مرحله اول :

طراحی معماری سیستم بر اساس مستندات پروژه :



با توجه به اینکه سیستم به صورت client / server‌ میباشد ‌، سیستم دارای یک بخش مرکزی به اسم Automotive Portal System می باشد که کلیه کارهای زیر در آن انجام می شود :‌

1. ﺛﺒﺖ ﻣﺸﺨﺼﺎﺕ ﺧﻮﺩﺭﻭ و ﻣﺸﺨﺼﺎﺕ ﺩﺍﺭﻧﺪﻩ ﭘﻼﻙ
2. ﺗﻌﺮﻳﻒ ﺍﻧﻮﺍﻉ ﺟﺮﻳﻤﻪ
3. ﻭﺭﻭﺩ ﺟﺮﻳﻤﻪﻫﺎ ﺑﻪ ﺷﻜﻞ ﺳﻨﺘﻲ ﺑﻪ ﺳﻴﺴﺘﻢ
4. ﺻﺪﻭﺭ ﺟﺮﻳﻤﻪ ﺍﺗﻮﻣﺎﺗﻴﻚ ﺑﺮﺍﻱ ﻃﺮﺡ ﺗﺮﺍﻓﻴﻚ
5. ﺻﺪﻭﺭ ﺧﻼﻓﻲ ﺑﺮﺍﻱ ﻣﺎﻟﻚ ﻳﺎ ﻣﺮﺍﻛﺰ ﺧﺪﻣﺎﺗﻲ
6. اﺭﺳﺎﻝ ﺧﻼﻓﻲ‌ها ﺧﻮﺩﺭﻭ ﺑﻪ مالک
7. ﺗﺸﺨﻴﺺ ﻣﺤﻞ ﺍﺗﻮﻣﺒﻴﻞ
8. ﺗﺸﺨﻴﺺ ﻣﺤﻞ ﻣﺎﻣﻮﺭ ﺩﺭ ﺣﺎﻝ ﺧﺪﻣﺖ
9. ﺍﺭﺳﺎﻝ ﭘﻴﺎﻡ
10. ﺑﺮﻗﺮﺍﺭﻱ ﺍﺭﺗﺒﺎﻁ ﺻﻮﺗﻲ
11. ﻣﻌﺮﻓﻲ ﺍﻧﻮﺍﻉ ﻛﺎﺭﺑﺮﺍﻥ ﻭ ﻣﺎﻣﻮﺭﺍﻥ

همچنین کارهای زیر توسط کلاینت ها بر اساس نوع کلاینت انجام می شود :

* **دستگاه های همراه ماموران :‌**

1. ﺻﺪﻭﺭ ﺟﺮﻳﻤﻪ ﺗﻮﺳﻂ ﻣﺎﻣﻮﺭ ﺩﺭ ﺣﺎﻝ ﺧﺪﻣﺖ
2. ﻣﺸﺨﺺ ﻛﺮﺩﻥ ﺧﻼﻓﻲﻫﺎ
3. ﺍﺳﺘﻌﻼﻡ ﻣﺎﺷﻴﻦ
4. ﺛﺒﺖ ﺗﺼﺎﺩف
5. ﺛﺒﺖ ﻛﺮﻭﻛﻲ
6. ﺑﺮﺭﺳﻲ ﺻﺤﺖ ﮔﻮﺍﻫﻴﻨﺎﻣﻪ
7. ﺑﺮﺭﺳﻲ ﻋﻮﺍﺭﺽ ﭘﺮﺩﺍﺧﺘﻲ

* **خودرو :**

1. ارسال محل خودرو (GPS) به سرور

* **کلاینت های موجود در سطح کشور(ﻣﺮﺍﻛﺰ ﺧﺪﻣﺎﺗﻲ) :**

1. ﺻﺪﻭﺭ ﺧﻼﻓﻲ ﺑﺮﺍﻱ ﻣﺎﻟﻚ ﻳﺎ ﻣﺮﺍﻛﺰ ﺧﺪﻣﺎﺗﻲ

* **ﻣﺎﻟﻜﻴﻦ ﺧﻮﺩﺭﻭ**

1. دریافت خلافی از طریق SMS

* در مورد امنیت سیستم :‌ کلیه اطلاعات که در شبکه می باشد به صورت Encrypt شده می باشد که کسی نتواند خارج از سیستم اطلاعات را بازخوانی کند.
* بابت کارایی بالای سیستم در سمت سرور از تکتولوژي وب سرویس ها بابت درخواست های کلاینت ها استفاده می شود.
* همراه هر مامور یک دستگاه قابل حمل که دارای سیستم عامل Android‌ هست می باشد که کلیه کارها اعم از ارسال دیتا به سرور و دریافت اطلاعات و همچنین تماس های صوتی ، با این دستگاه انجام میشود.
* در خودرو سیستمی نصب می شود که می تواند تنظیم کرد که موقعیت خودرو (GPS) را به سرور ارسال کند.
* برای ارتباط کلاینت های موجود در سطح کشور(مراکز خدماتی) می تواند از نصب سیستم نرم افزاری در کلاینت ها استفاده کرد.
* برای دریافت محل خودرو احتیاج به نصب یک دستگاه AVL بر روی خودرو می باشد که هزینه بر می باشد.