

جدول پیشنهادی ارزشیابی کتاب مکانیکی توسط هنرآموزان

پودمان سوم : سیستم اگزوز موتور

۱۱ ارزشیابی (مستمر – پایانی):

۱ رفع عیوب سیستم اگزوز موتور بدون باز کردن تجهیزات:

امتیاز ارزشیابی ۱	امتیاز ارزشیابی ۲	امتیاز ارزشیابی ۳	نمره کسب شده
۱- کنترل نشئی. ۲- تعویض بست های نگهدارنده اگزوز. ۳- با استفاده از کتاب راهنمای تعمیرات اگزوز گشتاور پیچ ومهره را پیدا کند.	۱- کنترل نشئی. ۲- تعویض بست های نگهدارنده اگزوز. ۳- با استفاده از کتاب راهنمای تعمیرات اگزوز گشتاور پیچ ومهره را پیدا کند. ۴- بوسله ترکمتر مخصوص گشتاور سنجی اتصالات سیستم اگزوز را انجام دهد.	۱- کنترل نشئی. ۲- تعویض بست های نگهدارنده اگزوز. ۳- با استفاده از کتاب راهنمای تعمیرات اگزوز گشتاور پیچ ومهره را پیدا کند. ۴- بوسله ترکمتر مخصوص گشتاور سنجی اتصالات سیستم اگزوز را انجام دهد. ۵- محاسبه قطر لوله اگزوز. ۶- محاسبه حجم اتیاره اگزوز.	

۲ عیب یابی سیستم اگزوز توسط دستگاههای آنالیز گازهای خروجی ،عیب یاب ، خلاءسنج ، فشار سنج و کاغذ:

امتیاز ارزشیابی ۱	امتیاز ارزشیابی ۲	امتیاز ارزشیابی ۳	نمره کسب شده
۱- کنترل سیستم اگزوز خود رو یا تست کاغذ. ۲- یا دستگاه آنالیز گازهای خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۳- یا دستگاه عیب یاب خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۴- یا دستگاه فشارسنج خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۵- یا دستگاه خلاء سنج خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید.	۱- کنترل سیستم اگزوز خود رو یا تست کاغذ. ۲- یا دستگاه آنالیز گازهای خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۳- یا دستگاه عیب یاب خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۴- یا دستگاه فشارسنج خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۵- یا دستگاه خلاء سنج خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید.	۱- کنترل سیستم اگزوز خود رو یا تست کاغذ یا دستگاه آنالیز گازهای خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۲- یا دستگاه عیب یاب خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۳- یا دستگاه فشارسنج خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۴- یا دستگاه خلاء سنج خروجی سیستم اگزوز خودرو را کنترل نمایید. ۵- یا انجام یک فعالیت کارگاهی روی خودرو میزان تغییرات سنسور مپ (Map) را روی دستگاه عیب یاب مشاهده کنید.(عدد مپ اضافه شود).	

جدول پیشنهادی ارزشیابی کتاب مکانیکی توسط هنرآموزان

۳ اجزاء سیستم اگزوز را پیاده ، تعمیر و نصب نمایید.

نمره کسب شده	امتیاز ارزشیابی ۳	امتیاز ارزشیابی ۲	امتیاز ارزشیابی ۱
	<p>۱- ماتی فولد خروجی موتور را از روی خودرو باز و کنترل های لازم انجام دهد.</p> <p>۲- ماتی فولد خروجی موتور را تعویض کند.</p> <p>۳- واشر گلویی اگزوز را تعویض نماید</p> <p>۴- میدل کاتالیزور را از روی خودرو باز و کنترل و نصب نماید.</p> <p>۵- منبع اگزوز ولوله خودرو را کنترل و تعویض نماید.</p> <p>۶- اتباره یا صدا خفه کن عقب اگزوز را کنترل نماید.</p> <p>۷- تست های سلامت کاتالیست را انجام دهد.</p>	<p>۱- ماتی فولد خروجی موتور را از روی خودرو باز و کنترل های لازم انجام دهد.</p> <p>۲- ماتی فولد خروجی موتور را تعویض کند.</p> <p>۳- واشر گلویی اگزوز را تعویض نماید.</p> <p>۴- میدل کاتالیزور را از روی خودرو باز و کنترل و نصب نماید.</p> <p>۵- منبع اگزوز ولوله خودرو را کنترل و تعویض نماید.</p> <p>۶- اتباره یا صدا خفه کن عقب اگزوز را کنترل نماید.</p>	<p>۱- ماتی فولد خروجی موتور را از روی خودرو باز نماید</p> <p>۲- ماتی فولد خروجی موتور را تعویض کند</p> <p>۳- واشر گلویی اگزوز را تعویض نماید</p> <p>۴- میدل کاتالیزور را از روی خودرو باز و کنترل و نصب نماید.</p>