



مهر آموزشگاه

مدیریت آموزش و پرورش آبادان
هنرستان غیردولتی کاردانش بزرگسالان تدبیرنو

آزمون مهارت: تعمیرکارموتورهای دیزل دریایی رشته: مکانیک دریایی

نام و نام خانوادگی:

.....

شماره داوطلب:

نام پدر:

نام دبیر:

تعداد ۳.. صفحه سوال

÷- در احتراق کامل نسبت سوخت به هوا چقدر است؟

الف) ۱ به ۱۵ (ب) ۱۵ به ۱ (ج) ۲ به ۴ (د) ۴ به ۲

÷- کدام یک جزء اشکالات موتور دیزل نمی باشد؟

الف) بزرگ و سنگین بودن موتور (ب) ارزان بودن قطعات (ج) گرانتز بودن تجهیزات سوخت رسانی (د) کوبیدن و لرزه دار بودن موتور
÷- نسبت دور میل لنگ و بادامک کدام است؟

الف) ۱ به ۲ (ب) ۲ به ۱ (ج) ۲ به ۲ (د) ۳ به ۱

÷- پلاک (FB : FPKE۲۲AD۱۴۸) در پلاک به چه معناست؟

الف) نوع پمپ (ب) شماره فنی پمپ (ج) تغییرات (د) پمپ مقدماتی یا پمپ سه گوش

÷- زاویه مکش تنوری و عملی زمان مکش موتور دیزل را بنویسید؟

الف) ۱۸۰-۲۳۸ (ب) ۱۸۰-۱۲۰ (ج) ۱۲۵-۱۸۰ (د) ۲۵۵-۱۸۳

÷- موتور دیزل با محفظه احتراق گرد بادی از کدام نظر با موتور دیزل با اتاق احتراق تقسیم شده تفاوت دارد؟

الف) روش تزریق سوخت (ب) نوع سوخت مصرفی (ج) سرعت اشتغال سوخت (د) شمع گرمکن

÷- در مرحله تراکم فشارا تراکم به تا اتمسفر میرسد؟

الف) ۴۰ تا ۵۰ (ب) ۲۵ تا ۶۵ (ج) ۳۰ تا ۶۰ (د) ۳۵ تا ۴۵

÷- زاویه لنگ در موتورهای ۲ زمانه چقدر است؟

الف) ۱۲۰ (ب) ۱۸۰ (ج) ۳۶۰ (د) ۹۰

÷- سوخت پاش زبانه ای در کدام از محفظه احتراق به کار برده می شود.

الف) محفظه احتراق گردبادی (ب) محفظه احتراق قبلی (ج) محفظه احتراق تقسیم شده (د) هیچ کدام

÷- بالاترین قسمت موتور کدام قسمت است؟

الف) سیلندر (ب) سرسیلندر (ج) پیستون (د) میل لنگ

÷- کدامیک از موارد زیر جزء واحد توان نمی باشد؟

الف) ژول (ب) اسب بخار (ج) وات ثانیه (د) وات

÷- تکمیل کننده محفظه احتراق کدام قطعه می باشد.

الف) سیلندر (ب) سر سیلندر (ج) کارتل (د) هیچکدام

÷- موتور از لحاظ احتراق به چند دسته تقسیم می شوند؟

الف) ۲ (ب) ۳ (ج) ۴ (د) ۱

÷- علائم ترک خوردن سیلندر و سر سیلندر کدام است؟

الف) آب سوزی (ب) جوش کاذب (ج) خارج شدن آب همراه با دود (د) همه موارد

÷- علت چسبندگی پیستون چیست؟

الف) از بین رفتن خاصیت روغن (ب) حرارت بیش از حد (ج) افزایش اصطکاک (د) همه موارد

÷- اگر میزان هوا در موتور بیشتر از سوخت باشد دود خروجی از موتور به چه رنگی است؟

الف) خاکستری (ب) سیاه (ج) سفید (د) همه موارد

÷- علت شکستن فنر سوپاپ

الف) افزایش تنش فنر (ب) ایجاد ترک در ستون فنر (ج) حرارت بالای موتور (د) گزینه الف و ب

÷- سیستم استارت برای به حرکت در آوردن کدام قطعه می باشد؟

الف) میل لنگ (ب) فلایویل (ج) سوپاپ (د) میل بادامک

÷ مزایای موتورهای دیزل کدام است ؟

الف (توان آنها به ازاء هر پوند وزن موتور بالاست) ب (قابلیت اعتماد به کار آنها) ج (کم بودن مصرف سوخت) د (همه موارد)
÷ کار فلاپویل چیست ؟

الف (جلوگیری از ارتعاش میل لنگ) ب (به حرکت در آوردن میل بادامک) ج (جلوگیری از خرابی پیستون) د (همه موارد)
÷ سرعت بحرانی باعث چه عاملی در موتور می شود ؟

الف (کاهش سرعت) ب (افزایش سرعت) ج (لرزش بیش از حد موتور) د (افزایش درجه حرارت موتور)
÷ خروج دود سیاه و خاکستری از اگزوز نشانه چیست ؟

الف (ایرادی ندارد) ب (خام سوزی) ج (روغن سوزی) د (آب سوزی)
÷ علت شکستن فنر سوپاپ چیست ؟

الف (افزایش تنش در فنر) ب (کاهش روغن) ج (کاهش فشار) د (همه موارد)
÷ ترتیبی که سبب به وجود آمدن کورس قدرت می شود به نام است

الف (احتراق) ب (کورس موتور) ج (ترتیب احتراق) د (مکش)
÷ وظایف روغن در موتور کدام است ؟

الف (عدم مقاومت در موقع استارت) ب (جلوگیری از رسایش قطعات) ج (کاهش نیروی اصطکاک) د (همه موارد)
÷ کدام یک از اجزای سیستم روغن کاری نمی باشد ؟

الف (اویل پمپ) ب (شیر فشار شکن) ج (میل بادامک) د (استارت)
÷ بزرگترین قسمت یک موتور دیزل کدام است و جنس آن چیست ؟

الف (پیستون - آهن) ب (شاتون - چدن) ج (میل لنگ - فولاد) د (هیچکدام)
÷ علائم ترک خوردن سیلندر و سر سیلندر کدام است ؟

الف (آب سوزی) ب (جوش کاذب) ج (خارج شدن آب همراه با دود) د (همه موارد)
÷ چه عاملی زمانبندی نازل را کنترل می کند ؟

الف (سرعت موتور) ب (مقاومت گرد کننده) ج (اندازه) د (همه موارد)
÷ افزایش ولتاژ برق باطری وظیفه کدام قطعه است ؟

الف (دلکو) ب (کویل) ج (آفتمات) د (پلاتین)
÷

÷ توربو شارژ به وسیله کار می کند .

الف (میل لنگ) ب (میل بادامک) ج (شاتون) د (گازهای خروجی اگزوز)

موفق باشید