

www.icivil.ir

پرتال جامع دانشجویان و مهندسين عمران

ارائه كتابها و جزوات رايجان مهندسي عمران

بهترين و برترين مقالات روز عمران

انجمن هاي تفصلي مهندسي عمران

خوشگاه تفصلي مهندسي عمران

سلام. وقتی رو جلسه آزمون نظام مهندسی هستی و سوال ها رو نگاه میکنی ممکنه چند حالت پیش بیاد، چطوری؟! مثلا سوال ۵۶ آزمون نظارت اسفند ۹۱؛ در مورد ضریب اطمینان طراحی قالب هست. خوب! فرض کنی خدایی نکرده اصا شما مباحث رو نگاه نکردین و اومدین روی جلسه (مثلا دیگه!)، یا اینکه شما به نگاهی به مباحث انداختین و میدونین در مورد قالب بندی در مبحث ۹، مبحث ۱۲ و همچنین راهنمای قالب بندی، مطلب است. خوب حالا چقدر وقت لازم داری که ضریب اطمینان طراحی قالب رو توی این سه کتاب پیدا کنی...؟! یا در بهترین حالت اصا شما کل مباحث رو ترکوندی (در حد حفظ کردن مباحث!) اومدی رو جلسه ولی بد روزگار حالا شک داری جواب ۲ هست یا ۵/۲؟!): و یا سوال ۵۷ همون آزمون که در مورد حصار حفاظتی موقت است و یا در هر موضوعی که مد نظر سوال باشه... خلاصه اینکه اهمیت همراه داشتن واژه های کلیدی رو جلسه آزمونی که به صورت کتاب باز است بر کسی پوشیده نیست.

حالا ما (من و دوستان) بعد از کلی مباحثه (و اندکی جرو بحث!) بر سر اینکه چطور میتونیم این عبارات و واژه های کلیدی رو جمع کنیم و اصا آیا میشه یا نمیشه؟! به این نتیجه رسیدیم که سعیمون رو انجام میدیم... نتیجه حدود دو هفته تلاشمون شده این متن که در اختیار شماست. البته چند مورد رو باید بگم خدمتون:

- واژه های کلیدی که در این فایل میبینید مصلما کامل نیست و بعضی مباحث هنوز بررسی نشده.
- از منابع آزمون که در سایت inbr.ir هست استفاده شده (فقط منابع مربوط به مباحث ۲۱ گانه و راهنمای جوش و قالب بندی).
- سعی شده اول مباحثی رو که جدید هستن کار بشه مثلا مبحث ۷ ویرایش ۱۳۹۲ یا مبحث ۲۱ و... البته از بقیه مباحث هم با توجه به آزمون های گذشته واژه های مهم رو آوردیم.
- خلاصه اینطور میشه گفت که تلاش ما برای جمع آوری واژه های کلیدی نظام مهندسی در مراحل اولیه هست.

راهنمای استفاده:

خیلی راحت، مثلا: آرماتور جلدی: م ۹ ص ۲۹۴، ۲۸۸ یعنی: به عبارت *آرماتور جلدی* در مبحث ۹ صفحات ۲۹۴ و ۲۸۸ اشاره شده / علامت "..." یعنی در صفحات بعد نیز به واژه مورد نظر اشاره شده / رق: راهنمای قالب بندی / رج: راهنمای جوش / عباراتی که در "..." آمده، توضیحات مفید هست.

هزینه استفاده:

- ۱- تلاش زیادی برای تشخیص واژه های کلیدی، جمع آوری، تایپ و حروف چینی و بازمینی این متن انجام گرفته و این تلاش ها همچنان ادامه دارد. *گردآورندگان این متن از نظر اخلاقی و شرعی راضی نیستند که هر یک از مهندسان عزیز بدون پرداخت هزینه (هرچند ناچیز)، در جلسه آزمون نظام مهندسی از نتیجه تلاش های آنها (متن حاضر) استفاده نمایند، به همین دلیل شماره کارت و مبلغ قابل پرداخت در مورد ۲ آورده شده:*
- ۲- شماره کارت سیبا: ۶۰۳۷۹۹۱۴۴۰۹۷۶۱۶۹- مبلغ قابل پرداخت: با توجه به مطالب بیان شده و اهمیتی که فایل حاضر برای شما دارد، به عهده شما.../ لطفا در صورت تمایل و با توجه به دلیلی که در مورد ۳ اشاره می شود، رقم مبلغ پرداختی و در صورت وجود شماره پیگیری را به ایمیل: vaje.nezam@outlook.com ارسال کنید.

۳- تهیه کنندگان این فایل قصد دارند در راستای احترام و اعتماد متقابل بین مهندسان عزیز، انشا... فایل های تهیه شده بعدی در این زمینه را نیز به همین صورت، تا آستانه آزمون آذر ماه ۹۲ در اختیار و معرض عموم قرار دهند؛ در هر حال اگر این نتیجه گرفته شد که این سری فایل ها مورد استقبال مهندسان محترم قرار نگرفته، فایل های بعدی فقط در پاسخ به ایمیل های ارسال شده در مورد ۲ فرستاده خواهد شد.

- لطفا این متن را برای استفاده در اختیار دوستان خود نیز قرار دهید.
- انتقادهای، نظرها و پیشنهادهای خود را با ایمیل با ما در میان بگذارید.

با آرزوی موفقیت برای شما...

ا	
ابزار دقیق: م ۷ ص ۲۱	
اتصال اصطکاکی: م ۱۱ ص ۱۶	
اتصال بال به جان: م ۱۰ ص ۲۲۸	
اتصال خورجینی: م ۱۰ ص ۵	
اجزا جمع کننده: م ۹ ص ۳۲۷	
اجزا مرزی: م ۹ ص ۳۵۲	
اختلاط بتن با دست: م ۹ ص ۱۱۲	
اساس مقطع پلاستیک تیر: م ۱۰ ص ۳۷۰ (Zb)	
الگوسازی: م ۱۱ ص ۷	
انتقال قطعات: م ۱۱ ص ۳۰	
اوگر: م ۷ ص ۱۲	
ایمنی: م ۱۲ ص ۴۰۱	
آ	
آتریوم: م ۳ ص ۱	
آثار مرتبه اول و دوم: م ۱۰ ص ۲۴۳	
آجر و سفال: م ۱۲ ص ۷۹ (ارتفاع انبار کردن ۲ متر)	
آجر: م ۵ ص ۵	
آچار تنظیم: م ۱۱ ص ۱۷	
آچار کشی: م ۱۲ ص ۴۳	
آرماتور جلدی: م ۹ ص ۲۸۸، ۲۹۴	
آرماتور عرضی: م ۹ ص ۲۱۱	
آزمایش بارگذاری استاتیکی: م ۷ ص ۵۶	
آزمایش پراکتور: م ۷ ص ۱۶	
آزمایش دینامیکی: م ۷ ص ۵۶	
آزمایش کاوشگر دینامیکی: م ۷ ص ۱۰	
آزمایش کشش پیچ: م ۱۱ ص ۱۸	
آزمایش مغزه ها: م ۹ ص ۱۰۴	
آزمایش نفوذ مخروط: م ۷ ص ۱۰	
آسانسور: م ۲۱ ص ۱۹- م ۳ ص ۱۸	
آلومینیوم: رق ص ۱۵	
آهک: م ۵ ص ۴۱	

ب

بار اصطکاکی: رق ص ۱۳۶
بار انفجاری: م ۲۱ ص ۲۹
بار متصرف: م ۳ ص ۳۵
بار مجاز شمع: م ۹ ص ۲۸۲
بازدید چشمی: م ۱۱ ص ۱۰

بازرسی غیر مخرب: م ۱۱ ص ۱۰	پیش تنیده: م ۲۱ ص ۳۷ - م ۶ ص ۸۴ - م ۱۰ ص ۴۲۵
بازشو: م ۲۱ ص ۱۷	پیش خیز: م ۱۰ ص ۱۳۷
بالابر: م ۱۲ ص ۴۳ - م ۲۱ ص ۱۹	پیش گرمایش: م ۱۱ ص ۹
بالگرد: م ۲۱ ص ۱۴	پیش نصب: م ۱۱ ص ۱۴
بتن پاشیده: م ۹ ص ۱۲۹	ت
برش شعله گاز / لیزر / سرد: م ۱۱ ص ۶	تاوور کرین: م ۱۲ ص ۴۴، ۴۶ (جرثقیل برجی)
برشکاری و جوشکاری حرارتی: م ۱۲ ص ۱۷ - م ۱۰ ص ۴۱۷	تایید و تصویب تصرف: م ۳ ص ۳
برشگیر: م ۱۰ ص ۸۹، ۲۶۷	تحلیل پایداری گود: م ۷ ص ۱۹
بست اولیه: م ۱۱ ص ۱۷، ۱۸	تخته لایه: رق ص ۱۳
بلوک شیشه ای: م ۲۱ ص ۱۸	تخریب: م ۱۲ ص ۵۷
بولت: رق ص ۴۵	تخلیه خروج: م ۳ ص ۲۳
بهره وری: رق ص ۳	تدارکات: رق ص ۳
بیرون زدگی: م ۱۲ ص ۱۳	ترمز: م ۱۲ ص ۴۷
پ	تزریق بتن: م ۷ ص ۴۶
پاخورهای حفاظتی: م ۱۲ ص ۳۴	تسطیح: م ۷ ص ۱۵
پارکینگ: م ۳ ص ۲	تکیه گاه عرضی: م ۹ ص ۳۴۳
پایش: م ۷ ص ۲۱	تله انفجاری: م ۲۱ ص ۲۷
پایه اطمینان: م ۹ ص ۱۴۹، ۱۵۲	تنش (مقاومت) تسلیم مورد انتظار فولاد: م ۱۰ ص ۳۷۱ (F _{ye} =1.15F _y)
پدافند غیر عامل: م ۲۱ ص ۱	تنش زدایی: م ۱۱ ص ۹ (در جوشکاری)
پلکان خروج: م ۳ ص ۲۲	تنش صفحه ای: م ۱۰ ص ۷۷
پلکان طرح قیچی: م ۳ ص ۲۱	تنش موثر: م ۷ ص ۱
پله موقت: م ۱۲ ص ۵۴	تنگ ویژه: م ۹ ص ۳۲۹، ۳۴۷، ۳۴۳
پله: م ۲۱ ص ۱۶، ۲۶ - م ۳ ص ۲۹	تورهای ایمنی: م ۱۲ ص ۳۶
پناهگاه امن: م ۳ ص ۲	توقف جوشکاری: م ۱۱ ص ۹
پناهگاه: م ۲۱ ص ۲۱، ۳۷، ۴۸	تهدیدات الکترو مغناطیسی: م ۲۱ ص ۳ (EMP)
پنجره های بزرگ: م ۲۱ ص ۱۸	تهدیدات: م ۲۱ ص ۲
پنجره: م ۳ ص ۳	تیر عمیق: م ۹ ص ۲۱۶
پوشش بتن روی میلگرد: م ۹ ص ۹۱	تیر مختلط: م ۱۰ ص ۸۵
پوشش حفاظتی موقت: م ۱۲ ص ۳۵	تیر همبند: م ۹ ص ۳۵۴
پی (انواع آن): م ۷ ص ۱	تیرهای واسط: م ۱۲ ص ۷۱
پی انعطاف پذیر: م ۷ ص ۳۲	ن
پی با ضخامت متغییر: م ۹ ص ۲۹۳	ثابت تابیدگی: م ۱۰ ص ۱۷۹
پی سطحی: م ۷ ص ۲۵	ثابت سن و نان: م ۱۰ ص ۵۶
پی های عمیق: م ۷ ص ۵۱	ج
پی: م ۹ ص ۲۲۴، ۲۷۹	جان پناه: م ۲۱ ص ۱۶
پیچ (جداول مفید): م ۱۰ ص ۴۲۳، ۴۲۴، ۱۱۹، ۱۱۸، ۱۱۶، ۱۱۴، ۱۱۲	جبهه اول: م ۲۱ ص ۳۵
پیچ های ویژه: م ۱۱ ص ۱۷	جبهه ماخ: م ۲۱ ص ۷
پیچ: م ۱۱ ص ۱۵ - م ۱۰ ص ۳۱۳، ۱۱۲، ۴۲۱	جرثقیل برجی = تاوور کرین

جوش: م ۱۰ص ۴۳۲، ۴۱۹، ۴۰۴	درز انقطاع: م ۶ص ۴۴
جوشکاری: م ۱۱ص ۸	درها: م ۳ص ۲۴
چ	درهای دودبند: م ۳ص ۱۹
چاهک شناسایی=گمانه: م ۷ص ۱۰	دست انداز نرده: م ۳ص ۳۱
چراغ های اضطراری: م ۲۱ص ۴۱	دسترس خروج: م ۳ص ۱۹
چرخش پی: م ۷ص ۲۸	دستک: رق ص ۱۵۳
چرخش مهره: م ۱۱ص ۱۷	دفاع غیر عامل: م ۲۱ص ۱
چندلایی: رق ص ۷	دقت ابزار اندازه گیری کشش: م ۱۱ص ۱۷
ح	دودبند: م ۳ص ۳۰
حالت های حدی: م ۱۰ص ۱۴۵	دوران غیر ارتجاعی: م ۱۰ص ۵
حریق بند: م ۳ص ۴	دوربند: م ۳ص ۲۱، ۳۰
حریق: م ۹ص ۳۱۵-م ۱۲ص ۱۴، ۲۰	دورپیچ: م ۹ص ۱۸۶
حصار حفاظتی موقت: م ۱۲ص ۴ (ارتفاع ۱،۹ متر)	دهانه موثر: م ۱۰ص ۲۰
حفاری گمانه: م ۷ص ۱۱	دیافراگم: م ۱۰ص ۶۵
حفاظت: م ۱۲ص ۴	دیوار بتن آرمه: م ۹ص ۲۷۱
خ	دیوار بنایی بلوکی مسلح: م ۲۱ص ۳۵، ۳۶
خاکریز پشت دیوار: م ۷ص ۴۹	دیوار پیش ورودی: م ۳ص ۳۱
خال جوش: م ۱۱ص ۱۰	دیوار سازه ای /برشی /همبسته: م ۹ص ۳۲۹، ۳۳۰
خاموت برشی: م ۹ص ۲۰۵	دیوار: م ۳ص ۸
خاموت ستون: م ۹ص ۲۱۰، ۳۳۶	ر
خاموت میانی: م ۹ص ۳۱۸	راه پله موقت: م ۱۲ص ۵۴
خانه بهداشت: م ۱۲ص ۲۳	راه پله و پلکان: م ۳ص ۲۹
خانه: م ۳ص ۵	راه خروج: م ۳ص ۱۰، ۱۸
خروج افقی: م ۳ص ۲۸	راه شیدار: م ۱۲ص ۵۴
خروج: م ۳ص ۲۰	راه فرار: م ۲۱ص ۲۷
خروجی اضطراری: م ۲۱ص ۲۷	راهروی سرپوشیده موقت: م ۱۲ص ۱۲، ۳۴
خستگی: م ۱۰ص ۸۳	رزوه پیچ: م ۱۱ص ۴
خطر: م ۳ص ۵	رله حرارتی: م ۲۱ص ۴۱
خم کاری: م ۱۱ص ۱۱	رنگ آمیزی: م ۱۱ص ۱۲-م ۱۰ص ۴۲۸
خم کردن میلگرد: م ۹ص ۱۳۶	رنگ: م ۵ص ۸۹-م ۱۰ص ۴۲۶...
خود بسته شو/خودکار بسته شو: م ۳ص ۲۱۰، ۲۶	رواداری جوش: م ۱۰ص ۴۳۲...
خودکار: م ۳ص ۵	رواداری ستون فولادی: م ۱۰ص ۴۴۵
خوردگی فولاد: م ۹ص ۸۰	رواداری: م ۱۱ص ۱۹ (ساخت و نصب)
خوبش فرما: م ۹ص ۳	روش تنش مجاز: م ۷ص ۳
خیابان: م ۳ص ۷	روش حالت حدی: م ۷ص ۳
د	ریسک: م ۱۲ص ۵
داربست: م ۱۲ص ۴۹	ز
درب پوسته خارجی ساختمان: م ۲۱ص ۱۸	زاویه لبه ها: م ۲۱ص ۱۴

زمان تناوب: م ۲۱ ص ۲۹	شمع های آزمایشی: م ۷ ص ۵۹
زنگ زدایی: م ۱۱ ص ۱۲	شمع: م ۹ ص ۲۸۱
ژ	شناژ=کلاف
ژاکت زد ضربه: م ۱۲ ص ۶۱	شناسایی ژئوتکنیکی: م ۷ ص ۶۰،۷
ژئوتکنیک: م ۷ ص ۲،۵	شیب راه: م ۲۱ ص ۱۶-م ۳ ص ۱۰-م ۳ ص ۳۳
س	شیرهای سازمیک: م ۲۱ ص ۴۷
ساختارهای سوختنی: م ۳ ص ۸	شیطانک: م ۱۲ ص ۴۴
سارما: م ۷ ص ۳۱	ص
سازه مدفون /نیمه مدفون: م ۲۱ ص ۳۷	صفحات نورگذر نشکن: م ۲۱ ص ۱۸
سازه نگهبان: م ۷ ص ۳۵	ض
سازه نگهبان: م ۷ ص ۳۵،۲	ضریب اصطکاک: م ۱۱ ص ۱۶ (۳۳٪)
سخت کننده عرضی جان: م ۱۰ ص ۵۲۳،۶۲،۷۰۰	ضریب اطمینان شمع چوبی: م ۱۲ ص ۷۳
سرپوش حفاظتی: م ۱۲ ص ۳۵	ضریب اطمینان طراحی قالب: م ۱۲ ص ۷۳ (۲،۵)
سر سره فرار: م ۳ ص ۳۵	ضریب اطمینان قلاب قطعات بتنی: م ۱۲ ص ۷۷ (۳)
سرویس بهداشتی: م ۱۲ ص ۲۴-م ۲۱ ص ۲۶ (توالی)	ضریب افزایش دینامیکی: م ۲۱ ص ۳۳ (DIF)
سطح خالص: م ۳ ص ۹	ضریب افزایش مقاومت: م ۲۱ ص ۳۲ (SIF)
سقف موقت: م ۱۲ ص ۳۶	ضریب ایمنی در مقابل نیروی بلند کننده پی: م ۹ ص ۲۸۵ (۱،۵)
سن و نان: م ۱۰ ص ۲۵۸	ضریب تشدید لنگر: م ۱۰ ص ۷۶
سنباق: م ۹ ص ۳۱۸	ضریب تقلیل مقاومت: م ۱۰ ص ۱۴۷
سند بلاست: م ۱۲ ص ۲۸	ضریب ضربه: م ۱۰ ص ۶
سوار کردن قطعات (جوشکاری): م ۱۱ ص ۹	ضریب قطر میلگرد: م ۹ ص ۳۰۰ (۷)
سوراخکاری: م ۱۱ ص ۶	ضریب میزان هم مکانی لنگر: م ۱۰ ص ۷۵ (Cm)
سیستم اطفای حریق خودکار: م ۲۱ ص ۴۷ (آب پاش)	ضریب یکنواختی: م ۱۰ ص ۵۷ (Cb)
سیستم قطع کننده خودکار: م ۱۲ ص ۴۳	ط
سیستم هشدار دهنده مونوکسید کربن: م ۳ ص ۱۶	طبقه مهار شده: م ۱۰ ص ۲۴۴
سیلندر گاز و...: م ۱۲ ص ۱۸	طبقه: م ۳ ص ۱۰
سیم کشی برای استفاده موقت: م ۱۲ ص ۷۶	طراحی پی سطحی: م ۷ ص ۲۹
سیم های اتصال زمین: م ۱۱ ص ۴۲	طراحی قالب: رق ص ۴
ش	طرح مایه: م ۲۱ ص ۱۳
شاتکریت: م ۹ ص ۱۲۹	طناب هدایت کننده: م ۱۲ ص ۶۱
شعاع انحنای خم: م ۱۱ ص ۱۱	طول پوشش: م ۹ ص ۳۱۲،۳۱۱،۳۰۸
شعاع زیراسیون: م ۹ ص ۲۳۹	طول گیرایی میلگرد فشاری: م ۹ ص ۳۰۱
شفت قائم: م ۲۱ ص ۲۸	طول گیرایی میلگرد قلاب دار: م ۹ ص ۲۰۲،۳۰۸ (8db, 150mm=<ldh)
شفت: م ۳ ص ۱۰	طول گیرایی میلگرد کششی: م ۹ ص ۲۹۹
شکل پذیری کم /متوسط /زیاد: م ۹ ص ۳۳۲...	طول گیرایی: م ۱۰ ص ۲۲۸
شکل پذیری: م ۹ ص ۳۲۷	ظرفیت باربری پی سطحی: م ۷ ص ۲۷
شمع کششی: م ۷ ص ۵۷	ظرفیت باربری جانبی شمع: م ۷ ص ۵۸
شمع متکی بر نوک: م ۷ ص ۱۱	ظرفیت راه خروج: م ۳ ص ۳۸

عدد کمانش برشی چشمه جان: م ۱۰ ص ۶۱ (Kv)

عرض مفید راه خروج: م ۳ ص ۳۷

عضو خمشی و فشاری: م ۹ ص ۳۲۶

عمق بحرانی گودبرداری: م ۷ ص ۱۷ (hc)

عملیات خاکی: م ۱۲ ص ۶۵

عملیات ساختمانی: م ۱۲ ص ۱

عملیات شناسایی: م ۷ ص ۶

عناصر آسیب زا: م ۲۱ ص ۴۰

ف

فاصله استقرار وسایل و ماشین آلات: م ۱۲ ص ۳۹ (فاصله از تقاطع حداقل ۱۵ متر)

فایبرگلاس: رق ص ۱۷

فرا ارتجاعی: م ۲۱ ص ۲۹

فرکانس نوسانی: م ۱۰ ص ۱۳۹

فرم ساختمان: م ۲۱ ص ۱۷

فشار خاک: م ۷ ص ۳۸

فشار مثبت: م ۲۱ ص ۴۱، ۴۸

فضای امن: م ۲۱ ص ۱۷، ۲۰

فن کونل: م ۲۱ ص ۴۴

فون میسز: م ۱۰ ص ۷۷

فیبر: رق ص ۱۵

ق

قاب مهاربندی شده همگرای ویژه: م ۱۰ ص

قاب: م ۱۰ ص ۴

قالب تونلی: رق ص ۹۶

قالب منفی: رق ص ۳۸

قالب وافل: رق ص ۹۵

قرقره وینچ: م ۱۲ ص ۴۳

قطر الکترو: م ۱۱ ص ۹

قطعات پیش ساخته بتنی: م ۱۲ ص ۷۷

قلاّب استاندارد: م ۹ ص ۲۹۸

قلاّب دوخت: م ۹ ص ۳۲۷

قلاّب ویژه: م ۹ ص ۳۳۰

قیر: م ۱۲ ص ۱۵، ۱۶

ک

کانال هوارسان: م ۲۱ ص ۴۴ (۳ خم ۹۰ درجه)

کف ستون: م ۱۱ ص ۱۴

کلاف رابط: م ۹ ص ۲۹۲

کلاف: م ۹ ص ۳۲۸، ۲۹۲

کلون: م ۳ ص ۲۶

کنترل داربست: م ۱۲ ص ۵۰

کنترل دیوارهای محل گودبرداری: م ۱۲ ص ۶۷

کنترل ماشین آلات: م ۱۲ ص ۴۰

کنترل وسایل بالابر: م ۱۲ ص ۴۴

کنترل وسایل و ادوات فشار، حرارت...: م ۱۲ ص ۴۱

کیسه سیمان: م ۱۲ ص ۷۹ (نباید بیش از ۱۰ ردیف روی هم)

ک

گذرگاه: م ۱۲ ص ۵۴

گروه شمع: م ۷ ص ۵۹

گزارش شناسایی ژئوتکنیکی: م ۷ ص ۱۳

گسیختگی خاک: م ۷ ص ۲۵، ۲۶

گسیختگی قالبی: م ۱۰ ص ۱۱۹

گمانه: م ۷ ص ۲ (تعریف)، ۲... (فاصله، تعداد، عمق گمانه)

گواهینامه ویژه رانندگی: م ۱۲ ص ۴۵

گود برداری: م ۱۲ ص ۶۵، ۶۷

گود برداری: م ۱۲ ص ۶۵، ۶۷ - م ۷ ص ۹

گودبرداری و پایش: م ۷ ص ۱۵

ل

لباس کار: م ۱۲ ص ۳۰

لکه گیری: م ۱۱ ص ۱۳

لنجر پلاستیک مورد انتظار: م ۱۰ ص ۳۷۰ (Mexp=ZbFye)

لنجر پیجشی تری خوردگی: م ۹ ص ۲۰۵ (Tcr)

لنجر خمشی مقاوم ستون: م ۹ ص ۳۴۸

لنجر خمشی مقاوم محتمل: م ۹ ص ۳۲۸

لیفت: رق ص ۵۲، ۸۰

م

ماسک تنفسی: م ۱۲ ص ۲۹

ماشینکاری: م ۱۱ ص ۶

مته کاری: م ۱۱ ص ۷

مجتمع های زیستی: م ۲۱ ص ۱۳ (ساخنگاه، ساختمانها، محوطه)

محدوده آوار: م ۲۱ ص ۲۶

مدت زمان اقامت: م ۲۱ ص ۲۲

مدل سازی محیط پیوسته: م ۷ ص ۳۲

مدول الاستیسیته بتن: م ۱۰ ص ۲۷۰

مسیر افقی و عمودی: م ۲۱ ص ۲۸

مسیرهای دسترسی: م ۲۱ ص ۱۴، ۱۵

مسیرهای فرار: م ۲۱ ص ۲۱

مسئول ایمنی: م ۱۲ ص ۹

مسئولیت طراحی گودبرداری: م ۷ ص ۱۹

مصالح بنایی مسلح: م ۲۱ ص ۳۱

معبر عمومی: م ۳ ص ۱۱

مفصل پلاستیک: م ۹ ص ۳۳۰

مقاومت تسلیم / نهایی دینامیکی طرح: م ۲۱ ص ۳۴

مقاومت مورد نیاز: م ۱۰ ص ۱۴۷

مقطع خالص بحرانی: م ۱۰ ص ۲۹

مکانیزم: م ۱۰ ص ۲۷۵

ملات: م ۵ ص ۵۳

موج ماخ: م ۲۱ ص ۷

مودهای شکست ترد: م ۲۱ ص ۳۰

موزانیک شیشه ای: م ۲۱ ص ۱۸

مهار و وصله آرماتور: م ۹ ص ۲۹۵

مهاربندی: م ۷ ص ۴۶

میان طبقه: م ۳ ص ۱۳

میخ: ر ق ص ۱۷

میلگرد جلدی: م ۹ ص ۲۸۸، ۲۹۴

میلگرد رکابی: م ۹ ص ۳۴۵

میله تنظیم: م ۱۱ ص ۷

میله جان پناه: م ۳ ص ۳۱

ن

ناحیه بحرانی: م ۹ ص ۳۲۸، ۳۳۶

ناحیه پلاستیکی: م ۹ ص ۳۳۰

ناشاقولی ستون: م ۱۰ ص ۴۴۵

ناظر هماهنگ کننده: م ۲ ص ۶۲

نردبان: م ۱۲ ص ۵۲

نرده حفاظتی موقت: م ۱۲ ص ۳۳

نسبت آب به سیمان: م ۹ ص ۸۵

نسبت تنش کمانش برش جان: م ۱۰ ص ۶۱

نشت یابی: م ۱۲ ص ۱۸

نشست پی: م ۷ ص ۲۶

نشست مجاز: م ۷ ص ۲۸

نصب ستون: م ۱۲ ص ۷۱

نصب: م ۱۱ ص ۱۴

نقشه محاسباتی / کارگاهی / نصب: م ۱۱ ص ۲

نقطه شبنم: م ۱۱ ص ۱۲

نقطه شعله زنی: م ۲ ص ۱۵

نوار پوششی / ستونی / میانی / کناری: م ۹ ص ۲۶۱

نوع الکترو جوش: م ۱۱ ص ۹

نیروی برشی مورد انتظار در بر ستون به روش تنش مجاز: م ۱۰ ص ۳۷ (Ves)

نیمرخ ژئوتکنیکی: م ۷ ص ۹

نئوپان: ر ق ص ۱۵

و

واحد تصرف: م ۳ ص ۳۶

وادار: ر ق ص ۴۵

واشر: م ۱۱ ص ۱۵...

واشرهای فنری: م ۱۲ ص ۴۳

ورق پیوستگی: م ۱۰ ص ۳۷۵

ورق تقویتی: م ۱۰ ص ۶۳...

ورودی: م ۲۱ ص ۱۴، ۱۷

وسایل اتصال: م ۱۱ ص ۱۶

وسایل، تجهیزات و ماشین آلات: م ۱۲ ص ۴۰

وصله میلگرد: م ۹ ص ۳۰۸

ه

هسته محصور: م ۹ ص ۳۲۸

هوابند: م ۲۱ ص ۲۶، ۲۷، ۴۴ (Air lock)

ی

یوغ: ر ق ص ۷۷، ۱۳۶

یون کلرید: م ۹ ص ۹۱ (خوردگی)، ۴۲، ۴۱

یونیت هیتر: م ۲۱ ص ۱۹