

راحل طراحی روسازی

- ۱- فرمان کارگردانی شده در طول عمر پنجه روسازی بر حسب بارگوی استاندارد را بدست می‌آوریم . (w)
- ۲- با استناد به قواعد خاک شناسه که بر حسب CBR است و با استفاده از ترافت ۹ ضریب باربری خاک (S) را بدست می‌آوریم .
- ۳- از جدول ۹-۱ ضریب نصف را بدایم کنم . (R)
- ۴- با استناد SN، T-9، R، S، w، P_t و نسبت P_t به نسبت P_t = ۲، با استفاده از ترافت ۹ را بدست می‌آوریم .

$$P_t = r_1 \alpha$$

$$P_t = 2$$

بنابراین ضریب خواهم داشت :

$$SN = \frac{1}{r_1 \alpha} [a_1 D_1 + a_F D_F + a_R D_R] \quad a-9$$

a_1 : ضریب قبرنده اساس

a_F : ضریب قبرنده بینی

a_R : ضریب قبرنده زیرین

D_F : بیانی

D_F : خونکه لبه اساس

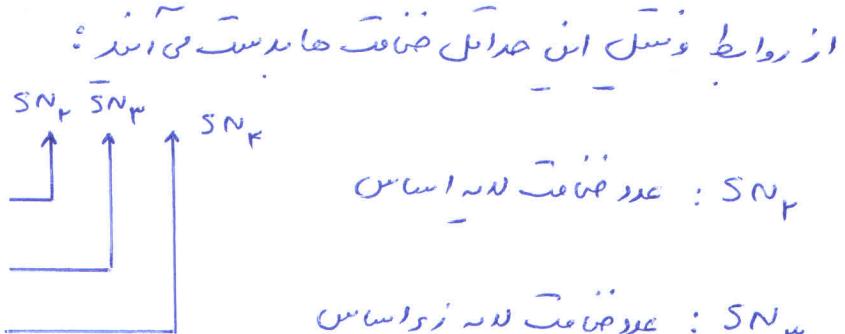
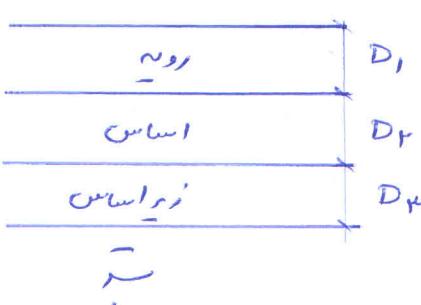
D_R : خونکه لبه زیرین

از ترافت ۹-۹ بدست می‌شود . a_1 ، a_F ، a_R

هدف این ایجاد که D_F و D_R و D_1 را بدست آوریم .

هر لایه باید سواده شود و دارد بجزود را کم نماید و سپس هارا برای نمایه های زیرین همچند دهد .

سی هزار متر باید حداقل صفات داشته باشد .



از روابط وسائل این مداخل خنثیت حاصل است که اند:

وسائل SN_R و SN_F : SN_F

وسائل SN_F و SN_P : SN_P

وسائل SN_P و SN_R : SN_R

$$(D_1)_{\text{حاجل}} = \frac{r_1 \omega SN_R}{a_1}$$

$$(D_F)_{\text{حاجل}} = \frac{r_1 \omega (SN_P - SN_R^*)}{a_F}$$

$$(D_F)_{\text{حاجل}} = \frac{r_1 \omega (SN_F - SN_P^* - SN_R^*)}{a_F}$$

$$SN_R^* = \frac{a_1 D_1}{r_1 \omega}$$

$$SN_P^* = \frac{a_F D_F}{r_1 \omega}$$

از این مداخل خنثیت ها بسترهای داری D_F و $D_F + D_1$ نیست.

برای تبدیل داری در راهی داشتاری $D_F + D_F + D_1 + q - \omega$

سؤال:

$$\omega = \alpha \times 10^7 \text{ mm} \quad R = 1 \quad \text{مقدار انتقال طرح فرسازی بـ ۱۰۰ راه بروش اتسو:} \\ (P_t = 10 \text{ kN/m}) \quad CBR = \kappa : \text{نرخ خاک}$$

نرخ اساس، مقدار سطح درمان

$CBR = \kappa_0$: نرخ اساس، مقدار سطح درمان

رسانه، سنجاقه و رسال = $\kappa_0 \cdot kg$: نرخ اسقاط و رسال

$$\text{نرخ خاک } CBR = \kappa \xrightarrow{\text{نرخ خاک}} S = \kappa \quad \text{نرخ:}$$

$$S = \kappa, R = 1, \omega = \alpha \times 10^7 \xrightarrow{\text{نرخ رسال}} SN = \alpha$$

$$SN = \frac{1}{\kappa_0} (a_1 D_1 + a_r D_r + a_p D_p) \quad \text{نرخ اسقاط خواهی دارد:}$$

$$\Rightarrow a_1 D_1 + a_r D_r + a_p D_p = 10 \text{ kN}$$

$$a_1 \xleftarrow{\text{نرخ خاک}} 10 \text{ kN} : \text{نرخ اسقاط: نرخ اسقاط}$$

$$a_r \xleftarrow{\text{نرخ خاک}} CBR = 1.0 : \text{نرخ اسقاط}$$

$$a_p \xleftarrow{\text{نرخ خاک}} CBR = \kappa_0 : \text{نرخ اسقاط}$$

$$a_1 = 0.44 \quad a_r = 0.14 \quad a_p = 0.11$$

$$\Rightarrow 0.44 D_1 + 0.14 D_r + 0.11 D_p = 10 \text{ kN}$$

آن معنی دارد که این حواب دارد.

نرم فریز $D_r > D_p + D_1$ این اتفاق اندیشی برای این

$$D_1 = 10 \text{ cm}$$

$$D_r = 10 \text{ cm}$$

$$D_p = 10 \text{ cm}$$

SN_i	S_i	CBR	\underline{nn}
$SN_F = \omega$	ν	ν	$\bar{\nu} \bar{\omega}$
$SN_F = \nu_1 \omega$	$\nu_1 \bar{\omega}$	ν_1	$\omega \omega \underline{\omega}$
$SN_F = \nu_1 \alpha$	$\nu_1 \alpha$	λ_0	$\omega \omega \lambda$

$$(D_1)_{\text{min}} = \frac{\nu_1 \alpha \ SN_F}{\alpha_1} = \frac{\nu_1 \alpha \times \nu_1 \alpha}{\circ, 1 F F} = 1 \nu_1 \alpha \text{ cm} \Rightarrow D_1 = 1 \alpha \text{ ok} \checkmark$$

$$(D_F)_{\text{min}} = \nu \text{ cm} \Rightarrow D_F = \nu \alpha \text{ cm ok}$$

$$(D_F)_{\text{min}} = \nu F_1 \alpha \text{ cm} \Rightarrow D_F = \nu \alpha \text{ cm ok}$$

: $\bar{\nu} \bar{\omega} \bar{\alpha} \bar{\beta} \bar{\gamma} \bar{\delta} \rightarrow D_F, D_F, D_1 \text{ ok}$

$$\circ, 1 F F \times 1 \alpha + \circ, 1 F \times \nu \alpha + \circ, 1 I \times \nu \alpha = 1 \nu_1 \alpha \alpha > 1 \nu_1 \alpha \text{ ok}$$

! $\bar{\nu} \bar{\omega} \bar{\alpha} \bar{\beta} \bar{\gamma} \bar{\delta} \rightarrow D_F, D_F, D_1 \text{ ok}$ $\nu_1 \alpha$ $\bar{\nu} \bar{\omega} \bar{\alpha} \bar{\beta} \bar{\gamma} \bar{\delta}$

. Over design $\nu_1 \alpha \bar{\nu} \bar{\omega} \bar{\alpha} \bar{\beta} \bar{\gamma} \bar{\delta}$