

اقدامات و راهکارهای شهرداری منطقه یک

در بحث حمل و نقل و ترافیک

محمداحمدی بافنده

۱۳۸۷



فهرست مطالب

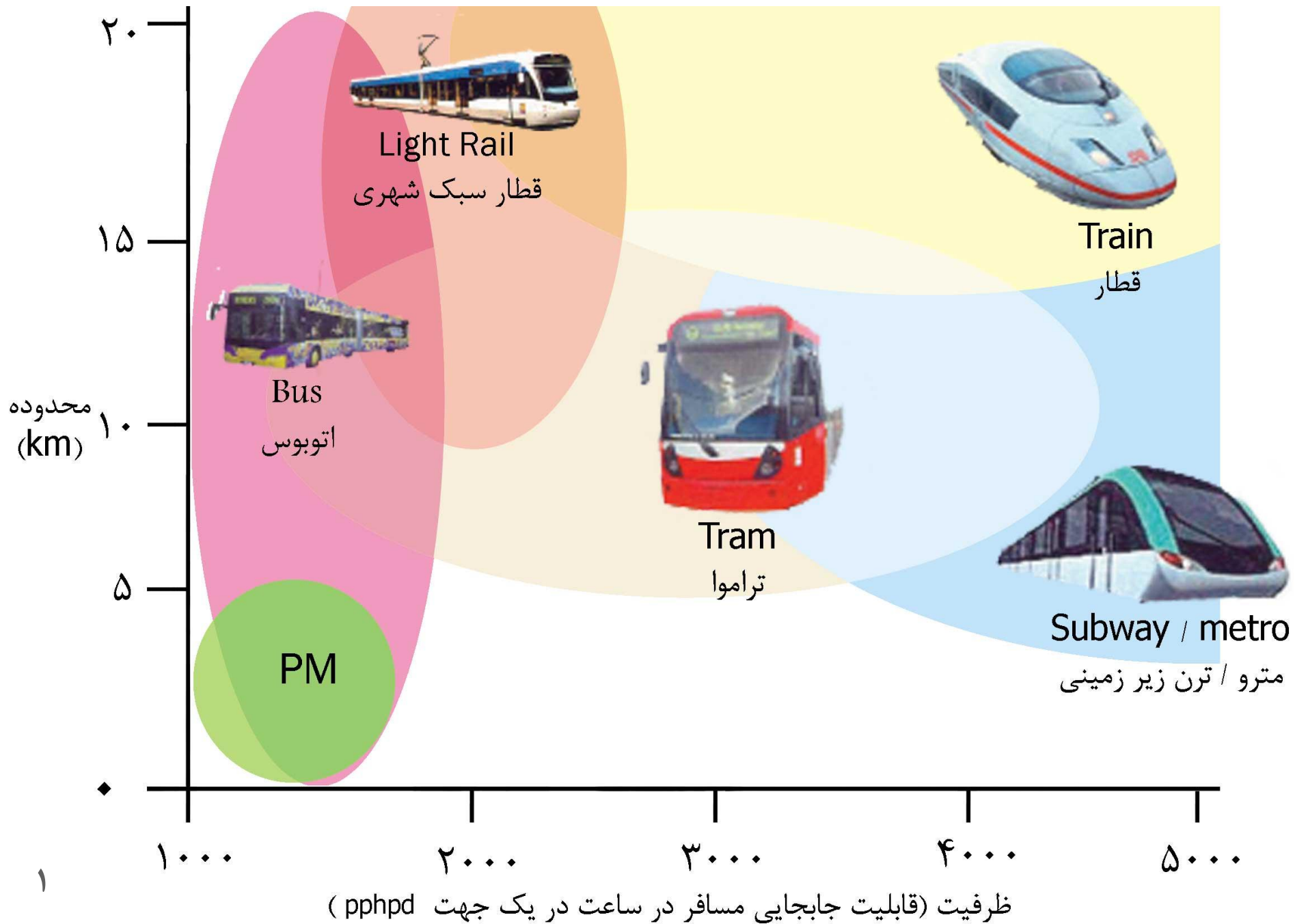


منطقه یک

- ظرفیت و محدوده مدهای مختلف شبکه حمل و نقل عمومی (۱)
- راهکارهای شهردار منطقه در خصوص بهینه سازی وضعیت ترافیک در منطقه یک (۲)
- فضای مورد نیاز برای حمل تعداد مسافر یکسان با ماشین سواری و اتوبوس (۳)
- راهکارهای بهینه سازی وضعیت ترافیک در شهرداری منطقه یک (۴)
- بهسازی وضع موجود (۵)
- احداث شبکه جدید ترافیک (۹)
- توسعه شبکه حمل و نقل و ترافیک (۱۲)
- توسعه پیاده راه (۱۶)
- توسعه مسیر دوچرخه (۱۷)
- وضعیت شبکه معابر، امکانات حمل و نقل، تجهیزات ترافیکی و پارکینگ های منطقه یک (۱۸)
- تجارب سایر کشورها (۲۲)



ظرفیت و محدوده مدهای مختلف حمل و نقل عمومی



همانطور که می دانیم اگر بزرگراه ها، خیابان های شریانی، پخش کننده و جمع کننده و محلی به هم متصل و بر اساس سلسله مراتب، تعریف واحدی نداشته باشند،

نمی توانند از راندمان بالایی برخوردار باشند. تحرک در شبکه معابر تعریف علمی و آکادمیک دارد که بررسی این موضوع را با مجامع علمی آغاز کرده ایم و در حال انجام کارهای تحقیقاتی و زیربنائی آن می باشیم و تلاش

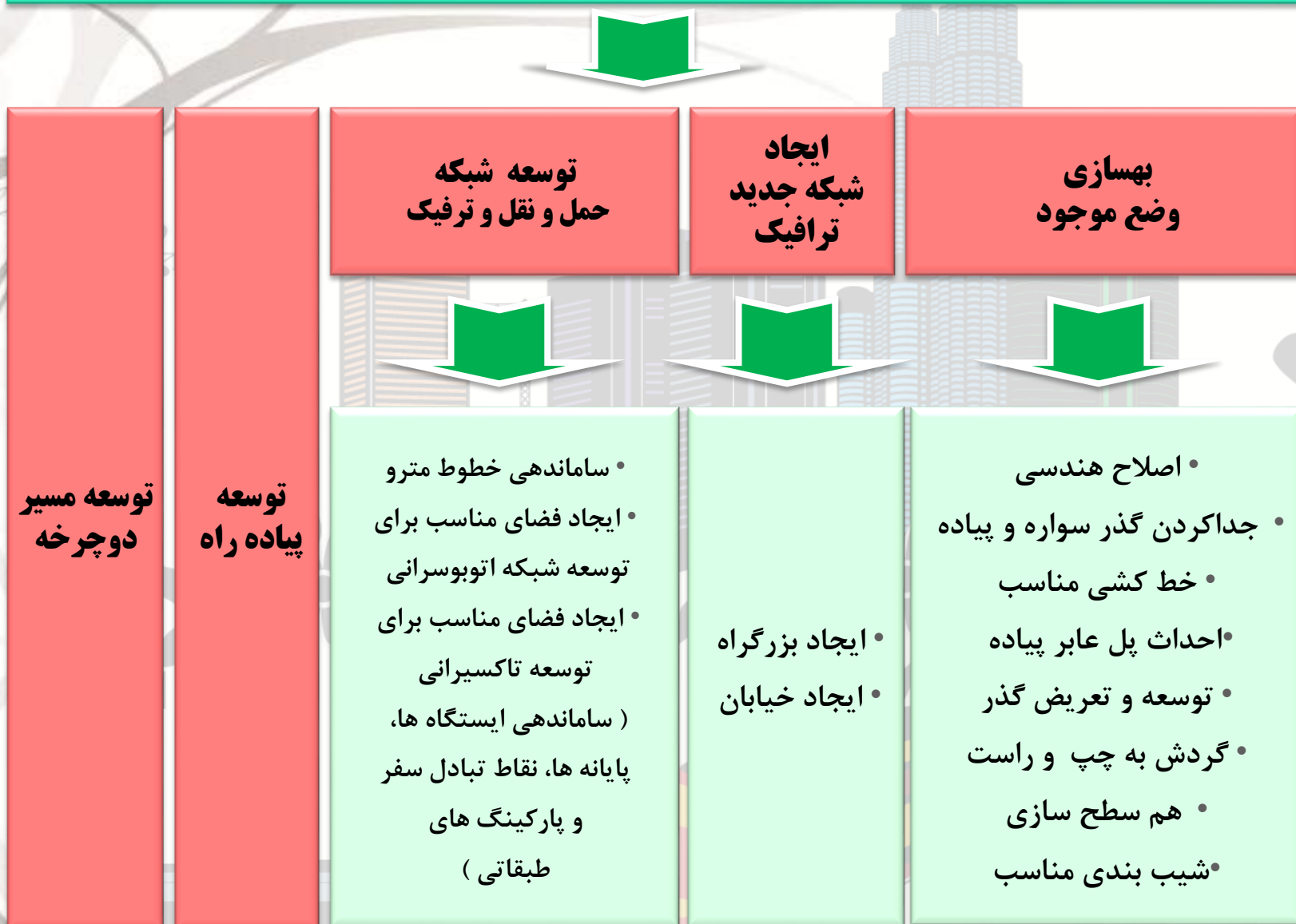
می کنیم بخشی از نتایج مطالعات و تحقیقات کاربردی تا سال ۸۹ پیاده سازی گردد.

فضای مورد نیاز برای حمل تعداد مسافر یکسان با ماشین سواری و اتوبوس



ظرفیت (بطور متوسط)	سطح اشغال	
۱/۷ نفر	۲۰ مترمربع	ماشین سواری
۴۰ نفر	۱۰۰ مترمربع	اتوبوس

راهکارهای بهینه سازی وضعیت ترافیک در شهرداری منطقه یک



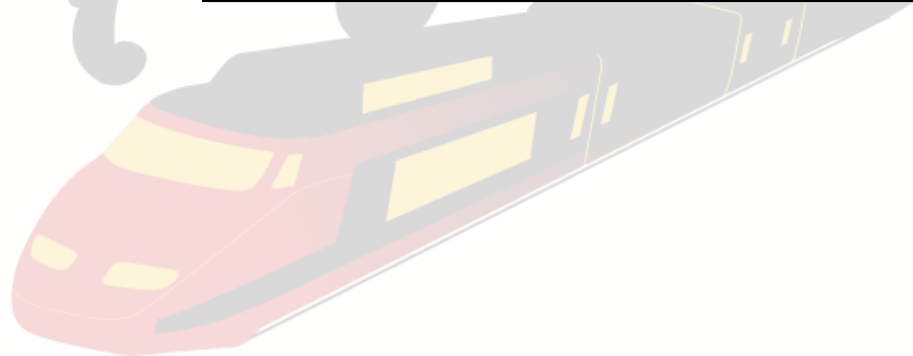
بهسازی وضع موجود اصلاح هندسی



طراحی و اصلاح هندسی معابر سطح منطقه به منظور ایجاد دسترسی ایمن و روان، رفع نقاط حادثه خیز و گره های ترافیکی



بهسازی وضع موجود احداث و ترمیم پل عابر پیاده



بهسازی وضع موجود

خط کشی مناسب سطح منطقه



بمنظور هدایت رانندگان از علائم افقی خصوصا خط کشی در سطح معابر منطقه استفاده شده است که در جلوگیری از تغییر جهات ناگهانی و همچنین تعیین مسیر حرکت نقش مهمی ایفا می کند.



بهسازی وضع موجود

نصب رفلکتور و سرعت گیر در سطح منطقه



نصب بیش از ۵۰۰۰ رفلکتور و بیش از ۱۰۰۰ متر مربع سرعتگیر آسفالتی و بیش از ۲۰۰ عدد سرعتگیر پلاستیکی جهت افزایش ایمنی تردد در معابر سطح منطقه



احداث شبکه جدید ترافیک احداث بزرگراه امام علی (ع)



احداث و بازگشایی بزرگراه امام علی حد فاصل بزرگراه ارتش تا خیابان صحرا و تکمیل و راه
اندازی روشنایی آن در سال ۸۷



احداث شبکه جدید ترافیک بازگشائی و راه اندازی بزرگراه صیاد



احداث و بازگشایی بزرگراه صیاد حد فاصل بزرگراه بابائی تا صنایع در سال ۸۷



احداث شبکه جدید ترافیک

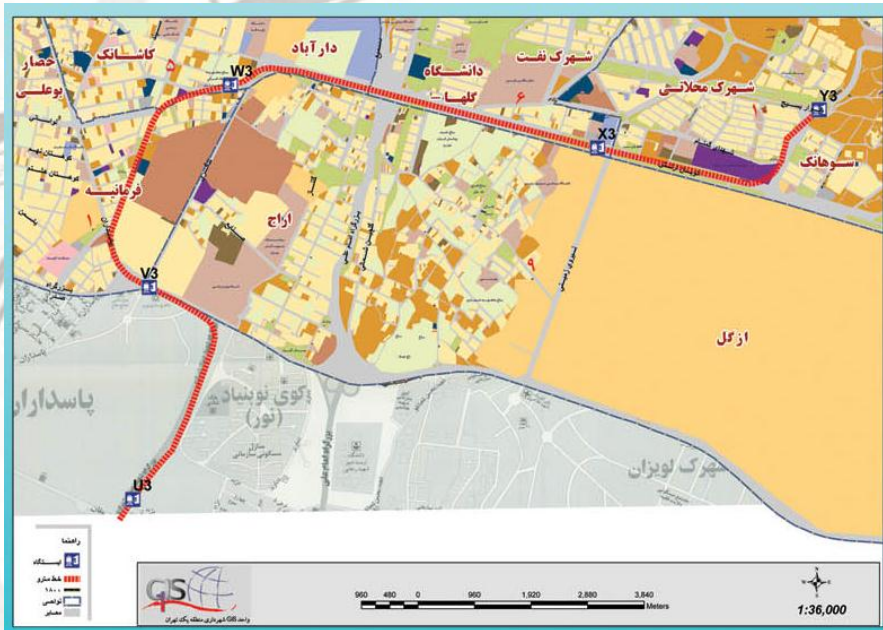
احداث خیابان کوثر



احداث خیابان کوثر در راستای سهولت تردد ساکنین برجهای آتی ساز و کوثر در سال ۸۷



توسعه شبکه حمل و نقل و ترافیک ساماندهی خطوط مترو



مراسم آغاز عملیات عمرانی بخش شمالی خط ۳ متروی تهران
در محدوده ناحیه ده منطقه یک



توسعه شبکه حمل و نقل و ترافیک

احداث پارکینگ همت



پارکینگ طبقاتی شهید همت (تجریش) در ۱۱ طبقه از تراز ۱۴ - تا تراز نهائی ۱۸/۴۰ با ظرفیت ۳۸۰ خودرو طراحی شد. کاربری هشت طبقه بصورت پارکینگ و سه طبقه آخر، تجاری در نظر گرفته شده است و در سال ۸۹ به بهره برداری خواهد رسید.



توسعه شبکه حمل و نقل و ترافیک اجرای پروژه های مشارکتی و تامین پارکینگ



پارکینگ طبقاتی الغدير



پارکینگ طبقاتی فرشته

اجرای پروژه های مشارکتی و پیش بینی احداث حداقل ۳۶۳۴ واحد
پارکینگ در سطح منطقه تا پایان سال ۸۹



توسعه شبکه حمل و نقل و ترافیک

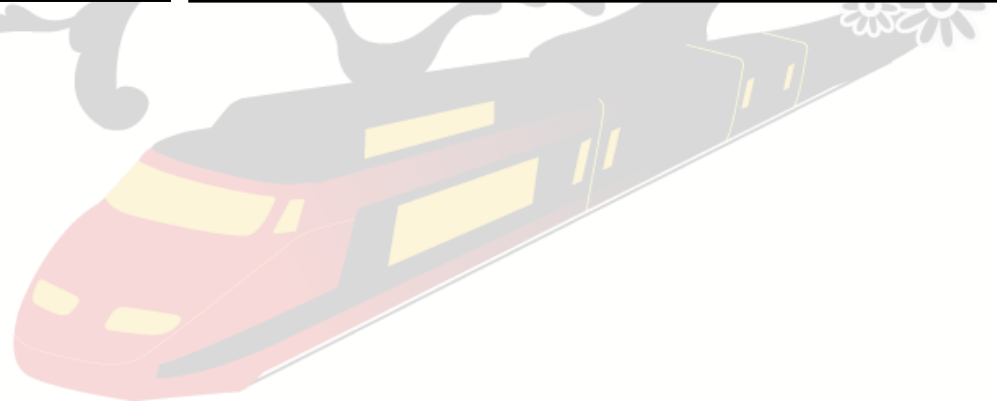
احداث ایستگاه اتوبوس



ایستگاه مقدس اردبیلی



ایستگاه دربند



توسعه پیاده راه ساماندهی و بهسازی پیاده رو بزرگراه چمران



احداث پیاده راه چمران در محدوده خیابان سئول تا یمن (ضلع شمال) و از خیابان سئول به سمت ولی عصر (ضلع جنوب)

(بالغ بر ۳۳۰۰۰ متر مربع پیاده رو سازی در سطح نواحی دهگانه منطقه که شامل پیاده رو سازی در سطح خیابان ها، پیاده روسازی بزرگراه های چمران (۵۰۰۰ مترمربع)، مدرسی (۲۰۰۰ مترمربع) و نیاوران (۲۵۰۰ مترمربع) می گردد.)



توسعه مسیر دوچرخه پیست دوچرخه سواری بزرگراه چمران



دوچرخه هم سلامتی می آورد، هم تفریح است، هم یک وسیله حمل و نقل با صفر درصد آلودگی می باشد.



وضعیت شبکه معابر منطقه یک

ردیف	عنوان	مقدار کمی
۱	شریانی درجه یک	۸ کیلومتر
۲	شریانی درجه دو	۱۴ کیلومتر
۳	بزرگراه ها	۲۳ کیلومتر
۴	جمع کننده و دسترسی محلی	۷۸ کیلومتر

وضعیت امکانات حمل و نقل و ترافیک منطقه یک

ردیف	عنوان	مقدار کیفی
۱	تعداد ناوگان اتوبوسی منطقه	۶۵۰
۲	تعداد پایانه	۵
۳	تعداد تاکسی های خطی قرمز و سفید	۱۰۸
۴	تعداد خطوط اتوبوسرانی مبدأ	۴۴ خط
۵	تعداد خطوط اتوبوسرانی عبوری	۳۳ خط
۶	تعداد خطوط تاکسی رانی مبدأ	۶۸
۷	تعداد خطوط تاکسی رانی عبوری	—
۸	تعداد ایستگاههای اتومبیل کرایه	۲۱۱
۹	تعداد ایستگاه های اتوبوس	۲۳۰
۱۰	خطوط عبوری مترو از منطقه	خط ۱ و خط ۳
۱۱	تعداد ایستگاه مترو	۲



وضعیت تجهیزات ترافیکی منطقه یک

ردیف	عنوان	مقدار کمی
۱	تعداد چراغ چشمک زن	۱۲۶
۲	تعداد چراغ زمان دار	۲۳
۳	تعداد چراغ هوشمند	۱۳
۴	تعداد دوربین نظارت تصویری	۲۴
۵	تعداد تابلو متغیر خبری	۱
۶	تعداد پل عابر پیاده روگذر	۴۰
۷	تابلو LED	۶



وضعیت پارکینگ های منطقه یک

ردیف	عنوان	مقدار کمی
۱	پارکینگ طبقاتی موجود	۶
۲	ظرفیت پارکینگ طبقاتی	۱۵۰۰
۳	پارکینگ همسطح	۲
۴	ظرفیت پارکینگ همسطح	۴۲۸

ساخت تقاطع های غیر همسطح

























باتشکر