



از مثل کفر تا به دن یک قدم است
وز عالم شک تایقین یک نفس است
این یک نفس عزیز را خوش میدار
از حاصل عمر ما همین یک نفس است



فصل دوم: تنش و کرنش - بارگذاری محوری

Stress and Strain – Axial Loading

اکبر اقبالی

کرنش عمودی (محوری)

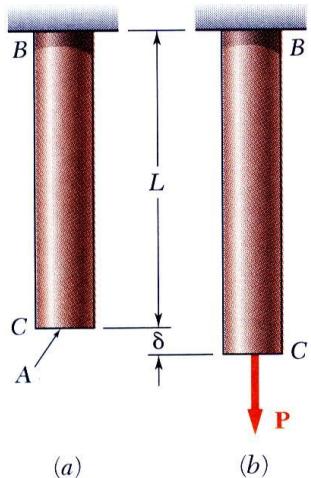


Fig. 2.1

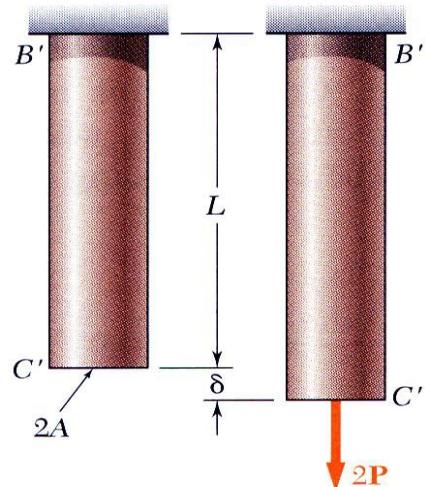


Fig. 2.3

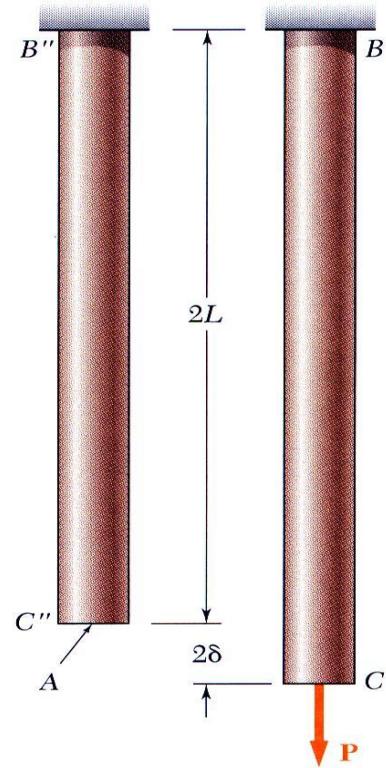


Fig. 2.4

$$\sigma = \frac{P}{A} = \text{stress}$$

$$\varepsilon = \frac{\delta}{L} = \text{normal strain}$$

$$\sigma = \frac{2P}{2A} = \frac{P}{A}$$

$$\varepsilon = \frac{\delta}{L}$$

$$\sigma = \frac{P}{A}$$

$$\varepsilon = \frac{2\delta}{2L} = \frac{\delta}{L}$$



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ظریب پواسون

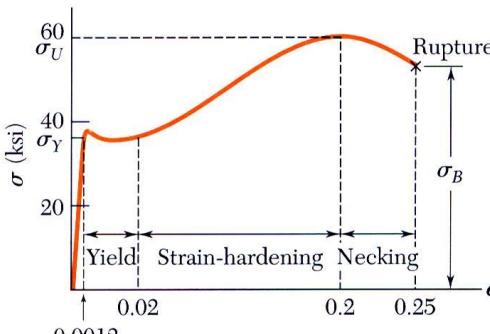
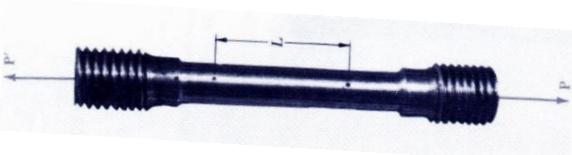
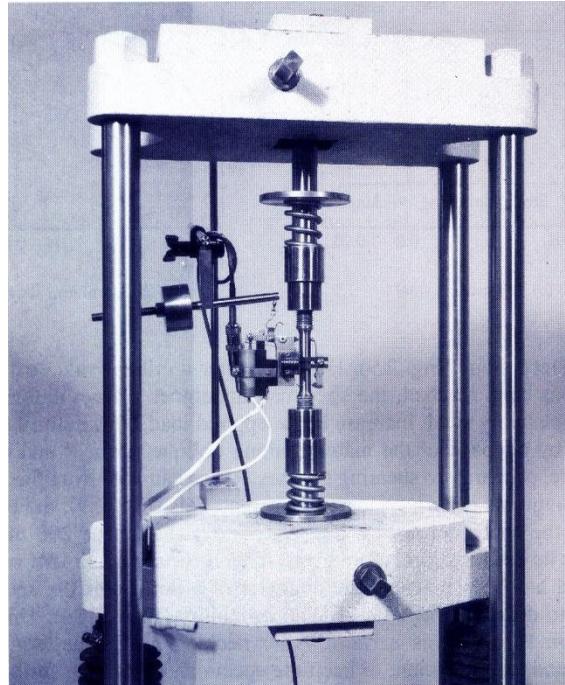
کرنش برشی

E, v, G

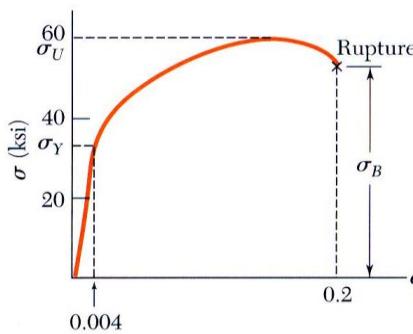
مواد مركب

مباهث تكميلی

آزمایش تنش - گرنش



(a) Low-carbon steel



(b) Aluminum alloy

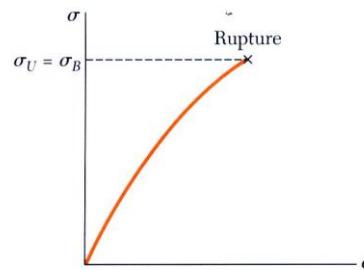


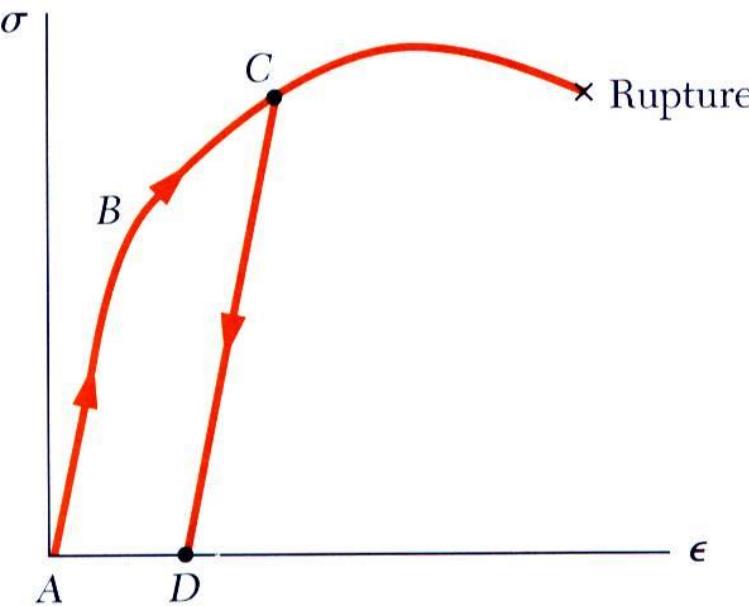
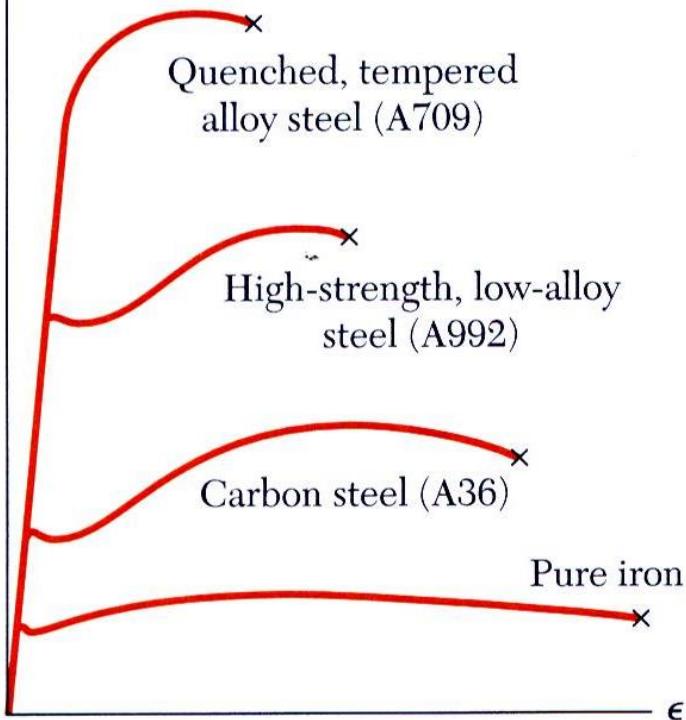
Fig. 2.11 Stress-strain diagram for a typical brittle material.



مباهث تكميلی

مقاومت مصالح ۱ - فصل دوه

قانون هوک - مبول ایستایلیتی و رفتار پلاستیک



$$\sigma = E\epsilon$$

E = Youngs Modulus or
Modulus of Elasticity

کرنش عمودی

قانون هوک

(فتار مواد

ظریب پواسون

کرنش برشی

(وابط

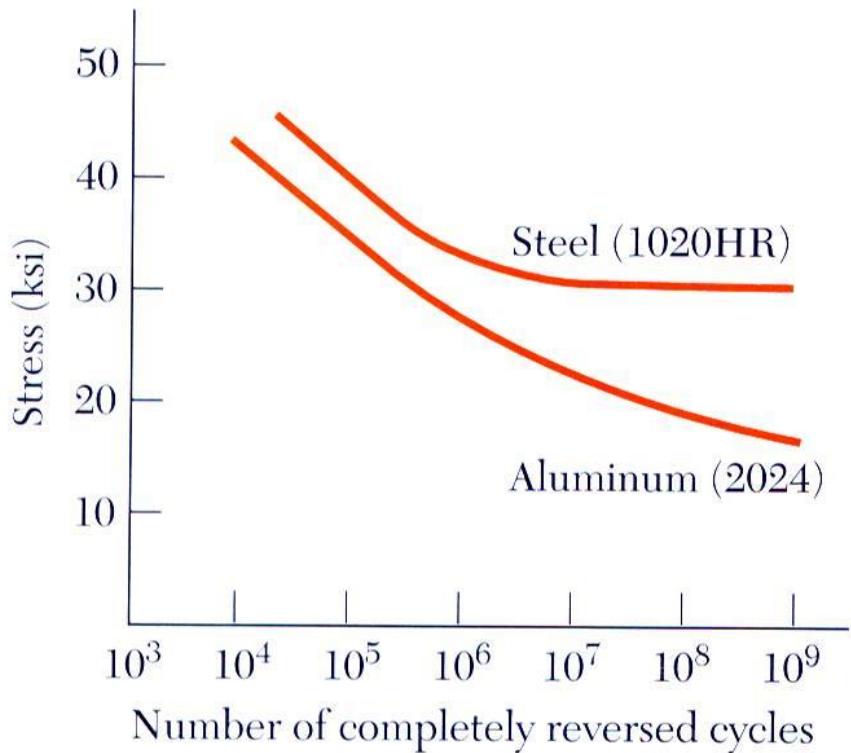
مواد مركب

مباهث تكميل

شکست Fatigue



خصوصیات شکست در نمودار $S-N$ نشان داده می شود.



- + شکست یک عضو می تواند در تنشی کمتر از تنش نهایی رخ دهد اگر عضو مورد نظر برای سیکل های زیادی زیر بار باشد.
- + اگر تنش به کمتر از حد تحمل کاهش (*Endurance limit*) یابد، شکست هرگز (حتی در سیکل های بالای بارگذاری) رخ نخواهد داد.

کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ظریب پواسون

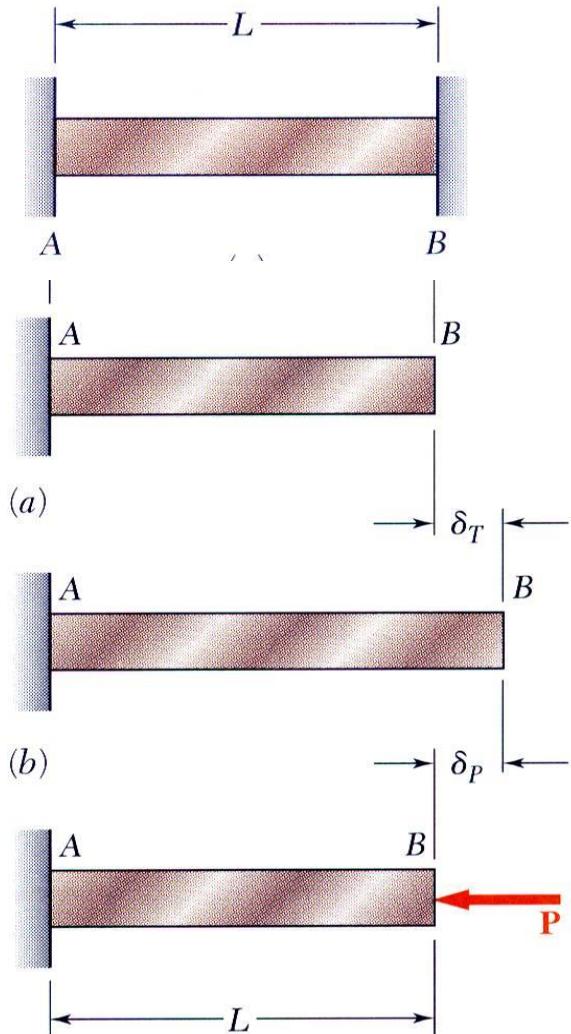
کرنش برنشی

(روابط

مواد مرکب

مباهث تکمیلی

تنشی حرارتی



$$\delta_T = \alpha(\Delta T)L$$

$$\delta_P = \frac{PL}{AE}$$

α = thermal expansion coef.

$$\delta = \delta_T + \delta_P = 0$$

$$\alpha(\Delta T)L + \frac{PL}{AE} = 0$$

$$P = -AE\alpha(\Delta T)$$

$$\sigma = \frac{P}{A} = -E\alpha(\Delta T)$$

کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ظریب پواسون

کرنش برشی

E, v, G

مواد مركب

مباهث تكميلی

تغییر شکل در بارگذاری مهوری

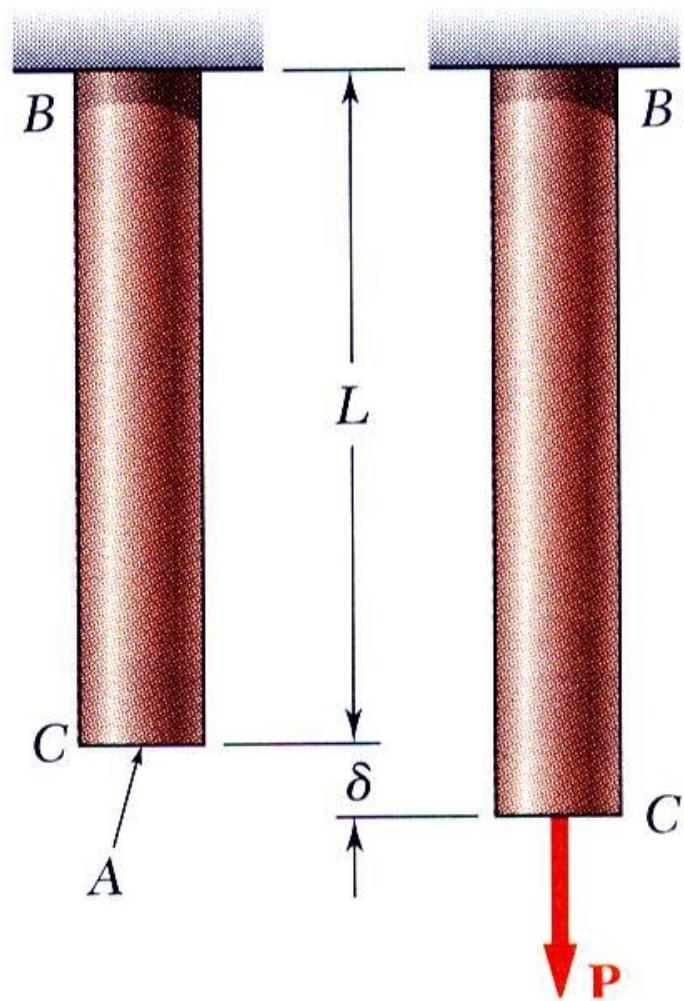


Fig. 2.22

$$\left[\begin{array}{l} \varepsilon = \frac{\sigma}{E} = \frac{P}{AE} \\ \varepsilon = \frac{\delta}{L} \end{array} \right]$$

$$\delta = \frac{PL}{AE}$$

$$\delta = \sum_i \frac{P_i L_i}{A_i E_i}$$



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا)ر مواد

ظریب پواسون

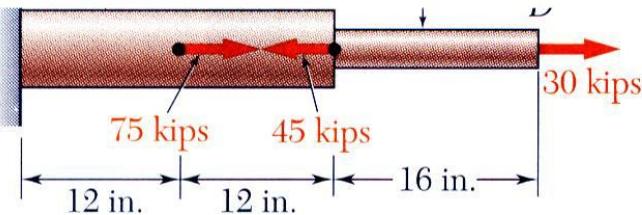
کرنش برنشی

E, ν, G

مواد مركب

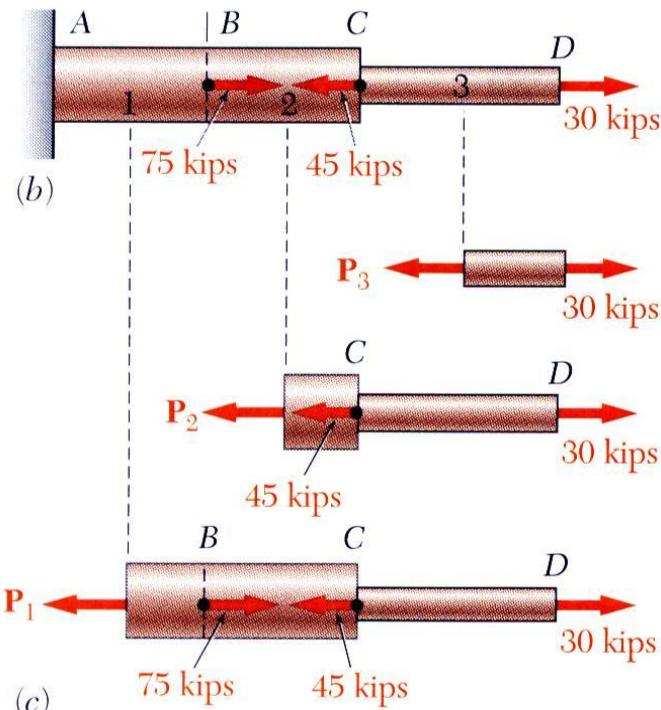
مباهث تكميلی

مثال



$$E = 29 \times 10^{-6} \text{ psi}$$

$$D = 1.07 \text{ in. } d = 0.618 \text{ in.}$$



$$L_1 = L_2 = 12 \text{ in.}$$

$$P_1 = 60 \times 10^3 \text{ lb}$$

$$A_1 = A_2 = 0.9 \text{ in}^2$$

$$P_2 = -15 \times 10^3 \text{ lb}$$

$$L_3 = 16 \text{ in.}$$

$$P_3 = 30 \times 10^3 \text{ lb}$$

$$A_3 = 0.3 \text{ in}^2$$

$$\begin{aligned}\delta &= \sum_i \frac{P_i L_i}{A_i E_i} = \frac{1}{E} \left(\frac{P_1 L_1}{A_1} + \frac{P_2 L_2}{A_2} + \frac{P_3 L_3}{A_3} \right) \\ &= \frac{1}{29 \times 10^6} \left[\frac{(60 \times 10^3) 12}{0.9} + \frac{(-15 \times 10^3) 12}{0.9} + \frac{(30 \times 10^3) 16}{0.3} \right] \\ &= 75.9 \times 10^{-3} \text{ in.}\end{aligned}$$



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ظریب پواسون

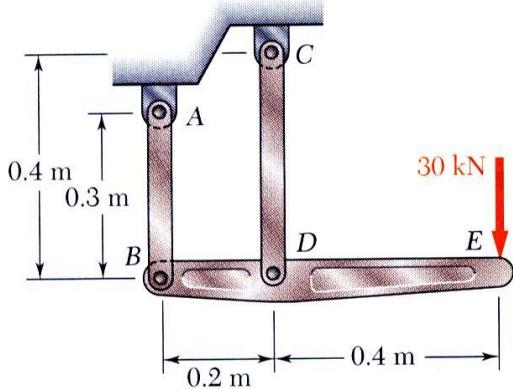
کرنش برشی

E, v, G

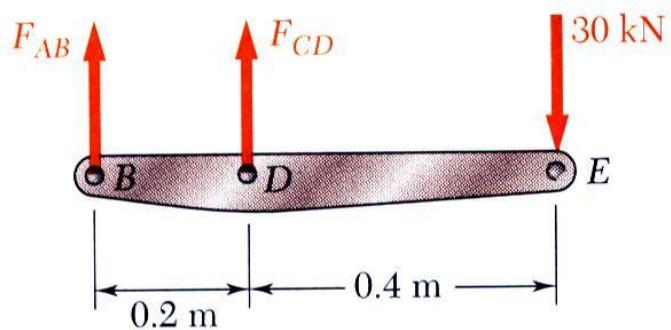
مواد مركب

مباهث تكميلی

مئاد



- + BDE: The rigid bar
- + AB: aluminum ($E = 70 \text{ GPa}$) & 500 mm^2
- + CD: steel ($E = 200 \text{ GPa}$) & 600 mm^2
- + Determine the deflection of B, D and E.



$$\sum M_B = 0$$

$$0 = -(30\text{kN} \times 0.6\text{m}) + F_{CD} \times 0.2\text{m}$$

$$F_{CD} = +90\text{kN} \quad \text{tension}$$

$$\sum M_D = 0$$

$$0 = -(30\text{kN} \times 0.4\text{m}) - F_{AB} \times 0.2\text{m}$$

$$F_{AB} = -60\text{kN} \quad \text{compression}$$



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتار مواد

ظریب پواسون

کرنش برشی

E, v, G

مواد مركب

مباهث تكميلی

مثال



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتار مواد

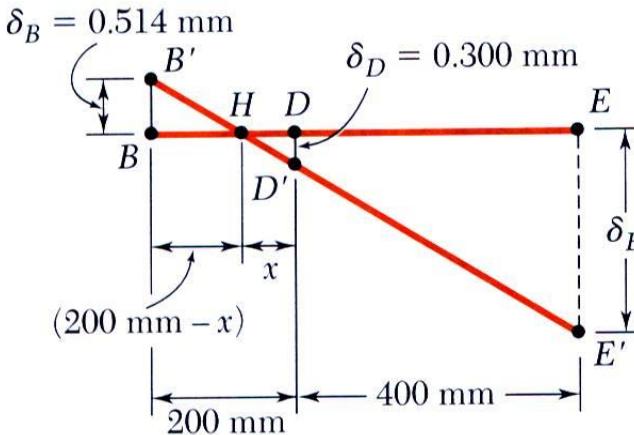
ظریب پواسون

کرنش برشی

(وابط

مواد مركب

مباهث تكميل



$$\frac{BB'}{DD'} = \frac{BH}{HD}$$

$$\frac{0.514 \text{ mm}}{0.300 \text{ mm}} = \frac{(200 \text{ mm}) - x}{x}$$

$$x = 73.7 \text{ mm}$$

$$\frac{EE'}{DD'} = \frac{HE}{HD}$$

$$\frac{\delta_E}{0.300 \text{ mm}} = \frac{(400 + 73.7) \text{ mm}}{73.7 \text{ mm}}$$

$$\delta_E = 1.928 \text{ mm}$$

کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ظریب پواسون

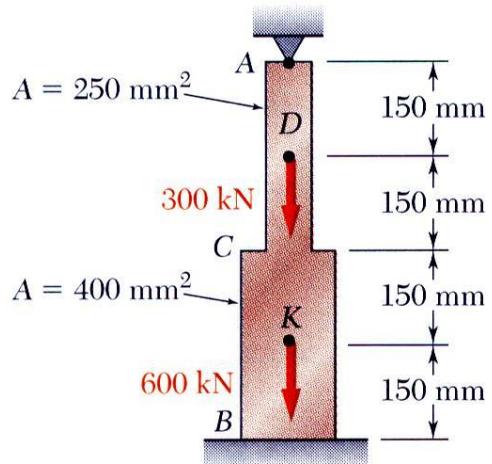
کرنش برشی

E, v, G

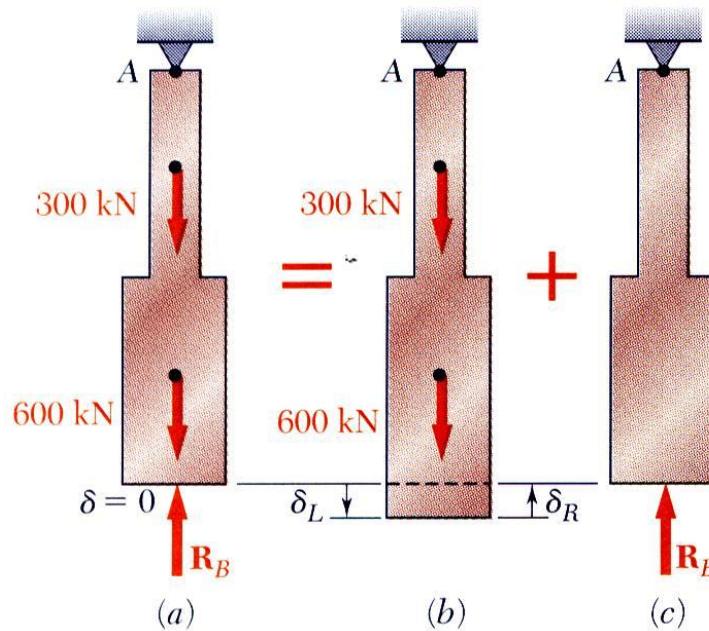
مواد مركب

مباهث تكميلی

مثال



Determine the reactions at A and B.



$$P_1 = 0 \quad P_2 = P_3 = 600 \times 10^3 \text{ N} \quad P_4 = 900 \times 10^3 \text{ N}$$

$$A_1 = A_2 = 400 \times 10^{-6} \text{ m}^2 \quad A_3 = A_4 = 250 \times 10^{-6} \text{ m}^2$$

$$L_1 = L_2 = L_3 = L_4 = 0.150 \text{ m}$$

$$\delta_L = \sum_i \frac{P_i L_i}{A_i E_i} = \frac{1.125 \times 10^9}{E}$$

$$P_1 = P_2 = -R_B$$

$$A_1 = 400 \times 10^{-6} \text{ m}^2 \quad A_2 = 250 \times 10^{-6} \text{ m}^2$$

$$L_1 = L_2 = 0.300 \text{ m}$$

$$\delta_R = \sum_i \frac{P_i L_i}{A_i E_i} = -\frac{(1.95 \times 10^3) R_B}{E}$$



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ظریب پواسون

کرنش برشی

E, v, G

مواد مركب

مباهث تكميلى

مثال

$$\delta = \delta_L + \delta_R = 0$$

$$\delta = \frac{1.125 \times 10^9}{E} - \frac{(1.95 \times 10^3) R_B}{E} = 0$$

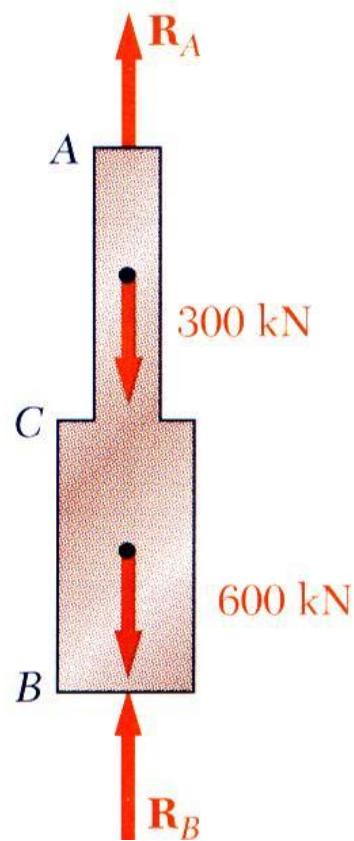
$$R_B = 577 \times 10^3 \text{ N} = 577 \text{ kN}$$

$$\sum F_y = 0 = R_A - 300 \text{ kN} - 600 \text{ kN} + 577 \text{ kN}$$

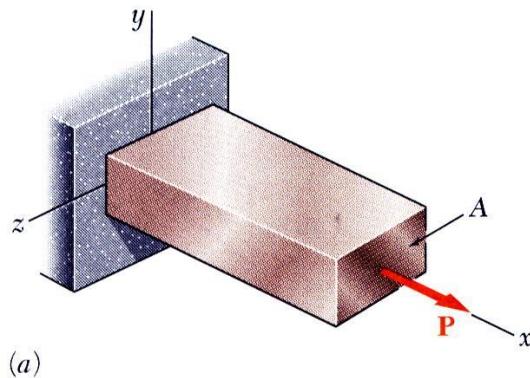
$$R_A = 323 \text{ kN}$$

$$R_A = 323 \text{ kN}$$

$$R_B = 577 \text{ kN}$$

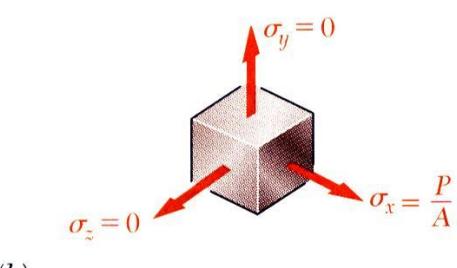


ضریب پواسون



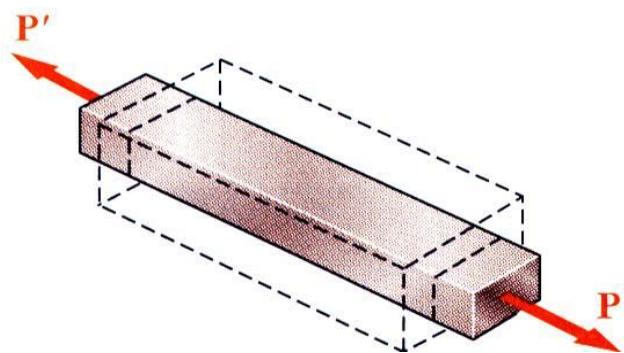
برای یک تیر نازک با بار محوری:

$$\varepsilon_x = \frac{\sigma_x}{E} \quad \sigma_y = \sigma_z = 0$$



کشیدگی در یک راستا (محوری) بر روی دیگر راستاهای تاثیر دارد. برای یک جسم ایزوتروپ خواهیم داشت:

$$\varepsilon_y = \varepsilon_z \neq 0$$



$$\nu = \left| \frac{\text{lateral strain}}{\text{axial strain}} \right| = -\frac{\varepsilon_y}{\varepsilon_x} = -\frac{\varepsilon_z}{\varepsilon_x}$$



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ضریب پواسون

کرنش برشی

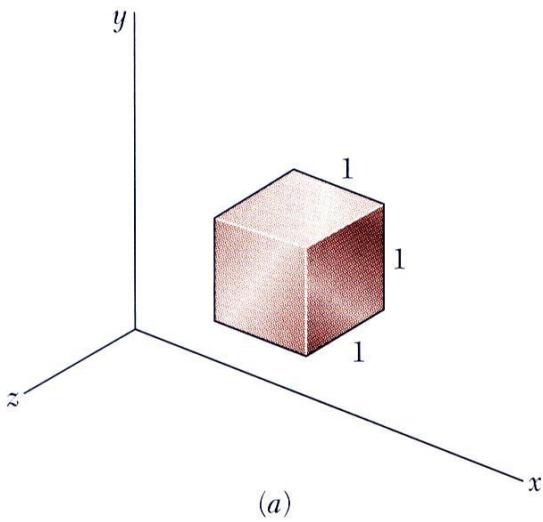
E, v, G

مواد مركب

مباهث تكميلی

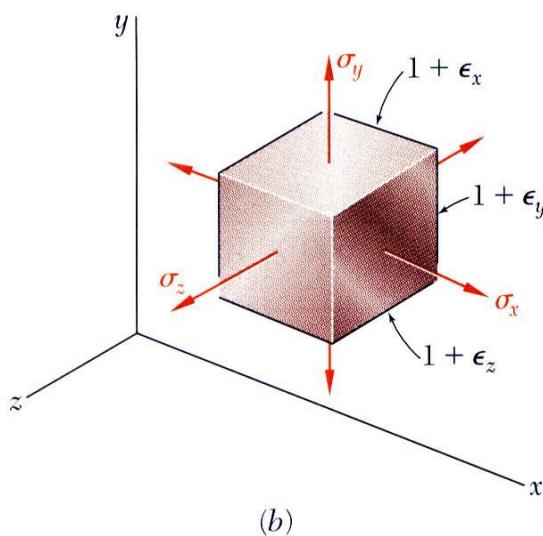


قانون هوک تعمیم یافته



برای یک المان که در معرض چند بارگذاری محوری قرار دارد، مولفه های کرنش محوری را می توان از اصل بر هم نهی (Superposition) محاسبه نمود:

- رابطه خطی کرنش با تنش
- تغییر شکل های جزئی



$$\begin{aligned}\varepsilon_x &= +\frac{\sigma_x}{E} - \frac{\nu \sigma_y}{E} - \frac{\nu \sigma_z}{E} \\ \varepsilon_y &= -\frac{\nu \sigma_x}{E} + \frac{\sigma_y}{E} - \frac{\nu \sigma_z}{E} \\ \varepsilon_z &= -\frac{\nu \sigma_x}{E} - \frac{\nu \sigma_y}{E} + \frac{\sigma_z}{E}\end{aligned}$$

کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ظریب پواسون

کرنش برشی

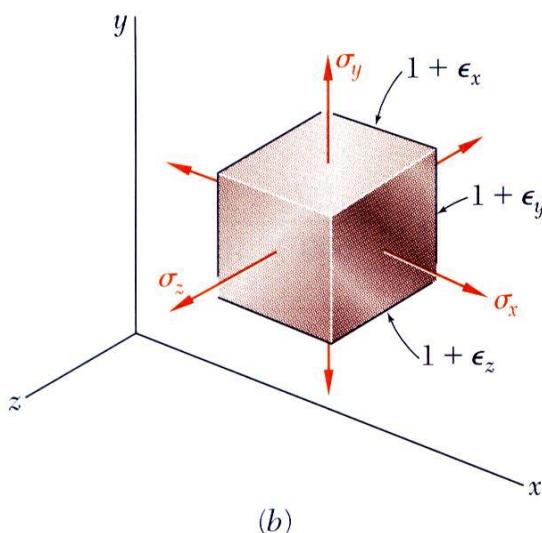
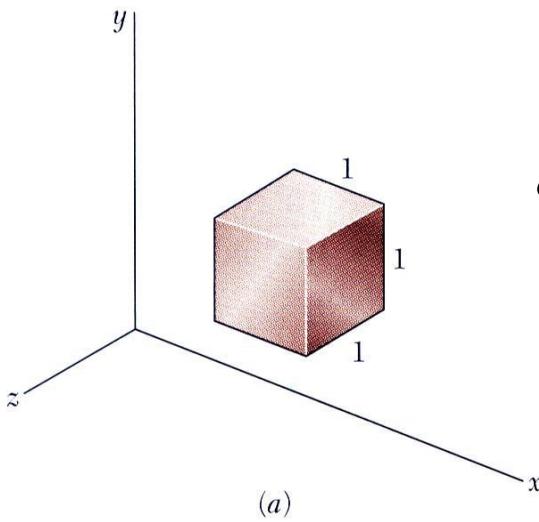
E, ν, G

مواد مركب

مباهث تكميلی



تبدیل حجمی



+ تغییر حجم برای المان:

$$e = 1 - [(1 + \varepsilon_x)(1 + \varepsilon_y)(1 + \varepsilon_z)] = 1 - [1 + \varepsilon_x + \varepsilon_y + \varepsilon_z] \\ = \varepsilon_x + \varepsilon_y + \varepsilon_z = \frac{1 - 2\nu}{E} (\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)$$

+ برای المانی که در معرض فشار یکنواخت هیدرولاستاتیکی باشد:

$$e = -p \frac{3(1 - 2\nu)}{E} = -\frac{p}{k}$$

$$k = \frac{E}{3(1 - 2\nu)} = \text{bulk modulus}$$

$$0 < \nu < \frac{1}{2}$$

کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ظریب پواسون

کرنش برشی

E, ν, G

مواد مركب

مباهث تكميلی



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتار) مواد

ظریب پواسون

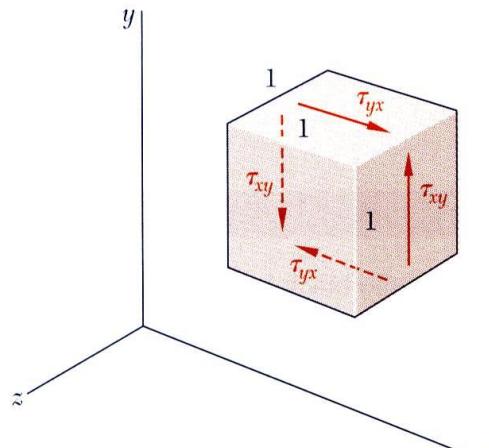
کرنش برشی

E, v, G

مواد مركب

مباهث تكميلی

کرنش برشی



یک المان مکعبی در معرض تنش برشی قرار می گیرد و به یک لوزی شکل تبدیل می شود. کرنش برشی متناظر با این تنش بصورت زاویه بین دو صفحه بیان می شود:

$$\tau_{xy} = f(\gamma_{xy})$$

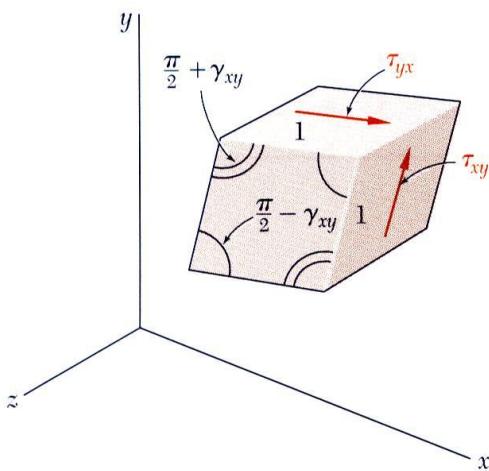
رابطه میان تنش و کرنش برشی مانند رابطه تنش و کرنش محوری است:

$$\tau_{xy} = G \gamma_{xy}$$

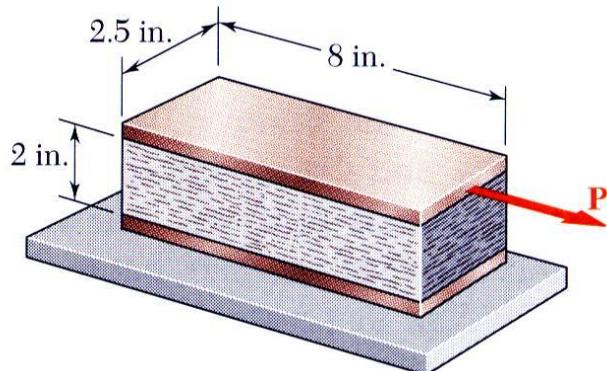
$$\tau_{yz} = G \gamma_{yz}$$

$$\tau_{zx} = G \gamma_{zx}$$

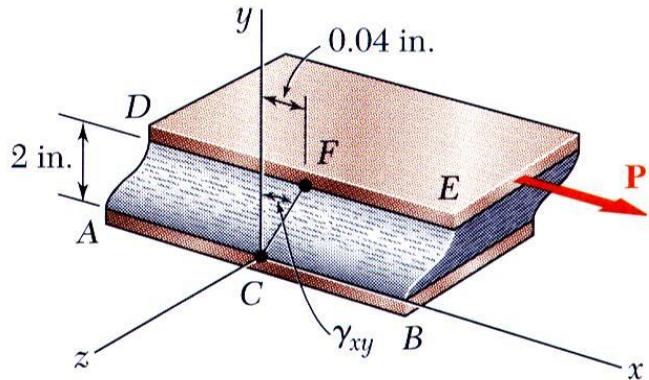
G : مدول برشی



مئاد



- + $G = 90 \text{ ksi}$
- + the upper plate moves through 0.04 in.
- + Determine the average shearing strain
- + Determine the force exerted on the plate.



$$\gamma_{xy} \approx \tan \gamma_{xy} = \frac{0.04 \text{ in.}}{2 \text{ in.}} \quad \gamma_{xy} = 0.020 \text{ rad}$$

$$\tau_{xy} = G\gamma_{xy} = (90 \times 10^3 \text{ psi})(0.020 \text{ rad}) = 1800 \text{ psi}$$

$$P = \tau_{xy} A = (1800 \text{ psi})(8 \text{ in.})(2.5 \text{ in.}) = 36 \times 10^3 \text{ lb}$$



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ظریب پواسون

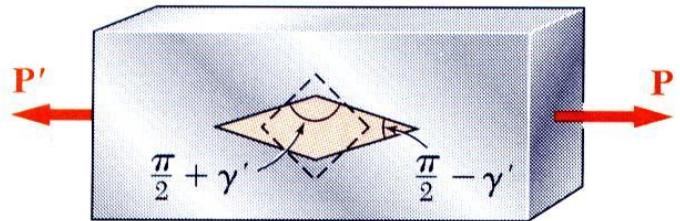
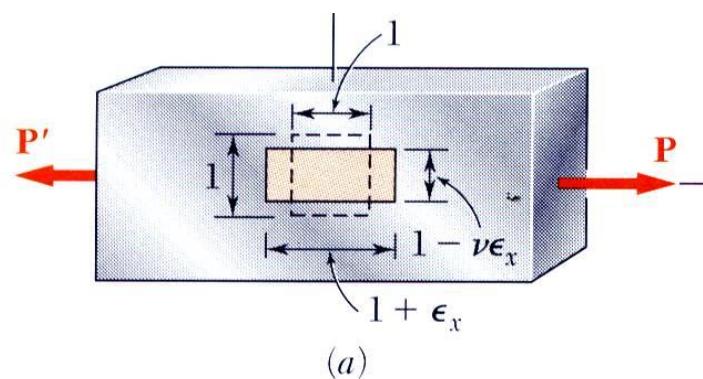
کرنش برشی

(وابط

مواد مركب

مباهث تكميل

روابط میان E , v , G



یک تیر زیر بار محوری، دارای کشیدگی در راستای محور و فشردگی در دیگر راستاهای است.

یک المان مربعی زیر بار محوری باشد، تبدیل به مستطیل می شود.

اگر المان مورد نظر مانند شکل پایین در نظر گرفته شود، تغییر شکل ناشی از تنفس برشی خواهد بود و خواهیم داشت:

$$\frac{E}{2G} = (1 + v)$$



کرنل عمودی

قانون هوک

(فتار) مواد

ظریب پواسون

کرنل برنشی

(روابط

مواد مركب

مباهث تكميلی

کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

ضریب پواسون

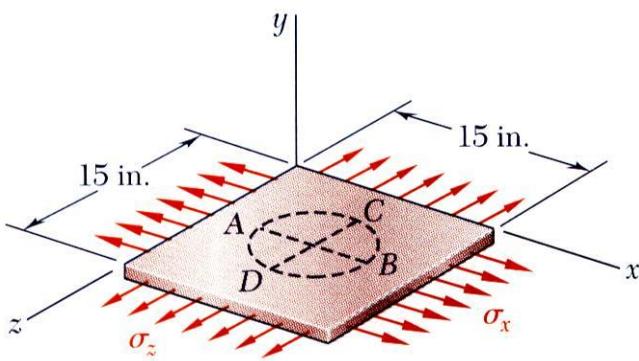
کرنش برشی

(وابط) E, v, G

مواد مركب

مباهث تكميلی

پلٹ



- + $d = 9 \text{ in}, t = 3/4 \text{ in}, E = 10 \times 10^6 \text{ psi}, v = 1/3$
- + $\sigma_x = 12 \text{ ksi}, \sigma_z = 20 \text{ ksi}$
- + Determine the change in:
 - the length of diameter AB & CD.
 - the thickness & volume of the plate.

$$\begin{aligned}\varepsilon_x &= +\frac{\sigma_x}{E} - \frac{v\sigma_y}{E} - \frac{v\sigma_z}{E} \\ &= \frac{1}{10 \times 10^6 \text{ psi}} \left[(12 \text{ ksi}) - 0 - \frac{1}{3} (20 \text{ ksi}) \right] \\ &= +0.533 \times 10^{-3} \text{ in./in.}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\varepsilon_y &= -\frac{v\sigma_x}{E} + \frac{\sigma_y}{E} - \frac{v\sigma_z}{E} \\ &= -1.067 \times 10^{-3} \text{ in./in.}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\varepsilon_z &= -\frac{v\sigma_x}{E} - \frac{v\sigma_y}{E} + \frac{\sigma_z}{E} \\ &= +1.600 \times 10^{-3} \text{ in./in.}\end{aligned}$$

$$\delta_{B/A} = \varepsilon_x d = (0.533 \times 10^{-3} \text{ in./in.})(9 \text{ in.}) = 4.8 \times 10^{-3} \text{ in}$$

$$\delta_{C/D} = \varepsilon_z d = (1.600 \times 10^{-3} \text{ in./in.})(9 \text{ in.}) = 14.4 \times 10^{-3} \text{ in}$$

$$\delta_t = \varepsilon_y t = (-1.067 \times 10^{-3} \text{ in./in.})(0.75 \text{ in.}) = -0.8 \times 10^{-3} \text{ in}$$

$$e = \varepsilon_x + \varepsilon_y + \varepsilon_z = 1.067 \times 10^{-3} \text{ in}^3/\text{in}^3$$

$$\Delta V = eV = 1.067 \times 10^{-3} (15 \times 15 \times 0.75) \text{ in}^3$$

$$\Delta V = +0.187 \text{ in}^3$$

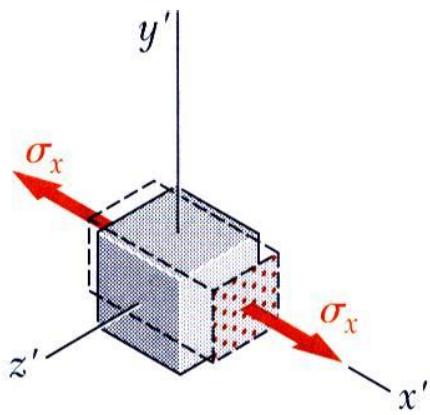
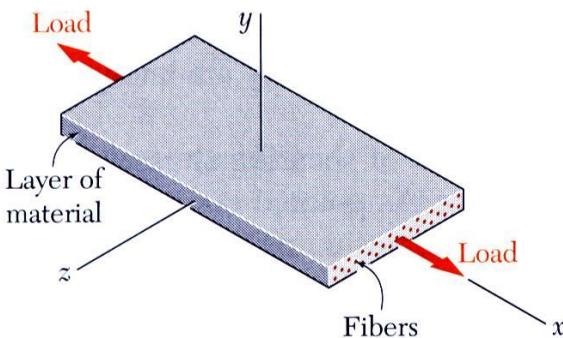
مقدمه

- ماتریس فیبرهای گرافیت، شیشه یا پلیمر.
- تنش ها و کرنش های عمودی طبق قانون هوک با هم مرتبطند:

$$E_x = \frac{\sigma_x}{\varepsilon_x} \quad E_y = \frac{\sigma_y}{\varepsilon_y} \quad E_z = \frac{\sigma_z}{\varepsilon_z}$$

- فسردگی های عرضی بر حسب ضریب پواسون بیان می شوند:

$$\nu_{xy} = -\frac{\varepsilon_y}{\varepsilon_x} \quad \nu_{xz} = -\frac{\varepsilon_z}{\varepsilon_x}$$



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) ر مواد

ظریب پواسون

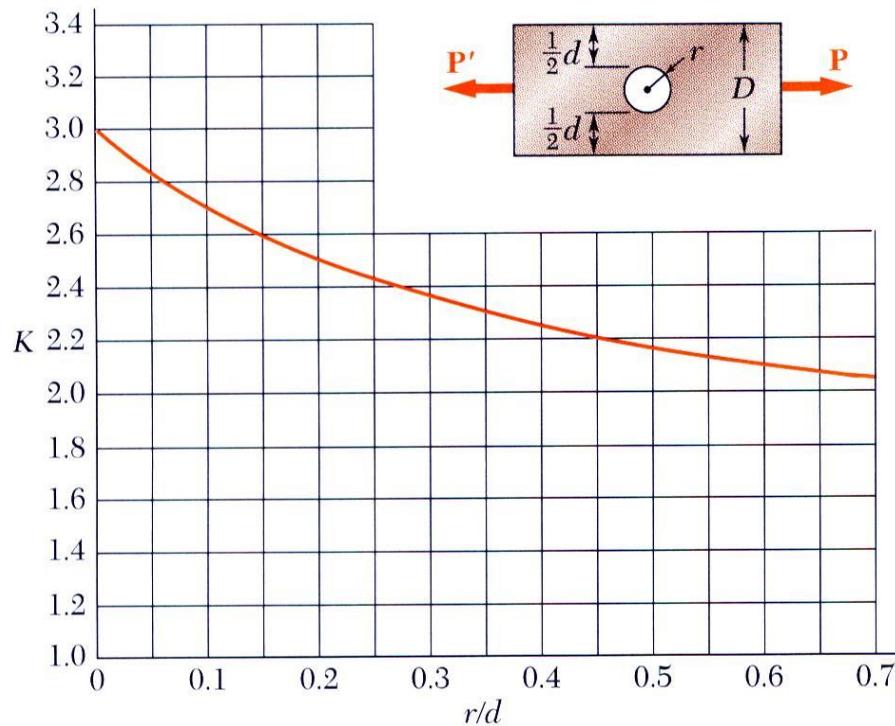
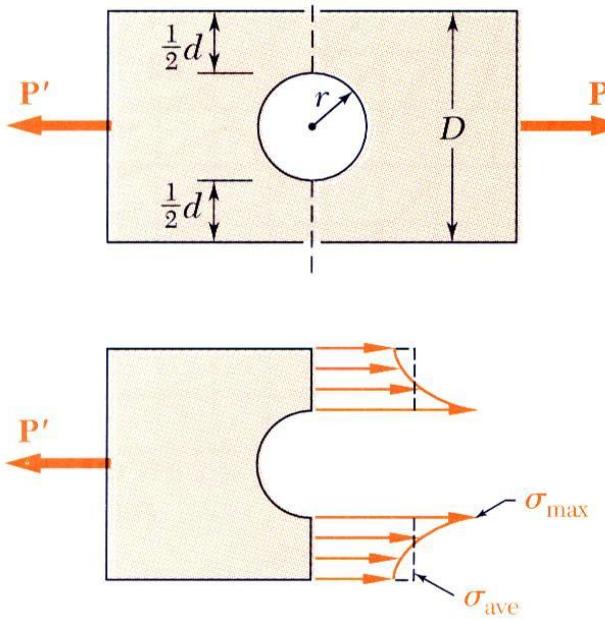
کرنش برشی

(روابط

مواد مرکب

مباهث تکمیلی

تمرکز تنفس



(a) Flat bars with holes

$$K = \frac{\sigma_{\max}}{\sigma_{\text{ave}}}$$

تمرکز تنش



کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا) مواد

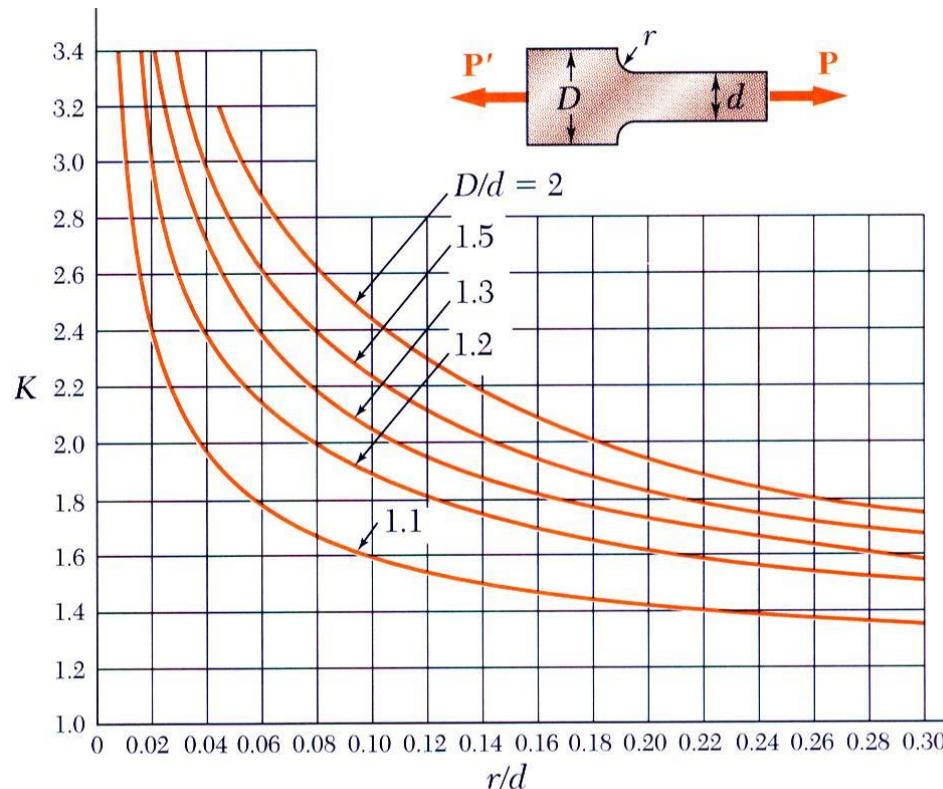
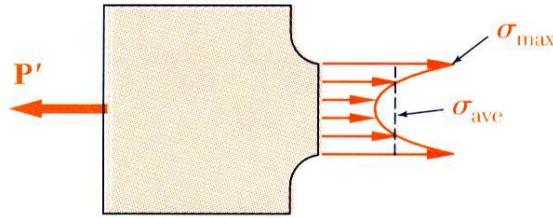
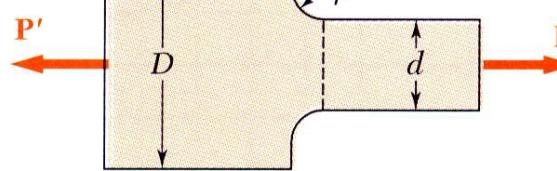
ظریب پواسون

کرنش برشی

(وابط)

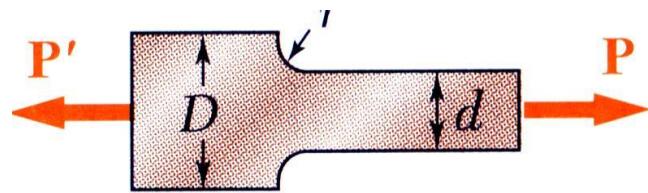
مواد مركب

مباهث تكميل

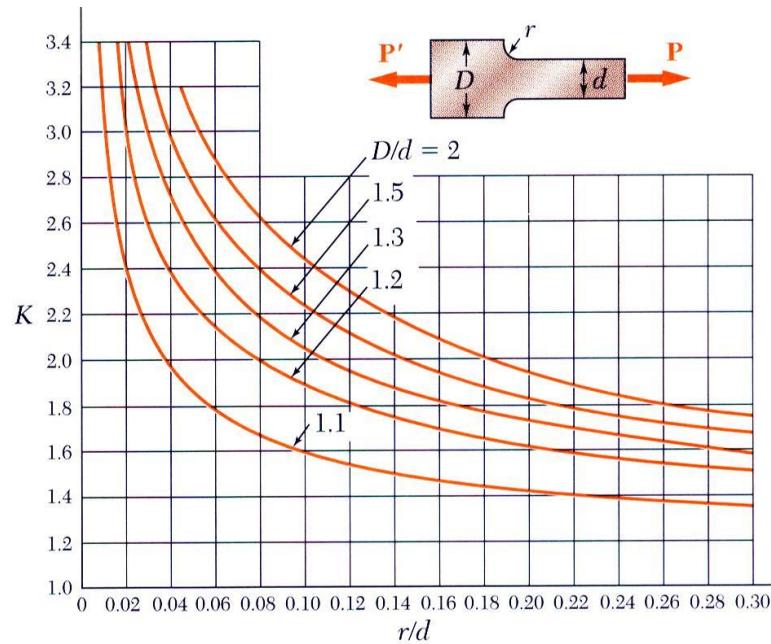


(b) Flat bars with fillets

مثال



- + Both 10 mm thick, 40 and 60 mm wide
- + $r = 8 \text{ mm}$, allowable stress of 165 MPa.
- + Determine the largest axial load P



$$\frac{D}{d} = \frac{60 \text{ mm}}{40 \text{ mm}} = 1.50 \quad \frac{r}{d} = \frac{8 \text{ mm}}{40 \text{ mm}} = 0.20$$

$$K = 1.82$$

$$\sigma_{\text{ave}} = \frac{\sigma_{\max}}{K} = \frac{165 \text{ MPa}}{1.82} = 90.7 \text{ MPa}$$

$$P = A \sigma_{\text{ave}} = (40 \text{ mm})(10 \text{ mm})(90.7 \text{ MPa}) = 36.3 \times 10^3 \text{ N}$$

کرنش عمودی

قانون هوک

(فتا)ر مواد

ظریب پواسون

کرنش برشی

E, v, G

مواد مركب

مباهث تكميل

انسان صبور

پیروزی را از دست نمی دهد

هر چند زمان آن طولانی گردد.

امیر مؤمنان، امام علی علیه السلام