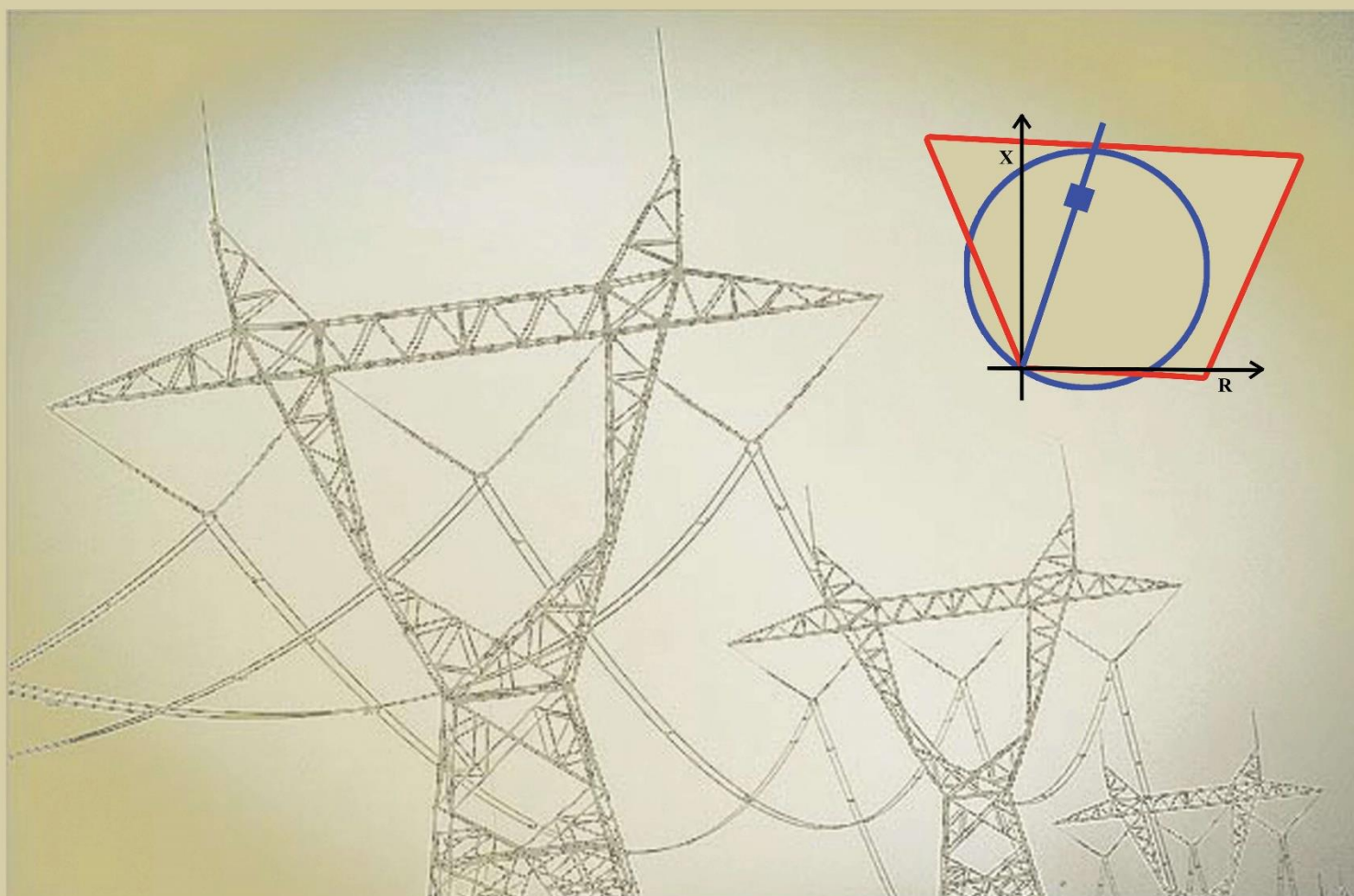


نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران (ویرایش ششم)



تهیه و تنظیم:
معاونت برنامه ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه
اردیبهشت ماه ۱۴۰۲

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

بسمه تعالی

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران (ویرایش ششم)

اردیبهشت ۱۴۰۲

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فهرست مطالب

فصل اول: اهداف و تعاریف	۱۳
۱-۱ مقدمه	۱۴
۲-۱ ساختار نظام نامه رله و حفاظت	۱۵
۳-۱ تعاریف	۱۵
۴-۱ اختصارات	۲۰
۵-۱ نیازمندی های عمومی	۲۲
فصل دوم: الزامات، تعیین توابع حفاظتی و خط مشی تنظیمات رله ها	۲۵
۱-۲ حفاظت خط انتقال	۲۶
۱-۱-۲ حداقل حفاظت های مورد نیاز	۲۶
۲-۱-۲ الزامات حفاظت خط انتقال	۲۶
۳-۱-۲ تنظیمات رله های حفاظت خط انتقال	۳۱
۱-۳-۱-۲ تنظیمات رله دیستانس	۳۱
۲-۳-۱-۲ تنظیمات رله خطای اتصال زمین جهت دار (DEF)	۴۱
۳-۳-۱-۲ تنظیمات رله های ولتاژی	۴۴
۴-۳-۱-۲ تنظیمات سایر رله ها	۴۴
۴-۱-۲ حفاظت دیفرانسیل طولی خط انتقال	۴۵
۱-۴-۱-۲ الزامات حفاظت دیفرانسیل طولی	۴۵
۲-۴-۱-۲ تنظیمات رله دیفرانسیل طولی	۴۷
۵-۱-۲ رله وصل مجدد خودکار خطوط انتقال	۴۸
۱-۵-۱-۲ الزامات عمومی	۴۸
۲-۵-۱-۲ الزامات خاص خطوط نیروگاهی	۵۳
۲-۲ حفاظت باس بار	۵۵
۱-۲-۲ حداقل حفاظت های مورد نیاز	۵۵
۱-۱-۲-۲ الزامات حفاظت باس بار	۵۵
۲-۱-۲-۲ تنظیمات رله حفاظت باس بار	۵۷

۳-۲	حفاظت کلید قدرت	۵۹
۱-۳-۲	حداقل حفاظت‌های مورد نیاز	۵۹
۲-۳-۲	الزامات حفاظت کلید قدرت	۵۹
۳-۳-۲	تنظیمات رله حفاظت کلید	۶۴
۴-۲	حفاظت ترانسفورماتور قدرت	۶۶
۱-۴-۲	حداقل حفاظت‌های مورد نیاز	۶۶
۲-۴-۲	الزامات حفاظت ترانسفورماتور	۶۷
۳-۴-۲	حفاظت سیم‌پیچ سوم	۷۰
۴-۴-۲	تنظیمات رله‌های حفاظتی ترانسفورماتور	۷۲
۱-۴-۴-۲	تنظیمات رله دیفرانسیل امپدانس پایین	۷۲
۲-۴-۴-۲	تنظیمات رله‌های اضافه جریان ترانسفورماتورهای غیر نیروگاهی	۷۴
۳-۴-۴-۲	تنظیم حفاظت جریانی High-set و Low-set سیم پیچ سوم	۷۵
۴-۴-۴-۲	تنظیمات رله REF امپدانس پایین	۷۷
۵-۴-۴-۲	تنظیمات رله REF امپدانس بالا	۷۷
۶-۴-۴-۲	تنظیمات رله ولتاژی	۷۸
۷-۴-۴-۲	تنظیمات رله اضافه شار (V/f)	۷۹
۵-۲	حفاظت راکتور شنت	۸۰
۱-۵-۲	حداقل حفاظت‌های مورد نیاز	۸۰
۲-۵-۲	الزامات حفاظت راکتور شنت	۸۰
۳-۵-۲	تنظیمات رله‌های حفاظت راکتور شنت	۸۱
۶-۲	حفاظت بانک خازنی	۸۲
۱-۶-۲	حداقل حفاظت‌های مورد نیاز بانک خازنی	۸۲
۲-۶-۲	الزامات حفاظت بانک خازنی	۸۳
۳-۶-۲	ملاحظات انتخاب فیوز	۸۴
۴-۶-۲	ملاحظات حفاظت عدم تعادل	۸۴
۵-۶-۲	ملاحظات حفاظت اضافه جریان	۸۵
۶-۶-۲	ملاحظات حفاظت‌های ولتاژی	۸۶
۷-۲	حفاظت‌های ویژه	۸۷

۸۸.....	۱-۷-۲ ملاحظات فنی اجرای طرح‌های حفاظت ویژه جریانی و ولتاژی
۸۸.....	۲-۷-۲ تأخیر زمانی حفاظت حذف بار فرکانسی
۸۹.....	۳-۷-۲ حفاظت اضافه بار ترانسفورماتور
۹۷.....	فصل سوم: پیکربندی واحدهای جانبی رله دیستانس
۹۸.....	۱-۳ حفاظت SOTF
۹۹.....	۱-۱-۳ منطق تشخیص بی‌برق بودن خط
۱۰۰.....	۲-۱-۳ منطق استفاده از فرمان بستن کلید
۱۰۱.....	۳-۱-۳ منطق تشخیص خطا
۱۰۳.....	۴-۱-۳ ملاحظات حفاظت SOTF در صورت فعال نمودن وصل مجدد تک‌فاز
۱۰۴.....	۲-۳ نظارت بر ترانسفورماتور ولتاژ (VTS)
۱۰۴.....	۱-۲-۳ تشخیص نامعتبر شدن سیگنال ولتاژ یک یا دو فاز
۱۰۵.....	۲-۲-۳ تشخیص قطع شدن سیگنال ولتاژ هر سه فاز
۱۰۶.....	۳-۲-۳ تشخیص عدم وجود سیگنال ولتاژ هر سه فاز در هنگام برق‌دار کردن
۱۰۷.....	۴-۲-۳ الزامات واحد VTS
۱۰۹.....	فصل چهارم: سیستم تله‌پروتکشن
۱۱۰.....	۱-۴ تعاریف
۱۱۳.....	۲-۴ الزامات عمومی سیستم تله‌پروتکشن
۱۱۶.....	۳-۴ الزامات ارسال فرامین تله‌پروتکشن
۱۱۹.....	۴-۴ الزامات دریافت فرامین تله‌پروتکشن
۱۲۳.....	۵-۴ تنظیمات زمانی سیستم تله‌پروتکشن
۱۲۵.....	فصل پنجم: هماهنگی رله‌های نیروگاهی مرتبط با شبکه انتقال
۱۲۶.....	۱-۵ هماهنگی بین حفاظت‌های شبکه و نیروگاه
۱۲۶.....	۲-۵ محدوده کاربرد
۱۲۶.....	۳-۵ الزامات حفاظت ژنراتور و ترانسفورماتور نیروگاهی
۱۲۹.....	۴-۵ تنظیم و هماهنگی توابع حفاظتی نیروگاه مرتبط با شبکه انتقال

- ۱-۴-۵ حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور (27) ۱۳۰
- ۱-۱-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور و شبکه انتقال ۱۳۰
- ۲-۱-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور با شبکه انتقال ۱۳۱
- ۲-۴-۵ حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه داخلی نیروگاه ۱۳۲
- ۱-۲-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه داخلی با شبکه انتقال ۱۳۲
- ۲-۲-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه داخلی ژنراتور با شبکه ۱۳۳
- ۳-۴-۵ حفاظت اضافه ولتاژ (59) ۱۳۳
- ۱-۳-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت اضافه ولتاژ ژنراتور و شبکه انتقال ۱۳۳
- ۲-۳-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت اضافه ولتاژ ژنراتور با شبکه انتقال ۱۳۴
- ۴-۴-۵ حفاظت اضافه جریان کنترل شده / مقاوم شده با ولتاژ (51V) ۱۳۵
- ۱-۴-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت 51V با شبکه انتقال ۱۳۶
- ۲-۴-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت 51V با شبکه انتقال ۱۳۶
- ۵-۴-۵ حفاظت اضافه جریان فاز و زمین ترانسفورماتور اصلی (51TN, 51T) ۱۴۰
- ۱-۵-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت اضافه جریان فاز و زمین ترانسفورماتور اصلی ۱۴۰
- ۲-۵-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت اضافه جریان فاز و زمین ترانسفورماتور اصلی واحد ۱۴۱
- ۶-۴-۵ حفاظت اضافه جریان عدم تعادل یا حفاظت توالی منفی (46) ۱۴۲
- ۱-۶-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت عدم تعادل ژنراتور و شبکه انتقال ۱۴۳
- ۲-۶-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت عدم تعادل ژنراتور و شبکه انتقال ۱۴۴
- ۷-۴-۵ حفاظت امپدانس (21) ۱۴۵
- ۱-۷-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت امپدانس ژنراتور با شبکه انتقال ۱۴۶
- ۲-۷-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت امپدانس با شبکه انتقال ۱۴۷
- ۸-۴-۵ حفاظت اضافه شار V/f (24) ۱۴۸
- ۱-۸-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت اضافه شار ژنراتور و ترانسفورماتور نیروگاهی ۱۴۸
- ۲-۸-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت اضافه شار واحد نیروگاهی با شبکه انتقال ۱۵۰
- ۹-۴-۵ حفاظت قطع تحریک (40) ۱۵۰
- ۱-۹-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت قطع تحریک با شبکه انتقال ۱۵۱
- ۲-۹-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت قطع تحریک با شبکه انتقال ۱۵۲
- ۱۰-۴-۵ حفاظت فرکانسی (81) ۱۵۵
- ۱-۱۰-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت فرکانسی با شبکه انتقال ۱۵۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱۵۷.....	۲-۱۰-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت فرکانسی با شبکه انتقال
۱۵۹.....	۱۱-۴-۵ حفاظت گریز از همگامی (78)
۱۶۰.....	۱-۱۱-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت گریز از همگامی با شبکه انتقال
۱۶۰.....	۲-۱۱-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت گریز از همگامی با شبکه انتق
۱۶۵.....	فصل ششم: نیازمندی‌های ترانسفورماتور جریان حفاظتی
۱۶۶.....	۱-۶ انواع کلاس‌های ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی هسته آهنی
۱۶۶.....	۲-۶ کلاس ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی TPY در شبکه انتقال برق ایران
۱۶۷.....	۳-۶ الزامات مشخصات عمومی ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی
۱۶۹.....	۴-۶ انتخاب ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی در حالت ماندگار
۱۶۹.....	۱-۴-۶ الزامات انتخاب ترانسفورماتور جریان حفاظتی کلاس P
۱۷۱.....	۲-۴-۶ الزامات انتخاب ترانسفورماتور جریان حفاظتی کلاس X
۱۷۳.....	۵-۶ الزامات انتخاب ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی در حالت گذرا
۱۷۳.....	۱-۵-۶ الزامات انتخاب ترانسفورماتور جریان حفاظتی کلاس TPY
۱۷۴.....	۶-۶ موقعیت مناسب نصب ترانسفورماتور جریان
۱۷۷.....	فصل هفتم: سیستم تغذیه کمکی DC
۱۷۸.....	۱-۷ مقدمه
۱۷۸.....	۲-۷ الزامات سیستم تغذیه LVDC
۱۸۱.....	۳-۷ برآورد حداقل بار DC
۱۸۲.....	۴-۷ ملاحظات انتخاب باتری
۱۸۵.....	۵-۷ ملاحظات انتخاب شارژر
۱۹۰.....	۶-۷ ملاحظات تابلوهای توزیع DC
۱۹۲.....	۷-۷ دیاگرام تک خطی سیستم LVDC
۱۹۷.....	۸-۷ حفاظت سیستم تغذیه DC
۱۹۹.....	۹-۷ نظارت بر ولتاژ DC

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فصل هشتم: الزامات پست های SAS	۲۰۱
۱-۸ الزامات عمومی	۲۰۲
۲-۸ الزامات عملکردی پایه	۲۰۴
۱-۲-۸ توابع سیستم	۲۰۴
۲-۲-۸ توابع نظارتی	۲۰۵
۳-۲-۸ توابع کنترلی	۲۰۷
۴-۲-۸ توابع حفاظتی	۲۱۳
فصل نهم: تست های دوره ای سیستم های حفاظتی شبکه انتقال	۲۱۵
۱-۹ مقدمه	۲۱۶
۲-۹ محدوده کاربرد	۲۱۶
۳-۹ تست های سالیانه و دوره ای	۲۱۶
۱-۳-۹ تست های منظم سالیانه	۲۱۷
۲-۳-۹ تست های اساسی دوره ای	۲۱۷
۳-۳-۹ زمان بندی تست های دوره ای	۲۱۸
۴-۳-۹ جدول خلاصه زمان بندی تست های دوره ای	۲۲۱
۴-۹ به روز رسانی Firmware رله	۲۲۲
۱-۴-۹ مقدمه	۲۲۲
۲-۴-۹ مستندسازی	۲۲۲
۳-۴-۹ الزامات به روز رسانی Firmware	۲۲۳
واژه نامه	۲۲۶
پیوست ۱- نمای یک واحد خازنی	۲۲۸
پیوست ۲- الزامات استفاده از فایل های X-Rio برای تست رله های حفاظتی	۲۲۹
پیوست ۳- نحوه محاسبه امپدانس خطوط دو مداره به هم دوخته شده	۲۳۰
پیوست ۴- محاسبه تنظیمات حفاظت جریانی High-set و Low-set سیم پیچ سوم ترانسفورماتور	۲۳۲
پیوست ۵- ملاحظات مرتبط با بهره برداری از ترانسفورماتور در شرایط اضافه بار	۲۳۴
پیوست ۶- ملاحظات طراحی ماتریس تریپ رله های نیروگاهی	۲۴۶

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۷- جدول حفاظت پیشنهادی و طرح های نمونه حفاظت نیروگاه	۲۵۷
پیوست ۸- ارزیابی و مطالعات صحت سنجی حفاظت (51V) ژنراتور	۲۶۰
پیوست ۹- طرح پایه های ضد زلزله باتری های نیروگاه های بخاری، گازی و پست ها	۲۶۹
پیوست ۱۰- لیست حداقل سیگنال های مورد نیاز برای تجهیزات در پست های اتوماسیون	۲۷۱
پیوست ۱۱- کد ANSI تجهیزات حفاظتی	۲۸۰
مراجع	۲۸۳

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران



معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیش گفتار

با عنایت به مفاد اساس نامه شرکت مدیریت شبکه برق ایران، یکی از مأموریت های اصلی این شرکت، تعیین و ابلاغ تنظیمات مربوط به تأسیسات تولید و انتقال نیروی برق و برنامه های لازم برای تأمین پایداری و امنیت شبکه برق کشور می باشد. لذا این شرکت از ابتدای تأسیس، برنامه ریزی لازم را جهت نیل به این اهداف مبذول داشته است. به همین منظور تدوین نظام نامه رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران در دستور کار قرار گرفت و اولین نسخه آن در آذر ماه ۱۳۹۳، ویرایش دوم در بهمن ماه ۱۳۹۴، ویرایش سوم در خرداد ماه ۱۳۹۶، ویرایش چهارم در دی ماه ۱۳۹۷ و ویرایش پنجم آن در مهر ۱۳۹۹ چاپ و در اختیار کلیه شرکت های ذیربط قرار گرفت که این موضوع نتایج مفید و ثمر بخشی را در صنعت برق کشور به همراه داشته است.

با توجه به استقبال گسترده ای که مدیران، صاحب نظران و همچنین، کارشناسان صنعت برق کشور از ویرایش های قبلی نظام نامه به عمل آورده اند، ویرایش ششم آن نیز آماده انتشار شده است. در ویرایش جدید، نسبت به تکمیل و به روز رسانی موضوعات قبلی به خصوص بازنگری در الزامات مخابراتی پیاده سازی حفاظت دیفرانسیل طولی، الزامات طرح تله پروتکشن خطوط ۲۳۰ کیلوولت و حفاظت کلیدهای قدرت، اقدام لازم به عمل آمده است.

در طول مدت تهیه این نظام نامه، اساتید گرانقدر و ارزشمند جناب آقای مهندس همایون حایری معاون محترم وزیر نیرو در امور برق و انرژی و جناب آقای دکتر رجبی مشهدی ریاست محترم هیات مدیره و مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران و جناب آقای دکتر داود فرخزاد مدیر عامل اسبق شرکت مدیریت شبکه برق ایران مشوق و حامی گروه تدوین نظام نامه بوده اند و قطعاً بدون پشتیبانی این اساتید گرانمایه این مهم محقق نمی شد.

این سند با نظارت جناب آقای مهندس اردشیر مذکوری معاونت محترم برنامه ریزی و نظارت بر امنیت شبکه و با استفاده از مراجع معتبر بین المللی، تجربیات حوادث شبکه انتقال برق کشور و تجارب ارزشمند آقای مهندس میرجواد عابدرشیدی، توسط آقایان دکتر پیمان جعفریان، مهندس علی عاقلی و مهندس حمید اسکندری تهیه گردیده است و جناب آقای مهندس حسین ایوب زاده نیز در ویرایش های قبلی این سند مسئولیت نظارت بر روند تهیه آن را بر عهده داشته اند.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

همچنین، جناب آقای دکتر مهدی داورپناه در تهیه بخش ملاحظات بهره برداری ترانسفورماتور در شرایط اضافه بار مشارکت داشته اند و از راهنمایی های جناب آقای دکتر مجید صنایع پسند استاد محترم دانشگاه تهران در برخی موضوعات استفاده شده و جناب آقای دکتر سید محمد شهرتاش استاد محترم دانشگاه علم و صنعت ایران و تیم همراه در بررسی موضوع "مقایسه مبانی Protection Code در کشورهای مختلف" مشارکت داشته اند. از پیشنهادات و نقطه نظرات اعضای کمیته پیکربندی رله ها متشکل از کارشناسان و نمایندگان شرکت های برق منطقه ای اصفهان، باختر، گیلان، فارس، کرمان، خوزستان، غرب و یزد به ترتیب آقایان مهندس امیررضا رضائی، مهندس مجید صفری ابرازی، مهندس محمد خوش خلق، مهندس حمیدرضا نصر فرد، مهندس محمدرضا مومنی، مهندس علی اصغر فرخی راد، مهندس محمد رضا درخشان نیا، مهندس سجاد قزوینه، مهندس احمد خلیلی نیا و مهندس سیف الله افضلیان تبار نیز در بخش پیکربندی رله ها و همچنین، از نقطه نظرات سازنده آقای مهندس علیرضا طاهری در بخش حفاظت های نیروگاهی استفاده شده است. در نهایت موضوعات مختلف نظام نامه در جلسات بحث و بررسی ماهیانه با حضور اعضای محترم کمیته رله های میکروپروسسوری به شرح ذیل، به تایید نهائی رسیده است. همچنین، از خانم مهندس مریم حریر فروش که در تهیه نسخه الکترونیکی نظام نامه همکاری داشته اند، تشکر و سپاسگزاری می شود:

مهندس صالح معرفت آغمیونی

دکتر مصطفی رجبی مشهدی

مهندس مجید هاشمی

دکتر داود فرخزاد

مهندس هاجر عبدی

مهندس اردشیر مذکوری

دکتر مهدی داورپناه

مهندس حسین ایوب زاده

مهندس احد ابراهیمی

مهندس میر جواد عابد رشیدی

دکتر هاشم مرتضوی

مهندس حمید اسکندری

مهندس عباس بیاتی

دکتر پیمان جعفریان

دکتر مهدی طالشیان

مهندس علی عاقلی

مهندس علیرضا طاهری

مهندس عباس معرفت

مهندس داود حسینی فر

مهندس مجید خدابی

مهندس مسعود نوری

مهندس غلامحسین خانداندار

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

در راستای نیل به اهداف پایداری شبکه اصلی برق، اجرای کامل مفاد نظام نامه رله و حفاظت شبکه انتقال توسط کلیه شرکت های برق منطقه ای و شرکت های ذیربط مورد تأکید و انتظار می باشد. شرکت مدیریت شبکه برق ایران از همه صاحب نظران و متخصصین ذیربط که با در اختیار قرار دادن دانش فنی و وقت گران بهای خود در نگارش، بازنگری و تایید نظام نامه مشارکت نموده اند، تشکر می نماید.

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران



معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران



معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

فصل اول اهداف و تعاریف

نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱-۱ مقدمه

حفاظت سریع و مطمئن شبکه اصلی برق کشور، نه تنها از منظر حداقل نمودن خسارت به تجهیزات، بلکه از نظر پایداری شبکه برق حائز اهمیت است. هدف از تدوین نظامنامه رله و حفاظت شبکه انتقال، ایجاد رویه یکسان در حفاظت بخش‌های مختلف شبکه تولید و انتقال برق ایران به شرح ذیل است به طوری که برای هر تجهیز دو حفاظت کاملاً مستقل در نظر گرفته شده و خطاهای شبکه انتقال در مدت زمانی کمتر از ۱۰۰ میلی ثانیه پاک شوند:

- ❖ یکسان‌سازی و استاندارد نمودن فلسفه‌ها و طرح‌های حفاظتی^۱
- ❖ یکسان‌سازی و استاندارد نمودن عملکرد سیستم‌های حفاظتی و کنترلی
- ❖ یکسان‌سازی و استاندارد نمودن تجهیزات کمکی مورد نیاز در سیستم حفاظت

از سوی دیگر بهره‌برداری مطمئن و قابل اعتماد از شبکه برق مستلزم هماهنگی مناسب بین سیستم‌های کنترل و حفاظت نیروگاه با شبکه انتقال می‌باشد. این موضوع تاثیر زیادی بر پایداری شبکه داشته، به طوری که اعمال تنظیمات ناصحیح در خطوط شبکه انتقال متصل به نیروگاه باعث قطع ناخواسته خطوط ارتباطی با نیروگاه می‌شود و در مقابل، عدم هماهنگی سیستم حفاظت نیروگاه با شبکه انتقال باعث خروج ناخواسته واحدهای تولیدی از مدار شده و ممکن است در شرایط خاصی پایداری شبکه به دلیل از دست رفتن تولید به خطر افتاده و خاموشی گسترده در شبکه را در پی داشته باشد. لذا هماهنگی بین سیستم‌های حفاظتی شبکه انتقال و نیروگاه از اولویت‌های اصلی بهره‌برداری شبکه می‌باشد. در برخی نیروگاه‌های موجود با توجه به عدم وجود نظارت کافی و تنوع پیمانکاران احداث نیروگاه و سازندگان تجهیزات نیروگاه، روش‌ها و سلیقه‌های مختلفی در محاسبه تنظیمات لحاظ شده و بعضاً موضوع هماهنگی رله‌های حفاظتی با شبکه انتقال به صورت کامل رعایت نشده است.

نظامنامه رله و حفاظت به الزامات مورد نیاز در بخش‌های مختلف شبکه قدرت می‌پردازد و شامل طرح‌های حفاظتی، تنظیمات، حداقل نیازمندی‌ها و الزامات پیاده‌سازی هر طرح از قبیل مشخصات ترانسفورماتورهای جریان، کانال‌های مخابراتی، سیستم تغذیه DC و غیره است به نحوی که از تنوع‌زایی جلوگیری به عمل آید و حفاظت مطمئن و سریعی برای بخش‌های مختلف شبکه فراهم آید. محدوده کاربرد این نظامنامه شامل حفاظت تمامی

^۱ Protection Scheme

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

تجهیزات الکتریکی مرتبط با شبکه انتقال برق کشور در سطوح ولتاژی مساوی و بالاتر از ۲۳۰ کیلوولت اعم از خطوط انتقال، ترانسفورماتورهای قدرت، حفاظت‌های نیروگاهی مرتبط با شبکه انتقال برق کشور و همچنین، بخشی از حفاظت‌های ویژه می‌باشد.

۲-۱ ساختار نظام‌نامه رله و حفاظت

ساختار نظام‌نامه رله و حفاظت شبکه انتقال برق کشور به شرح ذیل است:

- ❖ تعاریف، اختصارات و نیازمندی‌های عمومی
- ❖ الزامات و تعیین توابع^۱ حفاظتی و خط مشی تنظیمات رله‌ها
- ❖ پیکربندی واحدهای جانبی حفاظتی
- ❖ سیستم تله‌پروتکشن
- ❖ رله‌های نیروگاهی مرتبط با شبکه انتقال
- ❖ ترانسفورماتورهای جریان
- ❖ سیستم تغذیه کمکی DC
- ❖ الزامات کنترلی و حفاظتی پست‌های SAS
- ❖ تست‌های دوره‌ای سیستم حفاظتی شبکه انتقال و به روزرسانی Firmware رله‌ها

۳-۱ تعاریف

حفاظت اصلی (Main Protection): حفاظتی است که برای پاک نمودن خطا دارای تقدم است.

حفاظت پشتیبان (Backup Protection): حفاظتی است که در صورت عدم موفقیت حفاظت اصلی یا کلید قدرت مربوطه در پاک‌سازی خطا، وظیفه پاک نمودن خطا را برعهده دارد. حفاظت پشتیبان معمولاً دارای تأخیر زمانی نسبت به حفاظت اصلی می‌باشد.

^۱ Function

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

زون حفاظتی (Protection Zone): ناحیه‌ای از شبکه است که حفاظت از آن به رله واگذار شده است.

زمان پاک شدن خطا (Clearing Time): فاصله زمانی از لحظه‌ای که خطا رخ می‌دهد تا لحظه نهایی قطع جریان خطا توسط کلید قدرت است. این زمان شامل زمان عملکرد رله، زمان عملکرد رله‌های تریپ و کمکی و زمان باز شدن کلید قدرت است.

زمان عملکرد رله: به فاصله زمانی بین لحظه وقوع خطا تا بسته شدن کنتاکت‌های تریپ رله اطلاق می‌شود.

زمان عملکرد رله‌های تریپ و کمکی: زمانی که طول می‌کشد تا رله‌های کمکی و تریپ، سیگنال تریپ را از رله اصلی دریافت نموده و سیگنال لازم جهت باز نمودن کلید قدرت را ارسال دارند.

زمان باز شدن کلید قدرت: کل زمانی که صرف می‌شود تا مکانیزم عمل کننده، تیغه‌های کلید را باز کند و جرقه خاموش شود.

قابلیت اتکا (Dependability): سیستم حفاظتی در زمانی که به آن نیاز است، عملکرد مناسب و صحیح داشته باشد.

امنیت (Security): سیستم حفاظتی در زمانی که به آن نیاز نیست، عمل نکند.

قدرت تمایز (Selectivity): توانایی سیستم حفاظتی در تشخیص ناحیه معیوب و جداسازی کوچکترین ناحیه ممکن جهت پاک نمودن خطا از شبکه است. به عبارت دیگر قدرت تمایز به معنای عدم عملکرد به ازای خطای خارج از زون حفاظتی رله است.

انتقال فرمان قطع (Transfer Trip): یک طرح حفاظتی است که یک فرمان قطع را به یک محل دوردست ارسال می‌کند و به کلید پست دور دست (Remote) فرمان قطع می‌دهد.

سیگنال بلاک کننده (Blocking Signal): سیگنالی است که از عملکرد رله ممانعت می‌نماید. به عنوان مثال، در هنگام وصل مجدد تک فاز باید عملکرد حفاظت عدم هماهنگی پل‌های کلید (Pole Discordance) بلاک گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

حفاظت در مقابل بسته شدن کلید قدرت روی خطا (Switch On To Fault): یک طرح حفاظتی است که کلید قدرت را در صورت بسته شدن روی خطای اتصال کوتاه به صورت آنی تریپ می دهد.

وصل مجدد تک پل (Single Pole Reclosing): یک طرح منطقی است که به سیستم حفاظت اجازه می دهد که هریک از پل های کلید قدرت را جداگانه قطع و وصل نماید، به نحوی که در مواقع خطاهای اتصال کوتاه تک فاز به زمین در خط انتقال، فقط فاز دچار خطا برای مدت زمان کوتاهی (زمان مرده^۱) ایزوله گردد.

وصل مجدد سه پل (Three Pole Reclosing): در این طرح، قطع و وصل کلید قدرت به صورت سه پل انجام می شود. وصل مجدد سه پل می تواند برای انواع خطاهای اتصال کوتاه اعم از تک فاز و چند فاز صورت پذیرد. اما، در شبکه انتقال ایران، به طور کلی وصل مجدد فقط برای خطای اتصال کوتاه تک فاز به زمین مجاز است.

خطوط نیروگاهی: خطوطی که در سطح ولتاژ یکسان با ولتاژ فشار قوی (HV) ترانسفورماتور واحد نیروگاه از پست نیروگاه منشعب می شوند. لازم به ذکر است خطوطی که از طریق ترانسفورماتور پست انتقال از یک شینه دیگر با سطح ولتاژ متفاوت از HV نیروگاه منشعب می گردند، جزء خطوط نیروگاهی محسوب نمی شوند.

المان خازنی: کوچکترین جزء یک واحد خازنی، المان خازنی نامیده می شود.

واحد خازنی: هر واحد خازنی متشکل از چندین المان خازنی است که مطابق پیوست ۱ (شکل پ ۱-۱) به صورت موازی و سری به یکدیگر متصل شده اند و در مجموع ظرفیت و ولتاژ نامی مورد نظر را فراهم می آورند. هریک از المان های خازنی ممکن است دارای یک فیوز سری مستقل باشد که اصطلاحاً فیوز داخلی نامیده می شود. هر واحد خازنی می تواند به صورت فیوز داخلی یا فیوز خارجی و یا بدون فیوز طراحی گردد.

بانک خازنی: مجموعه ای از واحدهای خازنی است که در هر فاز به صورت سری و موازی به یکدیگر متصل شده اند. یک بانک خازنی سه فاز می تواند دارای آرایش مثلث، ستاره زمین شده، ستاره زمین نشده، ستاره دوبل زمین نشده باشد. آرایش مطلوب بانک خازنی در شبکه قدرت ایران ستاره دوبل زمین نشده می باشد.

¹ Dead-time

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ضریب حد دقت (ALF): ضریبی از جریان نامی است که تا آن مقدار جریان به ازای بردن نامی، خطای مرکب ترانسفورماتور جریان در محدوده استاندارد باقی می ماند.

خطای مرکب CT (ϵ_c): مقدار موثر اختلاف بین جریان لحظه ای اولیه و مقدار واقعی لحظه ای جریان ثانویه می باشد و معمولاً طبق رابطه ذیل بر حسب درصدی از مقدار موثر جریان اولیه بیان می شود:

$$\epsilon_c = \frac{\sqrt{\frac{1}{T} \int_0^T (k_r i_s - i_p)^2 dt}}{i_p} \times 100\%$$

به روزرسانی Firmware: جایگزین نمودن Firmware فعلی رله با نسخه جدیدتر که توسط کارخانه سازنده ارائه شده است.

کنترل کننده Firmware: فردی است که از طرف شرکت بهره بردار پست، وظیفه تایید Firmware و بررسی تطابق آن با رله مورد نظر را بر عهده دارد.

کد سفارش (Order Code): کدی است که کارخانه سازنده رله به هر رله اختصاص می دهد و بر اساس آن رله و پیکربندی آن طبق سفارش مشتری را شناسایی و خدمات پس از فروش ارائه می دهد.

نسخه Firmware: کدی است که توسط سازنده رله به هر نسخه از نرم افزار رله اختصاص داده می شود و بر اساس آن تاریخ انتشار و تغییرات نسبت به نسخه های قبلی قابل شناسایی است.

سیستم اتوماسیون پست (SAS): سیستمی است که انجام عملیات کنترل، مانیتورینگ و حفاظت را در یک پست فشار قوی با استفاده از تکنولوژی نیومریک و سیستم ارتباطات سریال بر عهده دارد.

سیستم کنترل توزیع شده (DCS): به سیستمی اتوماسیونی اطلاق می شود که کنترل و مانیتورینگ فرآیند را با استفاده از تجهیزات نیومریک توزیع شده در بخش های مختلف فرآیند انجام می دهد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

تجهیزات الکترونیکی هوشمند (IED): تجهیزاتی است متشکل از یک یا چند پردازنده که توانایی تبادل اطلاعات و انجام پردازش بر روی آنها را دارا می باشد. به عنوان مثال، رله های نیومریک از این نوع می باشند.

رابط کاربر (HMI): رابط های کاربر به دو دسته تقسیم بندی می شوند:

۱- رابط کاربری سطح ایستگاه که به منظور ایستگاه کاری برای اپراتور پست استفاده می شود.

۲- رابط کاربری سطح بی که بر روی پنل تجهیز واقع بوده و به منظور کنترل محلی، پیکربندی و غیره استفاده می شود.

تابع (Function): وظیفه ای است که توسط هریک از بخش های سیستم اتوماسیون پست انجام می شود. توابع سیستم اتوماسیون در سه سطح Bay, Process و Station طبقه بندی شده و از طریق واسطه هایی با یکدیگر در ارتباط می باشند.

سرور: تجهیزاتی است در شبکه که برای سایر تجهیزات، سرویس هایی از جمله به اشتراک گذاشتن نرم افزار و اطلاعات فراهم می نماید.

پروتکل: مجموعه ای از قوانین است که ساختار، اندازه و نحوه تبادل اطلاعات را بین فرستنده و گیرنده در یک شبکه تعیین می نماید.

گیت وی (Gateway): تجهیزاتی است که برقراری ارتباط دو شبکه با دو پروتکل مختلف را امکان پذیر می نماید. در سیستم اتوماسیون پست، این تجهیز امکان ارتباط پست با مرکز کنترل دوردست را فراهم می آورد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۴-۱ اختصارات

ALF	Accuracy Limit Factor
AR	Auto Recloser
BCR	Bay Control Room
BCU	Bay Control Unit
BR	Broken Conductor
BT	Bay Terminal
CB	Circuit Breaker
CBF	Circuit Breaker Failure
CT	Current Transformer
CTS	Current Transformer Supervision
CVT	Capacitive Voltage Transformer
DC	Direct Current
DCS	Distributed Automation System
DEF	Directional Earth Fault
DTT	Direct Transfer Trip
EHV	Extra High Voltage
FAT	Factory Acceptance Test
FL	Fault Locator
GIS	Gas Insulated switchgear
GPS	Global Positioning System
HMI	Human Machine Interface
IED	Intelligent Electronic Device
LAN	Local Area Network
MGPS	Multi Function Generator Prot. System
MRT	Mean Repair Time
MTBF	Mean Time Between Failure
MTTR	Mean Time To Repair
OLGM	On-Line Gas Monitoring
PD	Pole Discordance
PLC	Power Line Carrier
POTT	Permissive Over reaching Transfer Trip

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

PSB	Power Swing Blocking
PT	Potential Transformer
PUTT	Permissive Under reaching Transfer Trip
PW	Pilot Wire
REF	Restricted Earth Fault
SAS	Substation Automation System
SAT	Site Acceptance Test
SCADA	Supervisory Control And Data Acquisition
SHZ	Short Zone
SLD	Single Line Diagram
SIR	Source Impedance Ratio
SOTF	Switch on to Fault
TCS	Trip Circuit Supervision
TOR	Trip on Reclose
TMS	Time Multiplier Setting
ULTC	Under Load Tap Changer
UVLS	Under Voltage Load Shedding
VT	Voltage Transformer
VTs	Voltage Transformer Supervision
VTFF	VT Fuse Failure
WS	Work Station

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۱ نیازمندی‌های عمومی

ا- سیستم حفاظتی شبکه انتقال بایستی قادر باشد که

- ❖ ناحیه دارای خطا را در کوتاهترین زمان ممکن ایزوله نماید و ضمناً حداقل تجهیزات از مدار خارج شود.
- ❖ سرعت، قدرت تمایز^۱ و حساسیت سیستم حفاظت بایستی نیازمندی‌های شبکه انتقال و همچنین، پایداری گذرای سیستم قدرت را در زمان وقوع خطا تأمین نماید.

ب- حداکثر زمان مجاز برای پاک شدن خطا در شبکه انتقال ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت ایران، ۱۰۰ میلی‌ثانیه است.

ت- پوشش کامل سیستم‌های حفاظتی برای تمام تجهیزات پست‌های انتقال و نیروگاهی برقرار گردد به طوری که هیچ نقطه کور حفاظتی باقی نماند. به همین منظور تهیه نقشه‌های حفاظتی PSD و به‌روزرسانی آنها به صورت سالیانه و در زمان توسعه و یا تغییرات احتمالی در پست‌ها تأکید می‌شود.

ث- تمامی تجهیزات برق‌دار شبکه باید دارای حفاظت مناسب بوده و سیستم حفاظتی باید بتواند در شرایط بروز خطا، تجهیز را از مدار خارج نماید. در صورت از دست رفتن حفاظت یا عدم امکان ایزوله نمودن تجهیز معیوب در هنگام خطا، ضروری است تجهیز مذکور بی‌برق گردد. به عنوان مثال، در خطوط دارای راکتور شنت، چنانچه راکتور فاقد کلید بوده و حفاظت‌های راکتور کلیدهای دو طرف خط را تریپ می‌دهند، در صورت قطع بودن ارتباط تله‌پروتکشن، امکان ارسال فرمان تریپ برای باز کردن کلید دور دست وجود نخواهد داشت. لذا ضروری است تحت چنین شرایطی، یکی از گزینه‌های خارج کردن راکتور از مدار یا بی‌برق کردن خط در دستور کار قرار گیرد.

ج- حفاظت‌های اصلی تعیین شده برای تجهیزات مختلف نباید در سخت‌افزار مشترک ادغام شوند.

ح- در موقع خرید رله به منظور بهینه‌سازی سیستم حفاظت یا توسعه شبکه ضروری است از رله‌های حفاظتی نیومریک با شرایط ذکر شده در ویرایش چهارم "دستورالعمل فنی ضوابط خرید، آموزش و استفاده از رله‌های حفاظتی شبکه انتقال" که توسط شرکت مدیریت شبکه برق ایران تدوین گردیده، استفاده شود [۲].

^۱ Selectivity

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- خ- برای استفاده از رله های سازندگان جدید در سطح شبکه انتقال علاوه بر ارائه گواهی نامه از آزمایشگاه های معتبر در خصوص استانداردهای تعیین شده در دستورالعمل خرید رله های میکروپروسسوری و انجام تست های عملکردی برای ارزیابی رله، نیاز است که هر مدل رله مورد نظر به تعداد و مدت کافی در سطح شبکه فوق توزیع نصب شده و در طی این مدت، عملکرد بدون عیب رله قابل تایید باشد.
- د- برای خرید رله های جدید، لازم است رله دارای فایل X-Rio بوده و قالب^۱ این فایل که ارتباط ساختاری تنظیمات رله را با منوهای نرم افزار آن تعریف می کند، به صورت جداگانه در اختیار خریدار قرار گیرد. رله باید قادر باشد تنظیمات خود را در یک فایل خروجی با یکی از فرمت های تعیین شده در پیوست ۲ ارائه دهد، به طوری که با Load نمودن این فایل بر روی قالب X-Rio، کلیه تنظیمات رله به نرم افزار دستگاه تست انتقال یابد.

^۱ Template

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران



معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

فصل دوم

الزامات، تعیین توابع حفاظتی و خط مشی

تنظیمات رله‌ها

نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱-۲ حفاظت خط انتقال

۱-۱-۲ حداقل حفاظت‌های مورد نیاز

حداقل حفاظت‌های مورد نیاز برای خطوط انتقال با سطوح ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت در جدول ۱-۲ و نحوه انتخاب ترکیب آنها برای خطوط مختلف در جدول ۲-۲ آورده شده است. حفاظت خط انتقال باید به طور همزمان توسط دو مجموعه حفاظت اصلی مستقل صورت پذیرد.

جدول ۱-۲ حفاظت‌های اصلی مورد نیاز برای خطوط انتقال با سطح ولتاژ ۲۳۰ یا ۴۰۰ کیلوولت

۱- رله دیستانس (21) با تله پروتکشن یا رله دیفرانسیل طولی (87L) دارای فانکشن دیستانس ۲- رله خطای اتصال زمین از نوع جریانی جهت دار (67N) با تله پروتکشن ۳- رله اضافه ولتاژ (59) ۴- رله ولتاژ صفر (27) ۵- رله Stub Protection برای شینه بندی ۱/۵ کلیدی (در صورت عدم استفاده از رله دیفرانسیل طولی)	حفاظت اصلی یک (MAIN I)
۱- رله دیستانس (21) با تله پروتکشن یا رله دیفرانسیل طولی (87L) دارای فانکشن دیستانس ۲- رله خطای اتصال زمین از نوع جریانی جهت دار (67N) با تله پروتکشن ۳- رله اضافه ولتاژ (59)* ۴- رله ولتاژ صفر (27)* ۵- رله Stub Protection برای شینه بندی ۱/۵ کلیدی	حفاظت اصلی دو (MAIN II)
۱- رله وصل مجدد (79) برای خط هوایی ۲- رله سنکرون چک	توابع کنترلی

* در پست‌های قدیمی وجود واحدهای (27) و (59) فقط در یکی از حفاظت‌های اصلی بلامانع است.

۲-۱-۲ الزامات حفاظت خط انتقال

أ- رله‌های مورد استفاده در حفاظت اصلی I و II باید از دو مدل مختلف و ترجیحاً از سازندگان مختلف انتخاب شوند تا قابلیت اتکای سیستم حفاظتی افزایش یابد. هر دو رله بایستی از مدل مخصوص کاربرد در شبکه

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

انتقال باشند. در مورد رله های سازندگان جدید، لازم است یکی از حفاظت های اصلی ساخت سازندگان معتبر شناخته شده و دارای سابقه استفاده در شبکه انتقال برق کشور باشد.

ب- در خطوط انتقال ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت شبکه برق کشور به دلیل مشکلات موجود در هماهنگی رله های اضافه جریان (50، 51، 67)، نباید از رله اضافه جریان استفاده گردد، مگر تحت شرایطی که واحد نظارت بر ترانسفورماتور ولتاژ (VTS) عمل نماید. لازم به ذکر است که رله های اضافه جریانی که به منظور حفاظت ویژه در مقابل اضافه بار در برخی خطوط به تشخیص راهبر شبکه نصب و استفاده می گردد، از این بند مستثنی می باشند.

ت- رله های دیستانس باید دارای واحد قفل در مقابل ناحیه بار^۱ باشند.

ث- سیستم های حفاظت اصلی I و II باید مجهز به ثبات خطا و حادثه با قابلیت سنکرونیزم زمانی باشند.

ج- هریک از سیستم های حفاظت اصلی I و II باید مجهز به مکان یاب خطا^۲ باشند.

ح- هریک از سیستم های حفاظت اصلی I و II باید از هسته های مجزای ترانسفورماتور جریان تغذیه شوند. همچنین، هریک از این سیستم ها باید از سیم پیچ های مجزای ترانسفورماتور ولتاژ تغذیه شوند.

خ- هریک از سیستم های حفاظت اصلی I و II باید به یکی از بوبین های قطع کلید فرمان دهند و هریک دارای سیستم تغذیه DC و مدار تریپ با رله تریپ^۳ مستقل باشند.

د- هریک از سیستم های تله پروتکشن حفاظت اصلی I و II در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت باید از کانال سیگنال دهی اختصاصی و مجزا استفاده نمایند. به طور مشابه، در خطوط جدید الاحداث ۲۳۰ کیلوولت، نصب دو کانال مجزای سیگنال دهی الزامی است. الزامات و جزئیات سیستم تله پروتکشن در فصل مربوطه ذکر گردیده است.

ذ- در خطوط انتقال کوتاه از نوع هوایی، ضروری است یکی از حفاظت های اصلی توسط رله دیفرانسیل طولی با

¹ Load Encroachment

² Fault Locator

³ Relay Trip

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

استفاده از بستر تار تاریک فیبر نوری صورت پذیرد. در این خطوط، طرح تله پروتکشن رله دیستانس که به عنوان حفاظت اصلی دیگر مورد استفاده قرار می گیرد، باید به صورت POTT باشد. در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت خطوط با طول کوتاهتر از ۲۵ کیلومتر و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت خطوط با طول کوتاهتر از ۱۰ کیلومتر خط انتقال کوتاه محسوب می شوند.

ر- برای خطوط انتقال بسیار کوتاه (با طول کمتر از حدود ۳ کیلومتر) هر دو حفاظت اصلی باید از نوع رله دیفرانسیل طولی دارای فانکشن داخلی دیستانس باشند.

تبصره: خطوط ارتباطی از ترانسفورماتور افزاینده نیروگاه تا پست انتقال بلافاصله آن با طول کمتر از ۳ کیلومتر از شرط خطوط بسیار کوتاه مستثنی هستند و می توانند توسط یک رله دیفرانسیل طولی به عنوان حفاظت اصلی و یک رله اضافه جریان جهتی (DOC/DEF) به عنوان حفاظت پشتیبان حفاظت شوند.

ز- هریک از رله های دیفرانسیل طولی خطوط انتقال اعم از اینکه خط دارای یک یا دو رله دیفرانسیل طولی باشد، باید دارای فانکشن داخلی دیستانس جهت حفاظت پشتیبان باس بار و خطوط بعدی و تامین حفاظت خط در شرایط اضطراری یا تغییرات آتی در آرایش شبکه باشد.

س- در خطوط انتقال تماماً کابلی استفاده از رله دیستانس مجاز نمی باشد. برای حفاظت چنین خطوطی ضروری است هر دو حفاظت اصلی از نوع حفاظت دیفرانسیل طولی بوده و هر دو دارای فانکشن داخلی دیستانس جهت حفاظت پشتیبان باس بار و خطوط بعدی باشند. در صورتی که امکان فعال سازی حفاظت دیفرانسیل دوم در کوتاه مدت وجود نداشته باشد موقتاً می توان از یک رله دیفرانسیل و یک رله دیستانس استفاده نمود.

ش- در رله های دیفرانسیل طولی با فانکشن دیستانس تکمیلی داخلی، لازم است حفاظت دیستانس دارای تمامی واحدهای جانبی نظیر DEF، PSB، SOTF، VTS و غیره باشد. قابل ذکر است که ضرورتی به وجود تله پروتکشن برای فانکشن دیستانس مذکور وجود ندارد.

ص- در خطوط انتقال ترکیبی شامل کابل و خط هوایی که طول قسمت کابل کمتر از ۸۰٪ طول کل خط باشد، حفاظت های مورد نیاز مشابه خط هوایی است.

ض- در خطوط انتقال ترکیبی شامل کابل و خط هوایی که طول قسمت کابل بیشتر از ۸۰٪ طول کل خط باشد،

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

حفاظت های مورد نیاز مشابه خط تماماً کابلی مطابق بند (۲-۱-۲-س) است.

ط- در خطوطی که طول آنها بیش از مقادیر مندرج در بند (۲-۱-۲-ذ) بوده و دارای تار تاریک آزاد فیبر نوری می باشند، استفاده از رله دیفرانسیل طولی دارای فانکشن داخلی دیستانس به عنوان یکی از حفاظت های اصلی توصیه می شود.

ظ- علاوه بر خطوط انتقال کوتاه، در خطوط سه ترمیناله یا دارای اتصال نوع T-OFF و خطوط موازی نیز ضروری است که طرح تله پروتکشن رله های دیستانس به صورت POTT باشد. همچنین، در خطوطی که در آن همپوشانی زون ۲ دیستانس اتفاق می افتد، ضروری است از طرح POTT استفاده شود.

ع- زون Overreach در طرح های حفاظتی POTT و PUTT معمولاً معادل زون دوم رله دیستانس در نظر گرفته می شود. در خطوط انتقال با طول کوتاه ضروری است زون Overreach تا حد ممکن افزایش داده شود.

غ- رله های دیستانس باید دارای واحد حفاظت در مقابل بسته شدن کلید قدرت روی خطا (SOTF)، واحد نظارت بر ترانسفورماتور ولتاژ (VTS) و واحد مسدود کننده رله در مقابل نوسان توان (PSB) باشند.

ف- با توجه به مشکلات عدم هماهنگی ناشی از فعال کردن فانکشن های Weak infeed و Broken conductor از فعال کردن تریپ این فانکشن ها پرهیز گردد و در موارد خاص با شرکت مدیریت شبکه برق ایران هماهنگی لازم به عمل آید. به منظور تشخیص خطای قطع شدن یکی از فازها در خطوط انتقال و آگاه نمودن بهره بردار پست از این موضوع، ضروری است آلامر واحد Broken Conductor فعال گردد.

ق- با توجه به امکان تریپ ناخواسته حفاظت دیفرانسیل طولی در شرایط باز شدن ثانویه CT، ضروری است در رله های دیفرانسیل طولی، واحد CTS فعال گردیده و علاوه بر بلاک نمودن تریپ رله، یک سیگنال آلامر را برای آگاه نمودن اپراتور فعال نماید. لیکن، در رله های دیستانس، باز شدن ثانویه CT منجر به تریپ کاذب نخواهد شد و ضرورتی به فعال نمودن واحد CTS وجود ندارد.

ک- به طور خلاصه، نوع حفاظت های اصلی مورد نیاز در خطوط ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت در جدول ۲-۲ آورده شده است. لازم به ذکر است که در این جدول، حداقل نیازمندی های حفاظتی ذکر شده است.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۲-۲ نوع حفاظت‌های اصلی خطوط انتقال

دسته‌بندی	حفاظت‌های اصلی	نوع سیستم تله‌پروتکشن	مشخصات خط
گروه ۱	۱- دیستانس ۲- دیستانس	۱- PLC ۲- PLC/**FO	- هوایی ۴۰۰ kV با طول بیش از ۲۵ کیلومتر - ترکیبی ۴۰۰kV با طول کل خط بیش از ۲۵ کیلومتر و نسبت طول کابل به طول کل خط کمتر از ۰/۸ - هوایی ۲۳۰ kV با طول بیش از ۱۰ کیلومتر - ترکیبی ۲۳۰kV با طول کل خط بیش از ۱۰ کیلومتر و نسبت طول کابل به طول کل خط کمتر از ۰/۸
گروه ۲	۱- دیستانس ۲- دیفرانسیل طولی با فانکشن دیستانس*	۱- PLC ۲- **FO	- هوایی ۴۰۰ kV با طول بین ۳ تا ۲۵ کیلومتر - ترکیبی ۴۰۰kV با طول کل خط بین ۳ تا ۲۵ کیلومتر و نسبت طول کابل به طول کل خط کمتر از ۰/۸ - هوایی ۲۳۰ kV با طول بین ۳ تا ۱۰ کیلومتر - ترکیبی ۲۳۰kV با طول کل خط بین ۳ تا ۱۰ کیلومتر و نسبت طول کابل به طول کل خط کمتر از ۰/۸
گروه ۳	۱- دیفرانسیل طولی با فانکشن دیستانس* ۲- دیفرانسیل طولی با فانکشن دیستانس*	۱- **FO ۲- **FO	- هوایی ۲۳۰/۴۰۰ kV غیر فیدر نیروگاهی با طول کمتر از ۳ کیلومتر - ترکیبی ۲۳۰/۴۰۰ kV غیر فیدر نیروگاهی با طول کمتر از ۳ کیلومتر - کابل ۲۳۰/۴۰۰ kV غیر فیدر نیروگاهی با هر طول - ترکیبی ۲۳۰/۴۰۰ kV غیر فیدر نیروگاهی با نسبت طول کابل بیش از ۸۰ درصد کل طول خط
گروه ۴	۱- دیفرانسیل طولی ۲- DEF و DOC	۱- **FO	هوایی/کابل/ترکیبی ۲۳۰/۴۰۰ kV فیدر نیروگاهی*** با طول کمتر از ۳ کیلومتر

* فانکشن دیستانس تکمیلی باید دارای تمامی واحدهای جانبی نظیر DEF, PSB, SOTF, VTS و غیره باشد. لیکن، برای این فانکشن ضرورتی به وجود تله‌پروتکشن وجود ندارد.

** منظور از FO، تار تاریک فیبر نوری است.

*** فیدری که بوشینگ HV ترانسفورماتور GSU را به Bay مربوطه در پست بلافصل نیروگاه متصل می‌نماید.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۳-۱-۲ تنظیمات رله‌های حفاظت خط انتقال

۱-۳-۱-۲ تنظیمات رله دیستانس

ا- به منظور تامین پوشش کافی مقاومت خطا توسط واحدهای فاز به زمین رله دیستانس، در خطوط با طول کمتر از ۷۰ کیلومتر، از مشخصه مهو استفاده نشود. همچنین، در خطوط با طول بیش از ۲۵۰ کیلومتر که استفاده از مشخصه مهو، عاملی محدود کننده برای حداکثر توان قابل انتقال از خط است، از این مشخصه استفاده نشود.

ب- مقدار مطلوب برای حداقل جریان تشخیص شرایط خطا در رله دیستانس در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت معادل ۳۰۰ آمپر و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت معادل ۲۰۰ آمپر است.

ت- هر پله زمانی^۱ برای هماهنگی عملکرد زون‌های مختلف رله دیستانس در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت معادل ۳۰۰ میلی‌ثانیه و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت معادل ۴۰۰ میلی‌ثانیه لحاظ شود.

ث- زمان عملکرد زون اول رله دیستانس، صفر در نظر گرفته می‌شود. به استثنای خطوط انتقال کوتاه شبکه طبق تعریف بند (۲-۱-۲-ذ) که در آن حفاظت اصلی خط انتقال بر عهده رله دیفرانسیل طولی است. در این مورد، تأخیر زمانی مطلوب برای زون اول رله دیستانس، ۱۰۰ میلی‌ثانیه می‌باشد. لازم به ذکر است که در هماهنگی با سایر زون‌ها، این تأخیر در نظر گرفته نمی‌شود.

ج- تنظیمات مطلوب برای زون اول رله دیستانس در خطوط دو ترمیناله مطابق جدول ۳-۲ است. در این جدول R_{Z1} و X_{Z1} به ترتیب بیانگر قسمت حقیقی و موهومی زون اول رله دیستانس با مشخصه چهارضلعی است. همچنین، Z_{Z1} بیانگر امپدانس زون اول رله دیستانس مهو، φ_{Z1} زاویه مشخصه زون اول رله دیستانس مهو و Z_L بیانگر امپدانس خط انتقال تحت حفاظت است. ضمناً مقادیر تمامی پارامترهای مذکور از دید اولیه ترانسفورماتورهای ولتاژ و جریان می‌باشد.

ح- تنظیم مقاومتی^۲ ارائه شده در جدول ۳-۲ تا جدول ۷-۲ برای تمامی زون‌ها به صورت مولفه توالی مثبت و بر حسب اهم بر فاز می‌باشد. لذا در صورتی که تنظیمات مشخصه فاز به زمین و فاز به فاز رله بر حسب اهم بر

^۱ Time Step

^۲ R-setting

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فاز باشند، مقادیر بدست آمده از جداول مذکور، باید بدون تغییر و فقط با لحاظ نمودن نسبت تبدیل امپدانس مربوط به ترانسفورماتورهای ولتاژ و جریان، برای زونهای فاز به زمین و فاز به فاز استفاده شوند. در این صورت، تحت شرایطی که با باز بودن کلید سمت دوردست جریانی از پست مقابل به محل خطا تزریق نشود، پوشش مقاومتی رله برای خطاهای فاز به زمین بیش از مقدار تنظیم مقاومتی خواهد بود که امری مطلوب است.

تبصره ۱- در صورتی که تنظیم مشخصه فاز به فاز رله بر حسب اهم بر لوپ باشد، لازم است مقدار محاسبه شده در عدد ۲ ضرب شده و سپس در رله تنظیم شود.

تبصره ۲- چنانچه تنظیم مشخصه فاز به زمین رله بر حسب اهم بر لوپ باشد، لازم است مقدار محاسبه شده از جداول مذکور در ضریب داده شده در رابطه (۱-۲) ضرب شده و در رله تنظیم شود. در این رابطه، X_L بیانگر راکتانس توالی مثبت خط و X_E بیانگر راکتانس مسیر برگشت جریان می باشد.

$$k_{ph-E} = \left(1 + \frac{X_E}{X_L}\right) \approx 1 + k_0 \quad (1-2)$$

تبصره ۳- با توجه به تاثیر خطای زاویه ای ترانسفورماتورهای جریان و ولتاژ بر راکتانس سنجیده شده توسط رله، برای آنکه بتوان زون اول رله دیستانس را برابر با ۸۰ درصد راکتانس خط تنظیم نمود باید نسبت بین مقاومت خطای اهم بر لوپ زون اول مشخصه فاز به زمین و راکتانس کل خط انتقال کوچکتر یا مساوی با ۴ باشد. به عبارت دیگر، رابطه ذیل باید برقرار باشد:

$$\frac{R_{Z1-loop}}{X_{loop,total}} \leq 4 \quad (2-2)$$

$$X_{loop,total} = X_{L,total} \cdot \left(1 + \left(\frac{X_E}{X_L}\right)_{setting}\right) \quad (3-2)$$

در صورتی که سازنده مقدار کوچکتری برای نسبت مذکور توصیه نماید، ضروری است تنظیمات بر اساس توصیه سازنده انجام شود. در برخی رله ها، رابطه بین مقاومت خطای اهم بر لوپ و مقدار تنظیم مقاومتی به صورت رابطه زیر می باشد:

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

$$R_{Z1-loop} = R_{Z1-setting} \cdot \left(1 + \left(\frac{R_E}{R_L}\right)_{setting}\right) \quad (2-4)$$

مقدار R_E/R_L در تنظیمات رله بر اساس پارامترهای واقعی خط محاسبه و تنظیم می گردد. چنانچه با این تنظیم، شرط (۲-۲) نقض شود، باید مقدار R_E/R_L تا جایی که این شرط برقرار گردد، کاهش داده شود. در مورد رله هایی که تنظیم مقاومتی مشخصه فاز به زمین آن بر حسب اهم بر لوپ بوده و محاسبات آن بر اساس جدول ۲-۳ تا جدول ۲-۷ و تبصره (۲) انجام شده باشد، شرط (۲-۲) همواره برقرار خواهد بود و بررسی آن ضرورتی ندارد.

جدول ۲-۳ تنظیمات مطلوب برای زون اول رله دیستانس

نوع مشخصه	تنظیمات زون ۱	تنظیم زمان عملکرد
مشخصه چهار ضلعی (Quadrilateral)	$X_{Z1} = 0.8 X_L$ $\begin{cases} R_{Z1} = 5 X_{Z1} & \text{for } X_{Z1} < 5 \text{ } (\Omega/\text{Phase}) \\ R_{Z1} = 25 & \text{for } 5 \leq X_{Z1} \leq 75 \text{ } (\Omega/\text{Phase}) \\ R_{Z1} = X_{Z1}/3 & \text{for } X_{Z1} > 75 \text{ } (\Omega/\text{Phase}) \end{cases}$	صفر*
مشخصه مهو (MHO) و لنز (LENS)	$ Z_{Z1} = 0.8 Z_L $ زاویه امپدانس خط φ_{Z1}	صفر*

* برای خطوط انتقال کوتاه با شرایط بند (۲-۱-۲-۳) که حفاظت اصلی بر عهده رله دیفرانسیل طولی است، تنظیم زمانی مطلوب برای عملکرد زون اول رله دیستانس ۱۰۰ میلی ثانیه می باشد.

خ- فلسفه اصلی زون دوم رله دیستانس، پوشش کامل خط انتقال تحت حفاظت است به نحوی که خطاهای واقع در نواحی انتهایی خط انتقال که در زون اول رله دیستانس قرار نمی گیرند، شناسایی و پاک شوند.

د- تنظیمات مطلوب برای زون دوم رله دیستانس در خطوط دو ترمیناله مطابق جدول ۲-۴ است. در این جدول، R_{Z2} و X_{Z2} به ترتیب بیانگر قسمت حقیقی و موهومی زون دوم رله دیستانس با مشخصه چهارضلعی است. همچنین، Z_{Z2} بیانگر امپدانس زون دوم رله دیستانس مهو، φ_{Z2} زاویه مشخصه زون دوم رله دیستانس مهو، $X_{Z1-Relay2}$ و $Z_{Z1-Relay2}$ به ترتیب راکتانس و امپدانس زون اول رله دیستانس خط بعدی، Z_L بیانگر

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

امپدانس خط انتقال تحت حفاظت، X_{Line2} و Z_{Line2} راکتانس و امپدانس خط انتقال بعدی و $Z_{limit-load}$ حد امپدانس بار است. در ضمن، X_{Tmin} و Z_{Tmin} در این جدول و سایر جداول این بخش به ترتیب بیانگر حداقل راکتانس و امپدانس اتصال کوتاه معادل ترانسفورماتورهای موازی متصل شده به باس دوردست در پست بعدی است.

د- زمان عملکرد زون دوم معادل یک پله زمانی دیرتر از زون یک است. بنابراین، زمان عملکرد زون دوم در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت معادل ۳۰۰ میلی ثانیه و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت معادل ۴۰۰ میلی ثانیه است. افزایش تأخیر زمان عملکرد زون دوم به بیش از ۴۰۰ میلی ثانیه به دلیل افزایش زمان پاک سازی خطا برای خطاهای واقع در نواحی انتهایی خط مجاز نیست.

ر- تنظیم زون دوم رله دیستانس برای خطوط تک مداره ساده حداقل به اندازه ۱۲۰ درصد و برای خطوط موازی دو مداره که ابتدا و انتهای آن ها به باس بارهای مشترک ختم می شود و همچنین خطوط کوتاه، حداقل ۱۵۰ درصد امپدانس خط انتقال تحت حفاظت رله می باشد و این شرط بر سایر قیود ارجحیت دارد. از طرفی، زون دوم رله دیستانس نباید با زون دوم رله های دیستانس خطوط بعدی تداخل داشته باشد. برای پرهیز از تداخل، وجود حاشیه امنیت ۲۰ درصدی میان زون دوم دو رله متوالی ضروری است. چنانچه با این تنظیم، تداخل زون دوم رله با زون دوم رله خط بعدی اجتناب ناپذیر باشد، باید حفاظت خط بعد به صورت دیفرانسیل طولی بوده یا از طرح تله پروتکشن POTT استفاده شود.

ز- زون دوم رله دیستانس حتی الامکان نباید به سمت ثانویه ترانسفورماتورهای قدرت در باس بعد دسترسی داشته باشد، مگر در حالتی که شرط ذکر شده در بند (۲-۱-۳-۱-ر) نقض گردد.

س- تنظیمات مطلوب برای زون سوم رله دیستانس در خطوط دو ترمیناله مطابق جدول ۵-۲ است.

ش- زمان عملکرد زون سوم معادل دو پله زمانی است. بنابراین، زمان عملکرد زون سوم در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت معادل ۶۰۰ میلی ثانیه و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت معادل ۸۰۰ میلی ثانیه است.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۲-۴ تنظیمات مطلوب برای زون دوم رله دیستانس

نوع مشخصه	تنظیمات زون ۲	تنظیم زمان عملکرد
مشخصه چهار ضلعی (Quadrilateral)	$\begin{cases} X_{Z2} = 0.8 (X_L + X_{Z1-Relay2}) & \text{کوتاهترین خط بعدی} \\ X_{Z2} \leq 0.8 \left(X_L + \frac{1}{2} X_{Line2} \right) & \text{کوتاهترین خط موازی بعدی *} \\ X_{Z2} \leq X_L + 0.8 X_{Tmin} \end{cases}$ - در هر صورت، تنظیم X_{Z2} بایستی برای خطوط ساده حداقل ۱۲۰ درصد و برای خطوط موازی که ابتدا و انتهای آن باس بارهای مشترکی متصل شده، حداقل ۱۵۰ درصد راکتانس خط انتقال تحت حفاظت باشد.	یک پله زمانی
	$\begin{cases} R_{Z2} = 5 X_{Z2} & \text{for } X_{Z2} < 5 \text{ } (\Omega/Phase) \\ R_{Z2} = 25 & \text{for } 5 \leq X_{Z2} \leq 75 \text{ } (\Omega/Phase) \\ R_{Z2} = \frac{X_{Z2}}{3} & \text{for } X_{Z2} > 75 \text{ } (\Omega/Phase) \\ R_{Z2} < R_{limit-load} \end{cases}$ بدون ناحیه قفل بار	
	$\begin{cases} R_{Z2} = 5 X_{Z2} & \text{for } X_{Z2} \leq 5 \text{ } (\Omega/Phase) \\ R_{Z2} = 25 + 0.5 X_{Z2} & \text{for } X_{Z2} > 5 \text{ } (\Omega/Phase) \end{cases}$ حداکثر مقدار R_{Z2}، ۱۰۰ اهم است. با ناحیه قفل بار	
مشخصه مهو و لنز (MHO) (LENS)	$\begin{cases} Z_{Z2} = 0.8 Z_L + Z_{Z1-Relay2} & \text{کوتاهترین خط بعدی} \\ Z_{Z2} \leq 0.8 \left Z_L + \frac{1}{2} Z_{Line2} \right & \text{کوتاهترین خط موازی بعدی *} \\ Z_{Z2} \leq Z_L + 0.8 Z_{Tmin} \\ Z_{Z2} \cos(\varphi_{Z2} - \varphi_{Load}) \leq Z_{limit-load} \end{cases}$ - در هر صورت، تنظیم Z_{Z2} بایستی برای خطوط ساده حداقل ۱۲۰ درصد و برای خطوط موازی که ابتدا و انتهای آنها به باس بارهای مشترکی متصل شده اند، حداقل ۱۵۰ درصد امپدانس خط انتقال تحت حفاظت باشد. زاویه امپدانس خط φ_{Z2}، زاویه بار φ_{Load}	یک پله زمانی

* منظور از کوتاهترین خط موازی بعدی، خطی است که در ابتدا و انتها به باس مشترکی متصل شده و می تواند به صورت خط دو مداره، خطوط به هم دوخته شده، خطوط موازی روی دکل های مستقل (با یا بدون کوپلینگ توالی صفر) باشند. در صورتی که تعداد خطوط موازی (N) بیشتر از دو باشد، در این رابطه از ضریب 1/N استفاده شود.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۲-۵ تنظیمات مطلوب برای زون سوم رله دیستانس

نوع مشخصه	تنظیمات زون ۳	تنظیم زمان عملکرد
مشخصه چهار ضلعی (Quadrilateral)	$\begin{cases} X_{Z3} = 1.5 (X_L + X_{longest\ following\ line}) \\ X_{Z3} \leq X_L + \alpha X_{Tmin} \\ X_{Z3} \leq 400\ (\Omega/Phase) \end{cases}$ - در پستهای دارای ترانسفورماتور 230kV/400kV، ضریب α برای محاسبه زون ۳ رله های دیستانس واقع در پست مقابل برای خطوط ۲۳۰ کیلوولت برابر با ۱ و برای رله های سمت ۴۰۰ کیلوولت واقع در پست مقابل برابر با ۰/۸ لحاظ شود. - در هر صورت، تنظیم زون سوم X_{Z3} باید از ۱۵۰ درصد امپدانس خط انتقال تحت حفاظت بزرگتر باشد.	دو پله زمانی
	بدون ناحیه قفل بار $\begin{cases} R_{Z3} = 5 X_{Z3} & for\ X_{Z3} < 5\ (\Omega/Phase) \\ R_{Z3} = 25 & for\ 5 \leq X_{Z3} \leq 75\ (\Omega/Phase) \\ R_{Z3} = X_{Z3}/3 & for\ X_{Z3} > 75\ (\Omega/Phase) \\ R_{Z3} \leq R_{limit-load} \end{cases}$	
	با ناحیه قفل بار $\begin{cases} R_{Z3} = 5 X_{Z3} & for\ X_{Z3} \leq 5\ (\Omega/Phase) \\ R_{Z3} = 25 + 0.5 X_{Z3} & for\ X_{Z3} > 5\ (\Omega/Phase) \end{cases}$ حداکثر مقدار R_{Z3}، ۱۰۰ اهم است.	
مشخصه مهو و لنز (MHO) (LENS)	$\begin{cases} Z_{Z3} = 1.5 Z_L + Z_{longest\ following\ line} \\ Z_{Z3} \cos(\varphi_{Z2} - \varphi_{Load}) \leq Z_{limit-load} \\ Z_{Z3} \leq Z_L + 0.8 Z_{Tmin} \\ Z_{Z3} \leq 400\ (\Omega/Phase) \end{cases}$ - در هر صورت، تنظیم زون سوم Z_{Z3} باید از ۱۵۰ درصد امپدانس خط انتقال تحت حفاظت بزرگتر باشد. زاویه امپدانس خط φ_{Z3}، زاویه بار φ_{Load}	دو پله زمانی

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ص- تنظیم زون سوم رله دیستانس باید حداقل به اندازه ۱۵۰ درصد امپدانس خط انتقال تحت حفاظت رله باشد و این شرط بر سایر قیود ارجحیت دارد.

ض- زون سوم رله دیستانس حتی الامکان نباید به سمت ثانویه ترانسفورماتورهای قدرت در باس بعد دسترسی داشته باشد، مگر در حالتی که شرط بزرگتر بودن این زون از ۱۵۰ درصد امپدانس خط انتقال نقض گردد.

ط- در مواردی که پست مقابل فاقد ترانسفورماتور بوده اما در پستهای دورتر متصل به پست مقابل، یک یا چند ترانسفورماتور وجود داشته باشد، لازم است که دسترسی زون سوم به ۸۰ درصد ترانسفورماتورهای پستهای دورتر از پست مقابل محدود شود.

ظ- تنظیمات مطلوب برای زون چهارم رله دیستانس مطابق جدول ۲-۶ است. این زون دارای جهت معکوس بوده و به عنوان پشتیبان برای خطاهای باس باس بار یا خطای معکوس نزدیک^۱ به باس بکار می رود. تنظیم آفست مهو نیز همانند زون چهارم می باشد.

ع- زمان عملکرد زون چهارم معادل سه پله زمانی است. بنابراین، زمان عملکرد زون چهار در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت معادل ۹۰۰ میلی ثانیه و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت معادل ۱۲۰۰ میلی ثانیه است.

غ- تنظیمات مطلوب برای زون پنجم رله دیستانس مطابق جدول ۲-۷ است. این زون ممکن است در برخی از انواع رله های دیستانس وجود نداشته باشد. زون پنجم رله دیستانس زون تشخیص خطا^۲ است و به عنوان پشتیبان نهایی زون های دیستانس بکار می رود.

ف- تنظیم زون ۵ رله دیستانس باید حداقل به اندازه ۱۱۰ درصد زون ۳ رله باشد و این شرط بر سایر قیود ارجحیت دارد.

ق- تنظیم ناحیه معکوس زون پنجم (زون معکوس) باید حداقل ۱۰ درصد از زون چهارم رله بزرگتر باشد.

ک- زون پنجم رله دیستانس نباید به سمت ثانویه ترانسفورماتورهای قدرت در باس بعد دسترسی داشته باشد، مگر در حالتی که تنظیم محاسبه شده کمتر از ۱۱۰ درصد زون ۳ گردد. در چنین مواردی ضمن تنظیم زون

^۱ Reverse Close-up Faults

^۲ Fault Detection Zone

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پنجم در مقدار ۱۱۰ درصد زون ۳، زمان عملکرد زون پنجم به جای ۱۶۰۰ میلی ثانیه باید ۳ ثانیه در نظر گرفته شود.

جدول ۲-۶ تنظیمات مطلوب برای زون چهارم رله دیستانس

نوع مشخصه	تنظیمات زون ۴	تنظیم زمان عملکرد
مشخصه چهار ضلعی (Quadrilateral)	$X_{Z4} = 0.1 X_{Z3}$ - مقدار X_{Z4} باید از ۶ اهم بزرگتر باشد.	سه پله زمانی
	بدون ناحیه قفل بار $\begin{cases} R_{Z4} = 5 X_{Z4} & \text{for } X_{Z4} < 5 \text{ } (\Omega/\text{Phase}) \\ R_{Z4} = 25 & \text{for } 5 \leq X_{Z4} \leq 75 \text{ } (\Omega/\text{Phase}) \\ R_{Z4} = X_{Z4}/3 & \text{for } X_{Z4} > 75 \text{ } (\Omega/\text{Phase}) \\ R_{Z4} \leq R_{\text{limit-load}} \end{cases}$	
	با ناحیه قفل بار $\begin{cases} R_{Z4} = 5 X_{Z4} & \text{for } X_{Z4} \leq 5 \text{ } (\Omega/\text{Phase}) \\ R_{Z4} = 25 + 0.5 X_{Z4} & \text{for } X_{Z4} > 5 \text{ } (\Omega/\text{Phase}) \end{cases}$ حداکثر مقدار R_{Z4} ، ۱۰۰ اهم است.	
مشخصه مهو (MHO) و لنز (LENS)	$ Z_{Z4} = 0.1 Z_{Z3} $ - مقدار Z_{Z4} باید از ۶ اهم بزرگتر باشد. φ_{Z4} زاویه امپدانس خط	سه پله زمانی

نظامنامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۷-۲ تنظیمات مطلوب برای زون پنجم رله دیستانس به عنوان حفاظت پشتیبان نهایی

نوع مشخصه	تنظیمات زون ۵	تنظیم زمان عملکرد
مشخصه چهار ضلعی (Quadrilateral)	$\begin{cases} X_{Z5} = 1.5 (X_L + 2 X_{longest \text{ following line}}) \\ X_{Z5} \geq 1.1 X_{Z3} \\ X_{Z5} \leq X_L + 0.8 X_{Tmin} \\ X_{Z5} \leq 400 \text{ } (\Omega/Phase) \end{cases}$ - در هر صورت، X_{Z5} باید از ۱/۱ برابر X_{Z3} بزرگتر باشد.	۱۶۰۰ میلی ثانیه یا ۳ ثانیه
	بدون ناحیه قفل بار $\begin{cases} R_{Z5} = 5 X_{Z5} & \text{for } X_{Z5} < 5 \text{ } (\Omega/Phase) \\ R_{Z5} = 25 & \text{for } 5 \leq X_{Z5} \leq 75 \text{ } (\Omega/Phase) \\ R_{Z5} = X_{Z5}/3 & \text{for } X_{Z5} > 75 \text{ } (\Omega/Phase) \\ R_{Z5} \leq R_{limit-load} \end{cases}$	
	با ناحیه قفل بار $\begin{cases} R_{Z5} = 5 X_{Z5} & \text{for } X_{Z5} \leq 5 \text{ } (\Omega/Phase) \\ R_{Z5} = 25 + 0.5 X_{Z5} & \text{for } X_{Z5} > 5 \text{ } (\Omega/Phase) \end{cases}$ حداکثر مقدار R_{Z5}، ۱۰۰ اهم است.	
مشخصه مهو (MHO) و لنز (LENS)	$\begin{cases} Z_{Z5} = 1.5 Z_L + 2 Z_{longest \text{ following line}} \\ Z_{Z5} \geq 1.1 Z_{Z3} \\ Z_{Z5} \cos(\varphi_{Z2} - \varphi_{Load}) \leq Z_{limit-load} \\ Z_{Z5} \leq Z_L + 0.8 Z_{Tmin} \\ Z_{Z5} \leq 400 \text{ } (\Omega/Phase) \end{cases}$ - در هر صورت، تنظیم زون پنجم Z_{Z5} باید از ۱/۱ برابر Z_{Z3} بزرگتر باشد. زاویه امپدانس خط φ_{Z5}، زاویه بار φ_{Load}	۱۶۰۰ میلی ثانیه

ل- ناحیه قفل بار رله دیستانس، با در نظر گرفتن یک حاشیه امنیت از امپدانس بار در حد بارگذاری خط $(Z_{limit-load})$ و زاویه حدود $\varphi = \pm 37^\circ$ تنظیم می گردد. برای رله دیستانس با مشخصه چهار ضلعی نشان داده شده در شکل ۱-۲ حداقل مقاومت بار متناظر با حداکثر بارگذاری خط توسط رابطه (۷-۲) بدست می آید. در این رابطه V_{LL} ولتاژ نامی خط، S_{max} حداکثر توان قابل انتقال از خط و $\cos \varphi$ ضریب توان بار است. لازم به ذکر است که حد مقاومت بار بر اساس مشخصه زون در صفحه امپدانس تعیین می گردد و

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

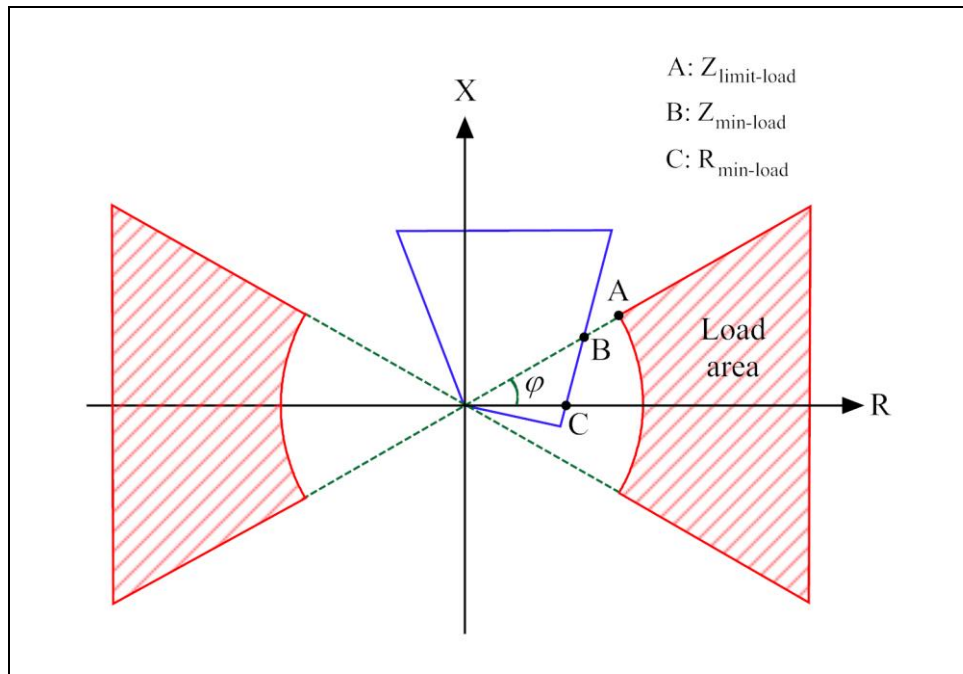
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ممکن است در برخی رله‌ها، برای واحدهای فاز به فاز و فاز به زمین متفاوت باشد.

$$|Z_{\text{limit-load}}| = \frac{(0.85 \times V_{LL})^2}{S_{\text{max}}} \quad (5-2)$$

$$|Z_{\text{min-load}}| = 0.8 |Z_{\text{limit-load}}| \quad (6-2)$$

$$R_{\text{min-load}} = |Z_{\text{min-load}}| \left(\cos \varphi - \frac{R_L}{X_L} \sin \varphi \right) \quad (7-2)$$



شکل ۱-۲ حد بارگذاری خط برای رله دیستانس با مشخصه چهارضلعی

م- در صورت وجود زون داخلی واحد مسدود کننده در مقابل نوسان توان (PSB) در رله دیستانس، تنظیم این زون به صورت متقارن (در هر دو جهت روبه‌رو و معکوس) ۱۰ درصد بیشتر از بزرگترین زون دیستانس در نظر گرفته شود. زون خارجی بلوک نمودن نوسانات توان باید ۲۰ تا ۳۰ درصد از زون داخلی آن بزرگتر باشد. در عین حال، بایستی صحت شرط $R_{\text{inner-zone}} + \Delta R \leq R_{\text{limit-load}}$ برای رله‌های با مشخصه چهار ضلعی بررسی شود. تنظیم صحیح رله PSB نیازمند انجام مطالعات پایداری گذرا جهت بدست آوردن حداکثر فرکانس نوسانات توان است. در غیر این صورت، تنظیم زمانی پیشنهادی ۳۰ تا ۴۰ میلی ثانیه است.

ن- واحد تشخیص نوسانات توان باید تمامی زون‌های رله دیستانس را به مدت ۲ ثانیه بلاک نماید و در صورت

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

وقوع خطا، بلافاصله از حالت بلاک خارج شده و اتصالی را پاک نماید.

۲-۱-۳-۲ تنظیمات رله خطای اتصال زمین جهت دار (DEF)^۱

- ا- رله های حفاظتی خطای اتصال زمین باید از نوع جریانی جهت دار (67N) باشند. تنظیم مطلوب برای آستانه عملکرد این رله، در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت معادل ۳۰۰ آمپر و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت معادل ۲۰۰ آمپر است.
- ب- این رله باید خطاهای اتصال کوتاه تک فاز به زمین در انتهای خط انتقال را پوشش دهد.
- ت- منحنی عملکرد قابل قبول برای این رله، منحنی زمان معکوس استاندارد^۲ است.
- ث- به منظور هماهنگی عملکرد رله DEF با زون دوم رله دیستانس، زمان عملکرد این رله به ازای حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه تک فاز به زمین در انتهای خط برای سطوح ولتاژی ۴۰۰ و ۲۳۰ کیلوولت، ۰/۸ ثانیه می باشد.
- ج- تنظیم 3V0 رله DEF باید بیشتر از خطای CVT در نظر گرفته شود. بازه مطلوب برای این پارامتر ۳ تا ۵ ولت (در ثانویه CVT) است.
- ح- منطق مطلوب برای ریست شدن حفاظت DEF خصوصاً برای کابل به صورت Disk emulation یا دارای تاخیر حدود ۵۰ میلی ثانیه می باشد.
- خ- در رله های جریانی جهت دار، جریان به عنوان کمیت عملگر (Operating Quantity) محسوب شده و تعیین جهت از طریق مقایسه آن با یک کمیت مرجع (Reference Quantity) صورت می گیرد. معمولاً برای حفاظت DEF کمیت مرجع، ولتاژ توالی صفر (با علامت مثبت یا منفی) و کمیت عملگر، جریان توالی صفر فاز معیوب (با علامت مثبت یا منفی) می باشد.

در رله های قدیمی اگر کمیت عملگر نسبت به کمیت مرجع در راستای مشخصی قرار گیرد، رله دارای بیشترین حساسیت می گردد. این راستا به عنوان MTA شناخته می شود. مقدار زاویه ای که کمیت مرجع

^۱ Directional Earth Fault

^۲ Normal Inverse

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

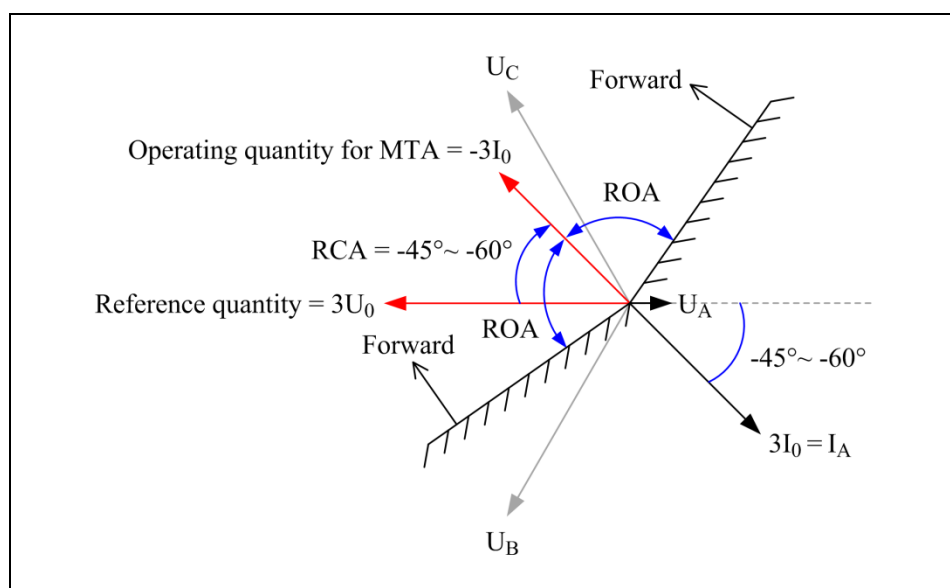
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

باید دوران داده شود تا در راستای MTA قرار گیرد، اصطلاحاً زاویه مشخصه رله (RCA^1) نامیده می شود.

با توجه به آنکه در شبکه انتقال، اختلاف زاویه جریان فاز معیوب نسبت به ولتاژ آن با در نظر گرفتن مقاومت خطا می تواند بین -۴۵° تا -۶۰° درجه (۴۵° تا ۶۰° درجه پس فاز) باشد، مطلوب است که MTA نیز در این راستا قرار گیرد. لذا مقدار RCA به نحوی انتخاب می شود که MTA در راستای فازور جریان فاز معیوب که دارای زاویه ای با مقادیر مذکور است، قرار گیرد.

لازم به ذکر است که ملاک تشخیص جهت مستقیم، قرار گرفتن کمیت عملگر در محدوده عملکرد رله (ROA^2) می باشد که این محدوده نسبت به RCA تعیین می شود و بسته به مدل رله ممکن است در ربع های مثلثاتی متفاوتی قرار گیرد. تنظیم مطلوب برای محدوده عملکرد رله حدود ۸۰° تا ۸۵° درجه می باشد. تنظیم مطلوب پارامتر RCA برای سه گروه مختلف از رله ها بر حسب کمیت مرجع و عملگر به شرح ذیل است:

گروه ۱- کمیت مرجع $3U_0$ و کمیت عملگر $3I_0$: مطابق شکل ۲-۲، در این گروه از رله ها تنظیم مطلوب برای پارامتر RCA برابر با -۴۵° تا -۶۰° درجه است.



شکل ۲-۲ دیاگرام برداری مشخصه جهتی رله های DEF با کمیت مرجع $3U_0$ و کمیت عملگر $3I_0$

¹ Relay Characteristic Angle

² Relay Operating Angle

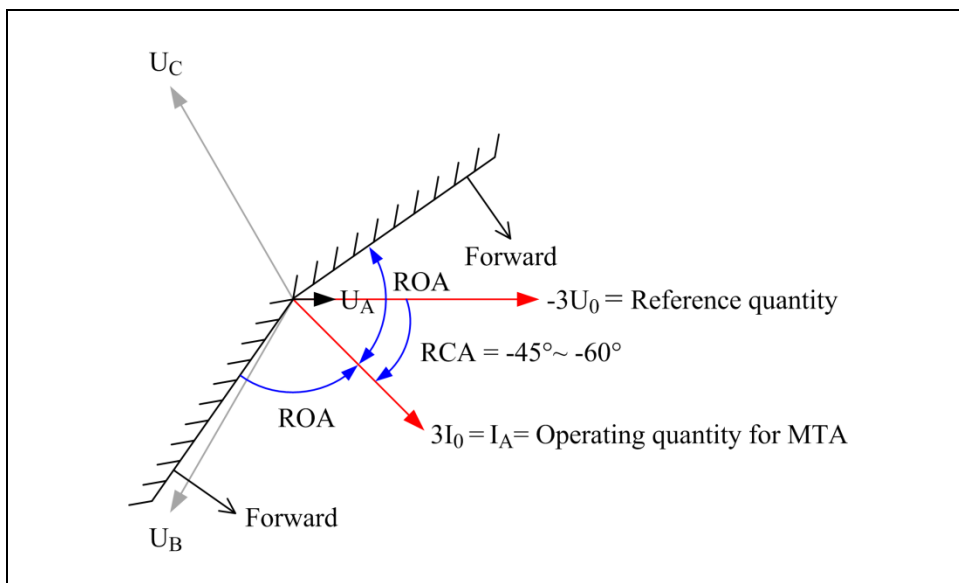
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

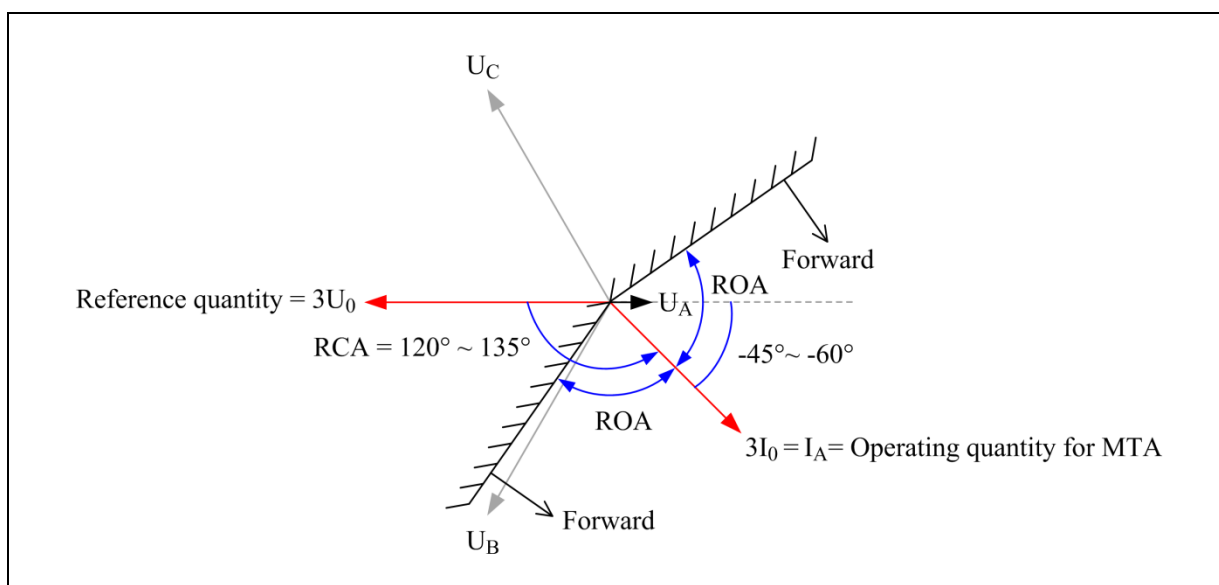
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

گروه ۲- کمیت مرجع $3U_0$ و کمیت عملگر $3I_0$: مطابق شکل ۳-۲، در این گروه از رله‌ها تنظیم مطلوب برای پارامتر RCA برابر با -45° تا -60° درجه است.



شکل ۳-۲ دیاگرام برداری مشخصه جهت‌ی رله‌های DEF با کمیت مرجع $3U_0$ و کمیت عملگر $3I_0$

گروه ۳- کمیت مرجع $3U_0$ و کمیت عملگر $3I_0$: مطابق شکل ۴-۲، در این گروه از رله‌ها تنظیم مطلوب برای پارامتر RCA برابر با $+120^\circ$ تا $+135^\circ$ درجه است.



شکل ۴-۲ دیاگرام برداری مشخصه جهت‌ی رله‌های DEF با کمیت مرجع $3U_0$ و کمیت عملگر $3I_0$

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۲-۱-۳-۳ تنظیمات رله‌های ولتاژی

- ا- تنظیم مطلوب برای آستانه عملکرد رله اضافه ولتاژ، ۱۱۵ درصد ولتاژ نامی و تنظیم زمانی مطلوب برای این رله ۴ ثانیه است. همچنین، آستانه عملکرد مطلوب برای مرحله دوم رله اضافه ولتاژ، ۱۳۰ درصد با زمان عملکرد یک ثانیه است.
- ب- در سطوح ولتاژی ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت که نقطه نوترال به صورت مستقیم^۱ زمین می‌گردد، رله اضافه ولتاژ خطوط انتقال باید بر اساس ولتاژ فاز به زمین با منطق یک از سه عمل نماید، به نحوی که چنانچه ولتاژ هریک از فازها به بیش از مقدار مجاز افزایش یافت، در زمان تعیین شده تریپ دهد.
- ت- تنظیم آستانه عملکرد رله ولتاژ صفر، ۵۰ درصد ولتاژ نامی و تنظیم زمانی مطلوب برای این رله ۴ ثانیه است. ضروری است رله ولتاژ صفر فقط در صورت فقدان ولتاژ هر سه فاز عمل نماید و در برابر قطع ولتاژ یک یا دو فاز پایدار باقی بماند. لذا مطلوب است که این رله بر اساس اندازه‌گیری ولتاژ مؤلفه مثبت تنظیم شود. در صورتی که اندازه‌گیری مؤلفه مثبت ولتاژ در تنظیمات رله موجود نباشد، می‌توان شرط فوق‌الذکر را به صورت کوچکتر بودن ولتاژ هر سه فاز از حد آستانه پیاده‌سازی نمود. در صورتی که انتخاب منطق سه از سه امکان‌پذیر نباشد، واحد ولتاژ صفر باید بر اساس اندازه‌گیری ولتاژ فاز به فاز تنظیم شود. لازم به ذکر است که در موقع VTFF عملکرد این رله باید بلاک گردد.

۲-۱-۳-۴ تنظیمات سایر رله‌ها

- ا- منطق حفاظت در خط انتقال به نحوی پیاده‌سازی شود که در صورت تشخیص عدم اعتبار سیگنال ولتاژ توسط واحد نظارت بر مدار ترانسفورماتور ولتاژ (VTS)، یک رله اضافه جریان غیرجهتی زمان ثابت فعال گردد. تنظیمات مربوط به این واحد در بخش (۳-۲-۴) آورده شده است.
- ب- تنظیم مطلوب برای رله Stub Protection، بزرگتر از ۱/۲ برابر جریان نامی خط و در حدود ۵ درصد حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه سه فاز پست با زمان عملکرد ۵۰ تا ۱۰۰ میلی‌ثانیه است.

^۱ Solid

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

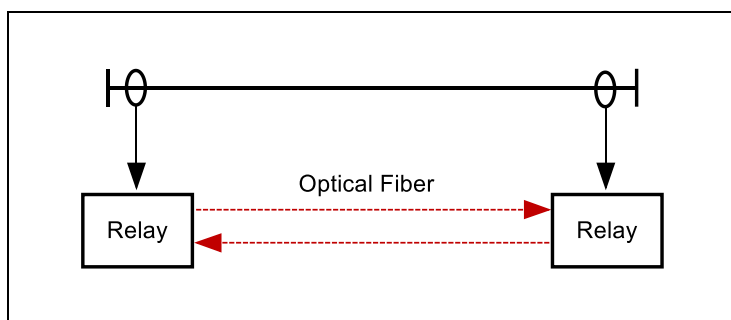
۴-۱-۲ حفاظت دیفرانسیل طولی خط انتقال

۱-۴-۱-۲ الزامات حفاظت دیفرانسیل طولی

ا- در پست‌های با آرایش ۱/۵ کلیدی، ضروری است رله دیفرانسیل طولی به ازای هر فاز دارای دو ورودی جریان بوده و هر یک از CTهای Bay به یک ورودی مستقل وصل شود. به عبارتی، جریان CTهای Bay نباید در بیرون رله جمع شده و به رله اعمال شود.

ب- برای ارتباط رله‌های دیفرانسیل طولی خط انتقال باید از بستر تار تاریک فیبر نوری استفاده شود. استفاده از شبکه‌های مخابراتی اکتیو به دلیل کاهش قابلیت اطمینان ناشی از وجود تجهیزات اکتیو در مسیر ارسال سیگنال و مشکلات امنیت سایبری مجاز نمی‌باشد. همچنین استفاده از بستر سیم مسی حتی برای خطوط انتقال با طول کوتاه مجاز نیست.

ت- ارتباط رله‌های دیفرانسیل طولی می‌بایست مطابق شکل ۵-۲ به طور مستقیم حداقل از طریق یک زوج تار تاریک اختصاصی برقرار گردد. استفاده از هر نوع شبکه مخابراتی یا تجهیزات واسطه دیگر به منظور استفاده مشترک از تارهای تاریک سیستم حفاظتی خطوط انتقال با سایر سرویس‌ها غیر مجاز است. در صورتی که دو زوج تار تاریک فیبر نوری برای پیاده‌سازی حفاظت دیفرانسیل طولی در دسترس باشد، توصیه می‌گردد این حفاظت با استفاده از دو زوج تار تاریک پیاده سازی شود تا در صورت قطع مسیر اصلی، مسیر پشتیبان به صورت Hot Standby ارسال سیگنال را انجام دهد.



شکل ۵-۲ طرح 87L با اتصال نقطه به نقطه مستقیم از طریق تار تاریک فیبر نوری

ث- نوع، مدل و سازنده رله‌های مورد استفاده در طرح 87L باید در دو سمت خط یکسان باشد. در رله‌های

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدید، چنانچه توابع حفاظت دیفرانسیل در دو نوع یا مدل متفاوت از یک سازنده، یکسان و با یکدیگر سازگار باشند، استفاده از دو نوع یا مدل متفاوت بلامانع است.

ج- برای خطوط کوتاه تر از ۳ کیلومتر که ملزم به نصب هر دو رله حفاظت اصلی I و II از نوع دیفرانسیل طولی می باشند، در صورتی که استفاده از کابل فیبر نوری شبکه مخابرات صنعت برق امکان پذیر نباشد، نصب کابل فیبر نوری اختصاصی ضروری است. در این صورت، لازم است تعداد کافی تار تاریک به عنوان رزرو در نظر گرفته شود.

ح- لازم است تارهای تاریک مورد استفاده برای ارتباط رله های دیفرانسیل مستقیماً از اتاق PLC (بدون ورود به Patch Panel) فیوژن شده و به رله متصل شود.

خ- در صورت قطع شدن ارتباط مخابراتی بین دو رله دیفرانسیل، لازم است عملکرد رله باید بلاک گردیده و یک آلارم فعال شود.

د- در خطوطی که یکی از حفاظت های اصلی دیفرانسیل طولی و دیگری دیستانس است، به منظور تضمین حفاظت خط انتقال تحت شرایطی که عملکرد رله دیفرانسیل به دلیل بروز مشکل ارتباطی بلاک می گردد، بکارگیری حفاظت دیستانس با طرح تله پروتکشن مناسب (POTT یا PUTT) الزامی است.

ذ- طرح حفاظت دیفرانسیل خط انتقال نباید به صورت کامل به مرجع زمانی مشترک وابسته باشد و باید قادر باشد در صورت قطع شدن مرجع زمانی مشترک به درستی به کار خود ادامه دهد. مرجع زمانی مشترک تنها باید به منظور نظارت بر تقارن زمانی کانال رفت و برگشت اطلاعات رله بکار رود.

ر- خصوصیات فیزیکی و مود انتشار فیبر اختصاصی در اتصال نقطه به نقطه باید با توجه به کاربرد و فاصله میان دو رله انتخاب گردد. به عنوان مثال، برای یک نوع رله این انتخاب بر اساس جدول ۲-۸ صورت می پذیرد. در این ارتباط لازم است نوع فیبر نوری، پورت و ماژول نوری رله متناسب با طول خط انتخاب شود و بدون استفاده از تقویت کننده خارج رله، ارتباط دو رله به صورت مستقیم برقرار گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

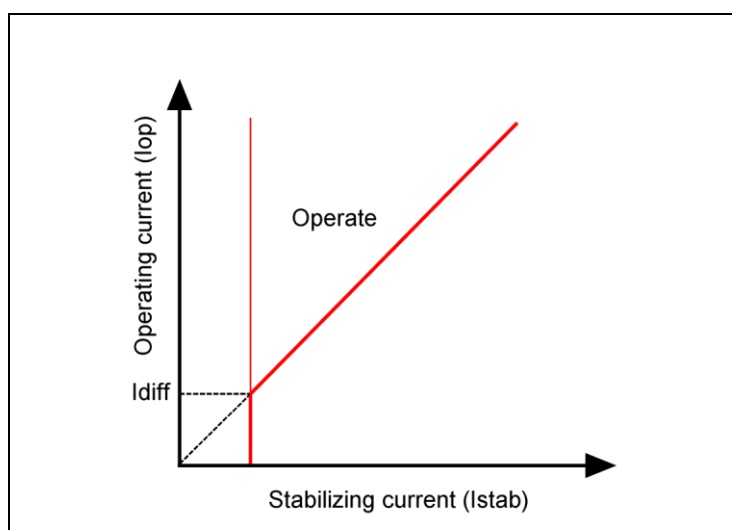
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۸-۲ انتخاب نوع فیبر نوری برای اتصال نقطه به نقطه بر اساس فاصله

فاصله	طول موج	نوع فیبر
< 3.5 km	820 nm	Multi mode 62.5/125 μm
< 60 km	1300 nm	Single mode 9/125 μm
< 100 km	1550 nm	Single mode 9/125 μm

۲-۴-۱-۲ تنظیمات رله دیفرانسیل طولی

- ا- مشخصه یک رله دیفرانسیل طولی به عنوان نمونه در شکل ۶-۲ ترسیم شده است. در این شکل، I_{diff} بیانگر حداقل جریان دیفرانسیلی عملکرد رله است. مقدار I_{diff} بر اساس حداکثر خطای جریان دیفرانسیل تحت شرایط عادی با در نظر گرفتن یک حاشیه اطمینان مناسب و با توجه به دفترچه راهنمای رله تعیین می شود. این خطا شامل خطای ترانسفورماتور جریان، خطای رله، شارژ خازنی خط انتقال و خطای ناشی از عدم تقارن کانال های رفت و برگشت اطلاعات است.



شکل ۶-۲ مشخصه یک رله دیفرانسیل طولی

- ب- شیب مشخصه رله حفاظت دیفرانسیل طولی، براساس پیشنهاد سازنده و با توجه به نحوه محاسبه بایاس در رله تعیین می گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۱-۲ رله وصل مجدد خودکار خطوط انتقال

۱-۵-۱-۲ الزامات عمومی

فعال نمودن رله های وصل مجدد در تمامی خطوط هوایی انتقال و نیروگاهی با سطوح ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت که دارای شرایط ذیل باشند، الزامی است:

ا- وصل مجدد باید فقط برای اتصال کوتاه تک فاز صورت پذیرد و به هیچ وجه برای خطاهای دو فاز به زمین و سه فاز وصل مجدد انجام نشود. در رله هایی که گزینه وصل مجدد برای خطاهای تک فاز به تنهایی وجود ندارد و لذا خطاهای تک فاز و فاز به فاز از یکدیگر قابل تمایز نیستند، ضروری است جهت فعال نمودن رله وصل مجدد، با نوشتن لاجیک مناسب داخل رله، از Start خطاهای تک فاز برای وصل مجدد استفاده شود، به نحوی که وصل مجدد صرفاً برای خطاهای تک فاز صورت پذیرد.

ب- در خطوط دارای انشعاب (T-OFF و سه ترمیناله) وصل مجدد استفاده نشود.

ت- در خطوط کابلی و ترکیبی (شامل خط هوایی و کابل های زمینی) نباید از وصل مجدد استفاده شود.

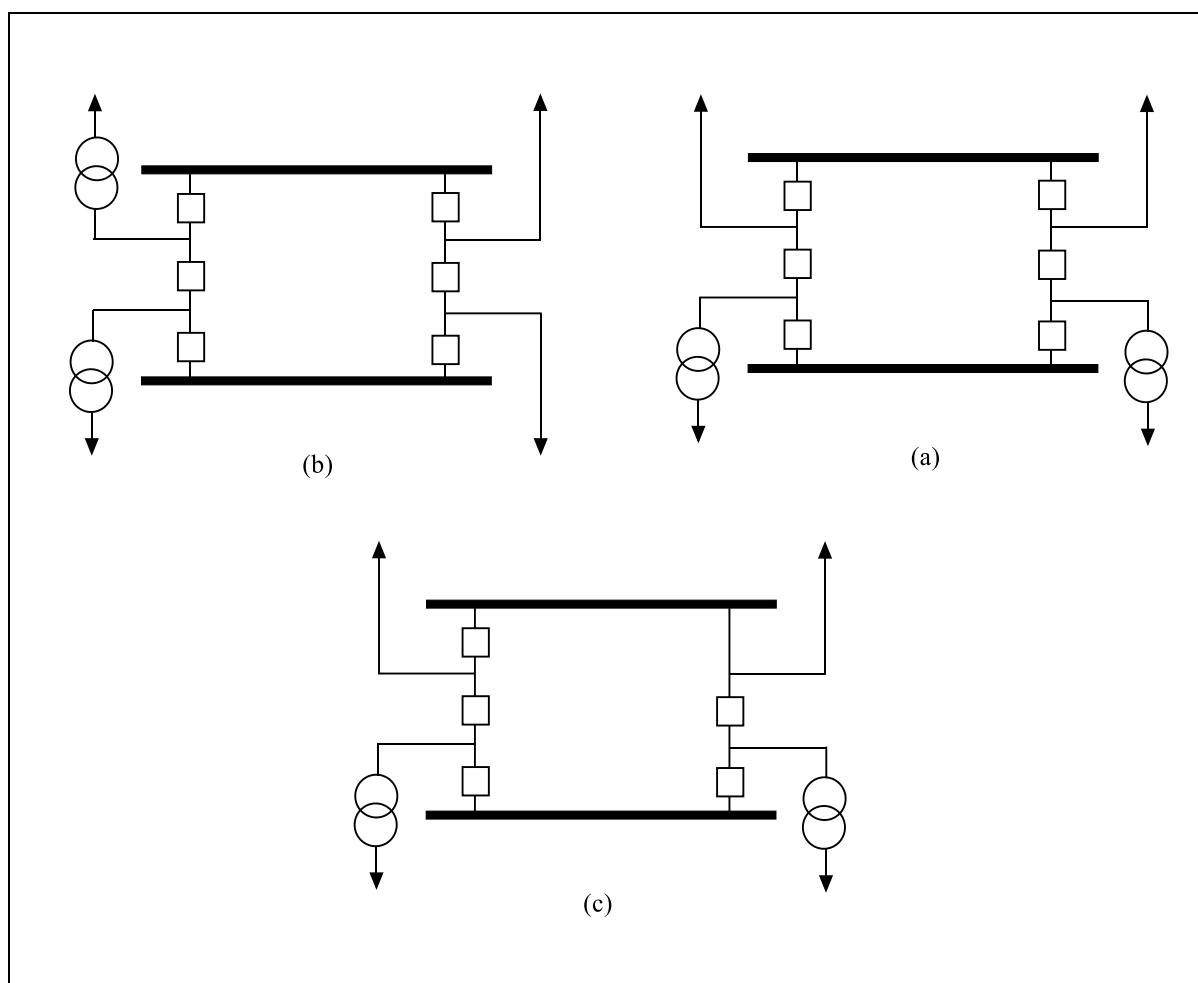
ث- در تمامی پست های شبکه انتقال، وصل مجدد فقط در خطوطی مجاز است که وصل کلید (به صورت تک پل یا سه پل) در هر شرایطی موجب کلیدزنی روی فاز بدون برق ترانسفورماتور یا راکتور متصل به باس نشود. برخی از مواردی که در آن فعال نمودن رله وصل مجدد غیرمجاز یا مستلزم پیاده سازی لاجیک است، به شرح ذیل است:

۱- در پست هایی که فقط توسط یک خط شعاعی تغذیه می گردند، رله وصل مجدد دو طرف خط نباید فعال گردد.

۲- در خطوطی که بدون کلید به شینه متصل می شوند، وصل مجدد در هر دو طرف خط نباید انجام شود به استثنای آرایش های نشان داده شده در شکل ۷-۲ که با پیاده سازی لاجیک مناسب می توان وصل مجدد را فعال نمود.

۳- چنانچه انجام عملیات وصل مجدد تحت برخی شرایط بهره برداری از پست مجاز نباشد، ضروری است

لاچیک مناسب برای فعال نمودن وصل مجدد توسط شرکت برق منطقه‌ای تهیه و پیاده‌سازی گردد. برخی از طرح‌های خاص که فعال نمودن رله فقط به شرط پیاده‌سازی لاچیک، مجاز است، در شکل ۷-۲ برخی از حالت‌های مستلزم پیاده‌سازی لاچیک برای فعال نمودن وصل مجدد نشان داده شده‌اند.



شکل ۷-۲ برخی از حالت‌های مستلزم پیاده‌سازی لاچیک برای فعال نمودن وصل مجدد

ج- در پست‌های غیر نیروگاهی که فقط دارای دو خط انتقال می‌باشند و شبکه فوق توزیع آن‌ها به صورت رینگ بهره‌برداری می‌شود، برق‌دار بودن ترانسفورماتور از سمت شبکه فوق توزیع بی‌تاثیر بوده و در صورتی که یکی از خطوط خارج از مدار باشد، نباید وصل مجدد تک پل انجام شود.

توضیح- به منظور پی بردن به وضعیت در مدار بودن خط می‌توان از نقض شرط Pole-dead استفاده نمود.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

به نحوی که اگر جریان عبوری از خط کمتر از ۵ تا ۱۰ درصد جریان نامی ترانسفورماتور جریان خط باشد، وضعیت خط خارج از مدار در نظر گرفته شده و وصل مجدد بلاک شود.

ح- چنانچه در یک سمت خط انتقال، امکان فعال نمودن رله وصل مجدد وجود نداشته باشد، در سمت دیگر خط نیز نباید رله وصل مجدد فعال گردد.

خ- برای فعال نمودن رله وصل مجدد، برقراری تله پروتکشن با کانال مخابراتی مناسب (PLC یا فیبر نوری) با قابلیت اطمینان بالا ضروری است. این مهم به منظور عملکرد سریع رله های دو طرف خط و پاک سازی سریع تمامی خطاهای واقع بر خط انتقال تحت حفاظت است.

د- رله وصل مجدد باید به صورت تک مرحله ای^۱ عمل نماید.

ذ- در خصوص کلیدهای مورد استفاده در وصل مجدد، بایستی اطمینان حاصل شود که زمان سیکل کاری آنها با شرایط رله وصل مجدد مطابقت داشته باشد و کلید قدرت ضمن داشتن آمادگی کامل وصل مجدد به خصوص در ارتباط با مکانیزم مربوطه، دارای قابلیت اطمینان بالا باشد. بدیهی است برای وصل مجدد تک پل، وجود مکانیزم جداگانه برای هر پل کلید ضروری است.

ر- در کلیدهایی که از Synch. Switch برای فرمان کلید قدرت استفاده می شود، ضروری است فرمان وصل مجدد نیز از طریق Synch. Switch به کلید اعمال شود.

ز- جهت تشخیص مطمئن خطا در صورت وصل مجدد روی خطای اتصال کوتاه دائمی، ضروری است مطالعات مناسب در خصوص عدم اشباع CT با توجه به حداکثر سطح اتصال کوتاه پست و تطابق مشخصات CT با نیازمندی های رله صورت پذیرد.

س- رله های وصل مجدد خطوط فاقد راکتور با طول کوتاهتر از ۱۵۰ کیلومتر در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت و کوتاه تر از ۲۰۰ کیلومتر در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت باید به صورت تک پل عمل نمایند. به استثنای خطوط نیروگاهی که در این موارد، رله وصل مجدد باید به صورت سه پل در هر دو طرف خط عمل نماید. در خطوط

^۱ Single Shot

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

با طول بیش از مقادیر فوق ضروری است مطالعات حالت گذرا، به منظور اطمینان از خاموش شدن قوس ثانویه با بکارگیری روش مناسب، صورت پذیرد و نسبت به فعال نمودن رله وصل مجدد با هماهنگی شرکت مدیریت شبکه برق ایران اقدام گردد.

ش- به منظور وصل مجدد تک پل در خطوط دارای راکتور شنت یا خطوطی که مستقیماً به ترانسفورماتور متصل است، به دلیل احتمال وقوع رزونانس و بروز اضافه ولتاژ، ضروری است مطالعات حالت گذرای اضافه ولتاژ به صورت کامل صورت پذیرد و در صورت لزوم، اقدام به نصب راکتور نوترال (برای زمین نمودن نقطه نوترال راکتور شنت) گردد. در این موارد، پس از اطمینان از عدم بروز اضافه ولتاژ در زمان وصل مجدد، نسبت به فعال نمودن رله وصل مجدد با هماهنگی شرکت مدیریت شبکه برق ایران اقدام گردد.

ص- در پست‌های با شینه‌بندی ۱/۵ کلیدی کامل، منطق حفاظتی به نحوی پیاده‌سازی شود که وصل مجدد فقط توسط کلید متصل به باس بار انجام شود و قطع کلید کوپلاژ (کلید میانی) به صورت سه فاز صورت پذیرد. پس از عمل وصل مجدد توسط کلید سمت باس بار، کلید میانی به صورت دستی در مدار قرار گیرد.

ض- وصل مجدد بایستی فقط توسط زون اول رله دیستانس، تریپ ناشی از طرح تله‌پروتکشن دیستانس و رله دیفرانسیل طولی صورت پذیرد. ضروری است پیاده‌سازی مدارات حفاظتی به نحوی باشد که هر دو حفاظت اصلی خط انتقال قادر باشند این رله را فعال نمایند.

ط- در خطوط انتقال کوتاه (طبق تعریف بند ۱-۲-۱-۲-ذ)، وصل مجدد باید فقط توسط رله دیفرانسیل طولی و تریپ ناشی از طرح تله‌پروتکشن صورت پذیرد و زون اول رله دیستانس نبایستی به تنهایی وصل مجدد نماید.

ظ- در صورت عملکرد مرحله اول یا دوم واحد CBF عملیات وصل مجدد باید بلاک شود. در صورتی که زمان عملکرد مرحله اول CBF صفر بوده و قابل تنظیم در زمان ذکر شده در بخش (۳-۳-۲) نباشد، ضروری است فقط عملکرد مرحله دوم CBF، وصل مجدد را بلاک نماید.

ع- با توجه به وجود حفاظت CBF، در رله‌های وصل مجددی که دارای واحد نظارت بر باز شدن پل‌های کلید قدرت مستقل هستند، تنظیم زمانی مطلوب برای حداکثر مهلت باز شدن پل‌های کلید، ۱۲۰ میلی ثانیه است.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

غ- در صورت دریافت سیگنال DTT از پست مقابل، وصل مجدد نباید انجام شود، حتی اگر خطا توسط زون یک رله دیستانس تشخیص داده شود و فرآیند وصل مجدد آغاز شده باشد، به محض دریافت سیگنال DTT از پست مقابل، عملیات وصل مجدد باید لغو شود.

ف- در صورتی که حین زمان مرده (Dead time) در عمل وصل مجدد، خطا به سایر فازها تسری یابد، ضروری است عملیات وصل مجدد لغو گردیده و کلید به صورت سه پل تریپ داده شود.

ق- زمان Reclaim رله های وصل مجدد باید بیش از ۱۸۰ ثانیه تنظیم گردد. در مورد رله هایی که تنظیم زمان مذکور در مقدار فوق مقدور نمی باشد، لازم است این زمان با هماهنگی شرکت مدیریت شبکه برق ایران تنظیم گردد.

ک- برای جلوگیری از تریپ بی مورد حفاظت اتصال زمین جهت دار (DEF) و حفاظت عدم هماهنگی پل های کلید (PD) حین عملیات وصل مجدد تک پل، لازم است این دو حفاظت صرفاً در مدت زمان Dead Time عملیات وصل مجدد (AR)، بلاک شوند. توجه شود که بلاک شدن حفاظت های PD و DEF در کل مدت زمان Reclaim Time وصل مجدد، مد نظر نبوده و منطق حفاظتی باید به گونه ای طراحی شود که بعد از وصل مجدد موفق، حفاظت های مذکور بلافاصله برقرار شده و در مدار قرار گیرند.

ل- تنظیم زمان مرده وصل مجدد بر اساس زمان خاموش شدن قوس ثانویه خطای اتصال کوتاه با لحاظ نمودن یک حاشیه امنیت مناسب صورت می پذیرد. مقدار مطلوب برای زمان مرده وصل مجدد تک پل در خطوطی که در هر دو سمت آن پست های غیر نیروگاهی قرار دارد، در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت بین ۰/۶ تا ۰/۹ ثانیه و در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت بین ۰/۸ تا ۱/۲ ثانیه می باشد.

م- توصیه می شود تنظیم زمان مرده وصل مجدد بر اساس مطالعات حالت گذرا یا تجربیات موفق آمیز قبلی انجام شود. در غیر این صورت، تنظیم زمان مرده وصل مجدد تک پل بر اساس خط مشی ذیل انجام شود. لازم به ذکر است که مجموع زمان مرده محاسبه شده توسط این خط مشی باید به سقف تعیین شده در بند (۱-۵-۱-۲) محدود گردد.

۱- زمان خاموش شدن قوس ثانویه در خط انتقال تک مداره و ترانسپوز شده با طول کمتر از ۱۰۰ کیلومتر،

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

در ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت، به ترتیب برابر با ۳۵۰ و ۴۵۰ میلی‌ثانیه است.

۲- در خطوط دو مداره، مدت زمانی حدود ۲۵۰ میلی‌ثانیه به مقادیر فوق‌الذکر اضافه شود.

۳- در خطوط با طول بیش از ۱۰۰ کیلومتر، حدود ۱۵۰ میلی‌ثانیه به مقادیر مذکور اضافه شود.

۴- در خطوط ترانسپوز نشده، حدود ۱۵۰ میلی‌ثانیه به مقادیر مذکور اضافه شود.

۵- در تعیین زمان مرده رله وصل مجدد، لازم است که زمان حدود ۲۵۰ میلی‌ثانیه جهت حاشیه اطمینان و دیونیزه شدن مسیر خطا، به زمان‌های فوق‌الذکر اضافه شود.

ن- در خطوطی که رله وصل مجدد فعال می‌گردد لازم است زمان بی‌برقی خط برای در مدار آمدن واحد TOR (یا SOTF) کمتر از زمان مرده وصل مجدد در نظر گرفته شود تا اگر پس از وصل مجدد، خطای اتصالی پایدار بود، به صورت آنی قطع گردد.

۲-۵-۱-۲ الزامات خاص خطوط نیروگاهی

در مورد خطوط نیروگاهی، جهت جلوگیری از بسته شدن کلید بر روی اتصالی که سبب ایجاد تنش مکانیکی روی شفت واحدها و آسیب تدریجی به آنها می‌گردد، لازم است شرایط زیر مدنظر قرار گیرند:

ا- وصل مجدد خطوط نیروگاهی در هر دو طرف خط باید به صورت سه‌پل باشد و از در مدار بودن رله سنکرون چک در سمت نیروگاه اطمینان حاصل شود. لازم به ذکر است که مطابق بند (۲-۱-۵-۱-ا) وصل مجدد برای تمامی خطوط باید فقط برای خطاهای تک‌فاز صورت پذیرد. علت لزوم وصل مجدد به صورت سه‌پل در خطوط نیروگاهی، مشکل در پیاده‌سازی منطق تشخیص برق‌دار شدن خط از سمت پست مقابل می‌باشد.

ب- رله وصل مجدد باید قابلیت قطع و وصل سه‌پل کلید را به ازای خطای تک‌فاز داشته باشد. به عبارتی، وصل مجدد در خطوط نیروگاهی باید فقط برای اتصال کوتاه تک‌فاز به زمین و به صورت قطع و وصل سه‌پل کلید انجام شود. لذا در رله‌هایی که امکان انتخاب تریپ سه‌پل برای خطای تک‌فاز به تنهایی وجود ندارد باید از طریق نوشتن لاجیک یا اصلاح وایرینگ طرح مورد نظر پیاده‌سازی شود. در غیر این صورت، چنانچه با فعال نمودن تریپ سه‌فاز ممکن است برای خطاهای سه‌فاز نیز وصل مجدد صورت پذیرد، رله وصل مجدد نباید

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فعال گردد.

ت- برای فعال نمودن رله وصل مجدد ضروری است باس‌بار پست نیروگاهی توسط حداقل دو خط به شبکه متصل باشد. در صورتی که تعداد خطوط ارتباطی برابر با دو باشد، فعال نمودن وصل مجدد مستلزم پیاده سازی لاجیک مناسب جهت اطمینان از در مدار بودن خط دوم حین وصل مجدد است.

ث- در خطوط انتقال بین دو پست نیروگاهی رله وصل مجدد فعال نشود.

ج- وصل مجدد ابتدا باید در سمت دیگر خط (پست مقابل نیروگاه) انجام شود و تنها پس از اطمینان از پاک شدن موفق خطای اتصال کوتاه، وصل مجدد در پست نیروگاه انجام گیرد. بنابراین، ضروری است تنظیم زمان مرده رله وصل مجدد در سمت نیروگاه، $0/6$ ثانیه بیشتر از رله سمت دیگر خط لحاظ شود. تنظیم مطلوب برای زمان مرده وصل مجدد سه‌پل در سمت پست غیر نیروگاهی معادل $0/6$ ثانیه و در سمت پست نیروگاهی معادل $1/2$ ثانیه است. لازم به ذکر است که زمان‌های ذکر شده برای خطوط فاقد راکتور شنت است و در خطوط دارای راکتور، این زمان‌ها باید با انجام مطالعات حالت گذرا تعیین شوند.

ح- وصل مجدد در سمت پست مقابل نیروگاه تنها به شرط بی‌برق بودن خط (DL-LB)^۱ و در سمت پست نیروگاه تنها به شرط برق‌دار بودن خط (LL-LB)^۲ انجام پذیرد.

خ- اگر طول مدار بین پست نیروگاهی با یک پست غیرنیروگاهی کوتاه‌تر از ۱۰ کیلومتر باشد، پست غیرنیروگاهی نیز همانند پست نیروگاهی تلقی می‌شود. یعنی برای تنظیم رله‌های وصل مجدد خطوط بین پست غیر نیروگاهی مذکور و سایر پست‌های غیرنیروگاهی، وصل مجدد باید ابتدا در سمت دیگر خط انجام شود.

د- اگر یک پست نیروگاهی با بیش از یک مدار به یک پست غیرنیروگاهی متصل گردد، چنانچه طول مدار بین دو پست کوتاه‌تر از ۱۰ کیلومتر باشد، رله وصل مجدد در خطوط بین این دو پست نباید فعال شود. لیکن توجه شود که اگر فقط یک مدار وجود داشته باشد، علی‌رغم آنکه پست غیر نیروگاهی طبق بند (۲-۱-۵-۲-خ) به عنوان پست نیروگاهی تلقی می‌شود، لازم است وصل مجدد این خط فعال شود.

^۱ Dead-line Live-bus

^۲ Live-line Live-bus

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۲-۲ حفاظت باس بار

۱-۲-۲ حداقل حفاظت های مورد نیاز

حداقل حفاظت مورد نیاز برای باس بار در ولتاژهای ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت، رله دیفرانسیل باس بار (87BB) می باشد.

۱-۱-۲-۲ الزامات حفاظت باس بار

ا- رله دیفرانسیل می تواند از نوع امپدانس بالا^۱ یا امپدانس پایین بایاس شده^۲ باشد. در شینه بندی دابل ضروری است از رله دیفرانسیل امپدانس پایین استفاده شود. در شینه بندی باس بار ساده و ۱/۵ کلیدی از منظر اقتصادی توصیه می شود از رله دیفرانسیل امپدانس بالا استفاده شود. بدیهی است در شینه بندی ۱/۵ کلیدی، دو رله دیفرانسیل امپدانس بالای مجزا مورد نیاز است. در صورت استفاده از رله دیفرانسیل امپدانس پایین برای شینه بندی ۱/۵ کلیدی، استفاده از یک رله دارای زون های مجزا بلامانع است.

ب- صدور فرمان تریپ حفاظت باس بار به هر دو تریپ کوئل کلیدها ضروری نبوده و با توجه به الزام وجود حفاظت CBF مجزا برای تمامی کلیدهای پست، تریپ حفاظت باس بار بایستی حفاظت CBF کلیدهای مربوطه را فعال نماید. بدین ترتیب، در صورت باز نشدن هریک از کلیدها، هر دو تریپ کوئل آن توسط مرحله اول حفاظت CBF فرمان داده خواهد شد.

ت- خطا در ثانویه یک ترانسفورماتور جریان نباید سبب عملکرد نادرست رله دیفرانسیل حفاظت شینه گردد. بنابراین، بکارگیری منطق نظارت بر ثانویه ترانسفورماتور جریان (CT Supervision) ضروری است. این حفاظت باید عملکرد رله دیفرانسیل را بلاک نموده و در عین حال سیگنال آلارم را فعال نماید.

ث- چنانچه شینه به قسمت های کوچکتر تقسیم شده باشد یا شینه دابل بکار رفته باشد، برای هر بخش باید حفاظت دیفرانسیل جداگانه در نظر گرفته شود تا خطا در یک قسمت نتواند وقفه ای در سرویس دهی سایر قسمت ها ایجاد نماید. نواحی حفاظتی این رله ها ترجیحاً با یکدیگر هم پوشانی داشته باشند.

¹ High impedance

² Low impedance

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

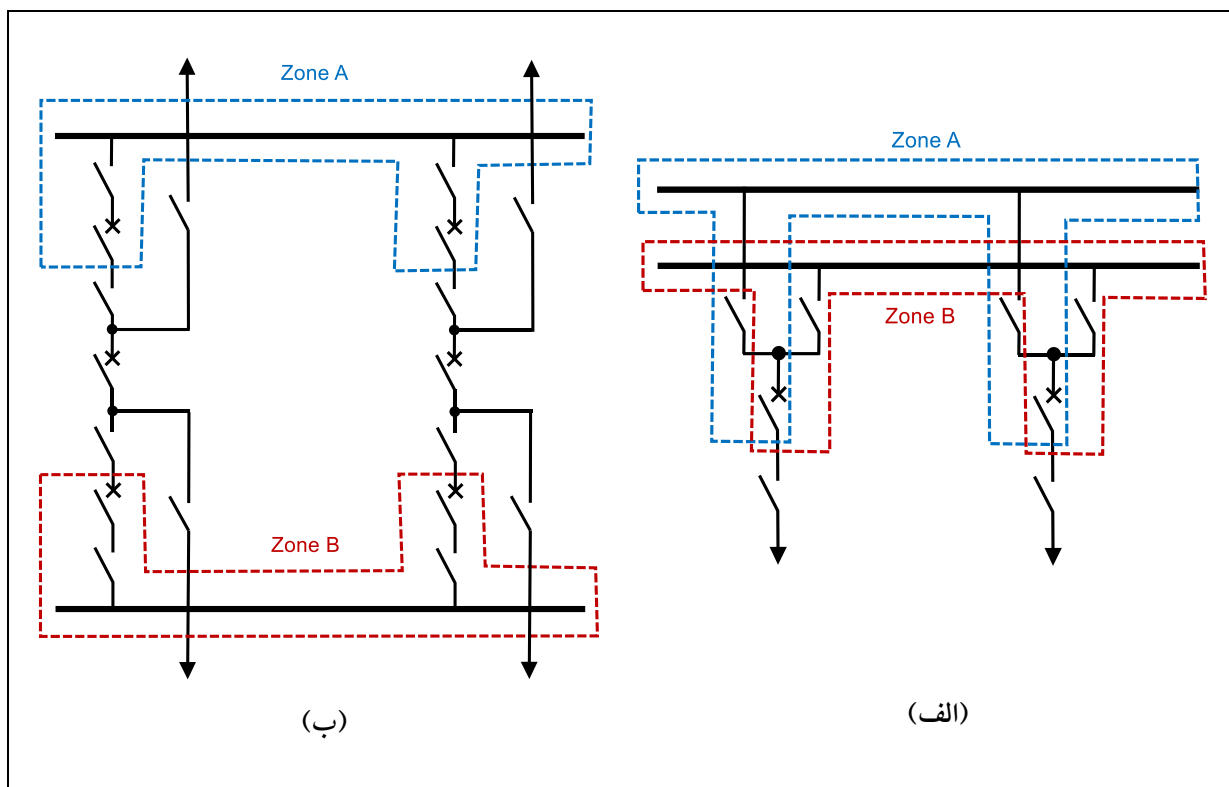
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ج- ناحیه حفاظتی باید کلیدهای قدرت فیدر را نیز شامل شود.

ح- نواحی حفاظتی مطلوب برای آرایش شینه‌بندی دابل یک کلیدی و شینه‌بندی ۱/۵ کلیدی در شکل ۸-۲ آورده شده است. در طرح‌های متداول حفاظت دیفرانسیل باس‌بار برای آرایش ۱/۵ کلیدی، کلید قدرت میانی تحت پوشش قرار نمی‌گیرد. حفاظت از این کلید در صورت بسته بودن سکسیونر خط توسط حفاظت اصلی خط و در صورت باز بودن سکسیونر خط توسط رله Stub Protection پوشش داده می‌شود.



شکل ۸-۲ نواحی حفاظتی رله‌های دیفرانسیل باس‌بار (الف) شینه‌بندی دابل یک کلیدی،
(ب) شینه‌بندی ۱/۵ کلیدی

خ- در شینه‌بندی دابل ضروری است علاوه بر حفاظت دیفرانسیل باس، حفاظت چک‌زون^۱ نیز وجود داشته باشد. محدوده این سیستم به صورت سراسری کل شینه‌ها را در بر می‌گیرد و شرط صدور فرمان تریپ حفاظت باس‌بار منوط به تشخیص خطا توسط حفاظت چک‌زون است.

^۱ Check Zone

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

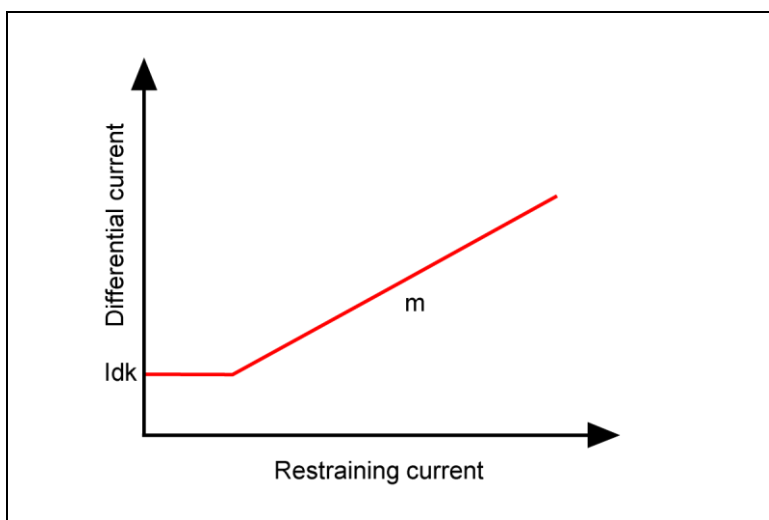
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

د- در صورت استفاده از کتاکت های کمکی سکسیونر در طرح حفاظت باس بار از نوع شینه بندی دابل یا اصلی و انتقالی (Main & Transfer) لازم است از کتاکت Early Make-Late Break استفاده شود.

ذ- در شینه بندی های دارای باس کوپلر یا باس سکشن ضروری است زمان عملکرد حفاظت های اضافه جریان مربوطه حتی المقدور با حفاظت خطوط هماهنگ گردد. لذا، واحدهای اضافه جریان آنی (50 و 50N) حفاظت باس کوپلر (یا باس سکشن) نباید فعال گردند. زمان مطلوب برای عملکرد واحد 51 این حفاظت به ازای حداکثر جریان اتصال کوتاه عبوری در حین خطای اتصال کوتاه سه فاز در ابتدای خط ۰/۴ ثانیه است و تنظیم پیک آپ این واحد باید با یک حاشیه امنیت مناسب از حداکثر جریان بار عبوری از باس کوپلر (یا باس سکشن) بیشتر باشد. همچنین، زمان مطلوب برای عملکرد واحد 51N به ازای حداکثر جریان اتصال کوتاه عبوری در حین خطای اتصال کوتاه تک فاز در ابتدای خط ۰/۶ ثانیه با تنظیم پیک آپ ۳۰۰ یا ۲۰۰ آمپر (به ترتیب در سطوح ولتاژی ۴۰۰ و ۲۳۰ کیلوولت) است. مشخصه عملکرد نیز باید به صورت Normal Inverse باشد.

۲-۱-۲-۲ تنظیمات رله حفاظت باس بار

ا- مشخصه یک رله دیفرانسیل امپدانس پایین باس بار در شکل ۹-۲ ترسیم شده است. در این شکل، I_{dk} بیانگر حداقل جریان دیفرانسیلی عملکرد رله و m بیانگر شیب خط مشخصه رله می باشند.



شکل ۹-۲ مشخصه رله دیفرانسیل باس بار

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ب- تنظیم مطلوب برای Idk، معادل ۱/۳ برابر حداکثر جریان بار در فیدری است که دارای بزرگترین ظرفیت است. در عین حال باید توجه شود که جریان تنظیمی باید با یک حاشیه امنیت مناسب از حداقل جریان اتصال کوتاه پست کوچکتر باشد.

ت- پارامتر m شیب مشخصه رله را تعیین می کند. مقدار مطلوب برای این پارامتر ۰/۶ است.

ث- شیب مطلوب برای حفاظت چک زون معادل ۰/۵ و آستانه عملکرد آن ۱/۳ برابر حداکثر جریان بار در فیدری است که دارای بزرگترین ظرفیت است.

ج- تنظیم رله دیفرانسیل امپدانس بالای جریانی با استفاده از رابطه (۸-۲) صورت می پذیرد. در این رابطه I_N جریان نامی فیدر دارای بزرگترین ظرفیت است. به منظور ممانعت از عملکرد نادرست رله به دلیل اشباع CT در موقع خطاهای خارجی، حداقل ولتاژ پایدار کننده^۱ رله توسط رابطه (۹-۲) بدست می آید. نقطه زانویی مشخصه مغناطیس کنندگی ترانسفورماتور جریان باید حداقل دو برابر ولتاژ پایدار کننده باشد. در این رابطه، I_f حداکثر جریان اتصال کوتاه روی باس بار، CTR نسبت تبدیل CT، R_{CT} مقاومت CT و $2R_{wire}$ مقاومت کل (مسیر رفت و برگشت) سیم رابط بین CT و رله است. حداقل مقدار مقاومت سری شونده با رله توسط رابطه (۱۰-۲) بدست می آید. در این رابطه، VA بیانگر بردن (Burden) مصرفی رله است.

$$I_S \geq 1.3 \times I_{N,max} \quad (۸-۲)$$

$$V_S \geq \frac{1.2 * I_f}{CTR} \times (R_{CT} + 2R_{wire}) \quad (۹-۲)$$

$$R_{ST} = \frac{V_S}{I_S} - \frac{VA}{I_S^2} \quad (۱۰-۲)$$

ح- تنظیم رله دیفرانسیل امپدانس بالای ولتاژی با استفاده از رابطه (۸-۲) صورت می پذیرد. جریان عبوری از رله به ازای ولتاژ محاسبه شده (I_r) توسط سازنده رله داده می شود که معمولاً در رله های جدید حدود ۲۰ میلی آمپر است. به منظور افزایش امنیت عملکرد رله، حداقل جریان مطلوب برای عملکرد رله با استفاده از رابطه (۸-۲) تعیین می گردد. لذا، در صورتی که I_S محاسبه شده بیش از I_r گردد، لازم است با استفاده از یک مقاومت موازی (R_{SH})، جریان عبوری از رله به I_r محدود گردد. جریان عبوری از مقاومت موازی و مقدار

^۱ Minimum Stabilizing Voltage

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

این مقاومت با استفاده از روابط (۱۱-۲) و (۱۲-۲) به دست می آید. در رابطه (۱۱-۲)، I_{mCT} جریان مغناطیس کنندگی ترانسفورماتورهای جریان است.

$$I_{SH} = \frac{I_s}{CTR} - I_{relay} - \sum(I_{mCT}) \quad (11-2)$$

$$R_{SH} = \frac{V_s}{I_{SH}} \quad (12-2)$$

۳-۲ حفاظت کلید قدرت

۱-۳-۲ حداقل حفاظت های مورد نیاز

حداقل حفاظت های مورد نیاز برای کلید قدرت (بریکر) در سطوح ولتاژی ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت مطابق جدول

۹-۲ می باشند:

جدول ۹-۲ حفاظت های مورد نیاز برای کلید قدرت

۱- حفاظت عیب کلید (CBF)^۱ با ۲ مرحله زمانی ۲- حفاظت عدم هماهنگی پل ها (PD)^۲ در کلیدهایی که دارای مکانیزم جداگانه برای هریک از پل ها هستند. ۳- حفاظت Short Zone (SHZ) ۴- نظارت بر مدار تریپ (TCS)	حفاظت های الکتریکی
۱- افت فشار هوا ۲- افت فشار گاز ۳- افت فشار هیدرولیک	حفاظت های مکانیکی

۲-۳-۲ الزامات حفاظت کلید قدرت

أ- در پست های جدیدالاحداث یا بهینه سازی پست های موجود، لازم است حفاظت های کلید توسط یک رله

¹ Circuit Breaker Failure

² Pole Discordance

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

مستقل (Breaker Management) انجام شود.

ب- حفاظت CBF در مرحله اول^۱، بایستی کلید قدرت مربوطه و در مرحله دوم^۲، نزدیکترین کلیدهای قدرت بالادست را که به محل خطا جریان تزریق می‌کنند، تریپ دهد.

ت- مرحله اول حفاظت CBF باید به هر دو تریپ کوئل کلید قدرت مربوطه فرمان دهد. در مرحله دوم حفاظت CBF، ارسال فرمان تریپ به یکی از بوبین‌های قطع کلیدهای بالادست کفایت می‌کند.

ث- در مسیر تریپ رله CBF نباید هیچ‌گونه کلید یا قطع‌کننده‌ای قرار داده شود. همچنین، در این مسیر نباید به صورت سری از رله کمکی یا کنتاکت‌های سکسیونر استفاده شود.

تبصره- در پست‌های با شینه‌بندی دوبل باس‌بار و اصلی و انتقالی (Main & Transfer) استفاده از کنتاکت کمکی سکسیونر در مسیر تریپ CBF بلامانع است.

ج- در رله‌هایی که قابلیت بلاک نمودن حفاظت CBF توسط ورودی باینری رله وجود دارد، لازم است یک سلکتور سوئیچ در تابلوی رله CBF به همراه ایجاد آلارم روی رله و در پنجره آلارم پست تعبیه شود تا در مواقع تست کلید، بتوان حفاظت CBF را از مدار خارج نمود. در رله‌های قدیمی فاقد قابلیت بلاک از طریق ورودی باینری، سلکتور سوئیچ مذکور بایستی ورودی Start رله CBF را قطع نماید.

ح- کلید قدرت خطوط باید دارای حفاظت SHZ باشد تا در صورت وجود جریان خطا علی‌رغم وضعیت باز کلید، ناحیه بین CT و کلید را پوشش دهد. در برخی رله‌ها، عملکرد واحد SHZ مستلزم دریافت یک سیگنال مبنی بر تشخیص شرایط خطا توسط یک حفاظت مستقل است. در صورت پوشش ناحیه SHZ توسط حفاظت باس بار (یا یک حفاظت آنی دیگر)، سیگنال مذکور ایجاد می‌شود و در این موارد، مشروط نمودن عملکرد SHZ به دریافت سیگنال تشخیص خطا از یک رله مستقل بلامانع است. لیکن در صورتی که آرایش پست به نحوی باشد که ناحیه SHZ فاقد حفاظت باس بار (یا یک حفاظت آنی دیگر) برای تشخیص خطای SHZ باشد، لازم است واحد SHZ بدون نیاز به Initiate شدن توسط سایر رله‌های حفاظتی، کلید خط در پست مقابل و کلیدهای قدرت پست محلی را که به محل خطا جریان تزریق می‌کنند، تریپ دهد.

¹ Stage 1

² Stage 2

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

تبصره- در پست‌های با شینه‌بندی دوبل باس‌بار و دوبل باس‌بار با باس ترانسفر (اصلی و انتقالی)، به دلیل پرهیز از پیچیدگی، ضرورتی به ارسال تریپ حفاظت SHZ کلید کوپلاژ به پست مقابل وجود ندارد.

خ- برای تشخیص وضعیت کلید در حفاظت‌های CBF، SHZ و PD ضروری است از تیغه‌های کمکی اصلی کلید بدون واسطه و تکثیر استفاده شود و از ایجاد هر یک از وضعیت‌ها با NOT نمودن سخت‌افزاری یا نرم‌افزاری وضعیت دیگر پرهیز گردد. همچنین، توصیه می‌شود در حفاظت‌های دیگر نظیر AR که عملکرد آنها وابسته به وضعیت کلید است نیز، از تیغه‌های کمکی اصلی کلید بدون واسطه و تکثیر استفاده شود.

د- به منظور تشخیص وضعیت کلید قدرت مورد استفاده در حفاظت SHZ، ضروری است از کتاکت N.C. (52b) کلید استفاده شود.

ذ- با توجه به اینکه حفاظت‌های SHZ و CBF مرحله دوم الزاماً به مجموعه کلیدهای یکسانی فرمان قطع صادر نمی‌کنند، در پست‌های جدید الاحداث ضروری است برای حفاظت‌های SHZ و CBF مدارات مستقل طراحی شود. در پست‌های موجود، در صورت عدم وجود مشکلات اجرایی در زمان اصلاح و بهینه‌سازی، بایستی مدارات این دو حفاظت از یکدیگر تفکیک گردد.

ر- در صورتی که کلید قدرت مربوط به خط باشد، ضروری است فرمان حفاظت SHZ و مرحله دوم CBF به صورت تریپ مستقیم^۱ از طریق سیستم تله‌پروتکشن برای سمت دیگر خط انتقال نیز ارسال شود.

ز- تمامی حفاظت‌ها، به استثنای موارد ذیل باید رله CBF را فعال نمایند:

- رله ولتاژ صفر
- فرمان باز کردن دستی کلید
- سایر حفاظت‌های CBF
- سیگنال DTT دریافتی از پست مقابل
- حفاظت SHZ مربوط به باس کوپلر در طرح‌های دوبل باس‌بار و دوبل باس‌بار با باس ترانسفر

^۱ Direct Trip

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

س- فرمان تریپ حفاظت CBF نباید CBF کلیدهایی که فرمان داده می‌شوند را در هیچ یک از پست‌های محلی یا دوردست فعال نماید.

ش- در پست محلی، فرمان تریپ حفاظت SHZ (به استثنای حفاظت SHZ مندرج در بند (۲-۳-۲-ز) بایستی CBF تمام کلیدهایی که فرمان داده می‌شوند را نیز فعال نماید. لیکن در پست مقابل، فعال نمودن CBF کلید مربوطه لازم نیست.

ص- رله نظارت بر مدار تریپ باید قادر باشد وضعیت مدار تریپ و تریپ کوئل را در هر دو حالت باز یا بسته بودن کلید بررسی نموده و آلام صادر نماید. در مورد فرمان‌های تریپ ارسالی از نیروگاه به پست بلافصل، رله نظارت بر مدار تریپ باید قادر باشد مدارات تریپ از محل صدور فرمان توسط رله نیروگاهی تا محل دریافت را پوشش دهد.

ض- در صورت افت فشار هوا، گاز یا هیدرولیک، ابتدا باید سیگنال آلام فعال گردد و در مرحله بعد عملکرد کلید به منظور ممانعت از خسارت به کلید هنگام باز شدن تحت جریان اتصال کوتاه، بلاک شود. در پست‌های یک و نیم کلیدی در صورتی که پس از انجام بررسی‌های فنی لازم و استعلام از سازنده مشخص شود که در مرحله دوم افت فشار می‌توان بجای طرح بلاک از طرح تریپ استفاده نمود و تریپ کلید محدودیتی برای راهبری شبکه ایجاد نمی‌کند، استفاده از طرح تریپ برای کلید وسط بلامانع است.

ط- در کلیدهای قدرت مربوط به ترانسفورماتور، راکتور و خطوط انتقال، باید از دو رله CBF که یکی بر مبنای جریان و دیگری بر مبنای وضعیت کنتاکت کمکی کلید عمل می‌نمایند، استفاده شود. در برخی از انواع رله‌های CBF، علاوه بر منطق جریانی، منطق مبتنی بر کنتاکت‌های کمکی کلید نیز تعبیه شده و رله بسته به مقدار جریان در لحظه دریافت فرمان Start، تابع جریانی یا کنتاکتی را انتخاب می‌کند. در این نوع رله‌ها، استفاده از دو رله CBF جداگانه و همچنین، تفکیک سیگنال‌های تریپ جریانی و کنتاکتی مورد نیاز نمی‌باشد. در غیر این صورت، لازم است منطق حفاظت CBF به نحوی طراحی شود که رله CBF جریانی توسط حفاظت‌های جریانی و امپدانسی و رله CBF کنتاکتی فقط توسط حفاظت‌های مکانیکی، اضافه ولتاژ و PD تحریک گردد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ظ-

حفاظت عدم هماهنگی پل‌ها (PD) باید به صورت کنتاکتی باشد (نباید فقط به صورت جریانی باشد). این حفاظت در تمامی خطوط باید ضمن تریپ، CBF کنتاکتی را نیز فعال نماید. به این ترتیب، حفاظت PD ضمن تریپ کلید قدرت مربوطه، از طریق رله CBF به صورت دو مرحله‌ای پشتیبانی می‌گردد. در پست‌های قدیمی، در صورتی که رله CBF کنتاکتی وجود نداشته باشد، ضروری است حفاظت PD مجهز به تایمر دو مرحله‌ای باشد که در مرحله اول با تاخیر تعیین شده در بند (۲-۳-۳-ح) همان کلید و در مرحله دوم با تاخیر ۰/۲ ثانیه نسبت به مرحله اول، نزدیکترین کلیدهای قدرت بالادست که خط را برق‌دار می‌کنند، تریپ دهد. لازم به ذکر است با توجه به اینکه خطوط دارای راکتور معمولاً دارای طول بلند و ظرفیت شارژ خازنی بالا می‌باشند، در صورت وقوع نامتعادلی در پل‌های کلید قدرت، احتمال بروز رزونانس و اضافه ولتاژ وجود دارد. لذا، عملکرد دو مرحله‌ای حفاظت PD ضروری است.

ع-

رله Lockout باید برای خط‌هایی که با قطعیت بالا در زون حفاظتی رله قرار دارند، فعال شود و قبل از ریست نمودن این رله توسط اپراتور پست، باید از تجهیز مربوطه بازدید به عمل آید و در صورت اطمینان از رفع خطا، اقدام به کلیدزنی وصل گردد. لذا در منطق حفاظت، حفاظت SOTF، وصل مجدد ناموفق، مرحله اول CBF به شرط زمان‌دار بودن و مرحله دوم CBF باید رله Lockout را فعال نمایند. ضمناً در ترانسفورماتور و راکتور چنانچه هریک از رله‌های حفاظت اصلی و رله‌های مکانیکی عمل کند، رله Lockout باید فعال گردد. همچنین، در صورت عملکرد رله‌های حفاظتی بانک خازنی نیز باید رله Lockout فعال شود.

غ-

در کلیدهای فاقد مقاومت پیش‌وصل، بایستی با انجام مطالعات اضافه ولتاژهای گذرای کلیدزنی، از تجهیز کلیدزنی کنترل شده نظیر Switch Synch برای فرمان کلید قدرت استفاده شود.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

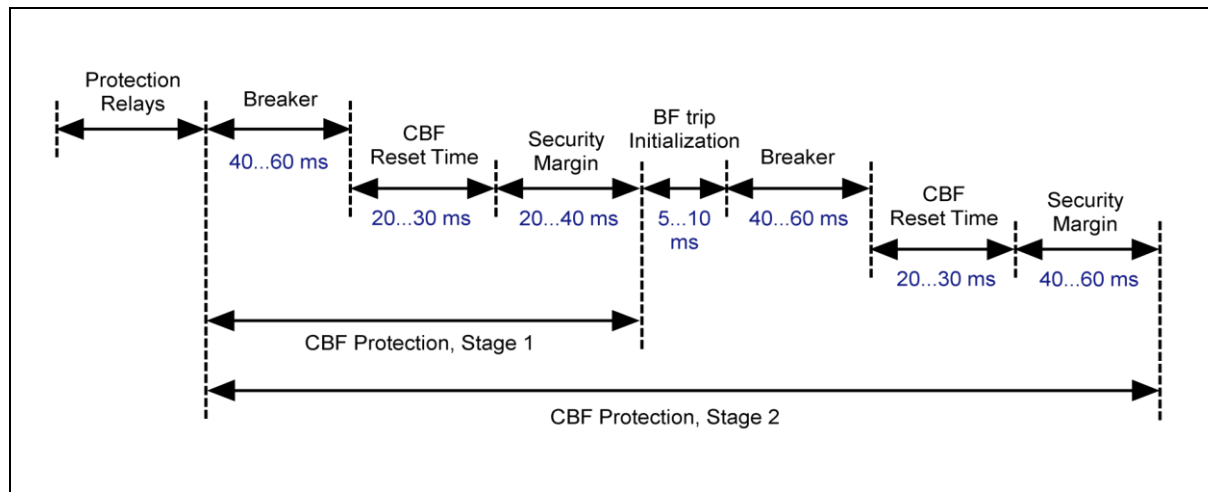
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۳-۳-۲ تنظیمات رله حفاظت کلید

ا- نمودار زمانی مراحل ۱ و ۲ رله CBF در شکل ۱۰-۲ ترسیم شده است.



شکل ۱۰-۲ نمودار زمانی مراحل ۱ و ۲ رله CBF

ب- تنظیم زمانی مرحله اول حفاظت CBF با استفاده از رابطه (۱۳-۲) بدست می آید. در این رابطه، t_{op-CB} بیانگر زمان عملکرد کلید قدرت، $t_{CBF-reset}$ بیانگر زمان ریست شدن رله CBF و t_{SM1} بیانگر یک حاشیه امن است.

$$t_{stage\ 1} = t_{op-CB} + t_{CBF-reset} + t_{SM1} \quad (۱۳-۲)$$

ت- تنظیم زمانی مرحله دوم حفاظت CBF با استفاده از رابطه (۱۴-۲) بدست می آید. در این رابطه، $t_{BF-trip-init}$ بیانگر زمان مورد نیاز برای اعمال سیگنال تریپ CBF به کلید قدرت، t_{op-CB} بیانگر زمان عملکرد کلید قدرت، $t_{CBF-reset}$ بیانگر زمان ریست شدن رله CBF و t_{SM2} بیانگر یک حاشیه امن است.

$$t_{stage\ 2} = t_{stage\ 1} + t_{BF-trip-init} + t_{op-CB} + t_{CBF-reset} + t_{SM2} \quad (۱۴-۲)$$

ث- در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت، تنظیم زمانی مطلوب برای مراحل اول و دوم رله CBF به ترتیب ۸۰ و ۱۷۵ میلی ثانیه است. در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت، در صورتی که رله CBF الکترومکانیکی است این زمان ها به ترتیب ۱۲۰ و ۲۴۰ میلی ثانیه می باشد و در غیر این صورت زمان های مطلوب ۱۰۰ و ۲۰۰ میلی ثانیه است. در

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

صورتی که رله دارای ورودی سیگنال CB Faulty است، توصیه می گردد وایرینگ مربوطه انجام شده و تحت این شرایط، با تاخیر ۱۰۰ میلی ثانیه کلیدهای بالادست تریپ داده شوند.

ج-

تنظیم جریانی رله CBF باید کوچکتر از تنظیم جریانی حساس ترین واحد حفاظتی فعال کننده CBF باشد. لذا، تنظیم مطلوب برای آستانه جریان عملکرد رله CBF در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت معادل ۲۴۰ آمپر و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت معادل ۱۶۰ آمپر برای خطوط می باشد. در مورد ترانسفورماتورها با توجه به تنظیم جریانی رله اتصال زمین، تنظیم مناسب باید انجام شود.

ح-

در صورتی که خط فاقد رله وصل مجدد بوده یا وصل مجدد تک فاز غیرفعال باشد، زمان مطلوب برای عملکرد حفاظت PD، ۰/۲ ثانیه است. رله وصل مجدد تک فاز باید حفاظت PD را بلاک نماید. در غیر این صورت، تنظیم تأخیر زمانی حفاظت PD باید ۰/۳ ثانیه بیشتر از زمان Dead Time رله وصل مجدد باشد.

خ-

زمان عملکرد رله SHZ باید حداقل به اندازه زمان Reset شدن این رله با در نظر گرفتن یک حاشیه زمانی مناسب لحاظ شود. این زمان باید حداقل ۱۰۰ میلی ثانیه کمتر از زمان تنظیمی برای مرحله دوم CBF در نظر گرفته شود. زمان مطلوب برای SHZ حدود ۵۰ میلی ثانیه برای سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت و ۱۰۰ میلی ثانیه برای سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت است.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۴-۲ حفاظت ترانسفورماتور قدرت

۱-۴-۲ حداقل حفاظت های مورد نیاز

حداقل حفاظت های مورد نیاز برای ترانسفورماتور قدرت در جدول ۱۰-۲ ارائه شده اند.

جدول ۱۰-۲ حفاظت های مورد نیاز برای ترانسفورماتور قدرت

۱- رله دیفرانسیل (87) ۲- رله های خطای اتصال زمین با زون محدود (REF^۱) سمت اولیه و ثانویه (در هر سمت که نوترال زمین شده باشد). ۳- رله ولتاژ صفر (27) ۴- رله اضافه ولتاژ (59) ۵- رله اضافه شار (24)	حفاظت اصلی
۱- رله های اضافه جریان (50/51) سمت اولیه و ثانویه ۲- رله اضافه جریان نوترال (51N) ۳- رله اضافه جریان (50N/51N) ترانسفورماتور زمین (در صورت وجود) ۴- رله اضافه بار	حفاظت پشتیبان
۱- رله اضافه جریان (50/51) سیم پیچ سوم ۲- رله اضافه جریان (50N/51N) ترانسفورماتور زمین ۳- حفاظت REF در صورت وجود راکتور یا فیدرهای توزیع فشار متوسط در سمت سیم پیچ سوم ۴- حفاظت اضافه جریان High set/Low set در صورت وجود CT داخلی روی ساق سیم پیچ مثلث	حفاظت سیم پیچ سوم
۱- رله بوخه لیس ۲- رله دمای سیم پیچ و دمای روغن ۳- شیر اطمینان فشار ۴- حفاظت تپ چنجر ۵- شیر یک طرفه ۶- آلارم سطح روغن ترانسفورماتور و آلارم سطح روغن تپ چنجر	حفاظت های مکانیکی

¹ Restricted Earth Fault

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۲-۴-۲ الزامات حفاظت ترانسفورماتور

ا- به منظور افزایش قابلیت اطمینان سیستم حفاظتی، برای حفاظت دیفرانسیل و REF ترانسفورماتور باید از رله های جداگانه استفاده شود. به عبارتی، حفاظت های REF و دیفرانسیل توابع یک رله واحد نباشند. از منظر اقتصادی توصیه می شود برای حفاظت REF از رله دیفرانسیل امپدانس بالا استفاده شود. لازم به ذکر است که حفاظت REF سمت HV و LV می توانند در یک رله مجتمع باشند. در ضمن استفاده از دو رله دیفرانسیل مجزا برای ترانسفورماتور و فعال نمودن واحدهای REF و اضافه جریان نیز در رله های مذکور به استثنای پست های با آرایش ۱/۵ کلیدی بلامانع است.

تبصره- در شینه بندی ۱/۵ کلیدی، استفاده از طرح دو رله دیفرانسیل مجزا برای ترانسفورماتور و فعال نمودن حفاظت REF در هر دو رله فقط در صورتی مجاز است که هریک از رله های دیفرانسیل دارای ورودی های کافی برای متصل نمودن CT ها بوده و نیازی به جمع نمودن جریان CT های Bay در خارج از رله نباشد. در ضمن، برای این آرایش فقط در صورتی می توان به جای استفاده از رله اضافه جریان مستقل از فعال نمودن حفاظت اضافه جریان در هر دو رله دیفرانسیل استفاده نمود که امکان جمع نمودن جریان CT های Bay به صورت نرم افزاری در داخل رله مقدور بوده و بتوان حفاظت اضافه جریان سمت Bay را برای مجموع جریان های مذکور تعریف نمود.

ب- با توجه به امکان تریپ ناخواسته حفاظت دیفرانسیل و REF ترانسفورماتور در شرایط باز شدن ثانویه CT، ضروری است در این رله ها، واحد CTS فعال گردیده و علاوه بر بلاک نمودن تریپ رله، یک سیگنال آلارم را برای آگاه نمودن اپراتور فعال نماید.

ت- ورودی رله اضافه جریان نوترال (51N) باید از ترانسفورماتور جریان نوترال گرفته شود. این مهم به منظور پرهیز از عملکرد نامطلوب رله اضافه جریان نوترال در موقع بروز خطاهایی است که ممکن است سبب اشباع CT فازهای ترانسفورماتور گردند.

ث- تمامی رله های اضافه جریان از جمله رله های اضافه جریان نوترال و رله اضافه جریان سیم پیچ سوم باید مجهز به فیلتر هارمونیک دوم باشند.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ج- در صورتی که ترانسفورماتور، فاقد کلید قدرت باشد و مستقیماً به خط انتقال متصل شده باشد، ضروری است فرمان رله حفاظت ترانسفورماتور، کلیدهای هر دو طرف خط انتقال را تریپ دهد. این فرمان به صورت تریپ مستقیم است و از طریق سیستم تله پروتکشن به سمت دیگر خط انتقال ارسال می گردد.

ح- در پست های با آرایش ۱/۵ کلیدی، چنانچه نسبت جریان نامی CT های Bay به جریان نامی ترانسفورماتور در محدوده توصیه شده توسط سازنده باشد و در عین حال، فاصله کابل (یا خط هوایی) واسط میان ترانسفورماتور تا Bay کمتر از ۱۰۰ متر باشد، می توان از CT های Bay برای ورودی رله دیفرانسیل استفاده نمود و حفاظت از کابل (یا خط هوایی) واسط را نیز توسط این رله پوشش داد. برای این منظور ضروری است رله دیفرانسیل ترانسفورماتور حداقل دارای سه ورودی باشد و هریک از ترانسفورماتورهای جریان به یک ورودی مستقل رله وصل گردد. در غیر این صورت، برای حفاظت دیفرانسیل ترانسفورماتور باید از CT های بوشینگ استفاده شود و CT های بوشینگ حداقل دارای دو هسته حفاظتی باشد که یکی بر اساس ظرفیت نامی ترانسفورماتور و دیگری متناظر با نسبت تبدیل CT های Bay باشند. لازم به ذکر است که نامناسب بودن نسبت جریان های مذکور را نباید از طریق کاهش تپ CT رفع نمود. زیرا این روش علاوه بر محدود نمودن ظرفیت انتقال توان Bay، باعث کاهش ولتاژ نقطه زانویی CT گردیده و می تواند باعث عملکرد کاذب رله به دلیل اشباع CT حین خطای اتصال کوتاه خارجی گردد.

خ- در پست های با آرایش ۱/۵ کلیدی چنانچه با رعایت نسبت جریان نامی CT های Bay به جریان نامی ترانسفورماتور، برای رله REF امپدانس کم (Low Impedance) از CT های Bay استفاده شود، لازم است هریک از CT های Bay به طور جداگانه به ورودی رله متصل شده و از جمع کردن جریان ها در بیرون رله اجتناب گردد.

د- در صورت استفاده از CT های بوشینگ ترانسفورماتور برای حفاظت دیفرانسیل، فاصله طولی بین CT های Bay تا CT های بوشینگ باید توسط یک رله دیفرانسیل مستقل (امپدانس بالا، امپدانس پایین یا دیفرانسیل طولی) صورت پذیرد. لازم به ذکر است که استفاده از رله دیفرانسیل امپدانس بالا برای این منظور، تنها در صورتی امکان پذیر است که مشخصات CT های Bay و CT های بوشینگ مشابه باشند. در صورت بکارگیری رله دیفرانسیل امپدانس بالا، باید یک واحد حفاظتی مستقل برای حفاظت هر یک از فازها استفاده شود. لازم به ذکر است که این واحدهای حفاظتی می توانند در یک رله وجود داشته باشند.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

د- با توجه به آنکه جریان دائمی قابل تحمل ترانسفورماتور زمین (یا کمکی- زمین) بسیار کمتر از جریان قابل تحمل کوتاه مدت آن می باشد، جهت حفاظت ترانسفورماتور زمین (یا کمکی- زمین) در مقابل جریان های دائمی توالی صفر باید یک واحد حفاظت در برابر اتصال زمین با مشخصه زمان ثابت در نقطه نوترال ترانسفورماتور زمین (یا کمکی- زمین) نصب شود. تنظیم جریانی این واحد باید برابر با ۵ درصد جریان تحمل کوتاه مدت ترانسفورماتور زمین (یا کمکی- زمین) و تنظیم زمانی آن حدود ۶۰ ثانیه انجام شود. در صورتی که ترانسفورماتور زمین (یا کمکی- زمین) در سمت سیم پیچ سوم ترانسفورماتور قدرت نصب شده باشد، فرمان قطع این حفاظت باید به کلیدهای هر دو سمت اولیه و ثانویه ترانسفورماتور قدرت ارسال شود.

ر- سیستم حفاظت ترانسفورماتورهای قدرت باید مجهز به ثبات خطا باشند.

ز- نشان دهنده سطح روغن ترانسفورماتور باید دارای آلارم باشد.

س- حفاظت های مکانیکی ترانسفورماتور باید بدون واسطه سایر رله های حفاظتی، مستقیماً به تریپ کوئل کلید فرمان دهد. به عبارتی، استفاده از مداراتی که سیگنال تریپ حفاظت های مکانیکی به عنوان ورودی یک رله واسط (به عنوان مثال رله دیفرانسیل ترانسفورماتور) در نظر گرفته شود و تریپ از طریق رله واسط به تریپ کوئل کلید اعمال گردد، مجاز نمی باشد. همچنین، ضروری است در مدار تریپ حفاظت های مکانیکی از سری نمودن هر گونه تایمر یا کنتاکت که توسط رله TCS قابل نظارت نباشد، پرهیز گردد.

ش- صدور فرمان تریپ هر یک از حفاظت های مکانیکی ترانسفورماتور به هر دو تریپ کوئل کلید مشروط بر آنکه تریپ حفاظت های مکانیکی، همزمان حفاظت CBF کنتاکتی کلید قدرت ترانسفورماتور را فعال کند، الزامی نیست. زیرا در صورت باز نشدن کلید، هر دو تریپ کوئل آن توسط مرحله اول حفاظت CBF فرمان داده خواهد شد. بدیهی است در صورت عدم وجود CBF کنتاکتی، صدور فرمان حفاظت های مکانیکی به هر دو تریپ کوئل الزامی می باشد.

ص- به منظور افزایش قابلیت اطمینان طرح حفاظتی ترانسفورماتور، علاوه بر وجود حفاظت CBF کنتاکتی برای Retrip به هر دو تریپ کوئل، توصیه می شود که تریپ حفاظت های مکانیکی نظیر بوخه لیس و شیر اطمینان فشار به گونه ای تقسیم بندی شوند که برخی به تریپ کوئل اول و مابقی به تریپ کوئل دوم کلید فرمان دهند

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

و از تجمیع تریپ تمامی حفاظت های مکانیکی ترانسفورماتور برای صدور فرمان فقط به یک تریپ کویل پرهیز گردد.

ض- برای ترانسفورماتورهای سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت با ظرفیت بیش از ۱۵۰ مگاوات آمپر، ترانسفورماتورهای مشکل دار یا دارای عمر زیاد استفاده از دستگاه مانیتورینگ آنلاین گاز^۱ که دارای سیستم آلارم باشد، بنا به تشخیص شرکت برق منطقه ای مربوطه ضروری است.

ط- وجود شیر یک طرفه در فاصله بین رله بوخهلتس و کنسرواتور ترانسفورماتورهای قدرت و راکتورها ضروری بوده بطوریکه در حوادث ناشی از صدمه دیدن پوشینگ ها، از جاری شدن روغن انباشته شده در کنسرواتور به محل حریق جلوگیری گردد تا ضمن اطفای سریع تر آتش، از گسترش حریق به متعلقات جانبی ترانسفورماتور، راکتور و سایر تجهیزات پست جلوگیری شود.

۲-۴-۳ حفاظت سیم پیچ سوم

ا- حفاظت های فیزیکی سیم پیچ سوم مطابق الزامات کمیته تحقیقاتی سیم پیچ سوم انجام شود [۱۲].

ب- چنانچه سیم پیچ سوم ترانسفورماتور مورد استفاده قرار نمی گیرد، نیازی به حفاظت الکتریکی بیرونی برای این سیم پیچ نبوده و ضروری است حفاظت های فیزیکی مطابق بند (۲-۴-۳-ا) انجام شود.

ت- در صورت اتصال هرگونه تجهیز به سیم پیچ سوم، وجود CT خارجی و حفاظت اضافه جریان در سمت سیم پیچ سوم ترانسفورماتور الزامی می باشد. در صورت وجود کلید در سمت ثالثیه، اگر رله اضافه جریان مذکور دارای حفاظت CBF کنتاکتی باشد، توصیه می شود که حفاظت CBF نیز در سمت سیم پیچ سوم فعال گردد.

ث- اگر در سمت سیم پیچ سوم، فقط ترانسفورماتور زمین (یا کمکی - زمین) وجود داشته باشد، وجود یک واحد حفاظت جریانی 51N با مشخصه NI و با ورودی از CT نوترال ترانسفورماتور زمین کفایت نموده و نیازی به نصب رله REF وجود ندارد.

^۱ OLGM: Online Gas Monitoring

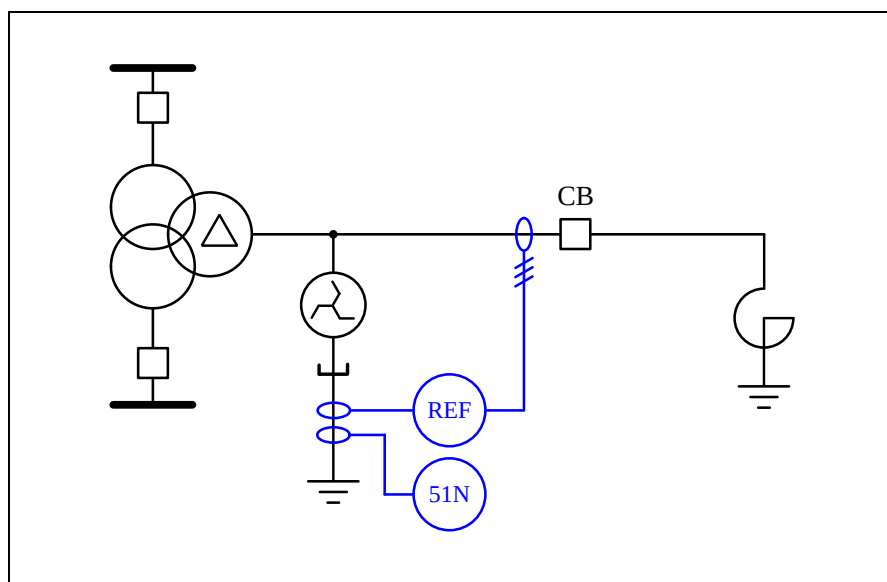
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ج- در صورت وجود راکتور یا فیدرهای توزیع فشار متوسط دارای کلید در سمت سیم‌پیچ سوم، چنانچه مطابق شکل ۱۱-۲، CT فاز مربوط به حفاظت REF در نزدیکی راکتور یا فیدرها نصب شده باشد، لازم است از رله REF برای حفاظت در مقابل خطای اتصال زمین استفاده شود که محدوده پوشش آن، سیم‌پیچ سوم و ترانسفورماتور زمین خواهد بود. در عین حال، لازم است یک واحد جریانی 51N با ورودی از CT نوترال ترانسفورماتور زمین به عنوان حفاظت پشتیبان در نظر گرفته شود.



شکل ۱۱-۲ وجود راکتور دارای کلید در سمت سیم‌پیچ ثالثیه

ح- چنانچه سیم‌پیچ سوم ترانسفورماتور قدرت برای تغذیه داخلی مورد استفاده قرار گیرد، ضروری است آرایش ترانسفورماتور کمکی- زمین تغذیه داخلی در سمت سیم‌پیچ سوم به صورت زیگزاگ باشد و نقطه نوترال هر دو سمت آن به طور مؤثر زمین شود (ZNyn). لازم به توضیح است که به منظور جلوگیری از بروز اضافه ولتاژهای ناشی از فرورزونانس و همچنین پوشش خطاهای تک‌فاز به زمین، ترانسفورماتور زیگزاگ باید همواره در مدار باشد. لذا، در مسیر اتصال ترانسفورماتور زیگزاگ به بوشینگ‌های سیم‌پیچ سوم ترانسفورماتور قدرت نباید از کلید یا سکسیونر استفاده شود.

خ- در صورتی که سیم‌پیچ سوم فاقد کلید قدرت باشد، تنها باید جریان‌های دو سیم‌پیچ اولیه و ثانویه در حفاظت دیفرانسیل لحاظ گردند. به این ترتیب، وقوع خطای اتصال کوتاه در تجهیز متصل شده به سیم‌پیچ سوم نیز

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

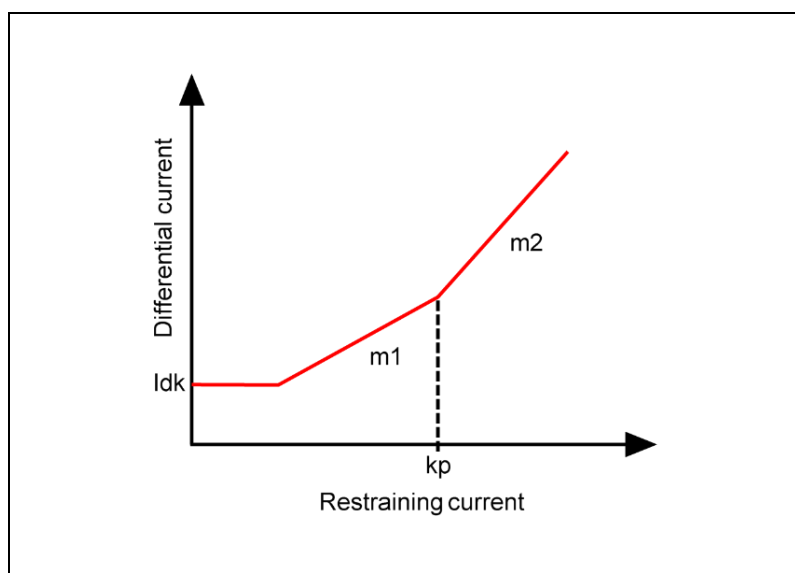
تشخیص داده خواهد شد و با عمل نمودن رله دیفرانسیل، خطا پاک سازی می گردد. برای استفاده از این طرح، بار سیم پیچ سوم باید کمتر از ۱۰ درصد ظرفیت نامی ترانسفورماتور باشد.

د- در صورت وجود راکتور در سمت سیم پیچ سوم ضروری است راکتور دارای کلید باشد. همچنین، در صورتی که بار ترانسفورماتور کمکی بیش از ۱۰ درصد ظرفیت ترانسفورماتور اصلی باشد، استفاده از کلید در مسیر بار ضروری است. در هر صورت، طراحی مدارات باید به نحوی باشد که ترانسفورماتور زمین بدون کلید به سیم پیچ سوم متصل بوده و همواره در مدار باشد.

۴-۴-۲ تنظیمات رله های حفاظتی ترانسفورماتور

۱-۴-۴-۲ تنظیمات رله دیفرانسیل امپدانس پایین

مشخصه یک رله دیفرانسیل امپدانس پایین ترانسفورماتور به عنوان نمونه در شکل ۱۲-۲ ترسیم شده است. در این شکل، I_{dk} بیانگر حداقل جریان دیفرانسیلی عملکرد رله و m_1 و m_2 بیانگر شیب خطوط مشخصه رله می باشند.



شکل ۱۲-۲ مشخصه یک رله دیفرانسیل امپدانس پایین ترانسفورماتور

ذ- مقدار I_{dk} بر اساس حداکثر خطای جریان دیفرانسیل تحت شرایط عادی با در نظر گرفتن یک حاشیه اطمینان

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

مناسب تعیین می‌شود. این خطا شامل خطای نسبت تبدیل ترانسفورماتور جریان، خطای ترانسفورماتور جریان، خطای رله و خطای ناشی از تپ‌چنجر است. مقدار مطلوب برای حاشیه اطمینان حدود ۵ درصد جریان نامی ترانسفورماتور است.

ر- پارامتر m_1 شیب مشخصه رله را در جریان‌های کم تعیین می‌کند.

ز- پارامتر m_2 شیب مشخصه رله را در جریان‌های زیاد تعیین می‌کند. با انتخاب مناسب m_2 می‌توان از عملکرد نادرست رله دیفرانسیل در مواقع اشباع CT در جریان‌های زیاد ممانعت نمود.

س- پارامتر k_p نقطه تقاطع خطوط با شیب‌های m_1 و m_2 را تعیین می‌کند.

ش- واحد Cross Blocking رله دیفرانسیل ترانسفورماتور با زمان مطلوب ۱۰ الی ۱۵ سیکل (در صورت قابل تنظیم بودن) فعال گردد. لازم به ذکر است که در صورت عدم وجود رله REF در هر دو سمت اولیه و ثانویه ترانسفورماتورهای قدرت، فعال نمودن واحد Cross Blocking می‌تواند سبب تاخیر در عملکرد رله و به تبع آن، آسیب به ترانسفورماتور در مواقع بروز خطاهای داخلی گردد. طبق جدول ۲-۱۰ نصب رله REF در هر دو سمت ترانسفورماتور الزامی است. در پست‌های قدیمی چنانچه نصب رله REF در کوتاه مدت مقدور نباشد، لازم است زمان Cross Blocking به ۳ تا ۵ سیکل محدود گردد.

ص- تنظیم مطلوب برای هارمونیک دوم که به منظور جلوگیری از تریپ اشتباه رله در مقابل جریان‌های هجومی مورد استفاده قرار می‌گیرد، ۱۵ درصد مؤلفه فرکانس اصلی می‌باشد. حداکثر جریان هجومی ترانسفورماتور به اندازه حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه خارجی و با شرط حداقل شش برابر جریان نامی ترانسفورماتور لحاظ گردد.

ض- تنظیم مطلوب برای هارمونیک پنجم که به منظور جلوگیری از تریپ اشتباه رله در مواقع اضافه شار مورد استفاده قرار می‌گیرد، ۲۵ الی ۳۰ درصد می‌باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۲-۴-۴-۲ تنظیمات رله های اضافه جریان ترانسفورماتورهای غیر نیروگاهی

ا- مقدار مطلوب برای زمان عملکرد رله اضافه جریان فاز (51) به ازای حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه عبوری (I_{through-fault})، ۱/۲ ثانیه با منحنی عملکرد زمان معکوس استاندارد و آستانه عملکرد این رله در سمت فاقد تپ، ۱/۲ برابر جریان نامی ترانسفورماتور است، به استثنای اتوترانسفورماتورهای کوپلاژ بین دو شبکه انتقال که زمان عملکرد آنها ۱/۵ ثانیه در هر دو سمت و اتوترانسفورماتورهای بین شبکه انتقال و فوق توزیع که زمان عملکرد آنها ۱/۵ ثانیه در سمت انتقال است. در سمت سیم پیچ دارای تپ، تنظیم مطلوب برای آستانه عملکرد رله اضافه جریان، ۱/۲۵ برابر جریان نامی ترانسفورماتور است.

تبصره: در مورد ترانسفورماتورهایی که به دلیل ضرورت شبکه دارای حفاظت ویژه جریانی با رله اضافه بار هستند، تنظیمات رله اضافه جریان به صورت استثنا مطابق بخش (۲-۷-۳) می باشد.

ب- در ترانسفورماتورهای با سطح ولتاژ سیم پیچ ثانویه ۶۳ کیلوولت (۴۰۰/۶۳ و ۲۳۰/۶۳ کیلوولت) که در آن ترانسفورماتور تغذیه داخلی به سمت ۶۳ کیلوولت متصل شده باشد، به منظور هماهنگی بین رله های سمت اولیه و ثانویه، زمان مطلوب برای عملکرد رله 51 به ازای حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه خارجی، برای سمت ۶۳ کیلوولت یک ثانیه و برای سمت اولیه (۴۰۰ یا ۲۳۰ کیلوولت) ۱/۲ ثانیه است. سایر تنظیمات مشابه تنظیمات بند قبل است.

ت- در پست هایی که در هر دو سمت ترانسفورماتور، منبع تغذیه وجود دارد (۴۰۰/۱۳۲ و ۲۳۰/۱۳۲ کیلوولت) و در این پست ها سطح ولتاژ ۱۳۲ کیلوولت به صورت شبکه انتقال مورد استفاده قرار گرفته، اعم از اینکه ترانسفورماتور دو یا سه سیم پیچه باشد، زمان عملکرد رله های O/C در هر دو سمت برابر ۱/۲ ثانیه می باشد.

ث- مقدار مطلوب برای آستانه عملکرد رله اضافه جریان فاز با مشخصه زمان ثابت (50)، ۱/۲ برابر حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه عبوری و زمان آن ۵۰ میلی ثانیه است. در رله های قدیمی که بر مبنای True rms عمل می کنند، تنظیم مطلوب ۱/۳ برابر جریان خطای اتصال کوتاه عبوری است.

ج- مقدار مطلوب برای زمان عملکرد رله اضافه جریان نوترال (51N) به ازای حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه خارجی، ۱/۲ ثانیه با منحنی عملکرد زمان معکوس استاندارد و آستانه عملکرد این رله ۲۰ درصد جریان نامی

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ترانسفورماتور است. به استثنای اتوترانسفورماتورهای کوپلاژ بین دو شبکه انتقال یا بین شبکه انتقال و فوق توزیع که به منظور هماهنگی با رله DEF خط انتقال، زمان مطلوب ۱/۵ ثانیه است. در ضمن، تنظیم آستانه عملکرد در اتوترانسفورماتور بر اساس جریان نامی سمت ثانویه تعیین می گردد.

ح- در صورت وجود ترانسفورماتور زمین، زمان مطلوب برای عملکرد رله اضافه جریان نوترال این ترانسفورماتور تحت حداکثر جریان نوترال، ۱/۵ ثانیه است. در صورتی که در سمت سیم پیچ سوم ترانسفورماتور، فیدر یا راکتور وجود نداشته باشد، به طوری که نیازی به هماهنگی رله اضافه جریان نوترال نباشد، می توان مقدار TMS را ۰/۱ با آستانه عملکرد ۲۰ درصد حداکثر جریان نوترال ترانسفورماتور زمین قرار داد و واحد آنی (50N) را نیز روی ۵۰ درصد حداکثر جریان نوترال با زمان ۵۰ میلی ثانیه تنظیم نمود.

خ- در ترانسفورماتورهای انتقال به توزیع (۲۳۰/۳۳ کیلوولت)، به منظور جلوگیری از خروج اشتباه ترانسفورماتور حین خطاهای اتصال کوتاه بر روی فیدرهای توزیع، ضروری است رله 50N/51N سمت ثانویه که از CT های فاز تغذیه می شود، فرمان قطع خود را فقط به کلید سمت ثانویه ارسال نماید. اما رله اضافه جریان متصل به CT نوترال ترانسفورماتور یا CT نوترال ترانسفورماتور زمین سیم پیچ مثلث، مستقل از رله 50N/51N مذکور بوده و علاوه بر کلید سمت ثانویه، باید کلید سمت اولیه را نیز تریپ دهد. تنظیم مطلوب رله اضافه جریان نوترال، ۲۰ درصد جریان نامی ترانسفورماتور با زمان یک ثانیه به ازای جریان خطای عبوری و منحنی NI است. همچنین، تنظیم مطلوب برای رله 51N که از CT های فاز سمت ثانویه تغذیه می شود، ۲۰ درصد جریان نامی ترانسفورماتور با زمان کوچکتر از ۰/۶ ثانیه به ازای جریان خطای عبوری و منحنی NI در هماهنگی با رله فیدرهای توزیع می باشد. به این ترتیب، به ازای خطاهای پایین دست ثانویه ترانسفورماتور، باید فقط کلید سمت ثانویه تریپ داده شود و ترانسفورماتور از مدار خارج نگردد.

۲-۴-۳ تنظیم حفاظت جریانی High-set و Low-set سیم پیچ سوم

نظر به اینکه سیم پیچ سوم ترانسفورماتورهای قدرت غالباً در مقایسه با سایر سیم پیچ ها ضعیف تر بوده و ترانسفورماتور از این ناحیه به شدت آسیب پذیر است، معمولاً جریان گردشی در این سیم پیچ که دارای آرایش مثلث بوده و توسط CT های بیرونی در دسترس نیست، با نصب یک یا سه CT بر روی ساق های سیم پیچ سوم اندازه گیری

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

شده و جهت حفاظت جریانی استفاده می شود. تنظیمات حفاظت جریانی سیم پیچ سوم باید به نحوی باشد که سه شرط ذیل برآورده شود:

- ۱- زمان عملکرد رله به ازای جریان گردشی در سیم پیچ سوم حین وقوع خطای فاز به زمین در شبکه قدرت باید بیش از زمان عملکرد رله های شبکه و کمتر از زمان قابل تحمل ترانسفورماتور باشد. برای این منظور، زمان عملکرد حفاظت جریانی سیم پیچ سوم معمولاً حدود $1/5$ تا 2 ثانیه انتخاب می شود.
- ۲- در برابر جریان های گردشی طولانی مدت و با مقدار کم از سیم پیچ سوم حفاظت نماید.
- ۳- هنگام برقرار نمودن ترانسفورماتور، در برابر مولفه توالی صفر جریان هجومی ترانسفورماتور عملکرد نداشته باشند.

برای دستیابی به اهداف فوق، به طور معمول از دو فانکشن اضافه جریان جداگانه استفاده می شود که یکی دارای تنظیم آستانه عملکرد بالا با مشخصه Normal Inverse بوده و اصطلاحاً حفاظت جریانی High-set نامیده می شود و دیگری با هدف حفاظت از سیم پیچ سوم در برابر جریان های گردشی دائمی (هارمونیک سوم جریان، مضارب آن یا جریان توالی صفر)، دارای تنظیم آستانه عملکرد پایین با مشخصه Long-time Inverse بوده و اصطلاحاً حفاظت جریانی Low-set نامیده می شود. تنظیمات تقریبی برای این دو حفاظت به شرح ذیل است. نحوه انجام محاسبات دقیق با جزئیات مربوطه، در پیوست ۴ آورده شده است.

- ا- در صورت عدم اتصال بار به سیم پیچ سوم و موازی بودن ترانسفورماتورهای جریان روی سه ساق، تنظیم مطلوب برای حفاظت High-set حدود $2/5$ تا $3/5$ برابر جریان نامی ساق سیم پیچ سوم با مشخصه Normal Inverse است. TMS این رله باید طوری تنظیم شود که زمان عملکرد آن به ازای جریان گردشی در سیم پیچ سوم حین خطای فاز به زمین در شبکه، حدود $1/5$ تا 2 ثانیه باشد.

- ب- در صورت اتصال بار به سیم پیچ سوم و موازی نبودن ترانسفورماتورهای جریان روی سه ساق، تنظیم مطلوب برای حفاظت High-set بیش از ۱۲۰ درصد جریان بار و حدود ۱ تا $1/5$ برابر جریان نامی ساق سیم پیچ سوم با مشخصه Normal Inverse است. TMS این رله باید طوری تنظیم شود که زمان عملکرد آن به ازای جریان گردشی در سیم پیچ سوم حین خطای فاز به زمین در شبکه، حدود $1/5$ تا 2 ثانیه باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ت- تنظیم مطلوب برای حفاظت Low-set در صورت موازی بودن ترانسفورماتورهای جریان روی سه ساق، حدود ۱ تا ۱/۵ برابر جریان نامی ساق سیم پیچ سوم با مشخصه Long-time Inverse است. TMS این رله باید طوری تنظیم شود که زمان عملکرد آن به ازای جریان گردشی در سیم پیچ سوم حین خطای فاز به زمین در شبکه، حدود ۱/۵ تا ۲ ثانیه باشد.

۴-۴-۴-۲ تنظیمات رله REF امیدانس پایین

ا- در صورت استفاده از رله REF امیدانس پایین، مقدار مطلوب برای بایاس (آستانه عملکرد) این رله حدود ۱۵ درصد جریان نامی ترانسفورماتور با زمان آنی است. شیب مشخصه رله بر اساس پیشنهاد سازنده و با توجه به نحوه محاسبه بایاس رله تعیین می گردد.

۵-۴-۴-۲ تنظیمات رله REF امیدانس بالا

ا- تنظیم رله REF امیدانس بالای جریانی با استفاده از رابطه (۱۵-۲) صورت می پذیرد. به منظور ممانعت از عملکرد نادرست رله به دلیل اشباع CT در موقع خطاهای خارجی، حداقل ولتاژ پایدار کننده رله توسط رابطه (۱۶-۲) بدست می آید. نقطه زانویی مشخصه مغناطیس کنندگی ترانسفورماتور جریان باید حداقل دو برابر ولتاژ پایدار کننده باشد. مقدار مقاومت سری شونده با رله توسط رابطه (۱۷-۲) بدست می آید. در این روابط، I_n جریان نامی ترانسفورماتور، $I_{through-fault}$ حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه خارجی، CTR نسبت تبدیل CT، R_{CT} مقاومت CT، $2R_{wire}$ مقاومت کل (مسیر رفت و برگشت) سیم رابط بین CT و رله و VA بیانگر بردن مصرفی رله است.

$$I_S = 10 \sim 15\% \times I_n \quad (15-2)$$

$$V_S \geq \frac{1.2 \times I_{through-fault}}{CTR} \times (R_{CT} + 2R_{wire}) \quad (16-2)$$

$$R_{ST} = \frac{V_S}{I_S} - \frac{VA}{I_S^2} \quad (17-2)$$

ب- تنظیم رله REF امیدانس بالای ولتاژی با استفاده از رابطه (۱۶-۲) صورت می پذیرد. جریان عبوری از رله (Ir) به ازای ولتاژ محاسبه شده (V_S) توسط سازنده رله داده می شود که معمولاً در رله های جدید حدود ۲۰ میلی

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

آمپر است. به منظور افزایش امنیت عملکرد رله، حداقل جریان مطلوب برای عملکرد رله با استفاده از رابطه (۱۵-۲) تعیین می گردد. لذا، در صورتی که I_S محاسبه شده بیش از I_r گردد، لازم است با استفاده از یک مقاومت موازی (RSH) جریان عبوری از رله به I_r محدود گردد. جریان عبوری از مقاومت موازی با استفاده از روابط (۱۸-۲) و (۱۹-۲) به شرح ذیل بدست می آید:

$$I_{SH} = I_S - I_r - \sum(I_{mCT}) \quad (18-2)$$

$$R_{SH} = \frac{V_S}{I_{SH}} \quad (19-2)$$

۶-۴-۴-۲ تنظیمات رله ولتاژی

ا- تنظیم آستانه تریپ رله اضافه ولتاژ بسته به سطح ولتاژ محل نصب رله، در ولتاژهای ۴۰۰، ۲۳۰ و ۱۳۲ کیلوولت، ۱۱۵ درصد ولتاژ نامی و در سطح ولتاژ ۶۳ و ۲۰ کیلوولت، ۱۲۰ درصد ولتاژ نامی با تأخیر زمانی ۵ ثانیه است. در ضمن، در صورت وجود مرحله اضافی برای آلام، تنظیم ۱۱۰٪ ولتاژ نامی و تنظیم زمانی ۵ ثانیه توصیه می شود.

ب- با توجه به اینکه نوترال به صورت مستقیم زمین شده است، رله اضافه ولتاژ ترانسفورماتور باید بر اساس ولتاژ فاز به زمین با منطق یک از سه عمل نماید، به نحوی که چنانچه ولتاژ هریک از فازها به بیش از مقدار مجاز افزایش یافت، در زمان تعیین شده تریپ دهد. در غیر این صورت، این رله بایستی بر اساس ولتاژ فاز به فاز با منطق یک از سه عمل نماید.

ت- تنظیم آستانه عملکرد رله ولتاژ صفر، ۵۰ درصد ولتاژ نامی و تنظیم زمانی مطلوب برای این رله ۵ ثانیه است. ضروری است رله ولتاژ صفر فقط در صورت فقدان ولتاژ هر سه فاز عمل نماید و در برابر قطع ولتاژ یک یا دو فاز پایدار باقی بماند. لذا مطلوب است که این رله بر اساس اندازه گیری ولتاژ مؤلفه مثبت تنظیم گردد. در صورتی که اندازه گیری مؤلفه مثبت ولتاژ در تنظیمات رله موجود نباشد، می توان شرط فوق الذکر را به صورت کوچکتر بودن ولتاژ هر سه فاز از حد آستانه پیاده سازی نمود. در صورتی که انتخاب منطق سه از سه امکان پذیر نباشد، واحد ولتاژ صفر باید بر اساس اندازه گیری ولتاژ فاز به فاز تنظیم شود.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۷-۴-۴-۲ تنظیمات رله اضافه شار (V/f)

- ا- حفاظت اضافه شار باید در سمت سیم پیچ فاقد تپ چنجر (سمت ثانویه) قرار داشته باشد. مقدار مطلوب برای آستانه عملکرد آلارم رله اضافه شار (V/f)، ۱۰۷ درصد با تأخیر زمانی ۵ ثانیه است. در رله هایی که برای آستانه عملکرد آلارم و تریپ فقط یک تنظیم وجود دارد و آلارم پس از مدتی به تریپ منجر می شود، لازم است آستانه عملکرد آلارم ۱۱۰٪ در نظر گرفته شود.
- ب- در صورت استفاده از مشخصه زمان ثابت دو مرحله ای تریپ در حفاظت اضافه شار، تنظیم مطلوب برای تریپ مرحله اول، ۱۱۰٪ با تأخیر زمانی ۴۵ ثانیه می باشد. تنظیم تریپ مرحله دوم، ۱۲۰٪ با تأخیر زمانی ۵ ثانیه است.
- ت- در صورت استفاده از مشخصه زمان معکوس به همراه مشخصه های زمان ثابت در حفاظت اضافه شار، تنظیم مطلوب برای مشخصه زمان ثابت مرحله دوم، ۱۳۰٪ برای ارسال فرمان تریپ با تأخیر زمانی ۵ ثانیه می باشد. مقدار پیک آپ مشخصه معکوس برابر ۱۱۰ درصد و تنظیم TMS آن باید به نحوی انتخاب شود که زمان عملکرد آن به ازای اضافه شار ۱۲۰ درصد برابر با ۴۵ ثانیه باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۲ حفاظت راکتور شنت

۱-۵-۲ حداقل حفاظت های مورد نیاز

حداقل حفاظت های مورد نیاز برای راکتور شنت در جدول ۱۱-۲ آورده شده اند.

جدول ۱۱-۲ حفاظت های مورد نیاز برای راکتور

۱- رله دیفرانسیل (87) یا رله خطای اتصال زمین با زون محدود (REF) ۲- رله اضافه ولتاژ (59) (در صورت وجود کلید قدرت برای راکتور) ۳- رله ولتاژ صفر (27) (در صورت وجود کلید قدرت برای راکتور)	حفاظت اصلی
۱- رله های اضافه جریان (50/51) ۲- رله اضافه جریان نوترال (50N/51N)	حفاظت پشتیبان محلی
۱- رله بوخه لیس ۲- رله دمای سیم پیچ ۳- رله دمای روغن ۴- شیر اطمینان فشار ۵- شیر یک طرفه	حفاظت های مکانیکی

۲-۵-۲ الزامات حفاظت راکتور شنت

ا- در صورتی که جریان دو سر سیم پیچ فازهای راکتور توسط CT های بوشینگ یا خارجی در دسترس است، استفاده از رله دیفرانسیل برای حفاظت راکتور پیشنهاد می شود، در غیر این صورت باید فقط از حفاظت REF استفاده شود.

ب- برای حفاظت REF، از منظر اقتصادی استفاده از رله دیفرانسیل امیدانس بالا توصیه می شود.

ت- ورودی رله اضافه جریان نوترال (50N/51N) باید از ترانسفورماتور جریان نوترال گرفته شود. این مهم به

منظور پرهیز از عملکرد نامطلوب رله اضافه جریان نوترال در موقع بروز خطاهایی است که ممکن است سبب

اشباع CT فازهای راکتور گردند.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ث- رله های اضافه جریان نوترال باید مجهز به فیلتر هارمونیک دوم باشند.

ج- در صورتی که راکتور فاقد کلید قدرت باشد و مستقیماً به خط انتقال متصل شده باشد، ضروری است فرمان رله حفاظت راکتور، کلیدهای هر دو طرف خط انتقال را تریپ دهد. این فرمان به صورت تریپ مستقیم (DTT) است و از طریق سیستم تله پروتکشن برای سمت دیگر خط انتقال ارسال می گردد. مادامی که به هر دلیل، سیستم تله پروتکشن خط انتقال غیرفعال است، ضروری است راکتور از طریق باز نمودن سکسیونر آن یا خارج نمودن خط از مدار، بی برق گردد.

ح- در صورتی که راکتور فاقد کلید قدرت باشد و مستقیماً به خط انتقال متصل شده باشد، حفاظت راکتور در مقابل اضافه ولتاژ، توسط رله اضافه ولتاژ خط صورت می پذیرد.

۲-۵-۳ تنظیمات رله های حفاظت راکتور شنت

ا- آستانه عملکرد مطلوب رله اضافه جریان فاز (51)، $1/5$ برابر جریان نامی راکتور با منحنی عملکرد زمان معکوس استاندارد و $TMS = 0.1$ است. همچنین، آستانه عملکرد مطلوب برای واحد اضافه جریان آنی، ۸ برابر جریان نامی راکتور است.

ب- آستانه عملکرد مطلوب رله اضافه جریان زمین (51N)، ۲۰ درصد جریان نامی راکتور با منحنی عملکرد زمان معکوس استاندارد و $TMS = 0.35$ (معادل با زمان عملکرد $1/5$ ثانیه به ازای جریان نامی) است.

ت- تنظیم آستانه عملکرد رله اضافه ولتاژ، ۱۱۵ درصد ولتاژ نامی و تنظیم زمانی مطلوب برای این رله ۵ ثانیه است. در مورد راکتورهائی که به ثالثیه ترانسفورماتور با سطح ولتاژ ۶۳ یا ۲۰ کیلوولت متصل میشوند، تنظیم مطلوب برای آستانه عملکرد رله اضافه ولتاژ ۱۲۰ درصد ولتاژ نامی با زمان ۵ ثانیه است.

ث- در صورتی که نقطه نوترال به صورت مستقیم زمین شده باشد، رله اضافه ولتاژ راکتور باید بر اساس ولتاژ فاز به زمین با منطق یک از سه عمل نماید، به نحوی که چنانچه ولتاژ هریک از فازها به بیش از مقدار مجاز افزایش یافت، در زمان تعیین شده تریپ دهد. در غیر این صورت، این رله بایستی بر اساس ولتاژ فاز به فاز با منطق یک از سه عمل نماید.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ج- تنظیم آستانه عملکرد رله ولتاژ صفر، ۵۰ درصد ولتاژ نامی و تنظیم زمانی مطلوب برای این رله ۵ ثانیه است.

ح- حداکثر جریان هجومی راکتور شنت به اندازه ۸ برابر جریان نامی راکتور لحاظ گردد.

۶-۲ حفاظت بانک خازنی

۱-۶-۲ حداقل حفاظت های مورد نیاز بانک خازنی

حداقل حفاظت های بانک خازنی در سطوح ولتاژی انتقال و فوق توزیع در جدول ۲-۱۲ و جدول ۲-۱۳ آورده

شده اند.

جدول ۲-۱۲ حفاظت های مورد نیاز در مقابل خطای داخلی بانک خازنی

شرایط بروز خطا	نوع حفاظت مورد استفاده
معیوب شدن المان خازنی	فیوز داخلی یا فیوز خارجی واحدهای خازنی
خطا میان المان خازنی و محفظه بروز خطا روی بوشینگ های واحد خازنی خطای اتصالات در واحد خازنی	فیوز خارجی (در واحدهای خازنی با فیوز خارجی) حفاظت عدم تعادل بانک خازنی (در واحدهای خازنی بدون فیوز خارجی)
خطا در بانک خازنی خارج از واحد خازنی	حفاظت عدم تعادل
اضافه ولتاژ ماندگار بر روی المان یا واحد خازنی به سبب معیوب شدن برخی المان ها یا عملکرد فیوز در بانک خازنی	حفاظت عدم تعادل
خطای فاز به فاز میان دو ساق بانک خازنی در آرایش ستاره	حفاظت اضافه جریان فاز یا حفاظت اضافه جریان توالی منفی حفاظت عدم تعادل برای بانک خازنی با آرایش ستاره دوبل

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۲-۱۳ حفاظت های مورد نیاز در مقابل خطا یا شرایط غیر عادی شبکه

شرایط بروز خطا	نوع حفاظت مورد استفاده
اضافه ولتاژهای ضربه ای شدید در شبکه	برق گیر
اضافه ولتاژهای فرکانس قدرت در شبکه	رله اضافه ولتاژ فاز
اضافه بار ناشی از جریان هارمونیک	رله جریانی با فانکشن حساس به هارمونیک
خطای باس در اتصالات بانک خازنی یا خرابی عمده در بانک خازنی	رله اضافه جریان فاز و زمین
خطا خارج از مجموعه فیدر بانک خازنی در پست فشار قوی یا سیستم قدرت نزدیک فیدر بانک خازنی	راکتورهای محدود کننده جریان های Inrush and Outrush
جریان هجومی بسیار زیاد ناشی از برق دار کردن بانک خازنی مجاور یک بانک خازنی برق دار	قرار دادن راکتور استفاده از راکتور محدود کننده جریان بین بانک های خازنی استفاده از Synch. Switch جهت بستن کلید در لحظه عبور از صفر ولتاژ
بی برق شدن سیستم قدرت یا پست فشار قوی	رله کاهش ولتاژ
عیب کلید قدرت	رله CBF

۲-۶-۲ الزامات حفاظت بانک خازنی

ا- با توجه به اینکه عمر بانک های خازنی مجهز به فیوز داخلی بیشتر است، توصیه می شود در طرح های جدید از این نوع بانک های خازنی استفاده شود.

ب- تجهیز تخلیه خازن بایستی قابلیت کاهش ولتاژ خازن را به کمتر از ۷۵ ولت در زمانی کمتر از ۱۰ دقیقه دارا باشد.

ت- ضروری است جریان هجومی بانک خازنی با استفاده از یک راکتور سری در هر فاز بانک، به کمتر از ۱۰۰ برابر مقدار نامی یا جریان قابل تحمل کوتاه مدت کلید بانک خازنی محدود گردد.

ث- در صورتی که احتمال جریان های هارمونیک شدید وجود دارد، رله های جریانی با فانکشن حساس به

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

هارمونیک مورد نیاز است.

ج- بانک‌های خازنی که از طریق یک ترانسفورماتور بدون بار به شبکه قدرت متصل می‌شوند، می‌بایست قبل از برق‌دار کردن پست قطع شوند. همچنین، در صورتی که بانک خازنی به خط انتقال متصل شده باشد، باید قبل از برق‌دار نمودن خط انتقال قطع گردد.

۲-۶-۳ ملاحظات انتخاب فیوز

ا- جریان نامی فیوز خارجی باید از $1/4$ برابر جریان نامی واحد مربوطه بزرگتر باشد. البته ممکن است استقامت مکانیکی مورد نیاز الزام نماید این مقدار افزایش یابد.

ب- ولتاژ نامی فیوز خارجی بایستی بزرگتر از ۱۱۰ درصد ولتاژ نامی واحد مربوطه باشد.

ت- عملکرد فیوز می‌بایست آنقدر سریع باشد که امکان هماهنگی آن با رله عدم تعادل بانک خازنی وجود داشته باشد، اما نباید هنگام کلیدزنی یا خطاهای خارجی عملکرد داشته باشد.

۲-۶-۴ ملاحظات حفاظت عدم تعادل

ا- در حفاظت عدم تعادل بانک‌های خازنی و در حالت کار پیوسته نباید ولتاژ دو سر هیچ واحد یا المان خازنی از ۱۱۰٪ مقدار نامی و میزان پیک آن از ۱۲۰٪ مقدار نامی تجاوز نماید. به علاوه، جریان بیشینه قابل تحمل در حالت پیوسته ۱۳۵٪ مقدار نامی می‌باشد.

ب- در مورد بانک‌های خازنی با ظرفیت بزرگتر از 20 MVar، روش حفاظتی که در آن حفاظت عدم تعادل هر فاز بر عهده یک رله مجزا باشد، ضروری است.

ت- رله عدم تعادل می‌بایست برای حفظ پایداری خود از فیلترینگ مناسب برای جداسازی جریان یا ولتاژ فرکانس قدرت استفاده نماید.

ث- انتخاب نحوه پیاده‌سازی حفاظت عدم تعادل و تنظیمات مربوطه با توجه به ظرفیت و آرایش بانک خازنی بایستی از استاندارد IEEE Std C37.99 استخراج و مورد استفاده قرار گیرد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- ج- آستانه آلارم باید نصف تنظیمات عدم تعادل قرار داده شود. برای جلوگیری از تداخل با حالت‌های گذرای سیستم خارجی از دید بانک خازنی، بایستی تأخیر زمانی مناسبی در حدود ۲۰۰ میلی‌ثانیه برای عملکرد آلارم در نظر گرفته شود.
- ح- اگر میزان عدم تعادل ذاتی بانک خازنی از ۱۰٪ تنظیمات رله فراتر رود، باید به روش فیزیکی با جابه‌جایی یونیت‌ها به میزان مجاز محدود شود.
- خ- رله عدم تعادل بانک خازنی می‌بایست به حدی سریع باشد که جلوی تخریب واحد خازنی را بگیرد. لیکن نباید در هنگام کلیدزنی یا خطاهای خارجی عملکرد داشته باشد. برای جلوگیری از عملکرد اشتباه رله در اثر کلیدزنی یا حالت‌های گذرا، رله عدم تعادل بایستی دارای تأخیر زمانی مناسب باشد. در بانک‌های خازنی با آرایش زمین نشده، تأخیر مطلوب در حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلی‌ثانیه است.
- د- در مورد طرح‌های با فیوز خارجی، هماهنگی رله عدم تعادل با فیوزها بایستی رعایت گردد به نحوی که رله عدم تعادل دیرتر از فیوز عمل نماید.
- ذ- حفاظت عدم تعادل بایستی از رله Lockout استفاده نماید تا از وصل مجدد بانک خازنی که در اثر عدم تعادل از مدار خارج شده است، جلوگیری به عمل آید.

۲-۶-۵ ملاحظات حفاظت اضافه جریان

- أ- در مورد بانک‌هایی که حفاظت اضافه بار و اضافه جریان آنها مجزاست، زمان عملکرد حفاظت اضافه بار با تنظیم ۱/۳ جریان نامی باید حدود یک ثانیه در نظر گرفته شود تا در مقابل جریان هجومی مقاوم باقی بماند. زمان عملکرد حفاظت جریان زیاد نیز با تنظیم ۳ برابر جریان نامی، به ۱۰۰ میلی‌ثانیه محدود می‌گردد.
- ب- برای بانک‌های خازنی که ثابت زمانی جریان هجومی آنها کم (حدود ۲۰ میلی‌ثانیه) باشد، می‌توان حفاظت اضافه بار جریانی و حفاظت در مقابل اتصال کوتاه را یکی نمود. در این صورت، تنظیم مطلوب برای آستانه جریان عملکرد معادل ۱/۳ جریان نامی با زمان عملکرد ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلی‌ثانیه است.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۶-۶-۲ ملاحظات حفاظت های ولتاژی

- ا- مدت زمان قابل تحمل اضافه ولتاژ فرکانس اصلی بانک خازنی برای تعداد دفعات محدود، مطابق جدول ۲-۱۴ است.
- ب- بانک خازنی می بایست برای ولتاژ بیش از ۱۱۰ درصد ولتاژ نامی تریپ داده شود. تنظیم زمانی مطلوب برای عملکرد رله اضافه ولتاژ، پنج ثانیه است.
- ت- برای شکل موج ولتاژ دارای اغتشاش، دی الکتریک واحدهای خازنی به پیک ولتاژ حساس می باشد. لذا، علاوه بر حفاظت بند (۲-۶-۶-ب) استفاده از رله (59 I) ضروری است.
- ث- چنانچه ولتاژ سیستم صفر بوده یا به صورت غیرعادی کم باشد (کوچکتر از ۵۰ درصد مقدار نامی)، کلید بانک خازنی بایستی باز شده و تا بازگشت ولتاژ سیستم به مقدار عادی از وصل آن جلوگیری شود.
- ج- قبل از اتصال مجدد بانک خازنی به شبکه، بایستی سطح ولتاژ آن به کمتر از ۰/۱ مقدار نامی کاهش یافته باشد.

جدول ۲-۱۴ مدت زمان قابل تحمل اضافه ولتاژ فرکانس اصلی

مقدار مؤثر ولتاژ (پریونیت)	حداکثر بازه زمانی
۱	پیوسته
۱/۱	۱۲ ساعت در هر ۲۴ ساعت
۱/۱۵	۳۰ دقیقه در هر ۲۴ ساعت
۱/۲	۵ دقیقه

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۷-۲ حفاظت های ویژه

سیستم های حفاظت ویژه نقش مؤثری در حفظ امنیت، پایداری و یکپارچگی شبکه ایفا می کنند. این طرح ها با توجه به محدودیت های توسعه شبکه تولید و انتقال، غالباً به صورت طرح های خودکار حذف بار یا حذف تولید اجرا می شوند. حفاظت های ویژه حذف بار در شبکه برق کشور به سه دسته حذف بار فرکانسی، حذف بار ولتاژی و حذف بار جریانی تقسیم بندی می شوند. وظیفه عمده سیستم های حفاظت ویژه جلوگیری از انحراف متغیرهای اصلی الکتریکی شبکه و تجهیزات (نظیر فرکانس، ولتاژ باس بارها، جریان خطوط و ترانسفورماتورها) از محدوده مجاز بهره برداری بوده که این امر در عمل توسط رله های فرکانسی، ولتاژی و اضافه جریان انجام می شود. در برخی از موارد، از حفاظت های ویژه توانی به منظور محدود کردن جهت یا مقدار توان تبادلی در خطوط برون مرزی توسط رله های توانی استفاده شده است.

با توجه به عدم توازن بین رشد مصرف و توسعه تجهیزات و نیروگاه های جدید در سال های گذشته و به منظور حداکثر استفاده از ظرفیت تولید و انتقال شبکه برق ایران، تعداد حفاظت های ویژه نصب شده در شبکه افزایش چشمگیری داشته است. با توجه به اینکه حفاظت های ویژه برای شرایط حادثه و غیرعادی تنظیم شده اند، عملکرد یا عملکرد کاذب حفاظت های ویژه و همچنین، احتمال تداخل پیش بینی نشده حفاظت های ویژه با یکدیگر، تبعات جدی در پی خواهد داشت و می تواند منجر به افزایش ریسک بهره برداری، گسترش حوادث و به مخاطره افتادن امنیت شبکه گردد.

با توجه به تفاوت نقش سیستم های حفاظت ویژه (نظیر حفاظت های ویژه حذف بار و حذف تولید) با وظیفه رله های حفاظتی خطوط و تجهیزات شبکه و لزوم عملکرد مطمئن و مستقل سیستم حفاظتی شبکه و سیستم حفاظت ویژه، ضروری است ملاحظات فنی ذیل در مورد طرح های در دست اجرا و در حال بهره برداری حفاظت ویژه در سطح شبکه انتقال برق کشور رعایت شده و نسبت به رفع مغایرت های احتمالی موجود اقدام گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱-۷-۲ ملاحظات فنی اجرای طرح های حفاظت ویژه جریانی و ولتاژی

- ا- رله های مورد استفاده جهت طرح های حفاظت ویژه شبکه می بایست مستقل از سایر رله های حفاظتی بوده و در یک رله حفاظتی مجزا پیاده سازی و نصب گردیده و نباید از فانکشن های موجود در رله های حفاظتی خطوط یا ترانسفورماتورهای شبکه جهت طرح های حفاظت ویژه استفاده گردد.
- ب- با توجه به اینکه محدوده کاری رله های حفاظت ویژه عموماً در حوالی مقادیر نامی جریان و ولتاژ می باشد، جهت دستیابی به دقت بالای مورد نظر، توصیه می گردد به ویژه در پست های جدید از هسته های کلاس اندازه گیری برای حفاظت های ویژه استفاده گردد که در این صورت می بایست با نصب برچسب های هشدار دهنده در کنار رله ها و به روز رسانی نقشه های مداری پست، نسبت به اطلاع رسانی به گروه های تست و تعمیرات اقدام نمود. ضمناً، در پست های قدیمی و مواردی که امکان استفاده از هسته های کلاس اندازه گیری ترانسفورماتورهای جریان و ولتاژ جهت حفاظت ویژه وجود ندارد، استفاده از هسته های حفاظتی موجود بلامانع می باشد.

۲-۷-۲ تأخیر زمانی حفاظت حذف بار فرکانسی

- ا- حفاظت حذف بار فرکانسی (UFLS) با استفاده از یک رله کاهش فرکانس (81U) که دارای چند مرحله عملکرد (حداکثر ۵ مرحله عملکرد در شبکه برق ایران با پله های فرکانسی ۴۹/۴، ۴۹/۲، ۴۹، ۴۸/۷ و ۴۸/۴ هرتز) به صورت زمان معین می باشد، پیاده سازی شده و در صورت کاهش فرکانس اندازه گیری شده توسط رله، تعدادی از فیدرهای بار با ارسال فرمان تریپ قطع می گردند.
- ب- رله های حذف بار فرکانسی می بایست به صورت یک رله حفاظتی مجزا پیاده سازی و نصب گردیده و نباید به صورت فانکشنی از رله های حفاظتی خطوط یا ترانسفورماتورهای شبکه مورد استفاده قرار گیرد. همچنین، به دلیل دقت بالای مورد نیاز، نباید از قابلیت فعال سازی رله های فرکانسی موجود در تجهیزات کنترلی و اندازه گیری و پست های DCS، به عنوان حفاظت حذف بار فرکانسی استفاده نمود.
- ت- تعداد مراحل لازم برای رله های فرکانسی، فرکانس تنظیمی هر مرحله و میزان بار حذف شونده در هر مرحله توسط معاونت راهبری شرکت مدیریت شبکه برق ایران تعیین و به شرکت های برق منطقه ای ابلاغ می گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ث- رله‌های فرکانسی به منظور محاسبه و اندازه‌گیری دقیق فرکانس دارای یک تأخیر ذاتی هستند که وجود این تأخیر ذاتی، به منظور اطمینان از صحت محاسبه فرکانس و جلوگیری از عملکرد کاذب رله در شرایط گذرا الزامی می‌باشد. این تأخیر ذاتی بستگی به نوع رله و تکنولوژی ساخت آن داشته و در برخی از رله‌های فرکانسی قابل تنظیم است. توصیه می‌گردد زمان تأخیر ذاتی در رله‌های حذف بار فرکانسی استاتیکی و میکروپروسسوری که قابلیت تنظیم این زمان را دارند، ۵ سیکل انتخاب گردد.

ج- به منظور جلوگیری از افزایش زمان عملکرد رله‌های حذف بار فرکانسی در زمان بروز حوادث گسترده، اعمال تأخیر زمانی عمدی جداگانه علاوه بر تأخیر ذاتی رله برای هر یک از مراحل عملکردی آن، توصیه نمی‌گردد. در صورت ضرورت به اعمال تأخیرهای زمانی جداگانه، می‌بایست این تأخیر زمانی با انجام مطالعات تعیین شده و پس از تایید شرکت مدیریت شبکه به رله اعمال گردد. در هر صورت، زمان کل عملکرد رله فرکانسی برای حذف بار شامل تأخیر ذاتی رله، تأخیر عمدی و زمان عملکرد بریکر نباید بیش از ۱۰ سیکل گردد.

ح- توصیه می‌گردد علاوه بر تعیین تعداد پله‌ها و تنظیم فرکانسی هر مرحله، به منظور یکسان‌سازی عملکرد رله‌های فرکانسی شبکه برق ایران در شرایط مشابه، قابلیت‌های مورد نیاز این رله‌ها جهت نصب در شبکه (از جمله حداکثر تأخیر ذاتی و سرعت عملکرد رله، دقت عملکرد رله، حداقل ولتاژ قابل اندازه‌گیری و قابلیت بلاک شدن عملکرد رله در صورت کاهش ولتاژ مد نظر قرار گیرد. به منظور جلوگیری از عملکرد کاذب و نامطلوب رله‌های حذف بار فرکانسی، توصیه می‌گردد در صورت کاهش ولتاژ به مقدار کمتر از ۶۰٪ ولتاژ نامی، عملکرد رله‌های حذف بار فرکانسی بلاک گردد.

۲-۷-۳ حفاظت اضافه بار ترانسفورماتور

به منظور استفاده بهینه از ظرفیت ترانسفورماتورهای شبکه انتقال در زمان پرباری شبکه برق و حداقل نمودن انرژی توزیع نشده، در صورت نیاز و به شرط عدم وجود محدودیت در تجهیزات Bay می‌توان با رعایت شرایط و ملاحظات تعیین شده در پیوست ۵ و با هماهنگی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، ترانسفورماتور را برای یک بازه زمانی چند ساعته در شبانه روز کمی بیش از ظرفیت نامی به صورت دوره‌ای بهره‌برداری نمود. در این راستا لازم است که حفاظت اضافه بار (49)، حفاظت اضافه جریان (51) سیم‌پیچ‌های اولیه و ثانویه ترانسفورماتور و طرح

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

حذف بار ترانسفورماتور به صورت هماهنگ با یکدیگر عمل نمایند تا ضمن اطمینان از عدم آسیب به ترانسفورماتور، امکان عبور جریان بیش از مقدار نامی برای زمان‌های از پیش تعیین شده فراهم آید. برای این منظور، طرح حفاظت ویژه جریانی ترانسفورماتورهایی که سطح ولتاژ انتقال را به سطح ولتاژ فوق توزیع تبدیل می‌کنند به شرح ذیل پیشنهاد می‌گردد:

ا- جهت پیاده‌سازی حفاظت اضافه بار جریانی باید از CT سمت سیم‌پیچ فاقد تپ استفاده شود. همچنین، تنظیم رله‌های اضافه جریان ترانسفورماتور نیز باید اصلاح گردد. در شکل ۲-۱۳ تنظیم جریانی رله‌های اضافه جریان برای ترانسفورماتورهای دو و سه سیم‌پیچ در شرایط مختلف نصب تپ‌چنجر نشان داده شده است.

در شکل مذکور S_{site} توان نامی اصلاح شده سیم‌پیچ فشار قوی در شرایط محیطی محل نصب بوده و برابر با $\sqrt{3}V_{LL-HV}I_{site}$ می‌باشد. I_{site} نیز جریان نامی اصلاح شده در شرایط محیطی محل نصب می‌باشد. نحوه محاسبه I_{site} در پیوست ۵ شرح داده شده است. همچنین، S_T توان بار متصل به سیم‌پیچ ثالثیه و پارامتر X مقدار تغییر ولتاژ تپ‌چنجر بر حسب پریونیت می‌باشد.

اگر جریان نامی اصلاح شده در شرایط محل نصب ترانس (I_{site})، بیش از جریان نامی روی پلاک باشد مقدار آستانه عملکرد رله اضافه جریان در سمتی که رله اضافه بار نصب شده است باید به مقدار ۱۳۰ درصد جریان نامی درج شده روی پلاک ترانسفورماتور محدود گردد. لازم به ذکر است در مواردی که تپ‌چنجر در سمت سیم‌پیچ فشار ضعیف نصب شده باشد آستانه عملکرد رله اضافه جریان سمت سیم‌پیچ فشار ضعیف بالاتر از رله اضافه جریان سیم‌پیچ فشار قوی بدست خواهد آمد. اما با توجه به آنکه سطح اتصال کوتاه معمولاً بسیار بیشتر از مقادیر آستانه عملکرد می‌باشد این ناهماهنگی جزئی، قابل صرف نظر می‌باشد.

با توجه به تنظیم ارائه شده برای رله اضافه جریان، رله اضافه بار وظیفه حفاظت از ترانسفورماتور را در بازه ۱۰۰ تا ۱۲۵ درصد ظرفیت نامی بر عهده دارد. لازم به ذکر است که جریان نامی ترانسفورماتور تحت شرایط محیطی محل نصب (جریان نامی اصلاح شده) بر اساس ملاحظات ذکر شده در پیوست تعیین می‌گردد و در حالت کلی، ممکن است کمتر یا بیشتر از جریان نامی درج شده روی پلاک ترانسفورماتور باشد. در صورتی که جریان نامی اصلاح شده بیش از جریان نامی درج شده روی پلاک ترانسفورماتور باشد ضروری است تایید

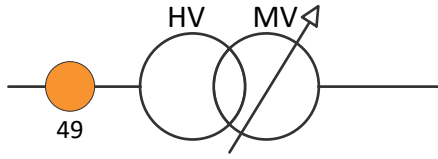
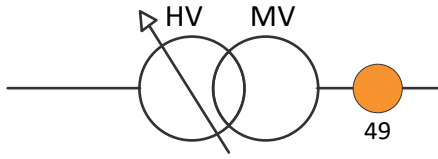
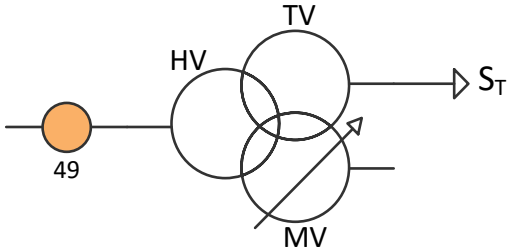
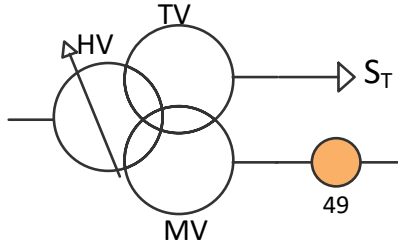
نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

سازنده ترانسفورماتور در مورد استفاده از جریان نامی اصلاح شده اخذ گردد، در غیر این صورت ضروری است جریان نامی درج شده روی پلاک ترانسفورماتور به عنوان جریان نامی در شرایط محل نصب مورد استفاده قرار گیرد.

 $I_p = \frac{1.25S_{site}}{\sqrt{3}V_{HV}} \quad I_p = \frac{1.25(1+X)S_{site}}{\sqrt{3}V_{MV}}$	 $I_p = \frac{1.25(1+X)S_{site}}{\sqrt{3}V_{HV}} \quad I_p = \frac{1.25S_{site}}{\sqrt{3}V_{MV}}$
 $I_p = \frac{1.25S_{site}}{\sqrt{3}V_{HV}} \quad I_p = \frac{(1.25S_{site} - S_T)(1+X)}{\sqrt{3}V_{MV}}$	 $I_p = \frac{1.25(1+X)S_{site}}{\sqrt{3}V_{HV}} \quad I_p = \frac{1.25(S_{site} - S_T)}{\sqrt{3}V_{MV}}$

شکل ۲-۱۳ تنظیم جریانی رله های اضافه جریان در طرح اضافه بار ترانسفورماتور

برای تعیین جهش حرارتی ناشی از اضافه بار، روش های مختلفی در رله های اضافه بار مورد استفاده قرار می گیرد. در برخی رله ها با استفاده از مدل حرارتی دارای یک ثابت زمانی و با اندازه گیری جریان ترانسفورماتور، جهش حرارتی ترانسفورماتور تخمین زده می شود. در برخی دیگر از رله ها، با استفاده از سنسورهای، دمای روغن در بالای تانک اندازه گیری شده و سپس با توجه به نوع خنک کنندگی ترانسفورماتور و با استفاده از روش ارائه شده در استاندارد IEC 60076-7 دمای نقطه داغ سیم پیچ تخمین زده می شود. برای عملکرد صحیح رله اضافه بار نوع اول، لازم است ثابت زمانی حرارتی مناسب در رله تنظیم شود. این ثابت زمانی با توجه به مشخصه تحمل اضافه بار ترانسفورماتور در بالاترین حد اضافه بار که برابر با ۱۲۵ درصد ظرفیت نامی در نظر گرفته شده، تعیین می گردد. هر قدر بالاترین حد اضافه بار مورد نظر بزرگتر باشد، ثابت زمانی

نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

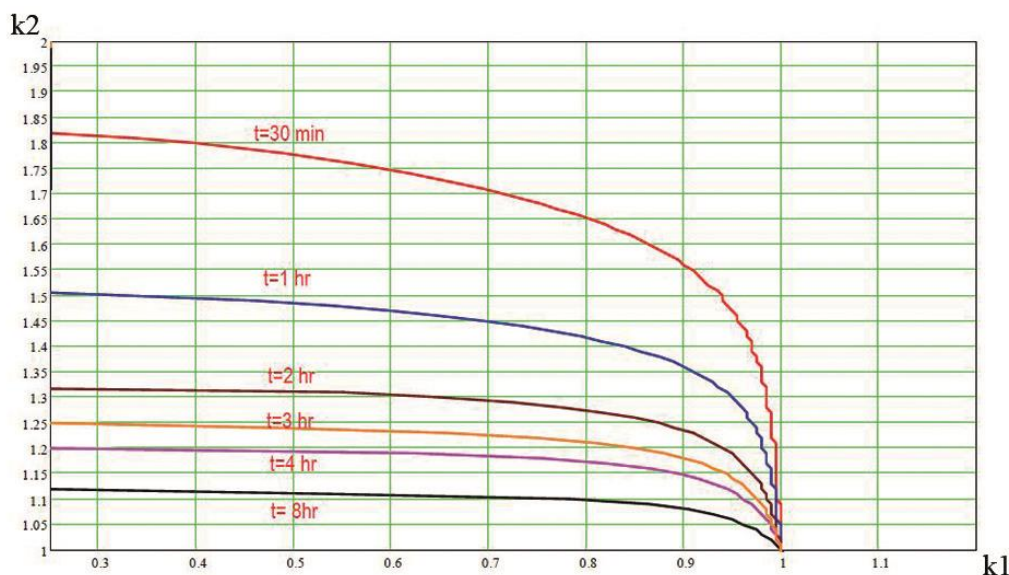
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

کمتر بوده و به تبع آن رله اضافه بار در زمانهای کوتاهتری فرمان قطع صادر می‌کند. به منظور نزدیک‌تر نمودن زمان عملکرد رله اضافه بار به زمان تحمل اضافه بار ترانسفورماتور باید بالاترین حد اضافه بار مورد نظر منطبق با نیاز واقعی بوده و بیش از حد، بزرگ انتخاب نگردد.

با استفاده از روش موجود در استاندارد IEC 60076-7 می‌توان مشخصه اضافه بار ترانسفورماتور را ترسیم نمود. در شکل ۲-۱۴ یک نمونه مشخصه اضافه بار ترانسفورماتور برای یک ترانسفورماتور ONAF نشان داده شده است.



شکل ۲-۱۴ نمونه مشخصه تحمل حرارتی بارگذاری یک ترانسفورماتور

مشخصه اضافه بار ترانسفورماتور را می‌توان از سازنده ترانسفورماتور دریافت نمود. برای رسم این مشخصه از دمای متوسط سالانه اصلاح شده (θ_E) بر اساس استاندارد IEC60076-7 استفاده می‌شود. بر اساس استاندارد مذکور دمای متوسط سالانه اصلاح شده از رابطه (۲-۲۰) بدست می‌آید:

$$\theta_E = \theta_{ya} + 0.01 \times [2(\theta_{ma-max} - \theta_{ya})]^{1.85} \quad (2-20)$$

در رابطه فوق θ_{ya} دمای متوسط سالانه و θ_{ma-max} حداکثر دمای متوسط ماهانه می‌باشد. دمای متوسط سالانه و حداکثر دمای متوسط ماهانه از اطلاعات هواشناسی مربوط به محل نصب ترانسفورماتور قابل

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

استخراج می باشند.

محور افقی (k_1) میزان بار ترانسفورماتور قبل از اضافه بار و محور عمودی (k_2) مقدار اضافه بار را نشان می دهد. زمان های درج شده روی هر مشخصه نشان دهنده زمان تحمل اضافه بار با توجه به بار قبلی و مقدار اضافه بار می باشد. زمان تحمل اضافه بار به نحوی بدست می آید که نرخ کاهش عمر ترانسفورماتور در یک بازه ۲۴ ساعته برابر با یک باشد.

ثابت زمانی رله اضافه بار باید به نحوی تعیین گردد که به ازای همه بارگذاری های قبلی ترانسفورماتور، زمان عملکرد رله اضافه بار کمتر از زمان بدست آمده از روی مشخصه تحمل اضافه بار مربوطه باشد. برای این منظور مقدار ثابت زمانی باید هنگام کم باری ترانسفورماتور با استفاده از رابطه (۲-۲۱) به نحوی تعیین شود که زمان عملکرد رله اضافه بار به ازای اضافه بار برابر با ۱۲۵ درصد ظرفیت نامی کوچکتر یا مساوی با زمان قابل تحمل ترانسفورماتور در این شرایط باشد.

$$t_{op} = \tau \ln \frac{I_{OVL}^2 - I_{op}^2}{I_{OVL}^2 - I_{continuous}^2} \quad (2-21)$$

در رابطه (۲-۲۱)، پارامتر I_{OVL} مقدار اضافه بار ترانسفورماتور، I_{op} مقدار بار ترانسفورماتور قبل از اضافه بار شدن، $I_{continuous}$ جریان قابل تحمل ترانسفورماتور که برابر با جریان نامی ترانسفورماتور در شرایط محل نصب است، t_{op} زمان قابل تحمل ترانسفورماتور و τ ثابت زمانی رله اضافه بار می باشد. لازم به ذکر است کلیه جریان ها بر حسب پریونیت می باشند.

به عنوان مثال در شکل ۲-۱۴ نمونه مشخصه تحمل حرارتی بارگذاری یک ترانسفورماتور هنگامی که جریان در شرایط کم باری برابر با ۰/۲۵ پریونیت است، ترانسفورماتور اضافه بار ۱۲۵ درصد را به مدت ۳ ساعت می تواند تحمل نماید. اگر جریان نامی ترانسفورماتور در شرایط محل نصب برابر با ۱ پریونیت باشد، مقدار ثابت زمانی به صورت زیر قابل محاسبه است:

$$3 = \tau \ln \frac{1.25^2 - 0.25^2}{1.25^2 - 1}$$

$$\tau = 3.06 \text{ hr}$$

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ب- افزایش آستانه عملکرد رله اضافه جریان (51) به بیش از ۱۲۵ درصد جریان نامی اصلاح شده نیازمند افزایش بالاترین حد اضافه بار مورد نظر بوده که منجر به کاهش ثابت زمانی این رله و کاهش زمان عملکرد رله اضافه بار و عدم دستیابی به اهداف مورد نظر می گردد، ضمن آنکه اضافه بار نمودن ترانسفورماتور به مدت طولانی با جریان های بزرگ معمولاً قابل پذیرش نبوده و لزومی به گسترش محدوده عملکرد رله اضافه بار وجود ندارد.

ت- رله حذف بار جریانی باید اجازه دهد ترانسفورماتور در محدوده ۱۰۰ تا ۱۲۵ درصد جریان نامی اصلاح شده بهره برداری شود. در عین حال، این رله باید قبل از عملکرد رله اضافه بار ترانسفورماتور، با حذف درصدی از بار آن، مانع قطع ترانسفورماتور گردد. برای این منظور، استفاده از آلارم رله اضافه بار با تنظیم ۹۵ درصد ظرفیت حرارتی ترانسفورماتور (معادل با $\sqrt{0.95} = 0.974$ جریان نامی اصلاح شده) جهت استارت رله حذف بار پیشنهاد می گردد. با توجه به اینکه زمان عملکرد حفاظت اضافه بار به شرایط محیطی و بارگذاری قبلی ترانسفورماتور وابسته است، امکان تنظیم یک زمان ثابت طولانی برای رله حذف بار وجود ندارد. لذا در محدوده بارگذاری ۱۰۰ تا ۱۲۵ درصدی، باید رله حذف بار ترانسفورماتور با استفاده از آلارم رله اضافه بار فعال شده و درصدی از بار ترانسفورماتور را قطع نماید. همچنین، آستانه عملکرد رله حذف بار باید برابر با جریان معادل با آلارم رله اضافه بار تنظیم شود ($0.974 I_{site}$).

ث- در صورتی که بار ترانسفورماتور به بیش از ۱۲۵ درصد جریان نامی اصلاح شده افزایش یابد، لازم است رله حذف بار در کوتاه ترین زمان با قطع درصدی از بار، جریان را به کمتر از آستانه عملکرد رله اضافه جریان (51) کاهش دهد. لذا، پس از پیک آپ شدن رله اضافه جریان نیز باید رله حذف بار با منطق مناسبی فعال شود. برای پرهیز از عملکرد بی مورد رله حذف بار حین اتصال کوتاه در شبکه، زمان عملکرد این رله باید بیش از طولانی ترین زمان پاک شدن خط انتخاب شود. با در نظر گرفتن یک حاشیه امنیت مناسب، زمان مطلوب برای عملکرد رله حذف بار به ازای جریان بیش از ۱۲۵٪ جریان نامی اصلاح شده، ۳ ثانیه می باشد. باید اطمینان حاصل شود که این زمان کمتر از زمان عملکرد رله اضافه جریان (51) ترانسفورماتور هنگام وقوع اضافه بار باشد. در صورت قطع بار به مقدار کافی، از تریپ ترانسفورماتور توسط حفاظت اضافه جریان (51) جلوگیری خواهد شد.

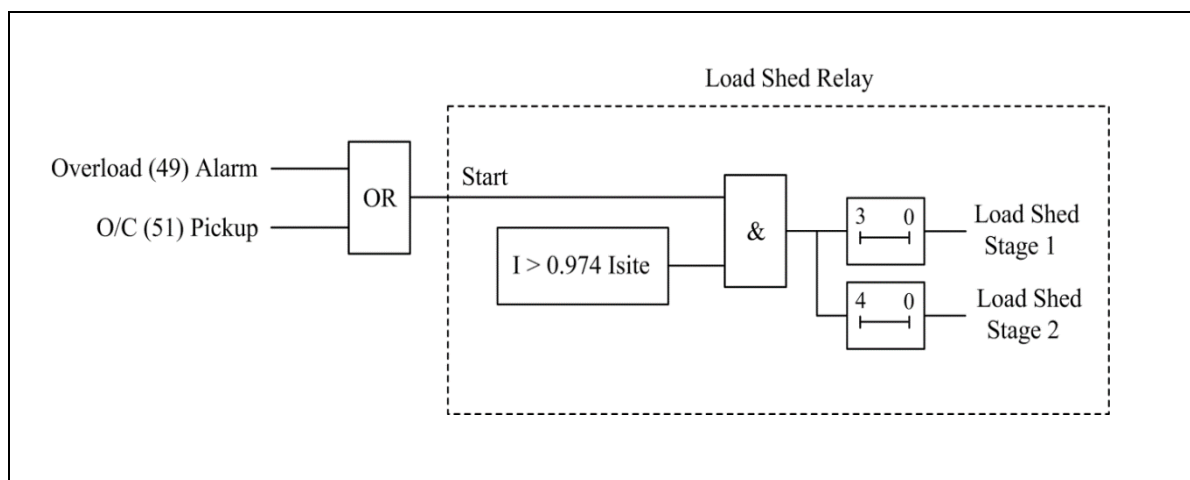
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ج- حفاظت حذف بار باید دارای دو مرحله باشد که در مرحله اول، حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از بار و در مرحله دوم با تاخیر یک ثانیه نسبت به مرحله اول، حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد دیگر از بار ترانسفورماتور را قطع نماید. بنابراین، در صورتی که با حذف بار مرحله اول، جریان به اندازه کافی کاهش نیابد، مرحله دوم وارد عمل شده و در مجموع حدود ۶۰ تا ۸۰ درصد بار قطع خواهد شد. لازم به ذکر است که میزان قطع بار در هر یک از مراحل حذف بار، بسته به مورد و بر اساس مطالعات تعیین می‌گردد.

ح- اگر پس از عملکرد مرحله دوم حذف بار همچنان جریان ترانسفورماتور بیش از جریان نامی در شرایط محل نصب (Isite) باشد پس از مدتی فرمان قطع ترانسفورماتور توسط رله اضافه بار صادر خواهد شد. بنابراین تنظیم جریانی جهت صدور فرمان قطع رله اضافه بار برابر با جریان نامی در شرایط محل نصب ترانسفورماتور می‌باشد. لازم به ذکر است زمان صدور فرمان قطع بستگی به ثابت زمانی رله اضافه بار، مقدار اضافه بار و مقدار بارگذاری قبلی ترانسفورماتور داشته و در حدود ۱۰ تا ۱۵ دقیقه در بدترین شرایط می‌باشد.

خ- جهت برآورده نمودن همزمان شرایط فوق‌الذکر، منطق ارائه شده در شکل ۲-۱۵ منطق پیشنهادی برای حفاظت اضافه بار ترانسفورماتور پیشنهاد می‌گردد. در این طرح، رله حذف بار فقط در صورت دریافت سیگنال استارت فعال گردیده و اجازه عملکرد خواهد داشت. لازم به ذکر است که در طرح ذیل باید از پیک آپ رله O/C سمت بدون تپ ترانسفورماتور استفاده شود.



شکل ۲-۱۵ منطق پیشنهادی برای حفاظت اضافه بار ترانسفورماتور

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران



معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فصل سوم

پیکربندی واحدهای جانبی رله دیستانس

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱-۳ حفاظت SOTF

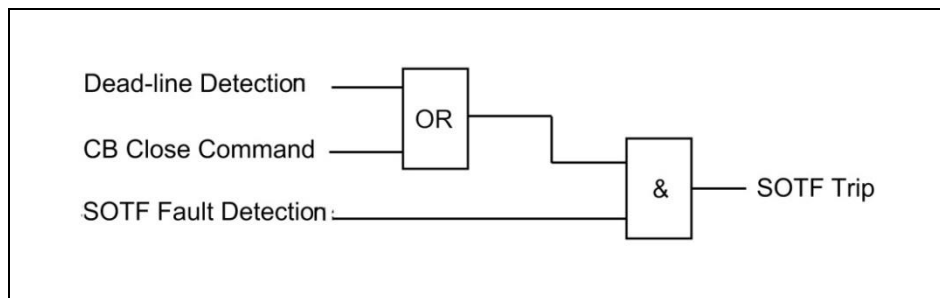
حفاظت SOTF^۱ جهت قطع سریع کلید در صورت بسته شدن کلید روی خطا بکار گرفته می شود. چنین اتفاقی ممکن است به دلیل باقی ماندن وسایل زمین کردن موقت مورد استفاده در پروسه تعمیر خط، بسته بودن سکسیونر زمین خط یا عدم رفع خطا بعد از باز شدن کلید رخ دهد. اگر خط از قبل بی برق باشد، در هنگام بسته شدن کلید روی اتصال کوتاه، رله دیستانس فاقد حافظه ولتاژ است و زون های جهتی رله دیستانس قادر به تشخیص صحیح خطا نیستند. لذا وجود حفاظت SOTF بسیار پر اهمیت است.

واحد SOTF در هنگامی که خط بی برق است فعال می گردد و برای یک زمان کوتاه پس از برقرار شدن خط در مدار باقی می ماند. چنانچه در این مدت، یک خطای اتصال کوتاه تشخیص داده شود، به صورت آنی عمل نموده و کلید را تریپ می دهد. مطابق شکل ۱-۳ واحد SOTF دارای سه منطق ذیل است:

۱- منطق تشخیص بی برق بودن خط (Dead-Line Detection)

۲- منطق استفاده از فرمان بستن کلید (CB Close Command)

۳- منطق تشخیص خطا (SOTF Fault Detection)



شکل ۱-۳ منطق حفاظت SOTF

منطق تشخیص بی برق بودن خط معمولاً دارای تأخیر برای تغییر از وضعیت صفر به یک منطقی و بالعکس می باشد که در شکل ۱-۳ نشان داده نشده است. این مهم جهت برآورده نمودن اهداف ذیل در نظر گرفته می شود:

۱- برای معتبر تلقی شدن بی برقی خط، شرط بی برق بودن باید حداقل برای یک زمان معین برقرار باشد تا

^۱ Switch onto fault

نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

حفاظت SOTF فعال گردد. این تأخیر از نوع Pick-up delay می باشد.

۲- حفاظت SOTF باید برای یک مدت زمان کوتاه پس از بسته شدن کلید فعال باقی بماند تا چنانچه در این مدت خطایی تشخیص داده شود، تریپ دهد. این تأخیر از نوع Drop off delay می باشد و خروجی آن با از بین رفتن شرط بی برق بودن خط، برای مدت زمان مشخصی در وضعیت یک منطقی حفظ می شود. در این رابطه لازم به ذکر است که Drop-off delay معمولاً توسط سازنده رله به صورت ثابت در نظر گرفته می شود و قابل تنظیم نیست.

۱-۱-۳ منطق تشخیص بی برق بودن خط

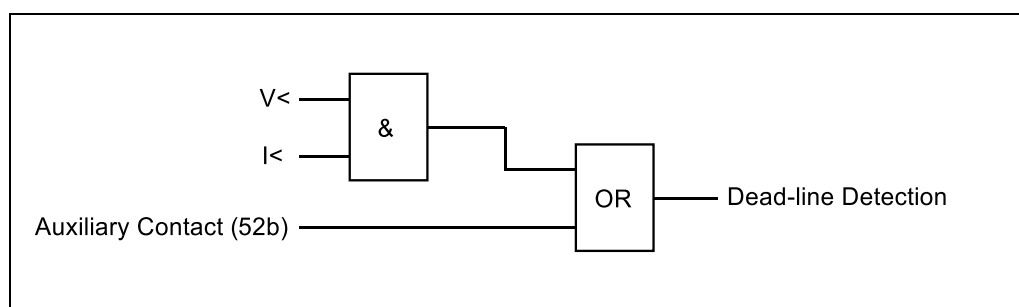
ا- مطابق شکل ۲-۳ برای تشخیص بی برق بودن خط می توان از یک یا ترکیبی از روش های ذیل استفاده نمود:

۱- سیگنال های ولتاژ صفر ($V <$) و جریان کم ($I <$):

در صورتی که ولتاژ هر سه فاز از حد مشخصی کوچکتر باشد و در عین حال جریان نیز از یک حد آستانه کوچکتر باشد، بی برق بودن خط تشخیص داده می شود. مقدار مطلوب برای آستانه ولتاژ، ۵۰ درصد ولتاژ نامی و برای آستانه جریان ۵ درصد جریان نامی خط است. بدیهی است در صورتی که CVT در سمت باس نصب شده باشد، نمی توان از این روش برای تشخیص بی برق بودن خط استفاده نمود.

۲- وضعیت باز بودن کلید قدرت با استفاده از کنتاکت کمکی کلید:

با توجه به اینکه در هنگام باز بودن کلید قدرت این سیگنال باید فعال باشد، ضروری است از کنتاکت کمکی (52b) N.C. استفاده شود.



شکل ۲-۳ منطق تشخیص بی برق بودن خط

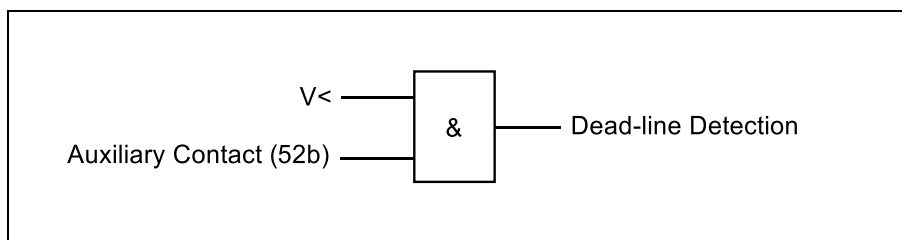
نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- ب- در مورد کلیدهای قدرت دارای مشکل، توصیه می شود که از کنتاکت کمکی به تنهایی برای تشخیص بی برق بودن خط استفاده نشود و حتی المقدور برای این منظور از سیگنال ولتاژ صفر با منطق AND با وضعیت کنتاکت کمکی یا سیگنال ولتاژ صفر و جریان کم (بدون استفاده از وضعیت کنتاکت کمکی) استفاده شود.
- ت- تعیین وضعیت بی برق بودن خط با استفاده از کنتاکت نباید وابسته به سیستم تغذیه DC باشد. به عبارتی، قطع شدن تغذیه DC نباید باعث تشخیص اشتباه وضعیت کلید خط گردد.
- ث- در صورتی که خط توسط بیش از یک کلید برقرار می شود، برای تعیین وضعیت بی برق بودن خط انتقال با استفاده از کنتاکت های کمکی N.C. (52b) ضروری است فازهای مشابه کلیدها (به عنوان مثال کلید اصلی و میانی در شینه بندی ۱/۵ کلیدی) به صورت سری با یکدیگر بسته شوند و به ورودی رله متصل شوند.
- ج- استفاده از سیگنال ولتاژ صفر به تنهایی (بدون استفاده از منطق AND با سیگنال جریان کم) برای تشخیص بی برق بودن خط مجاز نیست. زیرا با قطع فیوز CVT یا شرایطی که به دلیل وقوع خطا ولتاژ از مقدار آستانه کوچکتر گردد، به اشتباه حفاظت SOTF فعال خواهد شد. لذا برای افزایش قابلیت اطمینان، در این موارد ضروری است مطابق شکل ۳-۳ از منطق AND سیگنال ولتاژ صفر با کنتاکت کمکی کلید (52b) استفاده شود.



شکل ۳-۳ منطق مجاز تشخیص بی برق بودن خط بدون استفاده از سیگنال جریان کم

۳-۱-۲ منطق استفاده از فرمان بستن کلید

- أ- به جای استفاده از منطق تشخیص بی برق بودن خط با استفاده از کنتاکت های کمکی کلید (52b)، می توان از فرمان بستن کلید (Close command) استفاده نمود. در این صورت، حفاظت SOTF با سیگنال فرمان بستن کلید فعال می شود و برای یک مدت زمان کوتاه پس از برقرار شدن خط فعال باقی می ماند.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

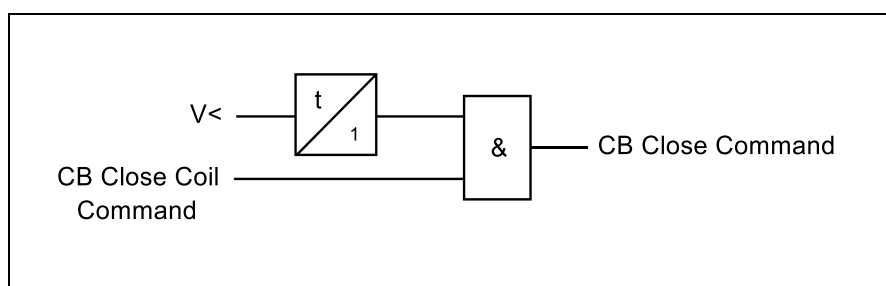
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ب- فرمان بستن کلید باید از نقطه انتهایی بوبین وصل گرفته شود تا هر سه روش بسته شدن کلید از طریق سیستم اسکادا، رله وصل مجدد و بستن دستی را پوشش دهد.

ت- در خطوطی که فقط توسط یک کلید برقرار می شوند، استفاده از فرمان بستن کلید بر کنتاکت کمکی ارجحیت دارد.

ث- استفاده از فرمان بستن کلید می تواند در حالتی که خط توسط بیش از یک کلید برقرار می شود، ایجاد مشکل نماید. به عنوان مثال، در شینه بندی ۱/۵ کلیدی چنانچه خط اول از طریق بسته بودن کلید باس برقرار باشد و کلید میانی برای برقرار نمودن خط دوم بسته شود، در صورت وجود خطا روی خط دوم، خط سالم برقرار نیز به اشتباه از مدار خارج خواهد شد. لذا در خطوطی که توسط بیش از یک کلید برقرار می شوند، نباید از فرمان بستن کلید برای فعال نمودن حفاظت SOTF استفاده شود، مگر آنکه مطابق شکل ۳-۴، علاوه بر فرمان بستن کلید، شرط ولتاژ صفر نیز برقرار باشد. لازم به ذکر است که مقدار مطلوب تأخیر Pick-up در مسیر سیگنال ولتاژ صفر در صورت فعال بودن وصل مجدد خودکار، ۰/۲ ثانیه و در غیر این صورت ۵ ثانیه است.



شکل ۳-۴ فعال نمودن حفاظت SOTF با فرمان بستن کلید

۳-۱-۳ منطق تشخیص خطا

أ- جهت تشخیص خطا در حفاظت SOTF، استفاده از زون دیستانس دارای اولویت است. با توجه به اینکه چنانچه خط از قبل بی برق باشد، رله فاقد حافظه ولتاژ است، برای خطاهای نزدیک به باس از جمله هنگامی که سکسیونر زمین خط بسته باشد، زون جهتی دیستانس قادر به تشخیص صحیح خطا نخواهد بود. لذا، ضروری است در منطق تشخیص خطا حفاظت SOTF از زون غیرجهتی استفاده شود. در ضمن، استفاده از

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

زون غیرجهتی، حفاظتی سریع و مطمئن برای حالتی که یک خط برقدار بر روی باس دارای خطا کلیدزنی می‌شود، فراهم می‌آورد. جهت پوشش کامل خط، این زون باید به صورت Overreach باشد. انتخاب زون Overreach مطلوب برای واحد SOTF به صورت ذیل می‌باشد:

۱- در رله‌هایی که فقط امکان استفاده از یک زون در منطق تشخیص خطای SOTF وجود دارد، از پیک‌آپ یک زون Overreach غیر جهتی نظیر زون پنج استفاده شود.

۲- در رله‌هایی که امکان استفاده از چند زون دیستانس به صورت همزمان وجود دارد، از پیک‌آپ زون یک، دو و چهار (زون معکوس) استفاده شود.

۳- در خطوط انتقال کوتاه علاوه بر زون‌های یک، دو و چهار از پیک‌آپ زون سه نیز استفاده شود.

۴- در صورتی که در رله، گزینه فعال نمودن زون یک و دو با استارت غیرجهتی برای واحد SOTF وجود داشته باشد، نیازی به استفاده از زون چهار (زون معکوس) نیست.

ب- توصیه می‌شود علاوه بر زون دیستانس از یک فانکشن اضافه جریان غیرجهتی (با منطق OR) استفاده شود تا یک منطق تشخیص خطای غیرجهتی سریع برای حفاظت SOTF فراهم آید. تنظیم مطلوب برای این فانکشن، بزرگتر از دو برابر جریان نامی خط است.

ت- در صورتی که در رله امکان استفاده از زون غیرجهتی وجود نداشته باشد، استفاده از فانکشن اضافه جریان غیرجهتی فوق‌الذکر (علاوه بر فعال نمودن زون دیستانس) الزامی است.

ث- در صورت فعال نمودن واحد اضافه جریان، توجه به این نکته ضروری است که در برخی از رله‌ها، این واحد پس از وصل کلید خط به عنوان یک حفاظت اضافه جریان زمان ثابت همواره در مدار خواهد بود. لذا، ضروری است که زمان عملکرد آن طولانی (حداقل ۳ ثانیه) در نظر گرفته شود. البته زمان عملکرد این واحد برای فعال کردن SOTF بدون تأخیر زمانی است و در صورت لزوم باید به جای سیگنال تریپ از سیگنال استارت واحد اضافه جریان استفاده شود.

ج- به منظور پرهیز از پیچیده نمودن منطق حفاظتی، از فعال نمودن حفاظت SOTF E/F پرهیز شود.

نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۳-۱-۴ ملاحظات حفاظت SOTF در صورت فعال نمودن وصل مجدد تک فاز

در برخی رله‌ها برای مواقع وصل مجدد خودکار، به جای حفاظت SOTF واحد دیگری با عنوان TOR^۱ وجود دارد که از نظر فلسفه عملکردی، مشابه حفاظت SOTF است. در این متن، منظور از TOR حفاظت در مقابل بسته شدن کلید روی خطا هنگام AR است و لذا در رله‌هایی از واحد SOTF برای این منظور استفاده می‌شود. TOR به واحد SOTF اشاره دارد. ملاحظات کلی پیکربندی حفاظت TOR در صورت فعال بودن وصل مجدد خودکار به شرح ذیل است:

- ا- در صورت فعال نمودن وصل مجدد، ضروری است حفاظت TOR (یا معادل آن) فعال گردد.
- ب- توصیه می‌شود در صورتی که احتمال اشباع CT و به تبع آن احتمال کاهش برد رله وجود دارد در رله‌هایی که زون قابل تنظیم جداگانه برای واحد TOR دارند، تنظیم دسترسی مقاومتی^۲ این زون به اندازه کافی بزرگ‌تر انتخاب شود.
- ت- در صورت فعال نمودن وصل مجدد تک پل، منطق تشخیص بی‌برق شدن پل باید بر اساس تک‌فاز عمل نماید. لذا چنانچه برای تشخیص بی‌برق بودن پل کلید (Any pole dead) از کنتاکت کمکی کلید (52b) استفاده می‌شود، ضروری است اتصال کنتاکت‌های کمکی کلید به رله دیستانس و پیکربندی آن به نحوی صورت گیرد که در صورت قطع بودن هر یک از پل‌های کلید، بی‌برق بودن آن پل قابل تشخیص باشد.
- ث- زمان در مدار آمدن حفاظت TOR (یا معادل آن) بیش از ۰/۲ ثانیه و کمتر از زمان مرده وصل مجدد در نظر گرفته شود تا اگر پس از وصل مجدد، خطای اتصالی پایدار بود، کلید به صورت آنی قطع گردد.

^۱ Trio on reclose

^۲ Resistive Reach

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۲-۳ نظارت بر ترانسفورماتور ولتاژ (VTS)

در صورت بروز خطا در داخل یا مدارات ثانویه ترانسفورماتور ولتاژ خازنی (CVT)، ولتاژ اندازه گیری شده توسط رله با مقدار واقعی متفاوت است. بنابراین، حفاظت هایی که بر مبنای سیگنال ولتاژ عمل می کنند نظیر حفاظت دیستانس و حفاظت ولتاژ کم، ممکن است به اشتباه شرایط خطا تشخیص دهند و فرمان تریپ غیر ضروری صادر نمایند.

واحد نظارت بر ترانسفورماتور ولتاژ که در برخی رله ها با عنوان نظارت بر قطع شدن فیوز VT (VTFF) نیز شناخته می شود، وظیفه تشخیص شرایط معتبر نبودن سیگنال ولتاژ ورودی به رله را بر عهده دارد. نامعتبر شدن سیگنال ولتاژ علاوه بر قطع شدن فیوز یا مدارات ثانویه ترانسفورماتور ولتاژ، می تواند ناشی از خطا در سمت اولیه یا داخل CVT از جمله تغییر نسبت تبدیل به دلیل سوختن برخی المان های خازنی یا تغییر مشخصه مغناطیس شونددگی هسته باشد. واحد VTS باید قادر باشد سیگنال ولتاژ نامعتبر را در سه حالت ذیل تشخیص دهد:

- ❖ نامعتبر شدن ولتاژ یک یا دو فاز
- ❖ قطع شدن ولتاژ هر سه فاز
- ❖ عدم وجود ولتاژ هر سه فاز هنگام برقرار کردن خط

۱-۲-۳ تشخیص نامعتبر شدن سیگنال ولتاژ یک یا دو فاز

ا- در صورتی که ولتاژ توالی منفی از یک مقدار مشخص بیشتر گردد در حالی که جریان توالی منفی کوچک باقی بماند، واحد VTS شرایط قطع شدن سیگنال ولتاژ یک یا دو فاز ورودی به رله را تشخیص می دهد. به همین ترتیب، در شبکه هایی که نقطه نوترال به صورت مستقیم یا امپدانس کم زمین می شود، با استفاده از مؤلفه صفر ولتاژ و جریان می توان شرایط قطع شدن سیگنال ولتاژ یک یا دو فاز را شناسایی نمود. با انتخاب مقادیر آستانه مناسب، این منطق قادر است شرایط سیگنال ولتاژ نامعتبر ناشی از تغییر نسبت تبدیل CVT را نیز تشخیص دهد.

ب- در صورتی که در یک رله امکان استفاده از هر دو منطق مبتنی بر مؤلفه صفر و مؤلفه منفی وجود داشته باشد،

نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

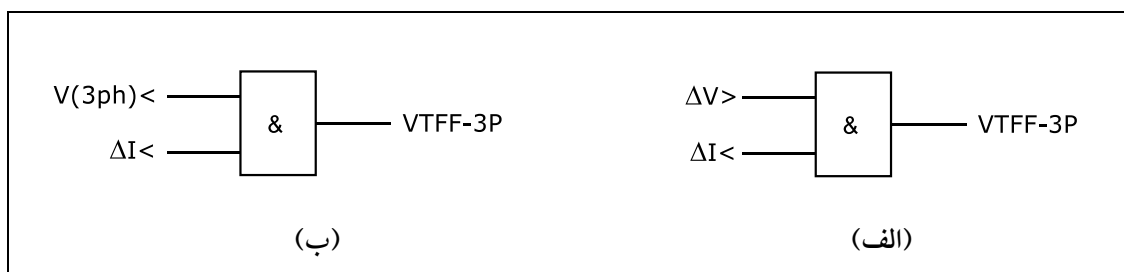
ضروری است هر دو منطق (به صورت OR) فعال گردند.

ت- تنظیم مطلوب برای ولتاژ مؤلفه منفی (3U2)، ۲۰ درصد ولتاژ نامی است. تنظیم جریان مؤلفه منفی (3I2) باید بیش از حداکثر جریان مؤلفه منفی خط تحت شرایط عادی و کمتر از تنظیم حساس ترین رله حفاظتی باشد. لذا تنظیم مطلوب برای جریان مؤلفه منفی در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت کمتر از ۳۰۰ آمپر و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت کمتر از ۲۰۰ آمپر است.

ث- تنظیم مطلوب برای ولتاژ مؤلفه صفر (3U0)، ۲۰ درصد ولتاژ نامی است. تنظیم جریان مؤلفه صفر (3I0) باید بیش از حداکثر جریان مؤلفه صفر خط تحت شرایط عادی و کمتر از تنظیم حساس ترین رله حفاظتی باشد. لذا تنظیم مطلوب برای جریان مؤلفه صفر در سطح ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت کمتر از ۳۰۰ آمپر و در سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت کمتر از ۲۰۰ آمپر است.

۲-۲-۳ تشخیص قطع شدن سیگنال ولتاژ هر سه فاز

ا- نظر به اینکه در موقع قطع شدن ولتاژ هر سه فاز، مؤلفه های توالی منفی یا صفر ولتاژ وجود ندارد، ضروری است از یک منطق مستقل برای تشخیص قطع شدن ولتاژ سه فاز استفاده شود. شکل ۳-۵ دو منطق ساده شده تشخیص VTFF سه فاز را نشان می دهد. منطق شکل ۳-۵-الف بر اساس بزرگتر شدن تغییرات ولتاژ (ΔV) از مقدار آستانه در حالی که تغییرات جریان (ΔI) کوچکتر از مقدار تعیین شده است، عمل می نماید. در منطق شکل ۳-۵-ب به جای ΔV از شرط کوچکتر بودن ولتاژ هر سه فاز از یک مقدار معین استفاده می شود.



شکل ۳-۵ منطق تشخیص VTFF سه فاز

ب- در رله هایی که از منطق شکل ۳-۵-الف استفاده می نمایند، تنظیم مطلوب برای ΔV ، حدود ۷۰ درصد ولتاژ نامی و برای ΔI ، ۱۰ درصد جریان نامی خط است.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

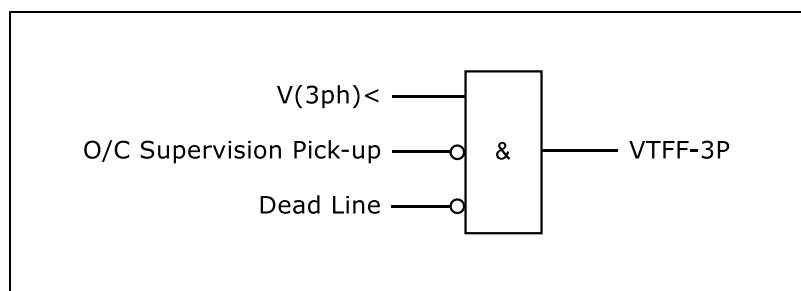
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ت- در رله هایی که از منطق شکل ۳-۵-ب استفاده می نمایند، تنظیم مطلوب برای ولتاژ (V)، حدود ۳۰ درصد ولتاژ نامی و برای ΔI ، ۱۰ درصد جریان نامی خط است.

۳-۲-۳ تشخیص عدم وجود سیگنال ولتاژ هر سه فاز در هنگام برق دار کردن

ا- در صورتی که سیگنال ولتاژ ورودی به رله در هنگام برق دار کردن خط قطع باشد، ممکن است به دلیل جریان شارژ خازنی خط یا جریان بار، تغییرات جریان (ΔI) از مقدار تنظیم شده بزرگتر باشد. لذا منطق مبتنی بر تغییرات ولتاژ و جریان که برای تشخیص قطع شدن ولتاژ هر سه فاز ورودی به رله در هنگام برق دار بودن تجهیز بکار می رود، قادر به تشخیص نامعتبر بودن سیگنال ولتاژ نیست. معمولاً تشخیص این وضعیت معمولاً توسط یک منطق تکمیلی مطابق شکل ۳-۶ صورت می پذیرد.



شکل ۳-۶ منطق تکمیلی تشخیص VTFF سه فاز هنگام برق دار کردن خط

ب- عدم وجود ولتاژ در هنگام برق دار کردن خط ممکن است به دلیل قطع شدن فیوز VT یا خطای اتصال کوتاه سه فاز در مجاورت VT در سمت اولیه باشد. لذا ضروری است برای تمایز میان خطای اتصال کوتاه و قطع شدن فیوز VT از پیک آپ یک واحد اضافه جریان (O/C Supervision) استفاده شود تا در صورتی که جریان از مقدار تعیین شده بزرگتر است، از عملکرد نامطلوب VTS ممانعت گردد. تنظیم مطلوب برای واحد اضافه جریان ۱/۵ تا ۲ برابر جریان نامی خط است. در خطوط دارای ترانسفورماتور و خطوط T-Off باید توجه شود که جریان هجومی در لحظه برق دار کردن خط، باعث فعال شدن واحد O/C Supervision نشود و در صورت نیاز، تنظیم آستانه عملکرد این واحد افزایش داده شود.

ت- در خطوطی که جریان خطای اتصال کوتاه سه فاز در انتهای خط کوچکتر از ۱/۵ برابر جریان نامی خط است و در عین حال، به دلیل بزرگ بودن امپدانس معادل شبکه، ولتاژ در محل رله به ازای این خطا از مقدار

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

تنظیمی $V(3 \text{ ph})$ کوچکتر می‌گردد، لازم است تنظیم جریان واحد O/C Supervision به مقدار مناسب کاهش داده شود.

۳-۲-۴ الزامات واحد VTS

- ا- اگر شرایط سیگنال ولتاژ نامعتبر برای بیش از یک زمان مشخص استمرار داشته باشد، ضروری است خروجی VTS در وضعیت فعال قفل شود. در صورت بازگشت ولتاژ هر سه فاز به وضعیت عادی برای بیش از یک زمان مشخص (۵ تا ۱۰ ثانیه)، بلاک رله توسط VTS باید به صورت اتوماتیک برداشته شود. لازم به ذکر است که زمان‌های فوق معمولاً توسط سازنده رله به صورت ثابت در نظر گرفته می‌شود و قابل تنظیم نیست.
- ب- در صورت تشخیص وضعیت سیگنال ولتاژ نامعتبر توسط VTS ضروری است حفاظت‌هایی که بر مبنای ولتاژ عمل می‌کنند، از جمله حفاظت ولتاژ صفر، دیستانس و Weak infeed، غیرفعال شوند و حفاظت DEF به حالت غیرجهتی درآید. در رله‌هایی که قابلیت فعال شدن یک رله اضافه جریان در موقع VTFF وجود دارد، با بلاک شدن حفاظت دیستانس، یک حفاظت اضافه جریان اضطراری به صورت غیرجهتی وارد مدار شود.
- ت- تنظیم مطلوب برای حفاظت اضافه جریان اضطراری، $1/5$ برابر جریان نامی خط و به صورت زمان ثابت با زمان $1/5$ ثانیه است. همچنین تنظیم مطلوب برای زمان عملکرد واحد E/F اضافه جریان اضطراری معادل $1/5$ ثانیه و سایر تنظیمات مشابه تنظیم واحد DEF است.
- ث- در صورت فعال نمودن واحد اضافه جریان اضطراری توجه به این نکته ضروری است که در برخی از رله‌ها، این واحد ممکن است به عنوان یک حفاظت اضافه جریان زمان ثابت همواره در مدار قرار گیرد. لذا، ضروری است که منطق مناسب در داخل رله به نحوی پیاده‌سازی شود تا فقط در موقع VTFF و بلاک شدن حفاظت دیستانس، واحد اضافه جریان در مدار قرار گیرد.
- ج- ضروری است واحد VTS فقط در زمانی که خط برقرار است، فعال باشد. در صورت بی‌برق بودن خط، هیچ یک از منطق‌های واحد VTS نباید حفاظت خط را بلاک کند. تشخیص برقرار بودن خط معمولاً بر اساس بزرگتر بودن جریان از یک مقدار معین یا با استفاده از کتاکت کمکی کلید صورت می‌پذیرد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- ح- توصیه می‌شود برای دستیابی به عملکرد بهتر در تشخیص قطع شدن فیوز VT، علاوه بر فعال کردن منطق‌های مبتنی بر سیگنال ولتاژ و جریان، از کنتاکت کمکی MCB ترانسفورماتور ولتاژ نیز به عنوان ورودی واحد VTS استفاده شود.
- خ- در رله‌های قدیمی که فاقد منطق تشخیص قطع شدن سیگنال ولتاژ سه فاز هستند، ضروری است از کنتاکت کمکی MCB ترانسفورماتور ولتاژ برای این منظور استفاده شود.
- د- در صورتی که رله دیستانس فاقد واحد VTS است، ضروری است رله VTS جداگانه نصب گردد و نباید از روش‌های سنتی نظیر عبور دادن سیگنال تریپ رله از مسیر کنتاکت MCB ترانسفورماتور ولتاژ استفاده شود. رله VTS می‌تواند بر اساس مقایسه ولتاژ دو سیم‌پیچ CVT یا منطق فوق‌الذکر عمل نماید.
- ذ- ضروری است سیگنال ولتاژ ثانویه VT مستقیماً از MCB تابلوی مارشالینگ به ورودی رله متصل شود و در طول این مسیر هیچ انشعابی وجود نداشته باشد. در صورتی که برای تجهیزات دیگر نظیر ثبات خطا^۱ سیگنال ولتاژ مورد نیاز است، باید بعد از رله انشعاب گرفته شود.

^۱ Fault Recorder

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فصل چهارم

سیستم تله‌پروتکشن

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

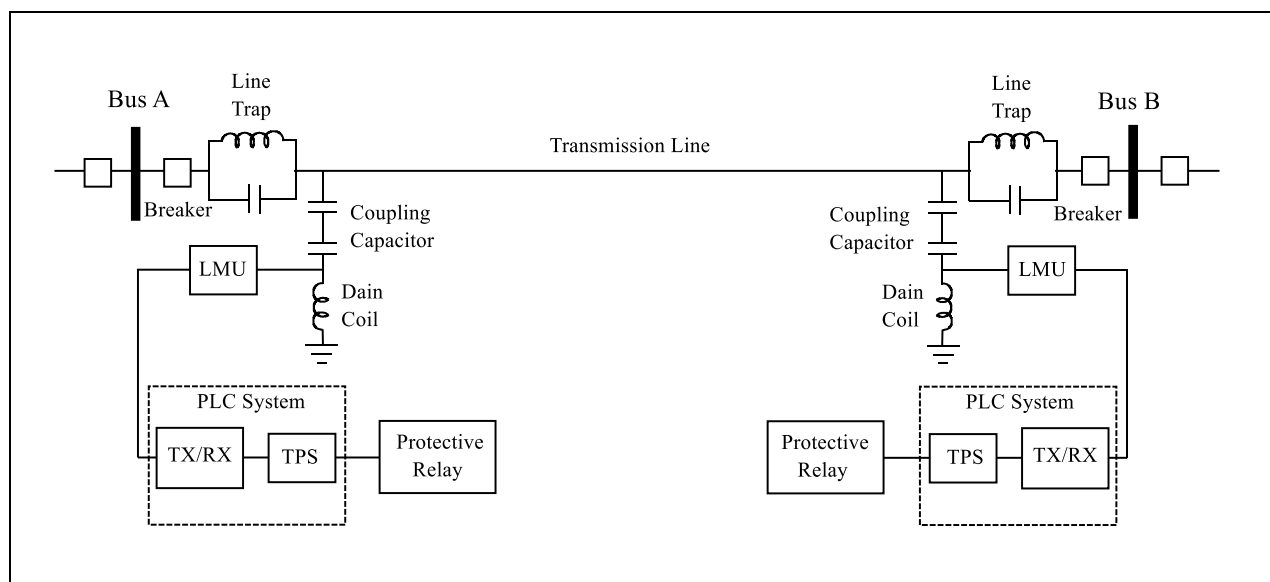
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱-۴ تعاریف

کانال مخابراتی: یک کانال مخابراتی PLC دو طرفه متشکل از یک فرستنده-گیرنده در ابتدای خط انتقال، یک فرستنده-گیرنده در انتهای خط انتقال، بستر مخابراتی و تجهیزات مورد نیاز برای کوپلینگ سیگنال نظیر^۱ LMU و خازن کوپلینگ است. لذا در خطوط انتقالی که دو کانال مخابراتی مورد نیاز است، باید دو مجموعه فرستنده-گیرنده جداگانه در هریک از ترمینال‌های خط انتقال نصب گردد. دیاگرام یک کانال مخابراتی PLC به عنوان نمونه در شکل ۱-۴ نشان داده شده است.



شکل ۱-۴ ارتباط رله‌های حفاظتی از طریق یک کانال مخابراتی PLC

بستر^۲ مخابراتی: یک بستر فیزیکی است که سیگنال بر روی آن از یک نقطه به نقطه دیگر منتقل می‌گردد. در مخابرات نوری از فیبر نوری و در سیستم PLC، از هادی‌های خط انتقال به عنوان بستر مخابراتی استفاده می‌شود.

فرمان^۳ تله‌پروتکشن: یک سیگنال منطقی ورودی به سیستم تله‌پروتکشن است که باید از طریق کانال مخابراتی به سمت دیگر خط انتقال ارسال گردد. انواع فرمان‌های تله‌پروتکشن شامل Permissive Tripping, Direct Tripping, Blocking و Unblocking می‌باشد.

^۱ Line matching unit

^۲ Medium

^۳ Command

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

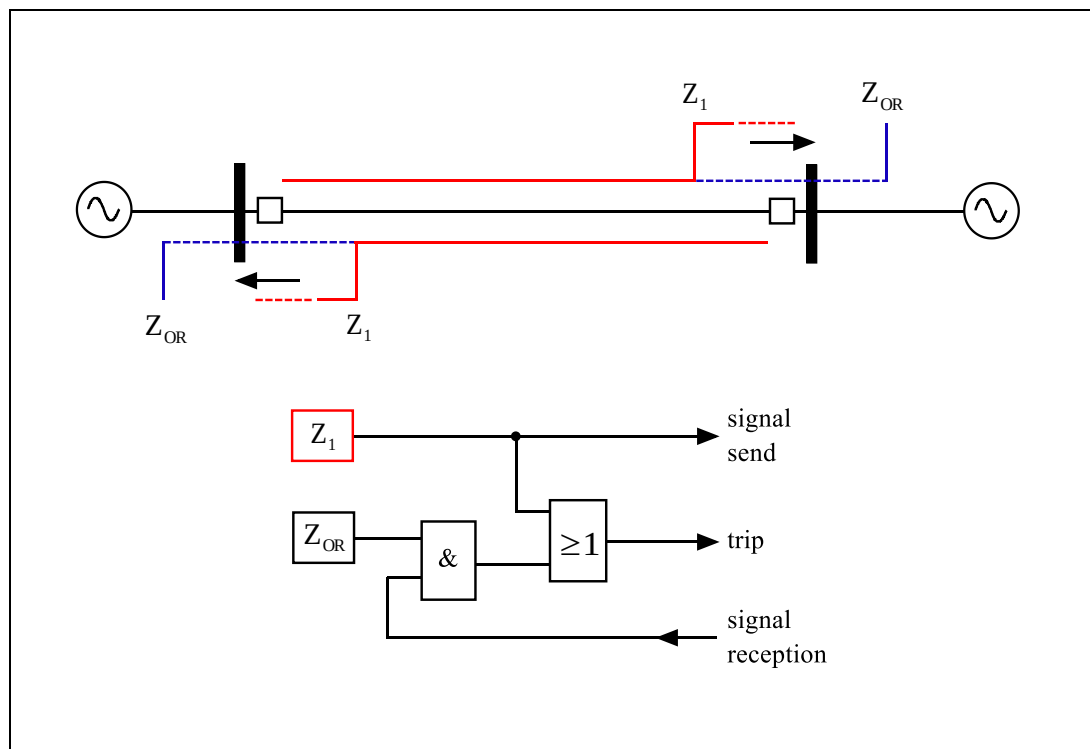
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

مدولاسیون FSK^۱: یک روش برای ارسال فرمان تله‌پروتکشن است که در حالت عادی به طور پیوسته یک سیگنال با فرکانس مشخص، تحت عنوان فرکانس گارد ارسال می‌گردد و در صورت فعال شدن فرمان ورودی، فرکانس سیگنال ارسالی به فرکانس تریپ تغییر داده می‌شود.

طرح حفاظتی ارسال تریپ مستقیم (DTT^۲): در این طرح سیگنال دریافتی از طریق کانال مخابراتی به صورت مستقیم و بدون قید و شرط، کلید قدرت محلی را تریپ می‌دهد.

طرح حفاظتی PUTT^۳: همان‌گونه که در شکل ۴-۲ نشان داده شده است، در طرح PUTT سیگنال تریپ زون اول رله دیستانس محلی از طریق کانال مخابراتی به سمت دیگر خط ارسال می‌گردد تا در صورتی که رله واقع در پست مقابل، خطا را در زون Overreach خود می‌بیند، سریعاً تریپ دهد. زون Overreach یک زون با بردی بیش از طول خط انتقال تحت حفاظت است.



شکل ۴-۲ طرح حفاظتی PUTT

^۱ Frequency shift keying

^۲ Direct transfer trip

^۳ Permissive underreaching transfer trip

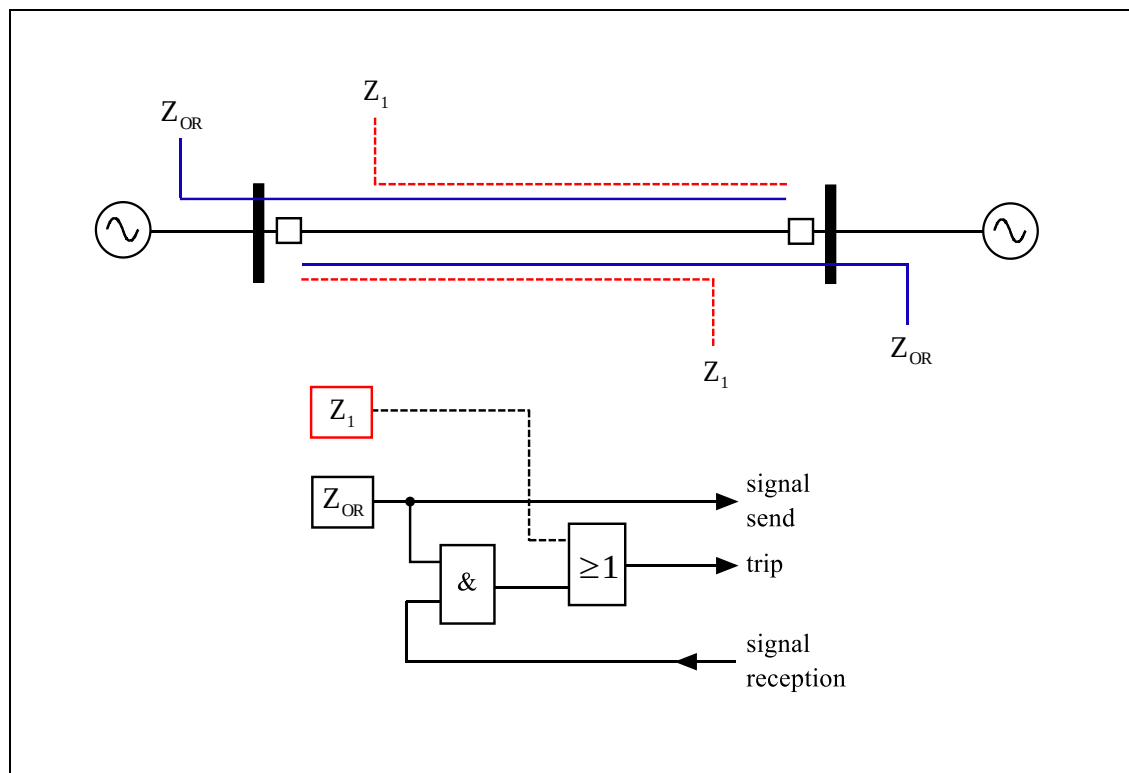
نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

طرح حفاظتی^۱ POTT: همانگونه که در شکل ۴-۳ نشان داده شده است، در طرح POTT در صورت مشاهده امپدانس در زون Overreach رله دیستانس محلی، یک سیگنال از طریق کانال مخابراتی برای سمت دیگر خط ارسال می گردد تا در صورتی که رله واقع در پست مقابل نیز خطا را در زون Overreach خود می بیند، سریعاً تریپ دهد. به عبارتی، در این طرح چنانچه خطا در زون Overreach رله های دیستانس واقع در هر دو سمت خط دیده شود، کلید قدرت تریپ داده می شود. استفاده از طرح حفاظتی POTT برای خطوط با طول کوتاه، خطوطی که در آن هم پوشانی زون ۲ رله دیستانس اتفاق می افتد، خطوط دو مداره و خطوط سه ترمیناله یا دارای ترانسفورماتور T-OFF توصیه می شود.



شکل ۴-۳ طرح حفاظتی POTT

¹ Permissive overreaching transfer trip

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۲-۴ الزامات عمومی سیستم تله پروتکشن

- ا- در خطوط ۴۰۰ کیلوولت و خطوط جدیدالاحداث ۲۳۰ کیلوولت غیر کوتاه، لازم است دو کانال سیگنال دهی مجزا وجود داشته باشد، به نحوی که هر یک از حفاظت های اصلی خط از کانال اختصاصی و مجزا استفاده نمایند. در خطوط ۲۳۰ کیلوولت موجود، فقط برای خطوط انتقال مهم به تشخیص شرکت مدیریت شبکه، استفاده از دو کانال مجزا الزامی است.
- ب- در خطوط ۲۳۰ کیلوولت غیر کوتاه موجود که دارای یک کانال سیگنال دهی مشترک می باشند، می توان از PLC یا تار تاریک فیبر نوری استفاده نمود.
- ت- در خطوط دارای دو کانال سیگنال دهی، لازم است هر دو کانال از نوع PLC یا یک کانال از نوع PLC و دیگری تار تاریک فیبر نوری باشد. استفاده از شبکه SDH برای ارسال فرامین تله پروتکشن غیر مجاز می باشد و فقط در کابل های فشار قوی یا خطوط ترکیبی که امکان نصب تار تاریک بین پست های طرفین خط وجود نداشته باشد، استفاده از شبکه SDH اجتناب ناپذیر و بلامانع است. توجه شود که در کابل های فشار قوی، به دلیل ظرفیت خازنی بزرگ کابل، امکان استفاده از کانال PLC وجود ندارد.
- ث- استفاده از طرح متقاطع (Cross) ارسال و دریافت فرامین تله پروتکشن در خطوط دودمداره جدیدالاحداث، به دلیل مشکلات بهره برداری این طرح از جمله در شرایط در مدار نبودن یکی از خطوط یا در زمان انجام تعمیرات روی یکی از خطوط و عدم آگاهی گروه تعمیراتی از امکان عدم ارسال و دریافت فرامین، غیر مجاز می باشد. همچنین، توصیه می گردد در خطوط دو مداره موجود که از چنین طرحی استفاده شده، در صورت عدم وجود مشکلات اجرایی، طرح متقاطع اصلاح گردیده و ارتباط PLC رله های طرفین هر خط به صورت مستقیم و بر روی هادی های همان خط صورت پذیرد.
- ج- در خطوطی که یکی از حفاظت های اصلی رله دیفرانسیل طولی است، کانال تله پروتکشن حفاظت دیستانس باید از نوع PLC باشد.
- ح- با توجه به اهمیت پاک سازی سریع خطاهای شبکه انتقال بر پایداری سیستم قدرت، استفاده از سیستم تله پروتکشن در تمامی خطوط شبکه انتقال، حتی در خطوط تک مداره شعاعی از یک سو تغذیه، ضروری

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

می‌باشد. در خطوط تک مداره شعاعی از یک سو تغذیه فاقد تله‌پروتکشن که از قبل در شبکه انتقال وجود دارد، لازم است تا زمان پیاده‌سازی طرح تله‌پروتکشن، زمان عملکرد زون دوم دیستانس با برد حداقل ۱۲۰ درصد طول خط به ۱۵۰ میلی‌ثانیه کاهش داده شود.

خ- حداکثر تأخیر کانال مخابراتی در طرح‌های حفاظتی تله‌پروتکشن نباید از ۳۰ میلی‌ثانیه تجاوز نماید. این مقدار، کل زمان تأخیر از لحظه فعال شدن سیگنال در خروجی رله محلی تا دریافت سیگنال در ورودی رله دوردست است و زمان عملکرد رله‌های کمکی را نیز شامل می‌شود.

د- ارتباط صوتی بر روی PLC مورد استفاده برای تله‌پروتکشن غیر مجاز بوده و در صورت عدم وجود کانال فیبر نوری جهت ارتباط صوتی، ضروری است از یک سیستم PLC مستقل با فرکانس متفاوت برای این منظور استفاده شود.

ذ- در مواقعی که سیستم تله‌پروتکشن، قادر به کارکرد صحیح نیست از جمله در شرایط قطع شدن سیگنال گارد کانال PLC، بایستی یک سیگنال آلارم فعال گردد

ر- مسیر وایرینگ از تابلوهای حفاظتی به تابلو تله‌پروتکشن (فیبر نوری یا PLC) باید به صورت مستقیم باشد و هیچ تابلوی واسطی (اعم از تابلو واسط PLC یا تابلوی سوپروایزری) در این مسیر قرار داده نشود. لازم به ذکر است که تابلو واسط PLC یا تابلوی سوپروایزری برای قرائت سیگنال‌ها در مراکز کنترل استفاده می‌شود و نباید در مسیر مذکور قرار گیرد.

ز- ضروری است برای حفاظت‌های جدول ۴-۱، ارتباط سیگنال‌دهی و طرح تله‌پروتکشن ذکر شده میان دو سمت خط انتقال برقرار گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۴-۱ رله های مورد استفاده در طرح حفاظتی تله پروتکشن

رله حفاظتی	طرح حفاظتی
۱- حفاظت اضافه ولتاژ خط انتقال (59) ۲- مرحله دوم حفاظت CBF کلید قدرت ۳- حفاظت SHZ کلید قدرت ۴- تمامی حفاظت های ترانسفورماتور قدرت در صورتی که ترانسفورماتور به صورت مستقیم و بدون استفاده از کلید قدرت به خط متصل شده باشد. ۵- تمامی حفاظت های راکتور در صورتی که راکتور به صورت مستقیم و بدون استفاده از کلید قدرت به خط متصل شده باشد.	Direct Transfer Trip
۱- حفاظت دیستانس خط انتقال ۲- حفاظت DEF خط انتقال	Permissive Trip

س- در طرح POTT باید هماهنگی مناسب میان زمان های Pick-up و Reset سیستم مخابراتی PLC برقرار گردد تا تریپ اشتباه در حالت معکوس شدگی جریان^۱ رخ ندهد.

ش- در طرح POTT باید در صورت باز بودن کلید قدرت انتهای خط، سیگنال Permissive دریافتی رله دیستانس از طریق رله، Echo شود.

ص- در کانال های مخابراتی PLC لازم است برای ارسال فرامین حفاظتی DTT و Permissive از مدولاسیون FSK استفاده شود.

ض- در خطوط انتقال با طول کمتر از ۱۰ کیلومتر (اعم از تک مداره یا دومداره) که راکتانس تله موج در قیاس با راکتانس کل خط قابل ملاحظه است، برای پرهیز از نامتعادل شدن جریان سه فاز توصیه می شود در هر سه فاز تله موج نصب گردد.

ط- نقاط انشعاب در خطوط دارای T-OFF باعث تضعیف سیگنال PLC حامل می گردد. لذا ضروری است در

^۱ Current reversal

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

خطوط دارای انشعاب، در ابتدای مسیر انشعاب از تله موج^۱ استفاده شود تا از تضعیف سیگنال ممانعت شود.

ظ- شرایط آب و هوایی بر تلفات سیگنال حامل روی خطوط انتقال تأثیر گذار است. یخ زدگی، باران شدید، مه و غیره باعث افزایش این تلفات می‌شود. لذا نسبت سیگنال به نویز در سمت گیرنده تحت بدترین شرایط آب و هوایی باید از ۱۰db بزرگتر باشد.

۳-۴ الزامات ارسال فرامین تله‌پروتکشن

ا- ورودی‌های سیستم تله‌پروتکشن (TPS)^۲ برای خطوط انتقال دارای یک و دو کانال مخابراتی در شکل ۴-۴ و شکل ۴-۵ نشان داده شده است. همانطور که مشاهده می‌شود، تمامی سیگنال‌های DTT باید با یکدیگر OR منطقی گردیده و حاصل نهایی آن به سیستم TPS تحویل داده شود.

ب- در خطوط کوتاه که دارای یک حفاظت اصلی از نوع دیستانس و حفاظت اصلی دیگر از نوع دیفرانسیل طولی می‌باشند، ضروری است مطابق شکل ۴-۶، سیگنال DTT از طریق دو مسیر که یکی PLC مورد استفاده برای تله‌پروتکشن دیستانس و دیگری کانال ارتباطی مورد استفاده برای رله دیفرانسیل طولی است، ارسال گردد. برای این منظور، استفاده از ورودی باینری رله دیفرانسیل طولی برای ارسال سیگنال DTT همراه با اطلاعات فازورهای جریان توصیه می‌شود.

ت- در خطوط خیلی کوتاه که هر دو حفاظت اصلی از نوع دیفرانسیل طولی است، ضروری است مطابق شکل ۴-۷، سیگنال DTT از طریق دو مسیر ارسال گردد. برای این منظور، استفاده از ورودی باینری رله‌های دیفرانسیل طولی برای ارسال سیگنال DTT همراه با اطلاعات فازورهای جریان توصیه می‌شود.

ث- لازم است تمامی منطق‌های مشخص شده در شکل ۴-۴ الی شکل ۴-۷ در تابلوهای حفاظتی پیاده‌سازی شده و از پیاده‌سازی هرگونه منطق در تابلوی PLC پرهیز گردد.

ج- سیگنال‌های Permissive و سیگنال DTT نهایی بایستی پس از پیاده‌سازی منطق‌های مورد نظر شکل ۴-۴ الی شکل ۴-۷ در تابلوی حفاظتی خط، با اتصال مستقیم به ورودی کارت TPS، تحویل داده شوند. در صورت

^۱ Line trap

^۲ Tele-protection system

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

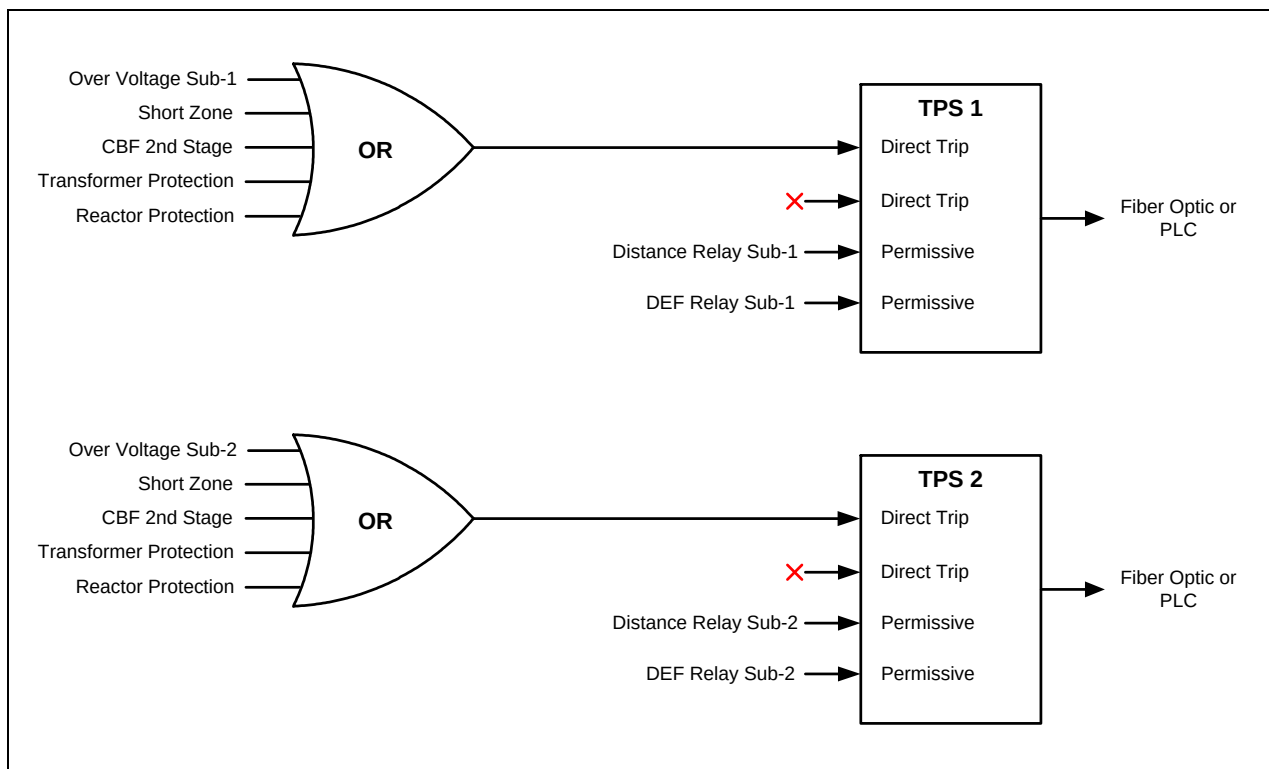
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ضرورت استفاده از رله کمکی برای ایزولاسیون بین تابلو حفاظتی و TPS، لازم است از رله‌های High-speed استفاده شود.

ح- سیگنال‌های Permissive مربوط به حفاظت دیستانس و DEF نباید با هم OR منطقی شوند و برای هریک از سیگنال‌های Permissive باید از یک ورودی مستقل کارت TPS استفاده شود. اولویت ارسال سیگنال‌های ورودی TPS به ترتیب DTT, Permissive رله دیستانس و Permissive رله DEF می‌باشد.



شکل ۴-۴ سیگنال‌های ورودی سیستم تله‌پروتکشن در خطوط انتقال دارای دو کانال مخابراتی

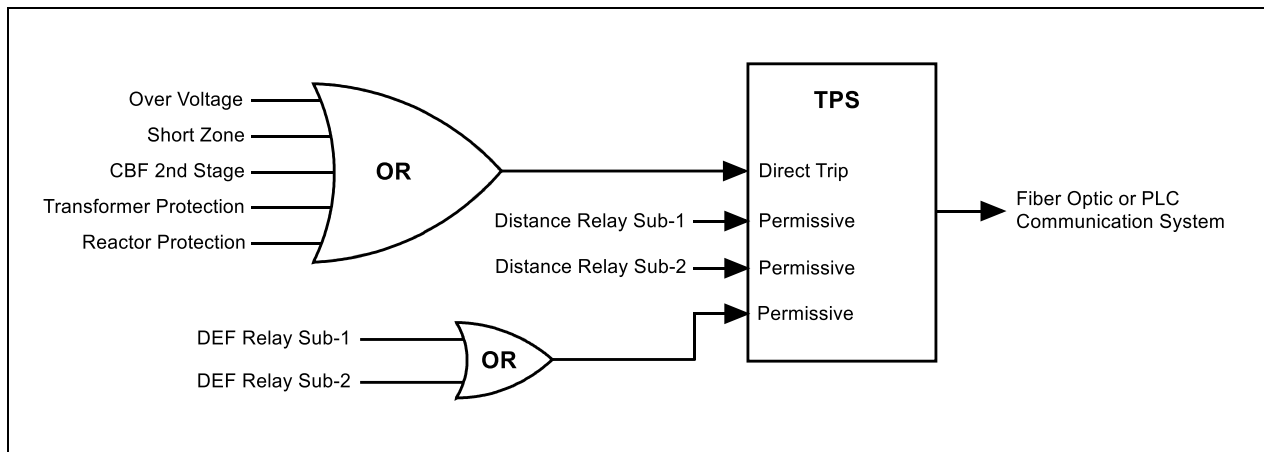
نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

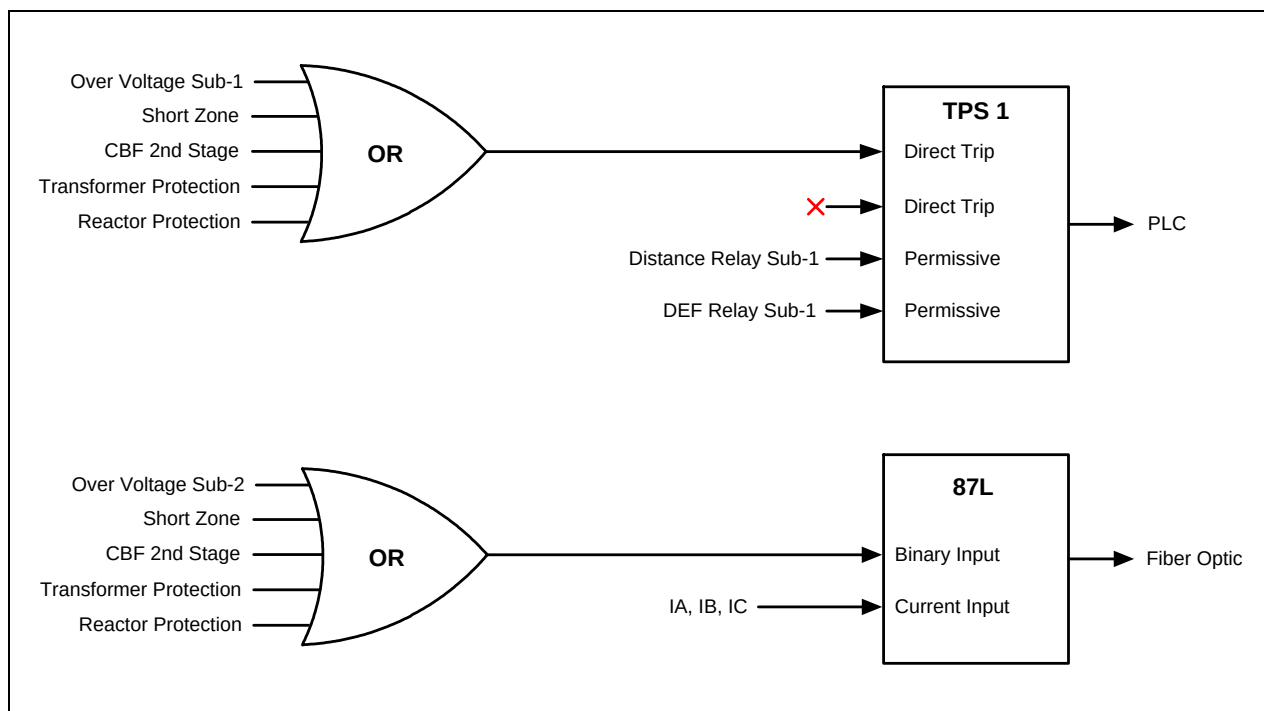
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۴-۵ سیگنال های ورودی سیستم تله پروتکشن در خطوط انتقال دارای یک کانال مخابراتی



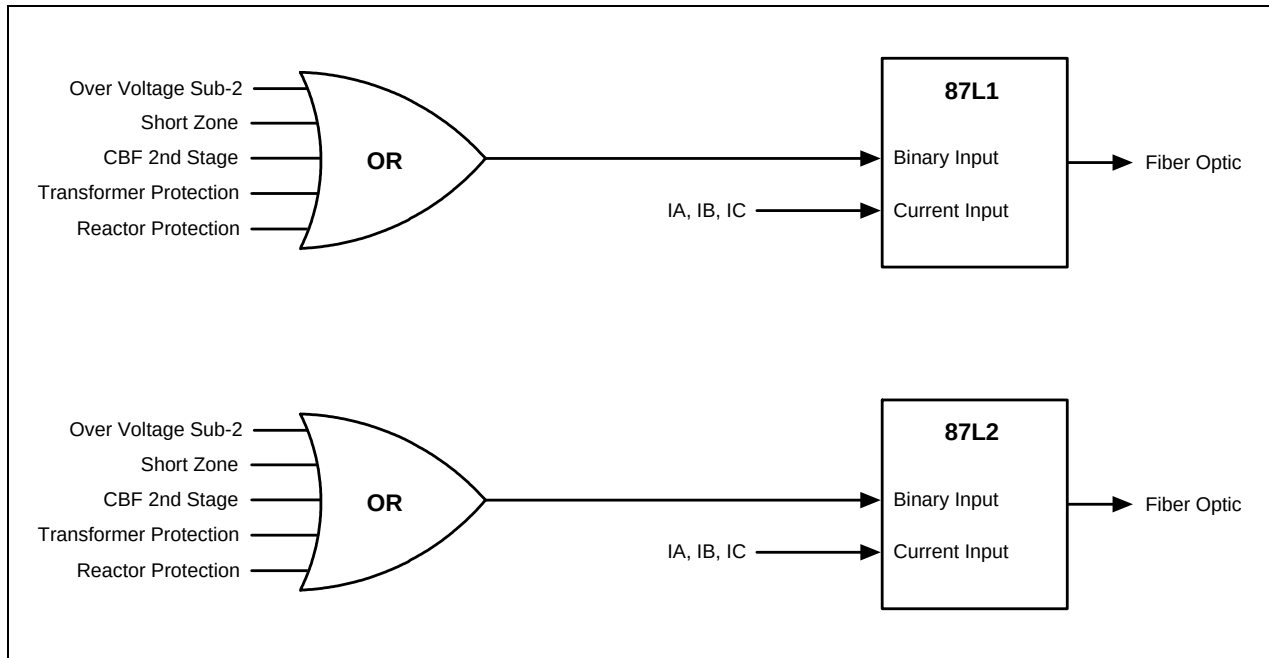
شکل ۴-۶ سیگنال های تله پروتکشن در خطوط دارای یک رله دیستانس و یک رله دیفرانسیل طولی

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۴-۷ سیگنال‌های تله‌پروتکشن در خطوط دارای دو رله دیفرانسیل طولی

۴-۴ الزامات دریافت فرامین تله‌پروتکشن

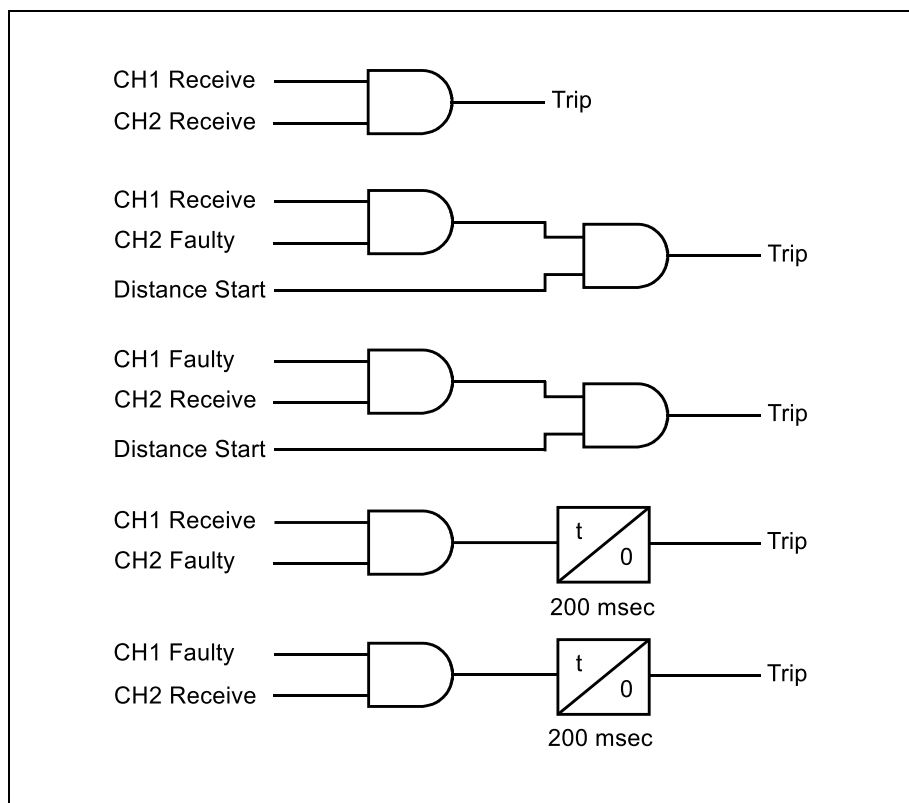
أ- در خطوط دارای دو کانال مخابراتی، برای تریپ مستقیم کلید خط لازم است سیگنال DTT از طریق هر دو کانال مخابراتی دریافت شود. چنانچه سیگنال DTT، تنها فقط از طریق یکی از کانال‌های مخابراتی دریافت شود، باید به نحوی از وجود خط اطمینان حاصل شود و سپس کلید تریپ داده شود. برای اطمینان از وجود خط می‌توان از استارتر رله دیستانس، سیگنال پیک‌آپ زون سوم رله دیستانس یا رله اضافه جریان مؤلفه منفی (با تنظیم ۲۰ درصد جریان نامی) استفاده نمود. در این حالت، اگر وجود خط تشخیص داده نشود، می‌بایست شرط تداوم سیگنال DTT برای مدت ۲۰۰ میلی‌ثانیه بررسی شود و در صورت برآورده شدن این شرط، سیگنال DTT معتبر تلقی شده و کلید خط تریپ داده شود. با توجه به اینکه در منطق فوق الذکر، شرایطی وجود دارد که سیگنال DTT باید بدون تأخیر به رله حفاظتی منتقل گردد، لذا ضروری است این تأخیر توسط یک تایمر خارجی به صورت (Pick-up Delay) پیاده‌سازی شود. این موضوع در شکل ۴-۸ نشان داده شده است.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۴-۸ دیاگرام منطقی اعتبارسنجی سیگنال DTT دریافتی برای سیستم تله‌پروتکشن دو کاناله

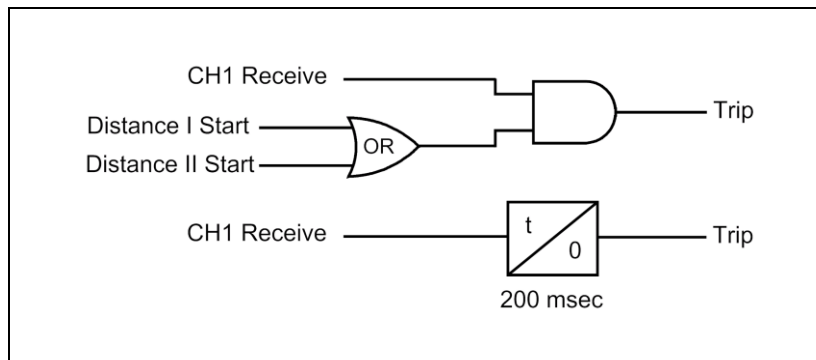
ب- در خطوط ۲۳۰ کیلوولت موجود دارای یک کانال مخابراتی، در صورت دریافت سیگنال DTT باید به نحوی از وجود خطا اطمینان حاصل شود و سپس کلید تریپ داده شود. برای اطمینان از وجود خطا می‌توان از استارتر رله دیستانس، سیگنال پیک‌آپ زون سوم رله دیستانس یا رله اضافه جریان مولفه منفی استفاده نمود. در این حالت، اگر وجود خطا تشخیص داده نشود، می‌بایست شرط تداوم سیگنال DTT برای مدت ۲۰۰ میلی‌ثانیه بررسی شود و در صورت برآورده شدن این شرط، سیگنال DTT معتبر تلقی شده و کلید خط تریپ داده شود. با توجه به اینکه در منطق فوق‌الذکر، شرایطی وجود دارد که سیگنال DTT باید بدون تأخیر به رله حفاظتی منتقل گردد، ضروری است این تأخیر توسط یک تایمر خارجی به صورت (Pick-up Delay) پیاده سازی شود. این موضوع در شکل ۴-۹ نشان داده شده است.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۴-۹ دیاگرام منطقی اعتبارسنجی سیگنال DTT دریافتی در سیستم تله پروتکشن یک کاناله

ت- در خطوط کوتاه که دارای یک حفاظت اصلی از نوع دیستانس و حفاظت اصلی دیگر از نوع دیفرانسیل طولی می باشند، برای تریپ مستقیم کلید خط لازم است سیگنال DTT از طریق دو مسیر که یکی PLC مورد استفاده برای تله پروتکشن دیستانس و دیگری کانال ارتباطی مورد استفاده برای رله دیفرانسیل طولی است، دریافت گردد. برای این منظور، سیگنال DTT کانال رله دیفرانسیل طولی می تواند در خروجی باینری رله دیفرانسیل طولی دریافت شود. چنانچه سیگنال DTT، تنها فقط از طریق یکی از کانال های مخابراتی دریافت شود، می بایست شرط تداوم سیگنال DTT برای مدت ۲۰۰ میلی ثانیه بررسی شود و در صورت برآورده شدن این شرط، سیگنال DTT معتبر تلقی شده و کلید خط تریپ داده شود. با توجه به اینکه در منطق فوق الذکر، شرایطی وجود دارد که سیگنال DTT باید بدون تأخیر به رله حفاظتی منتقل گردد، لذا ضروری است این تأخیر توسط یک تایمر خارجی به صورت (Pick-up Delay) پیاده سازی شود. این موضوع در شکل ۴-۱۰ نشان داده شده است.

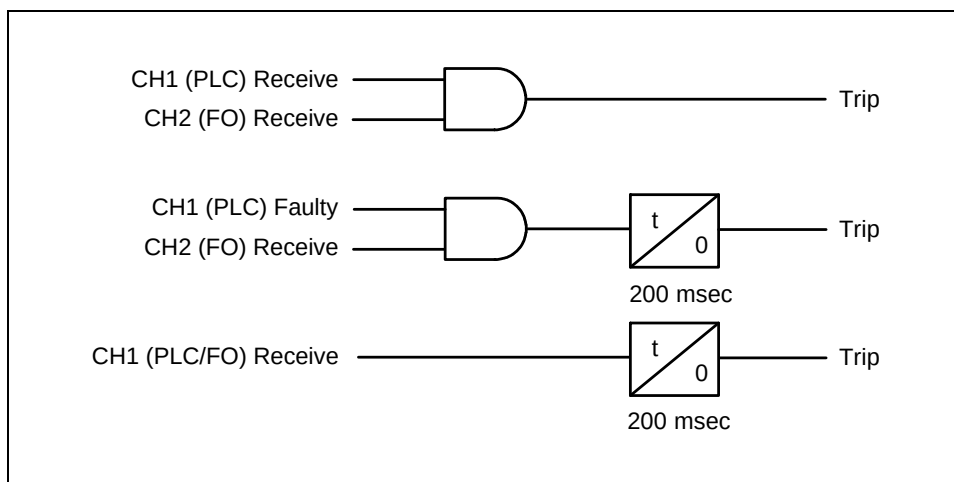
نظامنامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۴-۱۰ دیاگرام منطقی اعتبارسنجی سیگنال DTT دریافتی در خطوط دارای یک رله دیستانس و یک رله دیفرانسیل طولی

ث- لازم است تمامی منطق‌های مشخص شده در شکل ۴-۸ الی شکل ۴-۱۰ در تابلوهای حفاظتی پیاده‌سازی شده و از پیاده‌سازی هرگونه منطق در تابلوی PLC پرهیز گردد. در سمت دریافت کننده، سیگنال‌های Permissive و DTT دریافتی از خروجی کارت TPS باید بدون پیاده‌سازی هرگونه منطق، به تابلوی حفاظتی تحویل داده شوند. در صورت ضرورت استفاده از رله کمکی برای ایزولاسیون بین تابلو حفاظتی و TPS، لازم است از رله‌های High-speed استفاده شود.

ج- لازم است قبل از دریافت فرمان DTT از طریق یک کانال مخابراتی PLC، سیگنال گارد برای حداقل ۵ میلی‌ثانیه دریافت شود. در غیر این صورت، بایستی شرایط Channel faulty تشخیص داده شود.

ح- جهت معتبر تلقی شدن سیگنال Permissive Tripping دریافتی از رله DEF، ضروری است این سیگنال بسته به نوع کانال مخابراتی فیبر نوری یا PLC به ترتیب برای مدت ۱۰۰ و ۲۰۰ میلی‌ثانیه تداوم داشته باشد. همچنین، تأخیر زمانی سیگنال Permissive رله دیستانس، حدود ۱۰ میلی‌ثانیه است. لازم به ذکر است که تأخیرهای مذکور می‌توانند توسط تایمر داخلی TPS به صورت (Pick-up Delay) تنظیم گردند و نیازی به استفاده از تایمر خارجی نیست.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۴-۵ تنظیمات زمانی سیستم تله‌پروتکشن

لازم است فرمان‌های تله‌پروتکشن تحویل داده شده به سیستم TPS با کمترین دخل و تصرف در عرض پالس سیگنال و با رعایت ملاحظات حداقل نمودن تأثیر نویز، در سمت دیگر خط به تابلوی حفاظتی مربوطه تحویل داده شوند. برای این منظور، تنظیمات زمانی مطلوب سیستم TPS به شرح ذیل است:

ا- در TPS مبدأ، برای اعتبارسنجی سیگنال باینری ورودی به کارت TPS از رله، این سیگنال بایستی حداقل به مدت ۵ میلی‌ثانیه تداوم داشته باشد. به این ترتیب، پالس‌های با عرض کمتر از ۵ پنج میلی‌ثانیه، در ورودی باینری TPS به عنوان نویز تلقی شده و توسط PLC به پست مقابل ارسال نخواهد شد. با توجه به اینکه افزایش این زمان، باعث تأخیر در ارسال سیگنال توسط PLC می‌گردد، زمان اعتبارسنجی نباید بیش از ۱۰ میلی‌ثانیه انتخاب گردد.

ب- در TPS مبدأ، زمان استمرار ارسال سیگنال (Minimum TX duration) توسط PLC برابر ۱۰۰ میلی‌ثانیه انتخاب شود. در برخی انواع TPS که این زمان قابل تنظیم نیست، استفاده از مقدار ثابت ۲۰۰ میلی‌ثانیه بلامانع است. لازم به ذکر است که وجود تایمرهای از نوع Pick-up delay مورد اشاره در بخش الزامات دریافت فرامین تله‌پروتکشن، ارتباطی با زمان TX duration سیستم TPS ندارد. زیرا تا هنگامی که شرایط خطا برقرار باشد، رله حفاظتی مربوطه سیگنال تریپ را ارسال نموده و در نتیجه مدت زمان سیگنال دریافتی از مقدار تایمر Pickup delay بیشتر خواهد شد.

ت- در TPS مقصد، سیگنال دریافتی توسط PLC باید بدون افزایش عرض پالس به رله مورد نظر داده شود. به عبارتی، لحاظ نمودن حداقل عرض پالس، برای سیگنال خروجی از TPS به رله (Minimum RX duration) مطلوب نبوده و در برخی انواع TPS که این پارامتر دارای مقدار پیش فرض بزرگی است، لازم است این زمان به ۵ میلی‌ثانیه محدود شود.

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران



معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فصل پنجم

هماهنگی رله‌های نیروگاهی مرتبط با

شبکه انتقال

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱-۵ هماهنگی بین حفاظت های شبکه و نیروگاه

منظور از هماهنگی حفاظتی بین نیروگاه و شبکه انتقال این است که برای حوادث خارج از نیروگاه، سیستم حفاظت نیروگاه به گونه ای تنظیم و طراحی شود که از تریپ ژنراتور قبل از عملکرد سیستم حفاظت شبکه انتقال ممانعت به عمل آید مگر در حالتی که به علت شرایط بهره برداری و خطاهای درون سیستم نیروگاه، ژنراتور در معرض خطر باشد.

۲-۵ محدوده کاربرد

این دستورالعمل به الزامات مورد نیاز برای هماهنگی حفاظت بین نیروگاه و شبکه قدرت می پردازد و در برگیرنده طرح های حفاظتی نیروگاه، نوع رله ها و تنظیمات آنها و نیازمندی های تبادل اطلاعات بین نیروگاه و شبکه انتقال است به نحوی که هماهنگی مطلوبی بین شبکه انتقال و نیروگاه حاصل گردد.

محدوده کاربرد این دستورالعمل، هماهنگی آن دسته حفاظت های ترانسفورماتورهای نیروگاهی و ژنراتورهای متصل به شبکه برق کشور می باشند که می بایست با توابع حفاظتی شبکه انتقال هماهنگ شوند.

۳-۵ الزامات حفاظت ژنراتور و ترانسفورماتور نیروگاهی

حداقل حفاظت های الکتریکی مورد نیاز ژنراتور با توجه به ظرفیت نامی آن، مطابق جدول پ ۷-۱ می باشد.

الزامات مورد نیاز به شرح ذیل می باشند:

أ- تهیه طرح ها و توابع حفاظتی مناسب برای حفاظت ژنراتور می بایست با توجه به اهمیت واحد، ظرفیت ژنراتور و استراتژی بهره برداری صورت گیرد.

ب- ماتریس تریپ رله های حفاظتی نیروگاه باید به نحوی طراحی شود که با توجه به ملاحظات خاص هر نیروگاه، ضمن اطمینان از پاک شدن خطا، تأثیرات آن به کوچکترین بخش ممکن از تجهیز یا سیستم تحت محدود گردد. توضیحات تکمیلی در خصوص طراحی ماتریس تریپ نیروگاهی در پیوست ۶ آورده شده است.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ت- در صورتی که اتصال ژنراتور به شبکه انتقال بصورت اتصال واحد^۱ باشد، علاوه بر برقراری حفاظت‌های دیفرانسیل ژنراتور، ترانسفورماتور اصلی و ترانسفورماتور مصرف داخلی، استفاده از حفاظت دیفرانسیل سراسری (870)^۲ نیز برای حفاظت مجموعه ژنراتور و ترانسفورماتور اصلی واحد توصیه می‌گردد. در برخی از طرح‌های قدیمی که ترانسفورماتور اصلی واحد فاقد حفاظت دیفرانسیل مجزا می‌باشد، استفاده از حفاظت دیفرانسیل سراسری (870) الزامی است.

ث- استفاده از حفاظت اضافه جریان فاز و زمین (50/51, 51N) برای ترانسفورماتورهای اصلی واحد و تغذیه داخلی الزامی است.

ج- استفاده از توابع حفاظتی باید مبتنی بر یک نیاز خاص و به منظور حفاظت از ژنراتور یا تأمین حفاظت پشتیبان باشد. با توجه به طرح حفاظتی نیروگاه ممکن است نیاز به فعال نمودن برخی از توابع حفاظتی مطابق جدول پ ۷-۱ به صورت همزمان نباشد. به عنوان نمونه توصیه می‌گردد که حفاظت‌های امپدانسی (21) و حفاظت اضافه جریان با کنترل ولتاژ (51V) به صورت هم‌زمان باهم فعال نشوند [۱۴]. در صورتی که حفاظت امپدانسی ژنراتور فاقد زون ۲ به منظور پشتیبان حفاظتی شبکه باشد، فعال نمودن حفاظت 51V ضروری است.

ح- در صورت استفاده از رله‌های چند منظوره برای حفاظت ژنراتورهای بزرگ، توصیه می‌گردد حداقل از دو رله مستقل (حفاظت اصلی I و II) به صورت همزمان یا به صورت ترکیبی از رله‌های چند منظوره و رله‌های مجزا به منظور افزایش قابلیت اطمینان سیستم استفاده گردد تا در صورت بروز عیب یا خطا در یکی از آن‌ها، سیستم حفاظت به درستی عمل کند.

خ- به منظور جلوگیری از بروز خطاها و اشکالات مشابه در رله‌های از یک نوع مدل، توصیه می‌گردد در صورت استفاده از رله‌های چند منظوره، از دو مدل مختلف رله و ترجیحاً از سازندگان مختلف استفاده گردد تا قابلیت اتکای سیستم حفاظتی افزایش یابد.

د- برای حفاظت ژنراتورهای بزرگ‌تر از ۱۰۰MVA، ضروری است که هر یک از سیستم‌های حفاظت اصلی I و

¹ Unit generator-transformer configuration

² Overall differential relay

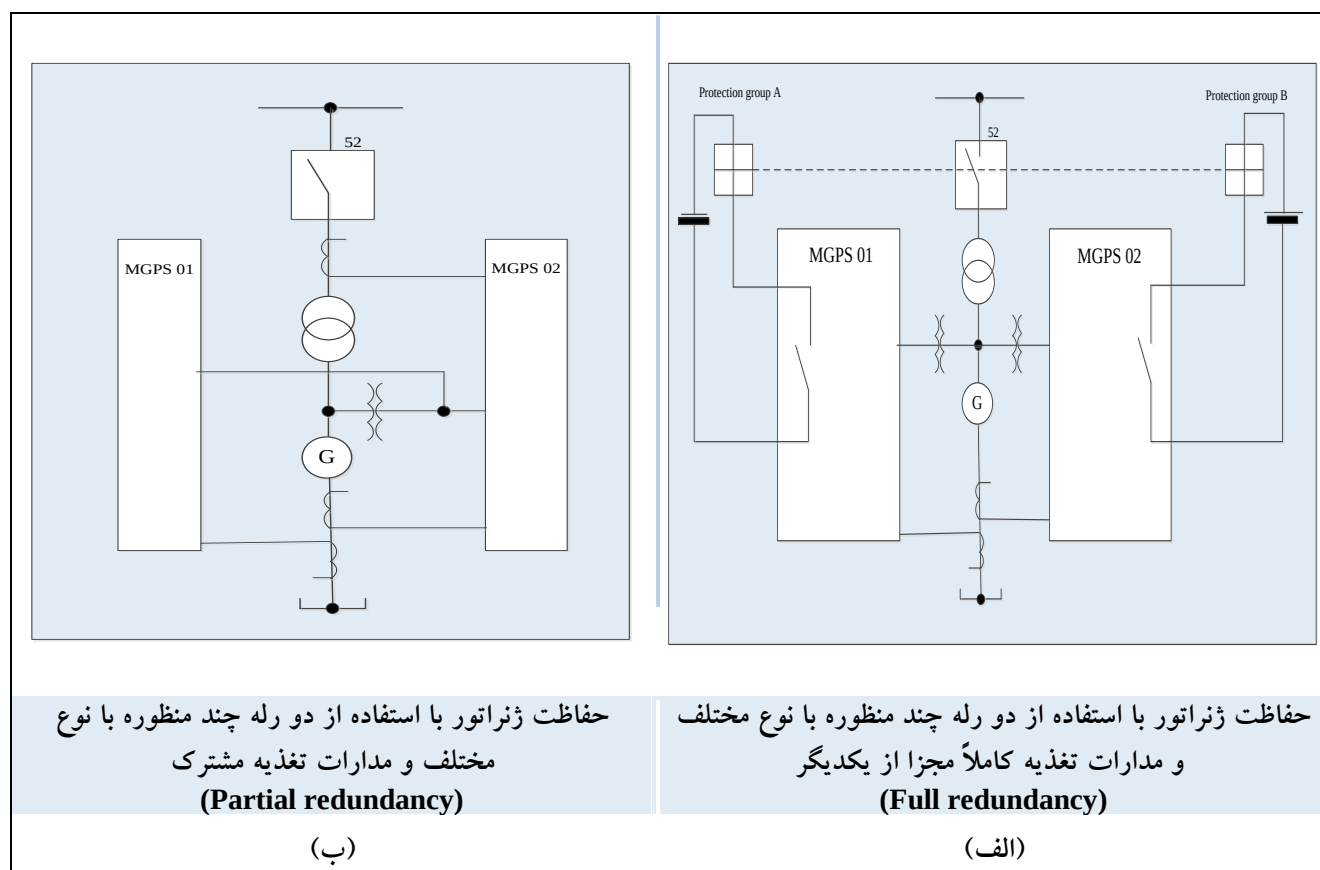
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

II از هسته‌های مجزای ترانسفورماتورهای جریان و همچنین، از سیم‌پیچ‌های مجزای ترانسفورماتورهای ولتاژ تغذیه شوند. ضمناً توصیه می‌گردد که مطابق شکل ۵-۱-الف، هر یک از حفاظت‌های اصلی I و II ژنراتور، دارای سیستم تغذیه DC مستقل و سیستم تغذیه مدار تریپ مستقل باشند.



شکل ۵-۱ طرح مدارات تغذیه ژنراتور

- ذ- در ترانسفورماتورهای نیروگاهی الزامی به بلاک نمودن تریپ حفاظت دیفرانسیل ترانسفورماتور GSU توسط واحد CTS وجود ندارد و فقط فعال نمودن یک سیگنال آلارم برای آگاه نمودن اپراتور کفایت می‌نماید.
- ر- در صورت استفاده از رله‌های نیومریک، هر یک از سیستم‌های حفاظت اصلی I و II باید مجهز به ثبات خطا و ثبات حادثه با قابلیت سنکرونیزم زمانی باشند.
- ز- طرح حفاظتی نمونه برای ژنراتورهای بزرگ مطابق توابع حفاظتی پیوست ۷ شکل پ ۷-۱ و جدول پ ۷-۱ و همچنین، طرح نمونه حفاظت ژنراتورهای بزرگ با استفاده از رله‌های چند منظوره (MGPS) مطابق پیوست ۷

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

شکل پ ۷-۲ پیشنهاد می گردد.

۴-۵ تنظیم و هماهنگی توابع حفاظتی نیروگاه مرتبط با شبکه انتقال

توابع حفاظتی نیروگاه که هماهنگی آنها با توابع حفاظتی شبکه انتقال، می بایستی ارزیابی و مورد بررسی قرار گیرند، در جدول ۱-۵ آورده شده است.

جدول ۱-۵ توابع حفاظتی نیروگاه مرتبط با توابع حفاظتی شبکه جهت هماهنگی

ردیف	تابع حفاظتی نیروگاه	توابع حفاظتی شبکه انتقال
۱	حفاظت کاهش ولتاژ (27)	27
۲	حفاظت اضافه ولتاژ (59)	59
۳	حفاظت اضافه جریان کنترل شده / محدود شده با ولتاژ (51V)	51 67 21
۴	حفاظت اضافه جریان فاز و زمین ترانسفورماتور اصلی نیروگاه (50/51, 51N)	51/51N 67/67N 21
۵	حفاظت توالی منفی (عدم تعادل) (46)	46 51N/67N 21/21N 51
۶	حفاظت امپدانسی (21)	21
۷	حفاظت قطع تحریک (40)	21 (واحد نوسان توان)
۸	حفاظت اضافه تحریک (24)	برنامه حذف بار فرکانسی (UFLS)
۹	حفاظت گریز از همگامی (78)	21 (واحد نوسان توان)
۱۰	حفاظت کاهش / افزایش فرکانس (81U/81O)	81U 81O UFLS

در ادامه این بخش کلیه حفاظت های مذکور به تفصیل مورد بحث قرار می گیرند. برای هماهنگی سیستم حفاظت نیروگاه با شبکه انتقال ضروری است برخی دیگر از توابع حفاظتی از جمله حفاظت کاهش ولتاژ باس تغذیه

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

داخلی نیروگاه (27)، حفاظت اضافه جریان ترانسفورماتور اصلی واحد (51T)، استاتور ارت فالت (59N) و اضافه بار (49) حفاظت خطای زمین ترانسفورماتور اصلی واحد (51TG) در ملاحظات هماهنگی بررسی و لحاظ شوند.

۵-۴-۱ حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور (27)^۱

ژنراتورها معمولاً در شرایط افت ولتاژ به میزان ۹۵٪ ولتاژ نامی می توانند در فرکانس نامی، به صورت دائم توان نامی خود را تولید نمایند.

۵-۴-۱-۱ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور و شبکه انتقال

ا- در طرح حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور، ترجیحاً از اندازه گیری مؤلفه مثبت ولتاژ فازهای مربوط به ترمینال ژنراتور استفاده گردد (شکل ۵-۲). در صورتی که اندازه گیری مؤلفه مثبت ولتاژ در تنظیمات رله موجود نباشد، می توان از شرط کوچکتر بودن ولتاژ هر سه فاز از حد آستانه استفاده نمود. ضمناً اگر انتخاب منطق سه از سه نیز امکان پذیر نباشد، این حفاظت باید بر اساس ولتاژ فاز به فاز تنظیم شود. در زمان قطع فیوز (VTFF) عملکرد این رله باید بلاک گردد.

ب- استفاده از حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور معمولاً برای تریپ واحدهای ژنراتور توصیه نمی گردد و صرفاً برای ارسال سیگنال آلارم و آگاه سازی بهره بردار برای اقدام مناسب و به موقع به منظور برطرف نمودن شرایط افت ولتاژ توصیه می شود. در صورت استفاده از تریپ حفاظت کاهش ولتاژ، متولیان شبکه انتقال و نیروگاه باید بررسی های لازم را با توجه به شرایط نوسان توان، حداکثر زمان رفع خطا و زمان های وصل مجدد برای خطاهای شبکه انتقال جهت تأیید صحت هماهنگی انجام دهند [۱۴].

ت- از حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور عموماً بعنوان عامل نظارتی^۲ در طرح ها و توابع حفاظتی دیگری از قبیل حفاظت قطع تحریک (40)، حفاظت دیستانس (21)، حفاظت کاهش فرکانس (81U)، حفاظت برقرار کردن ناخواسته (27/50)^۳ و حفاظت گریز از همگامی (78)^۴ استفاده می گردد.

¹ Generator unit under voltage protection

² Supervision

³ Inadvertent Energizing Relay

⁴ Out-of-Step Relay

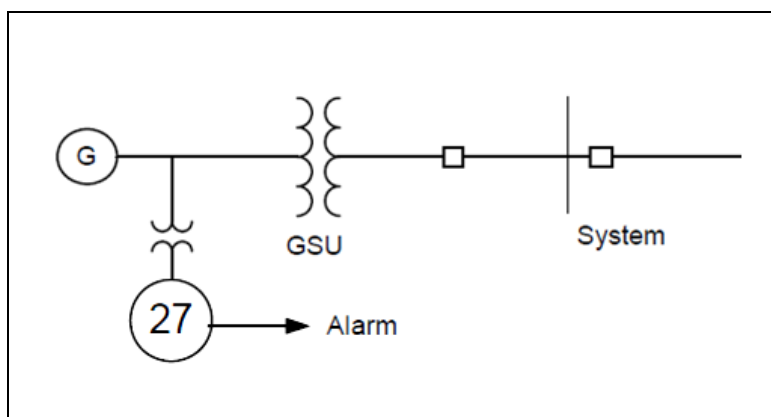
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ث- در صورت استفاده از تریپ حفاظت کاهش ولتاژ و استفاده از حفاظت ویژه جهت حذف بار ولتاژی در زمان افت ولتاژ (UVLS)^۱ در شبکه متصل به نیروگاه، ضروری است مقادیر آستانه و تأخیرهای زمانی تنظیمات حفاظت حذف بار ولتاژی با تنظیمات حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور هماهنگ گردد. به منظور بررسی صحت هماهنگی شبکه انتقال و نیروگاه، در صورت لزوم می‌بایست مطالعات جامع سیستمی با در نظر گرفتن مدل‌های مناسب و با توجه به شرایط شبکه و نیروگاه انجام گیرد.



شکل ۵-۲ طرح حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور

۵-۴-۱-۲ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور با شبکه انتقال

ا- در صورت استفاده از حفاظت کاهش ولتاژ برای آلارم، مقدار تنظیم مشخصه زمان ثابت، ۹۰ درصد ولتاژ نامی ژنراتور با زمان تأخیر ۱۰ ثانیه مناسب می‌باشد.

ب- در صورت استفاده از حفاظت کاهش ولتاژ برای تریپ ژنراتور (در صورت نیاز)، تنظیمات آن باید به گونه‌ای باشد که در حوادث قابل بازیابی شبکه، منجر به تریپ بی‌مورد ژنراتور نگردد. تأخیر زمانی تریپ باید به اندازه کافی طولانی باشد تا از تریپ ژنراتور در شرایط کاهش ولتاژهای کوتاه مدت جلوگیری شود و از حداکثر زمان رفع خطا توسط حفاظت‌های شبکه انتقال بیشتر باشد. مقدار تنظیم ۸۰ درصد ولتاژ نامی ژنراتور با زمان تأخیر ۶ ثانیه برای این منظور مناسب است.

¹ Under Voltage Load Shedding

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۴-۲ حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه داخلی نیروگاه^۱

هنگامی که سطح ولتاژ باس‌بار سیستم تغذیه کمکی نیروگاه کمتر از مقادیر تنظیمی حفاظت کاهش ولتاژ شود، از این حفاظت می‌توان برای فعال نمودن مواردی از قبیل سیستم آلارم، انتقال اتوماتیک مصارف داخلی نیروگاه به منبع تغذیه پشتیبان و راه‌اندازی ژنراتورهای اضطراری استفاده کرده و در صورت ضرورت فرمان تریپ نیز صادر گردد.

در صورت فعال نمودن این حفاظت، می‌توان از دو آستانه تنظیم ولتاژ استفاده نمود. در مرحله اول، حفاظت کاهش ولتاژ سبب برقراری تغذیه مصارف سیستم کمکی از منبع تغذیه پشتیبان گردیده و در مرحله دوم، فرمان تریپ صادر می‌شود.

۵-۴-۱ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه داخلی با شبکه انتقال

ا- حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه نیروگاه باید به گونه‌ای تنظیم شود که در حوادث قابل بازیابی شبکه، منجر به تریپ بی‌مورد ژنراتور نگردد.

ب- حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه نیروگاه نباید در زمان بروز خطاهای شبکه انتقال، عملکرد نابجا داشته باشد.

ت- در صورت استفاده از تریپ حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه کمکی نیروگاه، لازم است تنظیمات آن با تنظیمات رله‌های حفاظتی شبکه هماهنگ باشد. بدین منظور لازم است تأخیر زمانی عملکرد حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه نیروگاه از حداکثر زمان رفع خطا و زمان وصل مجدد در شبکه انتقال بلافاصله نیروگاه بیشتر باشد.

ث- هماهنگی این رله با شبکه حتی در صورت بروز خطاهای نزدیک پست نیروگاه که منجر به کاهش لحظه‌ای ولتاژ در باس پست نیروگاهی شده و ممکن است ولتاژ پست نیروگاهی نزدیک به صفر برسد، باید در مطالعات و تنظیمات این حفاظت در نظر گرفته شود.

¹ Auxiliary power supply system

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ج- تنظیم آستانه حفاظت کاهش ولتاژ باس تغذیه داخلی می بایست با در نظر گرفتن مشخصات موتورهای متصل به باس تغذیه داخلی نیروگاه (از قبیل ولتاژ نامی موتور، میزان افت ولتاژ در شرایط راه اندازی موتورهای و ولتاژ قطع کنتاکتورها و رله های ولتاژی موتور) انتخاب گردد.

۵-۴-۲ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه داخلی ژنراتور با شبکه

- ا- در صورت استفاده از تریپ حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه کمکی نیروگاه، تنظیمات آن باید به گونه ای باشد تا از عملکرد رله در زمان بروز حوادث قابل بازیابی شبکه انتقال جلوگیری گردد. بدین منظور آستانه تنظیم ولتاژ این حفاظت می بایست کمتر از حداقل ولتاژ قابل بازیابی شبکه بوده و با توجه به مشخصات موتورهای متصل به باس تغذیه داخلی انتخاب گردد. تأخیر زمانی این حفاظت نیز باید به اندازه کافی طولانی باشد تا از عملکرد اشتباه در شرایط گذرای کاهش ولتاژ اجتناب گردد. برای حفاظت کاهش ولتاژ سیستم تغذیه داخلی نیروگاه، تنظیم ۸۰ درصد ولتاژ نامی با تأخیر زمانی حداقل ۲ تا ۳ ثانیه توصیه می شود.
- ب- در برخی موارد خاص که به هنگام راه اندازی موتورهای و ولتاژ باس داخلی تا ۸۰ درصد افت می کند، مقادیر تنظیمی حفاظت کاهش ولتاژ باید کم تر انتخاب شود.

۵-۴-۳ حفاظت اضافه ولتاژ (59)

ژنراتورها معمولاً به صورت دائم می توانند تا ۱۰۵٪ ولتاژ نامی، توان نامی خود را در فرکانس نامی تحویل دهند.

۵-۴-۱ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت اضافه ولتاژ ژنراتور و شبکه انتقال

- ا- در شرایط اضافه ولتاژ ممکن است نسبت (V/f) از مقدار مجاز و قابل تحمل ژنراتور فراتر رفته و حفاظت اضافه تحریک عملکردی نداشته باشد. لذا علاوه بر حفاظت اضافه تحریک (V/f) ، استفاده از رله اضافه ولتاژ جداگانه به ویژه در نیروگاه های آبی برای حفاظت ژنراتور الزامی می باشد.
- ب- برای حفاظت اضافه ولتاژ بایستی از ولتاژ فاز به فاز ترمینال ژنراتور و رله اضافه ولتاژ غیر حساس به فرکانس استفاده شود (شکل ۵-۳). این حفاظت بایستی به صورت یک از سه عمل نماید و چنانچه هر یک از

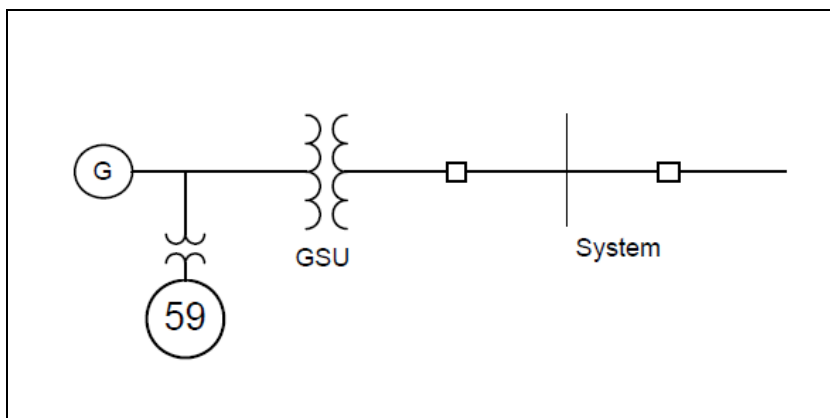
نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ولتاژهای فاز به فاز به بیش از مقدار مجاز افزایش یافت در زمان تعیین شده تریپ دهد.



شکل ۳-۵ طرح حفاظت اضافه ولتاژ ژنراتور

۲-۳-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت اضافه ولتاژ ژنراتور با شبکه انتقال

ا- تنظیمات حفاظت اضافه ولتاژ ژنراتورها می بایستی مطابق با توصیه های سازنده و مشخصات ژنراتور (از جمله قابلیت تحمل اضافه ولتاژ و سرعت پاسخ AVR ژنراتور) انتخاب گردد. معمولاً ژنراتورها از نظر حرارتی قادر به کارکرد مداوم در محدوده منحنی های قابلیت توان راکتیو خود در بازه های $\pm 5\%$ ولتاژ نامی و همچنین، $\pm 2\%$ فرکانس نامی می باشند [۱۵].

ب- برای حفاظت اضافه ولتاژ ژنراتور می توان از مشخصه زمان ثابت یا ترکیبی از مشخصه زمان معکوس و یک المان زمان ثابت آنی استفاده نمود.

ت- در صورت استفاده از حفاظت اضافه ولتاژ با دو مشخصه زمان ثابت، می توان تنظیم مشخصه زمان ثابت مرحله اول این حفاظت را در حدود 115% ولتاژ نامی با تأخیر زمانی در بازه $1/5$ الی 5 ثانیه انتخاب نمود. تأخیر زمانی این مرحله می بایست با توجه به سرعت پاسخ تنظیم کننده ولتاژ ژنراتور (AVR) و قابلیت تحمل اضافه ولتاژ ژنراتور انتخاب گردد. در صورت در دسترس نبودن این اطلاعات، تنظیم زمانی به میزان 3 ثانیه مطلوب می باشد. مقدار تنظیم مشخصه زمان ثابت مرحله دوم نیز حدود 130% درصد ولتاژ نامی ژنراتور با زمان تأخیر 100 الی 500 میلی ثانیه توصیه می گردد. در صورت استفاده از یک مشخصه زمان ثابت، می توان از تنظیم 115% ولتاژ نامی با تأخیر زمانی 3 ثانیه استفاده نمود.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

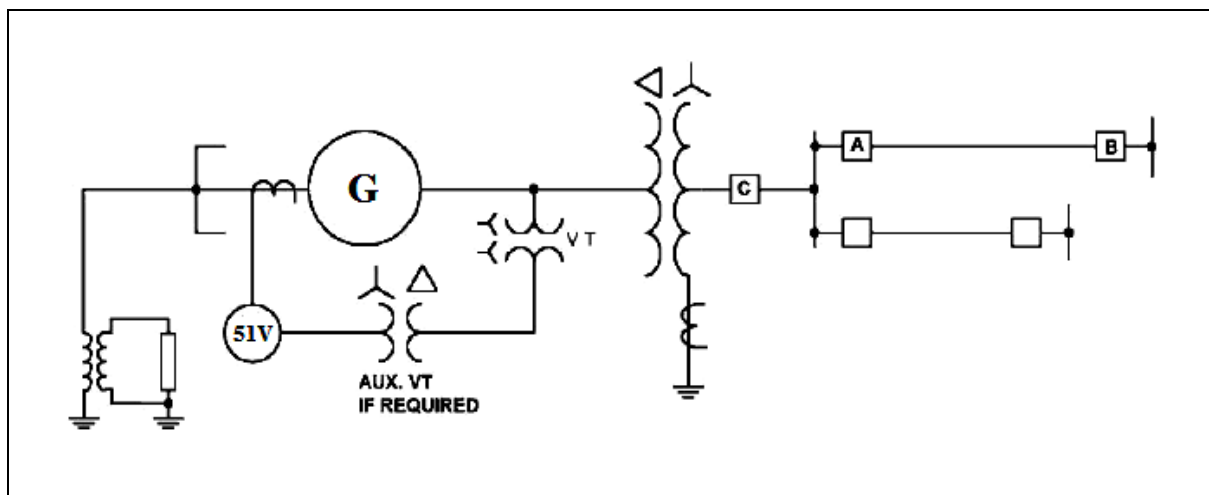
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ث- در صورت استفاده از مشخصه زمان معکوس به همراه یک واحد آنی، مقدار پیک‌آپ مشخصه زمان معکوس ۱۱۰٪ ولتاژ نامی و ضریب تنظیم زمانی مشخصه نیز به گونه‌ای انتخاب گردد که در ۱۳۰٪ ولتاژ نامی با زمان حدود ۳ ثانیه تریپ صادر گردد. تنظیم واحد آنی حفاظت اضافه ولتاژ نیز می‌بایستی با توجه به قابلیت تحمل اضافه ولتاژ ژنراتور به گونه‌ای انتخاب گردد که از عملکرد کاذب رله در شرایط بروز اضافه ولتاژهای لحظه‌ای گذرا جلوگیری شود. در صورت در دسترس نبودن این اطلاعات، تنظیم المان آنی حفاظت اضافه ولتاژ ۱۳۰ درصد ولتاژ نامی با زمان تأخیر ۱۰۰ الی ۵۰۰ میلی ثانیه توصیه می‌گردد.

۴-۴-۵ حفاظت اضافه جریان کنترل شده^۱ / مقاوم شده با ولتاژ^۲ (51V)

حفاظت اضافه جریان کنترل شده یا مقاوم شده با ولتاژ، از اندازه‌گیری ولتاژ پایانه ژنراتور و جریان استاتور به منظور تأمین حفاظت پشتیبان خطاهای شبکه انتقال استفاده می‌کند. در صورت اتصال ژنراتور به شبکه به صورت واحد، به منظور عملکرد صحیح رله هنگام بروز خطاهای شبکه انتقال، می‌بایستی جابجایی فاز ولتاژها ناشی از نحوه اتصال ترانسفورماتور اصلی واحد با اتصال مثلث-ستاره لحاظ گردد (شکل ۴-۵).



شکل ۴-۵ طرح حفاظت اضافه جریان کنترل شده/مقاوم شده با ولتاژ (51V)

¹ Voltage-controlled

² Voltage-restrained

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱-۴-۴-۵ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت 51V با شبکه انتقال

- ا- استفاده از حفاظت اضافه جریان زمانی ساده (51) به علت عدم امکان تنظیم مناسب برای هماهنگی و پشتیبانی با حفاظت های شبکه انتقال، مناسب نمی باشد. لذا در صورت استفاده از حفاظت اضافه جریان به عنوان حفاظت پشتیبان ژنراتور برای خطاهای شبکه، ضروری است رله اضافه جریان به یکی از دو صورت مقاوم شده با ولتاژ (51V-R) یا کنترل شده با ولتاژ (51V-C) بکار گرفته شود.
- ب- استفاده از حفاظت (51V) در ژنراتورهای متصل به شبکه های فوق توزیع و توزیع که حفاظت خطوط (فیدرهای) متصل به آن با رله های اضافه جریان با منحنی کاهشی صورت می گیرد، مناسب بوده و استفاده از این حفاظت به عنوان حفاظت پشتیبان برای خطوط شبکه انتقال متصل به پست بلا فصل نیروگاه که حفاظت اصلی آن ها دیستانس می باشد، توصیه نمی گردد. استفاده از حفاظت امپدانس ژنراتور به عنوان حفاظت پشتیبان در شرایطی که حفاظت اصلی خطوط شبکه متصل به آن از نوع دیستانس می باشد، ارجح می باشد.
- ت- تنظیمات حفاظت اضافه جریان کنترل شده/مقاوم شده با ولتاژ (51V) باید به گونه ای باشد که منجر به تریپ بی مورد ژنراتور در شرایط اضافه بار اضطراری نگردد. علاوه بر این موضوع، تنظیم امان ولتاژی حفاظت (51V) می بایستی پایین تر از کمترین ولتاژ مورد انتظار سیستم که احتمال بروز آن در بدترین شرایط اضطراری قابل بازیابی شبکه وجود دارد، انتخاب شود تا از تریپ بی مورد ژنراتور جلوگیری گردد.

۲-۴-۴-۵ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت 51V با شبکه انتقال

- ا- در منطق حفاظت اضافه جریان مقاوم شده با ولتاژ (51V-R) مقدار پیک آپ رله جریانی متناسب با کاهش ولتاژ ژنراتور کاهش می یابد. در مشخصه حفاظت (51V-R)، در ولتاژ ۱۰۰ درصد تنظیمی ترمینال ژنراتور، رله اضافه جریان در ۱۰۰٪ مقدار تنظیمی پیک آپ خود فعال می شود و با کاهش ولتاژ ترمینال ژنراتور، مقدار پیک آپ رله جریانی نیز به صورت خطی کاهش می یابد (شکل ۵-۵). لازم به توضیح است که در بیشتر رله های میکروپروسسوری امروزی شیب مشخصه کاهش و همچنین، ضریب (K) نشان داده شده در شکل ۵-۵، به صورت داخلی در رله ثابت می باشند. در غیر این صورت، مقدار تنظیم V_{s2} و ضریب کاهش تنظیم جریان پیک آپ رله (K) را می بایستی با توجه به مقدار جریان خطای سه فاز و تک فاز در باس نزدیک و باس دور

نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

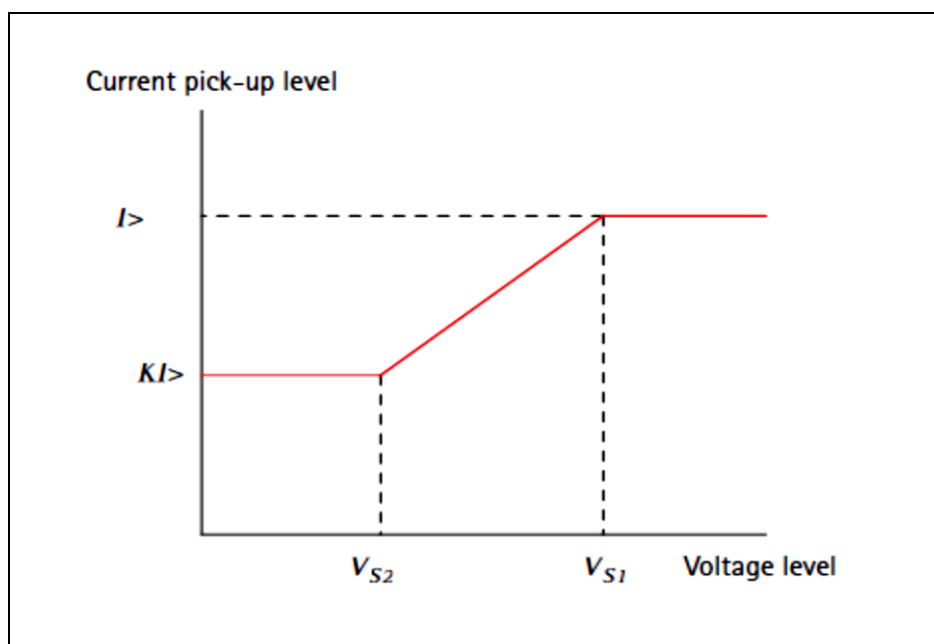
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ژنراتور محاسبه نمود [۱۷]. در صورت در دسترس نبودن اطلاعات لازم برای محاسبه این تنظیمات، می توان از تنظیمات به شرح ذیل استفاده نمود:

$$K = 0.25$$

$$V_{S2} = 0.25 \times V_{S1}$$



شکل ۵-۵ منطق حفاظت اضافه جریان مقاوم شده با ولتاژ (51V-R)

ب- در صورت استفاده از تابع حفاظت اضافه جریان مقاوم شده با ولتاژ (51V-R)، مقدار تنظیم پیک آپ رله اضافه جریان می بایست با یک حاشیه امنیت مناسب بیشتر از جریان بار کامل ژنراتور باشد تا از تریپ ژنراتور در شرایط اضطراری اضافه بار جلوگیری شود. تنظیم در حدود ۱۳۰ الی ۱۵۰ درصد جریان بار کامل ژنراتور (در شرایط نامی) مطلوب می باشد.

ت- به منظور هماهنگی رله حفاظت (51V-R/C) ژنراتور با حفاظت های شبکه انتقال برق کشور، می بایستی مشخصه جریان-زمانی تابع (51V) ژنراتور با مشخصه حفاظت تمامی خطوط متصل به پست بلا فصل نیروگاهی هماهنگ گردد. هماهنگی مناسب می بایست به ازای بدترین شرایط و با یک حاشیه امنیت مناسب (۰/۴-۰/۳ ثانیه) صورت گیرد. به منظور هماهنگی حفاظتی مناسب، زمان عملکرد رله (51V) ژنراتور به ازای

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه روی سمت فشار قوی ترانسفورماتور افزاینده ژنراتور در حدود ۱/۲ الی ۱/۵ ثانیه مطلوب می باشد. در محاسبه ضریب تنظیم زمانی منحنی مشخصه حفاظت جریانی (51V-R) می بایست به کاهش مقدار تنظیم پیک آپ رله به هنگام کاهش ولتاژ ترمینال ژنراتور در موقع بروز خطا توجه داشت.

ث- نوع منحنی مشخصه کاهشی حفاظت (51V) ژنراتور می بایست به گونه ای انتخاب گردد که با رله های خطوط انتقال یا فوق توزیع متصل به پست نیروگاهی هماهنگ باشد. در این خصوص انتخاب منحنی مشخصه کاهشی معمولی (IEC Normal Inverse) توصیه می گردد.

ج- مشخصه منحنی جریان-زمانی حفاظت (51V) ژنراتور علاوه بر هماهنگی با مشخصه جریان-زمانی تمامی خطوط متصل به پست بلا فصل نیروگاهی، می بایست با منحنی قابلیت تحمل حرارتی ژنراتور نیز هماهنگ باشد.

ح- در برخی از طرح ها ممکن است از حفاظت اضافه جریان زمان ثابت با المان کاهش ولتاژ^۱، برای تشخیص وقوع خطا استفاده گردد. در این حالت به هنگام وقوع خطا، حفاظت جریانی فعال شده و المان ولتاژی نیز در صورت کاهش ولتاژ به کمتر از مقدار تنظیمی، سیگنال تریپ حفاظت جریانی را به مدت مشخصی نگه داشته و از ریست شدن آن با کاهش جریان خطا جلوگیری می نماید.

خ- در صورت استفاده از حفاظت اضافه جریان زمان ثابت با المان کاهش ولتاژ، تنظیم آستانه جریانی آن می بایست با یک حاشیه امنیت مناسب بیشتر از جریان بار کامل ژنراتور باشد. تنظیم حفاظت مذکور به میزان ۱۳۰ الی ۱۵۰ درصد جریان بار کامل ژنراتور (در شرایط نامی) مطلوب می باشد. تأخیر زمانی تریپ این حفاظت بایستی به گونه ای تعیین گردد که از حداکثر زمان رفع خطا توسط حفاظت های شبکه انتقال (با در نظر گرفتن زمان عملکرد حفاظت خرابی کلید) بیشتر باشد. تأخیر زمانی حدود ۱/۲ الی ۱/۵ ثانیه مطلوب می باشد.

د- تنظیم المان کاهش ولتاژ حفاظت اضافه جریان زمان ثابت، در حدود ۷۵ درصد ولتاژ نامی ترمینال ژنراتور مطلوب می باشد. لازم به ذکر است مدت زمانی که حفاظت کاهش ولتاژ سیگنال تریپ حفاظت جریانی را نگه

¹ Definite Time Overcurrent Protection with Undervoltage Seal-in

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

می‌دارد (Seal-in time) می‌بایستی با یک حاشیه امنیت مناسب (در حدود ۱ ثانیه) از تأخیر زمان تریپ حفاظت جریانی بیشتر باشد.

د- در روش حفاظت (51V) به صورت کنترل شده با ولتاژ (51V-C) می‌بایستی از یک رله اضافه جریان-زمانی با تنظیم حساس (مقدار پیک‌آپ پایین‌تر از جریان نامی) به همراه یک رله ولتاژی استفاده نمود، به گونه‌ای که در شرایط نرمال (ولتاژ ترمینال نزدیک به ولتاژ نامی)، رله ولتاژی پیک‌آپ شده و از عملکرد رله حساس جریانی جلوگیری نموده و در شرایط خطا همراه با کاهش ولتاژ ترمینال به مقداری پایین‌تر از مقدار تنظیمی، رله ولتاژی Drop-out شده و رله حساس جریان-زمانی اجازه عملکرد داشته باشد (شکل ۵-۶). لازم به ذکر است مشخصه دوم $I >$ در مربوط به شرایط اضافه بار ژنراتور می‌باشد که در این حالت ولتاژ ترمینال نزدیک به ولتاژ نامی و تنظیم جریان پیک‌آپ بالاتر از جریان نامی بوده (تنظیم واحد $I >$ در حدود ۱۳۰ الی ۱۵۰ درصد جریان نامی) و زمان عملکرد رله برای این شرایط نیز باید با توجه به قابلیت تحمل اضافه بار ژنراتور تعیین گردد.

ر- در صورت استفاده از حفاظت اضافه جریان کنترل شده با ولتاژ (51V-C)، مقدار تنظیم آستانه حفاظت اضافه جریان ($KI >$) می‌بایست از سطح جریان خطای ژنراتور که توسط راکتانس سنکرون آن مشخص می‌شود ($1/X_d$)، کمتر باشد. در این رابطه، تنظیم حدود ۵۰ درصد جریان بار کامل ژنراتور مطلوب می‌باشد. به منظور اجتناب از عملکرد تابع (51V-C) در اختلالات بزرگ قابل بازیابی شبکه انتقال، تنظیم المان ولتاژی رله، ۷۵ درصد ولتاژ ترمینال ژنراتور توصیه می‌گردد. تأخیر زمانی و هماهنگی این رله با حفاظت‌های شبکه مشابه بند (۵-۴-۲-ت) می‌باشد.

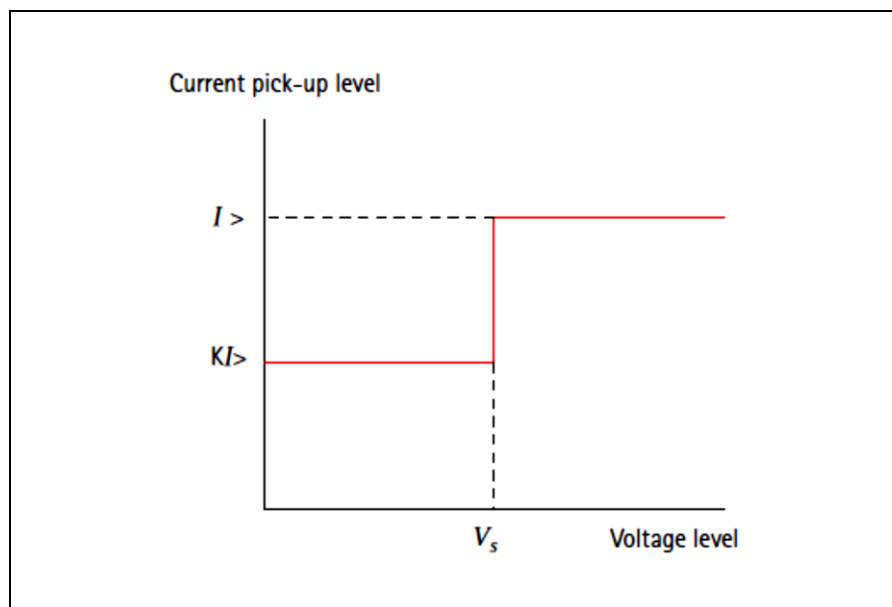
ز- در صورتی که امکان فعال نمودن حفاظت (51V) به صورت هر یک از روش‌های فوق الذکر میسر باشد، استفاده از روش (51V-R) نسبت به روش (51V-C) و روش Seal-in voltage با مشخصه زمان ثابت دارای ارجحیت بیشتری می‌باشد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۵-۶ منطق حفاظت اضافه جریان کنترل شده با ولتاژ (51V-C)

۵-۴-۵ حفاظت اضافه جریان فاز و زمین ترانسفورماتور اصلی (51TN، 51T)

استفاده از حفاظت اضافه جریان فازی و اضافه جریان زمین (51/51TN) ترانسفورماتور اصلی واحد به عنوان حفاظت پشتیبان الزامی می‌باشد.

۵-۴-۵-۱ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت اضافه جریان فاز و زمین ترانسفورماتور اصلی

ا- در حالت کلی استفاده از حفاظت اضافه جریان فازی ساده (51) به علت عدم امکان تنظیم مناسب و کاهش جریان خطای ژنراتور به مقداری کمتر از تنظیم پیک‌آپ رله، نمی‌تواند حفاظت پشتیبان مناسبی برای خطاهای شبکه انتقال باشد. لیکن از این حفاظت به عنوان حفاظت پشتیبان برای حفاظت دیفرانسیل ترانسفورماتور واحد استفاده می‌گردد.

ب- در صورت استفاده از حفاظت اضافه جریان فازی ساده (51)، مقدار تنظیم پیک‌آپ رله اضافه جریان می‌بایست به گونه‌ای باشد که از تریپ غیرضروری در شرایط اضطراری اضافه بار جلوگیری شود.

ت- تأخیر زمانی تریپ حفاظت اضافه جریان زمین ترانسفورماتور اصلی واحد باید به گونه‌ای باشد که از حداکثر زمان رفع خطا توسط حفاظت‌های شبکه انتقال بیشتر باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ث- استفاده از حفاظت دیفرانسیل طولی به منظور حفاظت ناحیه بین بوشینگ سمت فشار قوی ترانسفورماتور واحد تا پست بلافصل نیروگاه به عنوان حفاظت اصلی الزامی است. تنظیمات حفاظت اضافه جریان جهتی (DOC/DEF) در سمت پست بلافصل نیروگاهی که جهت آن به سمت ترانسفورماتور واحد و به عنوان حفاظت پشتیبان دیفرانسیل طولی می باشد، باید به گونه ای باشد که خطاهای ناحیه بین سمت فشار قوی ترانسفورماتور واحد تا پست بلافصل نیروگاه را سریع تر از زون ۲ رله های دیستانس پست مقابل قطع نماید. بدین منظور تنظیم واحد آنی حفاظت DOC، $1.2 \times 1/U_k$ با زمان ۱۰۰ میلی ثانیه و تنظیم واحد آنی حفاظت DEF، ماکزیمم مقدار بین ۳۰۰ آمپر و ۲ برابر جریان نامی ترانسفورماتور واحد با زمان ۱۰۰ میلی ثانیه توصیه می گردد. علاوه بر این مشخصه زمان معکوس حفاظت های اضافه جریان)، می بایست با حفاظت های اضافه جریان ترانسفورماتور واحد هماهنگ بوده و به منظور جلوگیری از تریپ اشتباه رله در موقع برق دار کردن ترانسفورماتور واحد نیروگاهی، می بایست مجهز به واحد قفل در برابر جریان هجومی با استفاده از فیلتر هارمونیک دوم (Inrush Blocking) باشد.

ج- برای فواصل خیلی کوتاه با شرایط خاص (از جمله عدم وجود CT بوشینگ، عدم محدودیت در اعمال نسبت تبدیل CTها برای حفاظت دیفرانسیل ترانس) می توان ناحیه بین بوشینگ سمت فشار قوی ترانسفورماتور واحد تا پست بلافصل نیروگاه را به جای استفاده از حفاظت دیفرانسیل طولی، توسط حفاظت دیفرانسیل ترانسفورماتور واحد یا حفاظت دیفرانسیل Overall پوشش داد.

۵-۴-۲ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت اضافه جریان فاز و زمین ترانسفورماتور اصلی واحد

أ- تنظیم پیک آپ حفاظت اضافه جریان فاز (51) ترانسفورماتور اصلی واحد در حدود ۱۴۰ درصد جریان نامی (بر حسب مورد تا ۲۰۰ درصد) توصیه می گردد تا از تریپ بی مورد در اختلالات بزرگ سیستم جلوگیری گردد. مقدار مطلوب برای زمان عملکرد رله اضافه جریان فاز ترانسفورماتور اصلی واحد نیز به ازای حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه عبوری $(1/U_k)$ ، ۵۰۰ میلی ثانیه با منحنی عملکرد زمان معکوس استاندارد توصیه می گردد.

ب- تنظیم پیک آپ مشخصه زمان ثابت (50) حفاظت اضافه جریان فاز ترانسفورماتور، ۱/۲ برابر حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه عبوری $(1/U_k)$ با زمان ۵۰ الی ۱۰۰ میلی ثانیه توصیه می گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ت- مقدار مطلوب برای زمان عملکرد حفاظت اضافه جریان زمین ترانسفورماتور اصلی واحد (51N)، به ازای حداکثر جریان خطای اتصال کوتاه خارجی، ۱/۲ ثانیه با منحنی عملکرد زمان معکوس استاندارد و آستانه عملکرد ۲۰ درصد جریان نامی ترانسفورماتور می باشد. تاکید می گردد که حفاظت واحد آنی رله اتصال زمین (50N) ترانسفورماتور اصلی واحد فعال نگردد.

۵-۴-۶ حفاظت اضافه جریان عدم تعادل یا حفاظت توالی منفی (46)

ا- استفاده از حفاظت جریان توالی منفی برای حفاظت از ژنراتور در برابر نامتعادلی جریان سه فاز که می تواند سبب افزایش دمای روتور و آسیب به ژنراتور شود، الزامی است.

ب- مشخصه قابلیت تحمل دائمی ژنراتور در برابر جریان توالی منفی (I_2) و همچنین مشخصه قابلیت تحمل کوتاه مدت ژنراتور در برابر جریان توالی منفی که با مشخصه $I_2^2 t = K$ تعیین می شود، می بایست توسط سازنده ژنراتور ارائه گردد. در صورت در دسترس نبودن مشخصه سازنده، می توان از مشخصه های ارائه شده در استانداردهای IEEE C50-12, IEEE C50-13 و IEC 60034-1 با توجه به ظرفیت و نوع ژنراتور استفاده نمود.

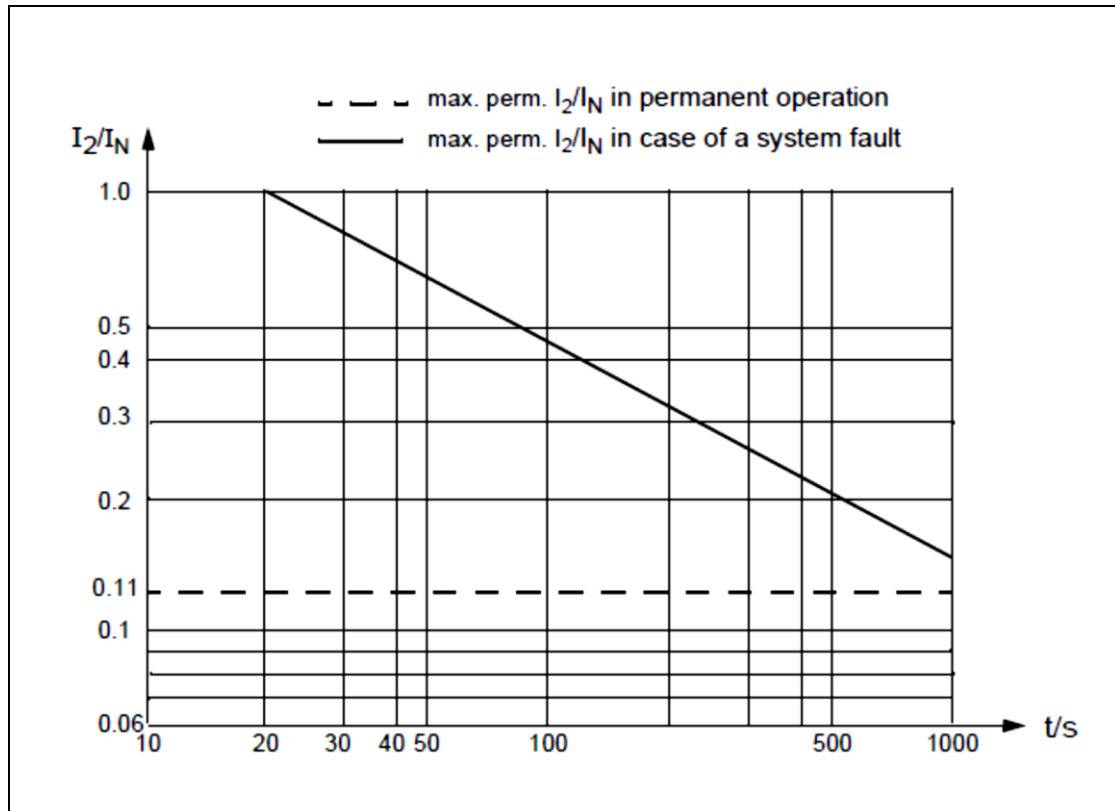
ت- قابلیت تحمل دائمی ژنراتور در برابر جریان توالی منفی، معمولاً در بازه ۱۰-۵ درصد جریان نامی ژنراتور بوده و ضریب K که مربوط به قابلیت تحمل کوتاه مدت ژنراتور می باشد، معمولاً در محدوده ۴۰-۵ ثانیه می باشد [۱۷].

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۵-۷ نمونه مشخصه قابلیت تحمل جریان توالی منفی یک ژنراتور

۵-۴-۶ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت عدم تعادل ژنراتور و شبکه انتقال

أ- به منظور هماهنگی حفاظت عدم تعادل ژنراتور با حفاظت‌های شبکه ضروری است موارد ذیل مدنظر قرار گیرند:

۱- بروز خطاهای نامتعادل در شبکه انتقال که باعث ایجاد جریان‌های توالی منفی شده و این ناتعادلی‌ها تا زمان رفع خطا برقرار می‌باشند. خطاهای فاز- فاز منجر به بروز شدیدترین جریان‌های توالی منفی خواهد شد.

۲- عدم تقارن سیستم ناشی از خطوط ترانسپوز نشده یا بارهای نامتعادل.

ت- تنظیمات حفاظت عدم تعادل ژنراتور باید به گونه‌ای باشد که در زمان حداکثر توان خروجی ژنراتور واحد، ناتعادلی‌های قابل تحمل منجر به بروز آلام یا تریپ نشود. همچنین، مشخصه جریان - زمان آن نیز می‌بایست با مشخصه قابلیت تحمل کوتاه مدت ژنراتور مطابقت داشته باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۴-۶-۲ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت عدم تعادل ژنراتور و شبکه انتقال

- ا- حفاظت عدم تعادل ژنراتور در رله های دیجیتال امروزی معمولاً دارای دو مرحله می باشد. یک مرحله به منظور صدور آلام و دیگری به منظور تریپ ژنراتور استفاده می شود. مشخصه تریپ این حفاظت نیز می تواند به صورت یک مشخصه جریان-زمان معکوس به همراه یک مشخصه زمان ثابت تعریف گردد.
- ب- تنظیم مقدار آستانه آلام حفاظت عدم تعادل ژنراتور می بایست اندکی پایین تر از قابلیت تحمل پیوسته جریان توالی منفی ژنراتور انتخاب گردد. حاشیه امنیت ۱۰٪ پایین تر از قابلیت تحمل پیوسته جریان توالی منفی ژنراتور مناسب می باشد. تأخیر زمانی مرحله آلام رله در حدود ۱۰ ثانیه مناسب می باشد.
- ت- تنظیم مقدار آستانه مشخصه تریپ حفاظت عدم تعادل ژنراتور می بایست با توجه به قابلیت تحمل پیوسته جریان توالی منفی ژنراتور انتخاب گردد. مقدار تنظیم مقدار آستانه مشخصه تریپ جریان - زمانی حفاظت عدم تعادل را می توان برابر با جریان توالی منفی قابل تحمل دائمی ژنراتور انتخاب نمود.
- ث- مشخصه تریپ حفاظت عدم تعادل ژنراتور معمولاً بصورت مشخصه جریان - زمان بوده که با ضریب K مشخص می گردد. ضریب K می بایست به گونه ای انتخاب گردد که مشخصه تریپ رله با یک حاشیه امنیت مناسب، پایین تر از مشخصه قابلیت تحمل کوتاه مدت ژنراتور قرار گیرد. تنظیم ضریب K در حدود ۱۰ الی ۳۰ درصد پایین تر از ضریب K مربوط به مشخصه قابلیت تحمل کوتاه مدت ژنراتور مناسب می باشد.
- ج- در صورتی که حفاظت عدم تعادل ژنراتور علاوه بر مشخصه تریپ جریان-زمانی دارای مشخصه تریپ مرحله دوم به صورت زمان ثابت به عنوان حفاظت پشتیبان برای تشخیص خطاهای فاز- فاز شبکه باشد، تنظیم آن باید در حدود ۶۵٪-۶۰٪ جریان نامی ژنراتور انتخاب گردد تا از عدم عملکرد در شرایط نامتعادلی بار اطمینان حاصل گردد. تأخیر زمانی این مشخصه باید به گونه ای باشد که با حفاظت های شبکه انتقال برای خطاهای فاز- فاز هماهنگ باشد. تأخیر زمانی در حدود ۲ الی ۳ ثانیه مناسب می باشد.
- ح- زمان ریست شدن حفاظت عدم تعادل ژنراتور می بایست با توجه به ثابت زمانی خنک شدن ژنراتور تعیین گردد تا در صورت وقوع شرایط عدم تعادل مجدد قبل از خنک شدن روتور، زمان تریپ در اثر افزایش حرارت ایجاد شده کاهش یابد.

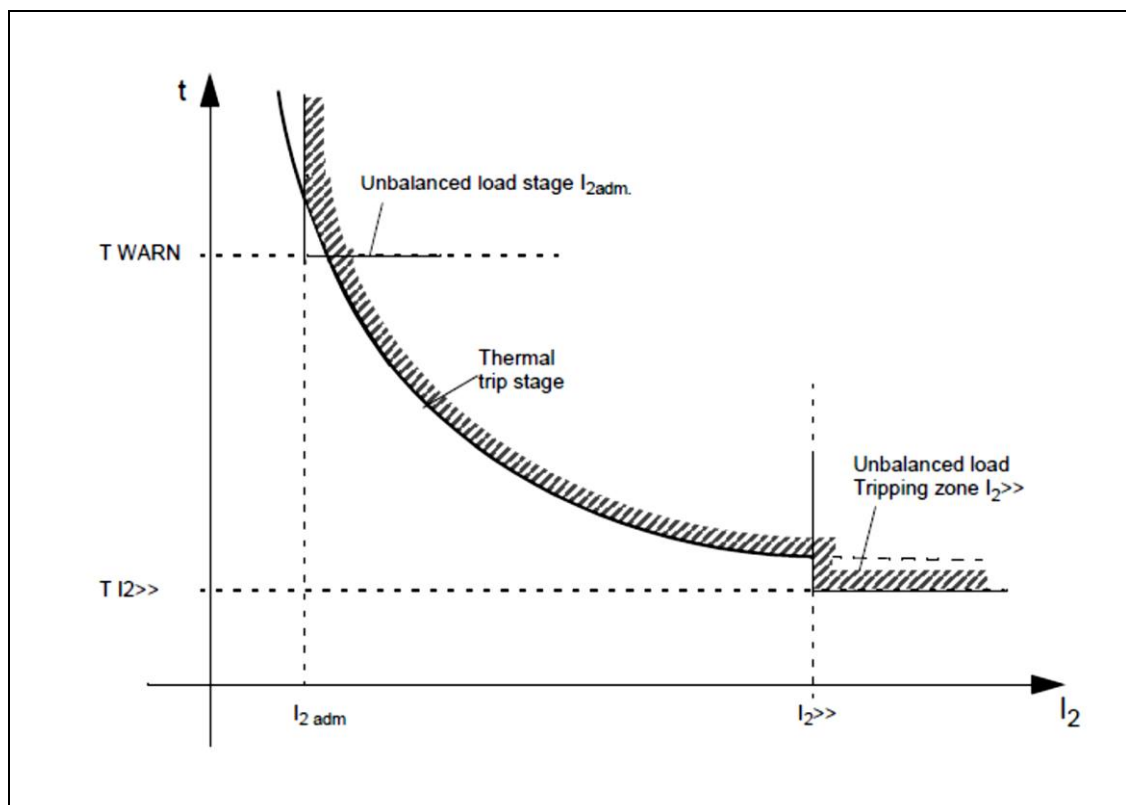
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

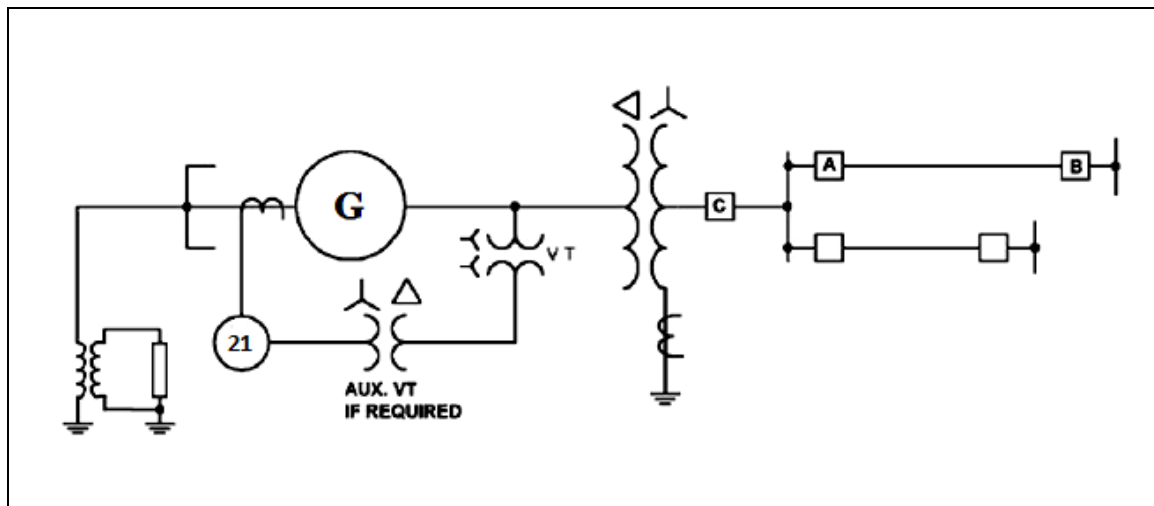
خ- به منظور بررسی و تأیید صحت هماهنگی، در صورت نیاز ضروری است با انجام مطالعات سیستم، هماهنگی رله در شرایط خطای فاز-فاز، تریپ تک‌پل، فازهای قطع شده، خطوط ترانسپوزنه نشده و سایر ناعادلی‌های مربوط به شرایط بهره‌برداری سیستم، ارزیابی گردد.



شکل ۵-۸ نمونه مشخصه تریپ حفاظت عدم تعادل

۵-۴-۷ حفاظت امپدانسی (21)

حفاظت امپدانسی (دیستانس) با استفاده از اندازه‌گیری نسبت ولتاژ ترمینال خروجی ژنراتور به جریان فازهای استاتور اندازه‌گیری شده از سمت نوترال، به عنوان حفاظت پشتیبان برای خطاهای شبکه و خطاهای داخل ژنراتور مورد استفاده قرار می‌گیرد.



شکل ۹-۵ طرح حفاظت امپدانی ژنراتور (21)

۵-۴-۷-۱ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت امپدانی ژنراتور با شبکه انتقال

ا- برای حفاظت پشتیبان خطوط انتقال متصل به پست بلافصل نیروگاه که حفاظت اصلی آن‌ها دیستانس می‌باشد و به منظور سهولت در ایجاد هماهنگی حفاظتی بین شبکه و نیروگاه، توصیه می‌شود که از حفاظت امپدانی (21) به عنوان حفاظت پشتیبان خطاهای شبکه استفاده گردد.

ب- به منظور اندازه‌گیری صحیح امپدانس توسط رله امپدانی ژنراتور در خطاهای شبکه، می‌بایست نحوه اتصال ژنراتور به شبکه که معمولاً توسط ترانسفورماتور مثلث-ستاره برقرار می‌باشد، در نظر گرفته شود و در صورت نیاز (در رله‌های قدیمی)، جابجایی فاز در کمیت‌های اندازه‌گیری شده توسط رله اعمال گردد. در رله‌های میکروپروسسوری جدید این موضوع به صورت خودکار در الگوریتم‌های داخلی رله در نظر گرفته می‌شود.

ت- حفاظت دیستانس ژنراتور باید مجهز به واحدهای مسدود کننده در مقابل نوسان توان باشد تا از تریپ ناخواسته ژنراتور در شرایط نوسان توان پایدار جلوگیری شود. همچنین، از حفاظت امپدانی ژنراتور (21) نباید برای تریپ ژنراتور در شرایط نوسان ناپایدار توان استفاده شود. بلکه در این شرایط باید از حفاظت گریز از همگامی (78) استفاده گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۴-۷-۲ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت امپدانس با شبکه انتقال

ا- حفاظت امپدانسی ژنراتور در رله های دیجیتال جدید معمولاً دارای دو زون و در رله های قدیمی تر دارای یک زون می باشد.

ب- در صورتی که حفاظت امپدانسی ژنراتور دارای دو زون باشد، تنظیم زون اول رله، معادل ۷۰ درصد امپدانس ترانسفورماتور واحد ($U_k\%$) توصیه می گردد. تاخیر زمانی این زون در رله های دارای واحد مسدود کننده نوسان توان، ۱۰۰ الی ۳۰۰ میلی ثانیه و در رله های قدیمی تر فاقد واحد مسدود کننده نوسان توان، تاخیر زمانی حدود ۳۰۰ الی ۵۰۰ میلی ثانیه توصیه می گردد.

ت- تنظیم پیشنهادی برای میزان دسترسی زون دوم حفاظت امپدانسی ژنراتور، ۵۰ تا ۶۷ درصد امپدانس مبنای ژنراتور (معادل ۲۰۰ - ۱۵۰ درصد MVA نامی ژنراتور) در ضریب توان نامی با تاخیر زمانی حدود ۲ ثانیه می باشد. در صورتی که مشخصه رله امپدانسی مهو باشد، می بایستی امپدانس تنظیمی مذکور در جهت زاویه رله مهو محاسبه و به رله اعمال گردد.

ث- میزان دسترسی زون دوم رله در بند (۵-۴-۷-۲-ت) می بایست با مقادیر امپدانس موارد به شرح ذیل مقایسه شده و از آنها کوچکتر باشد:

۱) حداقل امپدانس بار در شرایط اضطراری قابل بازیابی شبکه (ولتاژ سمت فشار قوی ژنراتور ۰/۸۵ پریونیت، توان اکتیو خروجی ژنراتور برابر مقدار نامی و ژنراتور در وضعیت حداکثر جریان تحریک قابل تحمل فرض گردد).

۲) ۱۲۰ درصد مجموع امپدانس های ترانسفورماتور واحد و بلندترین خط انتقال متصل به پست بلا فصل نیروگاهی با در نظر گرفتن جریان های Infeed از سایر خطوط و واحدهای نیروگاهی شبکه مد نظر قرار گیرد.

ج- در صورتی که حفاظت امپدانسی ژنراتور دارای یک زون باشد، تنظیم آن ۵۰ تا ۶۷ درصد امپدانس مبنای ژنراتور (معادل ۲۰۰ - ۱۵۰ درصد MVA نامی ژنراتور) در ضریب توان نامی با تاخیر زمانی حدود ۱/۵ الی ۲ ثانیه پیشنهاد می گردد. شرایط بند «ث» در این حالت نیز باید برقرار باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

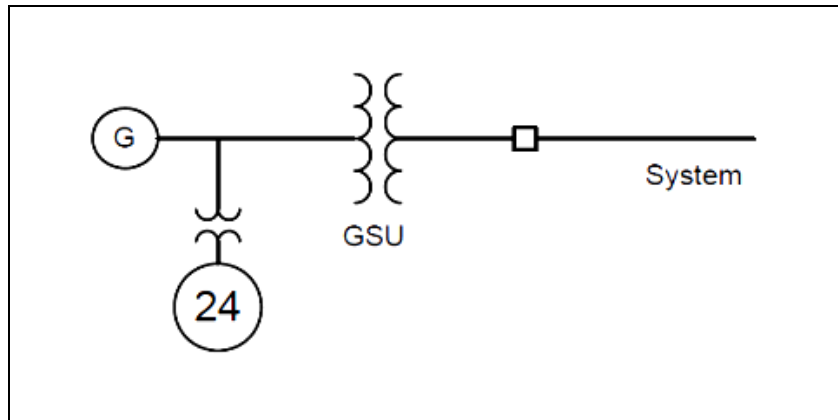
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ح- توصیه اکید می گردد با انجام مطالعات و شبیه سازی های لازم صحت عملکرد حفاظت امیدانسی ژنراتور در شرایط پرباری شبکه و همچنین، در شرایط مختلف بهره برداری و نوسان توان مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد.

۵-۴-۸ حفاظت اضافه شار V/f (24)

- ا- حفاظت اضافه شار براساس نسبت ولتاژ ترمینال ژنراتور به فرکانس عمل می کند.
- ب- شرایط اضافه شار برای ژنراتور یا ترانسفورماتور اصلی واحد نیروگاه معمولاً هنگامی ایجاد می شود که نسبت ولتاژ به فرکانس (V/f) برای ژنراتور، از ۱۰۵٪ مقدار نامی بیشتر شود. برای ترانسفورماتور مقدار (V/f) بایستی از ۱۰۵٪ مقدار نامی در سمت فشار قوی در بار کامل با ضریب قدرت ۰/۸ پس فاز یا ۱۱۰٪ مقدار نامی در سمت فشار قوی ترانسفورماتور اصلی واحد در حالت بی باری، بیشتر شود.



شکل ۱۰-۵ طرح حفاظت اضافه شار ژنراتور (۲۴)

۵-۴-۸-۱ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت اضافه شار ژنراتور و ترانسفورماتور نیروگاهی

- ا- برای ترانسفورماتورهای نیروگاهی، علاوه بر رله اضافه ولتاژ، استفاده از رله اضافه شار الزامی می باشد.
- ب- حفاظت حذف بار فرکانسی (UFLS) شبکه باید با حفاظت اضافه شار ژنراتور و ترانسفورماتور واحد در مواردی که فرکانس شبکه کاهش می یابد، هماهنگ باشد. به عبارت دیگر، تنظیمات حفاظت اضافه شار ژنراتور و ترانسفورماتور واحد باید به گونه ای انتخاب شود که در حوادث منجر به افت فرکانس، دارای تأخیر

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

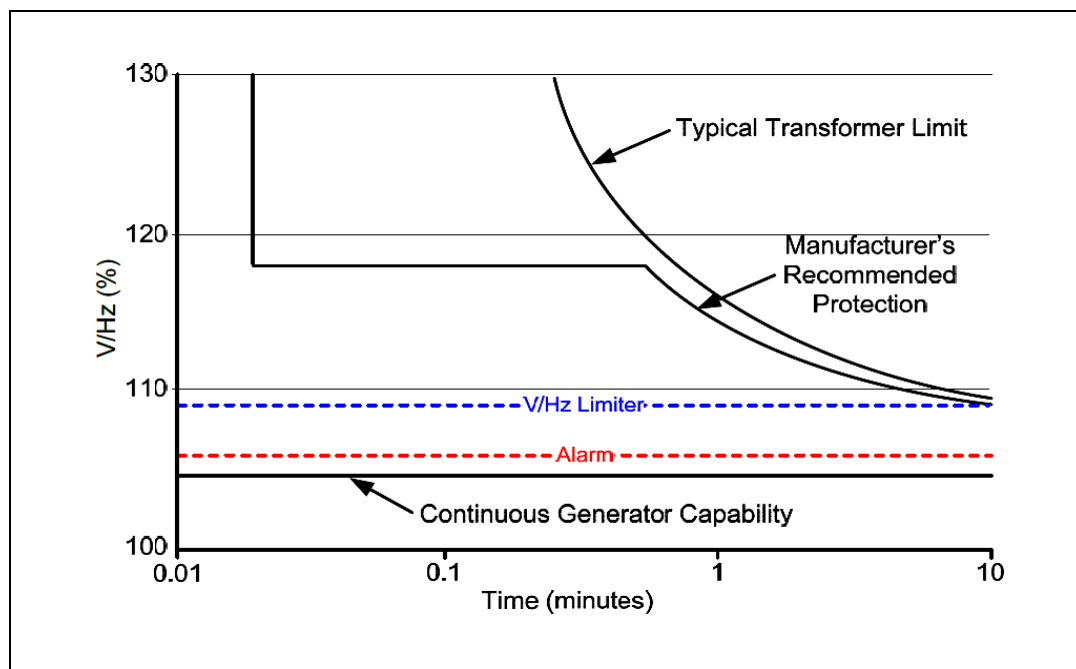
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

عملکرد بیشتری نسبت به حفاظت حذف بار فرکانسی باشد. جهت اطمینان از هماهنگی مناسب بین حفاظت اضافه تحریک و حفاظت حذف بار فرکانسی، ضروری است مطالعات و شبیه سازی های لازم انجام گردد.

ت- حفاظت اضافه شار ژنراتور و ترانسفورماتور هر واحد نیروگاهی باید با مشخصه قابلیت تحمل اضافه شار ژنراتور و ترانسفورماتور آن واحد هماهنگ باشد. بدین منظور لازم است مشخصه اضافه تحریک ژنراتور و ترانسفورماتور و همچنین، مشخصه محدود کننده (V/Hz) سیستم تحریک ژنراتور توسط سازنده ارائه گردد. در صورت در دسترس نبودن مشخصه سازنده ژنراتور و ترانسفورماتور، می توان از مشخصه های ارائه شده در استانداردهای IEEE و IEC استفاده نمود.

ث- تنظیمات رله حفاظت اضافه شار ژنراتور باید به گونه ای باشد که منحنی مشخصه (V/Hz) رله اضافه شار ژنراتور، با حاشیه اطمینان مناسبی پایین تر از منحنی قابلیت تحمل اضافه شار مجموعه ژنراتور- ترانسفورماتور (Manufacture's Recommended Protection) در هر واحد نیروگاهی باشد.



شکل ۱۱-۵ هماهنگی مشخصه حفاظت اضافه شار ژنراتور با مشخصه های قابلیت تحمل ژنراتور و ترانسفورماتور و مشخصه محدود کننده V/Hz سیستم تحریک

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۴-۲ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت اضافه شار واحد نیروگاهی با شبکه انتقال

ا- در صورت استفاده از مشخصه زمان ثابت دو مرحله ای تریپ در حفاظت اضافه شار، تنظیم مشخصه تریپ در مرحله اول، حدود ۱۱۰٪ با تأخیر زمانی ۳۰ الی ۴۵ ثانیه مطلوب می باشد. تنظیم مطلوب مشخصه زمان ثابت مرحله دوم، حدود ۱۱۸٪ الی ۱۲۰٪ برای ارسال فرمان تریپ با تأخیر زمانی در حدود ۱ الی ۵ ثانیه می باشد. زمان های تنظیم شده باید کم تر از مدت زمان قابل تحمل مشخصه اضافه شار ژنراتور یا ترانسفورماتور باشد. مقدار آستانه آلارم حفاظت اضافه شار نیز در بازه ۱۰۵٪ الی ۱۱۰٪ با تأخیر زمانی ۵ الی ۱۰ ثانیه مطلوب می باشد.

ب- برای هماهنگی مناسب حفاظت اضافه شار با مشخصه قابلیت تحمل ژنراتور، استفاده از مشخصه زمان معکوس به همراه مشخصه زمان ثابت توصیه می گردد. بکارگیری مشخصه زمان معکوس به منظور هماهنگی بهتر و دنبال کردن منحنی مشخصه قابلیت تحمل اضافه شار ژنراتور می باشد.

ت- در صورت استفاده از مشخصه زمان معکوس به همراه مشخصه های زمان ثابت، تنظیم مطلوب برای مشخصه زمان ثابت مرحله دوم، حدود ۱۳۰٪ برای ارسال فرمان تریپ با تأخیر زمانی ۱ الی ۵ ثانیه می باشد.

۵-۴-۹ حفاظت قطع تحریک (40)

ا- استفاده از حفاظت قطع تحریک^۱ به منظور جلوگیری از وارد آمدن آسیب به ژنراتور در اثر افزایش جریان استاتور و همچنین، جهت جلوگیری از جذب مقادیر زیادی توان راکتیو از سیستم که می تواند منجر به افت ولتاژ و تریپ خطوط انتقال گردد، الزامی است.

ب- روش مناسب برای تشخیص شرایط قطع تحریک ژنراتور استفاده از رله های امپدانس به منظور محاسبه امپدانس دیده شده از دید ترمینال ژنراتور می باشد. (اندازه گیری امپدانس با استفاده از تقسیم ولتاژ ترمینال ژنراتور به جریان استاتور) (شکل ۵-۱۲)

ت- در ژنراتورهای کوچک، برای تشخیص شرایط قطع تحریک ژنراتور ممکن است از اندازه گیری جریان تحریک، رله توانی (اندازه گیری توان راکتیو ژنراتور) یا اندازه گیری ضریب توان برای حفاظت قطع تحریک

¹ Loss of Field Protection

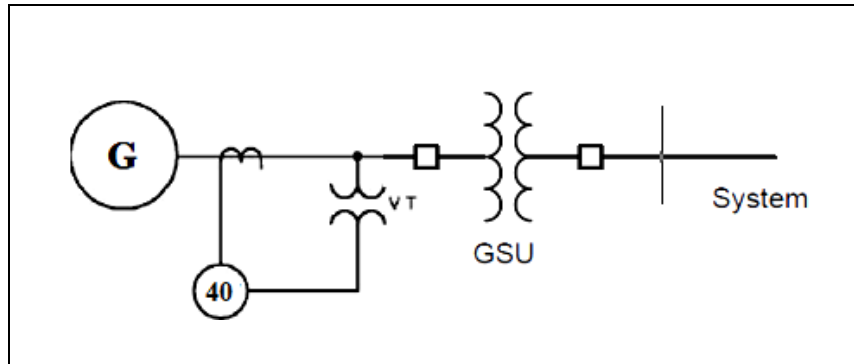
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

استفاده شود که این روش‌ها نسبت به طرح امپدانسی حفاظت قطع تحریک از قابلیت اطمینان کمتری برخوردار بوده و توصیه می‌گردد از اینگونه طرح‌ها برای آلام استفاده گردد.



شکل ۵-۱۲ طرح حفاظت قطع تحریک ژنراتور (۴۰)

۵-۴-۹-۱ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت قطع تحریک با شبکه انتقال

- ا- تنظیمات حفاظت قطع تحریک می‌بایستی به گونه‌ای باشد که با مشخصه قابلیت تحمل شرایط زیرتحریک ژنراتور (GCC)^۱ و محدودکننده حداقل تحریک سیستم کنترل ژنراتور (UEL) هماهنگ باشد.
- ب- به منظور هماهنگی تابع قطع تحریک با (GCC) و سیستم کنترل (UEL) توصیه می‌گردد یک حاشیه امنیت مناسب (حدود ۱۰٪) بین (UEL) و مشخصه حفاظت قطع تحریک وجود داشته باشد تا از عملکرد غیرضروری حفاظت قطع تحریک قبل از رسیدن به محدوده (UEL) و (GCC) جلوگیری گردد.
- ت- حفاظت قطع تحریک می‌بایست با حد پایداری حالت ماندگار (SSSL)^۲ نیز هماهنگ باشد تا احتمالاً در شرایطی که واحد در حالت خروج از سنکرونیزم قرار می‌گیرد (بهره‌برداری واحد در جریان تحریک خیلی کم)، قبل از رسیدن به محدوده پایداری حالت ماندگار تریپ صادر شود.
- ث- جهت استفاده و تنظیم مناسب حفاظت قطع تحریک انجام مطالعات گسترده پایداری گذرا توسط نیروگاه‌ها ضروری است تا با مطالعه کافی از شرایط محتمل بهره‌برداری (مطالعه سیستم در شرایط بار سبک، بار کامل و در نظر گرفتن محدودیت‌های بارپذیری و تولید)، بتوان از تریپ قابل اعتماد این حفاظت در شرایط واقعی قطع

^۱ Generator Capability Curve

^۲ Steady State Stability Limit

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

تحریک و عملکرد پایدار و ایمن آن در مقابل نوسانات پایدار شبکه اطمینان حاصل نمود. برای این منظور زمان تاخیر حفاظت قطع تحریک باید به گونه‌ای باشد که در شرایط بروز نوسان توان پایدار در شبکه انتقال، منجر به تریپ بی‌مورد ژنراتور نگردد. به منظور پرهیز از تریپ ناخواسته، لازم است پس از هر تغییر در تنظیمات حفاظت قطع تحریک یا محدود کننده‌های سیستم تحریک، تست‌های پرایمری توسط افراد ذیصلاح انجام شود.

۵-۴-۹-۲ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت قطع تحریک با شبکه انتقال

ا- به منظور تشخیص شرایط قطع سیستم تحریک با استفاده از رله‌های امپدانسی، دو طرح امپدانسی متفاوت وجود دارد که در طرح اول از رله‌های امپدانسی با افست مهو منفی و در طرح دوم از رله‌های امپدانسی با افست مهو مثبت به همراه یک المان نظارتی جهت دار استفاده می‌شود. استفاده از طرح حفاظتی اول (رله امپدانسی با مشخصه افست مهو منفی) ارجح بوده و در نیروگاه‌های جدید استفاده از طرح اول توصیه می‌گردد.

ب- برای ژنراتورهای با مقیاس کوچک می‌توان از یک زون افست مهو استفاده نمود. لیکن برای ژنراتورهای بزرگتر از ۵۰ مگاوات، استفاده از دو مشخصه افست مهو توصیه می‌گردد.

ت- در طرح حفاظت امپدانسی افست مهو منفی و استفاده از دو زون (مطابق شکل ۵-۱۳)، تنظیم مشخصه دایره-ای زون یک در صفحه امپدانسی $R-X$ ، به قطر یک پریونیت در مبنای امپدانس ژنراتور ($Z_{base-Gen}$) با تأخیر زمانی در حدود ۱۰۰ الی ۲۰۰ میلی‌ثانیه و تنظیم زون دوم به قطر X_d با تأخیر زمانی ۰/۵ الی ۲ ثانیه مناسب می‌باشد. برای تعیین تأخیر زمانی مطلوب، انجام مطالعات دینامیکی برای شرایط مختلف بهره‌برداری الزامی است. در صورت در دسترس نبودن اطلاعات لازم جهت انجام مطالعات گسترده دینامیکی برای شرایط مختلف، می‌توان از تأخیر زمانی دو ثانیه برای زون دوم استفاده نمود. مقدار افست منفی برای هر دو زون نیز به اندازه $X'd/2$ می‌باشد. در برخی از رله‌های میکروپروسسوری امروزی احتمال دارد مشخصه حفاظت قطع تحریک در صفحه مشخصات ادمیتانسی ($G-B$) ترسیم شود که در این موارد می‌بایست مشخصه حفاظت قطع تحریک به صفحه ادمیتانسی منتقل شده و تنظیمات بر اساس تبدیلات صفحه امپدانسی به صفحه ادمیتانسی با در نظر گرفتن ملاحظات و توصیه‌های سازنده رله و مشخصه GCC ژنراتور محاسبه شود.

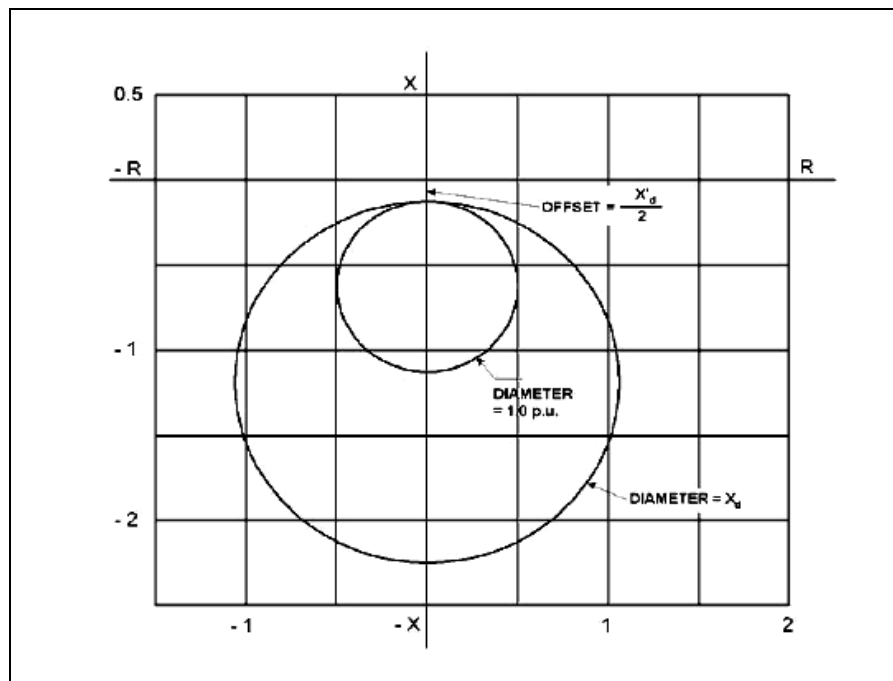
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ث- در صورت بکارگیری طرح حفاظت امپدانسی افست مهو منفی و استفاده از یک زون (برای ژنراتورهای کوچک)، تنظیم مشخصه دایره‌ای به قطر X_d و مقدار افست منفی به اندازه $X'd/2$ مناسب می‌باشد. زمان تأخیر بسته به پاسخ سیستم تحریک در بازه ۰/۵ الی ۲ ثانیه به منظور جلوگیری از عملکرد اشتباه رله در شرایط نوسانات پایدار توصیه می‌گردد. به منظور تعیین تأخیر زمانی مطلوب انجام مطالعات دینامیکی برای شرایط مختلف بهره‌برداری از جمله شرایط کم‌باری، پرباری و بروز نوسانات پایدار توان در شبکه انتقال الزامی است. در صورت در دسترس نبودن اطلاعات لازم جهت انجام مطالعات برای شرایط مختلف، می‌توان از تأخیر زمانی دو ثانیه برای زون دوم استفاده نمود. استفاده از تأخیر زمانی بیش از دو ثانیه در صورت توصیه سازنده بلامانع است.



شکل ۱۳-۵ طرح حفاظت قطع تحریک ژنراتور به صورت افست مهو منفی

ج- در مواردی که از طرح حفاظت امپدانسی با افست مهو مثبت و المان نظارتی جهت‌دار (مطابق شکل ۱۴-۵) استفاده شده باشد، تنظیم مشخصه دایره‌ای این زون با قطر $(1.1 X_d + X_s)$ و مقدار افست مثبت X_s (امپدانس شبکه از دید ترمینال ژنراتور) و زمان تأخیر در بازه ۱ الی ۶۰ ثانیه برای آلارم و در ادامه در صورت نیاز، ارسال سیگنال تریپ توصیه می‌گردد. برای تعیین تأخیر زمانی مطلوب برای ارسال سیگنال تریپ، انجام

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

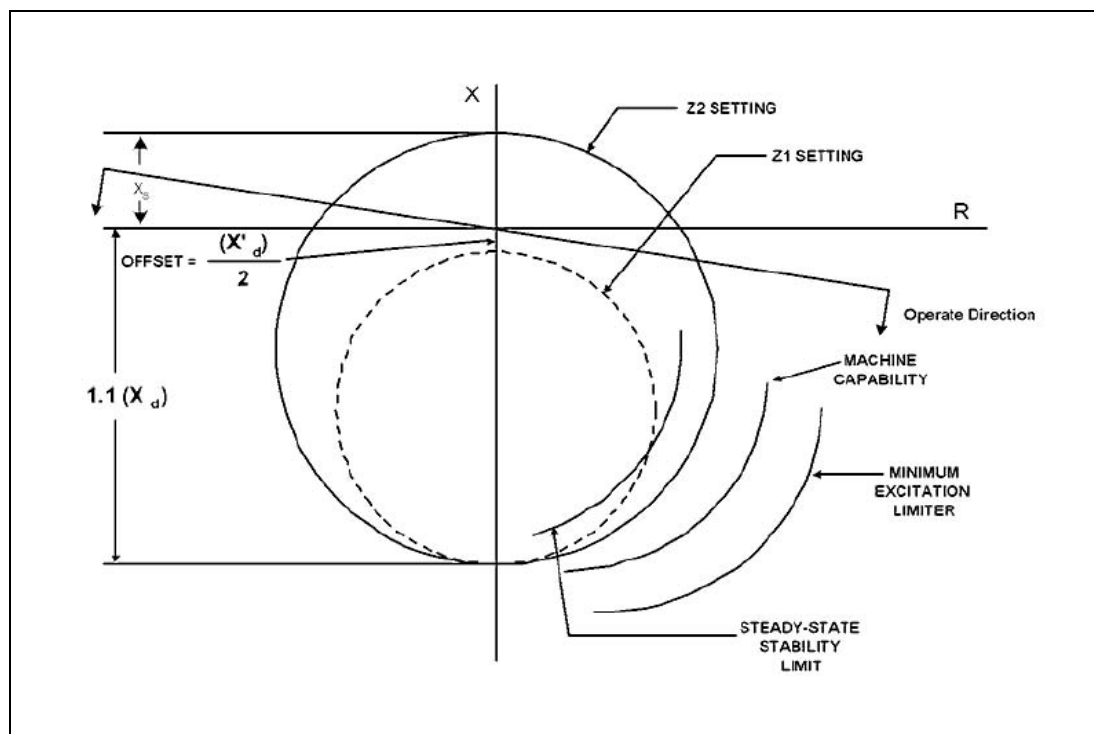
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

مطالعات برای شرایط بهره‌برداری مختلف الزامی است. تنظیمات این مشخصه باید به گونه‌ای باشد که با یک حاشیه امنیت مناسب (در حدود ۱۰٪) با مشخصه حد پایداری حالت ماندگار (SSSL) و مشخصه محدودکننده حداقل تحریک ژنراتور نیز هماهنگ باشد. تنظیم زون اول این طرح با افست مهو منفی برابر $(X'_d/2)$ و محدوده دسترسی تا $(1.1 X_d)$ و با تأخیر زمانی در حدود ۲۰۰ الی ۳۰۰ میلی ثانیه توصیه می‌گردد. (شکل ۵-۱۴)

ح- در طرح حفاظت امیدانسی با افست مهو مثبت، به منظور جلوگیری از تریپ بی‌مورد حفاظت به هنگام وقوع خطاهای نزدیک واحد در شبکه انتقال، می‌بایستی از المان نظارتی جهت‌دار استفاده گردد. همچنین در شرایط قطع تحریک کامل که شبکه انتقال قادر به تحویل توان راکتیو مورد نیاز ژنراتور نمی‌باشد، می‌توان از یک رله کاهش ولتاژ با تنظیم ۰/۸ الی ۰/۹ ولتاژ نامی ژنراتور با تأخیر زمانی ۰/۲۵ الی ۱ ثانیه استفاده نمود. (تأخیر زمانی کمتر در صورت استفاده از یک زون و تأخیر زمانی بیشتر در صورت استفاده از دو زون)



شکل ۵-۱۴ طرح حفاظت قطع تحریک ژنراتور به صورت افست مهو مثبت

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

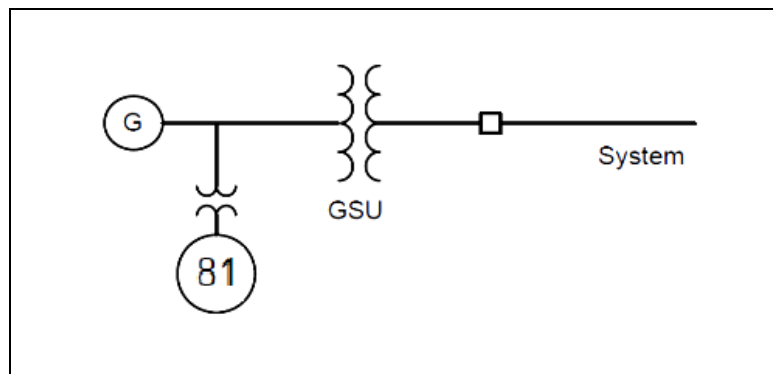
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۴-۱۰ حفاظت فرکانسی (81)

- ا- رله فرکانسی وظیفه حفاظت از مجموعه ژنراتور- توربین را در شرایط غیرعادی بودن فرکانس بر عهده داشته که شامل حفاظت کاهش فرکانس (81U) و حفاظت افزایش فرکانس (81O) می باشد.



شکل ۵-۱۵ طرح حفاظت فرکانسی ژنراتور (۸۱)

۵-۴-۱۰ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت فرکانسی با شبکه انتقال

- ا- بر اساس استاندارد، ژنراتورها باید قادر باشند که توان نامی خود را در ضریب قدرت نامی به صورت پیوسته در بازه $\pm 5\%$ تغییرات ولتاژ و بازه $\pm 2\%$ تغییرات فرکانس تولید نمایند (شکل ۵-۱۶).
- ب- بهره‌برداری از ژنراتور در فرکانس کمتر از 95% فرکانس نامی (معادل $47/5$ هرتز) و یا در فرکانس بالاتر از 103% فرکانس نامی (معادل $51/5$ هرتز) می تواند آسیب ها و صدمات جدی به مجموعه توربین - ژنراتور وارد ساخته و در صورت تداوم این شرایط، ژنراتور باید فوراً از مدار خارج شود. کارکرد ژنراتور در بازه فرکانسی $51/5 - 51/5$ هرتز و $47/5 - 49$ هرتز می تواند باعث فرسودگی و کاهش عمر ژنراتور متناسب با مدت زمان بهره‌برداری در این شرایط گردد.
- ت- پدیده کاهش فرکانس غالباً در اثر حوادث عمده شبکه که منجر به قطع تولید و ایجاد عدم تعادل بین تولید و بار می گردد، ایجاد می شود. اقدامات اصلاحی اولیه برای جبران کاهش فرکانس، شامل کنترل های اولیه و ثانویه فرکانس و حذف بار فرکانسی در شبکه می باشد. در صورت عدم کفایت اقدامات اصلاحی برای جبران فرکانس در یک بازه زمانی مشخص، حفاظت کاهش فرکانس ژنراتور به منظور جلوگیری از آسیب دیدن

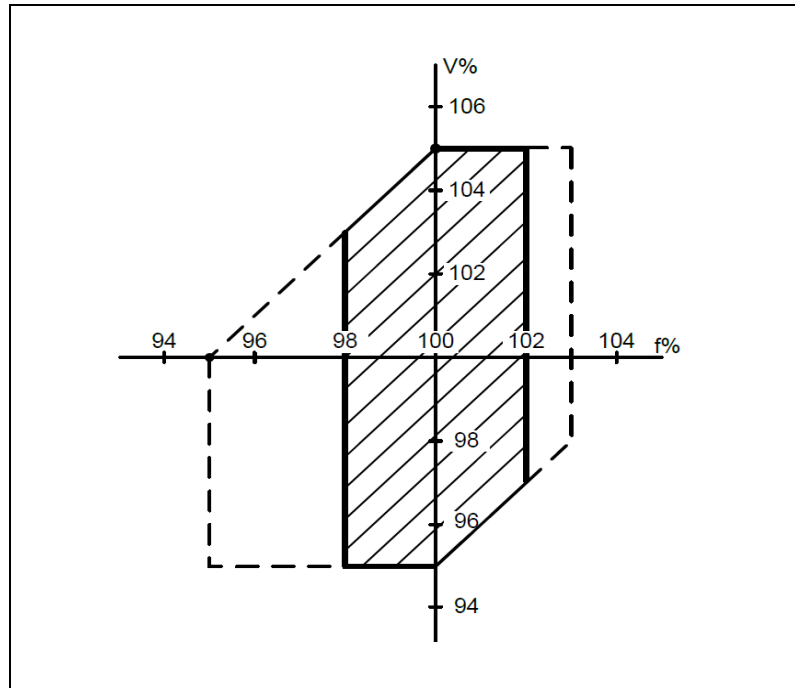
نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

توربین و ژنراتور عمل کرده و فرمان تریپ را به بریکر اصلی ژنراتور یا بریکر سمت فشار قوی ترانسفورماتور واحد، صادر نماید.



شکل ۵-۱۶ بازه مجاز فرکانس و ولتاژ بهره‌برداری ژنراتور

ث- پدیده اضافه فرکانس غالباً در اثر قطع قسمتی از بار و یا قطع تمامی بار ژنراتور اتفاق می‌افتد و در اغلب موارد عملکرد سیستم‌های کنترلی و اقدامات اپراتور، قادر به کاهش توان ورودی ژنراتور و کاهش فرکانس در مدت زمان مناسب می‌باشد. لذا غالباً نیازی به تریپ ژنراتور در حالت اضافه فرکانس وجود ندارد (به استثنای مواردی که حفاظت اضافه فرکانس به عنوان حفاظت پشتیبان برای حفاظت اضافه سرعت^۱ توربین استفاده می‌شود).

ج- حفاظت فرکانسی از سیگنال مولفه مثبت ولتاژ برای اندازه‌گیری فرکانس استفاده می‌کند. بنابراین رله فرکانسی باید در زمان Start-up و Shut-down ژنراتور و همچنین، هنگام بی‌برق بودن سیستم تحریک، توسط رله کاهش ولتاژ بلاک شود. مقدار مطلوب برای آستانه عملکرد واحد بلاک کننده رله فرکانسی ژنراتور، ۰/۶۵ ولتاژ نامی می‌باشد.

^۱ Overspeed

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

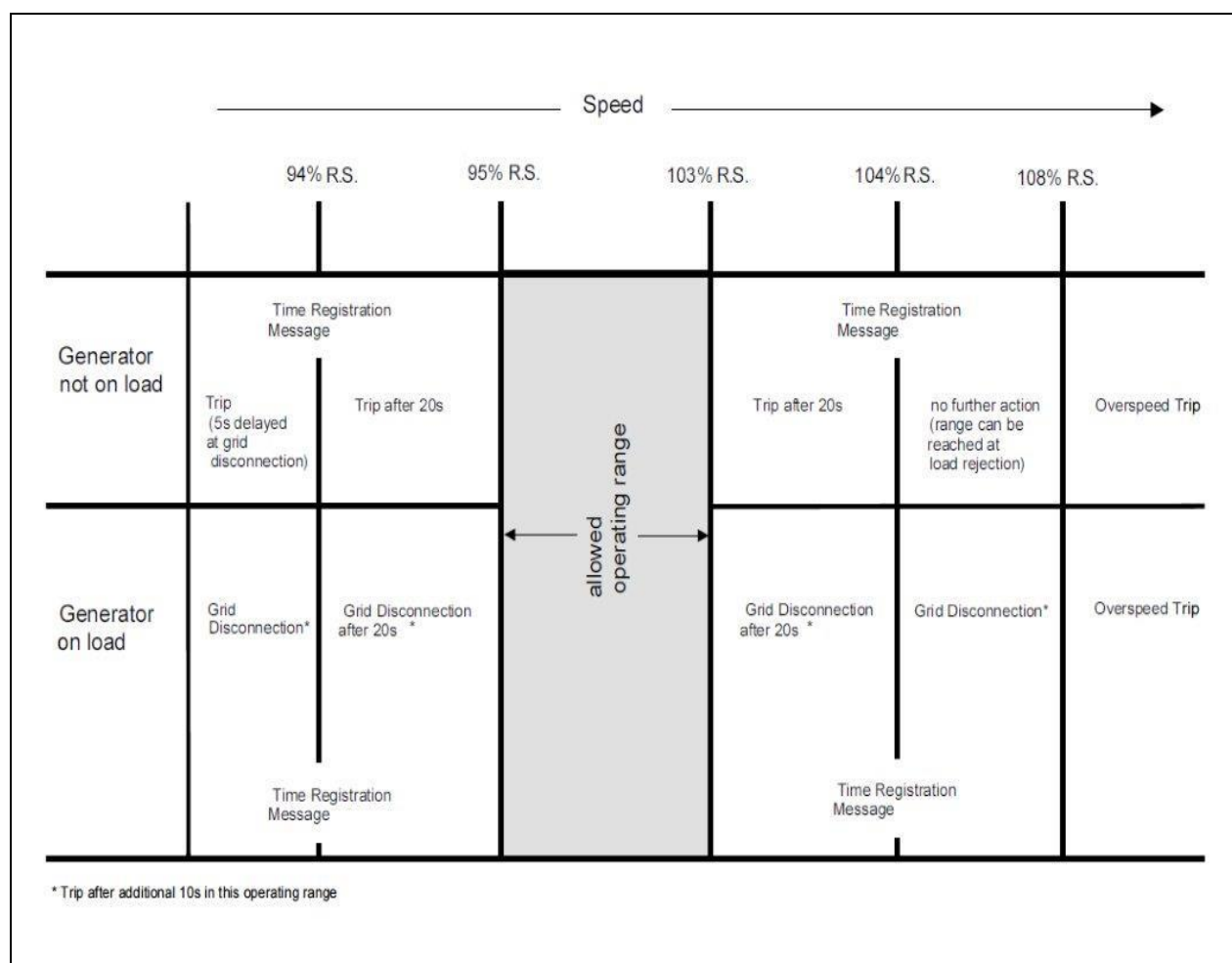
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۴-۱۰-۲ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت فرکانسی با شبکه انتقال

- ا- حفاظت فرکانسی ژنراتور (اعم از اضافه فرکانس و کاهش فرکانس) باید با سیستم گاورنر توربین هماهنگ بوده و سیستم گاورنر بایستی فرصت کافی جهت بازیابی فرکانس در محدوده بهره‌برداری مجاز، در اختیار داشته باشد.
- ب- حفاظت کاهش فرکانس توربین و ژنراتور باید با حفاظت حذف بار فرکانسی شبکه هماهنگ باشد. در حوادث منجر به افت فرکانس پایین‌تر از مقادیر مجاز، ابتدا باید رله‌های حذف بار فرکانسی شبکه عمل کرده و سپس در صورت عدم بازیابی فرکانس، رله‌های کاهش فرکانس نیروگاه عمل نمایند.
- ت- تعداد مرحله‌های (Stage) حفاظت فرکانسی، تنظیم مقادیر آستانه آلارم و تریپ و تأخیر زمانی هر یک از مراحل باید با در نظر گرفتن مشخصات و محدودیت‌های فرکانسی توربین و ژنراتور که توسط سازنده و باتوجه به شرایط بهره‌برداری مشخص می‌گردد، تعیین گردد این موضوع به عنوان نمونه برای یک توربین گازی در شکل ۵-۱۷ نشان داده شده است.
- ث- انتخاب تعداد مراحل مورد نیاز و زمان‌های تأخیر هر مرحله از حفاظت کاهش فرکانس باید به گونه‌ای باشد که در شرایط طولانی مدت کاهش فرکانس، تنش‌های وارده بر توربین حداقل گردد و از طرفی زمان‌های تأخیر به اندازه کافی طولانی باشد که در اختلالات قابل بازیابی شبکه، از تریپ بی‌مورد واحد جلوگیری گردد.
- ج- با توجه به اینکه اثرات مخرب کارکرد توربین در فرکانس‌های خارج از محدوده مجاز بصورت تجمعی می‌باشد، در انتخاب زمان‌های تأخیر هر مرحله باید به تعداد مرحله‌های حفاظت کاهش فرکانس، میزان قابل قبول از دست رفتن عمر توربین در هر بار عملکرد و همچنین، بازه زمانی که توربین در فرکانس‌های خارج از محدوده مجاز مورد بهره‌برداری قرار گرفته، توجه گردد.
- ح- پس از تعیین تعداد مراحل و تنظیمات رله‌های حفاظت فرکانسی، ضروری است صحت تنظیمات برای بدترین اختلالات شبکه مورد ارزیابی قرار گیرد. بدترین اختلال شبکه عموماً زمانی است که در آن با حذف بیشترین بار به منظور حفظ شبکه، فرکانس شبکه بیشترین کاهش را یافته و زمان بازیابی شبکه نیز طولانی‌ترین زمان ممکن گردد.

خ- تنظیمات و نوع عملکرد حفاظت فرکانسی بستگی به نوع واحد نیروگاهی (بخاری، گازی، سیکل ترکیبی، آبی، اتمی و غیره) داشته و در همه آنها لزوماً یکسان نیست. به‌عنوان نمونه تنظیمات حفاظت فرکانسی برای یک واحد گازی ۱۶۰ مگاواتی در جدول ۲-۵ آمده است.



شکل ۲-۵ نمونه مشخصه قابلیت تحمل فرکانسی یک توربین گازی با فرکانس نامی ۵۰ هرتز

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

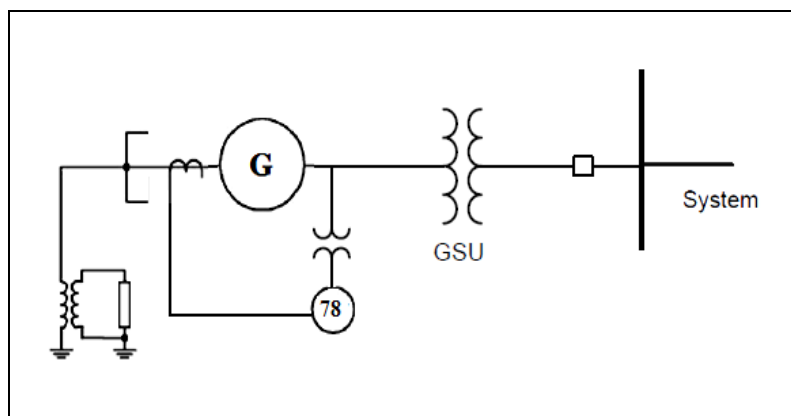
جدول ۵-۲ تنظیمات نمونه حفاظت فرکانسی ژنراتور برای یک واحد گازی

نوع حفاظت	مرحله	آستانه عملکرد (Hz)	تأخیر زمانی (sec)
کاهش فرکانس (81U)	مرحله ۱	۴۷/۵	۴۰ ثانیه
	مرحله ۲	۴۷	۲۰ ثانیه
اضافه فرکانس (81O)	مرحله ۱	۵۱/۵	۴۰ ثانیه
	مرحله ۲	۵۲	۲۰ ثانیه

۵-۴-۱۱ حفاظت گریز از همگامی (78)

ا- حفاظت گریز از همگامی^۱ از اندازه‌گیری امپدانس (تقسیم ولتاژ پایانه ژنراتور به جریان استاتور) استفاده می‌کند (شکل ۵-۱۸).

ب- هنگامی که یک ژنراتور دچار گریز از همگامی می‌شود، حفاظت گریز از همگامی سیگنال تریپ را در لحظه‌ای ارسال می‌کند که مقدار جریان عبوری از کلید ژنراتور به اندازه‌ای کم بوده که به کلید ژنراتور آسیبی وارد نگردد.



شکل ۵-۱۸ طرح حفاظت گریز از همگامی ژنراتور (۷۸)

¹ Out of Step Protection

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵-۴-۱۱ الزامات و ملاحظات هماهنگی حفاظت گریز از همگامی با شبکه انتقال

ا- حفاظت‌هایی از قبیل حفاظت دیفرانسیل، حفاظت اضافه جریان پشتیبان با تأخیر زمانی و سایر توابع حفاظتی دیگر، قادر به آشکارسازی شرایط گریز از همگامی نمی‌باشند، لذا استفاده از تابع حفاظتی گریز از همگامی برای ژنراتورهای بزرگ (بزرگ‌تر از ۱۰۰ مگاوات) که به شبکه انتقال متصل می‌باشند، توصیه اکید می‌گردد. لازم به ذکر است حفاظت قطع تحریک ممکن است تا حدودی این حفاظت را فراهم نماید اما به هیچ وجه برای تشخیص شرایط گریز از همگامی در تمامی شرایط قابل اطمینان نمی‌باشد.

ب- جهت استفاده و تنظیم مناسب حفاظت گریز از همگامی مطالعات گسترده پایداری گذرا برای سناریوهای مختلف مورد نیاز است. در واقع اگرچه می‌توان تنظیمات پیشنهادی کلی برای تابع حفاظتی گریز از همگامی ارائه نمود ولی ممکن است برای حالت‌های خاص نیاز به مطالعات موردی پایداری گذرا به منظور انتخاب مناسب پارامترهای تنظیمی آن باشد تا بتوان از تریپ مطمئن آن در برابر نوسانات ناپایدار و عملکرد ایمن در مقابل نوسانات پایدار اطمینان حاصل نمود.

ت- جهت تنظیم حفاظت گریز از همگامی، مقدار راکتانس گذرای ژنراتورها ($X'd$)، راکتانس نشی ترانسفورماتورهای واحد (X_T) و امپدانس معادل شبکه (X_S) مورد نیاز است. همچنین در انجام مطالعات می‌بایستی از مدل دینامیکی ژنراتور شامل مشخصات تنظیم کننده ولتاژ (AVR)، مشخصات پایدارساز سیستم قدرت^۱ PSS (در صورت استفاده) و سایر پارامترهای مربوطه استفاده نمود.

۵-۴-۱۱-۲ روش تنظیم و هماهنگی حفاظت گریز از همگامی با شبکه انتق

ا- اساس عملکرد حفاظت گریز از همگامی، ورود امپدانس از ربع اول به داخل مشخصه حفاظت و خروج آن از ربع دوم یا سوم در صفحه امپدانس $R-X$ می‌باشد. مشخصه حفاظت گریز از همگامی می‌تواند به صورت مشخصه چهارضلعی، مشخصه مهو همراه با المان بلایندر^۲ لنز و همچنین، مشخصه ترکیبی زاویه و امپدانس باشد.

ب- یک گستره‌ی راکتانسی حفاظت گریز از همگامی به سمت شبکه و دیگری به سمت ژنراتور می‌باشد. تنظیم

^۱ Power System Stabilizer

^۲ Blinder

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

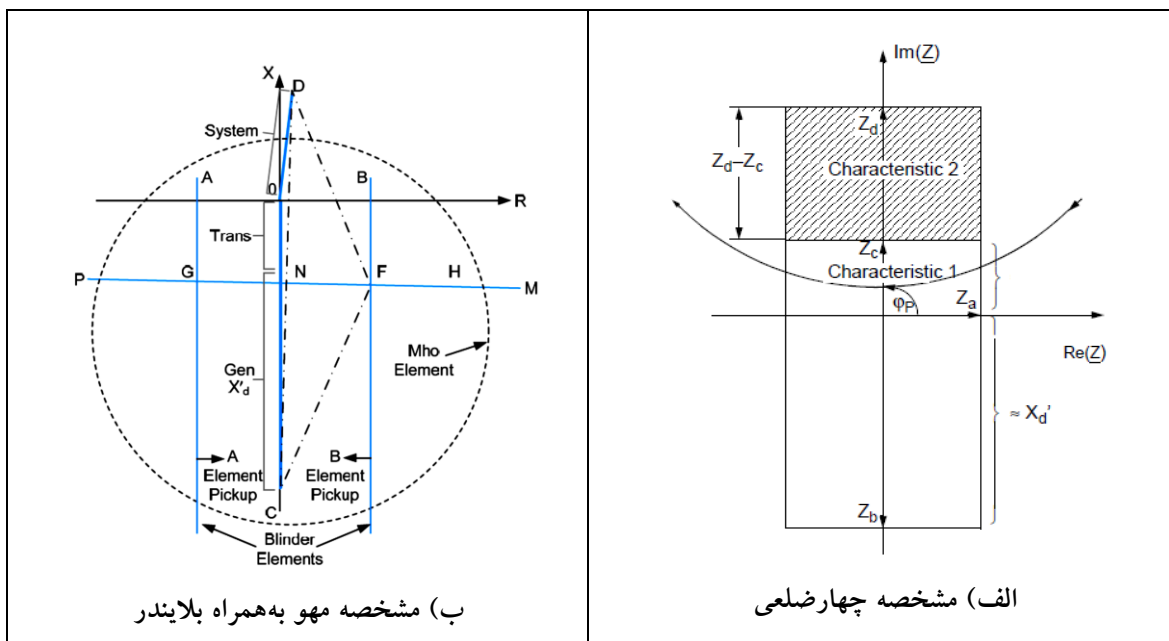
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

گستره راکتانسی سمت ژنراتور برابر با $X'd$ مناسب می باشد.

ت- گستره راکتانسی حفاظت گریز از همگامی در سمت شبکه دارای دو ناحیه ی عملکردی (ناحیه ۱ و ۲) است. تنظیم ناحیه یک راکتانسی در سمت شبکه در حدود $(0.9 X_T)$ الی X_T مناسب بوده و تنظیم ناحیه ۲ بستگی به راکتانس معادل شبکه دیده شده از ترمینال ژنراتور دارد که با توجه به وضعیت شبکه مورد مطالعه تعیین می گردد. در صورت در دسترس نبودن اطلاعات شبکه متصل به پست بلا فصل نیروگاه، با تقریب خوبی می توان این مقدار را در حدود $(0.5 X_T)$ الی X_T تنظیم نمود.

ث- در مشخصه چهارضلعی، گستره مقاومتی یکی دیگر از پارامترهایی است که در حفاظت گریز از همگامی می بایست تنظیم گردد. این پارامتر لحظه اعلان گریز از همگامی و ارسال سیگنال تریپ را مشخص می کند. در واقع این تنظیم مشخص می کند که در چه اختلاف زاویه بحرانی بین ولتاژ داخلی ژنراتور و ولتاژ معادل سیستم (δ) ، گریز از همگامی اعلان و در چه لحظه ای سیگنال تریپ به کلید ژنراتور ارسال گردد. جهت اطمینان از تنظیم مناسب این مقدار، انجام مطالعات سناریوهای مختلف جهت تعیین زاویه بحرانی (δ) بروز شرایط گریز از همگامی اجتناب ناپذیر است.

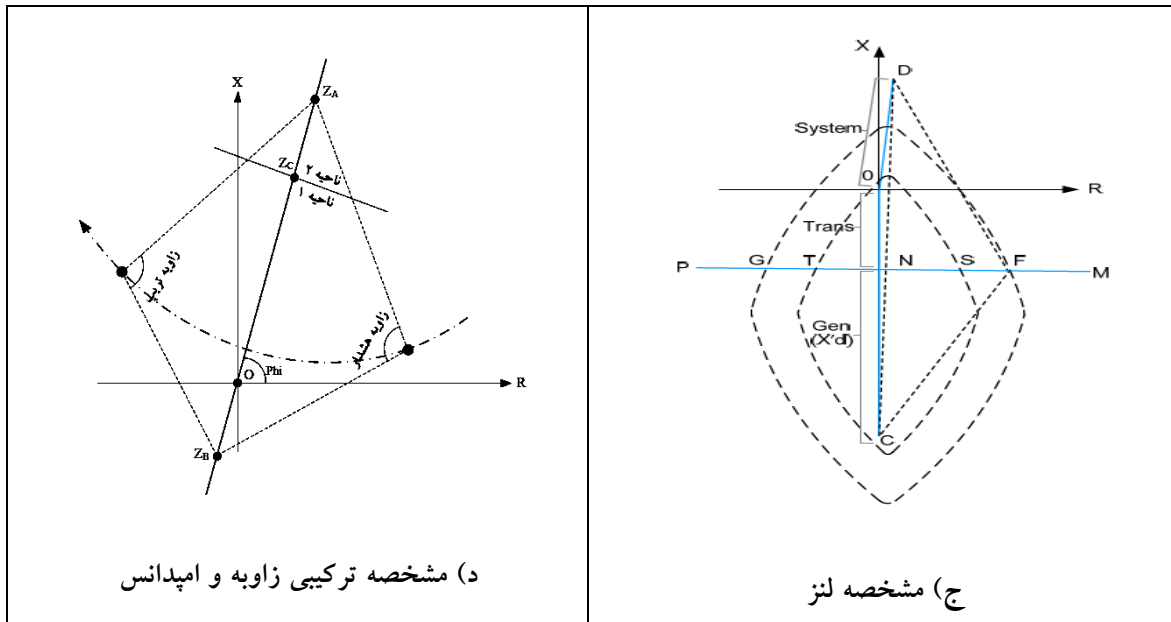


نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۵-۱۹ نمونه مشخصه های متداول حفاظت گریز از همگامی ژنراتور (۷۸)

ج- در مشخصه ترکیبی زاویه و امپدانس، تنظیمات گستره راکتانسی در سمت ژنراتور و سمت شبکه مشابه بندهای «ب» و «ت» بوده و جهت عملکرد مناسب مشخصه، تنظیم زاویه های اعلان^۱ و زاویه تریپ^۲ از اهمیت خاصی برخوردار است. مقدار مناسب این زوایا می بایست بر اساس مطالعات مبتنی بر شبیه سازی های گسترده تعیین گردد. در صورت در دسترس نبودن اطلاعات، تنظیم زاویه اعلان (زاویه هشدار) در حدود ۱۱۰° تا ۱۲۰° و تنظیم زاویه تریپ در حدود ۹۰° الی ۱۱۰° مناسب می باشد.

ح- تابع حفاظت گریز از همگامی جهت ارسال سیگنال تریپ، بر اساس تعداد ورود و خروج مسیر امپدانس به مشخصه خود عمل می کند. تعداد ورود و خروج مسیر امپدانس جهت ارسال سیگنال تریپ برای ناحیه ۱ و ناحیه ۲ مشخصه حفاظت گریز از همگامی می تواند متفاوت انتخاب شود و لذا می بایست بر اساس مطالعات گسترده پایداری گذرا برای سناریوهای مختلف گریز از همگامی تعیین گردد. در صورتی که مسیر امپدانس در ناحیه ۱ مشخصه قرار گیرد (ناحیه راکتانسی $-X'd$ تا X_T)، مرکز نوسان در سمت ژنراتور و ترانسفورماتور واحد می باشد و توصیه می گردد به منظور عملکرد به موقع این حفاظت، تعداد ورود و خروج به ناحیه ۱ ($n1$) برابر ۱ انتخاب گردد. چنانچه مسیر امپدانس در ناحیه ۲ مشخصه قرار گیرد، مرکز نوسان در سمت شبکه بوده

¹ Warn Angle

² Trip Angle

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

و در این شرایط به منظور جلوگیری از خروج بی‌مورد واحدهای نیروگاهی، سیگنال تریپ می‌تواند با تعداد
چرخش‌های بیشتر امپدانس ارسال گردد.

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران



معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فصل ششم

نیازمندی‌های ترانسفورماتور جریان حفاظتی

۱-۶ انواع کلاس های ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی هسته آهنی

خلاصه مشخصات و پارامترهای مهم طراحی کلاس های حفاظتی ترانسفورماتورهای جریان هسته آهنی در حالت ماندگار که در شبکه انتقال برق ایران به طور معمول مورد استفاده قرار گرفته اند شامل کلاس های P، X و C بوده که در جدول ۱-۶ معرفی شده اند [۱۸، ۱۹، ۲۰ و ۲۱].

جدول ۱-۶ کلاس های معمول CT حفاظتی هسته آهنی در شبکه انتقال برق ایران

کلاس دقت	پارامترهای توصیف کننده مشخصات CT	توضیحات	استاندارد
کلاس حفاظتی P	- درصد خطای مرکب - ضریب حد دقت (ALF) - بردن نامی	- خطای مرکب مطابق استاندارد برابر ۵ یا ۱۰ درصد - ضرایب حد دقت معمولاً یکی از مقادیر ۳۰-۲۰-۱۵-۱۰-۵ می باشند.	IEC61869-1 IEC61869-2
کلاس حفاظتی X	- ولتاژ نقطه زانویی نامی - مقدار موثر جریان تحریک در ولتاژ زانویی نامی - مقاومت سیم پیچ ثانویه تصحیح شده در دمای ۷۵°C	پارامتر طراحی در کلاس X یعنی ولتاژ زانویی نامی (Vknee) را می توان با پارامتر مشابه آن در کلاس دقت P یعنی نیروی محرکه القایی (Eal) معادل نمود.	BS3938
کلاس حفاظتی C	- ولتاژ ترمینال نامی مطابق استاندارد ANSI - ثانویه معمولاً ۵ آمپر است.	در این کلاس دقت، خطای نسبت تبدیل در بازه بین ۱ تا ۲۰ برابر جریان نامی ثانویه معمولاً از ۱۰ درصد بیشتر نمی باشد.	ANSI C57.13

۲-۶ کلاس ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی TPY در شبکه انتقال برق ایران

خلاصه مشخصات و پارامترهای مهم طراحی کلاس حفاظتی TPY که دارای فاصله هوایی در طول مسیر مغناطیسی هسته بوده و برای حالت گذرا مناسب می باشد، در جدول ۲-۶ ارائه شده است [۱۹].

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۶-۲ کلاس حفاظتی CT هسته آهنی با فاصله هوایی در شبکه انتقال برق ایران

کلاس دقت	پارامترهای توصیف کننده مشخصات CT	توضیحات تکمیلی	استاندارد
کلاس دقت TPY	- نسبت حداکثر جریان اتصال کوتاه متقارن عبوری از CT به جریان نامی (Kssc) - بردن نامی (Rb) - ثابت زمانی مولفه DC جریان خطا (Tp) - ثابت زمانی مدار ثانویه CT (Ts) - ضریب افزایش ابعاد هسته به دلیل مولفه گذرای جریان خطا (Ktd) - دوره کاری حالت گذرا - C-t'(t'al)-O-tfr-C-t'(t'al)-O	- دارای هسته آهنی با فاصله هوایی کوچک - شار پسماند اندک (شار پسماند از ۱۰ درصد شار اشباع بیشتر نمی باشد). - به دلیل شار پسماند اندک، مناسب برای شرایط گذرا و جریان های اتصال کوتاه نامتقارن با مؤلفه DC بالا - مناسب برای حفاظت دیستانس خطوط به ویژه در صورت استفاده از رله وصل مجدد	IEC61869-2

۳-۶ الزامات مشخصات عمومی ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی

ا- جریان نامی اولیه ترانسفورماتور جریان (Ip) می بایست با توجه به جریان نامی تجهیز، ظرفیت ترانسفورماتورهای قدرت، ظرفیت نامی خطوط انتقال، آرایش شینه بندی پست، محل قرارگیری ترانسفورماتور جریان و با ملاحظه پروژه های توسعه در آینده انتخاب گردد. به طور نمونه برای خط انتقال، جریان نامی اولیه CT معمولاً بر اساس ظرفیت نامی خط انتقال و برای فیدر ترانسفورماتور بر اساس حداقل ۱۲۰٪ جریان نامی ترانسفورماتور در بیشترین ظرفیت ممکن انتخاب می شود. لازم به ذکر است جریان نامی CT می تواند متفاوت از نسبت تبدیل نامی آن باشد.

ب- در پست های با آرایش ۱/۵ کلیدی یا حلقوی معمولاً جریان نامی اولیه CT با ملاحظه بیشترین جریان نامی عبوری از بی تعیین می گردد. در برخی موارد بیشتر بودن نسبت تبدیل CT های بی از جریان نامی فیدر، می تواند منجر به عدم امکان تنظیم مناسب رله دیفرانسیل ترانس گردد. به عنوان نمونه می توان به فیدر ترانسفورماتور با جریان نامی به مراتب کمتر از نسبت تبدیل CT بی اشاره نمود. در این موارد می بایست از

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

CT های بوشینگ ترانسفورماتور برای حفاظت دیفرانسیل استفاده نمود. جریان نامی اولیه CT های بوشینگ ترانسفورماتور و CT هایی که برای حفاظت راکتور استفاده می شود، می بایست بر اساس جریان نامی آن ها و در تپ ماکزیمم انتخاب گردد.

ت- جریان نامی ثانویه ترانسفورماتور جریان (Is)، یکی از مقادیر ۱ یا ۵ آمپر انتخاب می گردد. در پست های ۴۰۰ و ۲۳۰ کیلوولت به دلیل طول زیاد کابل های ارتباطی از CT تا محل نصب رله ها، استفاده از جریان نامی ثانویه یک آمپر توصیه می گردد.

ث- استفاده از تپ برای CT های کلاس حفاظتی توصیه نمی شود و فقط در صورت ضرورت با انجام بررسی ها و مطالعات لازم می توان از تپ استفاده نمود. در این حالت می بایست نیازمندی های رله در همه تپ های انتخابی با توجه به بردن رله ها، برآورده شود.

ج- ظرفیت خروجی نامی ثانویه ترانسفورماتور جریان (Sn)، می بایست با توجه به توان ظاهری مصرف شده در تجهیزات متصل به آن، کابل های رابط و مقاومت سیم پیچ ثانویه CT انتخاب شود. به منظور افزایش محدوده خطی مشخصه هسته CT و جلوگیری از اشباع CT های هسته آهنی بدون فاصله هوایی (نظیر کلاس دقت P)، ضروری است مقدار ظرفیت خروجی نامی CT به مراتب بالاتر از مقدار اسمی مورد نیاز انتخاب شود. مقدار ظرفیت نامی CT در تپ حداکثر بیان می گردد و مقادیر استاندارد ظرفیت به صورت زیر می باشد [۱۹]:

VA ۱۰- ۱۲/۵-۱۵-۲۰-۲۵-۳۰-۴۰-۵۰-۶۰-۷۵

ح- برای انجام محاسبات ترانسفورماتور جریان می بایست پارامترهای کلاس هسته حفاظتی انتخاب شده، نوع رله های حفاظتی، سایر تجهیزات متصل به هسته مذکور و همچنین، مقاومت کابل متصل به ثانویه CT مشخص باشد. برای انجام محاسبات CT مربوط به حفاظت دیستانس می بایست اطلاعات شبکه از جمله امپدانس خط مربوطه، امپدانس منبع و مشخصات حالت گذرای سیستم از جمله ثابت زمانی مولفه DC جریان خطا (Tp) نیز اخذ گردد.

خ- در انتخاب ترانسفورماتور جریان برای خطوط و پست های شبکه انتقال می بایست به قابلیت تحمل حرارتی دائمی و کوتاه مدت CT با توجه به جریان عبوری از خط در شرایط پرباری و زمان عملکرد رله ها دقت نمود.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- د- باتوجه به تکنولوژی‌های متفاوت ساخت رله در هریک از شرکت‌های سازنده، هر نوع رله حفاظتی از نیازمندی‌های خاص خود برخوردار بوده و سازندگان برای هریک از انواع رله‌های حفاظتی خود به تفکیک، مدرکی تحت عنوان (CT Requirement) را به عنوان بخشی از Manual رله مذکور ارائه می‌دهد. در انتخاب مشخصات هسته‌های حفاظتی برای اتصال به یک رله می‌بایست نیازمندی‌های همان رله به دقت در نظر گرفته شده و محاسبات مربوطه بر اساس آن انجام شود.
- ذ- در صورت جایگزین نمودن رله‌های موجود ضروری است (CT Requirement) رله مجدداً مورد بررسی قرار گرفته و از کفایت مشخصات هسته حفاظتی مطابق با نیازمندی رله جدید اطمینان حاصل شود. همچنین، در این ارتباط ضروری است حداکثر جریان ورودی به رله بر اساس سطح اتصال کوتاه پست و نسبت تبدیل CT محاسبه گردیده و از عدم آسیب به رله به ازای این جریان اطمینان حاصل شود.
- ر- در CT‌های با هسته آهنی از نوع P، X و C به منظور افزایش حاشیه اطمینان آن (افزایش ولتاژ زانوی اشباع هسته) می‌توان به ترتیب پارامترهای P_n ، U_{knee} و U_c را افزایش داد [۲۰].
- ز- در CT‌های کلاس حفاظتی TPY لازم است بردن نامی برابر با بردن واقعی مورد نیاز انتخاب شود و در صورت نیاز به افزایش حاشیه اطمینان، ضریب K_{td} (ضریب افزایش ابعاد هسته به دلیل مولفه گذرای DC) افزایش یابد [۱۹].

۴-۶ انتخاب ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی در حالت ماندگار

۴-۶-۱ الزامات انتخاب ترانسفورماتور جریان حفاظتی کلاس P

- ا- برای کاربردهای معمولی از جمله حفاظت اضافه جریان فازی و خطای زمین استفاده از کلاس حفاظتی P با کلاس دقت 5P توصیه می‌گردد. مطابق استاندارد IEC کلاس P با پارامترهای کلاس دقت (5P یا 10P)، ضریب حد دقت (ALF) و بردن نامی مشخص می‌شود.
- ب- انتخاب مشخصات کلاس دقت ترانسفورماتورهای جریان با هسته حفاظتی کلاس دقت P می‌بایست با توجه به (CT Requirement) رله حفاظتی، مقدار جریان اتصال کوتاه مجاز در سطوح ولتاژی مختلف، جریان نامی

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

اولیه، جریان نامی ثانویه و بردن واقعی ترانسفورماتور جریان صورت گیرد.

ت- در محاسبات کلاس حفاظتی P باید به این نکته توجه داشت که ضریب حد دقت با تغییر بردن متصل به ترانسفورماتور جریان تغییر خواهد کرد. به عبارت دیگر در صورتی که بردن ثانویه ترانسفورماتور جریان کوچکتر از مقدار نامی آن باشد، ضریب حد دقت با نسبت مشخصی مطابق رابطه (۱-۶) افزایش خواهد یافت و اشباع هسته در جریان بزرگتری اتفاق می افتد [۱۹].

$$ALF' = ALF \cdot \frac{P_n + P_i}{P_b + P_i} = ALF \cdot \frac{P_n + R_{CT} \cdot I_{sn}^2}{P_b + R_{CT} \cdot I_{sn}^2} = ALF \cdot \frac{R_{b-Rated} + R_{CT}}{R_{b-Real} + R_{CT}} \quad (1-6)$$

در رابطه فوق، P_n برابر مقدار بردن نامی، P_b مقدار بردن واقعی متصل به ترانسفورماتور جریان حفاظتی، P_i تلفات داخلی ترانسفورماتور جریان حفاظتی، R_{CT} مقاومت سیم پیچ ثانویه ترانسفورماتور جریان، I_{sn} جریان نامی ثانویه و ALF' ضریب حد دقت جدید در بردن واقعی می باشد.

ث- جهت بررسی کفایت فنی مشخصات انتخابی کلاس حفاظتی P می بایست ALF' محاسبه شده در رابطه فوق، از مقدار K_{req} که همان نیازمندی رله حفاظتی مربوطه می باشد، بزرگتر باشد.

$$ALF' \geq K_{req} \quad (2-6)$$

ج- مقدار K_{req} برای حفاظت های مختلف، سازندگان و تیپ های مختلف رله ها متفاوت می باشد و بر اساس توصیه سازنده می بایست تعیین گردد. به عنوان نمونه برای حفاظت های اضافه جریان و خطای زمین، K_{req} به صورت مقدار نسبت جریان اتصال کوتاه متقارن نامی مجاز سطوح ولتاژی ($I_{sc,max}$) به جریان نامی اولیه (I_{pn}) تعریف می شود. لازم است برای حفاظت های اضافه جریان با عملکرد آنی، K_{req} بر اساس نسبت ماکزیمم مقدار تنظیمی رله $I_{highset point}$ به جریان نامی اولیه نیز در نظر گرفته شود. بدیهی است میزان ALF' می بایست بیشتر از مقدار K_{req} رله باشد:

$$K_{req} = \frac{\min\{2 \times I_{HighSet Point}, I_{sc,max}\}}{I_{pn}} \quad (3-6)$$

ح- تحت شرایط گذرا از جمله در زمان وصل مجدد خطوط انتقال و وجود مولفه DC زیاد در جریان خطا، ممکن است ترانسفورماتورهای جریان کلاس P به علت وجود شار پسماند بالا، برای کاربرد در شرایط مذکور

مناسب نبوده که در این شرایط استفاده از کلاس حفاظتی TPY توصیه می گردد. لازم به ذکر است که به منظور محاسبه نیروی محرکه القایی (emf) کلاس حفاظتی P می توان از رابطه (۶-۴) استفاده نمود. بدیهی است میزان E_{al} ترانسفورماتور جریان می بایست از E_{alreq} که با توجه به توصیه سازنده رله برای شرایط مختلف محاسبه می گردد، بیشتر باشد:

$$E_{al} = ALF \cdot I_{sn} \cdot (R_{CT} + \frac{VA}{I_{sn}^2}) \quad (۶-۴)$$

خ- تمامی محاسبات و روابط مربوط به (CT Requirement) در رله ها بدون در نظر گرفتن شار پس ماند در هسته CT می باشد و در انتخاب مشخصات کلاس های حفاظتی هسته آهنی دارای شار پس ماند زیاد نظیر کلاس های حفاظتی P, X و C می بایستی به این موضوع توجه نمود و با توجه به سطح اتصال کوتاه مجاز، ملاحظات قابلیت اطمینان و افزایش هزینه ساخت CT، از یک ضریب برای افزایش ولتاژ ثانوی اشباع استفاده گردد، به عنوان نمونه می توان از ضریب ۲/۵ برای این منظور استفاده کرد.

۶-۴-۲ الزامات انتخاب ترانسفورماتور جریان حفاظتی کلاس X

ا- استفاده از کلاس حفاظتی X به طور معمول برای حفاظت های دیفرانسیل امپدانس بالا که محدود کردن جریان مغناطیسی (I_m) ترانسفورماتور جریان در آن ها دارای اهمیت است (نظیر حفاظت REF ترانسفورماتور و راکتور) توصیه می گردد.

ب- کلاس حفاظتی X مطابق با استاندارد BS، می بایست با پارامترهای حداقل ولتاژ ثانوی در منحنی اشباع (V_{knee})، جریان مغناطیسی کنندگی (I_m) در ولتاژ ثانوی و حداکثر مقاومت سیم پیچ ثانویه مشخص گردد. کلاس های حفاظتی X و P به لحاظ ساخت، مشابه یکدیگر می باشند [۲۰]. در صورت تامین حساسیت کافی، می توان از CT کلاس P به جای کلاس X در حفاظت دیفرانسیل امپدانس پایین یا امپدانس بالا استفاده نمود.

ت- پارامتر طراحی ولتاژ ثانوی نامی (V_{knee}) در کلاس دقت حفاظتی X در استاندارد BS را می توان با پارامتر مشابه آن یعنی نیروی محرکه القایی (emf) ثانویه (E_{al}) در کلاس دقت P در استاندارد IEC به صورت رابطه

¹ E_{al} : Rated equivalent limiting secondary e.m.f

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

(۵-۶) معادل نمود:

$$E_{al} \approx (1.25 \sim 1.3) \times V_{knee} \quad (5-6)$$

ث- در حفاظت دیفرانسیل امپدانس بالا با استفاده از کلاس حفاظتی X ، می بایست مشخصات ترانسفورماتورهای جریان (از جمله جریان نامی، نسبت تبدیل، ولتاژ زانویی، جریان I_m ، مقاومت CT ، هسته بالا یا هسته پایین بودن CT و ..) تا حد امکان یکسان انتخاب شوند.

ج- در ترانسفورماتورهای جریان با کلاس حفاظتی X می بایست با محاسبه حداقل ولتاژ نقطه زانویی مورد نیاز رله (V_{kreq}) و مقایسه آن با ولتاژ زانویی نامی کفایت فنی ترانسفورماتور، جریان انتخابی را مورد بررسی قرار داد. بدیهی است میزان حداقل ولتاژ زانویی در منحنی اشباع هسته (V_{knee})، باید بیشتر از مقدار ولتاژ نقطه زانویی مورد نیاز رله دیفرانسیل (V_{kreq}) باشد.

$$V_{Knee} \geq V_{Kreq} \quad (6-6)$$

ح- محاسبه حداقل ولتاژ نقطه زانویی CT مورد نیاز رله بستگی مستقیم به نوع حفاظت مورد استفاده، توصیه شرکت سازنده و تیپ رله دارد. به عنوان نمونه برای حفاظت دیفرانسیل ترانسفورماتور، V_{kreq} به صورت رابطه زیر قابل تعریف می باشد که در آن ضریب ثابت (K_{td}) با توجه به نوع حفاظت اعم از دیفرانسیل طولی، ترانسفورماتور، موتور، ژنراتور و باس بار متفاوت بوده و می بایست با استفاده از (CT Requirement) رله مربوطه استخراج شود:

$$V_{Kreq} = K_{td} \times \frac{I_{throughfault \max}}{I_{pn}} \times (R_{CT} + R_{b,real}) \times I_{sn} \quad (7-6)$$

در این رابطه I_{sn} جریان نامی ثانویه، R_{b-real} مقاومت واقعی تجهیزات متصل به ثانویه CT ، R_{CT} مقاومت داخلی ثانویه CT ، I_{pn} جریان نامی اولیه، $I_{throughfault \max}$ حداکثر جریان اتصال کوتاه عبوری در اولیه CT ، V_{kreq} ولتاژ نقطه زانویی مورد نیاز CT و K_{td} ضریبی است که با توجه به نوع رله و (CT Requirement) رله تعیین می گردد.

خ- برای حفاظت دیستانس، K_{req} می بایست برای دو حالت مختلف، یکبار برای خطای نزدیک ($Close in$ Faults) و یکبار نیز برای خطا در انتهای زون ۱ و با در نظر گرفتن ضرایب ثابت $K_t(a)$ و $K_t(b)$ محاسبه

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

شود. لازم به ذکر است، ضرایب فوق الذکر وابسته به ثابت زمانی مولفه DC جریان خطا در محل خطا بوده و به عنوان ضرایب مولفه DC حالت گذرا تلقی می گردند که می بایست با توجه به CT Requirement رله مربوطه استخراج شود. میزان ALF' می بایست بیشتر از مقادیر K_{req1} و K_{req2} باشد:

$$K_{req1} = K_t(a) \cdot \frac{I_{SCmax,close in}}{I_{Pn}} \quad (۸-۶)$$

$$K_{req2} = K_t(b) \cdot \frac{I_{SC,zone1}}{I_{Pn}} \quad (۹-۶)$$

$$ALF' \geq K_{req1} \quad (۱۰-۶)$$

$$ALF' \geq K_{req2} \quad (۱۱-۶)$$

۵-۶ الزامات انتخاب ترانسفورماتورهای جریان حفاظتی در حالت گذرا

۱-۵-۶ الزامات انتخاب ترانسفورماتور جریان حفاظتی کلاس TPY

ا- کلاس TPY به علت داشتن فاصله هوایی کوچک در هسته و شار پسماند اندک، برای شرایط گذرا و جریان-های اتصال کوتاه نامتقارن با مؤلفه DC بالا مناسب بوده و برای حفاظت دیستانس در خطوط ۴۰۰ و ۲۳۰ کیلوولت توصیه می گردد.

ب- مشخصات کلاس دقت TPY با پارامترهایی از قبیل ضریب جریان اتصال کوتاه متقارن نامی مجاز سطوح ولتاژی (K_{SSC})، ضریب افزایش ابعاد هسته به دلیل مولفه گذرای جریان خطا (K_{td})، ثابت زمانی مولفه DC میرا شونده جریان خطا (T_p) و ثابت زمانی مدار ثانویه CT، (T_s) تعیین می گردد [۱۹].

ت- کفایت کلاس حفاظتی TPY را می بایست با توجه به ولتاژ نیروی محرکه القایی (emf) ثانویه (E_{al}) و انتخاب مناسب پارامترهای طراحی آن به شرح ذیل تعیین نمود:

$$E_{al} = K_{SSC} * K_{td} * (R_{CT} + R_b) I_{sn} \approx \left(\frac{P_i + P_b}{I_{sn}} \right) * K_{SSC} * K_{td} \quad (۱۲-۶)$$

- در این رابطه I_{sn} جریان نامی ثانویه، E_{al} میزان نیروی محرکه القایی ثانویه هسته ترانسفورماتور جریان، K_{td} ضریب افزایش ابعاد هسته به دلیل مولفه گذرا، K_{SSC} ضریب جریان اتصال کوتاه متقارن نامی، P_i و

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

P_b به ترتیب تلفات توان در سیم پیچ ثانویه و بردن متصل به ترانسفورماتور جریان می باشند.

- ضریب K_{td} را برای یک چرخه $C-t'(t'_{al})-O-t_{fr}-C-t''(t'_{al})-O$ می توان به صورت رابطه زیر محاسبه نمود:

$$K_{td} = K_{t'd} * e^{\frac{-(t_{fr} + t''_{al})}{T_s}} + K_{t''d} \quad (۱۳-۶)$$

- در رابطه فوق t_{fr} زمان مرده وصل مجدد بوده و ضرایب $K_{t'd}$ و $K_{t''d}$ را می بایست با توجه به روابط ارائه شده در استاندارد مربوطه (IEC 61869) و ثابت زمانی های T_s و T_p تعیین نمود.

- میزان نیروی محرکه القایی ثانویه هسته ترانسفورماتور جریان (E_{al}) می بایست بیشتر از نیروی محرکه القایی مورد نیاز رله حفاظتی (E_{alreq}) باشد.

ث- در محاسبات طراحی CT توسط برخی از سازندگان، ضریب DC Offset برابر ۶۰٪ در نظر گرفته شده است. توصیه می گردد برای انتخاب مناسب CT از ضریب ۱۰۰٪ (Full Offset) استفاده گردد.

۶-۶ موقعیت مناسب نصب ترانسفورماتور جریان

ا- محل نصب CT با توجه به ملاحظات فنی مربوط به مدارهای اندازه گیری و حفاظت، نوع آرایش شینه بندی، سهولت انجام تعمیرات و ملاحظات اقتصادی مشخص می گردد.

ب- از آنجا که استفاده از دو دستگاه CT (نصب یک CT بعد از کلید و نصب یک CT قبل از کلید) از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نبوده و در عمل معمولاً از یک CT با چند هسته استفاده می گردد، بهترین موقعیت برای نصب CT مطابق با شکل ۶-۱ می باشد.

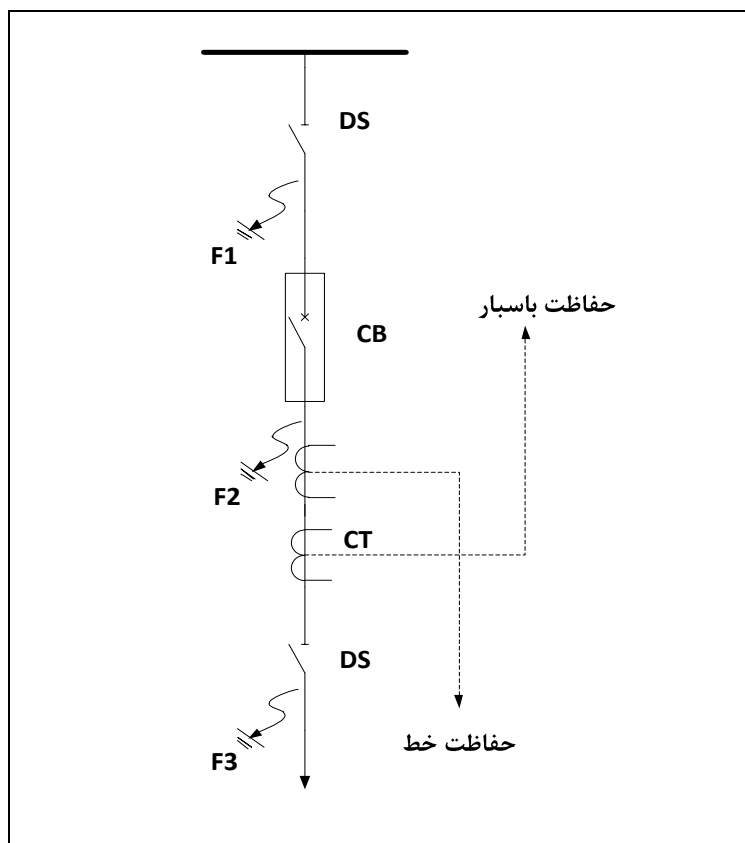
ت- در بعضی مواقع از جمله در آرایش شینه بندی اصلی-فرعی و شینه بندی دوبل با سکسیونر موازی، امکان نصب CT بین کلید و سکسیونر خط وجود ندارد. در این گونه موارد CT معمولاً بعد از سکسیونر خط بکار می رود.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۱-۶ بهترین موقعیت محل نصب ترانس جریان

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران



معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فصل هفتم

سیستم تغذیه کمکی DC

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱-۷ مقدمه

- ا- وظیفه اصلی سیستم تغذیه LVDC پست، تأمین توان الکتریکی مورد نیاز تجهیزات حفاظت، پایش و کنترل سیستم قدرت است. این سیستم، انرژی مورد نیاز قطع کلیدهای قدرت را برای ایزوله نمودن ناحیه دچار خطا تأمین می‌کند.
- ب- به دلیل نقش تاثیرگذار سیستم تغذیه LVDC در تأمین توان مورد نیاز تجهیزات حساس و مهم نظیر رله‌های حفاظتی، این سیستم یکی از اجزای مهم پست‌های فشار قوی بوده و طراحی صحیح آن، لازمه دستیابی به بهره‌برداری ایمن و قابل اطمینان از پست و شبکه برق است.

۲-۷ الزامات سیستم تغذیه LVDC

- ا- سطوح ولتاژی مطلوب برای سیستم تغذیه LVDC پست، ۱۱۰ یا ۱۲۵ ولت برای پست‌های انتقال و ۲۲۰ ولت برای پست‌های نیروگاهی می‌باشد. توصیه می‌شود در هر شرکت برق منطقه‌ای، برای پست‌های در دست احداث از یک سطح ولتاژ یکسان استفاده گردد. برای تجهیزات اسکادا از یک سیستم تغذیه ۴۸ ولت مستقل استفاده می‌شود.
- ب- در پست‌های انتقال و نیروگاهی، سیستم تغذیه LVDC باید دارای قابلیت افزونگی کامل^۱ باشد. لذا، باید دو سری باتری با شارژر مستقل برای هر کدام در نظر گرفته شود و هریک از آنها به تنهایی قادر باشد بار کل پست را تأمین نماید.
- ت- هریک از تابلوهای توزیع DC باید دارای شینه جداگانه باشد تا قابلیت اطمینان و انعطاف‌پذیری عملیاتی افزایش یابد. در صورت خارج شدن هریک از فیدرهای DC ورودی، ورودی دیگر باید با استفاده از سیستم Change Over اتوماتیک یا به صورت دستی وارد مدار شود. در پست‌های جدیدالاحداث یا طرح‌های توسعه و بهینه‌سازی، وجود همزمان قابلیت Change Over اتوماتیک و دستی الزامی می‌باشد. سیستم Change Over می‌بایست به صورت Make Before Break پیاده‌سازی شود.

^۱ Fully redundant

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- ث- تغذیه سیستم های حفاظت اصلی I باید از شینه ۱ و سیستم های حفاظت اصلی II از شینه ۲ تأمین گردد.
- ج- در صورتی که هر دو حفاظت اصلی و پشتیبان یک تجهیز به دلیل قطع سیستم تغذیه LVDC (یا هر دلیل دیگر) از دست رود و تجهیز فاقد حفاظت گردد، ضروری است این تجهیز با هماهنگی مرکز کنترل بی برق شود.
- ح- در صورتی که سیستم تغذیه LVDC پست به طور کامل از دست رود، ضروری است با هماهنگی مرکز کنترل، کلید قدرت تمامی فیدرهای خطوط تغذیه کننده پست از سمت پست مقابل باز شود و پست به طور کامل بی برق گردد.
- خ- مرزبندی سیستم های LVDC نیروگاه و پست بلافصل آن باید به نحوی باشد که هیچ گونه تداخل DC میان پست و نیروگاه به وجود نیاید. هرگونه فرمان ارسالی از نیروگاه به پست یا دریافت سیگنال توسط نیروگاه باید با استفاده از تغذیه DC نیروگاه یا کانال مخابراتی صورت پذیرد. جهت باز نمودن کلیدهای پست باید از تغذیه DC همان پست استفاده شود و فرمان های ارسالی نیروگاه با استفاده از رله کمکی از سیستم تغذیه پست ایزوله گردند.
- د- تغذیه بار توسط شارژر در حالتی که باتری برای تست یا تعمیر و نگهداری از مدار خارج شده است، مجاز نمی باشد. این مهم به این دلیل است که گرچه شارژر قادر است بارهای دائمی را به خوبی تغذیه نماید، اما ممکن است قادر به تأمین جریان های لحظه ای نباشد یا به دلیل وقوع اتصال کوتاه در شبکه انتقال، ولتاژ DC افت کند و لذا هنگامی که تریپ مورد نیاز باشد، نتواند به موقع کلید را تریپ دهد. در عین حال، ولتاژ خروجی شارژر در حالتی که از باتری جدا شده باشد، ممکن است دارای اعوجاج بیش از حد مجاز باشد که این مسئله می تواند سبب آسیب به تجهیزات تغذیه شونده از سیستم LVDC گردد.
- ذ- در وضعیت Boost Charge، ضروری است اطمینان حاصل شود که ولتاژ بار در محدوده مجاز بارهای سیستم DC باقی بماند. به طور معمول، ولتاژ مجاز تغذیه رله های حفاظتی در بازه ۸۵ تا ۱۱۰ درصد مقدار نامی آن است. برای این منظور لازم است با وارد نمودن Dropper Diode در مسیر بار، ولتاژ بار در محدود مجاز حفظ شود. در صورتی که امکان محدود نمودن ولتاژ وجود نداشته باشد، لازم است باتری و شارژر

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

مربوطه توسط کلید سلکتور از تابلوی توزیع DC جدا شده و بار پست از طریق شینه DC دیگر تغذیه شود. لازم به ذکر است که عملکرد همزمان هر دو شارژر در وضعیت Boost Charge مجاز نیست.

ر- در صورتی که برای برخی تجهیزات، سطح ولتاژ کمتری از ولتاژ نامی سیستم تغذیه LVDC مورد نیاز باشد، گرفتن انشعاب از اتصالات میانی باتری‌ها مجاز نیست. در این موارد لازم است برای بارهای غیر مهم، از کانورتر و برای سیستم مخابراتی، از یک سیستم تغذیه DC جداگانه استفاده شود. استفاده از کانورترهای متعدد برای تأمین ولتاژهای DC با سطوح مختلف مجاز نیست.

ز- ولتاژ تغذیه نامی رله‌های حفاظتی باید بر اساس ولتاژ سیستم LVDC پست انتخاب شود و استفاده از هرگونه تجهیز اضافه برای تغییر سطح ولتاژ DC پست در مسیر تغذیه رله‌ها مجاز نیست.

س- در حالت بهره‌برداری عادی، ضروری است کلید کوپلاژ باز بوده و با ایتراک مناسب از متصل شدن باس‌های DC جلوگیری شود. لازم است امکان غیر فعال نمودن ایتراک برای مانور دستی، به صورت موقت وجود داشته باشد. اتصال باس‌های DC فقط برای یک زمان کوتاه جهت انتقال بار از یکی به دیگری مجاز بوده و اتصال آنها برای زمان طولانی‌تر، به دلیل افزایش سطح جریان اتصال کوتاه و از دست رفتن قابلیت افزونگی سیستم LVDC مجاز نیست.

ش- تمامی تجهیزات سیستم تغذیه LVDC شامل شارژر، کانکتورها، سیم‌کشی‌ها و تابلوهای توزیع DC باید قادر باشند در مقابل جریان اتصال کوتاه هریک از بانک‌های باتری مقاوم باشد.

ص- در پست‌های انتقال جدیدالاحداث یا طرح‌های اصلاح و بهینه‌سازی، سیستم تغذیه LVDC باید مجهز به تجهیزات پایش برای چک نمودن پیوستگی مدار باتری باشد. لازم است یک آلام برای شرایط قطع فیوزهای باتری یا مواقعی که امپدانس مدار باتری به دلیل اتصالات بین سلولی ضعیف یا به علت دیگر از یک مقدار معلوم بالاتر رود، در نظر گرفته شود.

ض- برای روشنایی اضطراری DC باید از یک تابلو مجزا استفاده شود. این تابلو قدرت مورد نیاز خود را از شینه اصلی تابلوهای توزیع DC تأمین نموده و تغذیه مورد نیاز جهت روشنایی اضطراری پست را تأمین می‌نماید. علاوه بر امکان وصل خودکار، قطع و وصل کنتاکتورهای قدرت باید به صورت دستی نیز امکان‌پذیر باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

برای این منظور باید یک کلید سه حالتی سلکتوری (خاموش، دستی، اتوماتیک) که در حالت خاموش، قابل قفل شدن باشد، در نظر گرفته شود.

ط - از نظر موقعیت مکانی، بانک های باتری و شارژرها نباید در کنار یکدیگر قرار داده شوند.

ظ - اتاق باتری باید در مقابل نیروهای ارتعاشی (از جمله زلزله) مقاوم باشد و باتری ها با استفاده از چارچوب های نگهدارنده ضد زلزله مطابق پیوست ۹ (شکل پ ۹-۱) در محل خود مستقر شوند. در مناطق زلزله خیز لازم است ملاحظات ویژه در نظر گرفته شود. برای اتصال چارچوب فلزی به کف و عایق کاری آنها باید تمهیدات لازم فراهم گردد. در عین حال، قابلیت دسترسی مناسب به تمامی باتری ها برای تست یا بازدید وجود داشته باشد.

۷-۳ برآورد حداقل بار DC

أ - بارهای سیستم تغذیه LVDC پست به سه گروه دائم، مقطعی (بارهای با زمان کمتر از دو ساعت) و لحظه ای (بارهای با زمان کمتر از یک دقیقه) تقسیم بندی می شوند. بارهای دائم شامل مصارف تجهیزات حفاظت و کنترل می باشد. بارهایی نظیر روشنایی اضطراری که همیشه در مدار نیستند، جزو بارهای مقطعی و بارهایی نظیر تغذیه موتورهای کلید قدرت و سکسیونرها و تغذیه تریپ کویل کلیدها جزو بارهای لحظه ای محسوب می شوند.

ب - در وضعیت عادی، بارهای دائمی پست توسط شارژر تغذیه می شود و انرژی بارهای با دوره زمانی کم، نظیر بارهای مقطعی و بارهای لحظه ای که پاسخ زمانی شارژر یا ظرفیت آن اجازه پشتیبانی از چنین جریان های گذرای را نمی دهد، توسط باتری تامین می گردد.

ت - بارهای ناشی از توسعه پست با توجه به طول عمر مفید باتری ها و زمان احتمالی توسعه پست در محاسبات بار لحاظ می گردد. با توجه به تعویض باتری ها در طول مدت بهره برداری تا زمان پیش بینی شده برای توسعه پست، ممکن است نیازی به لحاظ نمودن بارهای ناشی از توسعه در محاسبه ظرفیت باتری نباشد، اما ضروری است چنین بارهایی در محاسبه ظرفیت شارژر در نظر گرفته شوند.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۴-۷ ملاحظات انتخاب باتری

- ا- ولتاژ نامی هر سلول باتری نباید بیش از $2/5$ ولت باشد تا تاثیر خراب شدن یک سلول بر ولتاژ سیستم DC، حداقل گردد. به طور نمونه، ولتاژ نامی هر سلول باتری از نوع نیکل کادمیم برابر با $1/2$ ولت (ولتاژ شارژ کامل $1/42$ ولت) و در باتری‌های سرب اسیدی برابر با 2 ولت (ولتاژ شارژ کامل $2/2$ تا $2/27$ ولت) است. استفاده از سلول‌های 24 ولت، در سیستم تغذیه LVDC پست‌های انتقال مجاز نیست.
- ب- در صورت خرابی شارژر یا از دست رفتن تغذیه AC، باتری باید علاوه بر بارهای موقت، بارهای دائمی را نیز تأمین نماید. بنابراین انتخاب مقادیر نامی باتری باید برای بدترین سناریو بار دائمی و موقت در مواقع خارج شدن شارژر از مدار یا قطع تغذیه AC صورت پذیرد.
- ت- محاسبه ظرفیت باتری باید بر اساس استاندارد IEEE 1115 انجام شود. ظرفیت نامی باتری باید به نحوی انتخاب شود که در زمان تخلیه، نیازمندی‌های مشخص شده بار از جمله قابلیت یک بار قطع تمامی کلیدهای قدرت، تغذیه مصرف‌کنندگان DC دائمی نظیر تجهیزات الکترونیکی و دیجیتالی و قابلیت تغذیه روشنایی اضطراری DC را به مدت 10 ساعت در دمای 25 درجه سانتیگراد تأمین کند. فرض می‌شود که باتری در شروع سیکل تخلیه کاملاً شارژ بوده و پس از یک سیکل دشارژ 10 ساعته، ضمن آنکه ولتاژ هر سلول باتری از حداقل مقدار تعیین شده توسط سازنده کم‌تر نشود، با لحاظ نمودن افت ولتاژ کل مسیر، ولتاژ تغذیه مصرف‌کنندگان DC در محدوده مجاز باقی بماند.
- ث- به منظور جبران کارایی باتری در دمای محیطی پایین‌تر از 25 درجه سانتیگراد و پیرشوندگی باتری‌ها در طی دوره بهره‌برداری، لازم است ضریب تصحیح دما، ضریب پیری و ضریب اطمینان مطابق جدول ۷-۱ در محاسبه ظرفیت باتری در نظر گرفته شود. باتری‌های نیکل کادمیم نسبت به تغییرات دما مقاوم بوده و در محدوده وسیع دمای محیطی از -20 تا $+60$ درجه سانتیگراد دارای عملکرد مناسبی می‌باشند. لذا پیشنهاد می‌شود در مناطق سردسیر که دما تاثیر چشم‌گیری بر ظرفیت باتری دارد، حتی‌المقدور از باتری‌های نیکل کادمیم که نسبت به تغییرات دما مقاوم‌ترند، استفاده گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۷-۱ ضرایب تصحیح در محاسبه ظرفیت باتری سرب اسیدی

در دمای ۱۵ درجه سانتی گراد: ۱/۰۸	ضریب تصحیح دما
در دمای ۴- درجه سانتی گراد: ۱/۵۲	
۱/۲۵	ضریب پیری
۱/۱۵	ضریب اطمینان

ج- حداقل ظرفیت مورد نیاز برای هر مجموعه باتری در پست های انتقال مرسوم برابر با ۳۵۰ آمپر ساعت و در پست های انتقال DCS برابر با ۶۰۰ آمپر ساعت است.

ح- انواع باتری متداول مورد کاربرد در پست شامل باتری سرب اسیدی VRLA، باتری VLA و باتری نیکل کادمیم است. در انتخاب نوع مناسب باتری باید ملاحظات نیازمندی های بار، شرایط محیطی (محدوده دمایی و رطوبت)، طول عمر، طراحی، سیکل کاری، ظرفیت و فواصل سرویس و نگهداری در نظر گرفته شود. طول عمر قابل انتظار انواع باتری مورد کاربرد در سیستم تغذیه LVDC پست مطابق جدول ۷-۲ است.

جدول ۷-۲ طول عمر قابل انتظار انواع باتری

طول عمر قابل انتظار	نوع باتری
۳ تا ۸ سال	Valve Regulated Lead-Acid (VRLA)
۱۰ تا ۱۵ سال	Vented Lead-Acid (VLA) (Flooded Cells)
۲۰ تا ۲۵ سال	Vented Nickel-Cadmium (N-C)
۲۰ تا ۲۵ سال	Recombinant Nickel-Cadmium (RN-C)

خ- باتری های مورد کاربرد در پست، به ندرت در معرض سیکل های عمیق قرار می گیرند و بنابراین، قابلیت تعداد سیکل های بالای شارژ و دشارژ، در قیاس با دیگر قابلیت ها نظیر طول عمر و فواصل سرویس و نگهداری، دارای اهمیت کمتری است.

د- در پست های انتقال جدید الاحداث یا طرح های اصلاح و بهینه سازی، استفاده از باتری های Sealed Acid در

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

سیستم تغذیه LVDC مجاز نیست. بر اساس تجربیات عملی، طول عمر این نوع باتری به شدت تحت تاثیر دمای محیط قرار داشته و در مقایسه با باتری‌های Sealed Acid به طور قابل ملاحظه‌ای کوتاه‌تر است.

د- دمای محیطی مناسب برای باتری‌های سرب اسیدی ۱۲ تا ۳۷ درجه سانتی‌گراد است. این نوع باتری‌ها نسبت به تغییرات دما حساس بوده و ظرفیت ظاهری آنها با کاهش دما به سرعت افت می‌کند. همچنین، با افزایش دما عمر متوسط باتری‌های سرب اسیدی به شدت کاهش می‌یابد به نحوی که به ازای هر ۱۰ درجه بیش از ۳۷ درجه سانتیگراد، عمر آنها تقریباً نصف می‌شود.

ر- ضروری است ملاحظات حرارتی برای نگهداری و بهره‌برداری باتری‌ها، خصوصاً برای باتری‌های سرب اسیدی، در نظر گرفته شود.

ز- محفظه سلول باتری باید مقاوم، محکم در مقابل ضربه و ساخته شده از مواد شفاف جهت امکان رویت سطح الکترولیت بوده و دارای درپوش داخلی باشند. محفظه سلول‌ها باید دارای نشانگرهای حداقل و حداکثر سطح الکترولیت باشند.

س- سلول‌های باتری باید دارای شماره‌گذاری دائمی و واضح باشند. برای هر باتری لازم است اطلاعات ذیل در پلاک دائمی آن درج شود:

❖ شماره و کد مرجع سازنده

❖ سال و ماه تولید

❖ ظرفیت و ولتاژ نامی پس از سیکل تخلیه ۱۰ ساعته

ش- باتری‌ها باید بر روی چارچوب چوبی یا فلزی مناسب با شرایط ذیل مستقر شوند:

❖ حداقل فاصله از کف ۳۰ سانتی‌متر باشد.

❖ هر سلول به سهولت در دسترس بوده و بدون نیاز به جا به جا نمودن سایر سلول‌ها قابل خارج نمودن باشد.

❖ چارچوب نگهدارنده باتری‌ها در مقابل نیروهای ارتعاشی و زلزله مقاوم باشد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

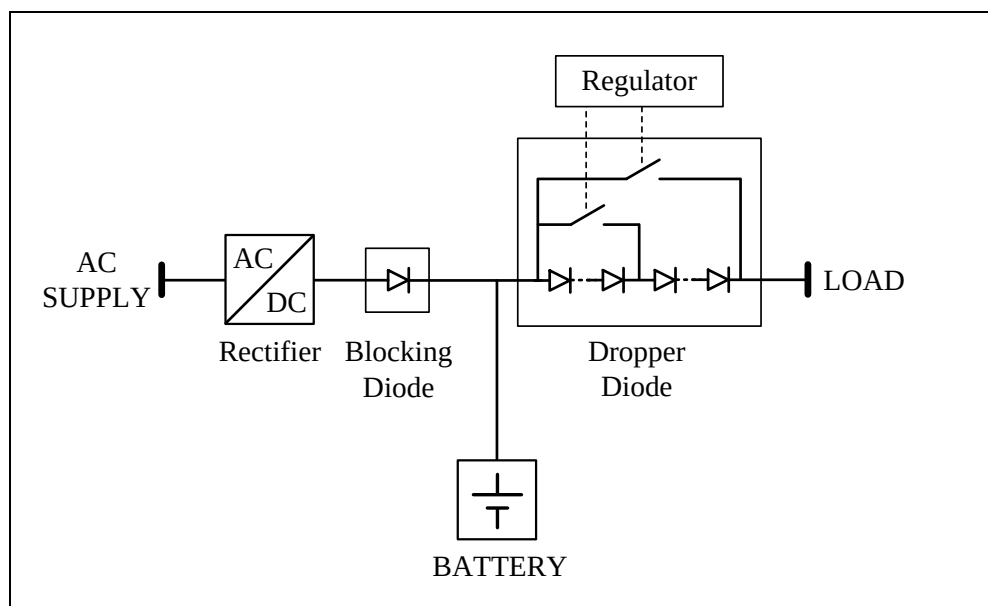
ص - اتصالات بین سلول‌ها باید با نیکل یا سرب آبکاری شده و ترمینال‌های سلول به نحو مناسبی با درپوش‌های PVC یا صفحات محافظ عایق‌کاری شوند.

ض - باتری‌ها باید به صورت دشارژ و مایع الکترولیت آنها در ظرف‌های جداگانه به محل پست حمل شوند.

ط - تمام باتری‌ها باید به طور واضح برای شناسایی سازنده، نوع، مرجع و تاریخ ساخت علامت‌گذاری شده و این موارد کدگذاری نشده باشند. این علائم باید به طور واضح از روبروی هر سلول باتری بدون نیاز به جابه‌جا کردن باتری‌ها قابل رویت باشد. پلاریته مثبت و منفی و تمامی ترمینال‌های دیگر باید به طور واضح علامت گذاری شده باشند.

۵-۷ ملاحظات انتخاب شارژر

ا - دیاگرام تک خطی اتصال شارژر، باتری و بار مطابق شکل ۷-۱ است. تحت شرایط کارکرد عادی، شارژر وظیفه تغذیه بارهای دائمی پست، تأمین نیروی مورد نیاز جهت بازیابی ولتاژ باتری و همچنین، جبران تخلیه داخلی باتری‌ها برای حفظ شارژ کامل باتری را بر عهده دارد.



شکل ۷-۱ دیاگرام تک خطی اتصال شارژر، باتری و بار

نظامنامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ب- ظرفیت نامی شارژر باید به نحوی انتخاب شود که ضمن تأمین بارهای دائمی، قادر باشد باتری را در مدت ۸ تا ۲۴ ساعت بعد از یک دشارژ کامل، به طور کامل شارژ نماید. با توجه به اینکه نرخ مجاز شارژ برای انواع مختلف باتری متفاوت است، ضروری است با سازنده باتری برای تعیین زمان پریود شارژ باتری و ضریب کارایی شارژ قبل از انجام محاسبات مقادیر نامی شارژر مشورت گردد. لازم به ذکر است که به طور معمول شارژر باتری‌های اسیدی برای باتری‌های نیکل کادمیوم قابل استفاده نمی‌باشد.

ت- هریک از شارژرها باید به تنهایی قادر باشد کل بار دائمی DC پست را تامین نماید. در پست‌های جدیدالاحداث هر دو شارژر باید کاملاً مشابه باشند.

ث- شارژرها غالباً دارای سه حالت عملکردی برای شارژ باتری مشتمل بر شارژ Float، Boost و Initial به شرح ذیل می‌باشند:

❖ حالت شارژ Float برای جبران دشارژ خودی باتری‌ها در شرایط بهره‌برداری عادی و حفظ باتری در وضعیت شارژ کامل است.

❖ حالت شارژ Boost (یا High Rate Charge) به منظور بازیابی سریع شارژ باتری برای رسیدن به ظرفیت کامل بعد از دشارژ توسط بار بوده و معمولاً به صورت اتوماتیک انجام می‌شود. علاوه بر عملکرد اتوماتیک، لازم است یک سوئیچ برای قرار دادن دستی در حالت Boost Charge بر روی تابلوی شارژر تعبیه شود. در صورتی که سوئیچ دستی برای یک زمان قابل تنظیم به وضعیت عادی تغییر داده نشود، لازم است شارژر به طور اتوماتیک به حالت Float Charge تغییر وضعیت دهد. به طور معمول، باتری در فواصل زمانی مشخص طبق دستورالعمل سرویس و نگهداری، پس از انجام برنامه دشارژ، تحت Boost Charge قرار داده می‌شود تا از ته نشین شدن الکترولیت آن جلوگیری شود.

❖ حالت Initial Charge برای شارژ باتری در مرحله راه‌اندازی اولیه یا هنگامی که باتری می‌بایست در کوتاه‌ترین زمان ممکن شارژ شود، استفاده می‌شود.

ج- برای هر بانک باتری، یک شارژر مستقل دارای قابلیت شارژ Float و Boost، مورد نیاز است. شارژرها باید دارای ایترلاک مناسب باشند تا در هر زمان فقط امکان شارژ Boost فقط برای یکی از بانک‌های باتری وجود

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

داشته باشد. تنظیمات ولتاژی اولیه شارژر در حالت Float و Boost، باید بر اساس نوع باتری و دستورالعمل سازنده باتری انجام و تست گردد.

ح- چنانچه باتری مورد استفاده در سیستم LVDC پست از نوع Sealed Acid است، نباید تحت Boost Charge (High Rate Charge) قرار گیرد. لازم به ذکر است که در پست‌های جدیدالاحداث یا طرح‌های اصلاح و بهینه‌سازی، نصب باتری‌های Sealed Acid غیر مجاز می‌باشد.

خ- هر شارژر باید نیازمندی‌های شارژر باتری‌ها را در مرحله راه‌اندازی اولیه و پس از دشارژ در شرایط اضطراری، تأمین نماید. در حالت شارژ اولیه لازم است بار از شارژر جدا شود. با توجه به اهمیت موضوع، برای جلوگیری از تغییر حالت سهوی شارژر به مد شارژ اولیه مادامی که بار به شارژر متصل است، لازم است اینترلاک مناسب پیاده‌سازی شود. کلید انتخابی حالت شارژ اولیه باید در دسترس نبوده و در داخل تابلو تعبیه شود.

د- ضروری است در وضعیت شارژ Boost، ولتاژ بار در محدوده مجاز حفظ شود. شارژر باید مجهز به دیودهای دراپر (Dropper Diode) دو مرحله‌ای مطابق شکل ۷-۱، جهت تنظیم ولتاژ خروجی در وضعیت Boost باشد. تعداد دیودهای دراپر هر مرحله باید به نحوی باشد که ولتاژ خروجی شارژر از بازه $\pm 5\%$ درصد خارج نشود.

ذ- هر شارژر باید نیازمندی‌های ذیل را بر آورده سازد:

- ❖ ورودی AC شارژر باید به صورت سه فاز با سطح ولتاژ ۳۸۰ ولت باشد.
- ❖ ورودی AC شارژر مجهز به برق‌گیر بوده و دارای فیلتر هارمونیک و RFI جهت حذف هارمونیک‌ها و Spike های ولتاژ ورودی باشد.
- ❖ شارژر مورد کاربرد در سیستم تغذیه DC پست باید از نوع تایریستوری بوده و استفاده از شارژرهای سوئیچینگ به دلیل طول عمر به مراتب کمتر مناسب نمی‌باشد.
- ❖ شارژر مجهز به ترانسفورماتور ایزوله و استابلایزر باشد. ترانسفورماتور ایزوله باید دارای صفحه فلزی با

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پتانسیل زمین میان سیم پیچ های اولیه و ثانویه باشد.

❖ تهویه و خنک سازی شارژرها به صورت طبیعی (بدون نیاز به فن) باشد.

❖ شارژر باید در مقابل اتصال کوتاه خروجی مقاوم بوده و ضمن عملکرد پیوسته تحت شرایط اتصال کوتاه، به سوئیچ های آن آسیبی نرسد.

❖ شارژر باید دارای حفاظت در مقابل اتصال معکوس پلاریته باتری بوده و بدون وارد شدن آسیب به شارژر، یک آلارم سمعی - بصری فعال گردد.

❖ تحت شرایط اضافه بار، شارژر باید قادر باشد ۱۲۰ درصد جریان نامی را به صورت دائمی و ۱۵۰ درصد جریان نامی را حداقل به مدت دو دقیقه تامین کند. در صورت سپری شدن زمان مجاز برای اضافه بار، لازم است شارژر خاموش شده و نباید به شارژر دوم سوئیچ نماید.

❖ خطای تنظیم ولتاژ خروجی برای تغییرات بار از صفر تا ۱۰۰ درصد، تغییرات ورودی AC به میزان ± 10 درصد و تغییرات فرکانس ولتاژ ورودی به میزان ± 1 درصد، باید کوچکتر از یک درصد باشد.

❖ ریپل ولتاژ خروجی در حالت جدا از باتری می بایست کوچکتر از ۳ درصد و در حالت متصل به باتری، کوچکتر از یک درصد باشد.

❖ باتری شارژر باید دارای دیود Blocking باشد. میزان بارگذاری و تخلیه باتری از طریق شارژر در هنگام قطع بودن تغذیه AC باید کمتر از ۲۵ میلی آمپر باشد.

❖ شارژر باید دارای قابلیت پارالل شدن باشد.

❖ شارژر باید دارای کنتاکت های خشک جهت ارسال آلارم ها به سیستم کنترل پست بوده و این کنتاکت ها می بایست به طور واضح با برچسب مشخص شوند. در صورت عدم نیاز به آلارم های دوردست تفکیک شده طبق نظر کارفرما، وجود یک کنتاکت خشک برای ارسال آلارم کافی می باشد، اما لازم است بر روی شارژر آلارم ها از یکدیگر قابل تفکیک باشند.

❖ شارژرها باید دارای طول عمر حداقل ۲۵ سال در شرایط محیطی پست باشند.

❖ نویز صوتی شارژر نباید بیش از حد مجاز باشد.

ر- ضروری است شارژر دارای آلارم های ذیل باشد:

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

❖ آلامر خرابی یکسوساز

❖ آلامر عدم تعادل ولتاژ سه فاز ورودی

❖ آلامر قطع شدن ولتاژ AC ورودی

❖ آلامر خاموش یا قطع بودن شارژر

❖ آلامر قطع بودن کلید باتری

❖ آلامر اضافه ولتاژ خروجی DC

❖ آلامر کاهش ولتاژ خروجی DC

❖ آلامر خطای اتصال زمین در خروجی بر روی پلاریته مثبت

❖ آلامر خطای اتصال زمین در خروجی بر روی پلاریته منفی

❖ آلامر فعال شدن محدود کننده جریان خروجی (بالا تر بودن جریان مصرفی از جریان نامی شارژر)

ز- افزایش دمای باتری باعث کاهش ولتاژ آن گردیده و افزایش جریان شارژ را به ازای یک ولتاژ ثابت در خروجی شارژر در پی خواهد داشت. لذا ضروری است علاوه بر تهویه مناسب هوای باتری خانه، شارژر دارای قابلیت جبران سازی دمایی باشد تا به تناسب افزایش دما، ولتاژ شارژر را تنظیم کند.

س- هریک از شارژرها باید در یک تابلوی جداگانه با کلاس حفاظتی حداقل IP41 قرار داده شود.

ش- لازم است بر روی تابلوی شارژر تجهیزات ذیل نصب گردد:

❖ ولت متر ولتاژ AC ورودی با قابلیت انتخاب فاز توسط کلید سلکتور

❖ ولت متر ولتاژ بار با رنج صفر تا ۱۲۰ درصد ولتاژ در حالت Boost

❖ ولت متر ولتاژ باتری با رنج صفر تا ۱۲۰ درصد ولتاژ در حالت Boost؛ به صورت نمایشگر مستقل یا قابل

نمایش توسط کلید سلکتور به جای ولتاژ بار

❖ آمپر متر جریان خروجی یکسوساز با رنج صفر تا ۱۵۰ درصد جریان نامی شارژر

❖ آمپر متر جریان بار با رنج صفر تا ۱۵۰ درصد جریان نامی شارژر؛ به صورت نمایشگر مستقل یا قابل

نمایش توسط کلید سلکتور به جای جریان خروجی یکسوساز

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- ❖ آمپر متر جریان باتری؛ به نحوی که قادر باشد جهت شارژ یا دشارژ باتری را نمایش دهد.
- ❖ میمیک مدارات داخلی شامل کلیه مسیرها به همراه وضعیت کلیدهای MCB و MCCB
- ❖ کلید انتخاب حالت Off-Line یا On-Line

ص- تابلوی شارژر باید مجهز به هیتر دارای ترموستات باشد. ضروری است محل نصب ترموستات از هیتر فاصله داشته باشد و در بالای تابلو نصب گردد.

ض- در صورت عدم تعادل ولتاژ سه فاز ورودی شارژر ممکن است ریپل ولتاژ DC خروجی افزایش یابد. برای اندازه‌گیری ریپل ولتاژ DC خروجی می‌توان از یک ولت متر AC دارای قابلیت اندازه‌گیری True RMS استفاده نمود. معمولاً یک آلارم با تنظیم حدود ۲۰ درصد برای عدم تعادل ولتاژ سه فاز ورودی در نظر گرفته می‌شود.

ط- اتصالات اصلی بین شارژر، باتری و تابلوهای توزیع DC باید توسط کابل‌های با عایق XLPE یا PVC با قدرت مکانیکی و قابلیت حمل جریان کافی انجام شود. ترمینال‌ها و اتصالات باید در مقابل تماس غیر عمدی اپراتور محافظت شوند. ترمینال‌های باتری باید برای اندازه‌گیری، سرویس و نگهداری به سادگی قابل دسترس باشند.

۶-۷ ملاحظات تابلوهای توزیع DC

- ا- تابلوهای توزیع DC باید مجهز به MCB باشد.
- ب- تجهیزات تابلو باید قادر به تحمل و قطع و وصل حداکثر جریان اتصال کوتاه ممکن باشد.
- ت- هر یک از تابلوهای توزیع DC باید مجهز به تجهیزات اندازه‌گیری ذیل باشند:
 - ❖ ولت متر ولتاژ خروجی با رنج صفر تا ۱۲۰ درصد ولتاژ نامی
 - ❖ آمپر متر جریان بار با رنج صفر تا ۱۵۰ درصد جریان نامی
- ث- کلید کوپلاژ باید دارای آمپر متر از نوع صفر وسط بوده و جهت عبور جریان قابل تشخیص باشد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- ج- تمامی نشانگرها و ابزارهای اندازه‌گیری باید از روبروی تابلو بدون نیاز به باز نمودن درب تابلو قابل رویت باشند و عملکرد هریک به طور واضح با برچسب مشخص شده باشد. هر تابلوی توزیع DC دارای دیاگرام میمیک با نشانگرهای لامپ نئون باشد.
- ح- لازم است باس‌بار با پلاریته مثبت به رنگ قرمز و باس‌بار با پلاریته منفی به رنگ مشکی بوده و از عایق مناسب استفاده شود.
- خ- کابل‌های خروجی تابلوی توزیع باید مستقیماً به MCB مربوطه متصل شوند.
- د- انتهای سیم‌ها و کابل‌ها باید دارای پوشش باشد تا از بروز اتصال کوتاه تصادفی یا زمین شدن باتری جلوگیری شود. برای سیم‌های متصل به فیوزها باید از عایق PVC استفاده شود.
- ذ- لازم است به روش مناسبی، ولتاژ باس DC در شرایط شارژ Float و Boost به تولرانس تعیین شده محدود شود. این مهم می‌تواند از طریق وارد نمودن دیودهای افت ولتاژ که دارای جریان نامی دو برابر جریان بار هستند، به صورت سری در ورودی مدار انجام شود. این دیودها در مود شارژ Float نباید در مدار باشند.
- ر- رله و آلارم مناسب برای پایش شرایط اضافه ولتاژ یا کاهش ولتاژ تابلوی توزیع در نظر گرفته شود. این رله‌ها باید دارای زمان قابل تنظیم بین صفر تا ۳۰ ثانیه باشند. رله‌ها باید دارای نشانگر محلی شرایط اضافه/کاهش ولتاژ و دو کنتاکت آزاد برای آلارم سطح پست و دوردست باشد.
- ز- تابلوها باید ملزومات مدارات توزیع DC را در برگیرند. آنها باید دارای حداقل کلاس حفاظتی IP42 با خنک‌شوندگی طبیعی بوده و برای هر سیستم باتری به صورت مستقل باشند.
- س- لازم است ۲۰ درصد فیدر رزرو با تجهیزات کامل در نظر گرفته شود.
- ش- تابلوهای توزیع DC باید دارای جدول آلارم با نشانگرهای ذیل باشد. در ضمن، لازم است یک آلارم کلی سیستم DC متصل به پنل آلارم در اتاق کنترل پست نیز وجود داشته باشد:

❖ لامپ‌های تست

❖ تغذیه ورودی قطع

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

❖ تریپ فیدر DC

۷-۷ دیاگرام تک خطی سیستم LVDC

ا- دیاگرام تک خطی باید نشان دهنده باتری ها، شارژرها، تابلوهای توزیع DC، Change Over، تجهیزات حفاظتی سیستم LVDC و تمامی بارهای متصل به سیستم تغذیه LVDC می باشد. لازم است در طرح سیستم LVDC، نیازمندی های توسعه پست و ملاحظات ذیل در نظر گرفته شوند:

❖ قابلیت افزونگی سیستم LVDC (تعداد شارژرها و بانک های باتری)

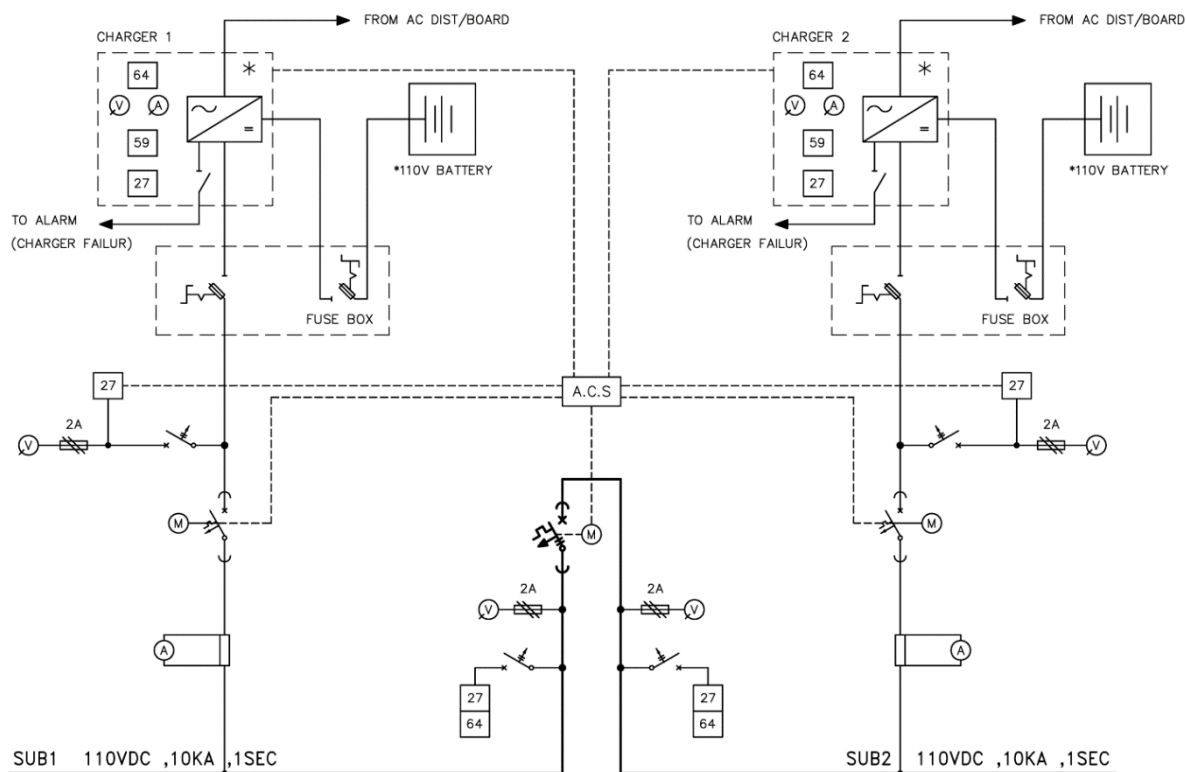
❖ سطح جریان اتصال کوتاه

❖ نحوه اتصالات تابلوهای توزیع DC

❖ نقاط جدا نمودن تجهیزات برای سرویس و نگهداری

❖ تجهیزات حفاظتی شامل کلیدها، فیوزها و حفاظت های پایین دست تابلوها و کابل ها

ب- نمونه دیاگرام تک خطی سیستم تغذیه LVDC پست انتقال، در شکل ۷-۲ الی شکل ۷-۵ نشان داده شده است.



LEGEND

SYMBOL	DESCRIPTION	SYMBOL	DESCRIPTION
	RESISTOR		MCB, 2POLE
	AMMETER		AUTOMATIC SWITCH REMOTE CONTROL (MCCB, 2POLE, MOTORIZE, WITH DRAWBLE)
	VOLTMETER		FUSE SWITCH
	EARTH FAULT RELAY		BATTERY
	UNDER VOLTAGE RELAY		FUSE
	AUTOMATIC CHANGE OVER SWITCH		

شکل ۷-۲ نمونه دیاگرام تک خطی سیستم تغذیه LVDC

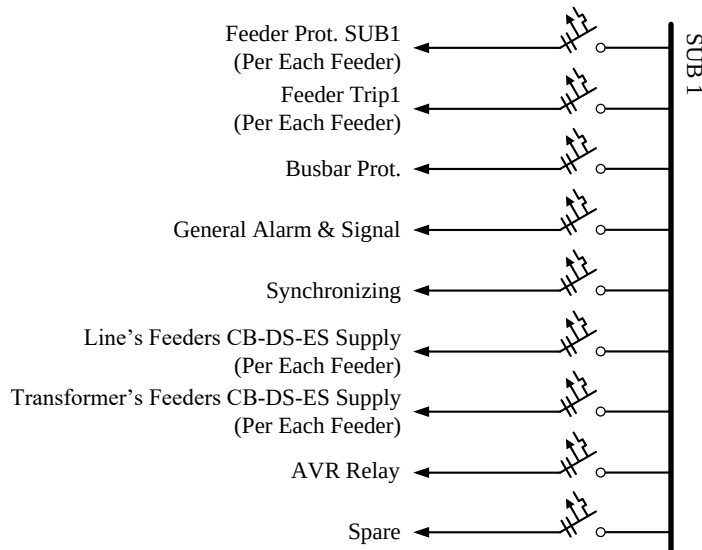
نظامنامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

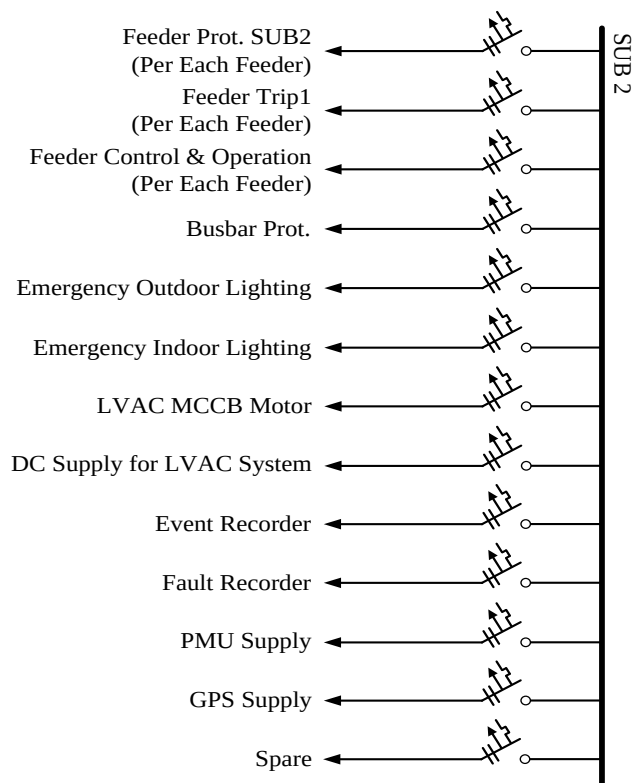
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



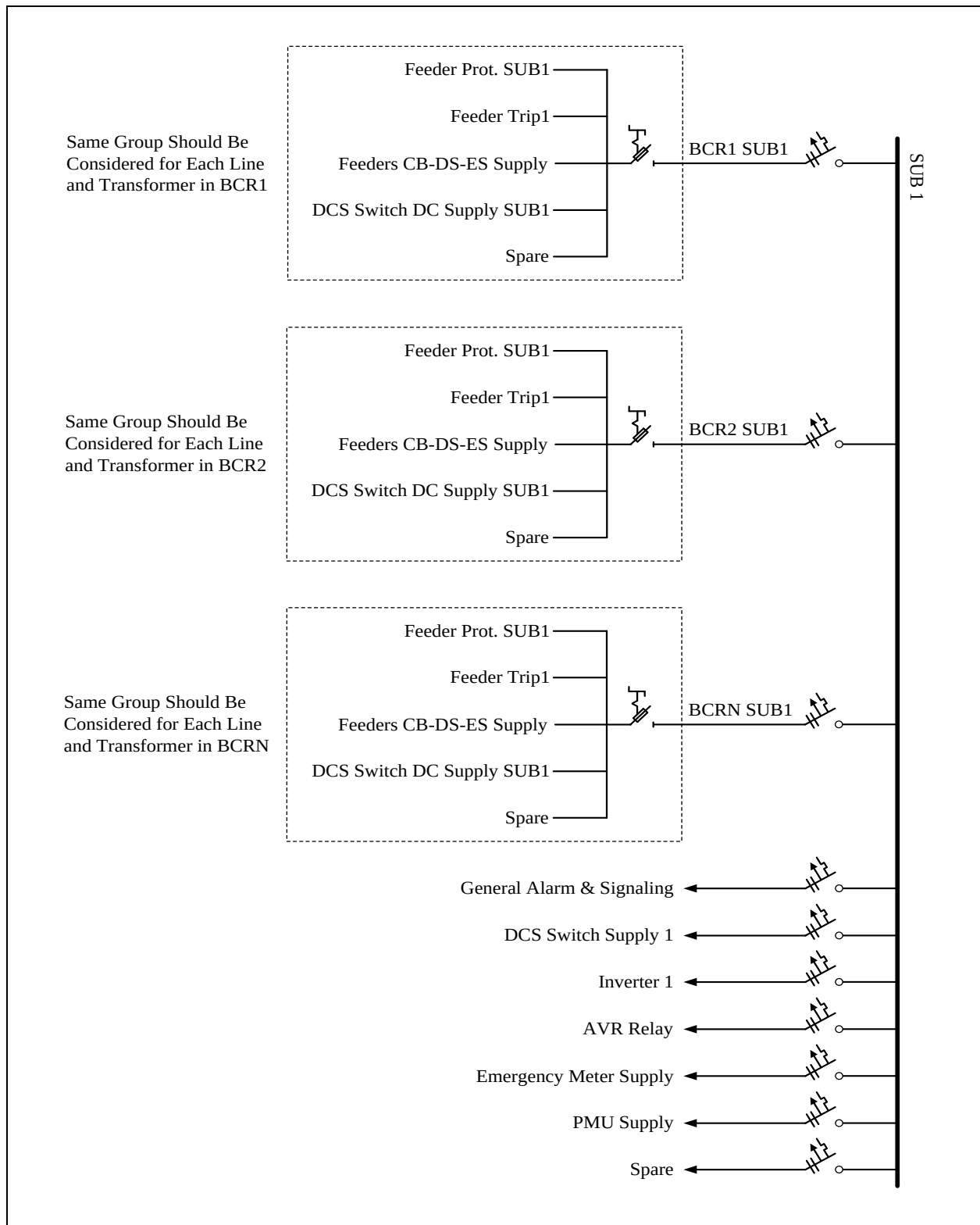
(الف)



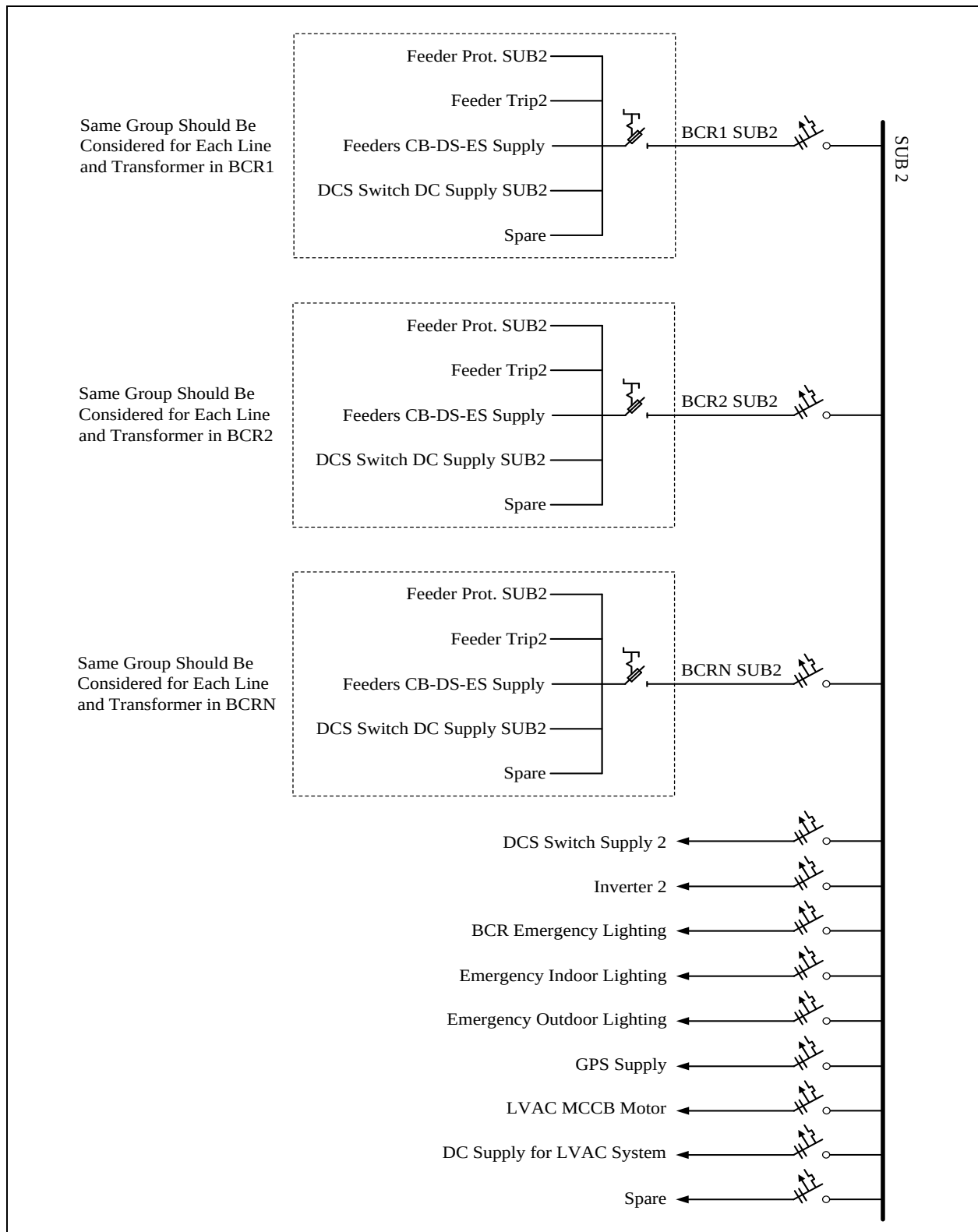
(ب)

شکل ۳-۷ نمونه دیاگرام تک خطی تابلوهای توزیع DC در پست انتقال سستی

الف) تابلوی SUB1 ب) تابلوی SUB2



شکل ۷-۴ نمونه دیاگرام تک خطی تابلوی توزیع DC در پست انتقال DCS (SUB 1)



شکل ۵-۷ نمونه دیاگرام تک خطی تابلوی توزیع DC در پست انتقال DCS (SUB 2)

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

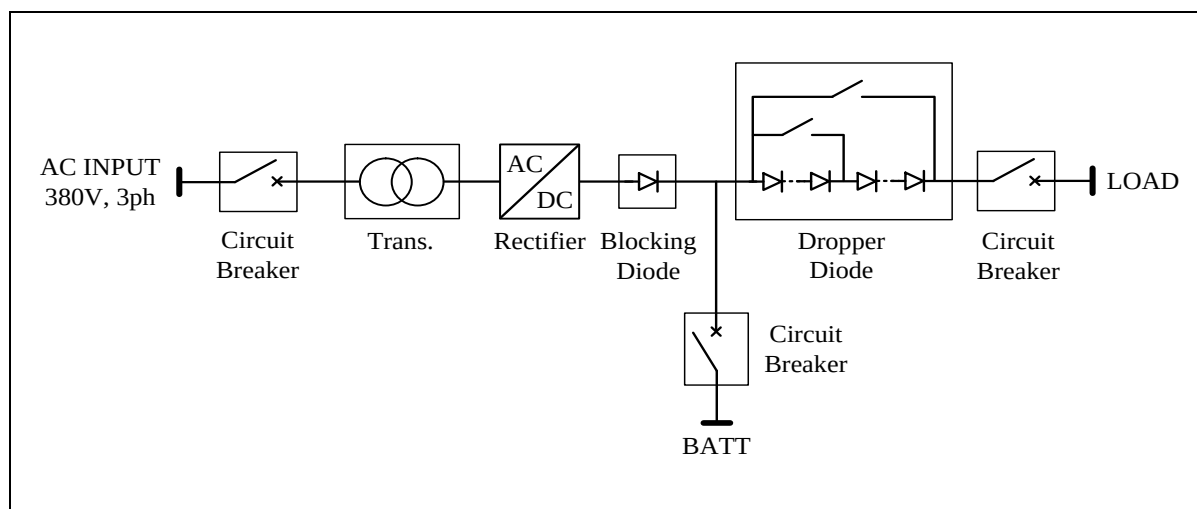
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۸-۷ حفاظت سیستم تغذیه DC

ا- ضروری است تمامی تجهیزات قطع کننده منصوبه در سیستم LVDC (اعم از MCCB, MCB, فیوز سوئیچ و کنتاکتور) مختص کاربرد DC بوده و از به‌کاربردن تجهیزات AC پرهیز شود.

ب- ضروری است مطابق شکل ۶-۷ در هر دو سمت کابل بین باتری و شارژر حفاظت اضافه جریان نصب گردد. حفاظت سمت باتری باید با استفاده از فیوز سوئیچ دو پل قابل قطع زیر بار انجام شود. این فیوز سوئیچ باید در یک فیوز باکس روی سطح بیرونی دیوار اتاق باتری‌خانه و در نزدیکترین فاصله به باتری نصب شود و به راحتی قابل دسترس باشد. در سمت دیگر کابل مذکور که به شارژر متصل می‌شود، لازم است فیوز دو پل یا MCCB با قابلیت قطع دو پل نصب شود. این تجهیز می‌تواند در داخل شارژر تعبیه گردد.



شکل ۶-۷ حفاظت‌های جریانی مورد نیاز در ترمینال‌های شارژر

ت- جریان نامی فیوز منصوبه در سمت باتری باید حداقل دو برابر جریان نامی بزرگترین MCB مورد استفاده در مدارات توزیع DC بوده و باید به نحوی انتخاب شود که تحت شرایط غیر اتصال کوتاه به ازای جریان‌های شارژ و دشارژ عمل نکنند.

ث- لازم است در خروجی شارژر به سمت بار، MCCB نصب شود. این تجهیز می‌تواند در داخل شارژر تعبیه گردد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ج- در تابلوهای توزیع DC، کلیدهای ورودی و کوپلر باید از نوع MCCB کشوئی یا ترجیحاً Plug-in انتخاب شوند. در پست‌های انتقال DCS و طرح‌های توسعه و بهینه‌سازی پست‌های انتقال مرسوم، به دلیل الزام وجود همزمان قابلیت Change Over اتوماتیک و دستی، باید از کلیدهای دارای موتور استفاده شود.

ح- تمامی کلیدهای خروجی تابلوهای توزیع DC باید از نوع MCB مختص کاربرد DC بوده و بسته به نوع بار فیدر خروجی (موتوری یا معمولی) از کلاس B یا C انتخاب شوند. جریان اتصال کوتاه قابل قطع MCB‌های خروجی، باید بر اساس سطح جریان اتصال کوتاه باس DC تحت حالت بسته بودن کوپلر انتخاب شده و حداقل ۶ کیلوآمپر باشد.

خ- به منظور دستیابی به هماهنگی عملکرد مناسب، توصیه می‌شود که در کل سیستم LVDC پست از فیوزها و MCB‌های ساخت یک سازنده استفاده شود.

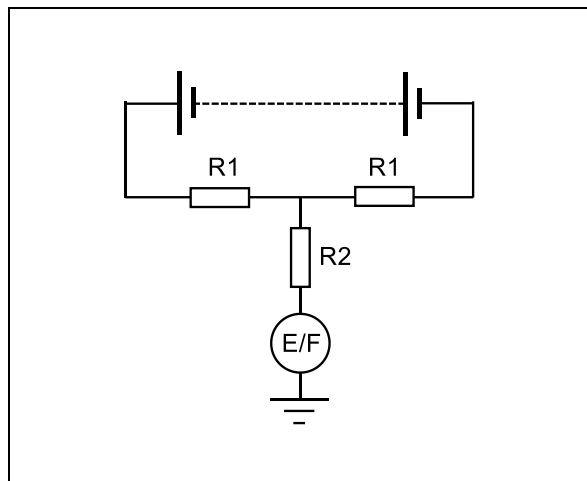
د- هر دو بانک باتری سیستم تغذیه LVDC باید به صورت زمین نشده باشند. در سیستم LVDC ایزوله از زمین، استفاده از رله خطای اتصال زمین قطب‌های مثبت و منفی با استفاده از زمین مرکزی مقاومت بالا مطابق شکل ۷-۷ ضروری است. رله اتصال زمین باید برای هر سری باتری در تابلوی DC مربوطه در نظر گرفته شود و از طریق دو عدد فیوز HRC متصل شود. در صورت وقوع خطای اتصال زمین یا شکست و خوردگی عایق سیم‌های هریک از قطب‌ها و کاهش امپدانس به پایین‌تر از میزان تنظیم شده (به طور نمونه ۲۰ تا ۵۰۰ کیلو اهم) رله باید آلامر صادر نماید. این رله باید قادر باشد قطب زمین شده را نشان دهد. رله باید در مقابل اعوجاج ولتاژ تا میزان ۵۰ درصد ولتاژ DC مقاوم باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۷-۷ سیستم زمین مرکزی مقاومت بالا

د- در صورت باز شدن مدار باتری باید یک آلارم فعال گردد. این واحد پالسی را برای اندازه گیری مقاومت داخلی باتری تزریق می کند و در صورتی که مقاومت از مقدار حدوداً یک اهم بیشتر باشد، آلارم صادر می نماید.

۹-۷ نظارت بر ولتاژ DC

ا- به منظور نظارت بر ولتاژ هر شینه باید رله های اضافه ولتاژ (O/V) و کاهش ولتاژ (U/V) در نظر گرفته شود تا در صورت خارج شدن ولتاژ از محدوده مجاز آلارم داده شود.

ب- در صورت کاهش ولتاژ به ۹۲/۵ درصد ولتاژ نامی، باید یک سیگنال آلارم فعال گردد. کنتاکت آلارم باید دارای تاخیر مناسب باشد تا در اثر افت ولتاژهای گذرا ناشی از بارهای لحظه ای، آلارم غیر واقعی صادر نشود. برای قطع تغذیه DC نیز باید آلارم سمعی - بصری مناسب با صدای متفاوت در نظر گرفته شود. تنظیم حد عملکرد رله کاهش ولتاژ بر اساس حداقل ولتاژ مجاز سلول در انواع مختلف باتری انجام می شود.

ت- نظارت بر تغذیه کمکی LVDC برای تشخیص خرابی و در دسترس نبودن منبع تغذیه DC باید توسط سیستم AC یا سیستم ۴۸ ولت DC صورت پذیرد.

ث- باتری ها باید در مقابل اضافه شارژ محافظت شوند. به طور نمونه در باتری های سرب اسیدی حفاظت اضافه

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ولتاژ باتری باید بر اساس ولتاژ هر سلول ۲/۳۲ ولت صورت پذیرد که مقداری است که در آن گاز تولید شده و از دست رفتن الکترولیت آغاز می‌شود.

ج- باتری‌ها باید در مقابل اضافه دشارژ محافظت شوند. در صورتی که باتری سرب اسیدی برای مدت طولانی تحت شرایط ولتاژ کم قرار گیرد، صفحات داخلی آن سولفاته شده و باتری دچار آسیب غیر قابل بازگشت خواهد شد. در پست‌هایی که اپراتور حضور دارد، وجود یک آلارم ولتاژ کم برای شرایط کوچکتر بودن ولتاژ باتری از حداقل مقدار مجاز، ضروری می‌باشد. در پست‌های بدون حضور اپراتور، حفاظت ولتاژ کم باید دارای تریپ بوده تا از اضافه دشارژ باتری جلوگیری نماید.

ح- شارژر باید دارای تریپ حفاظت اضافه ولتاژ برای شرایطی باشد که به دلیل عیب مدارات داخلی، ولتاژ خروجی شارژر به مقدار بالایی برسد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

فصل هشتم

الزامات پست‌های SAS

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۸-۱ الزامات عمومی

- ا- سیستم اتوماسیون پست باید مازولار بوده و انعطاف پذیری لازم را برای ارتقا و توسعه سیستم در آینده داشته باشد.
- ب- نگهداری، تغییرات یا توسعه سیستم نباید نیازمند خاموشی کامل سیستم اتوماسیون پست باشد. نمایش صحت عملکرد هریک از اجزای سیستم کنترلی، حفاظتی، مازولها و ارتباطات جهت کاهش مشکلات نگهداری باید در نظر گرفته شود.
- ت- کنترل و مانیتورینگ باید به صورت توزیع شده بوده و به صورت محلی نیز قابل انجام باشد. بروز عیب در سطوح کنترل بالاتر نباید باعث از دست رفتن توابع کنترلی و اندازه گیری در سطوح پایین تر شود. همچنین، در صورت معیوب شدن یک تجهیز، به جز توابعی که مستقیماً با آن در ارتباط هستند، نباید اختلالی در عملکرد سایر توابع و تجهیزات ایجاد گردد.
- ث- برای نصب تجهیزات حفاظت و کنترل بی باید اتاقک مناسب (BCR) تعبیه گردد و این اتاقک مجهز به سیستم تهویه هوا بوده و در مقابل نفوذ گرد و غبار و سایر آلاینده ها مقاوم باشد. این موضوع در مورد پست های GIS نیز ضروری است و لازم است که محل قرار گرفتن تجهیزات حفاظت و کنترل از تجهیزات اولیه GIS مستقل باشد به نحوی که ضمن فراهم آمدن شرایط محیطی مناسب، بروز عیب در تجهیزات اولیه و پرتاب احتمالی اشیاء باعث صدمه به تجهیزات حفاظتی یا به مخاطره افتادن جان افراد نگردد.
- ج- لازم است در اتاق کنترل پست، یک اتاقک^۱ ترجیحاً شیشه ای مخصوص قرار گرفتن کامپیوترهای سرور تعبیه گردد. این اتاقک باید مجهز به سیستم تهویه هوای مستقل از اتاق کنترل بوده و در مقابل نفوذ گرد و غبار و سایر آلاینده ها مقاوم باشد. سطح دسترسی به کامپیوترهای سرور باید محدود بوده و نباید از کامپیوترهای سرور به صورت مستقیم به عنوان HMI یا برای انجام سایر امورات عادی پست استفاده شود.
- ح- تعداد رابط های کاربری (HMI) و ایستگاه های کاری (WS) باید متناسب با تعداد و سطوح ولتاژ پست باشد به نحوی که همزمان تمامی سطوح ولتاژی پست بدون نیاز به تعویض صفحه بر روی مانیتورها قابل نظارت

¹ Server Room

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

باشد. در پست های انتقال حداقل دو HMI که هر کدام دارای دو مانیتور باشد و در پست های فوق توزیع حداقل یک HMI با دو مانیتور در نظر گرفته شود. باید توجه داشت که تعداد ایستگاه های کاری اپراتوری و مهندسی مورد نیاز در هر پست با توجه به تعداد اپراتورهای هر شیفت و نیازهای مهندسی انتخاب می گردند.

خ- قابلیت اطمینان کل سیستم اتوماسیون و اجزای تشکیل دهنده آن باید توسط تامین کننده سیستم با محاسبه قابلیت اطمینان هر یک از اجزا تعیین گردیده و کارایی واقعی آن برای یک دوره آزمایشی حداقل ۱۲ ماهه (قبل از تحویل دائم) مورد تایید قرار گیرد. شاخص های زمان متوسط بین خطاها (MTBF) و دسترس پذیری^۱ سیستم (نسبت زمان در حال کار سیستم به کل زمان) طبق توافق میان تامین کننده سیستم و کارفرما بر اساس جداول ذیل تعیین می گردد:

جدول ۸-۱ کلاس های قابلیت اطمینان

کلاس قابلیت اطمینان	MTBF (h)
R1	≥ 2000 h
R2	≥ 4000 h
R3	≥ 8760 h

جدول ۸-۲ کلاس های دسترس پذیری

کلاس دسترس پذیری	Availability
A1	≥ 99 %
A2	≥ 99.75 %
A3	≥ 99.95 %

¹ Availability

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۸-۲ الزامات عملکردی پایه

الزامات عملکردی پایه حداقل نیازمندی‌های سیستم اتوماسیون بوده و در چهار گروه اصلی ذیل قابل طبقه‌بندی

است:

- ❖ توابع سیستم
- ❖ توابع نظارتی
- ❖ توابع کنترلی
- ❖ توابع حفاظتی

۸-۲-۱ توابع سیستم

ا- کنترل تجهیزات باید علاوه بر رابط کاربر سطح ایستگاه در سطح بی نیز امکان‌پذیر باشد. در پست‌های انتقال، یک Mimic پشتیبان سنتی سطح بی که در شرایط اضطراری، امکان کنترل را مستقل از IED یا رابط کاربری افزونه سطح ایستگاه فراهم آورد، الزامی می‌باشد.

ب- تمامی تجهیزات سیستم اتوماسیون باید از طریق یک ساعت اصلی همزمان گردند و وقایع^۱، در مبدأ (IED) برچسب زمانی زده شوند. دقت و رزولوشن برچسب زمانی باید به اندازه یک میلی ثانیه باشد. تحت شرایط عادی، همزمان‌سازی باید با استفاده از GPS صورت پذیرد. در صورت بروز نقص در سیستم GPS، همزمان‌سازی باید به صورت اتوماتیک بر اساس زمان سرور انجام شود. در صورتی که ساعت مبنای همزمان سازی از دست رود، انحراف زمانی ساعت تجهیزات نباید بیش از $50 \mu s/s$ باشد.

ت- لازم است تمامی وقایع و گزارشات اندازه‌گیری برای ذخیره سازی طولانی مدت یا بازیابی بعدی آرشیو گردند.

ث- سیستم باید دارای قابلیت اتصال باز بوده و امکان اتصال تجهیزات و IED سایر سازندگان و نرم‌افزارهای خارجی را از طریق اینترفیس DDE، ODBC و OPC فراهم آورد.

^۱ Events

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ج- به منظور حفاظت از سیستم در مقابل اقدامات و تغییرات غیر مجاز توسط افراد فاقد صلاحیت، سطح دسترسی به سیستم و اجزای آن باید از طریق یک مکانیزم احراز اختیار کاربر کنترل شود. به این معنی که هر کاربر باید توسط نام کاربری و گذرواژه خاص خود به سیستم ورود نموده و سطح دسترسی کاربر به هریک از بخش های سیستم، معین باشد. چنانچه کاربر پس از ترک سیستم فراموش کند که Logout نماید، این سیستم باید به صورت اتوماتیک پس از سپری شدن یک زمان از پیش تعریف شده، Logout گردد.

ح- پیکربندی سیستم نه تنها در مرحله اولیه پروژه، بلکه در صورت اصلاح یا توسعه سیستم در آینده نیز مورد نیاز است. سیستم باید ابزارهای ضروری را برای اصلاح پایگاه های داده و عکس ها به منظور اعمال تغییرات یا توسعه سیستم دارا باشد.

۸-۲-۲ توابع نظارتی

ا- وضعیت تمامی تجهیزات اولیه نظیر کلیدهای قدرت، سکسیونرها، کلیدهای زمین و موقعیت تپ چنجر ترانسفورماتورها باید به صورت زمان حقیقی نظارت شود. در این رابطه، زمان تازه سازی اطلاعات بر روی نمایشگر واسط کاربری سطح ایستگاه باید از زمان مشخص شده در جدول ۸-۳ کمتر باشد.

جدول ۸-۳ کارایی سیستم از منظر زمان تازه سازی اطلاعات بر روی واسط کاربری سطح ایستگاه

تابع	مدت زمان
تغییر صفحه تحت نمایش روی HMI	$< 1.5 \text{ s}$
نمایش تغییر یک باینری سطح فرآیند	$< 1 \text{ s}$
نمایش تغییر یک کمیت آنالوگ سطح فرآیند	$< 1.5 \text{ s}$
فاصله زمانی از صدور یک فرمان تا خروجی فرآیند	$< 1 \text{ s}$
فاصله زمانی از صدور یک فرمان تا تازه سازی روی صفحه نمایشگر HMI	$< 2 \text{ s}$

ب- وضعیت ارتباطی و عیب یاب داخلی تمامی تجهیزات ثانویه باید به طور پیوسته نظارت شود. همچنین، در صورت ارتباط با مرکز کنترل دوردست، این ارتباط باید نظارت شود.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ت- سیستم اتوماسیون باید دارای قابلیت ذخیره‌سازی کوتاه مدت بوده و امکان نمایش روند^۱ تمامی داده‌های فرآیند از جمله داده‌های ورودی، خروجی و داده‌های باینری، آنالوگ به فرم گرافیکی به صورت ستونی یا منحنی دیاگرامی وجود داشته باشد. لازم است امکان پیش پردازش مقادیر (مقدار اصلی، مقدار متوسط، مجموع، تفاضل) قبل از ذخیره‌سازی آنها به صورت آنلاین فراهم باشد. همچنین لازم است امکان تغییر بازه زمانی تازه‌سازی اطلاعات روی تصویر و انتخاب مقادیر آستانه به منظور آلارم وجود داشته باشد.

ث- سیستم اتوماسیون باید دارای قابلیت ذخیره‌سازی بلند مدت اطلاعات و گزارش‌ها شامل زمان اندازه‌گیری یا محاسبه کمیت‌ها باشد. مدت زمان نگهداری داده‌های خاص در حافظه باید قابل انتخاب باشد و امکان پرینت گرفتن از گزارش‌ها با درخواست کاربر و همچنین به صورت اتوماتیک در زمان‌های از پیش انتخاب شده میسر باشد. انتخاب و نمایش اطلاعات از یک پایگاه داده تحت پردازش باید به صورت آنلاین امکان‌پذیر باشد.

ج- تعداد دفعات عملکرد تمامی کلیدهای قدرت، سکسیونرها و ارت‌سوئیچ‌ها باید ثبت گردد. در مورد کلیدهای قدرت، لازم است تعداد استارت‌های پمپ آن و تعداد عملکردهای مرتبط با مدار تریپ به صورت جداگانه ثبت شوند. در ضمن، شمارنده مربوطه باید دارای قابلیت ریست بوده و زمان ریست شدن آن در لیست وقایع ثبت گردد.

ح- اطلاعات تمامی تجهیزات اندازه‌گیری پست، ثبات حادثه و ثبات خطا باید از طریق HMI قابل خواندن باشد.

خ- تمام وقایع باید دارای برچسب زمانی در مبدا بوده و به ترتیب وقوع برای نمایش در لیست وقایع HMI سطح ایستگاه و ذخیره‌سازی در سوابق ارسال شوند. در عین حال، وقایع می‌توانند همزمان به صورت اتوماتیک توسط چاپگر سوزنی، پرینت شوند. برای این منظور لازم است که لیست وقایع دارای قابلیت فیلتر نمودن باشد و فقط وقایع تعریف شده، پرینت شوند.

د- لازم است تمامی اطلاعات ذخیره شده در IED های دارای ثبات وقایع و همچنین سیستم‌های ثبات وقایع اختصاصی، یک مرتبه در روز یا به محض دریافت یک رخداد (به طور نمونه با سیگنال تریگر ثبات وقایع) به

¹ Trend

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

صورت اتوماتیک به کامپیوتر ایستگاه آپلود شده و در هارد دیسک آن ذخیره شوند. همچنین، باید قابلیت جمع آوری فایل های ثبات وقایع IED ها با درخواست کاربر توسط سیستم اتوماسیون پست وجود داشته باشد.

د- اندازه گیری انرژی به دلیل اهمیت محاسبات مالی باید توسط کتورهای مستقل و با دقت بالا انجام شود. به عبارتی، تجهیزات کنترل و حفاظت فاقد دقت لازم برای فراهم آوردن داده های اندازه گیری مورد استفاده در محاسبات صورتحساب بوده و لازم است که سیستم اندازه گیری انرژی، یک سیستم مستقل با سخت افزار و نرم افزار اختصاصی باشد. برای دستگاه های اندازه گیری ضروری است از ترانسفورماتورهای ولتاژ و جریان مخصوص استفاده شود. اندازه گیری انرژی توسط سیستم اتوماسیون پست و ثبت آن، تنها جهت اطلاع و به صورت اختیاری می تواند در نظر گرفته شود.

۸-۲-۳ توابع کنترلی

ا- مودهای عملکرد توابع کنترلی (محلی، سطح ایستگاه، دوردست) به ترتیب اولویت شامل سطوح ذیل است. عملکرد HMI اتاق کنترل سطح ایستگاه نباید وابسته به عملیات واسط مرکز کنترل از راه دور باشد. سلسله مراتب سطوح کنترلی در شکل ۸-۱ نشان داده شده است.

❖ سطح ۱: کنترل مستقیم در سطح بی

❖ سطح ۲: کنترل در سطح بی توسط تجهیزات IED

❖ سطح ۳: کنترل در سطح ایستگاه

❖ سطح ۴: کنترل از مرکز کنترل دوردست

ب- به دلیل مسائل ایمنی، توابع کنترلی کلیدهای قدرت و دیسکانکتورها باید دارای یک مرحله "انتخاب" قبل از "اجرا" برای اطمینان از معتبر بودن فرمان و انتخاب صحیح تجهیز باشند. اجرای فرمان، مستلزم فراهم آمدن شرایط کافی است تا اطمینان حاصل شود که انجام آن هیچ خسارتی در پی نخواهد داشت. برای این منظور، در مرحله اول لازم است که تجهیز مورد نظر انتخاب گردیده و فقط در مرحله دوم اجازه عملکرد داده شود. فرمان انتخاب به طور معمول از سطح ایستگاه یا مرکز کنترل دوردست به سطح بی، جایی که سیگنال پردازش

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

می‌شود، ارسال گردیده و پاسخ متناظر آن در سطح صدور فرمان دریافت می‌شود. در مرحله دوم برای اجرای فرمان، خروجی کنترلی IED فعال می‌گردد. این روش، امنیت عملکرد تجهیز را افزایش می‌دهد، زیرا امکان عملکرد تصادفی تجهیز به دلیل تغییر فقط یک بیت وجود نخواهد داشت.

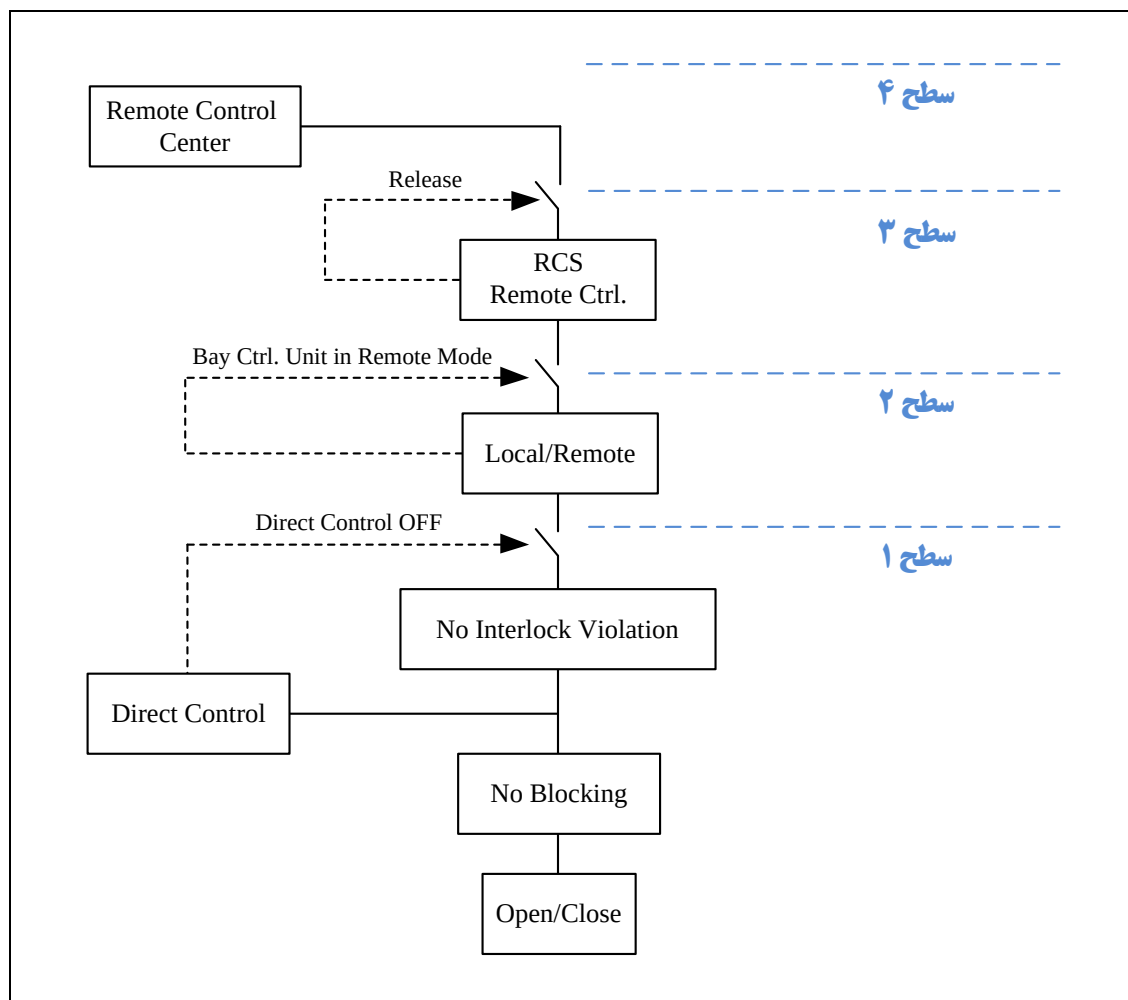
ت- خروجی‌های فرمان از نظر ایمنی دارای اهمیت بحرانی هستند، زیرا عملکرد ناخواسته کلید می‌تواند جان افرادی را که در مجاورت یک کلید تحت عملکرد هستند، به مخاطره اندازد. برای حداقل نمودن ریسک، باید از دو کنتاکت خروجی جداگانه که دارای اتصال سری هستند برای تغذیه جریان کوئل عمل کننده استفاده شود. این کنتاکت‌ها اصطلاحاً “کانال انتخاب” و “کانال اجرا” نامیده می‌شوند. این کنتاکت‌ها باید به نحو مناسب نظارت شوند تا معیوب شدن یکی از آنها، قبل از بروز عیب در دیگری شناسایی شود. راهکاری که غالباً برای این منظور استفاده می‌شود، قرائت یک کنتاکت کمکی است که به صورت مکانیکی با کنتاکت اصلی کوئل شده است. هر کانال باید یک سمت بوبین عمل کننده را جدا کند تا در وضعیت عادی، بوبین به طور کامل ایزوله باشد. این موضوع تضمین می‌کند که حتی با بروز یک خطای اتصالی در مدارات فرمان، کلید عملکرد ناخواسته نخواهد داشت.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل ۸-۱ سلسله مراتب سطوح کنترلی

ث- به طور معمول، خروجی فرمان تا زمانی که وضعیت تجهیز تحت کلیدزنی به انتهای موقعیت می‌رسد، Latch می‌شود. در صورتی که بعد از سپری شدن حداکثر زمان مجاز، تجهیز به موقعیت مورد نظر نرسد، به دلایل ایمنی لازم است که فرمان خروجی قطع شود.

ج- وضعیت هر سوئیچ باید توسط دو کنتاکت (NC^۱ و NO^۲) که یکی در حالت بسته بودن و دیگری در حالت باز بودن سوئیچ، بسته است، نظارت شود. با این نحوه نمایش دوتایی، در حین حرکت تیغه سوئیچ، یک وضعیت میانی که در آن هر دو این کنتاکت‌ها باز هستند، بوجود می‌آید. تحت شرایط عادی، برای سکسیونرها

^۱ Normally Close

^۲ Normally Open

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

و ارت سوئیچ ها غیر ممکن است که هر دو کنتاکت NC و NO در یک لحظه بسته باشند. از این رو، این وضعیت (وضعیت یک-یک) باید وضعیت نادرست تلقی شود. مشابه این موضوع، باز بودن این دو کنتاکت بیش از زمان مجاز حرکت تیغه برای رسیدن به موقعیت جدید، بیانگر یک وضعیت نادرست است. در مورد کلیدهای قدرت فشار قوی که دارای مکانیزم جداگانه برای هر پل هستند، ممکن است شرایطی به وجود آید که یکی از پل ها وضعیتی مغایر با وضعیت دو پل دیگر داشته باشد. لذا اگر کنتاکت فازها با یکدیگر موازی شده باشند (منطق OR) تا یک نمایش دوتایی داشته باشیم، ممکن است وضعیت یک-یک نیز بوجود آید. اگر این وضعیت برای بیش از یک مدت زمان مجاز باقی بماند، یک وضعیت نادرست (عدم هماهنگی پل های کلید) است و لازم است کلید توسط رله Pole Discordance به صورت سه فاز تریپ داده شود.

ح- به منظور جلوگیری از خسارت به سیستم پمپ کلید قدرت، مدت زمان کارکرد آن باید نظارت شود. علاوه بر این موضوع، تعدد استارت های پمپ بدون عملکرد کلید قدرت (به عنوان مثال ۱۰ مرتبه در ۲۴ ساعت) باید منجر به بلاک شدن سیستم هیدرولیک گردد. یک سیستم پمپ بلاک شده می تواند بعد از بازدید در محل ریست شود.

خ- استارت همزمان چندین پمپ، به عنوان مثال بعد از تریپ رله حفاظت باس، ممکن است بار زیادی به باتری های سیستم DC پست تحمیل نماید. بنابراین، لازم است در هر لحظه فقط یک پمپ قادر به استارت باشد.

د- در صورت افت فشار گاز SF6 کلید قدرت، لازم است فرمان بستن کلید و هر دو مدار تریپ توسط کنتاکت های بلاک کننده مستقل قطع شوند. به دلیل ایمنی بهره برداری، افت فشار سیستم پمپ باید عملکرد کلید را در سه سطح بلاک نماید. اگر فشار گاز به پایین تر از سطح O-C-O برسد، قابلیت وصل مجدد خودکار باید بلاک شود. با افت فشار گاز به پایین تر از سطح C-O، قابلیت بستن کلید و برای پایین تر از سطح O علاوه بر قابلیت بستن کلید، فرمان تریپ کلید نیز باید بلاک شود.

ذ- برای پیاده سازی اینترلاک در سطح ایستگاه دو گزینه وجود دارد که یکی به صورت سخت افزاری از طریق وایرینگ فیزیکی و دیگری به صورت نرم افزاری از طریق باس ایستگاه است. برای بی های آینده، استفاده از باس ایستگاه قابلیت تست راحت تر و طرح های ساده تر را فراهم می آورد. در صورت استفاده از باس ایستگاه،

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

باید شرایطی که IED یک بی دیگر قطع باشد یا از کار بیفتند در طراحی لحاظ گردد و این موضوع نباید اختلالی در عملکرد سیستم اینترلاک ایجاد نماید.

ر- اینترلاک سطح بی باید از اینترلاک سطح ایستگاه مستقل باشد.

ز- علاوه بر اینترلاک‌های سخت‌افزاری، ضروری است تمامی اینترلاک‌های پست و سیستم تغذیه LVAC/DC به صورت نرم‌افزاری نیز انجام شده و دارای قابلیت رویت به صورت گیت‌های منطقی و قابلیت ردیابی و عیب-یابی به صورت متنی و تغییر رنگ دینامیکی باشد.

س- لازم است قابلیت بای‌پس نمودن اینترلاک از طریق یک کلید یا گذرواژه برای مواقع اضطراری یا سرویس نگهداری وجود داشته باشد.

ش- علاوه بر امکان انجام فرامین بریکرها و سکسیونرها از طریق سیستم اتوماسیون (BCU، HMI) می‌بایست امکان کنترل از طریق Push-Button واقع بر روی تابلوهای کنترل مربوطه که ملاحظات مربوط به اینترلاک آن به صورت مستقل از اینترلاک نرم‌افزاری تامین می‌گردد، فراهم شود.

ص- تمام کلیدهای پست باید دارای اینترلاک عملکرد دابل باشند. این اینترلاک، یک اینترلاک سطح ایستگاه است که معمولاً از طریق باس ایستگاه به صورت نرم‌افزاری پیاده‌سازی گردیده و از عملکرد دو کلید یا بیشتر در یک لحظه جلوگیری می‌نماید.

ض- برای برق‌دار کردن خط لازم است تابع سنکرون چک در تجهیزات کنترل و حفاظت لحاظ گردیده و دارای قابلیت‌های ذیل باشد:

❖ ولتاژ، زاویه فاز و اختلاف فرکانس یا نرخ فرکانس قابل تنظیم باشد.

❖ امکان برق‌دار کردن تحت شرایط LB^1-DL یا DB^2-LL وجود داشته باشد.

❖ تنظیمات فرمان بستن دستی و وصل مجدد خودکار باید بر اساس زمان‌های عملکرد هر سوئیچگیر خاص قابل تطبیق باشد.

¹ Live Bus-Dead Line

² Dead Bus-Live Line

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- ❖ برای فرمان بستن دستی کلید و فرمان وصل مجدد خودکار ممکن است از رله‌های سنکرون چک مستقل استفاده شود
- ❖ ولتاژهای مرتبط با توابع سنکرون چک به توپولوژی پست (موقعیت کلیدهای قدرت و سکسیونرها) وابسته است. ولتاژ صحیح برای این منظور از طریق کتاکت‌های کمکی کلیدهای قدرت، سکسیونر و سوئیچ زمین تامین گردیده و باید به صورت اتوماتیک توسط IED کنترل یا حفاظت، انتخاب شود.
- ط- مستقل از توابع سنکرون چک، لازم است برای شرایط اضطراری، امکان سنکرون نمودن دستی با استفاده از مشاهده سنکروسکوپ توسط اپراتور وجود داشته باشد. این امکان باید در صورت قطع ارتباط BCU با بالادست نیز فراهم باشد.
- ظ- کنترل تپ ترانسفورماتور باید توسط یک تجهیز (AVR^1) مستقل از سیستم اتوماسیون انجام شود. لازم است موقعیت تپ ترانسفورماتور علاوه بر سیستم اتوماسیون بر روی تابلوی AVR نیز نمایش داده شود.
- ع- کنترل و مانیتورینگ سیستم‌های LVAC/DC و اینورترها باید به صورت ذیل در HMI برآورده شود:
 - ❖ کنترل و مانیتورینگ کلیدهای اصلی ورودی و باس‌سکشن
 - ❖ مانیتورینگ کلیدهای خروجی و رله‌ها
 - ❖ اندازه‌گیری جریان و ولتاژ LVAC/DC
 - ❖ کنترل و مانیتورینگ سیستم اینورتر

¹ Automatic Voltage Regulator

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۸-۲-۴ توابع حفاظتی

ا- توابع حفاظتی مورد نیاز برای تجهیزات مختلف مطابق الزامات مطرح شده در این نظام نامه است. اساس بهینه نمودن حفاظت در پست های اتوماسیون این است که توابع حفاظتی باید توسط تجهیزات نیومریک دارای قابلیت ارتباطی پیاده سازی گردیده به نحوی که سیستم اتوماسیون پست قادر باشد تمامی اطلاعات مورد نیاز بهره برداری و سرویس و نگهداری را از طریق شبکه ارتباطی بدست آورد.

ب- لازم است توابع حفاظتی توسط رله های مستقل (سخت افزار و نرم افزار مستقل) از سیستم اتوماسیون پیاده سازی شوند. سیستم حفاظتی باید در سطح بی، خود مختار^۱ بوده و هر فیدر توسط رله های مستقل از سایر فیدرها حفاظت شود.

ت- لازم است توابع حفاظتی اصلی و پشتیبان تعیین شده در این نظام نامه رله و حفاظت شبکه انتقال برق، در IED های مستقل تخصیص داده شوند. در این ارتباط، حفاظت های کلید قدرت می توانند در BCU مربوطه تخصیص یابند.

ث- تمامی رله های حفاظتی و تجهیزات اندازه گیری پست می بایست استاندارد IEC 61850 را پشتیبانی نموده و قابلیت اتصال به سیستم اتوماسیون را به صورت مستقیم (بدون مبدل) دارا باشند.

ج- کلیه تنظیمات و پیکربندی رله های حفاظتی باید از طریق HMI بر اساس سطوح دسترسی تعریف شده برای کاربران، دارای قابلیت خواندن و تغییر باشد.

ح- خروجی تریپ رله های حفاظتی باید مشابه پست های سستی به صورت وایرینگ فیزیکی، بویین تریپ کلید مربوطه را فرمان دهد. استفاده از طرح های تبادل پیغام برای تریپ کلید از طریق یک رله یا تجهیز واسطه، به استثنای کاربردهای خاص با اخذ تأیید از شرکت مدیریت شبکه برق ایران، مجاز نیست.

خ- سیگنال های ولتاژ و جریان ورودی رله های حفاظتی باید مشابه پست های سستی به صورت وایرینگ فیزیکی از ترانسفورماتورهای ولتاژ و جریان تامین شود. استفاده از طرح های مبتنی بر باس فرآیند برای ورودی های ولتاژ و جریان به صورت دیجیتال، تا زمان بلوغ تکنولوژی و تکامل استانداردهای بین المللی مربوطه و تعیین در

^۱ Functional Autonomy

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ویرایش‌های بعدی این سند، مجاز نیست.

- د- لازم است تمامی سیگنال‌های مربوط به هر بی توسط IED های مختص همان بی به سطح ایستگاه ارسال شود و استفاده از طرح‌هایی که در آن برخی از سیگنال‌ها از طریق ارتباط Peer-to-Peer بین دو IED مبادله شده و از طریق IED یک بی دیگر به سطح ایستگاه ارسال می‌شود، مجاز نیست.
- ذ- حداقل سیگنال‌های مورد نیاز در پست‌های اتوماسیون مطابق جدول پیوست ۱۰ می‌باشد.

فصل نهم

تست‌های دوره‌ای سیستم‌های حفاظتی

شبکه انتقال

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۱-۹ مقدمه

تداوم سرویس دهی مطمئن و پایدار با قابلیت اطمینان بالا در شبکه انتقال انرژی الکتریکی نیازمند وجود سیستم های حفاظتی کارآمد و دقیق است. جهت حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم های حفاظتی در مواقع لزوم، اجرای دقیق سرویس ها و تست های دوره ای رله ها و سایر اجزای سیستم حفاظتی بر اساس دستورالعمل های نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه (PM)^۱ ضروری می باشد. با توجه به تنوع و گستردگی رله های حفاظتی موجود در شبکه انتقال (اعم از رله های الکترومکانیکی، استاتیکی و نیومریکال) و لزوم برنامه ریزی منظم و منسجم به منظور انجام دقیق و صحیح تست های دوره ای آنها در بازه های زمانی مشخص و پاسخگوئی به نیاز شرکت های برق منطقه ای در این خصوص، شرکت مدیریت شبکه برق ایران در سال ۹۲ تهیه و تدوین «دستورالعمل فاصله زمانی تست های دوره ای سیستم های حفاظتی شبکه انتقال» را در دستور کار خود قرار داد تا ضمن استفاده از تجارب کشورهای مختلف و اخذ نظرات متخصصین و کارشناسان ذیربط، کارایی سیستم های حفاظتی موجود در شبکه افزایش یافته و درصد عملکردهای اشتباه سیستم های حفاظتی در حوادث مختلف شبکه کاهش یابد.

۲-۹ محدوده کاربرد

این دستورالعمل در مورد تمامی سیستم های حفاظتی و رله های الکترومکانیکی، استاتیکی و نیومریکال (دیجیتالی) شبکه انتقال ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت ایران لازم الاجرا می باشد. شرکت های برق منطقه ای می توانند جهت انجام تست های دوره ای برخی از رله های حفاظتی خاص که نیازمند برنامه سرویس و نگهداری ویژه در دوره های زمانی مشخص می باشند، با هماهنگی شرکت مدیریت شبکه برق ایران اقدام نمایند.

۳-۹ تست های سالیانه و دوره ای

تست های حین بهره برداری در سیستم های حفاظتی به دو دسته کلی به شرح ذیل تقسیم می شوند:

۱- تست های منظم سالیانه

۲- تست های اساسی دوره ای

^۱ Preventive Maintenance

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۹-۳-۱ تست های منظم سالیانه

این تست ها بایستی هر ساله و به صورت منظم انجام شوند. تست های منظم سالیانه شامل موارد زیر می باشند:

- ❖ بازرسی و سرویس تابلوهای حفاظتی و بررسی ظاهری رله های حفاظتی
- ❖ بررسی صحت آلارم های ضروری رله از جمله سالم و در مدار بودن رله، بررسی مدارات قطع و بلاک بودن رله
- ❖ بررسی اطلاعات ثبت شده در ثبات خطای رله و ثبات خطای پست
- ❖ تست وجود ولتاژ و جریان در پشت رله و مدارات تغذیه رله
- ❖ قرائت پارامترهای قابل اندازه گیری در رله های میکروپروسسوری از قبیل پلاریته، فاز، جریان بار، Binary Input و غیره
- ❖ پیگیری تست کانال های مخابراتی سیستم تله پروتکشن از واحدهای مخابراتی
- ❖ بررسی صحت حفاظت های مکانیکی تجهیزاتی از قبیل حفاظت های مکانیکی ترانسفورماتور و کلید توسط واحدهای تعمیراتی
- ❖ اندازه گیری مقدار ولتاژ ثانویه ترانسفورماتورهای ولتاژ (CVT) و مقایسه آن با مقادیر قرائت شده ترانسفورماتورهای ولتاژ سایر فیدرها (مقایسه حداقل با دو فیدر دیگر)
- ❖ تست سایر مواردی که بر اساس تشخیص شرکت برق منطقه ای، نیاز تجهیزاتی و رله های حفاظتی مربوطه قابل انجام بوده و لازم است انجام پذیرد.

۹-۳-۲ تست های اساسی دوره ای

این تست ها در فاصله های زمانی معین انجام گرفته و لازم است در آن ها تمامی قابلیت های تجهیزات حفاظتی مورد تست و بررسی قرار گیرند. به عنوان مثال، تست دوره ای یک رله دیستانس شامل تست فانکشن های فعال رله، تست مدارات حفاظتی بین رله تا بریکر و سایر تجهیزات (از جمله رله Lockout)، تست های مشخص شده در Test Sheet و دستورالعمل های تهیه شده توسط شرکت برق منطقه ای مربوطه می باشد. همچنین، در تست دوره ای

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

حفاظت CBF، لازم است فرمان تریپ مرحله دوم عملکرد CBF به بریکرهای مربوطه در پست Local و پست Remote صادر شده و عملکرد آنها مورد بررسی قرار گیرد.

۳-۳-۹ زمان بندی تست های دوره ای

ا- تمامی رله های حفاظتی خطوط انتقال، ترانسفورماتورهای قدرت، باسبارها، کلیدهای قدرت، راکتورها و خازن ها بر حسب نوع رله باید در دوره های زمانی مشخص شده در جدول ۹-۱ تست شوند. جزئیات و نحوه انجام تست های دوره ای توسط شرکت برق منطقه ای مربوطه می بایست در قالب برنامه نگهداری و تعمیرات پیش گیرانه ارائه گردد.

ب- تست دوره ای حفاظت باسبار پست می بایست هر چهار سال یکبار مطابق با دستورالعمل های فنی شرکت های برق منطقه ای مربوطه انجام گیرد. در این تست ها می بایست کلیه مدارات و فانکشن های رله حفاظت باسبار تست شوند.

ت- تست دوره ای حفاظت های کلید قدرت (CBF, SHZ, PD) بایستی هر چهار سال یکبار انجام شود. در این رابطه انجام اقدامات به شرح ذیل در تست حفاظت های کلید ضروری می باشند:

۱- تست دوره ای هر چهار سال یکبار حفاظت CBF کلیدهای قدرت می بایست به صورت واقعی انجام گردد. منظور از تست واقعی، قطع بریکر تحت بار نیست بلکه بی برق نمودن تجهیزات پست با اخذ مجوزهای لازم مدنظر بوده و بریکرهای مرتبط با حفاظت CBF باید قبل از انجام تست با باز نمودن سکسیونرهای طرفین ایزوله شوند.

۲- تست حفاظت CBF می بایستی به گونه ای باشد که تمامی تست های اساسی و لازم بر روی بریکرهای مربوطه در پست های Local و Remote، مسیرهای تریپ و ارتباط مخابراتی آنها به منظور اطمینان از صحت ارسال فرمان تریپ حفاظت CBF به بریکرها در پست های مذکور به صورت کامل انجام گردد.

۳- قبل از انجام اقدامات مذکور بایستی تنظیمات حفاظت کلید، مدارات کنترل و حفاظت و کلیدهای مرتبط با حفاظت CBF در پست های Local و Remote از روی نقشه های As Built بررسی گردند و از تطابق

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

آن‌ها با مدارات حفاظتی اجرا شده توسط واحدهای اجرایی اطمینان حاصل شود تا امکان بروز اشتباه کاهش یافته و قطع بی‌مورد تجهیزات دیگر به حداقل ممکن کاهش یابد.

۴- در پست‌هایی که توسعه پست و یا افزایش فیدر در آن‌ها صورت می‌گیرد، لازم است تست مذکور بدون در نظر گرفتن دوره زمانی ۴ ساله و بلافاصله پس از راه‌اندازی تجهیزات جدید انجام پذیرد.

۵- توصیه می‌گردد که تست حفاظت CBF بریکرهایی که در حوادث شبکه دارای مشکلات بهره‌برداری حفاظتی و یا عملکرد اشتباه بوده‌اند، در اولویت قرار گیرند. در صورتی که حفاظت CBF بریکری در حوادث به‌وقوع پیوسته، دارای عملکرد صحیح بوده و هیچگونه طرح توسعه و تغییری در آرایش پست رخ نداده و همچنین، مسیرهای تریپ حفاظت CBF دچار تغییر نشده باشند، زمان تست آنها از تاریخ بروز حادثه، ۴ سال مدنظر قرار گیرد.

۶- جهت کاهش تعداد قطعی‌ها و یا خاموشی‌های احتمالی، توصیه می‌گردد که تست حفاظت CBF در بازه زمانی انجام تست‌های رله‌های دیفرانسیل باسبار، حفاظت Short Zone و همچنین Pole Discordance صورت گیرد.

۷- با توجه به اینکه Breaker Failure معمولاً در غالب موارد زمانی اتفاق می‌افتد که بریکر مدتها در وضعیت ثابت و بدون قطع و وصل بوده، لذا لازم است این قبیل بریکرها در فواصل زمانی مناسب با تحریک رله حفاظتی قطع و وصل شوند.

۸- به منظور کاهش خاموشی‌های احتمالی ضروری است در پست‌های بزرگ و مهم شبکه انتقال، به کمک باس‌سکشن و با توجه به آرایش پست، برای هر باس‌بار یا برای هر سکشن باسبار، برنامه‌های قطعی تجهیزات به‌صورت جداگانه اخذ شده و قبل از انجام تست CBF و حفاظت باسبار، پیش‌بینی‌ها و مانورهای لازم جهت کاهش خاموشی‌ها و جلوگیری از حوادث احتمالی توسط دیسپاچینگ‌های منطقه‌ای و دیسپاچینگ ملی صورت گیرد.

۹- ضروری است کلیه شرکت‌ها از کارشناسان خبره، متخصص و با تجربه در زمینه تست حفاظت CBF و حفاظت باسبار برای این منظور استفاده نمایند.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ث- تست مدار تریپ و تست، ارسال و دریافت سیگنال‌های سیستم تله‌پروتکشن باید هر سال یکبار بصورت کامل انجام شود. لازم است عملکرد کلیه رله‌ها و بریکرهای مرتبط با سیستم حفاظت تله‌پروتکشن و کانال‌های مخابراتی مربوطه در پست‌های Local و Remote مورد بررسی قرار گیرد.

ج- اندازه‌گیری بردن (Burden) ترانسفورماتورهای جریان (CT) با قرائت ولتاژ فاز به نول از محل تابلو مارشالینگ نزدیک CT، می‌بایست هر چهار سال یکبار انجام گیرد.

جدول ۹-۱ زمان‌بندی و شرح کلی تست‌های دوره‌ای رله‌های حفاظتی شبکه

نوع رله	دوره زمانی تست	شرح موارد کلی تست
الکترومکانیکی و استاتیکی	- در زمان نصب و راه‌اندازی	- تست صحت تنظیمات رله
	- در اولین سال پس از نصب و راه‌اندازی	- تست فانکشن‌های رله (Function Test)
	- پس از اولین سال، هر ۲ سال یکبار	- تست کلیه مدارات سیستم حفاظتی از محل رله تا بریکر و تجهیزات مرتبط
	- پس از تغییر در مدارات رله، تعمیرات اساسی رله و اصلاح تنظیمات	- تست اینترلاک‌ها بصورت کامل
نیومریکال (میکروپروسسوری)	- در زمان نصب و راه‌اندازی	- تست سیستم تله‌پروتکشن به صورت کامل
	- در اولین سال پس از نصب و راه‌اندازی	- تمامی موارد مطرح شده در بند ۱-۳-۹
	- پس از اولین سال، هر ۴ سال یکبار	
	- پس از تغییر در مدارات رله، تعمیرات اساسی رله، اصلاح تنظیمات و پیکره‌بندی رله	

ح- در شرایطی از قبیل عمر زیاد رله، حساسیت بالای تجهیز مورد حفاظت، میزان بالای آلودگی محیطی در محل نصب رله، احتمال عملکرد اشتباه یک نوع خاص رله، وجود اشکال یا خرابی در رله حفاظتی و سایر شرایط فنی خاص، فاصله زمانی تست‌های دوره‌ای با نظر شرکت برق منطقه‌ای مربوطه می‌تواند کاهش یابد.

خ- در صورت تغییر در مدارات رله، تغییر در پیکربندی و منطق عملکرد رله، اصلاح تنظیمات اساسی رله، تغییر یا ارتقاء نرم‌افزار داخلی رله‌های میکروپروسسوری لازم است کل سیستم حفاظتی و فانکشن‌های مربوطه به صورت کامل تست و عملکرد آن‌ها ارزیابی گردد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۹-۳-۴ جدول خلاصه زمان بندی تست های دوره ای

دوره های زمانی تست های اساسی رله ها و تجهیزات حفاظتی شبکه انتقال، به صورت خلاصه در جدول ۹-۲ مشخص شده است. همچنین، لازم به ذکر است این جدول فقط مربوط به تست های اساسی دوره ای می باشد. تست های سالیانه ذکر شده در بخش ۱-۳-۹ باید هر سال و به صورت منظم مطابق با شرایط و دستورالعمل های شرکت برق منطقه ای ذیربط انجام شود.

جدول ۹-۲ زمان بندی تست های اساسی رله های حفاظتی شبکه

نوع تجهیز حفاظتی	دوره زمانی تست
رله حفاظت مکانیکی و رله استاتیکی	- در زمان نصب و راه اندازی - در اولین سال پس از نصب و راه اندازی - پس از اولین سال، هر ۲ سال یکبار - پس از تغییر در مدارات رله، تعمیرات اساسی رله و اصلاح تنظیمات
رله نیومریکال (میکروپروسسوری)	- در زمان نصب و راه اندازی - در اولین سال پس از نصب و راه اندازی - پس از اولین سال، هر ۴ سال یکبار - پس از تغییر در مدارات رله، تعمیرات اساسی رله، اصلاح تنظیمات و پیکره بندی رله
رله های حفاظت باسبار	- در زمان نصب و راه اندازی - پس از نصب و راه اندازی، هر ۴ سال یکبار
حفاظت های کلید قدرت (CBF, SHZ, PD)	- در زمان نصب و راه اندازی - پس از نصب و راه اندازی، هر ۴ سال یکبار
سیستم تله پروتکشن و کانال های مخابراتی مربوطه	- در زمان نصب و راه اندازی - پس از نصب و راه اندازی، هر ۲ سال یکبار
رله های دارای شرایط خاص	- مطابق نظر شرکت برق منطقه ای

نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۴-۹ به روزرسانی Firmware رله

۱-۴-۹ مقدمه

امروزه بکارگیری رله‌های میکروپروسسوری در حفاظت شبکه قدرت با توجه به دقت و قابلیت اطمینان بالا و فراهم آوردن قابلیت‌های جانبی متعدد دارای روند رو به گسترش است. در این نوع از رله‌ها، توابع حفاظتی به صورت نرم‌افزاری پیاده‌سازی می‌شوند و پردازنده داخلی رله بر اساس منطق‌ها و الگوریتم‌های نرم‌افزاری شرایط خطا را شناسایی می‌نماید. لذا، علاوه بر سخت‌افزار، نرم‌افزار دارای نقش تعیین کننده در عملکرد رله‌های میکروپروسسوری می‌باشد.

به دلیل پیچدگی الگوریتم‌های مورد استفاده در رله‌های میکروپروسسوری، ممکن است نرم‌افزار رله دارای مشکلاتی باشد که تحت برخی شرایط خاص منجر به عملکرد اشتباه رله گردد. با نمایان شدن این مشکلات، معمولاً سازندگان رله اقدام به رفع مشکل و تهیه نسخه نرم‌افزاری جدید می‌نمایند. در عین حال، برخی از سازندگان در طی زمان، به منظور افزودن قابلیت‌های اضافی یا اصلاحات جزئی، نسخه‌های جدید از نرم‌افزار رله را ارائه می‌دهند.

نظر به اینکه تغییر نرم‌افزار یک رله حفاظتی می‌تواند بر عملکرد رله و حتی تنظیمات آن تاثیرگذار باشد، به‌روزرسانی Firmware هم‌ردیف با تعمیر رله محسوب می‌شود و ضروری است بعد از هر مرتبه تغییر در Firmware رله، تمامی تست‌های اساسی بر روی رله انجام شود. لذا با توجه به پیچدگی‌های این موضوع و تاثیری که بر زمان‌بندی تست‌های دوره‌ای ایجاد می‌نماید، لازم است ارتقای Firmware رله براساس ضرورت و اهمیت مشکل نرم‌افزاری، اولویت‌بندی شده و در زمان مناسب، نسبت به این مهم اقدام گردد. این دستورالعمل به الزامات و زمان‌بندی به‌روزرسانی Firmware رله‌های حفاظتی شبکه انتقال برق ایران می‌پردازد.

۲-۴-۹ مستندسازی

ا- بهره‌بردار پست موظف است لیست تمامی رله‌های پست به همراه مدل رله، کد سفارش، محل تامین رله و نسخه Firmware رله را ثبت و نگهداری نماید.

ب- بهره‌بردار پست موظف است هر سال همزمان با تست‌های منظم سالیانه سیستم حفاظتی پست، از طریق

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

مراجعه به وب سایت یا استعلام از سازنده رله یا نماینده آن آخرین نسخه ارائه شده برای Firmware هریک از رله‌های پست را بررسی و در فرم مربوطه ثبت نماید.

ت- ضروری است هرگونه تغییر در Firmware رله، ثبت و نگهداری شود. این مهم باید به نحوی صورت پذیرد که نسخه تمامی Firmware های رله (از ابتدای نصب رله در پست تا زمان حال)، تاریخ نصب Firmware جدید و نام کنترل کننده Firmware برای مراجعات بعدی در دسترس باشد.

۳-۴-۹ الزامات به‌روزرسانی Firmware

ا- قبل از به‌روزرسانی Firmware رله، ضروری است مدل و شماره سریال رله، کد سفارش و نسخه Firmware فعلی و جدید توسط کنترل کننده Firmware در فرم مربوطه درج و تایید گردد.

ب- کنترل کننده Firmware موظف است از طریق استعلام از کارخانه سازنده یا نماینده آن، از تطابق Firmware جدید با رله مورد نظر اطمینان حاصل کند و این مهم را تایید نماید.

ت- هرگونه تغییر در Firmware رله، باید با نظارت مستقیم کنترل کننده Firmware صورت پذیرد. در هنگام به‌روزرسانی Firmware رله ضروری است کنترل کننده Firmware و نماینده سازنده رله (یا پیمانکار پست به عنوان نماینده سازنده رله) حضور داشته باشند.

ث- کنترل کننده Firmware باید به تمامی تغییراتی که با به‌روزرسانی Firmware در رله ایجاد می‌گردد، آگاه باشد. برای این مهم ضروری است تغییرات هر نسخه از Firmware نسبت به نسخه قبل بررسی و مستندسازی گردد.

ج- در صورتی که با تغییر Firmware، تنظیمات و پیکربندی رله تحت تاثیر قرار گیرد ضروری است تنظیمات جدید از قبل تهیه و پس از به‌روزرسانی رله بر روی آن اعمال گردد.

ح- در صورتی که در یک رله، بیش از یک پردازنده وجود داشته باشد، ممکن است با به‌روزرسانی Firmware یکی از پردازنده‌ها، ضروری باشد Firmware سایر پردازنده‌ها نیز به‌روزرسانی گردد. در ضمن، تغییر در نسخه Firmware رله ممکن است در پروتکل‌های ارتباطی رله با سایر تجهیزات پست تغییراتی

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ایجاد نماید. به عنوان مثال، در پست‌های دارای سیستم DCS، عدم تطابق پروتکل‌های ارتباطی Firmware جدید می‌تواند سبب قطع ارتباط رله با سیستم DCS گردد. لذا، کنترل کننده رله باید این موارد را بررسی نماید و تدابیر مناسب برای این منظور اتخاذ گردد.

خ- قبل از به‌روزرسانی Firmware رله توصیه می‌شود در صورت امکان از Firmware فعلی یک نسخه پشتیبان تهیه شود تا در صورت ضرورت قابلیت بازگشت به این نسخه از Firmware امکان‌پذیر باشد.

د- بعد از هر مرتبه به‌روز رسانی Firmware رله ضروری است تمامی تست‌های اساسی دوره‌ای مطابق نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران بر روی رله انجام شود. هر Firmware جدید بعد از تست کامل بر روی اولین رله و اطمینان از عملکرد صحیح آن، مجاز است بر روی سایر رله‌های مشابه نیز نصب گردد.

ذ- ضرورت و زمان‌بندی به‌روزرسانی Firmware رله بر اساس جدول ۹-۳ توسط کنترل کننده Firmware تعیین می‌گردد و پس از استعلام از شرکت مدیریت شبکه برق ایران قابل انجام می‌باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول ۹-۳ دسته بندی اهمیت به روز رسانی در Firmware رله

ردیف	دسته بندی	درجه اهمیت	زمان بندی
۱	بروز مشکل در یک تابع حفاظتی یا جانبی رله که طبق توصیه سازنده یا بر اساس تجربیات در شرکت برق منطقه ای مربوطه یا در سایر شرکت های برق منطقه ای ایجاد مشکلاتی نموده و می تواند منجر به عدم عملکرد رله در حین خطاهای شبکه (Mis-operation) گردد و در عین حال حفاظت اصلی دوم قادر به پوشش این نقص نباشد.	بسیار زیاد	در سریع ترین زمان ممکن و مستقل از زمان بندی تست های دوره ای
۲	بروز مشکل در یک تابع حفاظتی یا جانبی رله که طبق توصیه سازنده یا بر اساس تجربیات در شرکت برق منطقه ای مربوطه یا سایر شرکت های برق منطقه ای ایجاد مشکل نموده و می تواند منجر به عدم عملکرد رله حین خطا (Mis-operation) گردد و در صورتی که حفاظت اصلی دوم قادر به پوشش این نقص باشد.	زیاد	
۳	بروز مشکل در یک تابع حفاظتی یا جانبی رله که طبق توصیه سازنده یا بر اساس تجربیات در شرکت برق منطقه ای مربوطه یا سایر شرکت های برق منطقه ای ایجاد مشکل نموده و می تواند منجر به عملکرد نا به جای رله (Mal-operation) گردد.	زیاد	
۴	بروز مشکل در قابلیت های جانبی رله	متوسط	الزامی، در زمان انجام تست های دوره ای
۵	تغییرات جزئی یا اضافه شدن قابلیت های جانبی بیشتر به رله	کم	اختیاری، در زمان انجام تست های دوره ای

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

واژه نامه

ضریب حد دقت:	Accuracy Limit Factor
حفاظت پشتیبان:	Back-up Protection
عیب کلید قدرت:	Circuit Breaker Failure
خطای بسیار نزدیک:	Close-up Fault
هماهنگی عملکرد:	Coordination
زمان مرده:	Dead-Time
منحنی زمان ثابت استاندارد:	Definite time
قابلیت اتکا:	Dependability
رله اتصال زمین جهت‌دار:	Directional Earth Fault Relay
سیگنال تریپ مستقیم:	Direct Transfer Trip
سیکل کاری:	Duty Cycle
ثبات حادثه:	Event Recorder
ناحیه تشخیص خطا:	Fault Detectin Zone
مکانیاب خطا:	Fault Locator
ثبات خطا:	Fault Recorder
تابع منطقی:	Logic Function
ناحیه قفل بار:	Load Encroachment Zone
حفاظت اصلی:	Main Protection
حفاظت غیر واحد:	Non Unit Protection
منحنی زمان معکوس استاندارد:	Normally Inverse Curve
پایش آنالین گاز:	On-line Gas Monitoring
عدم هماهنگی پل‌های کلید:	Pole Discordance
مسدود کننده رله در مقابل نوسان توان:	Power Swing Blocking
تابع حفاظتی:	Protection Function
طرح حفاظتی:	Protection Scheme

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

قابلیت اطمینان: Reliability

خطای معکوس: Reverse Fault

امنیت: Security

قدرت تمایز: Selectivity

حفاظت در مقابل بسته شدن کلید روی خط: Switch on to Fault Protection

حفاظت ناحیه کور: Stub Protection

خطای خارجی ترانسفورماتور: Through Fault

پله زمانی: Time Step

حفاظت واحد: Unit Protection

قطعی مدار ترانسفورماتور ولتاژ: VT Fuse Failure

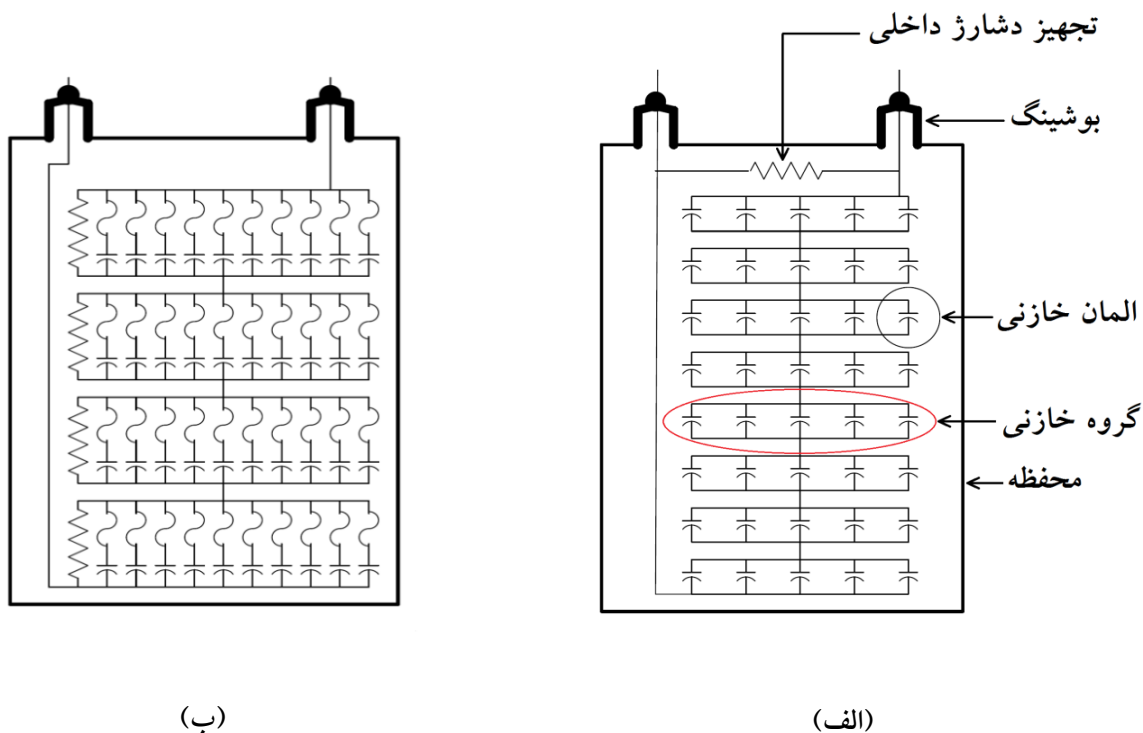
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۱ – نمای یک واحد خازنی



شکل پ ۱-۱ نمای از یک واحد خازنی، الف) بدون فیوز داخلی، ب) با فیوز داخلی

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۲-

الزامات استفاده از فایل‌های X-Rio برای تست رله‌های حفاظتی

پ ۱-۲ قالب فایل Template به صورت X-Rio

توصیه می‌گردد در زمان خرید رله، سازنده این فایل را بصورت جداگانه به خریدار تحویل دهد. در این فایل کلیه مقادیر تنظیمی رله، مطابق با منوها یا نرم‌افزار رله تعریف می‌شود. در این فایل ارتباطات مقادیر تنظیمی رله با ساختارهای شناخته شده رله برقرار می‌گردد.

پ ۲-۲ فایل تنظیمات رله

رله باید بتواند تنظیمات خود را به فرمت‌های X-ris، CSV، Text یا غیره تولید کند، طوری که با Load کردن این فایل بر روی فایل Template کلیه تنظیمات رله به نرم‌افزار تست رله انتقال یابد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

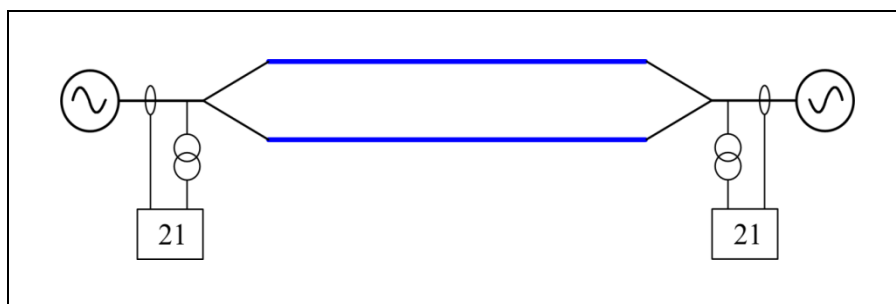
شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۳-

نحوه محاسبه امپدانس خطوط دو مداره به هم دوخته شده

در شبکه انتقال برق کشور در برخی موارد در خطوط دومداره، ابتدا و انتهای دو خط انتقال به یکدیگر دوخته شده (اصطلاحاً جامپر می‌شوند) و به یک بی متصل می‌شوند. در شکل زیر به طور ساده این مسئله نشان داده شده است.



شکل پ ۳-۱ نمایی ساده از دو خط به هم دوخته شده

در این شرایط هر دو خط به وسیله یک دستگاه رله دیستانس مشترک در ابتدا و انتهای خط محافظت می‌شوند. از نظر رله‌های دیستانس، این دو خط به هم دوخته شده همانند یک خط تک مداره هستند که هادی‌های هر فاز آن‌ها به صورت باندا بده و فاصله بین این هادی‌ها نیز برابر با فاصله فازهای مشابه بین دو مدار می‌باشد.

مقدار امپدانس توالی صفر در عملکرد رله دیستانس جهت تشخیص خطاهای فاز به زمین بسیار موثر است. امپدانس توالی صفر جهت تنظیم ضریب جبران سازی توالی صفر (K_0) مورد استفاده قرار می‌گیرد. این ضریب به صورت ذیل تعریف می‌شود:

$$K_0 = \frac{X_0 - X_1}{3X_1} \quad (\text{پ ۳-۱})$$

در صورتی که امپدانس توالی صفر خطوط به هم دوخته شده برابر $0.5X_{0S}$ فرض شود مقدار امپدانس اندازه‌گیری شده توسط رله دیستانس برای خطاهای فاز به زمین در برخی شرایط می‌تواند تا ۵۰ درصد خطا داشته باشد. (X_{0S}) امپدانس توالی صفر هر خط می‌باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

از نظر تئوری امپدانس توالی صفر خطوط به هم دوخته شده باید از رابطه زیر محاسبه شود:

$$X_0 = \frac{X_{0S} + X_{0m}}{2} \quad (\text{پ-۳-۲})$$

در رابطه فوق X_{0S} امپدانس توالی صفر خودی هر خط و X_{0m} امپدانس توالی صفر متقابل بین دو مدار است. مقدار امپدانس توالی صفر متقابل در خطوط انتقال حدود ۶۰ درصد امپدانس صفر خودی می باشد. در نتیجه امپدانس صفر کل خط به هم دوخته شده در حدود ۸۰ درصد امپدانس صفر خودی است. بنابراین، می توان نوشت که:

$$X_0 = 0.8X_{0S} \quad (\text{پ-۳-۳})$$

القای متقابل بین دو مدار در توالی مثبت ناچیز بوده و مقدار امپدانس توالی مثبت خط به هم دوخته شده نصف امپدانس توالی مثبت هر مقدار X_{1S} می باشد. بنابراین، رابطه ذیل برقرار می باشد:

$$X_1 = \frac{X_{1S}}{2} \quad (\text{پ-۳-۴})$$

مقدار ضریب جبران سازی توالی صفر برای چنین خطوطی باید به صورت ذیل محاسبه شود:

$$K_0 = \frac{0.8X_{0S} - 0.5X_{1S}}{3(0.5X_{1S})} \quad (\text{پ-۳-۵})$$

با توجه به اینکه X_{0S} حدود ۳ برابر X_{1S} می باشد مقدار K_0 در خطوط به هم دوخته شده حدود ۱/۲۵ خواهد بود اما در خطوط معمولی این مقدار بین ۰/۵ تا ۰/۸ است.

در نتیجه جهت عملکرد صحیح فاز به زمین رله های دیستانس در خطوط به هم دوخته شده مقدار K_0 بایستی بر اساس این دستورالعمل محاسبه شود.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۴-

محاسبه تنظیمات حفاظت جریانی High-set و Low-set سیم پیچ سوم ترانسفورماتور

در ترانسفورماتورهای قدرت، دو سیم پیچ اولیه و ثانویه نقش انتقال توان بین سطوح ولتاژ مختلف را بر عهده دارند. اما در برخی از ترانسفورماتورها سیم پیچ دیگری نیز با آرایش مثلث وجود دارد. در برخی از این موارد ترمینال های این سیم پیچ در دسترس نبوده و اصطلاحاً چنین سیم پیچ، سیم پیچ پایدارساز نامیده می شود. یکی از مزایای مهم استفاده از سیم پیچ پایدارساز محدود نمودن امپدانس توالی صفر ترانسفورماتور قدرت به مقداری بین ۱ تا ۲/۴ برابر امپدانس توالی مثبت آن می باشد. بدین ترتیب، مقدار جریان اتصال کوتاه فاز به زمین نیز به اندازه کافی بزرگ خواهد بود تا توسط رله های حفاظتی تشخیص داده شود. در موارد دیگر، ترمینال های این سیم پیچ از طریق بوشینگ در دسترس بوده و می توان از این سیم پیچ بارگیری نمود. در این شرایط، این سیم پیچ با عنوان سیم پیچ سوم ترانسفورماتور شناخته می شود.

رله های سیم پیچ سوم (یا سیم پیچ پایدارساز) باید به نحوی تنظیم شوند که هم در برابر جریان خطای شبکه در زمان نسبتاً کوتاهی عمل نموده و هم از عملکرد آنها در برابر جریان هجومی ترانسفورماتور جلوگیری شود. جهت برآورده نمودن دو شرط فوق الذکر، باید تنظیم پیک آپ جریانی و تنظیم TMS به عنوان مجهول در نظر گرفته شده و با توجه به مقدار جریان گردشی داخل سیم پیچ سوم حین خطای تک فاز در شبکه (I_{OT})، مقدار موثر هارمونیک اول جریان هجومی I_{rush} و زمان عملکرد متناظر با هریک از آنها، مقادیر مجهول محاسبه شوند.

مقدار جریان توالی صفر گردشی در سیم پیچ سوم یک ترانسفورماتور سه سیم پیچه در حین وقوع خطای تک فاز به زمین در سمت ثانویه ترانسفورماتور، بر حسب پریونیت با استفاده از رابطه ذیل قابل محاسبه است:

$$I_{OT} = \frac{1}{3X_{HM}} \cdot \frac{X_{0H}}{X_{0H} + X_{0T}} \quad (\text{پ ۴-۱})$$

در رابطه فوق تمامی راکتانس ها با انتخاب توان نامی سیم پیچ HV به عنوان توان مبنا پریونیت می شوند. اگر مقدار موثر هارمونیک اول جریان هجومی برابر با I_{rush} و ثابت زمانی میرا شوندگی آن برابر با τ فرض شود، با حل دستگاه دو معادله غیر خطی دو مجهولی ذیل می توان تنظیم آستانه عملکرد (I_s) و TMS حفاظت High-set سیم پیچ

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

سوم را جهت دستیابی به زمان عملکرد ۱/۵ ثانیه در برابر خطاهای اتصال کوتاه فاز به زمین شبکه با مشخصه (Normal Inverse) به صورت دقیق محاسبه نمود.

$$\begin{cases} 1.5 = \frac{0.14 \text{ TMS}}{\left(\frac{3I_{OT}}{I_s}\right)^{0.02} - 1} \\ 1 \geq \frac{1}{0.14 \cdot \text{TMS}} \left\{ \frac{\tau}{0.02} \left(\left(\frac{\hat{I}_{rush}}{I_s} \right)^{0.02} - 1 \right) - \tau \ln \left(\frac{\hat{I}_{rush}}{I_s} \right) \right\} \end{cases} \quad (\text{پ-۲})$$

تنظیمات حفاظت Low-set با مشخصه Long-time Inverse را نیز می توان جهت دستیابی به زمان عملکرد ۱/۵ ثانیه در برابر خطاهای اتصال کوتاه فاز به زمین شبکه با استفاده از حل دستگاه معادلات ذیل محاسبه نمود.

$$\begin{cases} 1.5 = \frac{120 \text{ TMS}}{\frac{3I_{OT}}{I_s} - 1} \\ 1 \geq \frac{1}{120 \cdot \text{TMS}} \left\{ \tau \left(\frac{\hat{I}_{rush}}{I_s} - 1 \right) - \tau \ln \left(\frac{\hat{I}_{rush}}{I_s} \right) \right\} \end{cases} \quad (\text{پ-۳})$$

در معادلات فوق فرض شده است که سه ترانسفورماتور جریان با هم موازی شده و باری نیز به سیم پیچ سوم متصل نباشد. ثابت زمانی میرا شوندگی جریان هجومی برای ترانسفورماتورهای انتقال می تواند بین ۲ تا ۱۰ ثانیه فرض شود. مقدار موثر هارمونیک اول جریان هجومی نیز می تواند بین $\frac{1}{2}$ تا $\frac{1}{4}$ مقدار موثر کل آن فرض شود. در برخی موارد به دلیل بالا بودن مقدار جریان هجومی ممکن است دستگاه معادلات فوق با ثابت زمانی مفروض جواب نداشته باشد. در چنین شرایطی باید مقدار ثابت زمانی و در صورت لزوم مقدار جریان هجومی را کاهش داد تا به ازای بزرگترین ثابت زمانی ممکن پاسخ دستگاه معادلات فوق بدست آید.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۵-

ملاحظات مرتبط با بهره‌برداری از ترانسفورماتور در شرایط اضافه بار

پ-۱ مشکلات ناشی از اضافه دمای عایق

ا- اضافه دمای عایق کاغذی در ترانسفورماتور، تاثیر زیادی در کاهش عمر عایق دارد. لازم به ذکر است که سایر عوامل موثر در کاهش عمر عایق ترانسفورماتور، در بخش (۱-۵) معرفی شده‌اند.

تبصره ۱: در کاغذهای معمولی (بهبود نیافته)، هر ۶ درجه سانتی‌گراد افزایش دما نسبت به مقدار مرجع (برابر با ۹۸ درجه سانتی‌گراد) باعث دو برابر شدن نرخ پیرشدگی عایق کاغذی می‌شود. در عایق‌های بهبود یافته حرارتی، دو برابر شدن نرخ پیرشدگی عایق به ازای حدود ۷ درجه افزایش دما از مقدار مرجع (برابر با ۱۱۰ درجه سانتی‌گراد)، در نظر سانتی‌گراد گرفته می‌شود. فرمول نرخ پیرشدگی دقیق‌تر در مورد عایق بهبود یافته حرارتی، به صورت رابطه زیر است که در آن پارامتر θ_h نشان دهنده دمای نقطه‌ی داغ بر حسب درجه سانتی‌گراد می‌باشد.

$$V = e^{\left(\frac{15000}{110+273} - \frac{15000}{\theta_h+273}\right)} \quad (\text{پ-۱})$$

تبصره ۲: در حال حاضر، در ترانسفورماتورهای توزیع و فوق‌توزیع ساخت شرکت‌های داخلی از کاغذهای معمولی استفاده می‌شود. ضمناً در ترانسفورماتورهای فشار قوی (با سطح ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت)، که سال ساخت آنها بعد از ۱۳۸۵ می‌باشد، از کاغذهای بهبود یافته حرارتی استفاده شده است. بنابراین در انجام محاسبات تحمل حرارتی و تنظیم ترمومترهای ترانسفورماتور بایستی به این مساله توجه شود.

ب- اضافه دمای نقطه داغ، باعث ایجاد حجم زیادی از حباب گاز در داخل روغن شده که می‌تواند موجب کاهش ولتاژ تحمل عایق داخل ترانسفورماتور گردد. در نتیجه ممکن است باعث رخداد اتصال کوتاه سیم‌پیچ (به صورت اتصال حلقه در مجاورت نقطه داغ) و یا حتی اتصال کوتاه سه فاز در داخل ترانسفورماتور شود. بنابراین نباید دمای نقطه داغ ترانسفورماتور به حد دمای ایجاد حباب برسد. در بخش (۳-۶) نحوه محاسبه دمای عایق کاغذی که به ازای آن حباب گاز در روغن تشکیل می‌شود، بیان شده است.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ت- افزایش دمای محل اتصالات به ویژه تپ‌سلکتور، باعث ایجاد حباب گاز در روغن ترانسفورماتور می‌شود. این مشکل را می‌توان با سرویس به موقع و در صورت نیاز انجام آپارکشی و یا تعویض کنتاکت‌های خورده شده در تپ سلکتور، تا حد مناسبی کاهش داد.

ث- چنانچه واشربندی‌های ترانسفورماتور، قدیمی بوده و بخشی از خواص فیزیکی و شیمیایی خود را از دست داده باشند، این امکان وجود دارد که افزایش دمای بهره‌برداری ترانسفورماتور موجب نشت روغن از محل واشرها شود. به علاوه، افزایش شدید دمای روغن باعث می‌شود که حجم روغن از ظرفیت خالی کنسرواتور فراتر رفته و روغن از مجاری موجود در بالای کنسرواتور سرریز نماید. این مشکلات در مورد بوشینگ‌ها نیز صادق می‌باشد و به ویژه در صورت سرریز کردن روغن بیش از حد مجاز، ممکن است در شرایط اضافه بار ترانسفورماتور، به دلیل افزایش فشار داخل محفظه بوشینگ، نشتی روغن در آن ایجاد شود.

ج- تجهیزاتی که به صورت سری با ترانسفورماتور قرار دارند (تجهیزات مربوط به فیدرهای دو طرف ترانسفورماتور، به ویژه هادی‌ها و CTها) و اجزای ترانسفورماتور که در معرض اضافه جریان هستند (تپ-چنجر، بوشینگ و CTهای بوشینگ) بایستی قادر به تحمل اضافه جریان اعمال شده به ترانسفورماتور باشند. نکته قابل توجه این است که همه این تجهیزات در صورت انتخاب صحیح مشخصات فنی، حداقل تا ۱/۲ برابر جریان نامی ترانسفورماتور را در حالت دائمی تحمل می‌نمایند.

ح- با افزایش دمای هادی، تحمل آن در برابر نیروهای الکترومکانیکی ناشی از عبور جریان اتصال کوتاه، به مقدار نسبتاً کمی کاهش می‌یابد. ضمناً ممکن است به عایق کاغذی سیم‌پیچ آسیب وارد شود. به علاوه، افزایش دمای عایق در محدوده مورد بحث در این دستورالعمل، به میزان نسبتاً کمی باعث کاهش استقامت عایقی در آن خواهد شد. البته در صورتی که اضافه دمای ترانسفورماتور در محدوده مجاز جدول پ ۵-۱ باشد، نگرانی چندانی در خصوص این موضوع وجود ندارد.

خ- بر اساس استاندارد IEC 60076-7، در بارگذاری دوره‌ای عادی^۱ در طی زمان‌هایی از دوره بهره‌برداری، جریان یا دمای محیط فراتر از حد مجاز دائمی می‌گردد ولی در سایر زمان‌ها کاهش یافته و پیری عایقی جبران می‌شود. این بارگذاری معادل با نرخ پیری در بار نامی و دمای نامی محیط بوده و می‌توان ترانسفورماتور را به

¹ Normal cyclic loading

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

صورت بلند مدت در چنین شرایطی بهره‌برداری نمود.

د- شرایط اضافه بار تعریف شده در استاندارد IEC 60076-7 برای بارگذاری دوره‌ای عادی، مطابق جدول پ-۵-

۱ است. در این جدول، سه شرط برای بارگیری ترانسفورماتور وجود دارد که در صورت نقض هر یک از آن-

ها، جریان عبوری از ترانسفورماتور را باید محدود نمود:

- جریان عبوری از ترانسفورماتور باید از مقدار مجاز کمتر باشد.

- دمای نقطه داغ سیم‌پیچ باید از مقدار مجاز کمتر باشد.

- دمای روغن بالای تانک باید از مقدار مجاز کمتر باشد.

جدول پ-۵-۱ مقادیر حدی جریان و دما در انواع اضافه بار مجاز در ترانسفورماتورهای فشار قوی

انواع بارگذاری ترانسفورماتور	پارامتر	ترانسفورماتور فوق توزیع	ترانسفورماتور انتقال
بارگذاری	نسبت جریان مجاز به جریان نامی	۱/۵	۱/۳
دوره‌ای	حداکثر دمای نقطه داغ (°C)	۱۲۰	۱۲۰
عادی	حداکثر دمای روغن بالای تانک (°C)	۱۰۵	۱۰۵

تبصره: دقت شود که معمولاً اضافه بار ترانسفورماتور به دلیل افزایش دمای محیط و به ویژه جریان از حد

مجاز ایجاد می‌شود. ضمناً به عنوان نمونه عدد ۱/۵ پریونیت در جدول پ-۵-۱ به عنوان حداکثر اضافه بار

مجاز ترانسفورماتور، مربوط به جریان است نه توان عبوری از ترانسفورماتور.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پ ۵-۲- محاسبه جریان نامی اصلاح شده

ا- جریان نامی ترانسفورماتور (I_{Rated}) از سمتی که تپ چنجر وجود ندارد، با توجه به ولتاژ نامی (V_N) و ظرفیت نامی (S_N) ترانسفورماتور مطابق رابطه (پ ۵-۲) تعیین شده و بر اساس آن مقدار مجاز جهش حرارتی روغن و سیم پیچ محاسبه می شود. به علاوه، جریان نامی ترانسفورماتور در سیم پیچ مجهز به تپ چنجر، با تغییر تپ ترانسفورماتور تغییر می نماید.

$$I_{Rated} = \frac{S_N}{\sqrt{3} \times V_N} \quad (\text{پ ۵-۲})$$

ب- توصیه می شود که رله حفاظت اضافه بار حرارتی ترانسفورماتور، جریان را از سمتی اندازه گیری نماید که در آن سمت مجهز به تپ چنجر نمی باشد، در غیر این صورت حفاظت اضافه بار حرارتی به صورت تقریبی انجام خواهد شد. در شرایط اضافه بار که معمولاً در فصل تابستان اتفاق می افتد، به منظور جبران افت ولتاژ شبکه، بایستی تعداد دورهای سیم پیچ فشار قوی ترانسفورماتور را کاهش داد که به همان نسبت، جریان مجاز ترانسفورماتور نسبت به مقدار نامی افزایش می یابد. ولی برای در نظر گرفتن حالت بدبینانه، می توان مطابق رابطه (پ ۵-۱) آن را برابر با جریان نامی، در نظر گرفت.

ت- میزان جبران سازی جهش حرارتی، بر اساس ارتفاع واقعی محل نصب از سطح دریا (بر حسب متر) و حداکثر دمای محیط (بر حسب درجه سانتی گراد)، به صورت ذیل محاسبه می شود. در این رابطه، زیر نویس Site به معنای شرایط محل نصب ترانسفورماتور و زیر نویس design، به معنای شرایط طراحی ترانسفورماتور است که در پلاک مشخصات نامی آن درج شده است.

- در ترانسفورماتورها و راکتورهای که با گردش طبیعی هوا خنک می شوند:

$$\Delta\theta = (\theta_{site} - \theta_{design}) + \frac{H_{site} - H_{design}}{400} \quad (\text{پ ۵-۳})$$

- در ترانسفورماتورهای مجهز به فن:

$$\Delta\theta = (\theta_{site} - \theta_{design}) + \frac{H_{site} - H_{design}}{250} \quad (\text{پ ۵-۴})$$

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ث- با توجه به مقدار $\Delta\theta$ ، می توان جریان نامی اصلاح شده ترانسفورماتور را محاسبه نمود. برای این منظور توصیه می شود که از مدل دقیق حرارتی ترانسفورماتور استفاده شود. در صورت عدم وجود اطلاعات مورد نیاز، می توان از رابطه تقریبی زیر استفاده نمود:

$$I_{Rated-compensated} = I_{Rated} \times (1 - 0.015 \times \Delta\theta) \quad (\text{پ ۵-۵})$$

ج- خروج تعداد کمی از فن ها، به صورت خطی در کاهش جریان نامی ترانسفورماتور نقش دارد. به عنوان مثال، در ترانسفورماتور ONAF مجهز به ۱۰ عدد فن، چنانچه جریان نامی در حالت ONAN برابر با ۸۰٪ جریان نامی در حالت ONAF بوده و ۲ دستگاه فن معیوب باشند، جریان نامی مجاز، برابر با ۹۶٪ مقدار آن در حالت ONAF در نظر گرفته می شود.

ح- پوشینگ و تپ چنجر ترانسفورماتور به صورت پیش فرض قادر به تحمل جریان $I_{Rated} \times 1.2$ هستند. لذا جریان نامی اصلاح شده ترانسفورماتور به $I_{Rated} \times 1.2$ محدود شود.

پ ۵-۳- ملاحظات مربوط به زمان عملکرد

أ- توصیه می شود که از رله ای برای حفاظت ترانسفورماتور در مقابل اضافه بار استفاده شود که قادر به مدل سازی حرارتی ترانسفورماتور بر اساس روابط استاندارد IEC 60076-7 باشد. در چنین شرایطی، زمان عملکرد رله اضافه بار، بر اساس دمای تخمینی روغن و سیم پیچ و با توجه به دمای واقعی محیط و جریان عبوری از سیم پیچ محاسبه می شود. پارامترهای مدل حرارتی ترانسفورماتور، می تواند به صورت تقریبی بر اساس پیشنهاد استاندارد IEC تعیین شود. البته توصیه می شود که این پارامترها بر اساس تست های جهش حرارتی و یا روش های معتبر دیگر محاسبه گردد.

ب- زمان قابل تحمل ترانسفورماتور در جریان I_{max} ، برابر با زمانی در نظر گرفته می شود که دمای نقطه داغ به ۱۴۰ درجه یا دمای روغن به ۱۱۰ درجه سانتی گراد می رسد. لازم به ذکر است که چنانچه دمای ایجاد حباب (θ_{bubble}) کمتر از ۱۴۰ درجه سانتی گراد باشد، بایستی از (θ_{bubble}) به عنوان حداکثر دمای مجاز نقطه داغ استفاده نمود. برای محاسبه زمان مذکور توصیه می شود که از مدل حرارتی ترانسفورماتور استفاده شود.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پ ۵-۴- ملاحظات اضافه بار

در صورت برنامه ریزی برای بهره برداری از ترانسفورماتور در شرایط اضافه بار (به ویژه در ترانسفورماتورهای قدیمی)، لازم است به موارد زیر توجه شود:

ا- از اضافه بار ترانسفورماتورهای با مشکلات به شرح ذیل جلوگیری شود:

- سابقه تعمیر سیم پیچ،
- سابقه تولید گاز در روغن،
- عمر باقیمانده کم.

ب- قبل از اضافه بار ترانسفورماتور در فصل پیک بار، مناسب است که اقدامات زیر بر روی آن انجام شود:

- سرویس تپ چنجر OLTC و UETC،
- تمیز کردن سطح کنتاکت ها،
- خشک کردن عایق کاغذی تا حد امکان،
- ترجیحاً انجام مونیتورینگ On-line گاز محلول در روغن یا گاز کروماتوگرافی دوره ای،
- قفل نمودن AVR در جریان بالاتر از $1.2 \times I_{Rated}$ برای جلوگیری از کاهش عمر مفید آن،
- توجه به بازتنظیم رله جریان زیاد دو طرف ترانسفورماتور،
- توجه به بازتنظیم ترمومترهای روغن و سیم پیچ با توجه به نوع کاغذ عایقی،
- اگر به BCT در مدارات کنترل، اندازه گیری یا حفاظت نیاز نمی باشد، ترمینال های ثانویه آن در نزدیک ترین محل اتصال کوتاه شود تا تلفات هسته کاهش یافته و دمای عایق آن ها کمتر شود.

ت- با توجه به درصد رطوبت کاغذ و درصد گازهای محلول در روغن، لازم است دمای تشکیل حباب گاز در روغن (bubble) محاسبه شود و بر اساس آن، اقدام به تنظیم زمان حد عملکرد رله حرارتی یا تنظیم حداکثر مقدار مجاز دمای نقطه داغ عایق شود.

ث- در طول بهره برداری در شرایط اضافه بار به موارد زیر توجه شود:

۱- افزایش دمای بهره برداری ممکن است باعث نشت روغن از محل های آسیب دیده رادیاتور ها و یا

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

واشرها شود که مستلزم بازدید دوره‌ای است. ضمناً لازم است به افزایش حجم روغن تانک، دایورتر-سوئیچ و بوشینگ‌ها نیز توجه شود.

۲- دمای بخش‌های مختلف تانک، اتصالات بوشینگ ترانسفورماتور و تجهیزات سری با آن (سکسیونر، CT، کلید و غیره) با روش ترموگرافی اندازه‌گیری شده و از مجاز بودن مقدار آنها اطمینان حاصل شود. معمولاً بازدید روزانه بخش‌های مختلف ترانسفورماتور شامل موارد زیر حداقل یک بار در روز به شرح ذیل انجام شود:

- سیستم خنک‌کنندگی و اطمینان از کارکرد صحیح آن‌ها،
 - بازدید از ترمومترهای روغن و سیم‌پیچ و اطمینان از کارکرد صحیح آن‌ها،
 - یادداشت حداکثر دمای ترمومترها و اطمینان از فاصله کافی تا حد تریپ،
 - بازدید از سطح روغن داخل کنسرواتور و اطمینان از عدم تجاوز حجم روغن از مقدار مجاز در شرایط اضافه بار،
 - بازدید از بخش‌های مختلف بدنه و رادیاتورها برای اطمینان از عدم نشت روغن،
 - بازدید از سطح روغن بوشینگ‌ها در شرایط اضافه بار.
- ج- پس از اتمام فصل پیک بار، سرویس‌های مناسب بر روی ترانسفورماتور انجام شود که شامل موارد زیر است:
- بازدید تپ‌سلکتور و دایورترسوئیچ،
 - بازدید و رفع اشکال از محل اتصالات،
 - خشک کردن ترانسفورماتور به منظور مقابله با آب اضافی تولید شده در آن.
- ح- برای اینکه ترمومترهای روغن و سیم‌پیچ مانع از اضافه بار مجاز ترانسفورماتور نشوند، لازم است که به صورت دوره‌ای تست شده و در صورت نیاز، کالیبره یا تعویض گردد.

پ-۵-۵- عوامل موثر بر پیری عایقی

عوامل موثر بر پیری عایق ترانسفورماتور شامل موارد زیر است. توجه شود که کاهش دمای ترانسفورماتور بر مبنای کاهش جریان مجاز عبوری از آن، بدون توجه به سایر عوامل، تاثیری بر افزایش عمر مفید ترانسفورماتور

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

ندارد. بنابراین در ادامه، علاوه بر معرفی عوامل تاثیرگذار بر کاهش عمر مفید عایق ترانسفورماتور، اقدامات مناسب برای مقابله با هر یک از عوامل نیز به اختصار بیان شده است.

- ورود هوا به داخل تانک ترانسفورماتور (لزوم بکارگیری بالشتک هوای سالم در داخل کنسرواتور)،
- رطوبت موجود در عایق ترانسفورماتور (لزوم توجه به کیفیت سیلیکاژل و خشک کردن دوره‌ای عایق)،
- دمای بالای بهره‌برداری (محدود کردن جریان عبوری در دمای محیط بالا یا بهبود خنک‌کنندگی به ویژه با روش‌های دیگری به جز بکارگیری پمپ روغن با دبی بیشتر)،
- تنش‌های الکتریکی وارد بر عایق (لزوم استفاده از برقگیر در نزدیک‌ترین محل به بوشینگ و سیستم مناسب شیلدینگ در خط و پست)،
- تنش‌های الکترومکانیکی وارد بر سیم‌پیچ ناشی از جریان هجومی (لزوم کاهش جریان هجومی به ویژه با حذف شار پس‌ماند و برقرار کردن در حضور بیشترین تعداد دور سیم‌پیچ)،
- تنش‌های الکترومکانیکی وارد بر سیم‌پیچ ناشی از جریان اتصال کوتاه عبوری در خارج ترانسفورماتور (عملکرد سریع رله‌های حفاظتی و کوتاه شدن زمان رفع خطا در جریان اتصال کوتاه بزرگ)،
- آلودگی‌های موجود در روغن، به ویژه بالا بودن اسیدیته روغن (تصفیه شیمیایی و در صورت نیاز تعویض روغن)،
- گاهی افزایش نرخ پیری عایقی به دلیل بروز مشکلاتی در ترانسفورماتور ظاهر می‌شود که از آن جمله می‌توان به عیوب ذاتی بوشینگ‌های مورد استفاده در ترانسفورماتور و همچنین، اتصال هسته از چند نقطه به تانک اشاره کرد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پ۵-۶- محاسبه دمای تشکیل حباب گاز در روغن ناشی از اضافه دمای ترانسفورماتور

میزان حباب تولید شده در روغن به دمای نقطه داغ، رطوبت موجود در عایق ترانسفورماتور و گاز محلول در روغن بستگی دارد. در صورت انجام تصفیه فیزیکی، حجم گازهای محلول در روغن به شدت کاهش یافته و حباب‌های ایجاد شده در روغن عموماً ناشی از بخار آب می‌باشد. ولی اگر حجم گاز محلول در روغن و رطوبت آن زیاد باشد، حباب‌های ایجاد شده در روغن، شامل گاز نیتروژن، سایر گازها و بخار آب است. نکته قابل توجه این است که در عایق کاغذی مربوط به هادی، حفره‌های کوچکی ایجاد می‌شود که از مقادیر کمی از بخار آب و گازهای موجود در روغن پر شده است. تحت شرایط اضافه بار که منجر به افزایش دمای هادی و عایق مربوطه می‌شود، این حفره‌های ریز به تدریج با افزایش گازهای مختلف نظیر نیتروژن و به ویژه با افزایش حجم بخار آب در آن‌ها، بزرگ‌تر شده و به شکل یک حباب در روغن یا سطح سیم‌پیچ غوطه‌ور می‌گردند.

دمایی که در آن حباب گاز تولید می‌شود را می‌توان بر اساس رابطه زیر محاسبه نمود که بخش اول آن مربوط به گاز تولید شده از رطوبت موجود در کاغذ و بخش دوم نیز مربوط به گاز تولیدی ناشی از گاز محلول در روغن است.

$$\theta_{bubble} = \left[\frac{6996.7}{22.454 + 1.4495 \ln(W_{WP}) - \ln(P_{pres})} \right] - \left[e^{(0.473W_{WP})} \left(\frac{V_g^{1.585}}{30} \right) \right] - 273 \quad (\text{پ۵-۶})$$

پارامترهای مورد استفاده در این رابطه، عبارتند از:

P_{pres} : فشار کل بر حسب میلی‌متر جیوه (torr)،

V_g : گاز محلول در روغن (درصد حجمی)،

W_{WP} : درصد رطوبت موجود در کاغذ عایقی،

θ_{bubble} : دمای تشکیل حباب (درجه سانتیگراد).

در ادامه نحوه تعیین پارامترهای مورد استفاده در رابطه (پ۵-۶) بیان شده است.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پ-۵-۶-۱- رطوبت موجود در کاغذ

به منظور تعیین رطوبت کاغذ می توان در شرایط بهره برداری نسبتاً پایدار و در دمای مشخص، با نمونه برداری از روغن و انجام آزمایش، رطوبت محلول در روغن را تعیین نموده و بر اساس آن، با استفاده از منحنی های تعادل رطوبت در کاغذ و روغن، میزان رطوبت کاغذ را تخمین زد. برای این منظور توصیه می شود که در دو شرایط مختلف بهره برداری که دمای روغن در آنها متفاوت می باشد، نمونه برداری از روغن انجام شده و بر اساس آن رطوبت موجود در کاغذ تخمین زده شود. نکته قابل توجه این است که با افزایش دمای بهره برداری، رطوبت بیشتری از کاغذ خارج شده و در روغن حل می شود. به علاوه تعادل رطوبت نیز سریع تر اتفاق می افتد. بنابراین، بهتر است که نمونه برداری از روغن و انجام آزمایش تا حد امکان در دمای بالا انجام شود. نکته دیگر این است که در دمای بالا، میزان حل پذیری آب نیز در روغن افزایش می یابد. لذا قبل از انجام آزمایش روغن باید دقت شود که اگر روغنی دارای رطوبت بسیار زیادی است، مدتی در دمای اتاق نگهداری شده باشد، بخشی از رطوبت آن به صورت آب آزاد تشکیل می شود. در این حالت، رطوبت محلول در روغن، کمتر از مقدار واقعی اندازه گیری می شود. بنابراین، پیش گرم کردن روغن، قبل از انجام آزمایش اندازه گیری رطوبت برای ممانعت از ایجاد آب آزاد در روغن لازم می باشد.

پ-۵-۶-۲- فشار کل روغن در محل حباب

فشار کل در محل تشکیل حباب در روغن را می توان از رابطه (پ-۵-۷) محاسبه نمود:

$$P_{pres} = P_0 \times \left(1 - \frac{h}{44.4}\right)^{5.25} + \frac{\rho \times g \times H_{oil}}{133.322} \quad (\text{پ-۵-۷})$$

P_0 فشار جو در شرایط استاندارد بوده و برابر 750 torr (معادل با 1 bar و یا 105 pascal) می باشد.

h ارتفاع محل نصب ترانسفورماتور از سطح دریا بر حسب کیلومتر است.

ρ چگالی روغن می باشد که در دمای ۲۰ درجه سانتیگراد برابر با 895 kg/m³ می باشد.

g شتاب جاذبه زمین است که برابر با 9.8 m/s² می باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

H_{oil} فاصله بین محل تشکیل حباب گاز تا بالاترین سطح روغن در ترانسفورماتور (یعنی کنسرواتور) بر حسب متر است. علی‌رغم اینکه نقطه داغ ترانسفورماتور که محل اصلی تشکیل حباب است، عموماً در بالای تانک قرار دارد، به عنوان بدترین حالت ممکن، می‌توان نقطه داغ را در بخش تحتانی تانک در نظر گرفت و در نتیجه H_{oil} ، برابر با فاصله بین کنسرواتور تا بخش پایین تانک ترانسفورماتور است.

لازم به ذکر است که بر مبنای رابطه gH_{oil} می‌توان فشار ناشی از روغن را بر حسب پاسکال محاسبه نمود که برای تبدیل آن به میلی‌متر جیوه (یا torr)، از ثابت ۱۳۳,۳۲۲ استفاده می‌شود.

نکته مهم: یکی از تست‌های انجام شده بر روی ترانسفورماتور در محل شرکت سازنده، آزمون فشار می‌باشد. برای این منظور معمولاً بخش‌های مختلف ترانسفورماتور (شامل کنسرواتور، بوشینگ و گاهی رادیاتور) بر روی تانک نصب می‌شود و سپس کل این مجموعه، تا مدت زمان مشخصی (چندین ساعت تا یک شبانه‌روز)، تحت فشار بالاتر از مقدار استاندارد (فشار محیط) قرار می‌گیرد. در طول این مدت، نباید نشتی در ترانسفورماتور مشاهده شود. برای انجام این آزمایش، بهتر است که ترانسفورماتور پر از روغن باشد. مقدار نهایی، اضافه فشار مجاز در پایین تانک، که به ازای آن آزمایش انجام شده و نتیجه آن رضایت‌بخش بوده است، اعلام می‌شود. به عنوان نمونه، فرض شود که این اضافه فشار، برابر با 0.8 بار باشد. در این حالت، اگر P_{pres} محاسبه شده بر اساس رابطه (پ-۵)، بیشتر از 1.8 bar (معادل با 1350 torr) باشد، بایستی آن را برابر با 1350 torr در نظر گرفت.

پ-۵-۶-۳- گاز محلول در روغن

گاز محلول در روغن، یکی از نتایج تست DGA (گازکروماتوگرافی) است که با نام Total gas content معرفی شده و مقدار آن بر حسب ppm (حجم گاز بر حسب میکرومتر مکعب در یک متر مکعب روغن) بیان می‌شود. از آنجا که V_g بر حسب درصد بیان می‌شود، می‌توان مقدار آن را بر حسب ppm اندازه‌گیری نمود و آن را بر ۱۰۰۰۰ تقسیم کرد.

مثال: به عنوان نمونه در صورتی که ترانسفورماتور در سطح دریا نصب شده باشد ($h = 0$) و فرض شود که نقطه داغ آن به ازای بدترین حالت ممکن، در پایین تانک ایجاد شود و فاصله بین قسمت بالایی کنسرواتور (که

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

بالاترین سطح روغن در حالت اضافه بار می باشد) و درپوش تانک، برابر با ۲ متر و فاصله بین درپوش تانک تا بخش پایین تانک، برابر با ۲/۵ متر باشد، در این صورت فشار روغن در پایین تانک برابر است با :

$$P_{pres} = 750 \times \left(1 - \frac{0}{44.4}\right)^{5.25} + \frac{895 \times 9.8 \times (2 + 2.5)}{133.322} = 750 + 296 = 1046 \text{ torr}$$

در این مثال فرض شده است که رطوبت کاغذ برابر با $W_{WP}=1.5\%$ و کل گاز محلول در روغن برابر با 10000 ppm ($V_g = 1\%$) می باشد. در این شرایط، دمایی که در آن حباب گاز تولید می شود، برابر است با :

$$\theta_{bubble} = \left[\frac{6996.7}{22.454 + 1.4495 \ln(1.5) - \ln(1046)} \right] - \left[e^{(0.473 \times 1.5)} \left(\frac{1^{1.585}}{30} \right) \right] - 273 = 434.9 - 0.07 - 273 = 161.8 \text{ } ^\circ C$$

بنابراین، در این ترانسفورماتور حتی اگر مجاز باشد که دمای نقطه داغ بر اساس استاندارد IEC 60076-7، تا ۱۸۰ درجه سانتی گراد افزایش یابد، بایستی مقدار آن به ۱۶۱/۸ درجه سانتی گراد محدود شود تا حجم زیادی از حباب گاز در محل نقطه داغ ایجاد نشود. زیرا تولید حجم زیاد گاز نه تنها ممکن است عملکرد رله بوخهلتس را به همراه داشته باشد، بلکه در صورت پیشرفت تولید گاز، حتی خطر شکست عایقی در ترانسفورماتور را نیز به همراه خواهد داشت.

نکته قابل توجه در رابطه (پ-۵) که دقت آن در مراجع زیادی و به ویژه در مورد ترانسفورماتورهای قدیمی، اثبات شده است، وابستگی زیاد آن به رطوبت موجود در کاغذ است. به عنوان نمونه، در شرایط مذکور، چنانچه کاغذ عایقی نسبتاً خیس باشد، به نحوی که $W_{WP} = 8\%$ باشد، در این صورت از دمای نقطه داغ برابر با ۱۰۳ درجه سانتی گراد، حباب گاز تولید می شود. برای اینکه بتوان از چنین ترانسفورماتوری بهره برداری نمود، بایستی با کاهش بارگیری به میزان کمتر از مقدار نامی، دمای نقطه داغ را کاهش داد. بنابراین، خشک کردن عایق ترانسفورماتور نکته بسیار مهمی است که بایستی قبل از اضافه بار نمودن آن انجام شود.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۶-

ملاحظات طراحی ماتریس تریپ رله‌های نیروگاهی

پ ۱-۱- مودهای تریپ حفاظتی در واحدهای نیروگاهی

فانکشن‌های حفاظتی ژنراتور بسته به فلسفه بکارگیری آن و ملاحظات مربوط به نیروگاه، دارای طرح و روش تریپ متفاوتی می‌باشد. در برخی موارد ممکن است فرمان تریپ به صورت همزمان به کلید(های) ژنراتور، کلید میدان تحریک و توربین ارسال شده و توربین خاموش شود. در برخی موارد ممکن است نیاز به ارسال فرمان تریپ به توربین نباشد و در برخی دیگر، ممکن است فقط نیاز به تریپ به کلید ژنراتور یا کلید سمت HV ترانسفورماتور باشد و بتوان ژنراتور را در سریعترین زمان ممکن وارد مدار نمود.

هدف اصلی در طراحی ماتریس تریپ رله‌های حفاظتی نیروگاه، اطمینان از محدود شدن خطا و تأثیرات آن به کوچکترین بخش ممکن از تجهیز یا سیستم تحت حفاظت است. ماتریس تریپ باید به نحوی طراحی شود که این هدف را در شرایط وقوع پیشامدهای تکی، مانند خرابی یک رله حفاظتی یا یک کلید قدرت نیز برآورده سازد.

قابل ذکر است که طرح اتصال نیروگاه‌ها به شبکه برق کشور دارای تنوع بوده و در برخی طرح‌ها، ژنراتور دارای کلید GCB و در برخی دیگر (به ویژه واحدهای بخار نیروگاه‌های سیکل ترکیبی) ژنراتور فاقد کلید مستقل می‌باشد که این موضوع در طراحی تریپ حفاظت‌های ژنراتور تأثیرگذار است. همچنین، برخی طرح‌ها و آرایش‌های خاص وجود دارد که می‌بایست ملاحظات مربوط به آن و همچنین آرایش پست بلافصل نیروگاه در طرح تریپ سیگنال‌های نیروگاه لحاظ گردیده و برای نیروگاه با توجه به شرایط و مشخصات آن نیروگاه نسبت به طراحی ماتریس تریپ اقدام نمود.

واحدهای نیروگاهی با توجه به نوع Prime Mover آن دارای ملاحظات و شرایط بهره‌برداری خاص می‌باشند که این موضوع می‌بایست در انتخاب طرح تریپ حفاظت‌های نیروگاه مد نظر قرار گیرد. به عنوان نمونه طرح تریپ برخی حفاظت‌ها در واحدهای برق‌آبی متفاوت با واحدهای گازی و بخار می‌باشد. لذا توصیه سازنده مجموعه ژنراتور و توربین با توجه به نوع آن می‌بایست در انتخاب طرح تریپ حفاظت‌های نیروگاه، همواره در اولویت باشد. در ضمن، قابلیت و توانایی توربین و سیستم بویلر و شرایط بهره‌برداری از واحد در حالت بی‌باری کامل در انتخاب

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

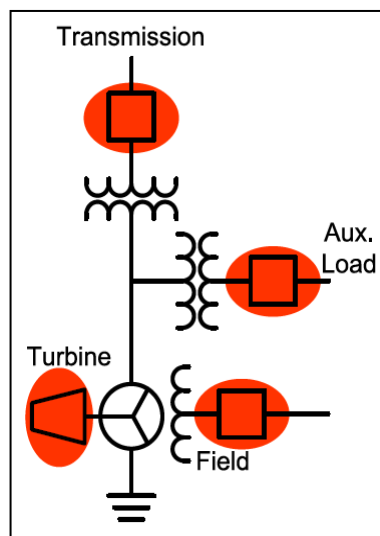
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

طرح تریپ حفاظت های نیروگاه تأثیر گذار است، به نحوی اگر واحد فاقد قابلیت کار کردن در شرایط بی باری کامل باشد، علاوه بر کلیدهای ژنراتور و کلید میدان تحریک، نیازمند تریپ توربین با در نظر گرفتن سایر ملاحظات خواهد بود. طرح های تریپ مورد استفاده در نیروگاه ها عموماً به ۴ مود زیر قابل دسته بندی است.

الف) مود تریپ همزمان^۱: تریپ همزمان سریع ترین روش برای ایزوله کردن ژنراتور است. در این مود، فرمان تریپ به صورت همزمان به کلید(های) ژنراتور، کلید میدان تحریک و شیرهای توربین ارسال شده و محرک اصلی خاموش می شود. مود تریپ همزمان در کلیه خطاهای داخلی ژنراتور و نیز خطاهای شدید داخل زون حفاظتی ژنراتور کاربرد دارد. در این مود، تغذیه مصارف داخلی و بارهای محلی^۲ در صورت امکان به منبع کمکی (رزرو)^۳ منتقل می شود.



شکل پ ۶-۱- مود تریپ همزمان

ب) مود تریپ ژنراتور^۴: در این مود، فرمان تریپ فقط به کلیدهای ژنراتور و میدان تحریک ارسال شده، توربین کماکان در مدار بوده و مصارف داخلی نیروگاه به تغذیه رزرو منتقل می شوند. مود تریپ ژنراتور در زمانی که

^۱ Simultaneous tripping mode

^۲ Auxiliary loads

^۳ Reserve/Standby source

^۴ Generator tripping mode

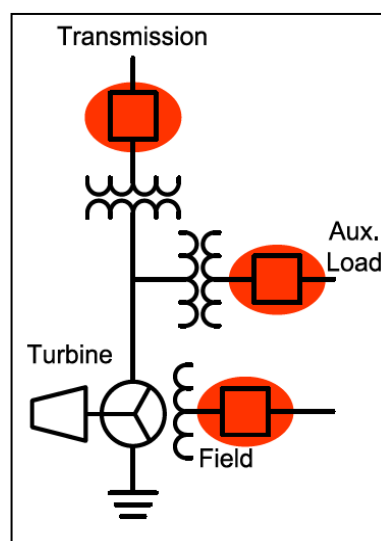
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

امکان برطرف کردن سریع خطا یا سایر شرایط غیرعادی وجود دارد، کاربرد داشته و لذا در این مود می‌توان ژنراتور را به سرعت وارد مدار کرد. آن دسته از فانکشن‌های حفاظتی که ژنراتور را در برابر خطاهای سمت شبکه (نه خطاهای داخلی ژنراتور) حفاظت می‌کنند، می‌توانند از مود تریپ ژنراتور برای ارسال فرامین تریپ استفاده کنند؛ البته به شرطی که توربین و سیستم بویلر قابلیت بی‌باری کامل^۱ واحد را داشته باشند.



شکل پ ۶-۲- مود تریپ ژنراتور

ج) مود تریپ جداسازی واحد^۲: در این مود، فرمان تریپ فقط به کلید ژنراتور یا کلید سمت HV

ترانسفورماتور واحد ارسال می‌شود. این مود در مواردی که منبع رزرو در دسترس نبوده و نیاز است مصارف داخلی نیروگاه از طریق ژنراتور تغذیه شوند، کاربرد دارد. این مود سریع‌ترین روش برای اتصال مجدد واحد به شبکه پس از رفع اتصالی بوده و به شرطی قابل استفاده است که سیستم تحریک ژنراتور قابلیت برگشت سریع به شرایط عادی را پس از بی‌باری کامل واحد داشته باشد.

^۱ Full load rejection

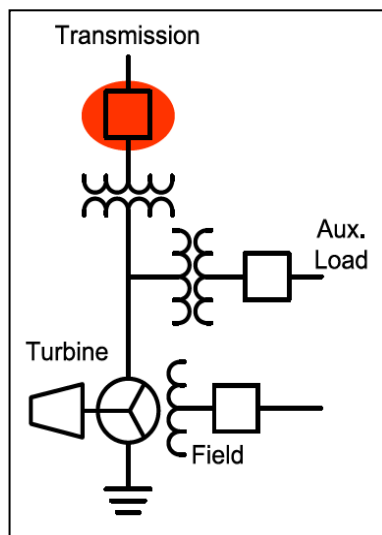
^۲ Unit separation tripping mode

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل پ-۳-مود تریپ جداسازی واحد

د) مود تریپ نوبتی (ترتیبی):^۱ تریپ نوبتی اساساً در واحدهای بخار استفاده شده و هدف آن، جلوگیری از اضافه سرعت شدن واحد در شرایطی است که تأخیر در تریپ تأثیر نامطلوبی بر روی واحد نداشته باشد. به عنوان مثال، در زمان بروز عیب یا اشکال در توربین که نیاز به تریپ فوری و سریع واحد وجود ندارد، می‌توان ابتدا شیرهای توربین را قطع کرده، سپس فرمان تریپ را به کلید(های) ژنراتور و کلید میدان ارسال و مصارف داخلی نیروگاه را به منبع رزرو منتقل کرد. طرح پیشنهادی مود تریپ نوبتی در شکل پ-۴ نشان داده شده است. برای منتقل کردن مصارف داخلی، می‌توان از یک رله برگشت توان که با وضعیت بسته شیرهای توربین سری شده است، استفاده کرد تا از ایمنی سیستم در برابر اضافه سرعت شدن ناشی از جریان بخار باقی مانده در توربین اطمینان حاصل گردد. در صورت استفاده از مود تریپ نوبتی می‌بایست از یک حفاظت پشتیبان نیز برای اطمینان از تریپ واحد در صورت خرابی یکی از اجزای سیستم حفاظتی اولیه استفاده کرد. این حفاظت پشتیبان می‌تواند توسط یک رله برگشت توان جداگانه که فرمان تریپ مستقلی را ارسال می‌کند، اجرا شود. همچنین، در صورت استفاده از مود تریپ نوبتی، عملکرد صحیح آن در شرایط جزیره شدن واحد که کلید ژنراتور باز بوده و ژنراتور فقط بار محلی (مصرف داخلی نیروگاه) را تغذیه می‌کند، نیازمند بررسی و در نظر گرفتن ملاحظات مربوطه می‌باشد. در این شرایط، توان معکوسی برای فعال نمودن رله برگشت توان و تریپ ژنراتور وجود نداشته و باید از سایر فانکشن‌های حفاظتی،

^۱ Sequential tripping mode

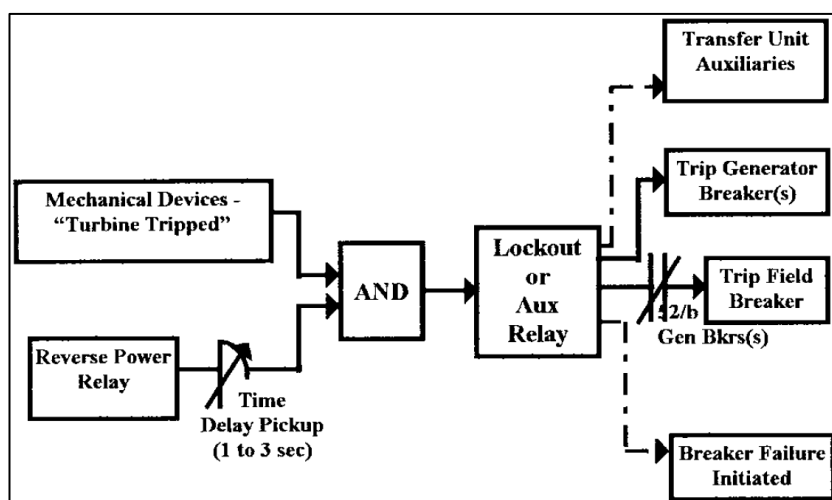
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

مانند حفاظت کاهش فرکانس، استفاده نمود. مود تریپ نوبتی نباید باعث اختلال در عملکرد حفاظت‌هایی شود که کلید ژنراتور را در شرایط وقوع خطای الکتریکی شدید که به ژنراتور یا سایر تجهیزات آسیب می‌رساند، قطع می‌کنند.



شکل پ۶-۴- لاجیک کنترلی مود تریپ نوبتی (ترتیبی)

پ۶-۲- معیارها و ملاحظات مهم در انتخاب طرح تریپ حفاظت‌های نیروگاهی

با توجه به موارد اشاره شده در بخش قبل، معیارهای کلیدی و ملاحظات مهم که در انتخاب طرح تریپ و آلارم حفاظت‌های نیروگاه می‌بایست مدنظر قرار گیرد، به طور خلاصه عبارتند از:

- ۱- نوع توربین (نوع Prime Mover) واحد اعم از بخار، گازی، آبی، دیزلی: هر یک از واحدهای نیروگاهی با توجه به نوع Prime Mover آن دارای ملاحظات و شرایط بهره‌برداری خاص بوده که این موضوع می‌بایست در انتخاب طرح تریپ حفاظت‌های نیروگاه مدنظر قرار گیرد. به عنوان نمونه طرح تریپ برخی حفاظت‌ها در واحدهای برقآبی متفاوت با واحدهای گازی و بخار می‌باشد. لذا توصیه سازنده مجموعه ژنراتور و توربین با توجه به نوع آن می‌بایست در انتخاب طرح تریپ حفاظت‌های نیروگاه، همواره رعایت و در اولویت باشد.

۲- قابلیت توربین و سیستم بویلر در شرایط بی‌باری کامل (Full Load Rejection): قابلیت و توانایی توربین و سیستم بویلر و شرایط بهره‌برداری از واحد در حالت بی‌باری کامل در انتخاب طرح تریپ حفاظت‌های نیروگاه بسیار تأثیر گذار است، به نحوی اگر واحد فاقد قابلیت کار کردن در شرایط بی‌باری کامل باشد، می‌بایست علاوه بر کلیدهای ژنراتور و کلید میدان تحریک، نیاز به تریپ توربین و در نظر گرفتن سایر ملاحظات لازم باشد.

۳- فلسفه استفاده و بکارگیری از هر فانکشن حفاظتی: فلسفه، کاربرد و استراتژی استفاده از هر فانکشن حفاظتی در انتخاب طرح تریپ نیروگاه موثر می‌باشد. به طور کلی فلسفه طرح تریپ آن دسته از فانکشن‌های حفاظتی که وظیفه حفاظت ژنراتور در برابر خطاهای داخلی ژنراتور و خطاهای شدید داخل زون حفاظتی نیروگاه را دارند (نظیر حفاظت‌های دیفرانسیل، استاتور ارت فالت)، به گونه‌ای باید باشد که در سریع‌ترین زمان ممکن ژنراتور از شبکه ایزوله گردد. در این موارد فرمان تریپ عموماً به صورت همزمان به کلید(های) ژنراتور، کلید میدان تحریک و توربین ارسال شده و محرک اصلی خاموش می‌شود تا از آسیب به مجموعه ژنراتور-توربین و ترانسفورماتور اصلی واحد جلوگیری شود. در برخی حفاظت‌ها نظیر حفاظت جریان توالی منفی یا حفاظت‌هایی که وظیفه حفاظت پشتیبان ژنراتور در برابر خطاهای سمت شبکه را دارند (نظیر حفاظت 51N ترانسفورماتور واحد)، ممکن است فقط نیاز به جداسازی ژنراتور از شبکه باشد و تریپ به میدان تحریک و تریپ توربین (Prime Mover) ضرورتی نداشته باشد. برای برخی حفاظت‌ها نظیر حفاظت کاهش ولتاژ ژنراتور یا حفاظت‌های حرارتی ممکن است فقط ارسال سیگنال آلارم به اتاق فرمان برای هشدار به بهره‌برداران جهت انجام اقدامات اصلاحی کفایت نماید.

۴- نوع آرایش سیستم و طرح اتصال نیروگاه به شبکه: یکی از عوامل مهم در تعیین طرح تریپ حفاظت‌های واحدهای نیروگاهی، نحوه اتصال نیروگاه به شبکه و آرایش پست بلافصل نیروگاه می‌باشد. در برخی طرح‌ها ژنراتور دارای کلید GCB بوده و در برخی طرح‌ها ژنراتور (به ویژه واحدهای بخار در نیروگاه‌های سیکل ترکیبی) فاقد کلید مستقل می‌باشد که این موضوع در طرح تریپ حفاظت‌های ژنراتور تأثیر گذار می‌باشد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

۵- ایمنی پرسنل و تجارب بهره‌برداری از نیروگاه: تجربه بهره‌برداری از واحدهای نیروگاه با توجه به سوابق عملکرد حفاظت‌های نیروگاه در حوادث رخ داده و شرایط و ملاحظات خاص هر نیروگاه با توجه به عمر واحدهای نیروگاه، تعمیرات و سرویس‌های انجام شده در نیروگاه جهت حفظ و نگهداری واحدهای نیروگاه در مدار و در نظر گرفتن ملاحظات ایمنی پرسنل می‌تواند در انتخاب طرح تریپ نیروگاه تأثیر گذار باشد.

۶- نحوه مدیریت و تغذیه مصارف داخلی در زمان خروج اضطراری و از دست رفتن واحد: با توجه به اینکه معمولاً پمپ‌های سوخت و روغن نیروگاه از طریق باس مصرف داخلی نیروگاه تغذیه می‌شوند، نحوه تغذیه مصرف داخلی نیروگاه در زمان تریپ ژنراتور و امکان منتقل کردن مصرف داخلی نیروگاه به منبع تغذیه رزرو حائز اهمیت بوده و در انتخاب طرح تریپ نیروگاه تأثیر گذار می‌باشد.

۷- تأثیر افت ناگهانی توان خروجی بر شبکه و واحد و قابلیت‌های کنترلی سیستم بویلر و گاورنر نیروگاه: سیستم‌های کنترلی موجود در نیروگاه و همچنین قابلیت‌های بهره‌برداری و کنترلی نیروگاه در شرایط بروز رخدادهای غیرعادی با توجه به قابلیت سیستم کنترلی بویلر و گاورنر نیروگاه می‌تواند در انتخاب طرح تریپ نیروگاه مؤثر باشد.

معیارهای انتخاب طرح تریپ که در بالا اشاره شد، می‌تواند به عنوان راهنمای اجرای طرح تریپ سیستم‌های حفاظتی در نیروگاه‌های برق کشور قابل استفاده باشد و ملاحظات مطرح شده در این بخش در انتخاب طرح تریپ نیروگاه مد نظر قرار گیرد. نمونه‌ای از طرح‌های تریپ فانکشن‌های حفاظتی اصلی در ادامه آورده شده است.

پ ۳-۶- نمونه‌هایی از طرح تریپ حفاظت‌های نیروگاهی

جمع‌بندی طرح تریپ فانکشن‌های حفاظتی اصلی نیروگاه به طور کلی در جدول پ ۶-۱ آورده شده است. قابل ذکر است که با توجه به متفاوت بودن شرایط و ملاحظات نیروگاه‌های مختلف (بخار، گازی، برقی)، نمی‌توان رویه و طرح تریپ یکسان و واحدی برای طرح تریپ فانکشن‌های حفاظتی در همه نیروگاه‌ها ارائه نمود و هر یک از نیروگاه‌های موجود در شبکه برق کشور می‌بایست از صحت و کفایت طرح تریپ نیروگاه مطابق با توصیه‌های

نظامنامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

سازنده نیروگاه، قابلیت‌ها و ملاحظات خاص بهره‌برداری نیروگاه و سایر الزامات و معیارهای اشاره شده در این گزارش، اطمینان حاصل نمایند.

جدول پ ۱-۶- نمونه‌ای از طرح تریپ پیشنهادی در یک واحد بخار

فانکشن حفاظتی	تریپ کلید ژنراتور (بند ۱)	تریپ کلید میدان تحریک	منتقل کردن مصارف داخلی	تریپ توربین	آلارم
21 یا 51V (بند ۲)	✓	✓	✓	✓	
24	✓	(بند ۳) ✓	✓		
32	✓	✓	✓	✓	
40	✓	✓	✓	بند ۴	
46	✓	بند ۵	بند ۵	بند ۵	✓
49	HVCB یا				✓
50/27	✓	✓	✓	✓	
50/51G	✓	✓	✓	✓	
(بند ۶) 51TG	✓				
27					✓
59	✓	✓	✓	بند ۷	
(بند ۸) 59G	✓	✓	✓	✓	
(بند ۹) 78	✓	بند ۹	بند ۹	بند ۹	
(بند ۱۰) 81	✓				
87G	✓	✓	✓	✓	
87T	✓	✓	✓	✓	
87O	✓	✓	✓	✓	
87T UAT	✓	✓	✓	✓	

بند ۱- در صورتی که ژنراتور دارای کلید GCB نباشد، تریپ به بریکر فشار قوی سمت پست ارسال می‌شود.
 بند ۲- در صورتی که فانکشن حفاظتی نظیر 21, 78, 81 دارای دو زون یا چند مرحله عملکردی باشد، بسته به کاربرد و فلسفه هر زون یا هر مرحله عملکرد، طرح تریپ هر زون یا مرحله عملکردی می‌تواند متفاوت انتخاب و پیاده شود.
 بند ۳- اگر ژنراتور خارج از مدار است، فقط کلید میدان تحریک تریپ داده می‌شود.
 بند ۴- بسته به ملاحظات و نوع نیروگاه و Prime Mover آن ممکن است در برخی موارد نیاز به تریپ توربین نیز باشد.

بند ۵- در برخی طرح های تریپ رله اضافه جریان مؤلفه منفی علاوه بر کلید اصلی ژنراتور، بسته به شرایط نیروگاه ممکن است کلید میدان و توربین نیز تریپ شود و تغذیه داخلی واحد به سیستم تغذیه رزرو منتقل گردد.

بند ۶- منظور از حفاظت 51TG، حفاظت ارت فالت ترانسفورماتور اصلی واحد می باشد که به عنوان حفاظت پشتیبان شبکه انتقال مورد استفاده قرار گرفته است. در این شرایط تریپ بریکر سمت فشار قوی پست کفایت خواهد کرد.

بند ۷- فانکشن اضافه ولتاژ (59) ممکن است در برخی از واحدها فقط بصورت آلارم اجرا شده و تریپ نداشته باشد.

بند ۸- منطق تریپ فانکشن های 59TH، 59THD، 64S که روش های مختلف حفاظت استاتور ارت فالت ژنراتور می باشند نیز می تواند مشابه طرح تریپ 59G اجرا شود.

بند ۹- اگر واحد فاقد قابلیت کار کردن در شرایط بی باری کامل (Full Load Rejection) باشد، حفاظت خروج از همگامی باید علاوه بر ژنراتور، کلید میدان تحریک و توربین را نیز تریپ دهد و در صورت امکان تغذیه داخلی واحد را به سیستم تغذیه رزرو منتقل کند.

بند ۱۰- با رعایت ملاحظات محدوده فرکانس کاری توربین و هماهنگی با سیستم گاورنر و حفاظت حذف بار

جدول پ ۶-۲- طرح تریپ اجرا شده در واحدهای گازی کلاس E و F دارای GCB

فانکشن حفاظتی	تریپ کلید پست	تریپ کلید ژنراتور	تریپ کلید میدان تحریک	تریپ کلید تغذیه داخلی	تریپ توربین	آلارم قبل از تریپ
21 Z1, Z1B	✓	✓	✓	✓	✓	
21 Z2 (بند ۱)	✓					
51V		✓	✓	✓	✓	
24		✓	✓			
32R		✓	✓		بند ۲ ✓	
40		✓	✓			
46	✓					✓
50/27		✓	✓		✓	
50/51G (بند ۳)		✓	✓		✓	
59		✓	بند ۴ ✓			
59G (بند ۵)		✓	✓		✓	
78-1		✓	✓		✓	
78-2 (بند ۷)	✓					
81-1 (بند ۸)	✓					
81-2 (بند ۸)		✓	✓		✓	
87G		✓	✓		✓	
51T/51NT (بند ۹)	✓	✓	✓	✓	✓	
87T	✓	✓	✓	✓	✓	
24T	✓	✓	✓	✓	✓	
87T UAT	✓	✓	✓	✓	✓	
OC UAT	✓	✓	✓	✓	✓	
50G UAT	✓	✓	✓	✓	✓	
87O	✓	✓	✓	✓	✓	

بند ۱- زون اول حفاظت امپدانسی (۲۱) مود تریپ همزمان دارد ولی زون ۲ حفاظت امپدانسی که نقش حفاظت پشتیبان برای خطاهای سمت شبکه را دارد، می‌توند صرفاً منجر به تریپ بریکر سمت فشار قوی پست بلافصل نیروگاه شود.

بند ۲- جهت کاهش ریسک اضافه سرعت برای توربین، در برخی طرح‌ها ممکن است توربین هم تریپ بخورد. تریپ حفاظت برگشت توان ممکن است در مرحله اول به صورت تأخیری با مدت زمان بیشتر (یا به صورت مود ترتیبی) پیاده شود و در مرحله دوم و در شرایط وجود سیگنال STOP VALVE به صورت آنی صورت گرفته و منجر به تریپ توربین شود.

بند ۳- تریپ حفاظت واحد آنی رله اضافه جریان مدنظر است که منجر به مود تریپ همزمان ژنراتور و توربین می‌شود.

بند ۴- کلید MV بالادست ترانس سیستم تحریک نیز ممکن است بسته به ضرورت تریپ بخورد.

بند ۵- منطق تریپ فانکشن‌های 59THD, 59TH, 27TH, 64S که روش‌های مختلف حفاظت استاتور ارت فالت ژنراتور می‌باشند نیز می‌تواند مشابه طرح تریپ 59G اجرا شود.

بند ۷- ناحیه دوم حفاظت گریز از همگامی (Char2-78) که به عنوان حفاظت پشتیبان برای نوسان توان ناپایدار سمت شبکه انتقال کاربرد دارد، می‌تواند فقط منجر به تریپ بریکر سمت پست فشار قوی نیروگاه شود.

بند ۸- با رعایت ملاحظات محدوده فرکانس کاری توربین و هماهنگی با سیستم گاورنر و حفاظت حذف بار

بند ۹- منظور از حفاظت 51T/51NT، حفاظت اضافه جریان و ارت فالت ترانسفورماتور اصلی واحد می‌باشد که تریپ آن می‌تواند فقط منجر به تریپ بریکر سمت فشار قوی پست بلافصل نیروگاه شود.

جدول پ ۶-۳- طرح تریپ اجرا شده در واحدهای بخار کلاس E فاقد GCB

فانکشن حفاظتی	تریپ کلید پست	تریپ کلید میدان تحریک	تریپ کلید تغذیه داخلی در صورت وجود (منتقل کردن مصارف داخلی)	تریپ توربین	آلارم قبل از تریپ
21 Z1, Z1B	✓	✓	✓	✓	✓
21 Z2	✓				
51V	✓	✓	✓	✓	✓
24	✓	✓	✓	✓	
32R-slow	✓	✓	✓	بند ۱ ✓	
32R-fast	✓	✓	✓		
40	✓	✓	✓		
46	✓				✓
49	✓				✓
50/27	✓	✓	✓	✓	
50/51G	✓	✓	✓	✓	
59	✓	بند ۲ ✓	✓		
59G (بند ۳)	✓	✓	✓	✓	
78-1	✓	بند ۴ ✓	بند ۴ ✓	بند ۴ ✓	

آلارم قبل از تریپ	تریپ توربین	تریپ کلید تغذیه داخلی در صورت وجود (منتقل کردن مصارف داخلی)	تریپ کلید میدان تحریک	تریپ کلید پست	فانکشن حفاظتی
				✓	78-2
	✓	✓	✓	✓	81-1(ه)
	✓	✓	✓	✓	81-2(ه)
	✓	✓	✓	✓	87G
	✓	✓	✓	✓	51T/51NT(6بند)
	✓	✓	✓	✓	87T
	✓	✓	✓	✓	24T
	✓	✓	✓	✓	87O

- بند ۱- جهت کاهش ریسک اضافه سرعت برای توربین، در برخی طرح‌ها ممکن است توربین هم تریپ بخورد.
- بند ۲- کلید MV بالادست ترانس سیستم تحریک نیز باید تریپ بخورد.
- بند ۳- منطق تریپ فانکشن‌های 27TH, 59TH, 59THD و 64S که روش‌های مختلف حفاظت استاتور ارت فالت ژنراتور می‌باشند نیز می‌تواند مشابه طرح تریپ 59G اجرا شود.
- بند ۴- اگر واحد فاقد قابلیت کار کردن در شرایط بی‌باری کامل (Full Load Rejection) باشد، حفاظت خروج از همگامی باید علاوه بر ژنراتور، کلید میدان تحریک و توربین را نیز تریپ دهد و در صورت امکان تغذیه داخلی واحد را به سیستم تغذیه رزرو منتقل کند.
- بند ۵- با رعایت ملاحظات محدوده فرکانس کاری توربین و هماهنگی با سیستم گاورنر و حفاظت حذف بار.
- بند ۶- منظور از حفاظت 51T/51NT، حفاظت اضافه جریان و ارت فالت ترانسفورماتور اصلی واحد می‌باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۷-

جدول حفاظت پیشنهادی و طرح های نمونه حفاظت نیروگاه

جدول پ ۷-۱ حفاظت های پیشنهادی مورد نیاز ژنراتور بر اساس ظرفیت

کد تابع حفاظتی	توابع حفاظتی	ظرفیت ژنراتور		
		5-50 MVA	50-200 MVA	>200 MVA
27	حفاظت کاهش ولتاژ	●	●	●
59	حفاظت اضافه ولتاژ	■	■	■
59G/51G	حفاظت ۹۰٪ خطای اتصال به زمین استاتور	■	■	■
64S	حفاظت ۱۰۰٪ خطای اتصال به زمین استاتور	●	■	■
87G	حفاظت دیفرانسیل	■	■	■
51	حفاظت اضافه جریان	■	●	●
21/51V	حفاظت امپدانسی / یا حفاظت اضافه جریان کنترل شده با ولتاژ	●	■	■
64R	حفاظت اتصال به زمین روتور	■	■	■
46	حفاظت توالی منفی (عدم تعادل بار)	■	■	■
40	حفاظت قطع تحریک ^۱	■	■	■
78	حفاظت گریز از همگامی ^۲	●	■	■
49S	حفاظت اضافه بار استاتور	■	■	■
49R	حفاظت اضافه بار روتور	●	●	■
81(O)	حفاظت افزایش فرکانس	■	■	■
81(U)	حفاظت کاهش فرکانس	■	■	■
32R	حفاظت برگشت توان ^۳	■	■	■
24	حفاظت اضافه تحریک	●	■	■
50/27	حفاظت در برابر برقدار شدن ناخواسته	●	■	■
	حفاظت Shaft current	●	■	■
	توابع حفاظتی الزامی ■			
	توابع حفاظتی اختیاری ●			

¹ Loss of excitation

² Out of Step protection

³ Reverse power protection

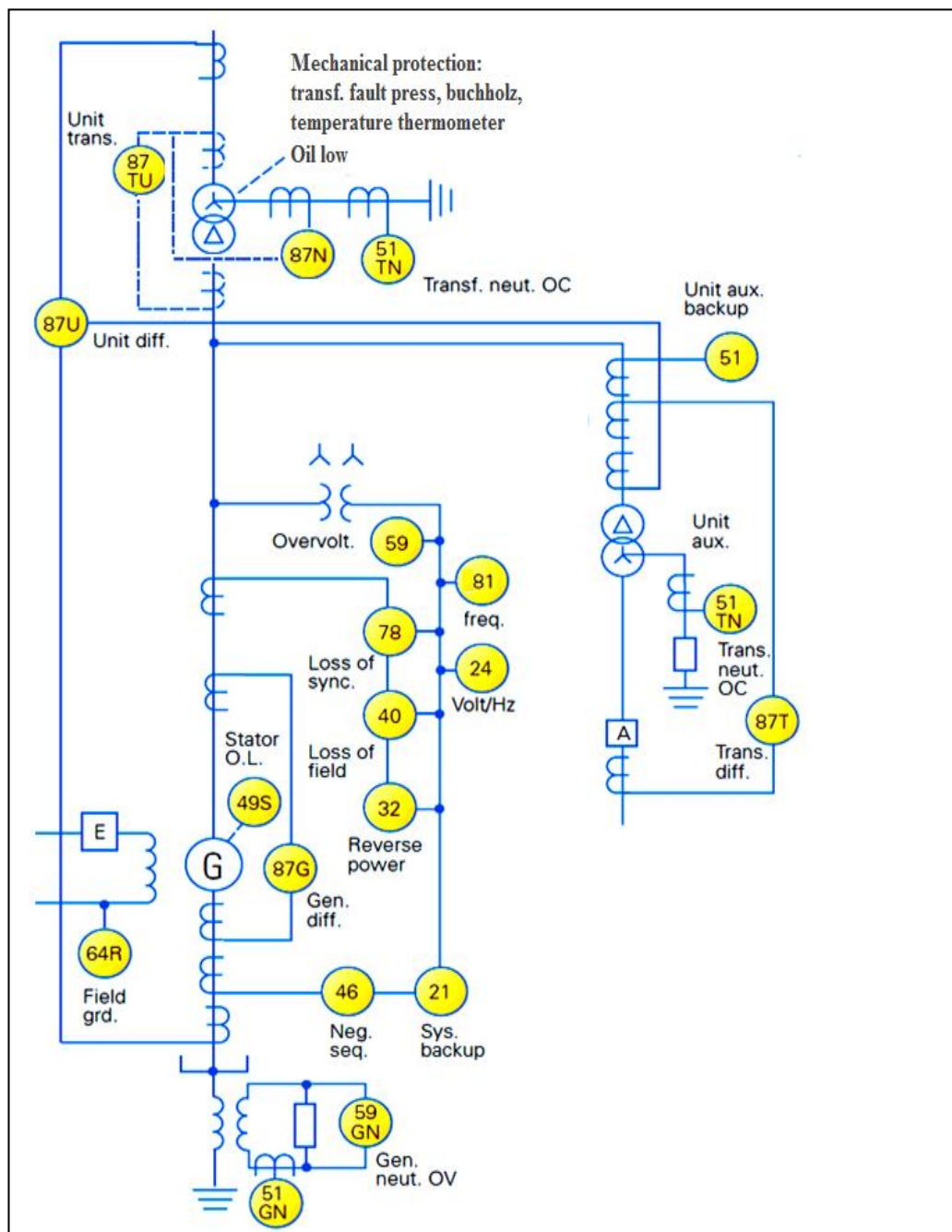
نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل پ ۱-۷ یک طرح حفاظتی نمونه برای حفاظت ژنراتورهای بزرگ متصل به ترانسفورماتور واحد

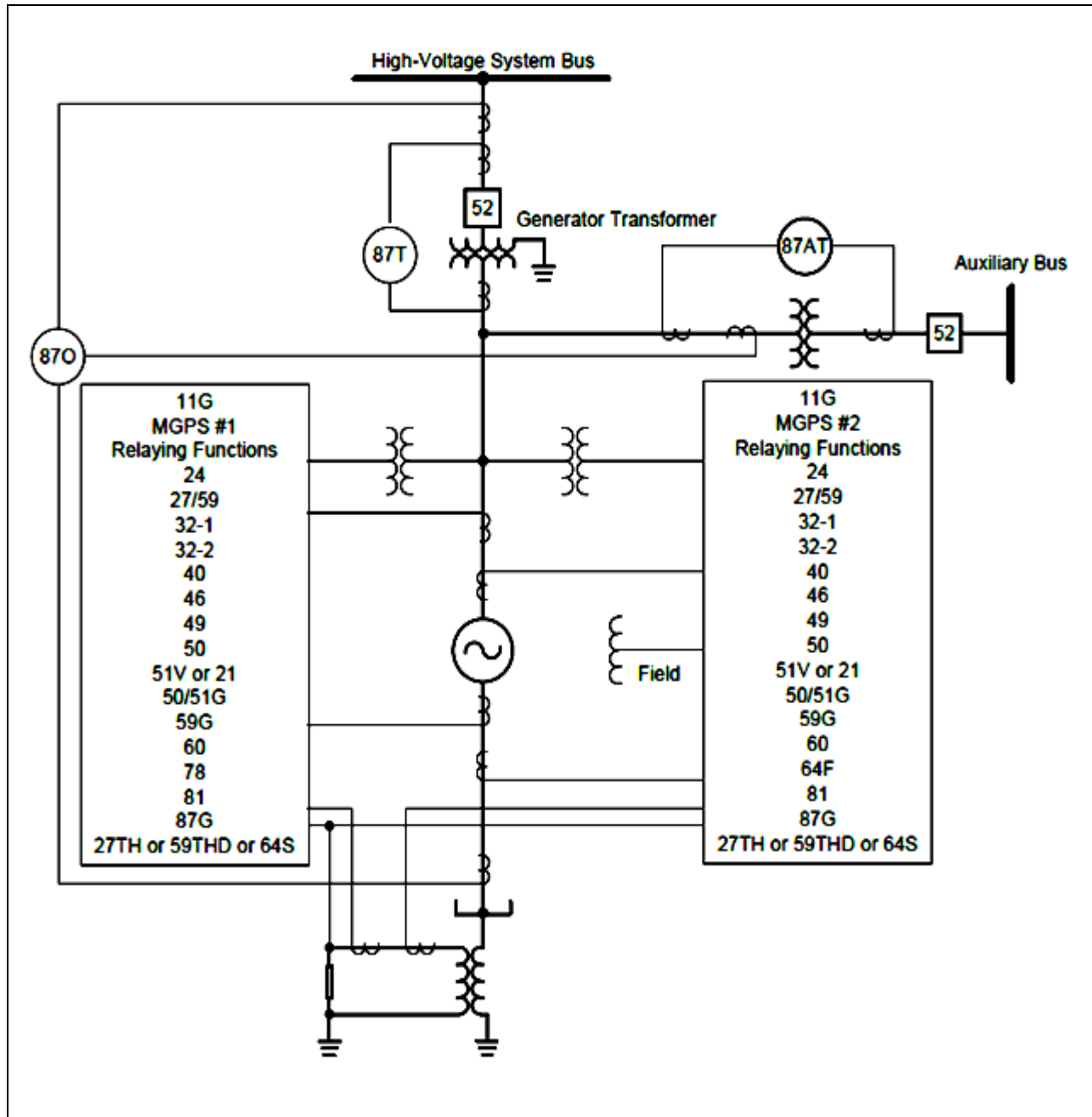
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل پ ۷-۲ طرح نمونه حفاظت ژنراتورهای بزرگ با استفاده از دو رله دیجیتال Multi Function مجزا

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۸-

ارزیابی و مطالعات صحت سنجی حفاظت (51V) ژنراتور

پ ۸-۱- مقدمه

یکی از توابع مهم حفاظتی نیروگاه که نقش حفاظت پشتیبان برای حفاظت های شبکه انتقال را دارا می باشد، حفاظت اضافه جریان با المان ولتاژی (51V) می باشد. با توجه به اینکه استفاده از فرمول های متداول جریان - زمانی برای محاسبه زمان عملکرد حفاظت (51V) صحیح نمی باشد، در این بخش نحوه ارزیابی و صحت سنجی عملکرد حفاظت (51V) و هماهنگی مناسب این حفاظت با در نظر گرفتن ملاحظات حفاظت های شبکه انتقال به کمک نتایج مطالعه یک حادثه موردی و انجام شبیه سازی با استفاده از نرم افزار ارزیابی می گردد.

پ ۸-۲- بررسی تنظیم و هماهنگی حفاظت (51V) ژنراتور در حادثه مورد مطالعه

در این حادثه به علت عدم هماهنگی مناسب حفاظت (51V) ژنراتورها با حفاظت های خطوط شبکه انتقال، ۶ واحد ۲۰۰ مگاوات آمپری یک نیروگاه گازی به صورت بی مورد از مدار خارج و نزدیک به ۹۶۰ مگاوات تولید از دست رفته است.

در حادثه مورد مطالعه با وقوع اتصال در ابتدای خط در پست B، رله دیستانس خط مذکور در سمت پست B با عملکرد زون ۱ فرمان تریپ صادر می کند. با توجه به محل وقوع اتصال، این خطا به درستی در زون ۲ رله های دیستانس خط در سمت پست نیروگاه (پست A) تشخیص داده شده و خطا از سمت پست نیروگاه نیز با تأخیر زمان عملکرد زون ۲ (در حدود ۳۵۰ میلی ثانیه) پاک سازی می گردد. هم زمان با خروج خط مذکور، ۶ واحد گازی نیروگاه نیز با عملکرد حفاظت اضافه جریان مقاوم شده با ولتاژ (51V-R) به صورت بی مورد از مدار خارج شده اند. علت تریپ واحدهای نیروگاه، پایین بودن تنظیم زمانی (TMS) حفاظت (51V) و عدم هماهنگی آن با رله های دیستانس خط انتقال بوده است.

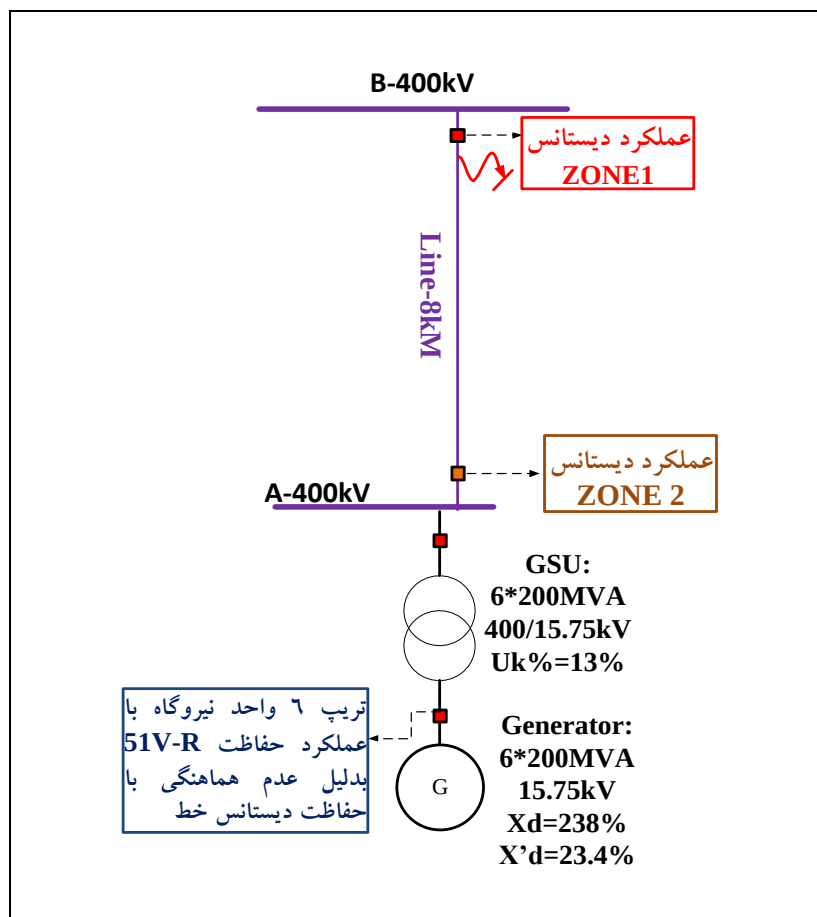
واحدهای نیروگاه دارای رله حفاظتی اضافه جریان (51V) آن به صورت مقاوم شده با ولتاژ برای واحدهای گازی نیروگاه می باشند.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل پ ۸-۱ نحوه عملکرد رله های حفاظتی در حادثه مورد مطالعه

مقدار ضریب k نشان داده شده در مشخصه حفاظت (51V) رله مذکور برابر با ۰/۲۵ و شیب کاهش مشخصه

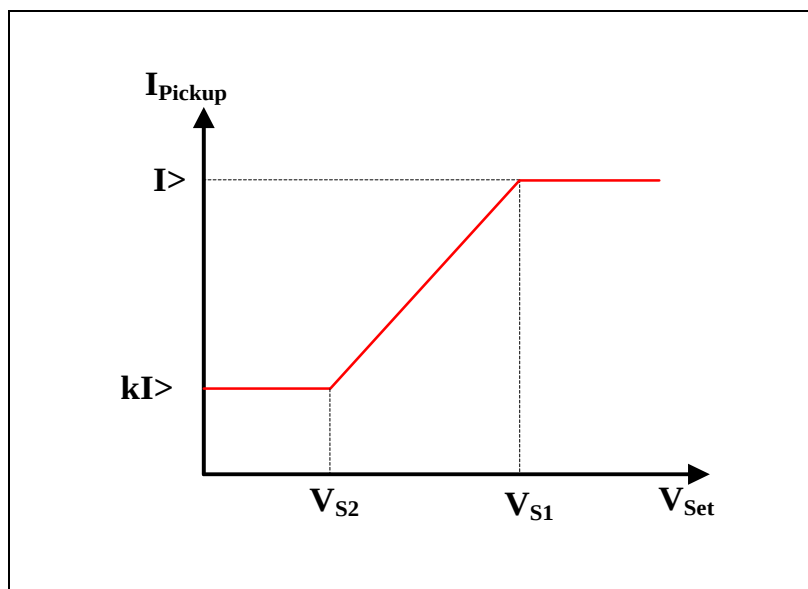
برابر ۱ می باشد.

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل پ ۸-۲ مشخصه حفاظت ۵۱V رله اضافه جریان (۵۱V)

همان گونه که در فصل پنجم نظام نامه اشاره شد، مقدار پیک آپ رله اضافه جریان (۵۱V-R) باید بیش از جریان نامی ژنراتور و در حدود ۱۳۰ الی ۱۵۰ درصد جریان بار کامل ژنراتور تنظیم گردد. با فرض تنظیم ۱۴۰ درصد جریان نامی ژنراتور و نسبت تبدیل CT برابر با ۸۰۰۰/۱، مقدار پیک آپ رله در سمت ثانویه CT برابر ۱/۲۸ آمپر خواهد شد.

به منظور هماهنگ سازی حفاظت (۵۱V-R) ژنراتور با حفاظت های شبکه انتقال، می بایست زمان عملکرد حفاظت (۵۱V) ژنراتور به گونه ای تنظیم گردد که به هنگام وقوع خطا برای روی خط انتقال متصل به پست بلا فصل نیروگاه، ابتدا فرصت عملکرد به حفاظت های خط انتقال داده شود و حفاظت (۵۱V) ژنراتور سریع تر از حفاظت های شبکه عمل ننماید. فاصله هماهنگی مجاز (CTI) بین عملکرد رله (۵۱V) ژنراتور و حفاظت های شبکه انتقال با توجه به بحرانی ترین شرایط در نظر گرفته می شود. شرایط بحرانی فاصله هماهنگی، متناظر با زمانی است که خطای اتصال کوتاه روی خط انتقال توسط زون ۱ رله دیستانس به صورت آنی پاک سازی نشود و اتصالی با عملکرد زون ۲ رله دیستانس تشخیص داده شده و زمان رفع خطا در شبکه انتقال طولانی گردد.

با توجه به شکل (پ ۸-۳) بحرانی ترین فاصله هماهنگی بین زمان عملکرد حفاظت (۵۱V) ژنراتور و زمان عملکرد رله دیستانس خط انتقال، زمانی است که خطا در مرز زون ۱ و زون ۲ رله دیستانس خط یعنی در ۸۰٪

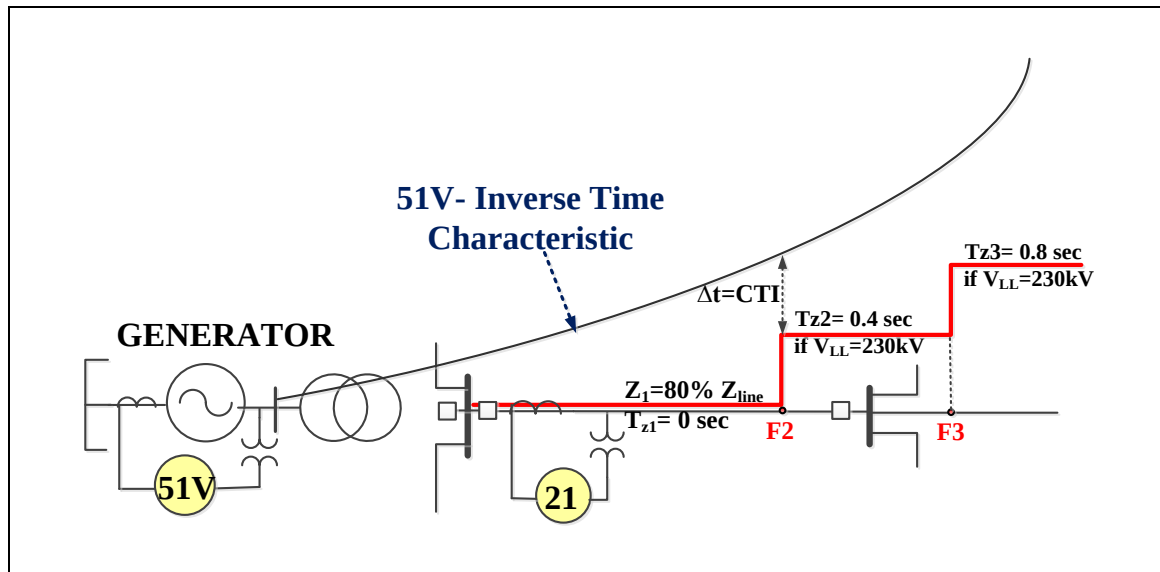
نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

امپدانس خط انتقال رخ دهد که در این شرایط زمان عملکرد این دو حفاظت به یکدیگر نزدیک‌تر بوده و احتمال تداخل در عملکرد آن‌ها وجود خواهد داشت.



شکل پ ۸-۳ شرایط بحرانی هماهنگی حفاظت (51V) ژنراتور با حفاظت دیستانس خط

با توجه به منحنی مشخصه کاهشی حفاظت (51V)، هر چه جریان خطای عبوری از رله بیشتر گردد، زمان عملکرد رله کاهش یافته و به زمان زون ۲ رله دیستانس کوتاه‌ترین خط بعدی نزدیک‌تر می‌گردد. لذا در عمل هماهنگی حفاظتی بر مبنای حداکثر جریان خطا که در خطاهای ابتدای خط انتقال و نزدیک پست بلافصل نیروگاه رخ می‌دهد، انجام می‌گیرد.

همچنین، تأخیر زمان عملکرد حفاظت (51V) باید به گونه‌ای در نظر گرفته شود که ابتدا اجازه عملکرد به حفاظت تشخیص عیب کلید (CBF) داده شود. بنابراین، حداقل زمان عملکرد حفاظت (51V) ژنراتورهای متصل به شبکه انتقال به ازاء وقوع خطا در پست بلافصل نیروگاه باید با استفاده از رابطه زیر تعیین گردد. با توجه به این رابطه می‌توان ضریب تنظیم زمانی (TMS) منحنی مشخصه حفاظت (51V) را تعیین نمود.

$$t_{51V} = t_{Z2} + t_{CBF-Stage2} + CTI \quad (پ ۸-۱)$$

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

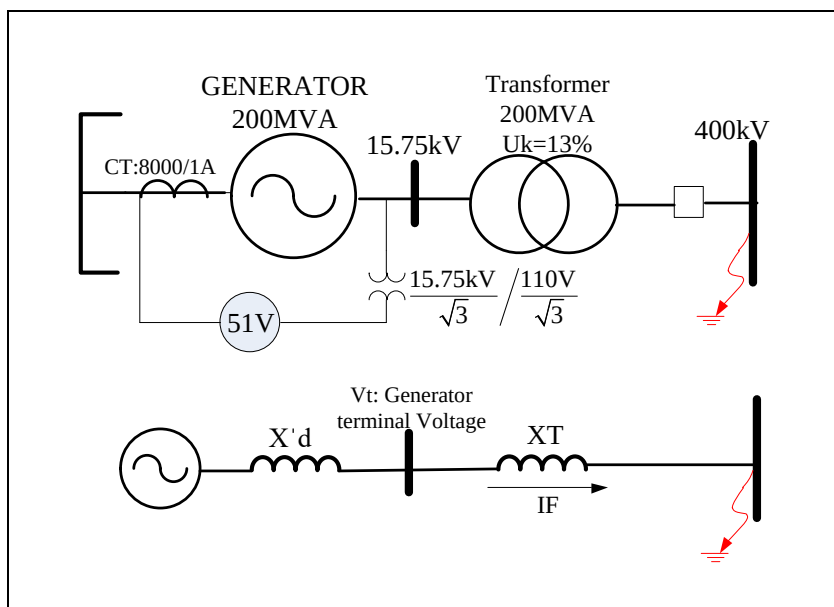
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

به منظور محاسبه جریان اتصال کوتاه سه فاز در پست بلافصل نیروگاه می توان از مدار معادل ساده شده شکل

پ۸-۴ استفاده نمود.



شکل پ۸-۴ مدار معادل ساده شده ژنراتور و ترانسفورماتور افزاینده واحد

با استفاده از مدار معادل شکل پ۸-۴، مقدار جریان اتصال کوتاه سه فاز در پست بلافصل نیروگاه را می توان به

کمک رابطه (پ۸-۲) محاسبه نمود:

$$I_{3ph(primary)} = \frac{U_{Ngen} / \sqrt{3}}{\frac{X'_d}{100} * \frac{U_{Ngen}^2}{S_{Ngen}} * \frac{U_{KTr}^2}{100} * \frac{U_{NTr}^2}{S_{NTr}}} = 20.15kA$$

(پ۸-۲)

$$I_{3ph(secondary)} = \frac{I_{3ph(primary)}}{CT_{Ratio}} = \frac{20.15kA}{8kA} = 2.52A$$

منحنی مورد استفاده در حفاظت (51V-R) ژنراتورها از نوع (Normal Inverse) می باشد که زمان عملکرد رله

با این نوع منحنی از رابطه (پ۸-۳) بدست می آید:

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

$$t = \frac{0.14 * TMS}{\left[\left(\frac{I}{I_P}\right)^{0.02} - 1\right]} \quad (\text{پ} ۳-۸)$$

به منظور محاسبه صحیح زمان عملکرد رله (51V-R) می بایست اثر کاهش مقدار تنظیم پیک آپ آن به علت کاهش ولتاژ ترمینال ژنراتور حین خطا را در محاسبه تنظیم ضریب زمانی (TMS) رله (51V-R) لحاظ نمود. با توجه به شکل پ ۸-۴، به ازاء یک خطای اتصال کوتاه سه فاز در سمت HV ترانسفورماتور، ولتاژ ترمینال ژنراتور را می توان بر حسب مقدار جریان خطا مطابق رابطه ذیل تعریف نمود:

$$V_t = X_T \times I_F \quad (\text{پ} ۴-۸)$$

اثر کاهش مقدار I_P متناسب با کاهش ولتاژ ترمینال ژنراتور را می توان به کمک (پ ۵-۸) محاسبه نمود:

$$I_{P'} = I_P \times \frac{V_t}{V_N} = I_P \times \frac{X_T \times I_F}{V_N} \quad (\text{پ} ۵-۸)$$

با جایگذاری (پ ۵-۸) در رابطه (پ ۳-۸)، ضریب تنظیم زمانی حفاظت (51V-R) به صورت ذیل به دست می آید:

$$TMS = \frac{\left[\left(\frac{I_F}{I_{P'}}\right)^{0.02} - 1\right] \times t}{0.14} = \frac{\left[\left(\frac{V_N}{I_P \times X_T}\right)^{0.02} - 1\right] \times t}{0.14} \quad (\text{پ} ۶-۸)$$

با توجه به رابطه (پ ۶-۸) برای دستیابی به حداقل زمان عملکرد ۱۲۰۰ میلی ثانیه برای حفاظت (51V) ژنراتورهای نیروگاه مورد مطالعه به منظور هماهنگی با حفاظت های شبکه انتقال، مقدار TMS برابر ۰/۳ بدست می آید.

$$TMS = \frac{\left[\left(\frac{V_N}{I_P \times X_T}\right)^{0.02} - 1\right] \times t}{0.14} = \frac{\left[\left(\frac{1 \text{ p.u.}}{1.4 \text{ p.u.} \times 0.13 \text{ p.u.}}\right)^{0.02} - 1\right] \times 1.2}{0.14} = 0.3 \text{ sec}$$

لذا تنظیمات صحیح حفاظت (51V) ژنراتور مطابق جدول ذیل می باشد:

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

جدول پ ۸-۱ تنظیمات رله (51V)

1.28A	جریان آستانه تریپ (I_p)
0.3 sec	ضریب تنظیم زمانی (TMS)
IEC Normally Inverse	نوع منحنی مشخصه
Voltage Restraint	منطق استفاده المان ولتاژی
8000/1A	نسبت تبدیل CT ژنراتور

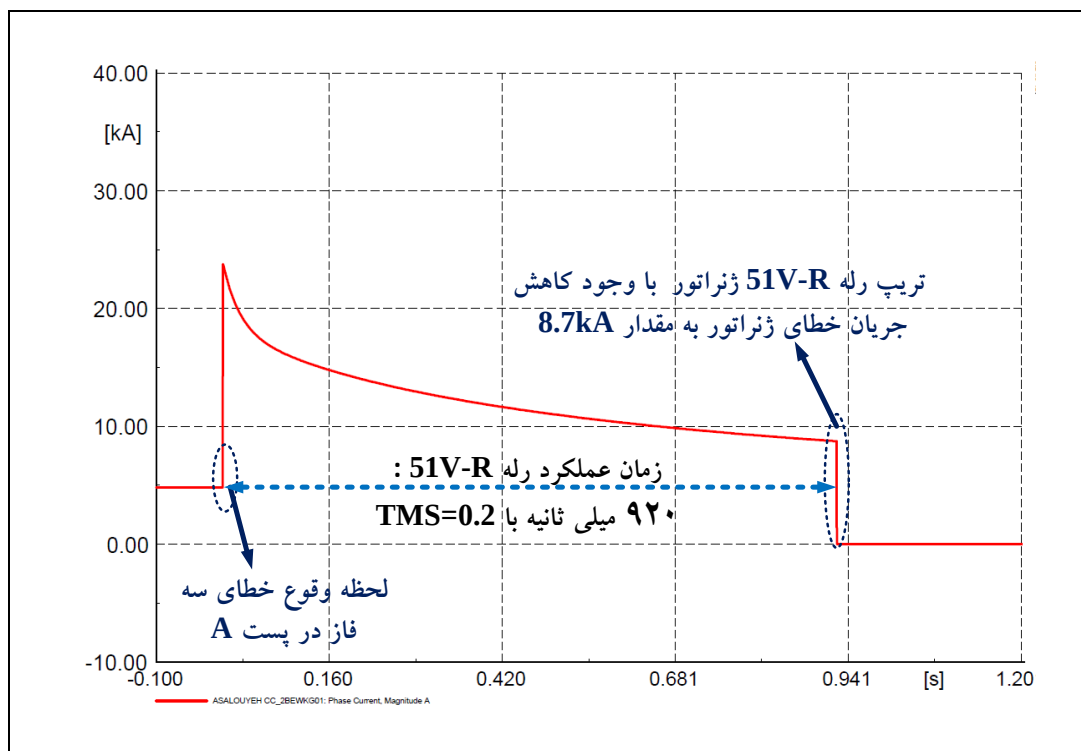
پ ۸-۳- نتایج شبیه سازی

این حادثه در نرم افزار DIgSILENT شبیه سازی شده و جریان خطای ژنراتور به ازاء وقوع خطای سه فاز در پست ۴۰۰ کیلوولت A در شکل پ ۸-۵ نشان داده شده است. با توجه به شکل پ ۸-۵، جریان خطای تزریقی از سمت ژنراتور از مقدار حدود 20 KA به 8.7 KA با گذشت زمان کاهش می یابد. علی رغم کاهش جریان خطای ژنراتور به کمتر از مقدار پیک آپ رله (10.24 KA)، حفاظت (51V-R) قادر به تشخیص خطا بوده و با توجه به تنظیم زمانی $TMS=0.2$ به درستی بعد از حدود ۹۲۰ میلی ثانیه با احتساب زمان باز شدن بریکر، عملکرد خواهد داشت.

نظامنامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

معاونت برنامه ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵
شماره تجدید نظر: ۶
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل پ ۸-۵ عملکرد صحیح حفاظت (51V-R) با وجود کاهش جریان خطا

هماهنگی بین زمان عملکرد رله دیستانس خط انتقال و رله (51V-R) ژنراتور با تنظیم موجود در زمان حادثه و تنظیم اصلاح شده بر اساس روش پیشنهادی، به ازاء وقوع خطا در صفر الی ۱۰۰٪ خط انتقال در شکل پ ۸-۶ نشان داده شده است. همان طور که در شکل مذکور مشخص است با تنظیم $TMS=0.07$ موجود بر روی رله (51V-R) ژنراتور در زمان بروز حادثه، زمان عملکرد این حفاظت برای خطاهای ۲۰ درصد انتهایی خط، در حدود ۳۳۰ میلی ثانیه می شود که با زمان عملکرد زون ۲ رله دیستانس خط تداخل خواهد داشت. در حادثه مورد مطالعه این تنظیم اشتباه سبب خروج واحدهای نیروگاه به هنگام وقوع خطا در شبکه انتقال شده است.

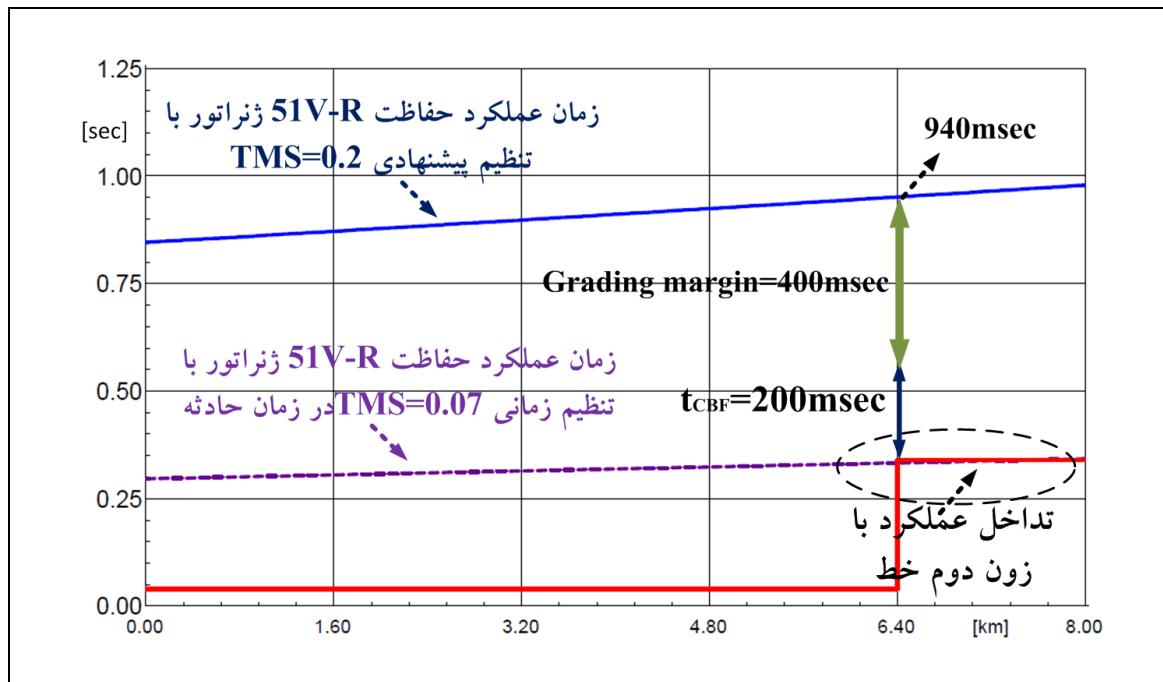
در صورتی که با کمک روش پیشنهادی از ضریب تنظیم زمانی $TMS=0.2$ برای حفاظت (51V-R) استفاده شود، این حفاظت در زمان ۹۴۰ میلی ثانیه تریپ صادر می نماید که با حاشیه امنیت مناسبی از زمان عملکرد زون ۲ رله دیستانس خط و مرحله دوم حفاظت CBF بیشتر بوده و با حفظ فاصله هماهنگی مجاز با حفاظت های شبکه از خروج بی مورد ژنراتورها جلوگیری می گردید.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵



شکل پ ۸-۶ هماهنگی بین رله دیستانس خط و حفاظت (51V-R) در حادثه مورد مطالعه

پ ۸-۴- نتیجه‌گیری

مطالعات به عمل آمده نشان می‌دهد که استفاده از حفاظت اضافه جریان فازی متداول (51)، با توجه به کاهش جریان اتصال کوتاه تزریقی از سمت ژنراتور در طی زمان به مقداری کمتر از تنظیم پیک‌آپ رله، نمی‌تواند حفاظت پشتیبان مناسبی برای خطاهای شبکه انتقال باشد. برای این منظور می‌بایست از حفاظت اضافه جریان با المان ولتاژی (51V) برای ژنراتورها استفاده نمود که به هنگام وقوع خطا و کاهش ولتاژ، مقدار جریان پیک‌آپ رله به تناسب افت ولتاژ کاهش یافته و رله قادر به تشخیص جریان‌های خطای کم نیز می‌باشد. با توجه به اینکه حفاظت (51V) ژنراتور به عنوان حفاظت پشتیبان خطاهای شبکه می‌باشد، تنظیمات آن باید به گونه‌ای باشد که ابتدا فرصت عملکرد به حفاظت‌های خط انتقال داده شود و حفاظت (51V) ژنراتور سریع‌تر از حفاظت‌های شبکه عمل ننماید. به منظور ایجاد هماهنگی بین حفاظت (51V) ژنراتور و رله‌های دیستانس خطوط انتقال، باید زمان تأخیر حفاظت (51V) واحدهای نیروگاهی از حداکثر زمان رفع خطا در شبکه انتقال با در نظر گرفتن زمان عملکرد حفاظت CBF به ازاء وقوع خطای اتصال کوتاه در پست بلافصل نیروگاه بیشتر باشد.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

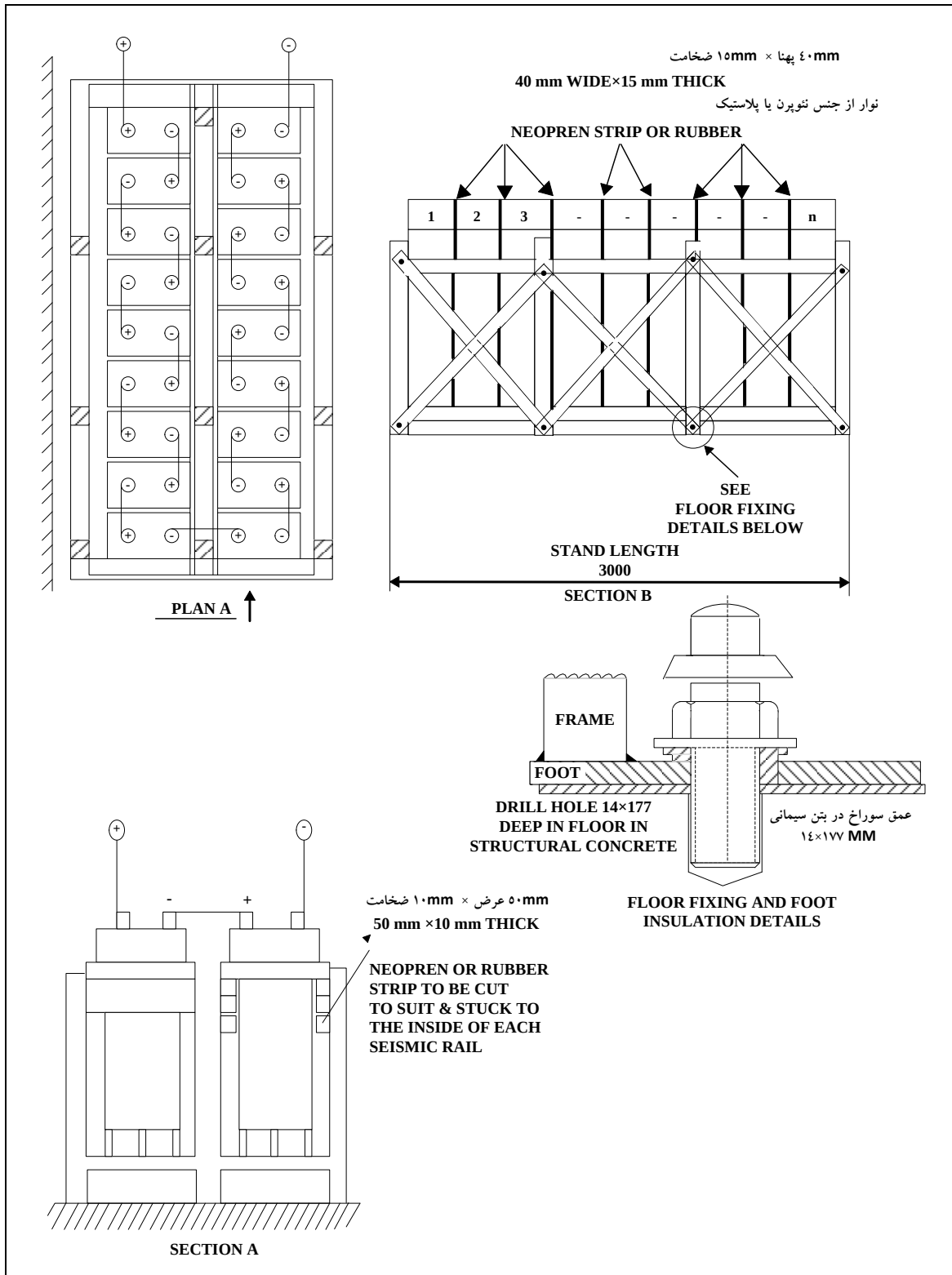
تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۹-

طرح پایه‌های ضد زلزله باتری‌های نیروگاه‌های بخاری، گازی و پست‌ها

طرح پایه‌های ضد زلزله باتری‌های نیروگاه شامل نکات زیر می‌باشد:

- ۱- چارچوب فلزی یک طبقه، دو طبقه یا پله‌ای ضد زلزله مطابق نقشه‌های شکل پ ۹-۱ در نظر گرفته می‌شود.
- ۲- قطعات فلزی چهارچوب با رنگ ضد اسید طبق مشخصات استاندارد رنگ‌آمیزی گردد.
- ۳- هر مجموعه (ست) باتری در چارچوب فلزی قرار گرفته و مابین سل‌های باتری نوارهای لاستیکی به عرض ۴۰ میلی‌متر و قطر ۱۵ میلی‌متر قرار گیرد.
- ۴- نوارهای لاستیکی به عرض پنجاه میلی‌متر و قطر ۱۰ میلی‌متر به داخل ریل‌های فلزی چسبانیده شود.
- ۵- مطابق شکل پ ۹-۱ پایه‌های چهارچوب فلزی بایستی به کف متصل گردند و حداقل فاصله بین نقاط اتصال ۱۱۰۰ میلی‌متر می‌باشد.
- ۶- نحوه اتصال چارچوب فلزی به کف و عایق کاری آنها مطابق شکل پ ۹-۱ می‌باشد.
- ۷- اتصالات بین نبشی‌ها و پیچ و مهره گالوانیزه (ترجیحاً با رنگ ضد اسید) استفاده گردد.
- ۸- شرح کامل جزئیات در شکل پ ۹-۱ آورده شده است.



شکل پ ۹-۱ طرح کلی چهارچوب ضد زلزله پایه های نگهدارنده باتری ها

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۱۰-

لیست حداقل سیگنال های مورد نیاز برای تجهیزات در پست های اتوماسیون

SIGNAL LIST FOR TRANSMISSION LINE					
ITEM	DESCRIPTION		ALARM		EVENT RECORDER
			NON URGENT	URGENT / FAULT RECORDER	
1	CB	CLOSE COMMAND TO DEVICE			X
2		OPEN COMMAND TO DEVICE			X
3		OPEN POSITION			X
4		CLOSE POSITION			X
5		LOCKOUT OPERATED	X		X
6		LOCKOUT RESET			X
7		OPEN COMMAND FROM MIMIC			X
8		CLOSE COMMAND FROM MIMIC			X
9		CALL FROM MIMIC			X
10		CALL CANCELED FROM MIMIC			X
11		CBF STAGE-I OPERATED		X	X
12		CBF STAGE-II OPERATED		X	X
13		SHORT ZONE OPERATED		X	X
14		POLE DISCORDANCE TRIP		X	X
15		TRIP CIRCUIT-I FAILURE	X		X
16		TRIP CIRCUIT-II FAILURE	X		X
17		SWITCHYARD L/R SW. IN LOCAL POSITION	X		X
18		MOTOR & HEATER SUPPLY FAILURE	X		X
19		MECHANISM CHARGE FAILURE	X		X
20		BLOCKED DUE TO LOSS of SF6 PRESSURE	X		X
21		SF6 PRESSURE LOW	X		X
22		AUTO/MANUAL SW. IN AUTO POSITION			X
23		AUTO/MANUAL SW. IN MANUAL POSITION			X
24	DS/ES	CLOSE COMMAND TO DEVICE			X
25		OPEN COMMAND TO DEVICE			X
26		OPEN POSITION			X
27		CLOSE POSITION			X
28		OPEN COMMAND FROM MIMIC			X
29		CLOSE COMMAND FROM MIMIC			X
30		SWITCHYARD LOCAL/REMOTE SW. Position	X		X
31		MOTOR & HEATER SUPPLY FAILURE	X		X
32		MECHANISM CHARGE FAILURE	X		X
33		BLOCKED DUE TO LOSS of SF6 PRESSURE	X		X
34		SF6 PRESSURE LOW	X		X

35		AUTO/MANUAL SW. IN AUTO POSITION			X
36		AUTO/MANUAL SW. IN MANUAL POSITION			X
37	BCU	BCU RELAY FAULTY	X		X
38		BCU DC SUPPLY FAILURE	X		X

SIGNAL LIST FOR TRANSMISSION LINE- PROTECTIONS					
ITEM	DESCRIPTION		ALARM		EVENT RECORDER
			NON URGENT	URGENT / FAULT RECORDER	
1	SUB I/ SUB II	DISTANCE PROTECTION TRIP, PHASE A		X	X
2		DISTANCE PROTECTION TRIP, PHASE B		X	X
3		DISTANCE PROTECTION TRIP, PHASE C		X	X
4		DISTANCE PROTECTION TRIP, 3 PHASE		X	X
5		DISTANCE PROTECTION TRIP -ZONE 1		X	X
6		DISTANCE PROTECTION TRIP -ZONE 2		X	X
7		DISTANCE PROTECTION TRIP -ZONE 3		X	X
8		DIRECTIONAL EARTH FAULT TRIP		X	X
9		SWITCH ON TO FAULT TRIP		X	X
10		STUB PROTECTION TRIP		X	X
11		POWER SWING DETECTED	X		X
12		LINE CVT MCBs FAILURE	X		X
13		LINE CVT FUSE FAILURE	X		X
14		UNDER VOLTAGE TRIP		X	X
15		OVER VOLTAGE TRIP		X	X
16		PROTECTION RELAY FAULTY	X		X
17		PROTECTION RELAY SUPPLY FAILURE	X		X
18	TPS	CHANNEL 1 DIST. CARRIER SEND (SUB-I)	X		X
19		CHANNEL 1 DIST. SIGNAL RECEIVE (SUB-I)	X		X
20		CHANNEL 1 CARRIER FAULTY	X		X
21		CHANNEL 2 DEF CARRIER SEND (SUB-I)	X		X
22		CHANNEL 2 DEF SIGNAL RECEIVE (SUB-I)	X		X
23		CHANNEL 2 CARRIER FAULTY	X		X
24		CHANNEL 3 DIST. CARRIER SEND (SUB-II)	X		X
25		CHANNEL 3 DIST. SIGNAL RECEIVE (SUB-II)	X		X
26		CHANNEL 3 CARRIER FAULTY	X		X
27		CHANNEL 4 DEF CARRIER SEND (SUB-II)	X		X
28		CHANNEL 4 DEF SIGNAL RECEIVE (SUB-II)	X		X
29		CHANNEL 4 CARRIER FAULTY	X		X
30		CHANAL 5 DTT CARRIER SEND	X		X
31		CHANAL 5 DTT RECEIVE	X		X
32		CHANNEL 5 CARRIER FAULTY	X		X
33		CHANAL 6 DTT CARRIER SEND	X		X

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران



معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر امنیت شبکه
مدیریت مطالعات و حفاظت شبکه

34		CHANAL 6 DTT RECEIVE	X		X
35		CHANNEL 6 CARRIER FAULTY	X		X
36		PLC FAULTY	X		X
37	A/R	A/R IN PROGRESS	X		X
38		A/R CLOSE COMMAND			X
39		A/R BLOCKED	X		X
40		A/R UNSUCCESSFUL	X		X
41		AUTORECLOSER ON			X

SIGNAL LIST FOR POWER TRANSFORMER

ITEM	DESCRIPTION	ALARM		EVENT RECORDER
		NON URGENT	URGENT / FAULT RECORDER	
1	PROT.		X	X
2			X	X
3			X	X
4			X	X
5			X	X
6			X	X
7			X	X
8			X	X
9			X	X
10			X	X
11			X	X
12			X	X
13			X	X
14			X	X
15			X	X
16		X		X
17		X		X
18		X		X
19		X		X
20		X		X
21		X		X
22		X		X
23		X		X
24	GR/ AUX		X	X
25			X	X

26		GR/AUX TR NEUTRAL E/F PROTECTION TRIP		X	X
27		GR/AUX TR OIL TEMPERATURE HIGH/PRESSURE RELIEF VALVE TRIP		X	X
28		GR/AUX TR OIL TEMPERATURE HIGH ALARM	X		X
29		GR/AUX TR BUCHHOLZ ALARM	X		X
30		GR/AUX TR PROTECTION RELAY FAULTY	X		X
31	OLTC	OLTC IN PROGRESS	X		X
32		OLTC PRESSURE RELAY TRIP		X	X
33		OLTC MECHANICAL PROTECTION TRIP		X	X
34		OLTC OIL LEVEL ALARM	X		X
35		OLTC PRESSURE RELIEF VALVE ALARM	X		X
36		OLTC MOTOR DRIVE SOURCE FAILURE	X		X
37		OLTC IN LOCAL POSITION	X		X
38		OLTC TAP CHANGER DELAYED ALARM	X		X
39	TAP CHAN.	TAP CHANGER ERROR	X		X
40		TAP CHANGER IN PROGRESS			X
41	AVR	AVR PARALLEL INDICATION			X
42		AVR IN REMOTE MODE	X		X
43		AVR IN LOCAL MODE	X		X
44		AVR LOWER COMMAND			X
45		AVR RAISE COMMAND			X
46		AVR IN AUTO MODE	X		X
47		AVR IN MANUAL MODE	X		X
48		AVR BLOCKED	X		X
49		AVR RELAY FAULTY/SUPPLY FAILURE	X		X
50	COOL-ING	TR COOLING SYSTEM FAN GROUP 1-2 FAILURE	X		X
51		TR COOLING SYSTEM FAN GROUP 3-4 FAILURE	X		X
52		TR MCBs FAILURE (FAN CONTROL, HEATING, LIGHTING)	X		X
53		TR FAN GROUP 1-2 (ON)			X
54		TR FAN GROUP 1-2 (OFF)			X
55		TR FAN GROUP 3-4 (ON)			X
56		TR FAN GROUP 3-4 (OFF)			X

57		TR FAN CONTROL MANUAL	X		X
58		TR MOTOR DRIVE SUPPLY FAILURE	X		X

SIGNAL LIST FOR TRANS. INCOMING					
ITEM	DESCRIPTION		ALARM		EVENT RECORDER
			NON URGENT	URGENT / FAULT RECORDER	
1	CB	CLOSE COMMAND TO DEVICE			X
2		OPEN COMMAND TO DEVICE			X
3		OPEN POSITION			X
4		CLOSE POSITION			X
5		LOCKOUT OPERATED	X		X
6		LOCKOUT RESET			X
7		CBF STAGE-I OPERATED		X	X
8		CBF STAGE -II OPERATED		X	X
9		SHORT ZONE OPERATED		X	X
10		TRIP CIRCUIT-I FAILURE	X		X
11		TRIP CIRCUIT -II FAILURE	X		X
12		CB L/R SWITCH IN LOCAL POSITION	X		X
13		MOTOR & HEATER SUPPLY FAILURE	X		X
14		MECHANISM CHARGE FAILURE	X		X
15		SF6 PRESSURE LOW (STAGE1)	X		X
16		SF6 PRESSURE LOW (STAGE2)	X		X
17		L /R SCADA SW. IN LOCAL POSITION	X		
18		L/R SCADA SW. IN REMOTE POSITION			X
19	DS/ES	CLOSE COMMAND TO DEVICE			X
20		OPEN COMMAND TO DEVICE			X
21		OPEN POSITION			X
22		CLOSE POSITION			X
23		DS/ES MOTOR & HEATER SUPPLY FAILURE	X		X

SIGNAL LIST FOR BUSCOUPLER					
ITEM	DESCRIPTION		ALARM		EVENT RECORDER
			NON URGENT	URGENT / FAULT RECORDER	
1	PROT.	O/C PROTECTION TRIP			X
2		E/F PROTECTION TRIP			X
3		CBF STAGE I OPERATED			X
4		CBF STAGE II OPERATED			X
5		SHORT ZONE OPERATED	X		X

6		CB LOCKOUT RELAY OPERATED			X
7		CB LOCKOUT RESET			X
8		TRIP CIRCUIT FAILURE			X
9		PROTECTIVE RELAY INOPERATIVE			
10		PROTECTIVE RELAY DC SUPPLY FAILURE			
11	CB	CLOSE COMMAND TO DEVICE			
12		OPEN COMMAND TO DEVICE			
13		OPEN POSITION			
14		CLOSE POSITION			
15		CB L/R SWITCH IN LOCAL POSITION			
16		MOTOR & HEATER SUPPLY FAILURE	X		X
17		SF6 PRESSURE LOW (STAGE1)			
18		SF6 PRESSURE LOW (STAGE2)			
19		LOCAL / REMOTE SCADA SW. IN LOCAL POSITION			
20		LOCAL / REMOTE SCADA SW. IN REMOTE POSITION			
21	DS/ES	CLOSE COMMAND TO DEVICE			X
22		OPEN COMMAND TO DEVICE			X
23		OPEN POSITION			X
24		CLOSE POSITION			X
25		MOTOR & HEATER SUPPLY FAILURE	X		X

SIGNAL LIST FOR GENERAL ITEMS

ITEM	DESCRIPTION	ALARM		EVENT RECORDER
		NON URGENT	URGENT / FAULT RECORDER	
1	MAIN LVAC	AC DISTRIBUTION PANEL MCBs TRIP		X
2		OUTGOING TRIP		X
3		INCOMING 1 CB TRIP		X
4		INCOMING 2 CB TRIP		X
5		INCOMING 1 CB OPEN POSITION		X
6		INCOMING 1 CB CLOSE POSITION		X
7		INCOMING 2 CB OPEN POSITION		X
8		INCOMING 2 CB CLOSE POSITION		X
9		INCOMING 1 CB OPEN COMMAND		X
10		INCOMING 1 CB CLOSE COMMAND		X
11		INCOMING 2 CB OPEN COMMAND		X
12		INCOMING 2 CB CLOSE COMMAND		X
13		LVAC/DCS SWITCH IN LVAC POSITION		X
14		LVAC/DCS SWITCH IN DCS POSITION		X
15		AUTO/MANUAL. SW. IN AUTO POSITION		X

16		AUTO/MANUAL. SW. IN MANUAL POSITION			X
17		T111/ T112 SWITCH IN T111 POSITION			X
18		T111/ T112 SWITCH IN T112 POSITION			X
19		LVAC CONTROL & MOTOR SUPPLY FAILURE			X
20	110-VDC	INCOMING 1 CB OPEN COMMAND			X
21		INCOMING 1 CB CLOSE COMMAND			X
22		INCOMING 2 CB OPEN COMMAND			X
23		INCOMING 2 CB CLOSE COMMAND			X
24		SUB 1 DC SYSTEM MCBs TRIP			X
25		SUB 2 DC SYSTEM MCBs TRIP			X
26		SUB 1 DC SYSTEM U/V OR E/F OPERATED			X
27		SUB 2 DC SYSTEM U/V OR E/F OPERATED			X
28		BATTERY NO.1 VOLTAGE HIGH/LOW			X
29		BATTERY NO.2 VOLTAGE HIGH/LOW			X
30		BATTERY CHARGER No.1 TROUBLE			X
31		BATTERY CHARGER No.2 TROUBLE			X
32		SUB 1 DISTRIBUTION PANEL MCBs TRIP			X
33		SUB 2 DISTRIBUTION PANEL MCBs TRIP			X
34		SUB 1 INCOMING CB TRIP			X
35		SUB 2 INCOMING CB TRIP			X
36		CONTROL & MOTOR DC SUPPLY FAILURE			X
37		110 VDC -Q01 CB CLOSE POSITION			X
38		110 VDC -Q01 CB OPEN POSITION			X
39		111 VDC -Q02 CB CLOSE POSITION			X
40		111 VDC -Q02 CB OPEN POSITION			X
41		112 VDC -Q03 CB CLOSE POSITION			X
42		112 VDC -Q03 CB OPEN POSITION			X
43		LVDC/DCS SWITCH IN LVDC POSITION			X
44		LVDC/DCS SWITCH IN DCS POSITION			X
45		AUTO/MANUAL SW. IN AUTO POSITION			X
46		AUTO/MANUAL SW. IN MANUAL POSITION			X
47		110 VDC BUS COUPLER CB TRIP			X
48		MAIN LVDC BUS COUPLER CB OPEN CMD			X
49		MAIN LVDC BUS COUPLER CB CLOSE CMD			X
50	INVERTER	INVERTER OUTGOING MCBs TRIP			X
51		INVERTER BUSBAR U/V OPERATED			X
52		INVERTER NO.1 FAIL			X
53		INVERTER NO.2 FAIL			X
54		Q01 SWITCH IN INVERTER 1 POSITION			X
55		Q01 SWITCH IN INVERTER 2 POSITION			X
56		Q02 SWITCH IN INVERTER 1 POSITION			X
57		Q02 SWITCH IN INVERTER 2 POSITION			X

58	48-VDC	48 VDC BATTERY CHARGER No.1 TROUBLE			X
59		48 VDC BATTERY CHARGER No.2 TROUBLE			X
60		48 VDC BB1 MCBs TRIP			X
61		48 VDC BB2 MCBs TRIP			X
62		48 VDC SUB 1 U/V OPERATED			X
63		48 VDC SUB 2 U/V OPERATED			X
64		48 VDC BATTERY NO.1 VOLTAGE HIGH/LOW			X
65		48 VDC BATTERY NO.2 VOLTAGE HIGH/LOW			X
66		S01 SWITCH IN CHARGER 1 POSITION			X
67		S01 SWITCH IN CHARGER 2 POSITION			X
68		S02 SWITCH IN CHARGER 1 POSITION			X
69		S02 SWITCH IN CHARGER 2 POSITION			X
70		GPS SUPPLY FAULTY			X
71		AC SUPPLY FAULTY			X

SIGNAL LIST FOR ALARM UNIT

ITEM	DESCRIPTION	ALARM		EVENT RECORDER
		NON URGENT	URGENT / FAULT RECORDER	
1	MAIN LVAC OUTGOING TRIP	X		
2	AC DISTRIBUTION PANEL MCBs TRIP	X		
3	MAIN LVAC INCOMING 1 TRIP	X		
4	MAIN LVAC INCOMING 2 TRIP	X		
5	LVAC CONTROL & MOTOR DC SUPPLY FAILURE	X		
6	110 VDC SUB 1 DC SYSTEM MCBs TRIP	X		
7	110 VDC SUB 2 DC SYSTEM MCBs TRIP	X		
8	110 VDC SUB 1 DC U/V OR E/F OPERATED	X		
9	110 VDC SUB 2 DC U/V OR E/F OPERATED	X		
10	110 VDC BATTERY NO.1 VOLTAGE HIGH/LOW	X		
11	110 VDC BATTERY NO.2 VOLTAGE HIGH/LOW	X		
12	110 VDC BATTERY CHARGER NO.1 TROUBLE	X		
13	110 VDC BATTERY CHARGER NO.2 TROUBLE	X		
14	110 VDC SUB 1 DISTRIBUTION PANEL MCBs TRIP	X		
15	110 VDC SUB 2 DISTRIBUTION PANEL MCBs TRIP	X		
16	110 VDC SUB 1 INCOMING CB TRIP	X		
17	110 VDC SUB 2 INCOMING CB TRIP	X		
18	110 VDC CONTROL & MOTOR DC SUPPLY FAILURE	X		
19	110 VDC BUS COUPLER CB TRIP	X		
20	INVERTER OUTGOING MCBs TRIP	X		
21	INVERTER BUSBAR U/V OPERATED	X		

نظام نامه سیستم رله و حفاظت

شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

22	STAR COUPLER NO.1 MAIN DC SUPPLY FAILURE OR MAIN SUPPLY SUPERVISION	X		X
23	STARCOUPLER NO.1 BACKUP SUPPLY SUPERVISION OR BACKUP DC SUPPLY FAILURE	X		X
24	STAR COUPLER NO.2 MAIN DC SUPPLY FAILURE OR MAIN SUPPLY SUPERVISION	X		X
25	STARCOUPLER NO.2 BACKUP SUPPLY SUPERVISION OR BACKUP DC SUPPLY FAILURE	X		X
26	STAR COUPLER NO.3 MAIN DC SUPPLY FAILURE OR MAIN SUPPLY SUPERVISION	X		X
27	STARCOUPLER NO.3 BACKUP SUPPLY SUPERVISION OR BACKUP DC SUPPLY FAILURE	X		X
28	COMMON BCU RELAY DC SUPPLY FAILURE OR INTERNAL RELAY FAULTY	X		X
29	48 VDC BATTERY CHARGER No.1 TROUBLE	X		
30	48 VDC BATTERY CHARGER No.2 TROUBLE	X		
31	48 VDC BB1 MCBs TRIP	X		
32	48 VDC BB2 MCBs TRIP	X		
33	48 VDC SUB 1 U/V OPERATED	X		
34	48 VDC SUB 2 U/V OPERATED	X		
35	48 VDC BATTERY NO.1 VOLTAGE HIGH/LOW	X		
36	48 VDC BATTERY NO.2 VOLTAGE HIGH/LOW	X		

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

پیوست ۱۱-

کد ANSI تجهیزات حفاظتی

- 1 – Master Element
- 2 – Time Delay Starting or Closing Relay
- 3 – Checking or Interlocking Relay
- 4 – Master Contactor
- 5 – Stopping
- 6 – Starting Circuit Breaker
- 7 – Rate of Change Relay
- 8 – Control Power Disconnecting Device
- 9 – Reversing Device
- 10 – Unit Sequence Switch
- 11 – Multi-function Device
- 12 – Overspeed Device
- 13 – Synchronous-speed Device
- 14 – Underspeed Device
- 15 – Speed – or Frequency, Matching Device
- 16 – Data Communications Device
- 17 – Shunting or Discharge Switch
- 18 – Accelerating or Decelerating Device
- 19 – Starting to Running Transition Contactor
- 20 – Electrically Operated Valve
- 21 – Distance Relay
- 22 – Equalizer Circuit Breaker
- 23 – Temperature Control Device
- 24 – Volts per Hertz Relay
- 25 – Synchronizing or Synchronism-Check Device
- 26 – Apparatus Thermal Device
- 27 – Undervoltage Relay
- 28 – Flame detector
- 29 – Isolating Contactor or Switch
- 30 – Annunciator Relay
- 31 – Separate Excitation
- 32 – Directional Power Relay or Reverse Power Relay
- 33 – Position Switch
- 34 – Master Sequence Device

- 34– Master Sequence Device
- 35 – Brush-Operating or Slip-Ring Short-Circuiting Device
- 36 – Polarity or Polarizing Voltage Devices
- 37 – Undercurrent or Underpower Relay
- 38 – Bearing Protective Device
- 39 – Mechanical Condition Monitor
- 40 – Field (over/under excitation) Relay
- 41 – Field Circuit Breaker
- 42 – Running Circuit Breaker
- 43 – Manual Transfer or Selector Device
- 44 – Unit Sequence Starting Relay
- 45 – Abnormal Atmospheric Condition Monitor
- 46 – Reverse-phase or Phase-Balance Current Relay
- 47 – Phase-Sequence or Phase-Balance Voltage Relay
- 48 – Incomplete Sequence Relay
- 49 – Machine or Transformer, Thermal Relay
- 50 – Instantaneous Overcurrent Relay
- 51 – AC Inverse Time Overcurrent Relay
- 52 – AC Circuit Breaker
- 53 – Exciter or DC Generator Relay
- 54 – Turning Gear Engaging Device
- 55 – Power Factor Relay
- 56 – Field Application Relay
- 57 – Short-Circuiting or Grounding Device
- 58 – Rectification Failure Relay
- 59 – Overvoltage Relay
- 60 – Voltage or Current Balance Relay
- 61 – Density Switch or Sensor
- 62 – Time-Delay Stopping or Opening Relay
- 63 – Pressure Switch
- 64 – Ground Detector Relay
- 65 – Governor
- 66 – Notching or Jogging Device
- 67 – AC Directional Overcurrent Relay
- 68 – Blocking Relay
- 69 – Permissive Control Device
- 70 – Rheostat
- 71 – Liquid Level Switch

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- 72 – DC Circuit Breaker
- 73 – Load-Resistor Contactor
- 74 – Alarm Relay
- 75 – Position Changing Mechanism
- 76 – DC Overcurrent Relay
- 77 – Telemetry Device
- 78 – Phase-Angle Measuring Relay or "Out-of-Step" Relay
- 79 – AC Reclosing Relay
- 80 – Flow Switch
- 81 – Frequency Relay
- 82 – DC Reclosing Relay
- 83 – Automatic Selective Control or Transfer Relay
- 84 – Operating Mechanism
- 85 – Communications, Carrier or Pilot-Wire Relay
- 86 – Lockout Relay
- 87 – Differential Protective Relay
- 88 – Auxiliary Motor or Motor Generator
- 89 – Line Switch
- 90 – Regulating Device
- 91 – Voltage Directional Relay
- 92 – Voltage and Power Directional Relay
- 93 – Field Changing Contactor
- 94 – Tripping or Trip-Free Relay
- 95 – Used only specific applications
- 96 – Used only specific applications
- 97 – Used only specific applications
- 98 – Used only specific applications
- 99 – Used only specific applications

نظام نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

مراجع

- [۱] مشخصات فنی، عمومی و اجرایی پست ها، خطوط فوق توزیع و انتقال سیستم های حفاظتی در پست های فشار قوی، نشریه شماره ۲-۵۰۲، شرکت توانیر، ابلاغ شده در تاریخ ۱۳۸۸/۶/۲
- [۲] دستورالعمل فنی ضوابط خرید، آموزش و استفاده از رله های حفاظتی شبکه انتقال، ویرایش چهارم، شرکت مدیریت شبکه برق ایران، خرداد ۱۳۹۴
- [3] IEEE std. C37.113, IEEE guide for protective relay applications to transmission lines, 1999
- [4] IEEE std. C37.91, IEEE guide for protecting power transformers, 2008
- [5] IEEE std. C37.99, IEEE guide for the protection of shunt capacitor banks, 2012
- [6] IEEE std. 643, IEEE guide for power-line carrier applications, 2004
- [7] Extensive studies and enhancement of Iranian HV power system, Section report on protection coordination, revision A, SIEMENS, 03/04/2009
- [8] Gerhard Ziegler, "Numerical Distance Protection", Second edition, Siemens, 2005
- [9] Gerhard Ziegler, "Numerical Differential Protection", Siemens, 2005
- [10] Communications and Data Synchronization for Line Current Differential Schemes, Schweitzer Engineering Laboratories, Inc., 2011
- [11] IEEE std. C37.2, IEEE standard for electrical power system device function numbers, acronyms and contact designations, 2008
- [۱۲] دستورالعمل حفاظت های فیزیکی سیم پیچ سوم ترانسفورماتورهای قدرت، گروه تحقیق سیم پیچ سوم، شرکت توانیر، معاونت دیسپاچینگ و بهره برداری، دی ماه ۱۳۷۳
- [۱۳] دستورالعمل "طرح پایه های ضد زلزله نگهدارنده باتری های نیروگاه های بخاری، گازی و پست ها"، دفتر فنی تولید شرکت توانیر سال ۶۹
- [14] NERC Technical Reference Document on Power Plant and Transmission System Protection Coordination, July 2010.
- [15] IEEE standard C37.102, 2006, IEEE Guide for AC Generator Protection.
- [16] Network Protection and Automation Guide, Areva, 2005.
- [17] Donald Reimert, Protective Relaying for Power Generation Systems, 2006.
- [18] Instrument transformers- Part 1: General requirements, IEC Standard 61869-1, 2007.
- [19] Instrument transformers- Part 2: Additional requirements for current transformers, IEC Standard 61869-2, 2012.
- [20] Specification for Current Transformers, BS Standard 3938, 1982.

نظام‌نامه سیستم رله و حفاظت شبکه انتقال برق ایران

تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۵

شماره تجدید نظر: ۶

تاریخ تجدید نظر ویرایش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۵

- [21] IEEE Standard requirements for instrument transformers, IEEE standard C57.13, 1993.
- [22] [24] IEC std. 60076-7, Transformers—Part P. 7: loading guide for oil-immersed power transformers, 2005.
- [23] [25] CIGRE 329, Guidelines for Specification and Evaluation of substation Automation Systems." CIGRE Study Committee B (5.18), 2007.
- [24] [26] IEEE std. 2030.100, IEEE Recommended Practice for Implementing an IEC 61850-Based Substation Communications, Protection, Monitoring, and Control System, 2017.
- [25] [27] IEC std. 61850 P.1~9, Communication Networks and Systems for Power Utility Automation, 2013.



IRAN GRID MANAGEMENT CO.

فیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از میرداماد، فیابان رشید یاسمی

شرکت مدیریت شبکه برق ایران-مدیریت روابط عمومی

تلفن: ۸۸۶۴۴۸۲۷ شماره: ۸۸۶۴۴۸۲۸ صندوق پستی: ۱۵۱۷۵/۶۴۸

www.igmc.ir