

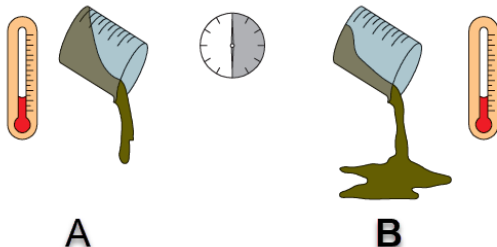
تاریخ :
 زمان :
 پایه : دهم
 نام درس : تعمیر مکانیکی موتور

یا لطیف
 امتحانات پودمان ۴

نام :
 نام خانوادگی :
 نام دبیر :

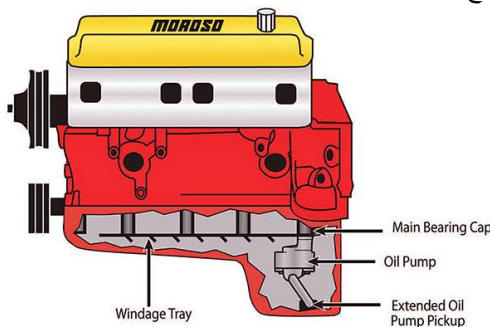
بارم

۱) دو تعمیرکار در مورد شکل زیر نظر میدهند . کدام گزینه صحیح است؟
 تعمیر کار اول : جرم حجمی روغن A از روغن B بیشتر است .
 تعمیرکار دوم : ویسکوزیته روغن A از روغن B بیشتر است .



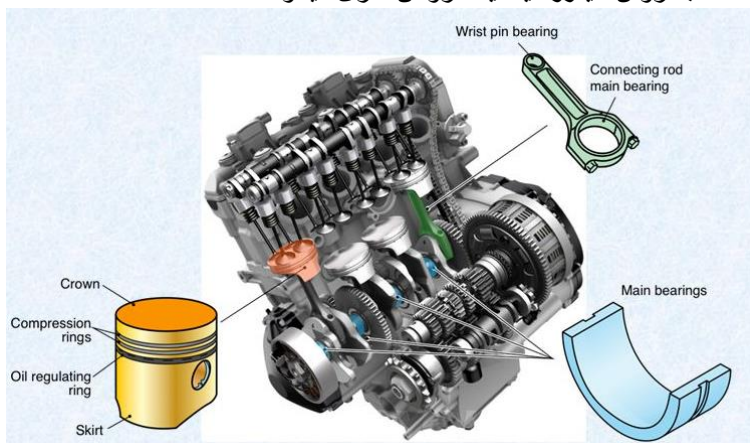
۱- تعمیرکار اول
 ۲- تعمیرکار دوم
 ۳- هر دو درست میگویند
 ۴- هر دو اشتباه می کنند

۲) دو تعمیرکار در مورد کارتل موتور شکل زیر نظر میدهند . کدام گزینه صحیح است؟
 تعمیرکار اول: کارتل حتما از نوع تر می باشد .
 تعمیرکار دوم : از روی این شکل نمیتوان نوع کارتل را تشخیص داد.



۱- تعمیرکار اول
 ۲- تعمیرکار دوم
 ۳- هر دو درست میگویند
 ۴- هر دو اشتباه می کنند

۳) دو تعمیرکار در مورد روغن کاری نقاط نشان داده شده در شکل تبادل نظر میکنند. کدام گزینه صحیح است؟
 تعمیرکار اول : اجزا نشان داده شده به روش **هیدرو استاتیک** روغن کاری می شوند.
 تعمیرکار دوم : اجزا نشان داده شده به روش **هیدرو دینامیک** روغن کاری میشوند .



۱- تعمیرکار اول
 ۲- تعمیرکار دوم
 ۳- هر دو درست میگویند
 ۴- هر دو اشتباه می کنند

۴) دو تعمیرکار در مورد انواع محرک های اویل پمپ تبادل نظر میکنند. کدام گزینه صحیح است؟(برای راهنمایی به شکل توجه کنید)
 تعمیرکار اول : اویل پمپ ها **همیشه** نیروی خود را **مستقیما** از میل سوپاپ میگیرند.
 تعمیرکار دوم : اویل پمپ ها **همیشه** نیروی خود را **مستقیما** از میل لنگ میگیرند.

۱- تعمیرکار اول
 ۲- تعمیرکار دوم
 ۳- هر دو درست میگویند
 ۴- هر دو اشتباه می کنند

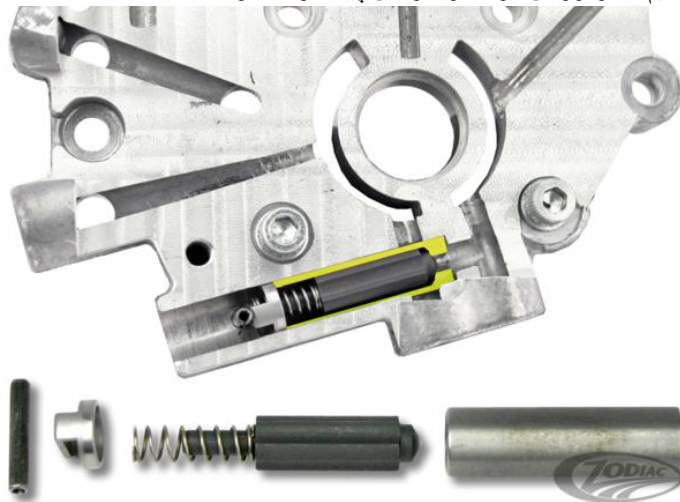


۵) کدام گزینه در مورد نوع اوایل پمپ ها صحیح تر است؟

- ۱- چرخ دنده داخلی - روتوری - جی روتوری
- ۲- چرخ دنده خارجی - روتوری - چرخ دنده داخلی و خارجی
- ۳- چرخ دنده داخلی - روتوری - چرخ دنده خارجی
- ۴- جی روتوری - چرخ دنده داخلی - چرخ دنده داخلی و خارجی

۶) دو تعمیرکار در مورد فنر سوپاپ کنترل فشار روی اوایل پمپ بحث میکنند. کدام گزینه صحیح است ؟

- تعمیرکار اول : اگر فنر قوی تر قرار دهیم فشار روغن در مدار افزایش پیدا خواهد کرد .
 تعمیرکار دوم : اگر فنر را کوتاه کنیم فشار روغن در مدار افزایش پیدا خواهد کرد.



۱- تعمیرکار اول ۲- تعمیرکار دوم ۳- هر دو درست میگویند ۴- هر دو اشتباه می کنند

۷) دو تعمیرکار در مورد فشار تولیدی اوایل پمپ تبادل نظر میکنند. کدام گزینه صحیح است؟

- تعمیرکار اول : اگر ابعاد پمپ ثابت باشد برای تولید فشار بیشتر بهتر است اوایل پمپ نیروی خود را از میل لنگ بگیرد.
 تعمیرکار دوم : اگر ابعاد پمپ ثابت باشد برای تولید فشار بیشتر بهتر است اوایل پمپ نیروی خود را از میل سوپاپ بگیرد.

۱- تعمیرکار اول ۲- تعمیرکار دوم ۳- هر دو درست میگویند ۴- هر دو اشتباه می کنند

۸) دو تعمیرکار در مورد وظیفه خنک کن اوایل پمپ تبادل نظر میکنند. کدام گزینه صحیح است؟

تعمیرکار اول : زمانی که دمای روغن بیش از حد افزایش می یابد باعث کاهش دمای آن می شود.

تعمیرکار دوم : زمانی دمای روغن بیش از حد کاهش یابد باعث افزایش دمای آن می شود.

۱- تعمیرکار اول ۲- تعمیرکار دوم ۳- هر دو درست میگویند ۴- هر دو اشتباه می کنند

۹) هرچه روغن موتور گرم تر شود چه اتفاقی برای فشار روغن خواهد افتاد.

- ۱- فشار زیاد می شود
- ۲- فشار کم می شود
- ۳- تاثیری روی فشار ندارد.

۱۰) به نظر شما کدام روش روغن کاری پیستون و جدار سیلندر برای خودرو های امروزی مناسب تر است ؟

۱- روش مجرای روی شاتون چون فقط در زمان فشار حداکثری ، پاشش انجام میشود.

۲- روش پرتاب روغن از طریق لنگ چون سیستم اضافی نیاز ندارد .

۳- روش اوایل جت چون همیشه از پاشش مطمئن هستیم

۴- روش روغن کاری از بالا چون رینگ کمپرس هم روغن کاری میشود.

۱۱) دو تعمیرکار در مورد وظیفه سوپاپ کنترل فشار اوایل جت تبادل نظر میکنند. کدام گزینه صحیح است؟ (به شکل زیر توجه کنید)

تعمیرکار اول : اگر فشار روغن کم باشد پاشش متوقف میشود چون ممکن است روغن به زیر پیستون یا جدار سیلندر نرسد.

تعمیرکار دوم : : اگر فشار روغن زیاد باشد پاشش متوقف میشود چون ممکن است روغن به جدار سیلندر صدمه بزند.

نام:

نام خانوادگی:

نام دبیر:

یا لطیف

امتحانات پودمان ۴

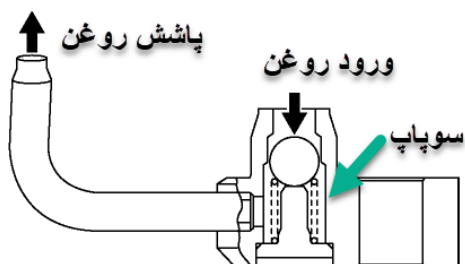
تاریخ:

زمان:

پایه: دهم

نام درس: تعمیر مکانیکی موتور

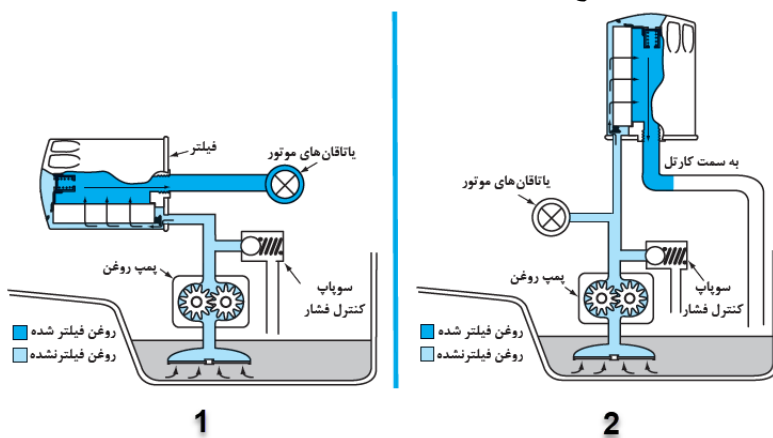
بارم



۱- تعمیرکار اول
 ۲- تعمیرکار دوم
 ۳- هر دو درست میگویند
 ۴- هر دو اشتباه می کنند

۱۲) درپوش سر سیلندر موتوری را باز کرده و مشاهده میشود حجم روغن موتور در سر سیلندر بسیار زیاد تر از حالت استاندارد است. کدام گزینه معایب احتمالی را صحیح تر نشان میدهد.

- ۱- ضعیف شدن فنر سوپاپ اوایل پمپ - گرفتگی مجاری فیلتر روغن - فیلر کم دنده های اوایل پمپ
 - ۲- لقی (خلاصی) بیش از حد دنده های اوایل پمپ - زیاد بودن حجم روغن - گیرپاژ کردن سوپاپ کنترل فشار اوایل پمپ
 - ۳- کثیف شدن روغن موتور - خرابی یاتاقان های میل سوپاپ - گرفتگی مجاری فیلتر روغن
 - ۴- بیش از حد بودن مقدار روغن موتور- خرابی یاتاقانهای میل سوپاپ - گشاد کردن اورفیس به سرسیلندر
- ۱۳) دو تعمیرکار در مورد دلایل روشن شدن چراغ هشدار روغن صحبت می کنند . کدام گزینه صحیح است ؟
 تعمیرکار اول : ممکن است مقدار روغن کم باشد و یا فیلتر گرفتگی داشته باشد.
 تعمیرکار دوم : ممکن است فشنگی روغن خراب باشد یا روغن با ویسکوزیته نامناسب (کم) استفاده شده باشد.
- ۱- تعمیرکار اول
 ۲- تعمیرکار دوم
 ۳- هر دو درست میگویند
 ۴- هر دو اشتباه می کنند.
- به شکل زیر توجه کنید و به سوال ۱۴ و ۱۵ پاسخ دهید.



۱۴) در مورد نوع روش قرار گرفتن فیلتر روغن کدام گزینه صحیح است؟ (این سوال فقط ۲ گزینه دارد)

- ۱- شکل ۱ : روش موازی - شکل ۲ : روش سری
 - ۲- شکل ۱ : روش سری - شکل ۲ : روش موازی
- ۱۵) دو تعمیرکار در مورد محل قرار گرفتن فیلتر روغن در خودرو های سواری بنزینی امروزی نظر میدهند . کدام گزینه صحیح است؟
 تعمیرکار اول : روش ۱ بهتر است چون الودگی های روغن به یاتاقان ها نمی رسد
 تعمیرکار دوم : روش ۲ بهتر است چون اگر فیلتر گرفتگی پیدا کند روغن یاتاقان ها قطع نمیشود.
- ۱- تعمیرکار اول
 ۲- تعمیرکار دوم
 ۳- هر دو درست میگویند
 ۴- هر دو اشتباه می کنند.

موفق و تندرست باشید