیربکس اتوماتیک	۸
۴۵/۰۰۰	پیاده و سوار کردن کابل تعویض دنده گیربکس اتوماتیک	۹

لیست قیمت ها و خدمات مربوط به خودروی ۲۰۶ تیپ ۱-۲-۳-۵-۶

ردیف	شرح تعمیرات	نرخ به ریال ۲۰۶ تیپ ۱ و ۲ و ۳	نرخ به ریال ۲۰۶ تیپ ۴ و ۵
۱	پیاده و نصب موتور	۳۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰
۲	تعویض واشر در سوپاپ	۲۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰
۳	تعویض واشر درب سوپاپ تنظیم موتور شامل فیلرگیری شمع ها، سوپاپ ها و تعویض فیلتر هوا و بنزین	۸۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰
۴	تعویض موتور همراه با تعویض کلاچ	۴۵۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰
۵	تعویض موتور همراه با تعویض کلاچ	۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰
۶	اندازه گیری کمپرس موتور	۱/۰۵۰/۰۰۰	۱/۳۵۰/۰۰۰
۷	تعمیر اساسی اندازه گیری کمپرس موتور	۲۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰
۸	تعویض کاسه نمد عقب اندازه گیری کمپرس موتور	۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰
۹	باز و بست سرسیلندر	۲۴۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰
۱۰	تعویض سرسیلندر	۳۳۰/۰۰۰	۴۲۰/۰۰۰
۱۱	باز و بست منیفولد هوا	۴۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰
۱۲	تعویض منیفولد هوا	۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰
۱۳	باز و بست منیفولد دود/ واشر منیفولد	۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰
۱۴	فیلرگیری سوپاپ ها	۴۰/۰۰۰	
۱۵	تعویض انگشتی ها	۷۵/۰۰۰	۷۵/۰۰۰
۱۶	تعویض فشنگی روغن	۱۵/۰۰۰	-----
۱۷	تعویض سنسور سطح روغن	-----	-----
۱۸	تعویض شمع ها	-----	-----
۱۹	باز و بست کوئل	۲۰/۱۵۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۰۰۰
۲۰	باز و بست پولی میل لنگ	۸۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰
۲۱	تعویض کاسه نمد جلوی موتور	۲۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰
۲۲	تعویض دنده فلاپویل	۱۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰
۲۳	تعویض دنده تایم روی میل لنگ	۲۵/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰
۲۴	تعویض میل سوپاپ در زمان باز بودن سرسیلندر	۲۷۰/۰۰۰	۲۵/۰۰۰
۲۵	باز و بست میل سوپاپ	۲۷۰/۰۰۰	
۲۶	باز و بست یک عدد میل سوپاپ شامل باز و بست تسمه تایم		۱۳۰/۰۰۰

۲۰۰/۰۰۰		باز و بست دو عدد میل سوپاپ شامل باز و بست تسمه تایم	۲۷
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض هر عدد تایپینگ هیدرولیک در زمان باز بودن میل سوپاپ	۲۸
۸۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	باز و بست دنده میل سوپاپ	۲۹
۱۴۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰	باز و بست بلبرینگ تسمه تایم سفت کن شامل باز و بست تسمه تایم	۳۰
۷۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	باز و بست قاب بالای تسمه تایم شامل باز و بست تسمه دینام	۳۱
۹۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰	باز و بست پایین تسمه تایم شامل باز و بست قاب بالا و تسمه دینام	۳۲
۱۲۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰	باز و بست تسمه تایم شامل باز و بست قاب ها و تسمه دینام	۳۳
۹۵/۰۰۰	۷۵/۰۰۰	باز و بست کارتل روغن موتور همراه با سینی زیر موتور	۳۴
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست سنسور فشار روغن	۳۵
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	باز و بست گیج روغن	۳۶
۱۲۵/۰۰۰	۹۰/۰۰۰	باز و بست پمپ روغن	۳۷
۹۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰	تعویض سوپاپ فشارشکن (باز و بست پمپ روغن)	۳۸
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض توری پمپ روغن	۳۹
۲۰/۰۰	۲۰/۰۰	باز و بست دسته موتور جلو و راست	۴۰
۷۵/۰۰۰	۷۵/۰۰۰	تعویض دسته موتور عقب (باز و بست پلوس سمت راست)	۴۱
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست پایه دسته موتور عقب (دو شاخه به رام موتور)	۴۲
۴۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	باز و بست ضربه گیر لاستیکی دسته موتور جلو	۴۳
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست دیاق ضربه گیر گیربکس	۴۴
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست ضربه گیر لاستیکی گیربکس	۴۵
ب- سیستم سوخت رسانی			
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	تعویض لوله گلویی باک	۱
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	باز و بست فیلتر هوا	۲
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست فیلتر خاک گیر (سه راهی) تصفیه هوا	۳
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تست گازهای خروجی اگزوز (کنترل آلودگی)	۴
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست لوله هواکش به دریچه گاز	۵
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست پایه نگهدارنده هواکش	۶
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست تقویت کننده ورودی هوا	۷
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	خواندن هوا حافظه ECU ها و عیب یابی با دستگاه دیاگ	۸
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست ECU	۹
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض انژکتور	۱۰
-----	-----	تعویض لوله انژکتور (ریل سوخت)	۱۱
-----	-----	باز و بست رله دوپل	۱۲

۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست سنسور دو موتور	۱۳
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض سنسور دمای هوای ورودی	۱۴
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض استپ موتور دور آرام	۱۵
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	دادن اطلاعات جدید به ECU	۱۶
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	بازشناسی خودرو طی حرکت در جاده	۱۷
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض درب باک	۱۸
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	خاکی کردن باک بنزین	۱۹
۷۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰	باز و بست باک بنزین	۲۰
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست شیلنگ های فیلتر بنزین تا باک	۲۱
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض درجه داخل باک (پمپ) بنزین	۲۲
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	تعویض عایق حرارتی روی باک	۲۳
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست فیلتر بنزین	۲۴
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست شیلنگ بنزین از فیلتر بنزین تا ریل سوخت	۲۵
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	باز و بست بازیاب بخار بنزین (کنیستر)	۲۶
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض لوله رباط کنیستر به شیر برقی	۲۷
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض لوله رباط شیر برقی کنیستر به منیفولد	۲۸
۶۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰	تعویض لوله فیلتر ورودی کنیستر	۲۹
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض سویچ اینرسی قطع کن ضربه ای	۳۰
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست سیم گاز	۳۱
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست محفظه دریچه گاز شامل باز و بست لوله هواکش به محفظه دریچه	۳۲
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض پدال گاز	۳۳
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض پتانسیومتر دریچه گاز	۳۴
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست سنسور اکسیژن	۳۵
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	باز و بست شیر تخلیه کنیستر شامل باز و بست منبع انبساط	۳۶
ج- کلاچ			
۲۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰	تعویض قطعات مجموعه کلاچ (دیسک- صفحه- بلبرینگ کلاچ)	۱
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست یا تعویض کلاچ (در صورت باز بودن موتور و گیربکس)	۲
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست دو شاخ کلاچ یا بوش های دو شاخه کلاچ	۳
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست پدال کلاچ	۴
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست سیم کلاچ	۵
د- گیربکس و پلوس			
۱۷۰/۰۰۰	۱۷۰/۰۰۰	پیاده و نصب گیربکس	۱

۲۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰	تعویض گیربکس	۲
۲۲۰/۰۰۰	۲۲۰/۰۰۰	تعویض فلاپول	۳
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض فشنگی چراغ دنده عقب	۴
۵۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰	تعویض کامل گیربکس	۵
-----	-----	-----	۶
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	تنظیم و آچارکشی مجموعه دسته دنده	۷
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	باز و بست ماهک (میل) انتخاب دنده	۸
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست دسته دنده	۹
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض میل درگیرکننده دنده	۱۰
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض ماهک های بیرونی گیربکس	۱۱
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض پنیون کیلومتر شمار	۱۲
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض سنسور کیلومتر شمار	۱۳
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تعویض کاسه نمد پلوس سمت راست	۱۴
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تعویض کاسه نمد پلوس سمت چپ	۱۵
۸۵/۰۰۰	۸۵/۰۰۰	تعویض کاسه نمد پلوس سمت راست و چپ	۱۶
۸۵/۰۰۰	۸۵/۰۰۰	باز و بست پلوس های چرخ جلو	۱۷
۷۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰	تعویض دو عدد گردگیر پلوس	۱۸
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	تعویض یک عدد گردگیر پلوس	۱۹
۱۱۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰	تعویض چهار عدد گردگیر پلوس	۲۰
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	باز و بست پلوس راست	۲۱
۶۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰	باز و بست پلوس چپ	۲۲
۸۵/۰۰۰	۸۵/۰۰۰	تعویض بلبرینگ پلوس (شامل باز و بست پلوس راست)	۲۳
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض بلبرینگ پلوس راست در صورت باز بودن پلوس	۲۴
ه- گیربکس اتوماتیک AL4			
۲۴۰/۰۰۰		باز و بست گیربکس شامل باز و بست پلوس ها، باطری، فیلتر، سینی زیر موتور و رام موتور	۱
۲۷۰/۰۰۰		تعویض گیربکس	۲
۱۴۰/۰۰۰		تعویض بلوک هیدرولیک شامل باز و بست فیلتر هوا و تنظیم سطح روغن گیربکس	۳
۱۵/۰۰۰		تعویض سوپاپ های برقی بلوک هیدرولیک در زمان باز بودن بلوک هیدرولیک گیربکس	۴
۸۰/۰۰۰		تعویض خنگ کن روغن شامل باز و بست فیلتر هوا، باطری هواگیری سیستم خنگ کننده و تنظیم سطح روغن گیربکس	۵
۱۵/۰۰۰		تعویض کاسه نمد پمپ روغن گیربکس در زمان باز بودن گیربکس	۶
۳۵/۰۰۰		تعویض کاسه نمد سلکتور تعویض دنده گیربکس شامل باز و بست فیلتر هوا و باطری	۷

۷۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد پلوس سمت راست گیربکس	۸
۶۵/۰۰۰	تعویض کاسه نمد پلوس سمت چپ گیربکس	۹
۲۵/۰۰۰	تعویض ECU گیربکس شامل معرفی پدال گاز و پیکربندی	۱۰
۴۰/۰۰۰	تعویض سوئیچ چند منظوره گیربکس	۱۱
۲۰/۰۰۰	تنظیم سوئیچ چند منظوره گیربکس شامل باز و بست فیلتر هوا	۱۲
۱۱۰/۰۰۰	تعویض دسته سیم بلوک هیدرولیک گیربکس (باز و بست فیلتر هوا و تنظیم سطح روغن)	۱۳
۳۵/۰۰۰	تعویض سنسور دور ورودی گیربکس	۱۴
----	تعویض سنسور دور خروجی گیربکس	۱۵
----	تعویض شیر برق خنک کننده روغن EPDE گیربکس	۱۶
----	تعویض سنسور فشار روغن گیربکس	۱۷
----	تعویض کلید انتخاب برنامه Snow, Sport	۱۸
۲۰/۰۰۰	تعویض صفحه انتخاب دنده زیر دسته گیربکس	۱۹
۴۰/۰۰۰	تعویض کابل انتخاب دنده شامل باز و بست اگزوز، حرارت گیر و صفحه زیر مجموعه دسته دنده	۲۰
۱۰/۰۰۰	باز و بست کله گی دسته دنده	۲۱
۶۰/۰۰۰	تعویض مجموعه دسته دنده شامل باز و بست کنسول وسط، اگزوز و حرارت گیر	۲۲
۳۵/۰۰۰	تعویض صفحه زیر مجموعه دسته دنده و یا واشر مربوط	۲۳
۴۰/۰۰۰	تعویض خکگیر کابل تعویض دنده شامل باز و بست اگزوز، حرارت گیر و صفحه زیر مجموعه دسته دنده	۲۴
۳۰/۰۰۰	تعویض بوبین قفل کن دسته دنده Shift Lock	۲۵

و-سیستم ترمز

ردیف	شرح تعمیرات	نرخ به ریال	نرخ به ریال
		۲۰۶ تیپ ۶	۲۰۶ تیپ ۲
		و ۵	۳ا
۱	باز و بست لنت های جلو	۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰
۲	باز و بست لنت های ترمز عقب دیسکی	۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰
۳	باز و بست کاسه چرخ عقب یک عدد	۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰
۴	باز و بست کاسه چرخ های عقب	۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰
۵	باز و بست کفشک ترمز عقب	۷۵/۰۰۰	۷۵/۰۰۰
۶	تعویض طبق ترمز چرخ عقب یک طرف	۱۳۰/۰۰۰	۱۳۰/۰۰۰
۷	تعویض دو عدد سیلندر ترمز چرخ های عقب شامل هواگیری سیستم ترمز	۱۶۰/۰۰۰	۱۶۰/۰۰۰
۸	تعویض یک عدد سیلندر ترمز چرخ عقب هواگیری سیستم ترمز	۹۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰
۹	-----	-----	-----

۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعویض یک عدد دیسک ترمز چرخ جلو	۱۰
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعویض دو عدد دیسک ترمز عقب	۱۱
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	تعویض دو عدد دیسک ترمز چرخ جلو دو طرف	۱۲
۷۵/۰۰۰	۷۵/۰۰۰	تعویض کیت ترمز چرخ عقب	۱۳
۶۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰	باز و بست کالیپر چرخ جلو یک طرف	۱۴
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تعویض یک عدد کالیپر ترمز عقب دیسکی	۱۵
۹۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰	تعویض دو عدد کالیپر ترمز عقب دیسکی	۱۶
۷۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰	باز و بست کالیپر ترمز چرخ جلو دو طرف	۱۷
۱۲۰/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰	تعویض لوازم کالیپرهای ترمز چرخ جلو	۱۸
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض استپ ترمز	۱۹
۷۵/۰۰۰	۷۵/۰۰۰	باز و بست بوستر ترکز	۲۰
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض پایه نگهدارنده پدال ها	۲۱
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست پدال ترمز	۲۲
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست یک عدد سنسور ضد قفل ترمز عقب	۲۳
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	باز و بست دو عدد سنسور ضد قفل ترمز عقب	۲۴
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست یک عدد سنسور ضد قفل ترمز جلو	۲۵
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	باز و بست دو عدد سنسور ضد قفل ترمز جلو	۲۶
۹۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰	باز و بست مجموعه بلوک هیدرولیک ترمز ABS (شامل هواگیری)	۲۷
----	---	باز و بست ECU ترمز ABS	۲۸
----	---	تعویض پمپ اصلی ترمز	۲۹
----	---	باز و بست منبع روغن ترمز	۳۰
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	هواگیری سیستم ترمز	۳۱
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعویض روغن ترمز	۳۲
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تنظیم سیستم ترمز دستی	۳۳
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	باز و بست دسته ترمز دستی	۳۴
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض چراغ ترمز دستی	۳۵
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست سیم ترمز دستی یک طرف	۳۶
۶۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰	تعویض سیم ترمز دستی دو طرف	۳۷
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	بازدید لوازم نصب کفشک و واسطه ترمز دستی روی کفشک	۳۸
۱۰۵/۰۰۰	۱۰۵/۰۰۰	باز و بست لوازم کفشک های ترمز	۳۹
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	تعویض هر یک از لوله هاو شیلنگ های ترمز چرخ جلو	۴۰
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تعویض دو عدد لوله یا شیلنگ های ترمز چرخ جلو	۴۱

ز- دستگاه خنک کننده

۱۳۰/۰۰۰	۱۳۰/۰۰۰	باز و بست واتر پمپ همراه با باز و بست تسمه تایم و تخلیه مایع خنک کننده	۱
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض پروانه فن شامل تعویض شبکه جلو	۲
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	باز و بست نگهدارنده فن و یا فن کامل	۳
۹۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰	تعویض نگهدارنده فن و یا فن کامل	۴
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	تعویض سیستم فن	۵
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	باز و بست پروانه فن شامل باز و بست جلو پنجره	۶
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض مقاومت یا رله فن	۷
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض موتور فن	۸
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	باز و بست رادیاتور	۹
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست شیلنگ های بالای رادیاتور	۱۰
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست شیلنگ های پایین رادیاتور	۱۱
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعویض ترموستات	۱۲
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعویض پایه ترموستات	۱۳
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست ترمو سوئیچ سرسیلندر	۱۴
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	تخلیه مایه سیستم خنک کننده همراه با هواگیری	۱۵
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست شیلنگ خروجی آب	۱۶
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض منبع انبساط آب رادیاتور	۱۷
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض بسط منبع انبساط آب رادیاتور	۱۸
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض سنسور دمای آب	۱۹
۷۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰	تعویض لوله آب رابط بین واتر پمپ و رادیاتور	۲۰
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	باز و بست سوپاپ فشار شکن کولر	۲۱
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	تعویض فیلتر رطوبت گیر کولر	۲۲
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست سوئیچ سه مرحله ای	۲۳
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض سنسور تنظیم دمای کولر داخل اتاق	۲۴
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست ECU کولر اتوماتیک	۲۵
---	---	تعویض منبه آب شیشه شور	۲۶
---	---	تعویض شیلنگهای شیر تنظیم فشار کمپرسور کولر و درایر	۲۷
۶۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰	تعویض لوله گاز کولر از رطوبت گیر به کندانسور	۲۸
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تعویض لوله گاز از کمپرسور به کندانسور شامل تخلیه و شارژ با دستگاه	۲۹
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعویض شیلنگ رفت بخاری و هواگیری	۳۰
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعویض برگشت بخاری و هواگیری	۳۱

۴۵/۰۰۰	۴۵/۰۰۰	تعویض شیلنگ ورودی گاز کمپرسور شامل تخلیه گاز سیستم کولر	۳۲
۶۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰	تخلیه و شارژ کولر با دستگاه	۳۳
۷۵/۰۰۰	۷۵/۰۰۰	تعویض کمپرسور کولر شامل تخلیه گاز و باز و بست تسمه دینام	۳۴
۹۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰	تعویض کلاچ کمپرسور کولر	۳۵
۱۰۵/۰۰۰	۱۰۵/۰۰۰	باز و بست اوپراتور شامل باز و بست داشبورد	۳۶
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	تعویض اوپراتور در زمان باز بودن داشبورد	۳۷
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	باز و بست کندانسور کولر (فیلتر و تخلیه گاز)	۳۸
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض اورینگ های لوله های کولر	۳۹

لیست قیمت ها و خدمات مربوط به خودروی ۴۰۵-سمند-پارس

الف- موتور و متعلقات مربوط

ردیف	شرح تعمیرات	نرخ به ریال سمند، ۴۰۵ و پارس	نرخ به ریال پژو پارس ELX
۱	باز و بست متعلقات سرسیلندر در حالت پیاده بودن سرسیلندر	۱۷۰/۰۰۰	۱۷۰/۰۰۰
۲	تعویض رینگ های پیستون شامل پیاده و نصب موتور	۷۵۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰
۳	تعویض کاسه نمد جلو میل لنگ در صورت باز بودن تسمه تایمینگ	۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰
۴	باز و بست فیلتر روغن به تنهایی	۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰
۵	باز و بست پایه دسته موتور عقب	۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰
۶	تعویض قاب بالای تسمه تایم	۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰
۷	تعویض هر یک از قاب های بالا و وسط تسمه تایم	۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰
۸	تعویض قاب پایین تسمه تایم شامل باز و بست پولی میل لنگ	۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰
۹	رفع صدای تسمه ها شامل باز و بست قاب	۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰
۱۰	تعویض لوله گیج روغن شامل باز و بست کارتل	۱۶۰/۰۰۰	۱۶۰/۰۰۰
۱۱	پیاده و نصب موتور و گیربکس شامل هواگیری	۴۲۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰
۱۲	جداسازی و اتصال مجدد موتور و گیربکس	۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰
۱۳	پیاده و سوار کردن متعلقات موتور هنگام پیاده بودن موتور	۲۲۰/۰۰۰	۲۲۰/۰۰۰
۱۴	تعویض موتور کامل شامل باز و بست متعلقات و هواگیری	۲۲۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰
۱۵	تعویض بوش و پیستون شامل باز و بست سرسیلندر و کارتل	۹۲۰/۰۰۰	۹۵۰/۰۰۰
۱۶	تعمیر اساسی موتور شامل تنظیم موتور و فیلرگیری سوپاپ ها	۱/۴۵۰/۰۰۰	۱/۵۵۰/۰۰۰
۱۷	بازدید کمپرس موتور با کمپرس سنج شامل چهار سیلندر	۴۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰
۱۸	تعویض کاسه نمد عقب میل لنگ شامل باز و بست گیربکس و کلاچ	۲۵۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰
۱۹	تعویض کاسه نمد عقب میل لنگ و لاستیک چکمه ای (باز و بست کارتل)	۴۲۰/۰۰۰	
۲۰	تعویض پوسته سیلندر موتور شامل باز و بست متعلقات سیلندر		
۲۱	تعویض واشر در سوپاپ	۳۵/۰۰۰	۴۰/۰۰۰
۲۲	پیاده و نصب سرسیلندر شامل هواگیری سیستم	۴۰۰/۰۰۰	۴۳۰/۰۰۰
۲۳	باز و بست کارتل روغن شامل باز و بست کمپرسور کولر	۱۰۰/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰
۲۴	باز و بست قابهای تسمه تایم	۷۰/۰۰۰	۸۰/۰۰۰
۲۵	تعویض رینگ پیستون یا تعمیر موتور روی خودرو شامل باز و بست کارتل و سرسیلندر	۴۵۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰

۳۲۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰	باز و بست دنده میل سوپاپ شامل تسمه تایم	۲۶
۱۶۰/۰۰۰	۱۶۰/۰۰۰	تعویض یاطاقان متحرک روی خودرو شامل باز و بست کارتلت	۲۷
۲۰۰/۰۰۰	۱۷۰/۰۰۰	تعویض تسمه تایم شامل باز و بست قاب ها	۲۸
۱۹۰/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰	تعویض تسمه سفت کن شامل باز و بست قاب ها و تسمه تایم	۲۹
۳۴۰/۰۰۰	۲۷۰/۰۰۰	باز و بست میل سوپاپ شامل تنظیم سوپاپ ها	۳۰
۱۶۰/۰۰۰	۱۴۰/۰۰۰	باز و بست تسمه تایم شامل تنظیم تسمه تایم موتور	۳۱
۶۰/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	باز و بست پولی میل لنگ	۳۲
۱۸۰/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد جولی موتور شامل باز و بست دنده میل لنگ	۳۳
۳۰۰/۰۰۰	۲۸۰/۰۰۰	تعویض دنده فلاپیویل شامل باز و بست فلاپیویل	۳۴
۱۶۰/۰۰۰	۱۶۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد میل سوپاپ شامل باز و بست در سوپاپ	۳۵
۳۴۰/۰۰۰	۲۸۰/۰۰۰	فیلرگیری سوپاپ ها شامل باز و بست میل سوپاپ	۳۶
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	باز و بست منیفولد هوا شامل باز و بست شیلنگ های مربوطه	۳۷
۲۵/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست لوله های منیفولد هوا	۳۸
۹۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن منیفولد دود	۳۹
۵۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	بازدید فشار روغن با دستگاه تست فشار روغن	۴۰
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	بازدید یا تعویض فشنگی روغن	۴۱
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست سینی زیر موتور	۴۲
۱۴۰/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰	بازو بست اویل پمپ شامل باز و بست کارتلت	۴۳
۳۰/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	آچارکشی کارتلت	۴۴
۴۵/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست دسته موتور راست جلو	۴۵
۴۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	باز و بست دسته موتور چپ جلو	۴۶
۹۰/۰۰۰	۸۰/۰۰۰	باز و بست دسته موتور عقب	۴۷
۳۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض سنسور دور موتور	۴۸
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست کوئل	۴۹
۲۵/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست شمع ها شامل تنظیم دهانه شمع	۵۰
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تنظیم وایر شمع ها	۵۱
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست تسمه دینام و کولر	۵۲
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	باز و بست پمپ هیدرولیک فرمان	۵۳
نرخ به ریال پژو ۴۰۵ کاربراتور	* ردیف های ۵۴ تا ۶۲ ویژه خودرو پژو ۴۰۵ کاربراتوری می باشد.		
۵۸۰/۰۰۰		تعویض موتور کامل شامل هواگیری سیستم خنک کننده	۵۴

۹۲۰/۰۰۰	تعویض بلوک سیلندر شامل پیاده و سوار کردن موتور	۵۵
۳۴۰/۰۰۰	پیاده و سوار کردن سر سیلندر همراه با هواگیری سیستم خنک کننده	۵۶
۶۵/۰۰۰	باز و بست منیفولد هوا	۵۷
۴۰/۰۰۰	بازدید و تنظیم سیستم جرقه	۵۸
۲۵/۰۰۰	باز و بست دلکو	۵۹
۴۰/۰۰۰	تعمیر اساسی دلکو شامل پیاده و نصب دلکو	۶۰
۳۰/۰۰۰	بازرسی و نصب آوانس دلکو	۶۱
۱۵/۰۰۰	تعویض مدول دلکو	۶۲

ب- سیستم سوخت رسانی

نرخ به ریال پژو پارس ELX	نرخ به ریال سمند، ۴۰۵ و پارس	شرح تعمیرات	ردیف
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست هواکش کامل	۱
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	تعویض گلویی باک شامل شیلنگ گلویی	۲
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست درجه بنزین داخل باک	۳
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض دریاک	۴
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تنظیم موتور کامل شامل آوانس جرقه و سوخت با دستگاه	۵
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست محفظه دریچه ورودی گاز	۶
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست موتور دور آرام دریچه گاز	۷
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست فیلتر هوا	۸
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	بازدید و شستشوی مسیر بنزین	۹
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست پمپ بنزین برقی	۱۰
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تخلیه بنزی از باک	۱۱
۸۰/۰۰۰	۸۰/۰۰۰	باز و بست باک بنزین شامل تخلیه باک	۱۲
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	باز و بست شیلنگ فیلتر بنزین زیر اطاق	۱۳

۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست شیر برقی کنیستر	۱۴
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست کنیستر شامل باز و بست گل پخش کن	۱۵
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست فیلتر بنزین زیر اطاق	۱۶
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	باز و بست سیم گاز	۱۷
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض سنسور فشار هوا MAP SENSOR	۱۸
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تعویض واشر محفظه گاز	۱۹
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست سنسور ضربه knick sensor	۲۰
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست سنسور اکسیژن	۲۱
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	باز و بست شیلنگ های فیلتر بنزین	۲۲
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست ECU	۲۳
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	عیب یابی با دستگاه دیاگ	۲۴
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	تعویض انژکتور شامل باز و بست ریل سوخت	۲۵
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	آزمایش نازل سوخت پاش با دستگاه INJECTOR	۲۶
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	پیاده و نصب ریل اصلی سوخت شامل باز و بست رگلاتور	۲۷
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	بازدید فشار سوخت در سیستم سوخت رسانی	۲۸
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست سوئیچ اینرسی	۲۹
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	بازدید مسیر سوخت رسانی شامل پمپ بنزین و لوله ها	۳۰
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست رگلاتور فشار سوخت	۳۱
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست رله دابل	۳۲
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	باز و بست سنسور سرعت خودرو	۳۳
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	پیاده و نصب پتانسیومتر محفظه گاز	۳۴
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعویض سنسور دمای هوای ورودی	۳۵
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	تعویض سنسور دمای سیستم خنک کننده	۳۶
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	بازشناسی مجدد خودرو بای ECU شامل تست جاده	۳۷
نرخ به ریال پژو ۴۰۵ کاربراتور	*ردیف های ۳۸ تا ۵۵ ویژه خودرو پژو ۴۰۵ کاربراتوری می باشد.		
۵۵/۰۰۰	تنظیم کاربراتور شامل گازهای خروجی اگزوز		
۳۰/۰۰۰	تنظیم گازهای خروجی از اگزوز		
	تعویض ژینگلور برقی کاربراتور		
	پیاده و نصب کاربراتور		
	تنظیم زاویه باز بودن دریچه گاز		

۲۵/۰۰۰	باز و بست دیافراگم پمپ شتاب	۴۳
۳۰/۰۰۰	تمیز کردن کاربراتور روی خودرو	۴۴
۱۵/۰۰۰	باز و بست سه راهی بنزین	۴۵
۱۶۰/۰۰۰	تعمیر اساسی کاربراتور شامل تنظیم چهار گاز و باز و بست کاربراتور	۴۶
۱۵/۰۰۰	تعویض زانویی هواکش کاربراتور	۴۷
۱۵/۰۰۰	تعویض لوله خرطومی هواکش کاربراتور	۴۸
۲۰/۰۰۰	تعویض پمپ بنزین	۴۹
۳۵/۰۰۰	باز و بست شیلنگ بنزین از باک به پمپ بنزین	۵۰
۱۵/۰۰۰	تعویض شیلنگ پمپ بنزین بین فیلتر و پمپ بنزین	۵۱
۲۰/۰۰۰	باز و بست فیلتر بنزین	۵۲
۳۰/۰۰۰	باز و بست سیم ساسات	۵۳
۴۰/۰۰۰۸	باز و بست مکانیزم کنترل ساسات	۵۴
۵۵/۰۰۰	تنظیم ساسات اتوماتیک	۵۵

ج- کلاچ

نرخ به ریال پژو پارس ELX	نرخ به ریال سمند، ۴۰۵ و پارس	شرح تعمیرات	ردیف
۲۵۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰	تعویض کلاچ کامل شامل پیاده و سوار کردن گیربکس	۱
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد عقب موتور در زمان پیاده بودن گیربکس	۲
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض کلاچ هنگام باز بودن موتور یا گیربکس	۳
۲۴۰/۰۰۰	۲۴۰/۰۰۰	باز و بست دو شاخه و بلبرینگ کلاچ شامل پیاده و نصب گیربکس	۴
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست قیفی هنگام پیاده بودن گیربکس	۵
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض کاسه نمد جلو گیربکس هنگام پیاده بودن گیربکس	۶
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	تعویض دو شاخه کلاچ هنگام پیاده بودن گیربکس	۷
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست پدال کلاچ	۸
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تنظیم ارتفاع پدال کلاچ یا سیم کلاچ	۹
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	باز و بست سیم کلاچ	۱۰
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تنظیم سیم کلاچ	۱۱

د- گیربکس

ردیف	شرح تعمیرات	نرخ به ریال سمند، ۴۰۵ و پارس	نرخ به ریال پژو پارس ELX
۱	پیاده و سوار کردن گیربکس	۲۲۰/۰۰۰	۲۲۰/۰۰۰
۲	تعویض کاسه نمد پلوس در صورت پیاده بودن گیربکس	۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰
۳	تعمیر اساسی گیربکس	۴۵۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰
۴	باز و بست دسته دنده و مکانیزم تعویض دنده	۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰
۵	باز و بست دسته دنده	۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰
۶	تعویض یک عدد میل ماهک گیربکس	۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰
۷	تعویض دنده مارپیچ پینیون	۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰
۸	تعویض فشنگی دنده عقب	۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰
۹	رفع روغن ریزی از گیربکس در صورت باز بودن گیربکس	۸۰/۰۰۰	۸۰/۰۰۰
۱۰	تعویض دنده ۵ روی خودرو بدون پیاده کردن گیربکس	۳۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰
۱۱	تعویض گردگیر دسته دنده	۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰

۵- بوستر و ترمز

ردیف	شرح تعمیرات	نرخ به ریال سمند، ۴۰۵ و پارس	نرخ به ریال پژو پارس ELX
۱	باز و بست لنت های ترمز چرخ های جلو	۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰
۲	باز و بست لنت های ترمز چرخ های عقب	۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰
۳	باز و بست دیسک ترمز چرخ جلو	۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰
۴	باز و بست یک عدد کاسه چرخ عقب	۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰
۵	تعویض کفشک ترمز عقب همراه با تنظیم ترمز دستی	۱۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰
۶	باز و بست سیلندر ترمز عقب شامل تنظیم ترمز دستی	۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰
۷	باز و بست سیلندر ترمز چرخ جلو	۷۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰
۸	تعویض لاستیک های آب بندی یک عدد سیلندر ترمز جلو	۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰
۹	باز و بست سیلندر ترمز های چرخ جلو	۱۱۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰
۱۰	تعویض لاستیک های آب بندی سیلندرهای ترمز جلو	۶۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰
۱۱	باز و بست بوستر ترمز	۷۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰
۱۲	تعمیر بوستر ترمز	۹۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰
۱۳	تعویض شیلنگ بوستر	۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰
۱۴	باز و بست پمپ اصلی ترمز شامل هواگیری	۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰

۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست مخزن روغن ترمز شامل هواگیری	۱۵
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	هواگیری ترمزها	۱۶
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض روغن ترمز شامل هواگیری	۱۷
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تنظیم روغن ترمز شامل هواگیری	۱۸
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست تفنگی ترمز دستی شامل کنسول وسط	۱۹
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تعویض یک عدد سیم ترمز دستی شامل تنظیم سیم	۲۰
۹۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰	تعویض دو عدد سیم ترمز دستی شامل تنظیم سیم	۲۱
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض یک عدد شیلنگ ترمز شامل هواگیری	۲۲
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض یک عدد لوله ترمز شامل هواگیری	۲۳
نرخ به ریال پارس ABS	نرخ به ریال سمند ABS	*ردیف های ۲۴ تا ۳۲ ویژه خودروهای سمند و پارس ABS می باشد	
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	باز و بست یک عدد سنسور ضد قفل ترمز عقب	۲۴
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	باز و بست دو عدد سنسور ضد قفل ترمز عقب	۲۵
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست یک عدد سنسور ضد قفل ترمز عقب چرخ جلو	۲۶
۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	باز و بست دو عدد سنسور ضد قفل ترمز عقب	۲۷
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	خواندن حافظه ECU ترمز	۲۸
۸۵/۰۰۰	۸۵/۰۰۰	باز و بست پمپ تقسیم ترمز ABS شامل هواگیری	۲۹
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	باز و بست ECU ترمز	۳۰
۴۵/۰۰۰	۴۵/۰۰۰	باز و بست هر یک از لوله های پمپ تقسیم ترمز	۳۱
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	هواگیری کامل سیستم ترمز با ABS	۳۲

و- دستگاه خنک کننده

نرخ به ریال پژو پارس ELX	نرخ به ریال سمند، ۴۰۵ و پارس	شرح تعمیرات	ردیف
۱۸۰/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰	تعویض واتر پمپ شامل تنظیم تسمه تایمینگ	۱
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست هر یک از فشنگی های دمای آب هواگیری سیستم	۲
	۱۵/۰۰۰	تعویض یک عدد پروانه فن شامل باز کردن جلوی پنجره	۳
		تعویض دو عدد پروانه فن رادیاتور شامل باز کردن جلوی پنجره	۴
		تعویض دو عدد موتور فن رادیاتور شامل باز کردن جلوی پنجره	۵
		هواگیری سیستم خنک کننده	۶
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	ریختن ضد یخ شامل هواگیری سیستم	۷
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	شستشوی رادیاتور با باز و بست شیلنگ ها و هواگیری	۸

۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	بازدید کامل سیستم فن شامل هواگیری	۹
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	پیاده و نصب رادیاتور شامل هواگیری	۱۰
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور شامل هواگیری سیستم	۱۱
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور شامل هواگیری سیستم	۱۲
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعویض ترموستات شامل هواگیری سیستم	۱۳
۱۲۰/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰	تعویض پوسته هوزینگ ترموستات شامل هواگیری سیستم	۱۴
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض درب رادیاتور	۱۵
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	آزمایش نشتی رادیاتور با کمپرس سنج	۱۶
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض درب ترموستات شامل هواگیری سیستم	۱۷
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض کورکن رادیاتور شامل هواگیری	۱۸
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	تعویض سه راهی آب موتور و یا اورینگ آن شامل هواگیری	۱۹
نرخ به ریال پژو ۴۰۵ GLI	*ردیف ۲۰ ویژه خودرو پژو ۴۰۵ GLI می باشد.		
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	نصب و راه اندازی سیستم کولر بدون شارژ گاز	۲۰

لیست قیمت ها و خدمات مربوط به خودروی RD

الف- موتور و متعلقات مربوطه RD

ردیف	شرح تعمیرات	نرخ به ریال پژو RDi	نرخ به ریال پژو RD
۱	پیاده و سوار کردن موتور	۱۸۰/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰
۲	تعمیر اساسی موتور شامل پیاده و سوار کردن موتور	۸۵۰/۰۰۰	۸۵۰/۰۰۰
۳	تعویض پولی جلو میل لنگ	۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰
۴	تعویض کاسه نمد سینی جلو موتور مدل بدون کولر	۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰
۵	تعویض کاسه نمد سینی جلو موتور مدل کولردار	۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰
۶	تعویض سینی جلو موتور شامل باز و بست پولیمیل لنگ و واتر پمپ با هواگیری	۸۵/۰۰۰	۸۵/۰۰۰
۷	باز و بست سینی جلو موتور (دارای فرمان هیدرولیک و کولر)	۱۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰
۸	تعویض نیم موتور با کنترل قطعات بدون آب بندی سوپاپ ها	۵۸۰/۰۰۰	۵۸۰/۰۰۰
۹	تعویض رینگهای موتور بدون آب بندی سوپاپ ها درجا	۳۲۰/۰۰۰	۳۲۰/۰۰۰
۱۰	تعویض پولک بغل سیلندر شامل باز کردن آگزوز	۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰
۱۱	تعویض پولک بغل سیلندر بدون باز کردن آگزوز	۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰
۱۲	باز و بست کارتل RD انژکتوری فول	۸۵/۰۰۰	
۱۳	تعویض کارتل و واشر کارتل	۵۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰
۱۴	اچارکشی پیچ دور کارتل روغن جهت رفع روغن ریزی	۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰
۱۵	تعویض شیر بغل سیلندر	۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰
۱۶	تعویض میل سوپاپ یا پولک آب پشت سیلندر	۱۶۰/۰۰۰	۱۶۰/۰۰۰
۱۷	تعویض میل سوپاپ شامل پیاده و سوار کردن موتور و باز و بست سر سیلندر	۲۸۰/۰۰۰	۲۸۰/۰۰۰
۱۸	تعویض اویل پمپ	-----	-----
۱۹	تعویض لاستیک چکمه ای عقب موتور	۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰
۲۰	تعویض زنجیر سوپاپ یا تعویض کاسه نمد سینی جلو موتور	۱۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰
۲۱	تعویض زنجیر سفت کن موتور	۸۵/۰۰۰	۸۵/۰۰۰
۲۲	رفع روغن ریزی از سینی پشت دنده میل سوپاپ	۱۱۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰
۲۳	تعویض سینی زیر موتور	۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰
۲۴	تعویض کاسه نمد عقب موتور با پیاده و نصب گیربکس متال کستلو	۱۳۰/۰۰۰	۱۳۰/۰۰۰
۲۵	تعویض کاسه نمد عقب موتور با پیاده و نصب گیربکس کتراک	۱۵۵/۰۰۰	۱۵۵/۰۰۰
۲۶	تعویض واشر سر سیلندر	۸۵/۰۰۰	۸۵/۰۰۰
۲۷	تعویض واشر در سوپاپ	۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰

۷۲۰/۰۰۰	۷۲۰/۰۰۰	تعویض سیلندر موتور	۲۸
۹۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰	تعویض استکان تایپیت موتور	۲۹
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	باز و بست مانیفولد دود و هوا موتور	۳۰
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض سوپاپ ها	۳۱
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تعویض میل انگشتی سوپاپ ها همراه با تنظیم سوپاپ ها	۳۲
۴۵/۰۰۰	۴۵/۰۰۰	تعویض میل تایپیت ها	۳۳
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	آچار کشی سرسیلندر جهت رفع صدا و روغن ریزی از آن	۳۴
۱۲۵/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰	تعویض فلاپیول شامل باز و بست گیربکس و کلاچ	۳۵
۱۴۵/۰۰۰	۱۴۵/۰۰۰	تعویض دنده فلاپیول با جا زدن دنده به وسیله پرس حرارتی	۳۶
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض واشر پمپ بنزین	۳۷
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض بوش پایه فیلتر روغن	۳۸
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض هر یک از دسته موتورهای جلو	۳۹
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	تعویض واسطه دسته موتور یک طرف	۴۰
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	تعویض پایه دینام	۴۱
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض بست اهرم تنظیم دینام و تسمه پروانه	۴۲
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	تعویض میل دلکو	۴۳
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض کاسه نمد دلکو کامل با تنظیم دلکو	۴۴
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض فشنگی روغن	۴۵
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض پایه فشنگی روغن	۴۶
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	تعویض کامل موتور	۴۷
۴۵/۰۰۰	۴۵/۰۰۰	پیدا کردن عیوب موتور	۴۸
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض یا تمیز کردن فیلتر هوا	۴۹
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض وایر شمع ها	۵۰
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض فیوز دلکو	۵۱
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	تعویض شمع و پلاتین و میزان دلکو	۵۲
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست پلاتین و میزان دلکو	۵۳
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض و بازدید شمع ها	۵۴
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض صفحه دلکو با تنظیم دلکو	۵۵
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض در ترموستات شامل هواگیری	۵۶
۱۱۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰	تعویض لاستیک ساق درجا، باز و بست میل انگشتی و تنظیم سوپاپ	۵۷
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست سینی زیر موتور	۵۸

ز- سیستم ترمز

۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	بازدید چهارچرخ با ضربدر کردن آن ها و کنترل لنت های جلو و عقب	۱
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	تعمیر پمپ اصلی ترمز شامل هواگیری کامل	۲
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	تعمیر پمپ اصلی ترمز شامل هواگیری کامل	۳
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	باز و بست ترمز یک چرخ جلو	۴
۴۵/۰۰۰	۴۵/۰۰۰	باز و بست ترمز چرخ های جلو	۵
۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	تعمیر سیلندر ترمز یک چرخ جلو	۶
۸۰/۰۰۰	۸۰/۰۰۰	تعمیر سیلندر ترمز چرخ های جلو	۷
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض یا تعمیر سیلندر ترمز یک چرخ عقب	۸
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض لنت های ترمز جلو با روان کردن پیستون ها	۹
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	بازدید لنت های ترمز دو چرخ عقب و گردگیری آن	۱۰
۳۵/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	تعویض لنت های ترمز چرخ عقب	۱۱
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	اجرت هواگیری کامل ترمز	۱۲
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض هر یک از شیلنگ های ترمز و هواگیری کامل	۱۳
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض یک لوله ترمز هر طرف شامل هواگیری ترمز	۱۴
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض سوپاپ بوستر	۱۵
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض سوپاپ فشارشکن سیستم ترمز	۱۶
---	---	تعویض دیسک چرخ جلو هر طرف	۱۷
----	----	تعویض بلیرینگ های هر چرخ جلو شامل اجرت کاسه نم	۱۸
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	تعویض کاسه نم هر یک از چرخ های جلو	۱۹
۴۵/۰۰۰	۴۵/۰۰۰	تعویض کاسه نم چرخ جلو دو طرف	۲۰
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض کاسه ترمز هر چرخ عقب	۲۱
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تنظیم خلاصی چرخ های جلو	۲۲
۶۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰	بازدید چهارچرخ در صورت تعویض لنت های جلو و عقب	۲۳
۷۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰	باز و بست بوستر ترمز	۲۴
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض شیلنگ بوستر	۲۵
۶۵/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	باز و بست پمپ اصلی ترمز شامل هواگیری	۲۶
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	باز و بست مخزن روغن ترمز شامل هواگیری	۲۷
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	هواگیری ترمزها	۲۸
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	تعویض روغن ترمز شامل هواگیری	۲۹
۸۰/۰۰۰	۸۰/۰۰۰	تعمیر بوستر ترمز	۳۰

۴۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰	باز و بست تفنگی ترمز دستی شامل کنسول وسط	۳۱
۶۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰	تعویض سیم ترمز دستی شامل تنظیم آن	۳۲
دستگاه خنک کنند			
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۱
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۲
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	نصب یا تعویض ترموستات یا آزمایش	۳
----	----	تعویض واتر پمپ	۴
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض تسمه پروانه	۵
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض پولی واتر پمپ	۶
۴۵/۰۰۰	۴۵/۰۰۰	تعمیر واتر پمپ	۷
۳۶۰/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰	نصب کیت کامل کولر	۸
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	باز و بست هر یک از فشنگی های دمای آب شامل هواگیری سیستم خنک کننده	۹
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض یک عدد پروانه فن رادیاتور شامل باز کن جلو پنجره	۱۰
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض دو عدد پروانه فن رادیاتور شامل باز کن جلو پنجره	۱۱
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	تعویض یک عدد پروانه فن رادیاتور شامل باز و بست جلو پنجره	۱۲
۳۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	تعویض دو عدد پروانه فن رادیاتور شامل باز و بست جلو پنجره	۱۳
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	هواگیری سیستم خنک کننده	۱۴
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض شیر رادیاتور شامل هواگیری سیستم خنک کننده	۱۵
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	ربختن ضد یخ هواگیری سیستم خنک کننده	۱۶
۲۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	شستشوی رادیاتور با باز و بست شیلنگ ها و هواگیری سیستم خنک کننده	۱۷
۲۵/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	بازدید کامل سیستم فن	۱۸
۷۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰	نصب و راه اندازی سیستم کولر بدون شارژ گاز	۱۹
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	پیااده و نصب رادیاتور شامل هواگیری سیستم خنک کننده	۲۰
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	تعویض درب رادیاتور	۲۱
۱۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	آزمایش نشتی رادیاتور با کمپرس سنج	۲۲
۱۵/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	تعویض کورکن رادیاتور شامل هواگیری سیستم خنک کننده	۲۳
۵۵/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	تعویض سه راهی آب موتور و یا اورینگ آن شامل هواگیری	۲۴

کلیه خدمات و اجرت به صورت کامل در این ۴ جدول فوق که به صورت تفکیک شده و کامل مربوط به خودروهای ۲۰۶-۴۰۵-پراید RD آورده شده است.

نقاط ضعف و قوت

- (۱) نقاط قوت : نقاط قوت ما در ارائه خدمات ویژه ، کار دقیق ، قیمت های مشخص است .
- (۲) نقاط ضعف : نقط ضعف ما در حال حاضر این می باشد که ما تازه شروع به این کار کرده ایم.
- (۳) فرصت های موجود : فرصت های بسیار عالی خواهیم داشت با توجه به خدمات مخصوصاً سازمان ها، ارگان ها که این کار ما تازگی دارد.
- (۴) تهدیدهای موجود : ما تهدیدی را احساس نمی کنیم بدلیل اینکه کار ما خاک خوری نخواهد داشت و به دلیل وجود افزایش خودرو و تمایل برای تهیه آن از سوی مردم علیرغم بالا رفتن قیمت ان

توضیح در مورد رقباها :

رقبای ما نمایندگی ها و تعمیرگاه های خصوصی است که با توجه به نوع فعالیت ما مشکلی نخواهیم داشت که مزیت کار ما قبلاً توضیح داده شده است.

روش انجام دادن کار :

شرح : به این صورت است که با مراجعه هر مشتری برای تعمیر خودروی خود به ما برای خودروی شخص یک شناسنامه تهیه می شود که در دو نسخه می باشد. یک نسخه در دست مشتری و یک نسخه در تعمیرگاه بایگانی می گردد که در این نسخه هر کاری که روی خودرو صورت گرفته باشد در آن قید می گردد. با این کار کمک شایانی به تعمیر در دفعات بعد و در جاهای دیگری که خودرو تعمیر خواهد شد می گردد. زمان های سرویس هر خودرو ذکر خواهد شد و در زمان های مربوطه به مالک خودرو اطلاع داده خواهد شد. با این کار صاحبان خودرو دیگر نگران سرویس خودروی خود نخواهد بود. زیرا با این کار دقیقاً خودروها در زمانهای خودشان سرویس خواهند شد. نه جلوتر و نه دیرتر از زمان خودشان.

به هر فرد صاحب خودرو یک سی دی آموزشی جهت نگهداری خودروی خود با توجه به نوع خودرو شخص به او داده خواهد شد که در آن اطلاعات نگهداری و چگونگی برخورد با خطرات و مشکلات احتمالی داده خواهد شد. و همچنین آدرس سایت تعمیرگاه که در آن اطلاعات جانبی نظیر قیمت های خودرو ، خودروهای قابل فروش با مشخصات و نکات مفید وجود دارد.

برنامه زمانبندی توسعه کسب و کار:

برنامه برای سال اول

هفته ۸	هفته ۷	هفته ۶	هفته ۵	هفته ۴	هفته ۳	هفته ۲	هفته ۱	موارد
								گرفتن مجوزها و قرارداد کتبی
								آماده سازی داخلی
								جداسازی انشعاب آب
								جداسازی کنتور برق
			 					گرفتن خط تلفن گرفتن خط اینترنت <u>گرفتن خط</u>
								خرید تجهیزات
								خرید لوازم اثاثه
								خرید مواد اولیه
								تهیه کارت وزیت
								تهیه سی دی آموزشی
								تهیه تراکت
								تهیه لیست قیمتها
								رای زنی با سازمان آموزش و پرورش (تبلیغات)





برنامه میان مدت (از سال دوم) از تاریخ ۹۴/۳/۲۲ به بعد

موارد	۱ ماه	۲ ماه	۳ ماه	۴ ماه	۵ ماه	۶ ماه	۷ ماه	۸ ماه
گرفتن مجوز تعویض روغنی		😊						
خرید مواد اولیه (روغن و...)			😊					
گرفتن نیروی کار جدید			😊					
رای زنی با شهرداری (تبلیغات)			😊	😊				

در این دوره کارها به صورت اهسته ولی مستمر پیگیری می گردد.
برای تبلیغات در سازمانها اصویا باید از واحد رفاه صورت گیرد که یک سری مسائل اداری که احتیاج به رای زنی دارد.

برنامه بلند مدت از تاریخ ۹۴/۳/۲۲ به بعد

موارد	۱ ماه	۲ ماه	۳ ماه	۴ ماه	۵ ماه	۶ ماه	۶ ماه	۶ ماه
گرفتن مجوز باطری سازی	😊							
خرید تجهیزات	😊							
خرید دیاگ			😊					
آموزش دوره دیاگ			😊					
تهیه برنامه های خودرو برای دیاگ			😊					
اضافه کردن فروش قطعات یدکی				😊				
تهیه لیست قطعات یدکی پراد				😊				
لیست یدکی RD				😊				

								لیست یدکی ۲۰۶
								لیست یدکی ۴۰۵
								خرید اوزم یدکی
								رای زنی با شرکتهای اطراف محل (تبلیغات)

۱. به لحظ اینکه کارگاه دارای مساحت ۱۵۰ متر مربع ایست در دراز مدت مشکلی برای توسعه کار نه خواهیم داشت.

گزارشی از واحدهای تولیدی یا خدماتی مرتبط با موضوع پروژه

در طی دیدار از واحدهای صنفی در این زمینه (تعمیرگاه ها) و بررسی نقاط مختلف ارائه خدمات به این نتیجه رسیدیم که تقریباً تمام واحدهای صنفی به یک صورت عمل می کنند و آن هم به صورت تجربی با هیچ گونه خدماتی که دارای ابتکار خاصی می باشد ندارد ما با همان تجربه ولی با ارائه خدمات ویژه کار را به نفع خود برمیگردانیم . ما مشکلات کار را مشاهده کردیم و متوجه شدیم:

- ۱- خودروها باید دارای شناسنامه باشند تا اطلاعات آنها همیشه در دسترس باشند.
- ۲- سرویس ها و بازدیدها همیشه دچار مشکل هستند و به خاطر همین موضوع است که خودروها در مکان هایی و یا لحظاتی دچار مشکل می شوند و دارنده خودرو را به زحمت می اندازند.
- ۳- تعمیرگاه ها همیشه موردی را بررسی می کنند که خودرو دچار مشکل شده در صورتی که مشکلات احتمالی خود را به هیچ وجه بررسی نمی کنند.
- ۴- مهمترین وجه این قضیه نداشتن اطلاعات کافی است که دارنده خودرو باید داشته باشد که گروه ما این اطلاعات را به دارنده خودرو می دهد و آن را وظیفه خود می داند.
- ۵- ما به دارنده های خودرو زمان های سرویس خودروی خودشان رادو بار در سال بر اساس ماه اطلاع می دهیم.

ماشین آلات و تجهیزات

ردیف	اقلام مورد نیاز	تعداد	هزینه واحد (هزارریال)	هزینه کل (میلیون ریال)
۱	کمپرس باد	۱	۶/۵۰۰/۰۰۰	۶/۵۰۰/۰۰۰
۲	جک سوسماری	۱	۲/۲۰۰/۰۰۰	۲/۲۰۰/۰۰۰
۳	جرثقیل سقفی	۱	۱/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰
۴	سنگ رومیزی	۱	۵۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰
۵	ابزار	به صورت ریز شده در جدولی مجزا در صفحه بعد آورده شده		۵۲۱۳۰۰۰
جمع :				۱۵۴۱۳۰۰۰

۱. جک سوسماری تقریباً ۳ تنی می باشد

۲. سنگ رومیزی قابل کار گذاری در دیوار می باشد.

۳- قیمت کمپرس باد مر بوط به کمپرس دو ماه کار کرده می باشد در حد نو می باشد. با این مزیت که دارای لوله کشی در کارگاه می باشد. یعنی بابت لوله کشی کمپرسور در کارگاه هزینه نمی شود.

۴- قیمت ابزار به صورت ریز شده در جدول بعدی آورده شده است که بعد از جمع کلی حاصل

جمع روبه روی گزینه ابزار ذکر شده است.

ابزار

اقدام مورد نیاز	قیمت واحد	تعداد	قیمت کل
اچار دو سر تخت	۳۰۰۰۰۰	۱ دست	۳۰۰۰۰۰
اچار یک سر تخت یک سر رینگی	۴۵۰۰۰۰۰	۱ دست	۴۵۰۰۰۰۰
اچار دو سر رینگی	۴۰۰۰۰۰	۱ دست	۴۰۰۰۰۰
اچار بکس اینچی المانی	۱۲۰۰۰۰۰	۱ دست	۱۲۰۰۰۰۰
اچار بکس میلیمتری المانی	۱۲۰۰۰۰۰	۱ دست	۱۲۰۰۰۰۰
خرک (سفارشی)	۱۷۰۰۰۰	۲ عدد	۳۴۰۰۰۰
دیلیم	۱۲۰۰۰۰	۱ عدد	۱۲۰۰۰۰
کابل اتصال	۱۵۰۰۰۰	۱ عدد	۱۵۰۰۰۰
اچار چرخ	۲۲۰۰۰۰	۲ دست	۴۴۰۰۰۰
چکش آهنی ایران پوتک	۹۳۰۰۰	۱ عدد	۹۳۰۰۰
چکش پلاستیکی بزرگ	۴۰۰۰۰	۱ عدد	۴۰۰۰۰
استنبلی	۵۰۰۰۰	۲ عدد	۱۰۰۰۰۰
فلچه سیمی	۵۰۰۰۰	۲ عدد	۱۰۰۰۰۰
پمپ واسکازین	۹۰۰۰۰	۱ عدد	۹۰۰۰۰
اچار الن و پیچ گوشتی و روغن دان	از هر کدام یک عدد		۱۹۰۰۰۰
جمع کل			۵۲۱۳۰۰۰

مواد اولیه (برای یک ماه برای خوروهای در راه مانده)

ردیف	اقلام مورد نیاز	قیمت واحد (ریال)	تعداد مصرف در یک ماه	قیمت کل (ریال)
۱	گریس	۲۰۰۰۰	۶ عدد	۱۲۰۰۰۰
۲	تسمه تایم	۱۵۰۰۰۰	۳ عدد	۴۵۰۰۰۰
۳	تسمه دینام	۳۰۰۰۰	۲ عدد	۶۰۰۰۰
۴	تسمه کولر	۴۰۰۰۰	۲ عدد	۸۰۰۰۰
۵	رله دابل	۵۰۰۰۰	۱ عدد	۵۰۰۰۰
۶	شمع	۱۴۰۰۰۰	۱ دست	۱۴۰۰۰۰
۷	وایر	۱۱۰۰۰۰	۱ دست	۱۱۰۰۰۰
۸	سیم کلاچ	۴۵۰۰۰	۲ عدد	۹۰۰۰۰
۹	سیم گاز	۳۰۰۰۰	۲ عدد	۶۰۰۰۰
۱۰	صافی بنزین	۳۰۰۰۰	۲ عدد	۶۰۰۰۰
جمع (اقلام ذکر شده برای یک ماه)				۱۲۲۰۰۰۰

$۱۲۲۰۰۰۰ \times ۲ = ۲۴۴۰۰۰۰$	اقلام مورد نیاز برای دومه (ریال)
$۱۲۲۰۰۰۰ \times ۱۲ = ۱۴۶۴۰۰۰۰$	قیمت اقلام برای یک سال

این مواد برای تعمیر خودروهای در راه مانده در محدوده کاری ما می باشد و نه مورد استفاده در کارگاه .

مواد اولیه (برای یک سال خودروی پراید در راه مانده)

ردیف	اقلام مورد نیاز	قیمت واحد (ریال)	مقدار مصرف در یکسال	قیمت کل (ریال)
۱	گریس	۲۰۰۰۰	۷۲ عدد	۱۴۴۰۰۰۰
۲	تسمه تایم	۱۵۰۰۰۰	۳۶ عدد	۵۴۰۰۰۰۰
۳	تسمه دینام	۳۰۰۰۰	۲۴ عدد	۷۲۰۰۰۰
۴	تسمه کولر	۴۰۰۰۰	۲۴ عدد	۴۸۰۰۰۰
۵	رله دابل	۵۰۰۰۰	۱۲ عدد	۶۰۰۰۰۰
۶	شمع	۱۴۰۰۰۰	۱۲ دست	۱۶۸۰۰۰۰
۷	وایر	۱۱۰۰۰۰	۱۲ دست	۱۳۲۰۰۰۰
۸	سیم کلاج	۴۵۰۰۰	۲۴ عدد	۱۰۸۰۰۰۰
۹	سیم گاز	۳۰۰۰۰	۲۴ عدد	۷۲۰۰۰۰
۱۰	صافی بنزین	۳۰۰۰۰	۲۴ عدد	۷۲۰۰۰۰
جمع				۱۴۶۴۰۰۰۰

توضیحات مربوط به جدول مواد اولیه

۱. اقلام فوق ذکر مربوط به خودروی پراید در راه مانده می باشد.

۲. بیشتر تعمیرات مربوط به خودروی پراید می باشد به علت استهلاک بالا

۳. این مواد برای خودروهای پراید در راه مانده می باشد برای خودروهای دیگر سمند و انواع پژو در راه

مانده بعد از تماس مشتری و اطمینان از نوع خرابی تهیه شده و به محل برده می شود. هزینه اوزام

تهیه شده و ایاب ذهاب را خود مشتری در محل پرداخت می نماید.

۴. ما اقلام خودروهای دیگر را تهیه نمی کنیم به دلیل بالا بودن هزینه لوازم آنها از طرف دیگر ما فقط کارهای تعمیراتی می کنیم در حال حاضر و فروش لوازم یدکی جزئی برنامه دراز مدت ماه خواهد بود جای نگهداری لوازم کاملا مشخص شده در پلان البته برای بر نامه های آینده.

۵. سودی از بابت لوازم در یافت نمی کنیم با فاکتر خرید به مشتری عرضه می گردد.

۶. لوازم مورد نیاز برای تعمیر خودروی مشتریان در کارگاه کاملا توسط خود مشتری از لوازم یدکی سر محل که بسیار نزدیک به محل کار ما می باشد بعد لیست شدن توسط تعمیر کار توسط مشتری تهیه می شود.

سوخت و انرژی

ردیف	شرح	واحد	هزینه هر واحد در ماه (ریال)	هزینه کل در سال (ریال)
۱	برق مصرفی	۱ واحد	70/000	840/000
	اب مصرفی	۱ واحد	50/000	600/000
۳	گاز	۱ واحد	۸۵۰۰۰	1/020/000
۴	گازوئیل	-	-	-
۵	بنزین	-	-	-
۶	نفت	-	-	-
۷	تلفن	۱ خط	130/000	1/560/000
۸	اینترنت	۱ خط	134/000	1/608/000
	جمع کل			5/628/000

توضیحات جدول سوخت و انرژی

۱. تعداد لامپ ها ۳ عدد لامپ کم مصرف ۴۰ واتی می باشد. به علاوه رایانه که در مواقع لزوم روشن می گردد. از یخچال هنرستان استفاده می گردد لذا هزینه برقی بابت برق یخچال پرداخت نمی گردد.
۲. اب به مقدار بسیار کمی مصرف می گردد برای نظافت دست و صورت بعد از کار و همچنین در مواردی که اب رادیاتور خالی کرده باشیم و یا برای سر ریزی استفاده نمی شود.
۳. در گارگاه یک سماور گازی که اهدایی از هنرستان می باشد فقط برای استفاده در کارگاه اکثر مواقع روشن می باشد و یک بخاری که از ابتدا در گارگاه بود و جزئی متعلقات مدرسه می باشد که ان هم در اتاق کامپیوتر قرار دارد که با توجه به پلان مورد استفاده ان کاملا مشخص است. (پلان در قسمت کروکی) بخاری تقریبا ۶ ماه از سال در فصل پاییز و زمستان که دائما روشن می باشد. که تقریبا هر ماه ۱۳۰۰۰۰ ریال برای سماور هر ماه ۲۰۰۰۰ ریال در نیجه محاسبه ان به صورت : که ما میانگین هر ماه را برای ان در جدول ذکر کردیم.
۵. مصرف بنزین دائما وجود دارد برای شستشوی قطعات ولی توسط خود مشتری تهیه می گردد .
۶. برای اینترنت از یک خط ADSL+2 با سرعت ۱۲۸ با حجم ۳GB که ماهانه با هزینه ۱۳۴۰۰۰ ریال خریداری شده از اینترنت برای جستجوی در سایت های مربوط به خودرو دسترسی به قیمت های روز خودرو و اطلاعات روز و باز دید سایت تعمیرگاه و.....
۷. سایت توسط گروه دانش اموزی رشته کامپیوتر برای این زمینه ساخته می شود لذا هزینه های بابت این امر پرداخت نمی گردد. فقط هزینه اینترنت داده می شود .
۸. هزینه انرژی برای یک ماه ۴۶۹۰۰۰ ریال می باشد

تأسیسات

ردیف	اقدام مورد نیاز	تعداد	هزینه واحد (ریال)	هزینه کل (ریال)
۱	حق انشعاب برق	۱	۲/۶۰۰/۰۰۰	۲/۶۰۰/۰۰۰
۲	ترانسفورماتور			
۳	کابل کشی			
۴	تابلوها			
۵	سایر تجهیزات برق رسانی			
۶	سیستم تهویه	۲	500/000	۱/۰۰۰/۰۰۰
۷	ژنراتور			
۸	حق انشعاب آب	۱	۲/۶۰۰/۰۰۰	۲/۶۰۰/۰۰۰
۹	حفر چاه و تجهیزات لازم			
۱۰	احداث منبع هوایی			
۱۱	مخزن ها			
۱۲	تانکرها			
۱۳	تابلوی برق			
۱۴	دیگ های بخار			
۱۵	سیستم فاضلاب			
۱۶	سیستم اطفای حریق	۱	۳۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰
۱۷	سایر خط تلفن	۱	۵۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰
	جمع			۷۰۰۰۰۰۰

توضیحات مربوط به جدول تا سیسات

۱. تهویه شامل ۲ عدد فن بزرگ می باشد
۲. چال سرویس توسط هنرستان صورت می گیرد. هزینه آن متوجه ما نمی باشد.
۳. انشعاب آب و برق آن مجزا و به عهده گروه ما می باشد.
۴. تلفن یک خط توسط گروه ما و به صورت مجزا تهیه می گیرد.
- ۵- هزینه های انشعاب برق و آب مربوط به تفکیک انشعاب آنها است. هنرستان دارای انشعاب آب و برق می باشد.

وسایل اداری و کارگاهی

ردیف	نوع وسایل مورد نیاز	تعداد	قیمت یک واحد (ریال)	قیمت کل (ریال)	هزینه حمل و نصب	جمع کل
۱	میز چوبی	۲ عدد	۴۰۰۰۰۰	۸۰۰۰۰۰	-	۸۰۰۰۰۰
۲	میز آهنی	۲ عدد	۳۵۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰	-	۷۰۰۰۰۰
۳	قفسه	۲ تیکه	۲۵۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰	-	۵۰۰۰۰۰
۴	لباس کار	۲ عدد	۱۲۰۰۰۰	۲۴۰۰۰۰	-	۲۴۰۰۰۰
۵	سی دی خام	۱ پک	۷۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	-	۷۰۰۰۰
۶	سطل زباله	۱ عدد	۸۰۰۰۰	۸۰۰۰۰	-	۸۰۰۰۰
۷	گیره	۱ عدد	۱۵۰۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰۰	-	۱۵۰۰۰۰۰
۸	چوب رختیاب	۱ عدد	۱۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	-	۱۵۰۰۰
۹	قوطی یا باکس	۳ عدد	توضیحات	توضیحات	-	-
۱۰	جا چسبی	۱ عدد	۲۵۰۰۰	۲۵۰۰۰	-	۲۵۰۰۰
۱۱	کمد فلزی	۱ عدد	۲۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰	-	۲۰۰۰۰۰
۱۲	کارت مقوایی	۱۰۰۰	۱۰۰	۱۰۰۰۰۰	-	۱۰۰۰۰۰
۱۳	ماژیک وایت برد	۲ عدد	۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	-	۱۰۰۰۰
۱۴	رایانه	۱	۴/۵۰۰/۰۰۰	۴/۵۰۰/۰۰۰	-	۴/۵۰۰/۰۰۰
۱۵	صندلی	۴ عدد	۱۵۰۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰	-	۶۰۰/۰۰۰
۱۶	لوله نگه دارنده چرثقیل ثقفی	۱ عدد ۸,۲	۲۵۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۴۰۰۰۰۰

				متر		
۳۵۰۰۰۰	-	۳۵۰۰۰۰	۳۵۰۰۰۰	۱ عدد	تخته وایت برد	۱۷
۵/۵۰۰/۰۰۰	جمع					

توضیحات مربوط به جدول وسایل اداری و کارگاهی

۱. میزهای آهنی به صورت سفارشی با طراحی خودمان طراحی می گردد تا کاملا مطابق نیاز ما باشد
میز توسط آهنگر در محل ساخته خواهد شد با هماهنگی هنرستان و بدون هزینه حمل و نقل

۲. قفسه ۲ تیکه بوده با ۶ طبقه که در کنار هم در داخل کارگاه برای قرار گیری لوازم کار .

۳. سی دی ها خام برای تهیه سی دی آموزشی و ارائه ان برای مشتریان در مورد سی دی آموزشی
در قسمت تفاوت کار ما با دیگران توضیح داده شده است

۴. ما به جای باکس آهنی از بطری های بلا استفاده "استفاده می کنیم جهت نگهداری پیچ و مهره -
پین - خار - واشرو.....

۵. کمد فلزی یک تیکه دارای ۳ طبقه می باشد .

۶. کارتهای مقوایی ساده و معمولی و محکم برای تهیه سناسنامه خودرو استفاده می گیرد کارت دارای
نام تهمیرگاه و جدول بدی شده است نمونه ان در زیر آورده شده.

۷. علت ۴ عدد بودن صندلی برای رفاه حال مشتریان است

۸. وسایل توسط گروه آورده و نصب می شود و برای نصب از تجهیزات هنرستان استفاده می گردد. لذا
هزینه ای برای ما در بر ندارد.

۹. در مورد گیره باید گفت که از نوع المانی با مقاومت بالاست تا لبه های ان بر اثر اصطکاک بالا خورده
نشود.

۱۰. لوله نگهدارنده چرثقیل ثقفی به صورت عرضی در کارگاه نصب می گردد علت انتخاب ۸,۲متر لوله به این دلیل می باشد که با توجه به نقشه تهیه شده از تعمیرگاه عرض آن به صورت دقیق ۸,۱۱۳متر می باشد.

تعمیرات و نگهداری

ردیف	شرح	ارزش دارایی (جمع کل)	درصد	مبلغ کل هزینه
۱	ساختمان ها	-	۵	-
۲	ماشین آلات و تجهیزات	۱۵۴۱۳۰۰۰	۳	۴۶۲۳۹۰
۳	تأسیسات	۷۰۰۰۰۰۰	۲	۱۴۰۰۰۰
۴	وسایط نقلیه	-	۱۰	-
۵	وسایل فنی و آزمایشگاهی	-	۵	-
۶	وسایل اداری و کارگاهی	۵۵۰۰۰۰۰	۶	۳۳۰۰۰۰
	جمع			۹۳۲۳۹۰

توضیحات مربوط به جدول تعمیرات و نگهداری

۱. برای تعمیر و نگهداری ماشین آلات اصولاً تا ۵٪ در نظر می گیرند با توجه به اینکه تجهیزات ما مانند **تجهیزات کارخانه های تولیدی پیچیده و چند مرحله نیست** بلکه اکثراً یک سری ابزار آلات با دوام که به سادگی دچار آسیب نمی شوند مگر اینکه دچار ضربات سنگین یا تحت فشار آن هم در زمان طولانی اما وسایبی مانند کمپرس-سنگ رومیزی مقداری دچار اصطکاک می شوند با این **وضع ما ۳٪ ارزش کلی را مد نظر قرار دادیم.**

۲. برای تأسیسات اصولاً تا ۶٪ ارزش دارایی آن در نظر می گیرند ولی این برای زمانی می باشد دارای سیستم های سرمایش و گرمایش دارای استهلاک با برای مواردی که ما از ترانسفورماتور- سیستم های تهویه کنترلی-دیگهای بخار-تانکر-احداث منبع هوایی-و...**در صورتی که ما تأسیسات کاملاً معمولی در حد ۲ فن انشعاب برق- انشعاب اب-اطفای حریق-خط تلفن-هستیم** که تعمیرات ما نهایت در حد قطعی سیم ویا نیم سوزی فن ویا تعویض ویا شارژ کپسول باشد **لذا ما در حد ۲٪ ارزش**

دارایی تاسیسات را مد نظر گرفتیم که مبلغ فوق قابل قبول می باشد چرا که مطمئنا به دلیل نو بودن تاسیسات به این زودی احتیاج به تعمیر نخواهند بود.

۳. برای وسایل اداری اصولا تا ۱۰٪ ارزش کلی وسایل در نظر می گیرند اما از آنجا که وسایل ما نو و تازه می باشند نیازی به تعمیرات نخواهند بود اما در مورد وسایلی که تمام شدنی هستند مثل کارتهای مقوایی ماژیک تعمیرات رایانه-مصرف سی دی - ... ما دارای هزینه هایی خواهیم بود لذا ۶٪ ارزش کلی دارایی وسایل اداری را در نظر گرفتیم که مبلغ ۳۳۰۰۰۰۰ ریال می باشد. مخصوصا اینکه ما در سال مطمئنا

۲ دست لباس کار نیاز داریم که مبلغ ۲ دست لباس ۲۴۰۰۰۰۰ ریال می باشد که با توجه به مبلغ فوق درصد انتخابی ما کاملا منطبق می باشد.

۴. ما ساختمان نداریم اجاره می دهیم. البته در مورد پیش پرداخت (مبلغ) و مبلغ اجاره توضیح داده خواهد شد ولی تا همین جا با ید گفت به دلیل همکاری با هنرستان جهت ارتقا و کیفیت آموزش مبلغ اجاره و پیش پرداخت کمتر از عرف بازار می باشد

خدمات انجام گرفته در یک ماه (برآورده درآمد بدست آمده در یک ماه. مجموع ۴ جدول)

جدول شماره ۱

خدمات صورت گرفته مربوط به خودروی (پراید در یک ماه)

ردیف	شرح تعمیرات	تعداد در ماه	قیمت واحد	قیمت کلی
۱	تعمیر واشر سر سیلندر	۲ بار	۲۰۰۰۰۰	۴۰۰۰۰۰
۲	تعمیر کامل مجموعه سرسیلندر	۲	۳۵۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰
۳	تعویض بلوک سیلندر مدل کولر دار	۲	۵۸۰۰۰۰	۱۱۶۰۰۰۰
۴	تعویض بلوک سیلندر مدل بدون کولر	۱	۶۰۰۰۰۰	۶۰۰۰۰۰
۵	تعمیر کامل موتور مدل بدون کولر	۱	۶۰۰۰۰۰	۶۰۰۰۰۰
۶	تعمیر کامل موتور مدل کولر	۱	۷۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰
۷	تعویض کاسه نمد میل سوپاپ	۱	۱۱۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰
۸	پیاده و سوار کردن پولی میل لنگ	۲	۲۵۰۰۰	۵۰۰۰۰
۹	پیاده و سوار کردن یک یا دو پیستون	۲	۲۷۰۰۰۰	۵۴۰۰۰۰
۱۰	پیاده و سوار کردن تمام پیستون ها	۲	۳۰۰۰۰۰	۶۰۰۰۰۰
۱۱	تعویض تمام رینگهای پیستون	۲	۳۵۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰
۱۲	پیاده و سوار کردن فنر تمام سوپاپها	۲	۱۲۰۰۰۰	۲۴۰۰۰۰
۱۳	پیاده و سوار کردن تسمه تایمینگ	۶	۹۰۰۰۰	۵۴۰۰۰۰
۱۴	تعویض واشر مانیفولد دود	۲	۴۵۰۰۰	۹۰۰۰۰
۱۵	پیاده و سوار کردن صافی بنزین	۴	۱۵۰۰۰	۶۰۰۰۰
۱۶	پیاده و سوار کردن انژکتور	۲	۲۵۰۰۰	۵۰۰۰۰
۱۷	پیاده و سوار کردن کاربراتور	۲	۴۵۰۰۰	۹۰۰۰۰
۱۸	تعمیر کامل کاربراتور	۲	۹۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰
۱۹	پیاده و سوار کردن صافی روغن پمپ روغن	۲	۵۵۰۰۰	۱۱۰۰۰۰
۲۰	پیاده و سوار کردن رادیاتور خنک کننده اب موتور	۱	۲۵۰۰۰	۲۵۰۰۰
۲۱	پیاده و سوار کردن تر موستات	۲	۲۵۰۰۰	۵۰۰۰۰
۲۲	تعویض بلبرینگ کلاچ	۴	۱۰۰۰۰۰	۴۰۰۰۰۰

۴۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۴	پیاده و سوار کردن گیر بکس	۲۳
۱۰۰۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰	۴	تعمیر کامل کامل گیر بکس	۲۴
۸۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰	۴	تعویض کاسه نمد شفت ورودی	۲۵
۱۵۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۳	پیاده و سوار کردن دو طرف پلوس	۲۶
۱۴۰۰۰۰	۳۵۰۰۰	۴	پیاده و سوار کردن مجموعه سیلندر ترمز چرخ یک طرف	۲۷
۳۶۰۰۰۰	۸۵۰۰۰	۴	تعمیر کامل سیلندر ترمز چرخ دو طرف	۲۸
۳۲۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰	۴	پیاده و سوار کردن مجموعه دیفرانسیل	۲۹
۱۰۰۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰	۴	تعمیر کامل مجموعه دیفرانسیل	۳۰
۸۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰	۴	تعویض بلبرینگهای مجموعه هوزینگ	۳۱
۲۸۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۴	پیاده و سوار کردن تویی چرخ دو طرف	۳۲
۶۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲	پیاده و سوار کردن نگهدارنده دسته موتور	۳۳
۷۵۰۰۰	۲۵۰۰۰	۳	پیاده و سوار کردن سیم گاز	۳۴
۱۴۴۱۰۰۰۰				جمع

جدول شماره ۲

خدمات مربوط به خودروی (RD در طول یک ماه)

ریف	شرح عملیات	قیمت به ریال
1	پیاده و سوار کردن موتور	۱۸۰۰۰۰
2	تعمیر اساسی موتور پیاده و سوار کردن موتور	
3	تعویض کاسه نمد سینیچلو موتور مدل بدون کولر	۳۰۰۰۰
4	تعویض کاسه نمد سینیچلو موتور مدل کولردار	۳۵۰۰۰
5	تعویض رینگهای موتور بدون اب بندی سوپاپها درجا	۳۲۰۰۰۰
6	تعویض میل سوپاپ شامل پیاده و سوار کردن موتور و باز و بست سر سیلندر	۲۸۰۰۰۰
7	تعویض واشر سر سیلندر	۸۵۰۰۰
8	تعویض سیلندر موتور	۷۲۰۰۰۰
9	تعویض فلاپویل شامل باز و بست گیر بکس و کلاچ	۱۲۵۰۰۰
10	تعویض سیم گاز	۲۵۰۰۰
11	تعویض پدال گاز	۱۵۰۰۰
12	تعویض تویی هر چرخ عقب	۲۵۰۰۰
13	تعویض کاسه نمد چرخ جلو دو طرف	۴۵۰۰۰
14	تعویض کاسه نمد چرخ عقب دو طرف	۱۰۰۰۰
15	تعویض سیم ترمز دستی شامل تنظیم آن	۶۰۰۰۰
16	تعمیر سیلندر ترمز یک چرخ جلو	۸۰۰۰۰
17	تعمیر سیلندر ترمز یک چرخ عقب	۶۰۰۰۰
جمع		۲۱۷۰۰۰۰

جدول شماره ۳

خدمات مربوط به خودروی (۲۰۶ تیپ ۱ و ۲ و ۳ در یک ماه)

ردیف	شرح عملیات	قیمت به ریال
1	پیاده و سوار کردن موتور	۳۰۰۰۰۰
2	تعویض واشر درب سوپاپ	۲۰۰۰۰
3	تعمیر اساسی موتور	۱۰۵۰۰۰۰
4	تعویض کاسه نمد عقب موتور	۲۰۰۰۰۰
5	باز و بست سر سیلندر	۲۴۰۰۰۰
6	تعویض سر سیلندر	۲۳۰۰۰۰
7	باز و بست منیفولد هوا	۴۰۰۰۰
8	فیلتر گیری سوپاپها	۴۰۰۰۰
9	باز و بست دسته موتور جلو و راست	۲۰۰۰۰
10	باز و بستسیم گاز	۲۰۰۰۰
11	تعویض قطعات مجموعه کلاچ	۲۰۰۰۰۰
12	باز و بست سیم کلاچ	۲۰۰۰۰
13	پیاده و نصب گیر بکس	۱۷۰۰۰۰
14	تعویض گیر بکس	۲۰۰۰۰۰
15	تعمیر کامل گیر بکس	۵۰۰۰۰۰
16	باز و بست پلوس راست	۶۵۰۰۰
17	باز و بست پلوس چپ	۶۰۰۰۰
18	باز و بست لنتهای جلو	۳۵۰۰۰
19	تعویض دو عدد سیلندر چرخ های عقب شامل هواگیری سیستم ترمز	۱۶۰۰۰۰
20	باز و بست پدال ترمز	۱۵۰۰۰
21	باز و بست دسته ترمز دستی	۳۰۰۰۰
22	تعویض ترموستات	۴۰۰۰۰
	جمع	۱۸۴۰۰۰۰

جدول شماره ۴

خدمات مربوط به خودروی (سمند-۴۰۵-پارس-پارس ELX در مدت یک ماه)

ردیف	شرح عملیات	قیمت به ریال
1	پیاده و نصب سر سیلندر شامل هواگیری سیستم	
2	تعویض رینگ پیستون یا تعمیر موتور روی خودرو شامل باز وبست کارتل و سرسیلندر	
3	باز و بست دنده میل سوپاپ شامل تنظیم تسمه تایم	۲۵۰۰۰۰
4	تعویض تسمه تایم شامل باز وبست قالبها	۱۷۰۰۰۰
5	تعویض تسمه سفت کن شامل تنظیم سوپاپها	۱۸۰۰۰۰
6	باز وبست تسمه تایم شامل تنظیم تسمه تایم موتور	۱۴۰۰۰۰
7	تعویض کاسه نمد جلوی موتور شامل باز وبست فلاپویل	۲۸۰۰۰۰
8	فیلتر گیری سوپاپها شامل باز وبست میل سوپاپ	۲۸۰۰۰۰
9	تعویض کاسه نمد میل سوپاپ شامل باز وبست در سوپاپ	۱۶۰۰۰۰
10	باز وبست متعلقات سر سیلندر در حالت پیاده بودن سر سیلندر	۱۷۰۰۰۰
11	تعویض رینگهای پیستون شامل پیاده و نصب موتور	۷۵۰۰۰۰
12	پیاده و سوار کردن متعلقات موتور هنگام پیاده بودن موتور	۲۲۰۰۰۰
13	تعویض موتور کامل شامل باز وبست سرسیلندر و کارتل	۹۲۰۰۰۰
14	تعمیر اسای موتور شامل تنظیم موتور و فیلتر سوپاپها	۱۴۵۰۰۰۰
15	تعویض کاسه نمد عقب میل لنگ لاستیک چکمه‌های	۴۲۰۰۰۰
16	باز وبست لنتهای ترمز و چرخ های جلو	۴۰۰۰۰
17	باز وبست انتهای ترمز چرخهای عقب	۴۰۰۰۰
18	باز وبست سرسیلندر های ترمزهای چرخ جلو	۱۱۰۰۰۰
19	تعویض یک عدد سیم ترمز دستی شامل تنظیم سیم	۶۵۰۰۰
20	پیاده و سوار کردن گیربکس	۲۲۰۰۰۰
21	تعویض کلاچ شامل پیاده و سوار کردن گیربکس	۲۵۰۰۰۰
22	تعویض کاسه نمد عقب موتور در زمان پیاده بودن گیربکس	۲۰۰۰۰
23	باز وبست دو شاخه و بلبرینگ کلاچ شامل پیاده و نصب گیربکس	۲۴۰۰۰۰
24	تعویض واشر محفظه گاز	۶۵۰۰۰
25	باز وبست دسته موتور راست جلو	۴۰۰۰۰
26	باز وبست دسته موتور چپ عقب	۳۰۰۰۰

۸۰۰۰۰	باز وبست دسته موتور عقب	27
۲۰۰۰۰	بازو بست شمع ها شانل تنظیم دهانه شمع	28
۲۰۰۰۰	باز وبست تسمه دینام کولر	29
۶۸۵۰۰۰۰	جمع	

توضیحات مربوط به جدول های شماره (۱و۲و۳و۴)

۱. این جدول ها نشان دهنده خدمات و درآمد حاصله در یک ماه به تفکیک هر خودرو ارائه شده است. که حاصل جمع این ۴ جدول در حاصله در یک ماه می باشد که داریم:

جدول ۱ (پراید)	جدول ۲ (RD)	جدول ۳ (۲۰۶)	جدول ۴ (۴۰۵)	جدول
۱۴۴۱۰۰۰۰	۲۱۷۰۰۰۰	۱۸۴۰۰۰۰	۶۸۵۰۰۰۰	جمع ریال ۲۵۲۷۰۰۰۰

با توجه به جدول بالا ملاحظه می شود که درآمد یک ماه ما ۲۵۲۷۰۰۰۰ ریال می باشد.

۲. لازم به توضیح است که موارد ذکر شده در جدولها بر اساس تعمیراتی است که به صورت تقریباً روتین انجام میگیرد اما باید اذعان نمود که تعمیرات خودروی پراید به دلیل افزایش تعداد آن در بازار و استهلاک با لایی که این خودرو دارد خیلی بیشتر از خودروهای دیگر است. تعمیرات ذکر شده برای هر جدول حدود ۴۰ تا ۳۰ درصد هر ماه دارای تغییر است یعنی اگر در این ماه یک سری تعمیرات ذکر شده ماه بعد تعمیرات دیگر صورت گیرد. در هر حال کلیه تعمیرات به همراه اجرت آنها ضمیمه طرح می باشد. ما در جدول تعمیراتی که اکثراً صورت میگیرد ذکر شده.

۳. درآمد سالیانه به صورت ثابت در هر ماه نمی باشد اصولاً در ماه اسفند به دلیل مسافرتها حدوداً ۱,۶ تا ۱,۵ ماهای دیگر درآمد داریم و بر عکس در ماه فروردین به دلیل جابجای تراکم در منطقه و همچنین سرویس های انجام شده در ماه اسفند برای مشتریان درآمد ما در حدود ۱,۳ تا ۱,۵ برابر درآمد ماهای دیگر کاهش داریم. به همین دلیل ما تقریباً درآمد را برای هر ماه ثابت گرفتیم.

۴. با توجه به درآمد ماهها که داریم ۲۵۲۷۰۰۰۰ ریال ما مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال را برای دستمزد و حقوق ماهانه برداشت می کنیم یعنی هر فرد ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال لذا جدول زیر را خواهیم داشت:

جدول حقوق و دستمزد

ریف	نوع نیرو	تعداد	حقوق ماهانه برای هر فرد(ریال)	حقوق سالانه برای هر فرد(ریال)	جمع کلی (ریال)
۱	تعمیر کار	۲	۵۰۰۰۰۰۰	۶۰۰۰۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰۰۰
جمع					۱۲۰۰۰۰۰۰۰

هر ماه مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت حقوق می باشد برای دو ماه ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال

برنامه مالی

برآورد سرمایه ثابت و در گردش:

شرح	مبلغ (ریال)
زمین	-
پول پیش	۳۵/۰۰۰/۰۰۰
تاسیسات	۷۰۰۰۰۰۰
وسایل آزمایشگاهی	-
ماشین آلات و تجهیزات	۱۵۴۱۳۰۰۰
وسایل حمل و نقل	-
وسایل اداری و کارگاهی	۵/۵۰۰/۰۰۰
هزینه های قبل از بهره برداری	۱۲۵۸۲۶۰
اقلام پیش بینی نشده (۱۰ درصد)	۶۲۹۱۳۰۰
سرمایه در گردش	۲۲۹۸۰۰۰۰
جمع کل	۹۳۴۴۲۵۶۰

سرمایه ثابت: ۷۰۴۶۲۵۶۰

سرمایه در گردش: ۲۲۹۸۰۰۰۰

جمع کل سرمایه: ۹۳۴۴۲۵۶۰

برآورد سرمایه در گردش

شرح	مبلغ (ریال)
۲ ماه مواد اولیه (صفحه ۱۹)	۲۴۴۰۰۰۰
۲ ماه حقوق و دستمزد (صفحه ۳۵)	۲۰۰۰۰۰۰۰
۱ ماه پول اب - برق - گاز .. (صفحه ۲۳)	۴۶۹۰۰۰
جمع	۲۲۹۸۰۰۰۰

تیم سرمایه گذار : (اورده)

میزان آورده	نام و نام خانوادگی
۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	مسعود فدایی
۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	محمد رشیدی
۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	جمع

تعمیر گاه خودروی ابوریحان

تراز آزمایشی ۲۲ خرداد ۱۳۹۱

مانده		نام حساب
بستانکار(ریال)	بدهکار(ریال)	
	۳۷۰۸۷۰۰۰	موجودی نقد
	۳۵۰۰۰۰۰۰	ودیعه رهن ساختمان
	۷۰۰۰۰۰۰	تاسیسات
	۱۵۴۱۳۰۰۰	ماشین الات و تجهیزات
	۵/۵۰۰/۰۰۰	اثاثه
۱۰۰۰۰۰۰۰۰		سرمایه آقایان مسعود فدایی محمد رشیدی
۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰	جمع

۱. مبلغ تاسیسات در صفحه (۳۶)

۲. مبلغ ماشین الات در صفحه (۳۶)

۳. مبلغ اثاثه در صفحه (۳۶)

مبالغ در برنامه مالی آورده شده و همچنین در جداول مربوطه

محاسبه هزینه های ثابت و متغیر

هزینه کل	هزینه ثابت		هزینه متغیر		شرح هزینه
	هزینه	درصد	هزینه	درصد	
۱۴۶۴۰۰۰۰	۰	۰	۱۴۶۴۰۰۰۰	۱۰۰	مواد اولیه و بسته بندی
۱۲۰۰۰۰۰۰۰	۸۴۰۰۰۰۰۰	۷۰	۳۶۰۰۰۰۰۰	۳۰	حقوق و دستمزد
۵۶۲۸۰۰۰	۱۱۲۵۶۰۰	۲۰	۴۵۰۲۴۰۰	۸۰	هزینه انرژی (آب، برق و سوخت)
۹۳۲۳۹۰	۱۸۶۴۷۸	۲۰	۷۴۵۹۱۲	۸۰	تعمیرات و نگهداری
۱۰۶۰۰۱۹	-	۰	۱۰۶۰۰۱۹	۱۰۰	پیش بینی نشده ۲
۲۴۰۰۰۰۰۰	۲۴۰۰۰۰۰۰	۱۰۰		۰	اجاره مکان
۱۲۰۰۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰۰	۱۰۰			هزینه تبلیغات
-	-	۱۰۰	-	۰	هزینه تسهیلات مالی (۵ درصد وام سرمایه ثابت)
۱۴۰۹۲۵	۱۴۰۹۲۵	۱۰۰	-	۰	بیمه کارخانه (۲ هزارم سرمایه ثابت)
۱۸۶۴۷۸۰	۱۸۶۴۷۸۰	۱۰۰	-	۰	هزینه استهلاک
۲۵۱۶۵۲	۲۵۱۶۵۲	۱۰۰	-	۰	استهلاک قبل از بهره برداری
۱۶۵۲۱۵۳۶۱	۱۱۲۷۶۹۴۳۰		۵۲۴۴۵۹۳۱		جمع کل
	F	X	V _Q	X	

۱. در قسمت پیش بینی نشده ۲ باید گفت این عدد در واقع ۵٪ مجموع ارقام بالایی خود در جدول یعنی حاصل جمع مواد اولیه-حقوق و دستمزد-هزینه انرژی-تعمیرات می باشد

۲. ما مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت هر ماه اجاره به هنرستان پرداخت میکنیم دلیل پایین بودن آن خدمات و تعاملی است که در جهت ارتقاء و کیفیت آموزش ارائه می دهیم که توضیح داده شده.

۳. هزینه ثابت ۱۱۲۷۶۹۴۳۰ ریال هزینه متغیر ۵۲۴۴۵۹۳۱ ریال

۴. هزینه کل ۱۶۵۲۱۵۳۶۱ ریال

۳. هزینه تبلیغات

ردیف	شرح	قیمت	هزینه های جانبی	قیمت کل
۱	تراکت ^۲	۷۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۷۰۰۰۰
۲	کارت ویزیت	۱۵۰۰۰۰		۱۵۰۰۰۰
۳	هزینه سایت	۲۸۰۰۰۰		۲۸۰۰۰۰
۴	بورو شور قیمت برای سازمان ها	۷۰۰۰۰۰		
جمع				۱۲۰۰۰۰۰

صورت حساب سود و زیان

صورت حساب سرمایه

عنوان	قیمت (ریال)	عنوان	قیمت (ریال)
درآمد یک سال	۳۰۳۲۴۰۰۰۰	سرمایه آقایان	۱۰۰۰۰۰۰۰۰
کسر می شود: هزینه ها	۱۶۵۲۱۵۳۶۱ ریال	مسعود فدایی محمد رشیدی	
جمع	۱۳۸۰۲۴۶۴۱ ریال	اضافه می شود:	۱۳۸۰۲۴۶۴۱

سرمایه آقایان در پایان دوره ۲۳۸۰۲۴۶۴۱ ریال

سود خالص سالانه

^۲ هزینه های مربوط به تراکت ها، هزینه ی توزیع آنها می باشد.

تعمیرگاه خودروی ابوریحان
تراز آزمایشی ۲۲ خرداد ۱۳۹۱

مانده		نام حساب
بستانکار(ریال)	بدهکار(ریال)	
	۳۷۰۸۷۰۰۰	موجودی نقد
	۳۵۰۰۰۰۰۰	ودیعه رهن ساختمان
	۷۰۰۰۰۰۰	تاسیسات
	۱۵۴۱۳۰۰۰	ماشین الات و تجهیزات
	۵/۵۰۰/۰۰۰	اثاثه
۱۰۰۰۰۰۰۰۰		سرمایه آقایان مسعود فدایی محمد رشیدی
۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰	جمع

۱. مبلغ تاسیسات در صفحه (۳۶)
۲. مبلغ ماشین الات در صفحه (۳۶)
۳. مبلغ اثاثه در صفحه (۳۶)

مبالغ در برنامه مالی آورده شده و همچنین در جداول مربوطه

نقطه سر به سر :

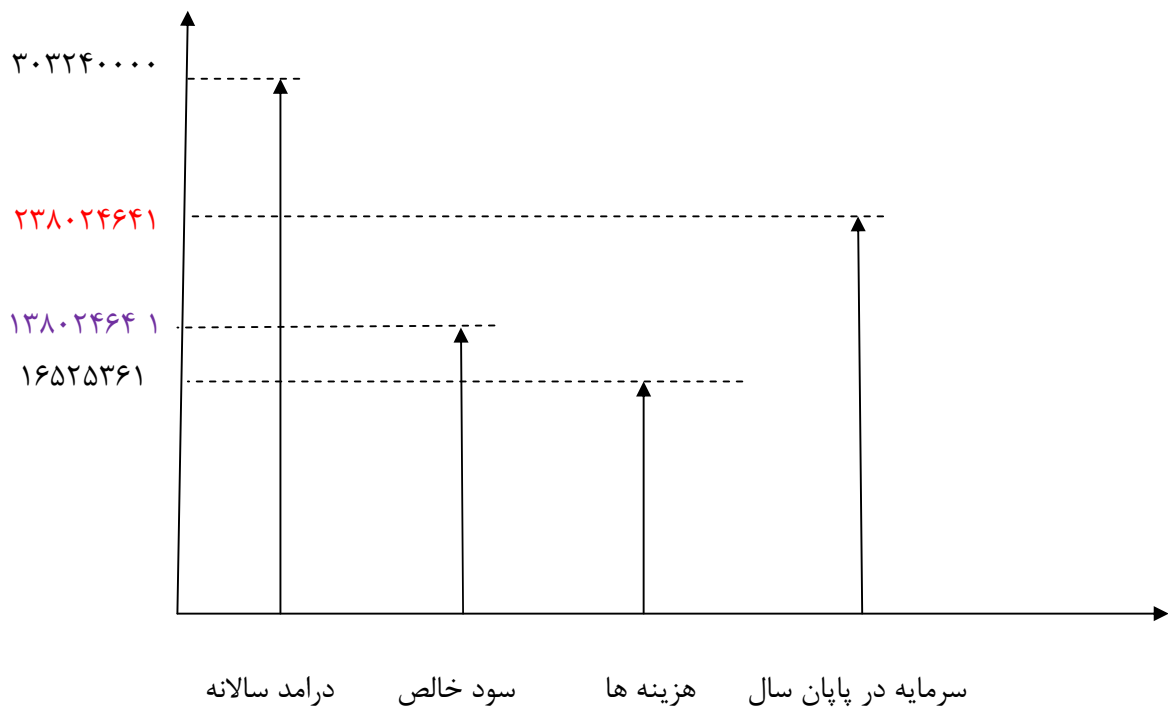
112769430 هزینه ثابت

$$Q = \frac{52441931}{303240000} = 17.29\% \text{ درصد}$$

هزینه متغیر — درآمد سالانه

نمودار سود و زیان:

قیمت ها (ریال)



میزان اشتغال زایی

- ۱) با توجه به برنامه مالی و جدول درآمد ماهانه و سالانه متوجه این امر خواهیم شد که این طرح با توجه به هزینه ها و سود خالص و سرمایه کلی طرحی کاملا اجرایی و بدون مشکل و قابل اجرا در هنرستان های دارای رشته مکانیک خودرو می باشد.
- ۲) با توجه به تعامل تعمیرگاه ابوریحان با هنرستان، متوجه این امر خواهیم شد که این طرح باعث افزایش انگیزش در دانش آموزان هنرستان گردیده و همچنین میزان مهارت دانش آموزان این رشته را در این هنرستان تضمین خواهد نمود که خود این امر باعث اشتغال زایی در آینده نه چندان دور خواهد بود
- ۳) با توجه به جدول برنامه توسعه کسب و کار و در سالهای دوم به بعد با اضافه شدن واحدهای تعویض روغن و باتری سازی و فروش لوازم یدکی متوجه این امر خواهیم شد که تعداد افراد بیشتری در این واحد مورد نیاز است.
- ۴) با توجه به افزایش روز افزون خودرو احساس نیاز به نیروهای اجرایی در مورد تعمیرات بیش از پیش می شود.
- ۵) با توجه به کاربردی شدن امر آموزش کیفیت آموزش بیش از پیش شده و این امر باعث می شود که افراد با توانایی بالاتری برای اشتغال به جامعه معرفی شوند.