

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۸۰ تشریحی: ۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: حقوق دریاهای

رشته تحصیلی/کد درس: حقوق بین الملل ۱۲۲۳۰۸۷

۱- در دهانه خلیجی، یک خط ترسیم نموده و نیم دایره ای به قطر خط ترسیم نموده ایم. اگر مساحت نیم دایره از مساحت آب داخل فرو رفتگی بیشتر باشد آن ..... :

۱. خلیج کوچک است. ۲. تورفتگی طبیعی است. ۳. خلیج تاریخی است. ۴. دریای بسته است.

۲- خط مبدأ در دهانه رودخانه ها عبارتست از...

۱. خط مبدأ عادی  
۲. تعیین و ترسیم خط مبدأ به روش خلیجهای کوچک  
۳. خط مستقیمی که پست ترین نقطه جزر در سواحل دهانه رودخانه را به یکدیگر متصل نماید.  
۴. خط مبدأ مستقیم

۳- پیشرفته ترین قسمت تاسیسات بندری را میتوان اساس خط مبدأ مستقیم قرارداد مشروط به اینکه :

۱. متصل به ساحل نبوده و دائمی باشند.  
۲. متصل به ساحل نبوده و دائمی نباشند.  
۳. متصل به ساحل بوده و دائمی باشند.  
۴. بیش از عرض دریای سرزمینی از ساحل فاصله داشته باشد.

۴- اگر برآمدگی جزری در فاصله ای بیشتر از عرض دریای سرزمینی از قلمرو اصلی یا یک جزیره واقع شده باشد :

۱. دارای کلیه مناطق دریایی خواهد بود.  
۲. فقط خط مبدأ دریای سرزمینی دارد.  
۳. فقط منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره ندارد.  
۴. دریای سرزمینی مختص به خود ندارد.

۵- تعیین عرض دریای سرزمینی به ۱۲ مایل دریایی ثمره کدام یک از کنوانسیون های زیر است ؟

۱. کنوانسیون ۱۹۵۸  
۲. کنفرانس ۱۹۳۰  
۳. کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاهای  
۴. کنوانسیون ۱۹۶۰

۶- تنگه هایی که بخشی از دریای آزاد یا منطقه انحصاری اقتصادی را به دریای سرزمینی دولت دیگری متصل می کند تابع :

۱. عبور ترانزیت هستند.  
۲. عبور بی ضرر غیر قابل تعلیق هستند.  
۳. قواعد دریای آزاد هستند.  
۴. عبور ترانزیت قابل تعلیق هستند.

۷- در ترسیم خطوط مبدأ مجمع الجزایری نسبت خشکی به آب ..... نباید بیشتر از ..... و کمتر از ..... باشد.

۱. در داخل خطوط، یک به یک ، یک به نه  
۲. در داخل خطوط، یک به یک ، نه به یک  
۳. در خارج خطوط، یک به یک ، نه به یک  
۴. در خارج خطوط، یک به یک ، یک به نه

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۸۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: حقوق دریاهای

رشته تحصیلی/کد درس: حقوق بین الملل ۱۲۳۰۸۷

۸- طول هریک از خطوط مورد استفاده در ترسیم خط مبدا مجمع الجزایری نبایستی :

۱. بیش از ۲۴ مایل باشد در غیر اینصورت خطی مستقیم بین دو نقطه به طول ۲۴ مایل ترسیم می شود.
۲. بیش از ۱۰۰ مایل باشد فقط تا ۵٪ طول کل آن را می توان از خطوطی به طول ۱۲۵ مایل ترسیم نمود.
۳. بیش از ۱۰۰ مایل باشد فقط تا ۳٪ تعداد کل آن خطوط را می توان حداکثر تا ۱۲۵ مایل دریایی ترسیم نمود.
۴. بیش از ۴۴ مایل نباشد.

۹- حاکمیت دولت مجمع الجزایری بر آبهای مجمع الجزایری مشروط به کدام شرط نمی باشد؟

۱. به حقوق ناشی از قراردادهای موجود با دولتهای ثالث احترام بگذارد.
۲. حقوق سنتی و منافع مشروع دولت مجاور بلافصل را در قسمتهای معینی برسمیت بشناسد.
۳. به حقوق سنتی دول همسایه و مجاور در خصوص ماهیگیری و سایر فعالیتهای مشروع احترام بگذارد.
۴. حقوق سایر دولتها را در زمینه بهره برداری از منابع بستر آبهای مجمع الجزایری محترم شمارد.

۱۰- دولتهای ثالث در مورد کابلهای زیر دریایی در آبهای مجمع الجزایری چه حقی دارند ؟

۱. فقط حق نصب دارند (درمورد کابلهای جدید)
۲. فقط حق تعویض دارند (درمورد کابلهای از پیش موجود)
۳. فقط حق تعمیر دارند (درمورد کابلهای از پیش موجود)
۴. پس از ارسال اطلاعیه ای به دولت مجمع الجزایری حق تعمیر و نگهداری و تعویض کابل های موجود دارند.

۱۱- مفهوم "دولتهایی که به صاحبان کشتی های خارجی اجازه می دهند که بدون هیچ ارتباطی با آنها کشتی خود را تحت پرچم این دولتها ثبت نمایند" بر کدام گزینه صدق می کند؟

۱. پرچم مصلحتی
۲. دولتهای دارای ثبت مطلق
۳. دولت صاحب پرچم
۴. گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد.

۱۲- کدام کنوانسیون زیر شامل استانداردهای ساختمان کشتی، ایمنی در مقابل آتش سوزی ، تجهیزات نجات و قواعد ویژه کشتی های اتمی است؟

۱. کنوانسیون ایمو
۲. کنوانسیون ۱۹۵۸ ژنو
۳. کنوانسیون بین المللی ایمنی حیات در دریا (solas)
۴. هر سه مورد صحیح است.

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۸۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: حقوق دریاهای

رشته تحصیلی/کد درس: حقوق بین الملل ۱۲۳۰۸۷

۱۳- تعیین و تایید طرحهای تفکیک تردد در دریای سرزمینی در صلاحیت کیست؟

۱. دولت ساحلی
۲. سازمان بین الملل دریایی
۳. دولت ساحلی می تواند طرح تفکیک تعیین نموده ولی تایید آن درهر حال با سازمان بین الملل دریایی است.
۴. دولت ساحلی با همکاری دولتهای مجاور

۱۴- جزایر ایران (داخل یا خارج دریای سرزمینی) ....

۱. دارای دریای سرزمینی مخصوص به خود هستند.
۲. دارای دریای سرزمینی نیستند.
۳. برخی دارای دریای سرزمینی و برخی فاقد آن هستند.
۴. بستگی به قراردادهای بین المللی دارد.

۱۵- حد خارجی منطقه نظارت سواحل ایران چند مایل از خط مبدا تعیین شده است؟

۱. ۲۴ مایل دریایی
۲. ۲۰ مایل دریایی
۳. ۱۸ مایل دریایی
۴. ۳۰ مایل دریایی

۱۶- رای دیوان بین المللی دادگستری در قضیه تنگه کورفو (۱۹۴۹) درمورد حق عبور بی ضرر کدام نکته را بیان نمود؟

۱. مادام که عبور به نحوی باشد که خطری برای دولت ساحلی ایجاد نکند بی ضرر است.
۲. مادام که عبور به نحوی باشد که خطری برای ایمنی دولت ساحلی ایجاد نکند بی ضرر است.
۳. مادام که عبور به نحوی باشد که خطری برای نظم عمومی دولت ساحلی ایجاد نکند بی ضرر است.
۴. مادام که عبور به نحوی باشد که خطری برای منافع مالی دولت ساحلی ایجاد نکند بی ضرر است.

۱۷- به موجب کنوانسیون ۱۹۸۲ دولت ساحلی در دریای سرزمینی برای رسیدگی به کدام جرایم صلاحیت ندارد؟

۱. جرایم هوایی
۲. جرایمی که قبل از ورود در کشتی رخ داده و کشتی صرفاً مشغول عبور از دریای سرزمین است.
۳. جرایم آلودگی محیط زیست به موجب قانون ملی
۴. همه موارد فوق

۱۸- پرواز هواپیماها بر فراز منطقه انحصاری اقتصادی .....

۱. تابع قوانین دولتهاست.
۲. تابع قواعد سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری (ایکائو) و کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاهای هستند.
۳. تابع قواعد دولت ساحلی هستند.
۴. گزینه ۲ و ۳ صحیح می باشد.

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۸۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: حقوق دریاها

رشته تحصیلی/کد درس: حقوق بین الملل ۱۲۳۰۸۷

۱۹- کدامیک از تنگه های زیر دارای نظام خاص نمی باشد؟

۱. تنگه ماژلان
۲. تنگه هرمز
۳. تنگه بسفر و داردانل
۴. جبل الطارق

۲۰- بموجب کنوانسیون ۱۹۸۲ چنانچه لبه بیرونی حاشیه قاره دولتی کمتر از ۲۰۰ مایل دریایی باشد، حد خارجی فلات قاره آن چقدر است؟

۱. همان لبه بیرونی حاشیه قاره خواهد بود.
۲. همان عمق ۲۰۰ متری (برروی خط هم ژرفا) خواهد بود.
۳. تا ۲۰۰ مایل دریایی از خط مبدأ خواهد بود.
۴. تاجایی خواهد بود که قابلیت بهره برداری اجازه دهد.

۲۱- کنوانسیون ۱۹۸۲ در مسائل مربوط به تحدید حدود فلات قاره بین دولتهای دارای سواحل مجاور و مقابل چه وضعیتی دارد؟

۱. براساس خط منصف اگر توافقی برخلاف آن نباشد.
۲. براساس انصاف
۳. با توافق بر اساس حقوق بین الملل به نحوی که در ماده ۳۸ اساسنامه دیوان مندرج است انجام خواهد شد تا راه حل عادلانه ای حاصل شود.
۴. توجه به اوضاع و احوال خاص و اصول انصاف

۲۲- شعاع منطقه ایمنی تاسیسات بهره برداری در فلات قاره چقدر است؟

۱. ۱۰۰۰ متر
۲. ۱۰۰ متر
۳. ۵۰۰ متر
۴. ۵۰۰۰ متر

۲۳- بهره برداری از منابع غیرزنده بستر و زیربستر آب در فلات قاره دولت ساحلی در ماورای محدوده ۲۰۰ مایلی تابع چه رژیمی است؟

۱. از حقوق انحصاری دولت مقابل است.
۲. قسمتی از ارزش آن بعد از ۵ سال اول بهره برداری باید به مقام بین المللی بستر دریاها پرداخت شود.
۳. تابع آزادیهای دریای آزاد می باشد.
۴. گزینه های ۱ و ۲ صحیح می باشد.

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۸۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: حقوق دریاهای

رشته تحصیلی/کد درس: حقوق بین الملل ۱۲۳۰۸۷

۲۴- افراد داخل کشتی دزدان دریایی ..

۱. قابل بازداشت نیستند.
۲. کشتی دولتی یا ناو جنگی هردولتی می تواند آنها را در دریای آزاد بازداشت نماید.
۳. فقط دولت صاحب پرچم می تواند آنها را در هر منطقه ای بازداشت کند.
۴. فقط ناو جنگی با داشتن مجوز می تواند آنها را در دریای آزاد بازداشت نماید.

۲۵- کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاهای درچه زمانی لازم الاجرا گشت؟

۱. ۱۲ ماه پس از تصویب شصتمین دولت (۱۹۹۴)
۲. یک ماه پس از تصویب شصتمین دولت (۱۹۹۸)
۳. ۶ ماه پس از تصویب ۳۰ دولت (۱۹۸۹)
۴. ۶ ماه پس از تصویب ۹۰ دولت (۱۹۹۲)

۲۶- متن کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاهای در کنفرانس با چه روشی مورد پذیرش واقع شد؟

۱. تصمیم گیری با اکثریت مطلق آراء
۲. تصمیم گیری با اکثریت نسبی آراء
۳. تصمیم گیری با اجماع
۴. تصمیم گیری با اتفاق آراء

۲۷- بموجب کنوانسیون ۱۹۸۲ کلیه فعالیتهای مرتبط با اکتشاف و بهره برداری از منابع معدنی منطقه (در خارج حدود صلاحیت ملی) ..

۱. جزء میراث مشترک بشریت هستند.
۲. قابل تملک هستند.
۳. حق بهره برداری از آن با مقام بین المللی اعماق است.
۴. چون جزء میراث مشترک بشریت هستند حق بهره برداری از آن با اجازه مقام بین المللی اعماق است.

۲۸- کدامیک از موارد از ارکان اصلی مقام بین المللی اعماق نیست؟

۱. مجمع عمومی
۲. کمیسیون برنامه ریزی اقتصادی
۳. شورای متشکل از ۳۶ دولت
۴. دبیرخانه

۲۹- کشتیهای دولتی دولتهای ثالث در بنادر و آبهای داخلی دولت ساحلی ...

۱. تابع صلاحیتهای دولت ساحلی هستند.
۲. تابع مصونیت های دیپلماتیک و دولتی هستند.
۳. فقط در امور داخلی کشتی تابع مقامات دولت صاحب پرچم هستند.
۴. هیچکدام



تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۸۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: حقوق دریاهای

رشته تحصیلی/کد درس: حقوق بین الملل ۱۲۲۳۰۸۷

۳۰- اگر یک کشتی از حدود حق عبور بی ضرر تعدی نماید.....؟

۱. تحت صلاحیت کامل دولت ساحلی است.
۲. دولت ساحلی می تواند به کشتی مربوطه فقط اخطار دهد .
۳. دولت ساحلی می تواند آن را توقیف نماید.
۴. با رعایت استثناء مربوط به کشتی های جنگی موارد ۱ و ۳ پاسخ صحیح میباشد.