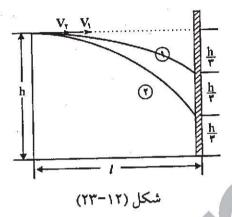
## حل سئوالهاي مرحلة اول

## بخش اول - سئوالهاي چندگزينهاي



۱- در شکل (۱۲-۲۳) برخورد دو پرتابه با دیوار قائم نشان داده شده است. هنگامی که جسمی پرتاب می شود، با چشم پوشی از نیروی مقاومت هوا، تنها نیروی وزن برآن وارد می گردد، که در راستای قائم و به طرف پایین است. شتاب حاصل از

این نیرو نیز در راستای قائم و اندازهٔ آن g است.

بنابراین در راستای افقی نیرو و به تبع آن شتاب وارد بر پرتابه ها صفر است و نتیجه می گیریم که حرکت پرتابه ها در راستای افقی یکنواخت است. این نتیجه از آنجا به دست می آید که حرکت دو بعدی پرتابه ها را می توان ترکیبی از دو حرکت در راستای قائم و در راستای افقی در نظر گرفت و هر کدام را مستقلاً بررسی کرد. به عبارت دیگر هر یک از پرتابه ها فاصلهٔ افقی I تا دیوار را با سرعت یکسان می پیماید و در عین حال، با شتاب I به طرف پایین سقوط می کند. چون سرعت اولیهٔ دو پرتابه یکسان نیست، مدت زمانی که دو پرتابه طول افقی I را می پیمایند یکسان نیست. در نتیجه زمان حرکت شتابدار در راستای قائم نیز یکسان نیست و مقداری که دو پرتابه پایین می آیند، برابر نیست. زمانی که هر کدام از پرتابه ها فاصلهٔ افقی I را می پیماید، از رابطه های زیر به دست می آید.

$$t_{\gamma} = \frac{l}{V_{\gamma}} \qquad t_{\gamma} = \frac{l}{V_{\gamma}}$$

حرکت در راستای قائم با سرعت اولیهٔ صفر انجام شده است. اگر مبداء مختصات قائم را در محل پرتاب بگیریم، برای جابه جایی هر کدام از پرتابهها در راستای قائم داریم:

$$y_1 = -\frac{1}{r}gt_1^r = -\frac{h}{r}$$

$$y_{\Upsilon} = -\frac{1}{\Upsilon}gt_{\Upsilon}^{\Upsilon} = -\Upsilon\frac{h}{\Upsilon}$$

با جایگذاری زمانهای حرکت  $t_1$  و  $t_2$ در این رابطهها، داریم:

$$\frac{h}{r} = \frac{g}{r} \left(\frac{l}{V_{r}}\right)^{r} \qquad \qquad r \frac{h}{r} = \frac{g}{r} \left(\frac{l}{V_{r}}\right)^{r}$$

از تقسيم دو رابطهٔ بالا بر هم نسبت سرعتها به دست مي آيد. داريم:

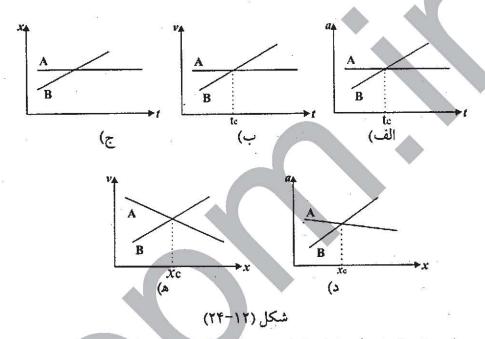
$$\left(\frac{V_1}{V_1}\right)^{\gamma} = \gamma \rightarrow \frac{V_1}{V_{\gamma}} = \sqrt{\gamma}$$

به این ترتیب گزینهٔ (الف) درست است.

۲- در چه شرایطی دو خودرو تصادف می کنند؟ اگریکی از آنها پشت سر دیگری باشد، لازم است سرعت خودروی پشتی از خود روی جلویی زیادتر باشد تا به تدریج فاصلهاش را با آن کم کند و در نقطهای که به آن می رسد، به علت سرعت بیشتر با آن تصادف کند. ممکن است دو خودرویی که تصادف می کنند، به طرف هم حرکت کنند. در این صورت با هر سرعتی که هر کدام از آنها داشته باشند، به تدریج فاصله اشان کم می شود و از روبرو با هم تصادف می کنند. از بررسی این دو نوع تصادف نتیجه می شود که شرط قطعی برای تصادف آن است که دو خودرو در یک لحظه، در یک محل می شود که شرط قطعی برای تصادف آن است که دو خودرو در یک لحظه، در یک محل

از جاده باشند.

نمودارهای شکل (۱۲-۱)، عیناً در شکل (۱۲-۲۲) تکرار شدهاند. ملاحظه می شود که



تنها نموداری که شرط تصادف را دارد، نمودار (ج) است. در اینجا بهتر است نمودارهای دیگر نیز تجزیه و تحلیل شود.

در نمودار (الف) شتاب دو خودرو برحسب زمان نشان داده شده است. در لحظهٔ  $t_c$  شتاب دو خود رو یکسان است، اما جا و سرعت دوخودرو معلوم نیست. بنابراین تصادف حتمی نیست. در نمودار (ب) سرعت هر کدام از خودروها برحسب زمان رسم شده است. از این نمودار پیدا است که با گذشت زمان، سرعت خودروی B زیاد تر می شود تا در لحظهٔ  $t_c$ ، سرعتش با سرعت خودروی  $t_c$  بیست که در این لحظه دو خودرو در کجا هستند، چون ممکن است در چنین لحظه ای خودروها

در دو نقطه از جاده باشند، بنابراین در این مورد هم، وقوع تصادف حتمی نیست. در نمودارهای (د) و (ه) در یک محل از جاده شتاب و یا سرعت دو خودرو با هم برابر است، اما زمان این برابری معلوم نیست. چون ممکن است برابری شتاب و یا سرعت در یک محل از جاده، xدر زمانهای متفاوت روی داده باشد، این نمودارها هم نشانهٔ حتمی یک تصادف نیست. بنابراین تنهاگزینهٔ (ج) درست است.

۳- منظور از طرح این گونه سئوالها آن است که دانش آموز بتواند بر اساس تخمین و توجه به بزرگی و کوچکی اعداد نسبت به یکدیگر، اطلاعاتی هرچند تقریبی به دست آورد و مرتبه بزرگی آنها را مشخص کند. در بدن انسان، عناصر شیمیایی متفاوتی مانند اکسیژن، ثیدروژن، کربن، آهن، کلسیم،... وجود دارد. با آن که مقدار بعضی از این عناصر بسیار کم است و نسبت بسیار کوچکی از وزن بدن را تشکیل می دهند، اما کم و زیاد شدن آنها، در سلامت بدن بسیار مؤثر است. برای بدست آوردن مرتبه بزرگی تعداد الکترونها در بدن انسان، می توان فرض کرد که بدن انسان از آب ساخته شده است و سایر مولکولها کسر ناچیزی هستند. یک مولکول آب از دو اتم ثیدرژن هر کدام با یک الکترون و یک اتم اکسیژن با ۸ الکترون تشکیل شده است. پس هر مولکول آب ۱۰ الکترون دارد. هر مول آب که به تعداد عدد آدوگادرو مولکول دارد، ۱۸ گرم جرم دارد. جرم متعارف یک انسان را می توان ۹۰ الای ۹۰ گرفت. بنابراین داریم:

تعداد مول آب در هر انسان 
$$N_m = \frac{9 \cdot \times 1 \cdot {}^{\mathsf{T}}}{1 \wedge 1} = 0 \times 1 \cdot {}^{\mathsf{T}}$$

تعداد مولکول آب در هوانسان  $N_w = N_m N_a = 0 \times 1 \cdot {}^{r} \times 9 \times 1 \cdot {}^{rr} = 9 \cdot \times 1 \cdot {}^{rs}$ 

تعداد الکترون در هر انسان  $N_e=1\cdot N_w=r\cdot \times 1\cdot {}^{rs}\times 1\cdot =r\times 1\cdot {}^{rs}$ 

بنابراین مرتبه بزرگی تعداد الکترون در هر انسان ۱۰<sup>۲۸</sup> است. پس گزینهٔ (ب) درست است. 7- در شکل (۱۲–۲۵)، مسیر یک متحرک که روی خط راست حرکت می کند نشان داده شده است و  $\frac{1}{7}$  مسیر،  $\frac{1}{7}$  مسیر، نیز روی آن مشخص شده است.

$$\begin{array}{c|cccc} t_1 & t_7 & t_7 \\ \hline L_{1} & L_{2} & L_{1} \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{c|ccccc} t_1 & t_7 & t_7 \\ \hline L_{2} & L_{2} \\ \hline \end{array}$$

در این شکل 1مدت زمانی است که  $\frac{1}{7}$  مسیر و 7  $\frac{1}{7}$  مسیر و ... پیموده شده است. سرعت متوسط این متحرک از تقسیم طول مسیر یعنی 1، بر کل زمانی که تمام مسیر پیموده می شود، به دست می آید. پس لازم است مجموع تمام زمانهای 1، 1، 1، 1، ... را بدست آوریم. داریم:

$$t_{\gamma} = \frac{\frac{l}{\gamma}}{V} = \frac{l}{\gamma V}$$

$$t_{\gamma} = \frac{\frac{l}{\gamma}}{\frac{l}{\gamma}} = \frac{l}{\gamma V}$$

$$t_{\gamma} = \frac{\frac{l}{\gamma}}{\frac{l}{\gamma}} = \frac{l}{\gamma V}$$

چون هر بار باقی مانده مسیر نصف می شود، همواره یک نیم مسیر برای پیمودن وجود دارد، یعنی تعداد نیمه های مسیر بی نهایت است. بنابراین زمان های  $t_{r}$ ,  $t_{r}$ 

بی نهایت ازاین زمانها نیز بی نهایت خواهد شد. پس این متحرک در زمان بی نهایت تمام طول مسیر را می پیماید و در نتیجه سرعت متوسط آن صفر خواهد شد. به این ترتیب پاسخ (د) درست است.

0- راستای حرکت گلوله ها را منطبق بر محور Xفرض می کنیم و سرعت اولیهٔ آنها را در جهت آن می گیریم. چون نیروی وارد بر هر گلوله در خلاف جهت سرعت است، جهت نیرو نیز خلاف جهت محور Xاست. چون جهت شتاب، همان جهت نیرو است، پس جهت شتاب نیز خلاف جهت محور Xاست. می دانیم هرگاه جهت سرعت و شتاب برخلاف هم باشد، حرکت کند شونده است. پس هر یک از گلوله ها با طی مسافت معینی، می ایستد. در این مسئله، سرعت اولیه، V، و سرعت نهایی V، معلوم است و قصد داریم جابه جایی گلوله را از جایی با سرعت V تا جایی با سرعت V به دست آوریم. پس باید از رابطه مستقل از زمان در حرکت با شتاب ثابت استفاده کنیم. داریم:

$$a = \frac{-F}{m}$$

$$V_f^{\mathsf{T}} - V_i^{\mathsf{T}} = \mathsf{T} a (x_f - x_i) = \mathsf{T} \frac{-F}{m} (x_f - x_i)$$

$$\cdot - V_i^{\mathsf{T}} = -\frac{\mathsf{T}}{m} F \Delta x$$

$$\frac{1}{\mathsf{T}} m V_i^{\mathsf{T}} = F \Delta x$$

در رابطه های بالا Fاندازهٔ نیروی وارد بر گلوله هاست که برای همهٔ گلوله ها برابر است و چون جهت نیرو بر خلاف جهت محور Xاست، علامت منها پیش از آن گذارده ایم. در آخرین رابطه  $\frac{1}{V}$ ، انرژی جنبشی گلوله، در لحظه ای است که نیروی F بر آن وارد

می شود. از این رابطه پیداست که هر چه انرژی جنبشی گلوله بیشتر باشد، با یک نیروی معین ۶ که بر خلاف جهت سرعت بر آن وارد شود، گلوله جابه جایی بیشتری خواهد داشت، یعنی پیش از توقف، مسافت بیشتری می پیماید. بدین ترتیب گزینهٔ (ه) درست است.

 $V_i$  در این سئوال مدت زمان توقف مورد نیاز است، یعنی زمانی که سرعت گلوله از  $V_i$  به هf=0 میرسد.

پس باید از رابطهای که تغییرات سرعت با زمان را به دست می دهد استفاده کرد. داریم.

$$V_f = at + V_i \rightarrow \cdot = -\frac{F}{m}t + V_i$$

 $Ft = mV_i$ 

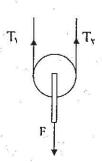
در رابطهٔ دوم  $mV_i$  اندازه حوکت گلوله در لحظه ای است که نیرویی بر خلاف جهت سرعت بر آن وارد می شود. از این رابطه پیداست که هر چه اندازه حرکت گلوله بیشتر برای باشد، با یک نیروی معین که بر خلاف جهت سرعت بر آن وارد شود، زمان بیشتری برای متوقف کردن گلوله لازم است. به این ترتیب گزینهٔ (د) درست است.



شكل (۲۲-۱۲)

۷- ابسزار شکل (۲۰-۲) میجدداً در شکل
 (۲۶-۱۲) تکرار شده است. دو قرقرهای که در
 ابزار به کار رفته است با شمارههای ۱ و ۲ مشخص
 شده است. برای به دست آوردن پاسخ، لازم است
 نیروهای وارد بر قسمتهای مختلف ابزار را معین
 کنیم و سپس رابطهای میان نیروها برقرار کنیم. در
 شکل (۲۷-۲۷) قرقرهٔ ۱ و نیروهای وارد بر آن مشخص

24



آن ایستاده است بر محور قرقره وارد می شود. نیروی  $T_1$  و  $T_7$  به ترتیب از طناب سمت چپ و طناب سمت راست بر دو کنارهٔ قرقره وارد می شود. می دانیم که اگر طناب با شیار قرقره اصطکاک نداشته باشد، نیروهای  $T_1$  و  $T_1$  با یکدیگر برابرند (برای توضیح بیشتر به پاسخ سئوال چهارگزینه ای شمارهٔ (۱، اولین المپیاد فیزیک – جلد اول المپیادهای

شده است. نیروی Fاز طرف قابی که کارگر روی

شکل (۲۲-۱۲)

فیزیک ایران مراجعه شود) چون از جرم قرقره چشم پوشیده ایم، باید بر آیند نیروهای وارد بر قرقرهٔ شمارهٔ ۱ صفر باشد، در غیر این صورت شتاب قرقره بی نهایت خواهد  $T_{x} + T_{x} = F \rightarrow T_{x} = F$ 

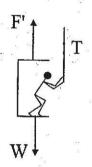
T'y T

شکل (۲۲–۲۸)

اکنون نیروهای وارد بر قرقرهٔ شماره ۲ را بررسی میکنیم. این قرقره و نیروهای وارد بر آن در شکل میکنیم. این قرقره و نیروهای وارد بر آن در شکل T' نشسان داده شده است. نیروی T کسالعمل نیروی T از طرف دست کارگر که طناب را میکشد، واردمی شود. از طرف سقفی که قرقرهٔ ۲ به آن آویخته شده است، نیز نیروی T' به مصور قرقره وارد می شود. با چشم پوشی از مصطکاک میان طناب و شیار قرقره، نیروی های T اصطکاک میان طناب و شیار قرقره، نیروی های T' با هم برابرند. با استفاده از قانون سوم نیوتون

نیز برابری  $T_{\gamma}$  و  $T'_{\gamma}$  نتیجه می شود. از مجموع این ملاحظات داریم:

 $T = \frac{F}{Y}$ 



(شکل ۱۲–۲۹)

برای بدست آوردن پاسخ، لازم است نیروهای وارد بر کارگر و قابی را که روی آن ایستاده است نیز بسررسی کنیم. در شکل (۱۲-۲۹) این نیروها مشخص شده است. در این شکل نیروی T' و نیروی T' مکس العمل نیروی T در شکل T است. عکس العمل نیروی T در شکل T در شکل T در شکل T در شکل و زن کارگر و قاب است که از طرف کرهٔ نیروی T و زن کارگر و قاب است که از طرف کرهٔ زمین بر آنها وارد می شود. برای آن که شخص به طرف بالا حرکت کند، باید مجموع نیروهای به طرف بالا ، یعنی T و T' ، از نیروی به طرف پایین یعنی T بیشتر باشد. پس داریم:

F' + T' > W

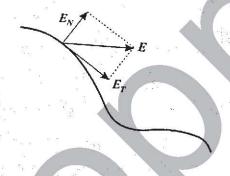
اکنون اگربه جای T'، معادل آن Fو به جای T'، معادل آن T را قرار دهیم داریم:

$$F + T = \Upsilon T + T > W \rightarrow T > \frac{W}{r}$$

بنابراین کارگر باید حداقل با نیروی  $\frac{W}{\psi}$  طناب را پایین بکشد تا بتواند با این وسیله خود را بالا بکشد. در نتیجه گزینه (ج) درست است.

۸- می دانیم اجسام رسانا بار الکتریکی آزاد دارند. در رساناهای فلزی، بار الکتریکی آزاد، الکترون است (گازها و مایعات رسانا، علاوه بر الکترون ها، بارهای مثبت نیز آزاد

دارند) بار الکتریکی آزاد، با کوچکترین نیروی الکتریکی حرکت میکند. هنگامی که مقداری بار الکتریکی، مثبت یا منفی، به یک جسم رسانا اضافه میکنیم، تعادل میان بارهای الکتریکی مثبت و منفی موجود در جسم به هم میخورد و میدان الکتریکی در نقاط مختلف رسانا به وجود می آید. این میدان الکتریکی بارهای آزاد را چنان جا به جا میکند که در حالت تعادل میدان الکتریکی در تمام نقاط درون جسم رسانا صفر شود. زیرا اگر در نقاط درون جسم رسانا میدان الکتریکی صفر نباشد، بارهای آزاد تحت تأثیر این میدان حرکت میکنند و در نتیجه حالت تعادل که به معنی بی حرکت ماندن بارهاست، به وجود نیامده است.



شکل (۱۲–۳۰)

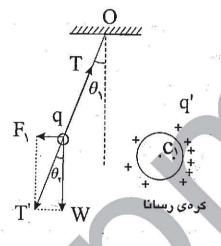
علاوه بر آن در سطح جسم رسانا میدان الکتریکی باید بر سطح رسانا عمود باشد. اگر چنین نباشد، مطابق شکل (۱۲–۳۰) میدان الکتریکی میافه ای مماس بر سطح رسانا،  $E_T$  دارد و ایسن مولفه بارهای الکتریکی آزاد را در سطح رسانا جا

به جا میکند که با حالت تعادل مغایرت دارد. اثر میدان الکتریکی عمود برسطح رسانا،  $E_N$ ، بر بارهای آزاد، بیرون کشیدن بار آزاد از سطح رسانا و یا فرو بردن آن درون رساناست که اگر  $E_N$  زیاد بزرگ نباشد در هر دو حالت با نیروهای مولکولی خنثی می شود. پس وجود  $E_N$  مغایرتی با حالت تعادل ندارد.

نحوهٔ جابه جایی بار آزاد در رساناها، و توزیع نهایی آنها بستگی به شکل رسانا دارد.

برای رسانای کروی شکل، در حالت تعادل بار الکتریکی به طور یکنواخت بر سطح کره توزیع می شود.

در اجسام تارسانا، به علت نبودن بار آزاد، بار الکتریکی به هر صورت که به آن داده شود، به همان صورت خواهد ماند.

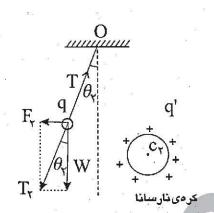


شکل (۱۲-۱۳)

در شکل (۱۲-۳۳) کرهٔ نارسانا با بار q' را به بار نقطه ای p که از نقطه ای q را به بار نقطه ای کرده ایم. چون p و p بنا به فرض هر دو مشت هستند، ایس بارها یک دیگر را می رانند. اثر نیروی رانش بر بار p آن است که نخ آویخته به اندازهٔ زاویه  $\theta$  از حالت قائم منحرف می شود. اثر نیروی رانش بر بار p روی کرهٔ اثر نیروی رانش بر بار p روی کرهٔ اثر نیروی رانش بر بار p روی کرهٔ

رسانا، آن است که بارها را به طرف دورتر کره از بار نقطهای q می راند، یعنی توزیع یک نواخت آن راکه بیش از نزدیک نزدیک شدن به بار q داشت، برهم می زند.

در شکل (۱۲-۳۲) کرهٔ نارسانا با بار p و توزیع یک نواخت روی سطح آن نشان داده شده است که به بار نقطه p آویخته با یک نخ، نزدیک کرده ایم. در این جا نیز بارهای مثبت یکدیگر را می رانند، اما نیروی رانش وارد بر بارهای کرهٔ نارسانا، نمی تواند توزیع بار را بر هم زند، زیرا کرهٔ نارسانا، بارهای آزاد ندارد. در حالت تعادل زاویهٔ نخ با راستای قائم به نحوی است که برآیند سه نیروی W، وزن جسم کوچکی که بار نقطه ای



شکل (۱۲-۲۳)

P روی آن است F، نسیروی رانش وارد بر بار نقطه P از طرف کره با بار P و T کشش نخ، صفر باشد. چون همواره نیروی کشش نخ قابل انعطاف در راستای نخ است، پس باید برآیند دو نیروی W و F در راستای نخ قرار گیرد. بنابراین زاویهٔ میان نخ و راستای قائم، بستگی به نیرویی که بر بار نقطه P و ارد می شود دارد. اگر بخواهیم این نیرو می شود دارد. اگر بخواهیم این نیرو

را به طور دقیق به دست آوریم، باید بارهای q' راکه روی سطح کره توزیع شده است، به قسمتهای کوچک تقسیم کنیم به طوری که بتوان هر قسمت را یک بار نقطهای به حساب آورد. اما در اینجا محاسبهٔ دقیق این نیرو مورد نظر نیست و تنها ملاحظات کیفی دریافتن پاسخ کافی است. در کرهٔ نارسانا با توزیع بار یکنواخت q' بر سطح آن، می توان فرض کرد که بار نقطهای q' در مرکز کره، یعنی نقطهٔ q' (شکل q' از دارد. در کرهٔ رساناکه بار q' بیشتر در طرف دورتر کره نسبت به بار نقطهای q' توزیع شده است، می توان فرض کرد که بار q' بیشتر در طرف دورتر کره نسبت به بار نقطهای q' توزیع شده است، می توان فرض کرد که بار q' در نقطهای به طرف چپ مرکز آن، مثلاً q' (شکل q' اسکل q' می توان فرض کرد که بار q' در نقطهای به طرف راست به بار نقطهای q' نزدیک می کنیم، وقتی مرکز کره ها در یک وضعیت نسبت به خط قائمی که از نقطهٔ q' می گذرد، می رسد، فاصلهٔ مرکز کره ها در یک وضعیت نسبت به خط قائمی که از نقطهٔ q' از بار q' کمتر است از فاصلهٔ نقطهٔ q' از بار q' بس نیرویی که از طرف کرهٔ نقطهٔ q' از بار q' کمتر است از فاصلهٔ نقطهٔ q' از بار q' بس نیرویی که از طرف کرهٔ

نارسانا بر بار q وارد می شود، بیشتر است از نیرویی که کرهٔ رسانا بر بار q وارد می کند. به عبارت دیگر نیروی  $F_1$  از نیروی  $F_2$  کوچکتر است. با توجه به شکل های (۱۲–۳۱) و (۳۲-۱۲) داریم:

$$\frac{F_{\gamma}}{W} = tag \theta_{\gamma}$$
  $\frac{F_{\gamma}}{W} = tag \theta_{\gamma}$ 

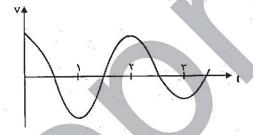
 $F_1 < F_Y \rightarrow tag \theta_1 < tag \theta_Y \rightarrow \theta_1 < \theta_Y$ 

بنابراین زاویهٔ انحراف نخ آریخته در حالتی که کرهٔ نارسانا را به بار p نزدیک می کنیم، بیشتر است. پس پاسخ درست گزینهٔ (ب) است. -9 نسمودار مکان – زمان جسم در شکل (۱۳–۱۳) -17

در شکل (۱۲-۳۳) در چند نقطه، خط مماس بر نمودار، رسم شده است. در لحظهٔ  $\epsilon=t$  شیب نمودار مثبت است، با گذشت زمان شیب نمودار همچنان مثبت است، اما کم می شود تا در لحظهٔ  $t_0$ ، شیب صفر می شود. پس از این لحظه، کاهش شیب ادامه می یابد و منفی می شود. در لحظه  $t_0$ ، شیب منفی نمودار، بزرگترین اندازه را دارد و پس از آن

شیب افزایش می یابد، یعنی اندازهٔ آن شروع به کم شدن می کند. این افزایش شیب منفی  $t_e$  آن احظهٔ  $t_e$  ادامه می یابد و در آنجا شیب مجدداً صفر می شود. پس از آن افزایش شیب ادامه می یابد و شیب مثبت می شود. روی نمودار علامت شیب و کم و یا زیاد شدن آن با گذشت زمان نیز مشخص شده است. با توجه به این توضیحات، نمودار سرعت – زمان متحرک مانند شکل (۱۲–۳۴) خواهد بود که مشابه نموداری است که در گزینهٔ (ب) رسم شده است.

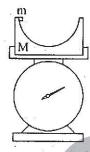
پس پاسخ درست گزینهٔ (ب)
است. در اینجا بد نیست
درباره سه گزینهٔ دیگر نیز
تسوضیحات کوتاهی داده
شود. در گزینهٔ (الف) هیچ
گاه سرعت منفی نشده
است، در حالی که در نمودار
مکان - زمان متحرک، شیب
منفی وجود دارد. در گزینهٔ
در اینهٔ



شکل (۱۲ - ۲۳)

صفر رسم شده است، در حالی که در نمودار مکان - زمان متحرک در این لحظه سرعت مثبت است. در گزینهٔ (د)، ضمن آنکه سرعت کم و زیاد می شود، روند افزایشی دارد و هیچگاه منفی نشده است. به این ترتیب دلایل نادرست بودن سایر گزینه ها نیز مشخص است.

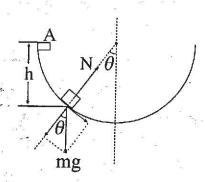
۱۰- شکل (۱۲-۳۵) همان شکل (۱۲-۵) است که در اپنجا تکرار شده است. این نوع از ترازو که برای اندازه گیری نیرو به کار می رود، نیرویی را نشان می دهد که از طرف اجسام در راستای قائم بر کف آن واردمی شود. در این مورد، نیروی مورد نظر از طرف نیم کره به جرم M بر کف ترازو وارد



شکل (۱۲-۳۵)

می شود. عکس العمل این نیرو، نیروی است که کف ترازو، بر سطح زیرین نیم کره وارد می کنند. چون نیروهای عمل و عکس العمل بنا به قانون سوم نیوتون با هم برابرند، می توان برای یافتن عددی که ترازو نشان می دهد، نیروی واردبر سطح زیرین نیم کره را به دست آورد. برای

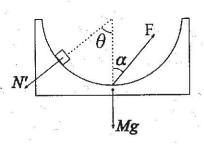
این کار نیروهای وارد بر جسم کوچک mو نیم کره را جداگانه بررسی میکنیم. در شکل (۱۲–۱۳) جرم کوچک به جرم m که روی یک دایره به شعاع R حرکت میکند، نشان داده شده است. این دایره روی صفحهٔ قائم قرار دارد. نیروهای وارد بر جسم کوچک، m وزن و N نیروی سطح درونی نیم کره است. نیروی سطح نیم کره در راستای شعاع، یعنی عمود بر سطح نیم کره گرفته شده است. در حالت کلی، نیرویی که دو جسم در محل تماس بر هم وارد میکنند، بر سطح تماس عمود نیست. مولفهای از نیروی سطح که مماس بر سطح تماس باشد، نیروی اصطکاک نام دارد. چون در این سئوال



شکل (۱۲–۳۶)

سطح نیم کره بدون اصطکاک در نظر گرفته شده است، پس نیروی سطح نباید مولفهٔ مماس بر سطح تماس داشته باشد. بنابراین نیرویی که سطح نیم کره بر جسم m وارد میکند، تنها مولفهٔ عمود بر سطح دارد که در شکل (۵–۳۶) نیز به همین صورت نشان داده شده است. نیروی وزن mg را در دو راستای

شعاع و عمود بر آن، یعنی مماس برسطح نیم کره تجزیه کرده ایم. می دانیم حرکت جرم اس دایره ای است، یعنی سرعت جسم اس همواره مماس بر دایره است. این حرکت دایره ای، یک نواخت نیست، زیرا علاوه بر نیروی شعاعی، یعنی نیرویی عمود بر سرعت، نیرویی مماس بر دایره، یعنی هم جهت با سرعت نیز بر آن وارد می شود. می دانیم در حرکت غیر یک نواخت بر خط راست، نیرو نیز بر مسیر حرکت منطبق است و چنین نیروی که بر مسیر مماس است، اندازهٔ سرعت را تغییر می دهد. در حرکت در مسیر خمیده نیز نیروی مماس هم راستا با سرعت، عینا مانند حرکت بر خط راست، اندازهٔ سرعت را تغییر می دهد. دلیل این امر آن است که برای بدست آوردن سرعت لحظه ای، دو زمان بسیار نزدیک به هم را در نظر می گیریم و جا به جایی در این بازه زمانی بسیار کوچک را بر آن تقسیم می کنیم. در بازهٔ زمانی بسیار کوچک، جا به جایی روی یک مسیر خمیده نیز بسیار کوچک است و خمیدگی آن قابل کوچک، جا به جایی روی یک مسیر خمیده نیز بسیار کوچک است و خمیدگی آن قابل جشم یوشی است و می توان آن را جابه جایی مستقیم گرفت. بنابراین برای تغییر در



شکل (۲۱-۱۲)

اکنون نیروهای وارد بر نیم کره به جرم Mرا که بر کف ترازو قرار دارد بررسی میکنیم. نیم کره و نیروهایی که بر آن وارد می شود، در شکل که بر آن وارد می شود، در شکل (۲۲–۳۷) نشان داده شده است. نیروی  $M_{g}$ وزن نیم کره، نیروی Tاز طرف کف ترازو و نیروی N عکس العمل نیروی N است که از طرف

جسم کوچک بر نیم کره وارد می شود. چون نیم کره حرکت ندارد، باید برآیند نیروهای وارد بر آن در هر دو راستای افقی و قائم صفر باشد.

در راستای افقی  $N' Sin \theta = F_h = F Sin \alpha$ 

در راستای قائم  $N'\cos\theta+Mg=F_V=F\cos\alpha$ 

با توجه به این که N و N' عمل و عکس العمل هستند، مقدارشان مساوی است و داریم:

 $\forall mg \ Cos \ \theta \ Sin \ \theta = F \ Sin \ \alpha$ 

 $\forall mg \cos^{\dagger}\theta + Mg = F_{\nu} = F \cos \alpha$ 

طرف چپ رابطهٔ اول، جز در حالت خاص  $\frac{\pi}{\gamma} = \theta$  (شروع حرکت) و  $\theta = 0$  (پایین ترین نقطهٔ مسیر)، صفر نیست، پس طرف دوم رابطه هم صفر نیست. در نتیجه زاویهٔ  $\alpha$  جز در آن دو حالت صفر نیست و به همین علت نیروی F در راستای قائم رسم نشده است. همان طور که پیشتر گفته شد، عددی که ترازو نشان می دهد مولفهٔ قائم F، یعنی  $F_V$ 

است که نیروی متغیری است. بیشترین مقدار آن هنگامی است که نیروی متغیری است. بیشترین مقدار آن هنگامی است که نیروی متغیری است. در این حالت داریم:  $F_V = F\left(M + \mathbb{T} m\right)g$ 

چون در این حالت  $\theta=0$  است، طرف چپ رابطهٔ اول و در نتیجه طرف راست آن صفر است و باید  $\alpha=0$  باشد. یعنی در این حالت نیروی Fکه از طرف کف ترازو بر سطح زیرین نیم کره وارد می شود در راستای قائم است. به همین علت در آخرین رابطه  $F_V$  و

را برابرگرفته ایم. ملاحظه می شود که پاسخ درست گزینهٔ (د) است. F

-11 مسیر اتومبیل، مجدداً در شکل (-17) نشان داده شده است. اگر چه اندازهٔ سرعت اتومبیل ثابت است، اما به علت آن که اتومبیل در یک مسیر خمیده حرکت میکند، جهت سرعت تغیر میکند و در نتیجه حرکت اتومبیل شتاب دار است. چهار نقطهٔ C ، C ، C سرپیچهای جاده قرار ارند. حرکت اتومبیل در این پیچها را می توان قسمت کو چکی از یک دایره

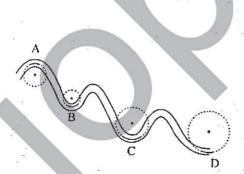
کست بوچنی ارین دایره گرفت که هر چه پیچ جاده

تندتر باشد، شعاع آن دایىره كوچك،تر است. این دایرهها

نیز در شکل (۱۲-۳۸) نشان داده شده است. می دانیم

شتاب حرکت در یک مسیر دایر های، در صورتی که

اندازهٔ سرعت ثابت باشد،



شکل (۱۲–۳۸)

روی شعاع دایره، به طرف مرکز و دارای اندازهٔ  $\frac{V}{r}$  است که V اندازهٔ سرعت و r شعاع دایره است. بنابراین، با توجه به این که در تمام مسیر V ثابت است، در هر پیچی که شعاع r کوچک تر است، شتاب اتومبیل بزرگ تر خواهد بود. از روی شکل (۱۲–۳۸) پیداست که در نقطهٔ B، شعاع r از تمام نقاط دیگر کوچک تر است. پس در این نقطه، شتاب اتومبیل بیشترین مقدار را دارد. در نتیجه پاسخ درست، گزینهٔ (ب) است.

ر اصلکاک نفلی تعادل

شکل (۱۲–۳۹)

۱۲- دستگاه فنر و دو وزنهٔ m و 'mکه روی سطح افقی بسدون اصطکاک نوسان میکنند، در شکل (۱۲-۳۹) نشان داده شده است. برای این که دستگاه نوسان کند، کافی است که یک عامل

خارجی وزنه ها را روی سطح افقی در راستای طول فنر بکشد، به طوری که طول فنر از حالت عادی بیشتر شود و سپس آن را رها کند. پس از رها شدن وزنه ها، نیروی باز گردانندهٔ فنر به آنها شتاب می دهد و سرعت وزنه ها را زیاد تر می کند. با حرکت وزنه ها به طرف نقطهٔ تعادل، طول فنر به طول عادی آن نزدیک می شود. هنگامی که وزنه ها به نقطهٔ تعادل برسند، دیگر نیروی بازگردانندهٔ فنر به آنها وارد نمی شود و سرعت وزنه ها در این نقطه بیشترین است. از این پس وزنه ها به علت سرعتی که دارند، فنر را می فشارند و با این کار نیروی بازگردانندهٔ فنر در خلاف جهت سرعت وزنه ها به آنها وارد می شود و سرعت آن ها را کم می کند، تا سرانجام در نقطه ای که فنر بیشترین فشردگی را دارد،

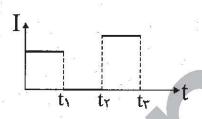
وزنهها براي يك لحظه خواهند ايستاد.

در این حرکت نوسانی وزنه – فنر، انرژی موجود در دستگاه میان انرژی جنبشی وزنه و انرژی کش سانی فنر توزیع می شود. انرژی جنبشی وزنه مربوط به سرعت آن و انرژی کش سانی فنر مربوط به تغییر طول فنر است. در دو انتهای حرکت که سرعت وزنه ها صفر است، انرژی جنبشی صفر و تمام انرژی دستگاه به صورت انرژی کش سانی فنر است. در نقطهٔ تعادل که تغییر طول فنر و در نتیجه انرژی کش سانی فنر صفر است، تمام انرژی به صورت جنبشی است و در نتیجه سرعت وزنه ها در گذر از نقطهٔ تعادل بیشترین است.

در لحظه ای که و زنه 'm را جدا می کنیم، جرمها در دور ترین فاصله از نقطهٔ تعادل هستند، پس سرعت آنها و در نتیجه انرژی جنبشی آنها صفر است و تمام انرژی دستگاه به صورت کش سانی است که به تغییر طول فتر بستگی دارد. از این پس نوسان ادامه پیدا می کند، اما تنها و زنهٔ شبه فنر بسته شده است. هنگام رسیدن و زنهٔ شبه انتهای دیگر نوسان، باز هم تمام انرژی دستگاه به صورت کش سانی است. چون حرکت و زنه ها روی سطح افقی بدون اصطکاک در نظر گرفته شده است، بقای انرژی مکانیکی برقرار است، یعنی همواره مجموع انرژی جنبشی و انرژی کش سانی ثابت است. پس در انتهای دیگر نوسان انرژی کش سانی فنر، با مقدار آن در لحظهٔ جدا کردن و زنهٔ 'm برابر است. از این بحث نتیجه می گیریم که حداکثر فشردگی فنر، با حداکثر کشیدگی آن برابر است. آشکار است که با ادامهٔ نوسان، و زنهٔ ش، حداکثر تا همان جایی که و زنهٔ 'mرا جدا کردیم می رسد، زیرا در این حالت باز هم باید تمام انرژی دستگاه که به صورت کش سانی است، همان مقدار قبلی باشد. ملاحظه می شود که دامنهٔ نوسانی پس از جدا

کردن وزنهٔ m همان مقدار قبلی می ماند. تنها تفاوت به وجود آمده آن است که هنگام گذر وزنهٔ m از نقطهٔ تعادل، سرعتش نسبت به وضعی که وزنهٔ که m همراه آن بود، بیشتر می شود، زیرا باید با جرم کمتر مقدار انرژی جنبشی همان مقدار باشد. به این ترتیب یاسخ درست گزینهٔ (ج) است.

۱۳ می دانیم جریان القایی در یک مدار بسته، با آهنگ تغییر شار مسخناطیسی که از آن مدار بسته می گذرد، برابر است. جریان القایی که در مدار مورد نظر به وجود آمده است، در شکل (۱۲-۴۰) نشان داده شده است. از این شکل پیدا



شکل (۴۰-۱۲)

است که در بازهٔ زمانی صفر تا  $t_1$ ، شار مغناطیسی که از مدار بسته میگذرد، با آهنگ ثابتی تغییر کرده است، یعنی در این بازهٔ زمانی، تغییرات شار مغناطیسی خطی بوده است. در لحظهٔ  $t_1$ ، شار مغناطیسی به هر مقداری رسیده باشد، تا زمان  $t_1$  همان مقدار مانده است، زیرا در بازهٔ زمانی  $t_1$  تا  $t_1$  جریان القایی صفر است. پس از این و تا لحظهٔ  $t_1$ ، شار مغناطیسی مجدداً با آهنگ ثابتی تغییر کرده است، یعنی در این بازهٔ زمانی نیز تغییرات شار مغناطیسی خطی بوده است. چون جریان القایی در بازهٔ زمانی صفر تا  $t_1$  از جریان القایی در بازهٔ زمانی  $t_1$  تغییرات شار مغناطیسی جریان القایی در بازهٔ زمانی دوم بوده است. با این در بازهٔ زمانی اول، کندتر از تغییرات شار مغناطیسی در بازهٔ زمانی دوم بوده است. با این توضیحات تغییرات شار مغناطیسی نموداری مشابه شکل ( $t_1$ ) خواهد بود. توجه

کنید که جریان القایی مثبت با آهنگ منفی تغییرات شار مغناطیسی به وجود آمده است که علامت منفی در رابطهٔ زیر به همان معنی است.

$$\xi = -\frac{d\,\phi}{dt}$$

نمودار (۲۱-۱۲) مشابه نمودار گزینهٔ (ج) است. پس پاسخ درست،

گزينهٔ (ج) است.

11- در شکسل (۱۲-۴۲)

ریسمان همگن به طول l و

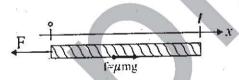
جرم m نشان داده شده است. ایسن ریسمان روی

سطح افقی با ضریب

اصطکاک  $\mu$ قرار دارد و با نیروی

 $\phi$ 

شکل (۲۱-۱۲)



شکا (۲۱-۱۲)

افقی F کشیده می شود. چون بنا به فرض  $F > \mu mg$  است، بر آیند نیروهای افقی وارد بر ریسمان، شتابی در جهت نیروی F به آن می دهد. اگر ریسمان را لز نقطهای به مختصات X قطع کنیم، به طوری که نیروی F بر تکهٔ کوچک تری از ریسمان وارد شود، شتاب آن تکه تغییر خواهد کرد. پیش از قطع کردن ریسمان، دو تکهٔ چپ و راست محل بریدن، بر یکدیگر نیروی معینی وارد می کردند که با قطع ریسمان این نیرو از میان

می رود. اگر یک عامل خارجی در محل بریدگی به تکهٔ سمت چپ نیرویی وارد کند به طوری که در وضعیت حرکت آن تکه تغییری نسبت به قبل از بریدگی به وجود نیاید، آن نیرو راکشش در آن نقطه می نامند. آشکار است که پیش از بریدن ریسمان، چنین نیرویی از طرف تکهٔ سمت چپ به تکهٔ سمت راست وارد می شد. پس از بریدن ریسمان در مختصات ۲۰ وضعیت حرکت تکهٔ سمت راست نیز تغییر می کند. ممکن است عامل

 $\begin{array}{c|c}
 & x & l \\
\hline
 & x \\
 & x \\
\hline
 & x \\
 & x$ 

خارجی در محل بریدگی نیرویی به تکهٔ سمت راست وارد کند تا این تکه، همان حرکت قبلی را داشته باشد. چنین نیرویی بیش از قطع ریسمان، از طرف تکهٔ چپ بر آن وارد میشده است و

آشکار است که این نیرو نیز کشش ریسمان آن در نقطه است. در شکل (۱۲-۴۳) برای نشان دادن نیروها دو تکهٔ ریسمان را جدا از هم نشان داده ایم. در این شکل نیروی اصطکاک وارد بر هر کدام از دو تکهٔ راست و چپ نیز نشان داده شده است. چون نیروی اصطکاک متناسب با نیرویی است که در راستای عمود بر سطح تماس بر جسم وارد می شود، پس نیروی اصطکاک وارد بر هر کدام از دو تکهٔ ریسمان، متناسب با وزن آنهاست. پس:

 $f_1 = \mu \frac{x}{l} mg$   $f_2 = \mu \frac{l-x}{l} mg$ 

از دو رابطهٔ بالا بیداست جمع نیروی اصطکاک همان طور که انتظار داریم، µmg خواهد

شد. با استفاده از شکل (۲۱-۲۲) برای شتاب ریسمان داریم:

$$a = \frac{\sum F}{m} = \frac{F - \mu mg}{m}$$

اکنون بنا به تعریف، باید نیروی T در شکل (۱۲-۴۳) را طوری بر تکهٔ چپ واردکنیم تا شتاب آن a شود.

با توجه به نیروهایی که بر این تکه وارد می شود، داریم:

$$F - \mu \frac{x}{l} mg - T = \frac{x}{l} m \left[ \frac{F - \mu mg}{m} \right]$$

$$T = F\left(1 - \frac{x}{l}\right)$$

می توان نیروی کشش T را با ملاحظه حرکت تکهٔ راست نیز به دست آورد. با توجه به شکل (۱۲–۴۳) داریم:

$$T - \mu \frac{l - x}{l} mg = \frac{l - x}{l} m \left[ \frac{F - \mu mg}{m} \right]$$



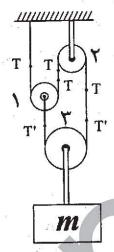
شکل (۱۲-۴۴)

$$T = F\left(1 - \frac{x}{l}\right)$$

همان که انتظار داریم، همان رابطهٔ قبلی به دست می آید. علت آن است کمه نیرویی دو تکهٔ چپ و راست ریسمان در محل بریدگی برهم وارد مسی کنند، نیروهای عسمل و

عکسالعمل هستند و طبق قانون سوم نیوتون باید با هم مساوی باشند. تغییرات نیروی کشش T بر حسب x در شکل (۱۲-۴۴)

رسم شده است که مشابه نمودار گزینهٔ (الف) است. پس پاسخ درست گزینهٔ (الف) است.



شکل (۲۱-۴۵)

10-شکل (۱۳-۴)، هسمان شکل (۱۳-۱۳)، هسمان شکل (۱۳-۱۳) است. برای توضیح بهتر، قرقره ها شماره گذاری شده است. نیروی کشش را در دو طرف نخی که از شیار قرقرهٔ شمارهٔ ۱ گذشته است به طور مساوی T گرفته ایم. پیشتر توضیح داده شده است که اگر نخ با شیار قرقره اصطکاک نداشته باشد، نیروی کشش نخ در دو طرف قرقره یکسان است. هم چنین نیروی کشش را در نخی که به محور قرقرهٔ ۱ بسته شده است ۲ گرفته ایم.

چون از وزن قرقره ها چشم پوشیده ایم، باید برآیند نیروهای وارد بر قرقره شمارهٔ ۱ صفر باشد.

T' = YT' پس داریم:

اکنون به نیروی کشش نخی که از شیار قرقره شمارهٔ ۲ گذشته است، توجه میکنیم. x نیروی کشش در نخ سمت بین قرقره، همان x است، پس نیروی کشش در نخ سمت راست نیز x است، زیرا از نیروی اصطکاک نخ با شیار قرقره، چشم پوشیده ایم و در این صورت باید کشش نخ در دو طرف قرقره یکسان باشد. در تکه نخی که از کنارههای

راست قرقرههای ۱ و ۲گذشته است، باید نیروی کشش یکسان باشد، زیرا در نخ بدون جرم، نیروی کشش در همه جای آن یکسان است. پس داریم:

T = T'

با مقایسه این رابطه و رابطهٔ قبلی، تنها پاسخ قابل قبول T=T=T است. بنابراین نتیجه میگیریم که نیروی کشش در نخی که از شیار قرقرهٔ شماره Tگذشته است، صفر است. پس تنها نیرویی که به جرم Tوارد می شود، وزن آن، یعنی Tاست و این نیرو به آن شتاب Tمی دهد. پس پاسخ درست گزینهٔ (د) است.

۱۶- آونگ مرکب مورد نظر در شکل (۱۲-۴۶)
نشان داده شده است. میدانیم نیروی میدان
الکتریکی بر بار مثبت، در جهت میدان الکتریکی و
بر بار منفی در خلاف جهت آن است. در شکل
(۱۲-۲۶) نیروهای وارد بر دو گلولهٔ باردار نیز نشان
داده شده است. چون میدان الکتریکی یکنواخت
است، یعنی در تمام فضایی که بارها قرار دارشد،

اندازه و جهت یکسانی دارد و اندازهٔ دوبار

مئیت و منفی نیز برابر است، نیروی وارد بر دو گلوله،

شکل (۱۲–۴۶)

هم اندازه و هم راستا است. بنابراین بر این بارها که دو قطبی الکتریکی نام دارد، یک زوج نیرو وارد می شود. در هر زوج نیرو، برآیند نیروها صفر است، اما گشتاوری که وارد می کنند، صفر نیست. پس این زوج نیرو، دو قطبی التریکی را در جهت عقربههای ساعت می چرخاند. برای تعیین حالت تعادل نهایی، باید دو نیروی دیگری را که بر این دو قطبی وارد می شود در نظر بگیریم. این دو نیرو عبارت است از وزن دو قطبی و نیروی کشش

نخي که دو قطبي را به آن آويختهايم. در حالت تعادل نهايي، بايد:

الف) برآيند نيروها صفر باشد.

ب) برآیندگشتاورها صفر باشد.

چون برآیند زوج نیروی Fو Fصفر است، پس برای تحقق شرط (الف)، باید برآیند دو نیروی وزن دو قطبی و نیروی کشش نخ نیز صفر باشد. آشکار است که شرط لازم برای آن که برآیند دو نیرو صفر باشد آن است که دو نیرو هم راستا باشند، زیرا برآیند دو نیروی غیر هم راستا، هیچ گاه صفر نیست.

T=mg
+ F

شکل (۲۱-۲۷)

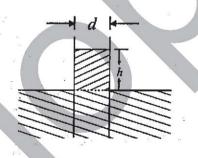
از طرفی می دانیم نیروی وزن در راستای قائم است، پس نیروی کشش نخ نیز باید در راستای قائم باشد. چون نیروی کشش نخی که قابل انعطاف باشد، همواره در راستای نخ است، پس در حالت تعادل نهایی، راستای نخ باید قائم بماند. اگر فرض کنیم حالت تعادل نهایی مانند شکل (۱۲-۴۶) است، شرط (ب) یعنی صفر شدن گشتاور نیروها نیز تحقق یافته است، زیرا در این

شکل گشتاور دو نیروی وزن و کشش نخ صفر است، اما گشتاور زوج نیروی F صفر نیست. پس در حالی که راستای نخ قائم می ماند، دو قطبی چنان می چرخد که شرط (ب) نیز تحقق یابد. با توجه به این که دو قطبی در جهت عقربه های ساعت می گردد، حالت تعادل باید مطابق شکل (17-4) باشد. در این شکل نیروهای وزن و کشش نخ نیز نشان داده شده اند. همان طور که از شکل پیداست، گشتاور این دو نیرو، دو قطبی را در خلاف

جهت عقربه ساعت میگرداند. پس امکان این که برآیندگشتاورها صفر باشد، وجود دارد. اندازهٔ گشتاور زوج نیروی F' و نیزگشتاور دو نیروی وزن و کشش نخ چنین است.

$$\tau = F \, l \, Sin \, \beta \qquad \qquad \tau' = mg \, \frac{l}{\gamma} \, Sin \, \theta$$

در رابطهٔ اول F و آمقدار ثابتی دارند، اما  $\beta$  می تواند تغییر کند. از رابطهٔ دوم پیداست که هر چه دو قطبی سبک تر باشد، برای آن که گشتاور  $\tau$  با گشتاور  $\tau$  اندازهٔ برابر داشته باشد، باید زاویه  $\theta$  بزرگتر باشد. اما از سوی دیگر داریم  $\theta - \frac{\pi}{\gamma} = \beta$ . پس با بزرگ شدن زاویه  $\theta$ ، (به علت کوچک تر بودن m) زاویه  $\theta$ کوچک تر می شود تاتساوی  $\tau$  و  $\tau$  بر قرار شود. آشکار است که اگر وزن دو قطبی بسیار کم باشد،  $\tau$  حتی با  $\tau$  =  $\theta$  بسیار کوچک می شود و برای کوچک شدن هم زمان  $\tau$ ، باید زاویهٔ  $\theta$  بسیار کوچک شود، یعنی دو قطبی در حالتی نزدیک به افقی قرار گیرد. با توجه به شکل ( $\tau$  -  $\tau$ ) نتیجه می گیریم که باسخ ( $\tau$ ) گزینهٔ درست است.



شکل (۱۲-۴۸)

۱۷ – در شکل (۱۲ – ۴۸) لولهٔ مویین که آب در آن نسبت به سطح آزاد مایع بالاتر رفته است، نشان داده شده است. انرژی پتانسیل ناشی از تماس آب با دیوارهٔ درونی لوله  $E_1$  و انرژی پتانسیل گرانشی مربوط به بالا آمدن آب  $E_2$  است. چون  $E_3$  متناسب با سطح تماس آن قسمت از آب است که بالاتر از سطح آزاد آب قرار دارد، داریم:

$$E_{\Lambda} = -\beta [h(\pi \alpha)]$$

انرژی پتانسیل گرانشی ستونی از آب به ارتفاع h، یعنی  $E_{7}$  برابر است با:

$$E_{\Upsilon} = mg\frac{h}{\Upsilon} = (\pi \frac{d}{\Upsilon})^{\Upsilon} h \rho g \frac{h}{\Upsilon} = \frac{\pi d^{\Upsilon} \rho g}{\Lambda} h^{\Upsilon}$$

رابطهٔ بالا براین اساس نوشته شده است که گرانیگاه ستون آب در ارتفاع  $\frac{h}{\gamma}$  از سطح آزاد آب قرار دارد. مجموع دو انرژی پتانسیل چنین است:

$$E = E_{\gamma} + E_{\gamma} = \frac{\pi d^{\gamma} \rho g}{\Lambda} h^{\gamma} - \beta \pi dh$$

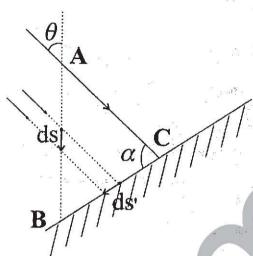
در حالت تعادل دستگاه، E باید کمینه شود، یعنی تغییرات آن نسبت به تغییر hصفر شود. داریم:

$$\frac{dE}{dh} = \frac{\pi d^{\tau} \rho g}{\tau} h - \beta \pi d = \pi d \left( \frac{d \rho g}{\tau} h - \beta \right) = \cdot$$

$$h = \frac{*\beta}{\rho g} \frac{\lambda}{d}$$

از آخرین رابطه، ملاحظه می شود که ارتفاع ستون آب، h، با قطر لولهٔ مویین، d، نسبت عکس دارد، زیرا  $\rho$ ،  $\rho$  و  $\rho$  ثابت مانده و تنها قطر لوله دوبرابر شده است. پس باید ارتفاع ستون آب نصف شود. بنابراین پاسخ درست گزینهٔ (ب) است.

۱۸- در شکل (۴۹-۱۲) سطح شیب دار و پرتوهای نور خورشید نشان داده شده است. می دانیم برای به دست آوردن سرعت گلوله، V، باید جابه جایی کوچکی مانند ds از



شکل (۲۱-۲۹)

مسیر گلوله را بر زمان که این جابه جایی انجام می شود تقسیم کنیم. چون خورشید از زمین بسیار دور است، پرتوهای آن که به هر نقطهای از زمین می رسند موازی هستند. در مدت زمانی که گلوله جابه جایی ds را انجام می دهد، سایهٔ آن روی سطح شیب دار جابه جایی 'ds را انجام می دهد. سرعت سایهٔ گلوله روی سطح شیب دار از سایهٔ گلوله روی سطح شیب دار از

تقسيم 'ds بر همان زمان dt به دست مي آيد. پس داريم:

$$V = \frac{ds}{dt}$$
  $V' = \frac{ds'}{dt}$ 

$$\frac{V}{V'} = \frac{ds}{ds'}$$

از شکل (۲۱–۴۹) پیداست که نسبت ds' به ds' ازاندازهٔ ds' مستقل است. یعنی اگر ds' بزرگتر یا کوچک خواهد شد. از بزرگتر یا کوچک خواهد شد. از این جا می توان نتیجه گرفت که نسبت V به V' به زمان بستگی ندارد و مقدار ثابتی است. برای به دست آوردن این نسبت می توان جابه جایی گلوله را ضلع ds' گرفت. در این صورت جا به جایی سایه ضلع ds' خواهد شد. با استفاده از رابطه ای که میان اضلاع

یک مثلث و زاویههای آن برقرار است، داریم:

$$\frac{AB}{\sin\alpha} = \frac{BC}{\sin\theta}$$

$$\frac{V}{V'} = \frac{AB}{BC} = \frac{\sin \alpha}{\sin \theta}$$

 $\frac{Sin \, lpha}{Sin \, heta} > 1$  پس  $\theta < lpha$  است. نتیجه آن که:

$$\frac{V}{V'} = cte > 1$$

ملاحظه می شود که نمودار گزینهٔ (ج) با این رابطه مطابقت دارد، پس گزینه (ج) درست است.

۱۹- درشکل (۱۲-۵۰) باریکههای

نور و نقاط روشن که روی پرده به وجود آوردهاند، دیده می شود. در این شکل مشاهده می شود که باریکههای نور پس از عبور از ابزار

نوری کرواگرا شدهاند. پس، ابزار نوری

کمی تواند یک عدسی واگرا باشد.

A YCm S R YCm C

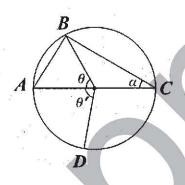
شکل (۱۲-۵۰)

علاوه بر آن ممکن است ابزار نوری 3 یک عدسی همگرا باشد که پرتوهای موازی پس از عبور از آن در کانون عدسی جمع شده و سپس واگرا شده باشند. در این صورت کانون عدسی باید جایی میان ابزار نوری 3 و پرده باشد. بنابراین ابزار نوری 3 ممکن است عدسی واگرا و یا همگرا باشد. پس گزینهٔ (ج) درست است.

۰۲- در خانه ای که ۵ نفر زندگی میکنند و هر کدام روزانه ۲۰۰ لیتر آب مصرف میکنند، در هر ۲۴ ساعت ۱۰۰۰ لیتر آب مصرف می شود. آبی که با چکه کردن شیر هدر می رود، از رابطهٔ زیر به دست می آید.

$$V = \Upsilon \Upsilon \times 9 \cdot \times 9 \cdot \times 9 \cdot \times 10^{-7} = 10^{-7}$$
ليتر

این مقدار آب نزدیک به یک درصد آب مصرفی روزانهٔ خانواده است. پس گزینهٔ (ب) درست است.



-11 مسیر حرکت متحرک که یک دایسره است، در شکل (-11) نشان داده شده است. اگر متحرک در لحظهٔ -1 در نقطهٔ A باشد، فاصلهٔ متحرک از نقطهٔ A، و در لحظهٔ 1 در نقطهٔ B برابر با وتر -1 است. با توجه به شکل داریم:

(۵۱–۱۲) شکل 
$$AB = YRSin \alpha = YRSin \frac{\theta}{Y}$$

جون سرعت متحرک ثابت است، کمانهای مساوی، در زمانهای مساوی طی می شود. اگر طول کمان پیموده شده از نقطهٔ  $\hat{A}$ را Sو اندازهٔ سرعت را V بنامیم، داریم:

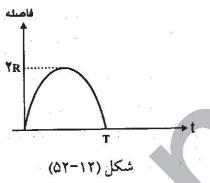
S = Vt

می دانیم زاویهٔ مرکزی روبه روی کمان گهر حسب رادیان  $\frac{S}{R}$ است. پس:  $\frac{S}{R}=\theta=\frac{V}{R}t=\omega\,t$ 

اکنون اگر مقدار  $\theta$  را از این رابطه در رابطهٔ قبل بگذاریم، داریم:

$$AB = YR Sin \frac{\omega}{Y}t$$

از شکل (۱۲-۵۱) پیداست که زاویهٔ heta هنگامی که متحرک در نقطهٔ Aاست، از صفر



شروع و هنگامی که متحرک به نقطهٔ C میرسد، تا مقدار  $\pi$  رادیان زیاد مسی شود. چون فاصلهٔ متحرک از نقطهٔ A مورد نظر است و این مقدار همواره مثبت است، با عبور متحرک از نقطهٔ C، و مثلاً رسید به نقطهٔ D،

باید به جای زاویهٔ  $\theta$  که در این حالت بزرگتر از  $\pi$ رادیان است، زاویهٔ  $\theta'$  را قرار داد به طوری که همواره سینوس آن مثبت باشد. نمودار تغییرات فاصلهٔ متحرک از نقطهٔ ثابت A در مدت زمانی که متحرک یک دور دایره را میپیماید، در شکل (۱۲–۵۲) نشان داده شده است. هنگامی که متحرک دورهای بعدی را میزند، همین نمودار تکرار می شود و نموداری مانند آنچه در گزینهٔ (د) آمده است، به وجود می آید. پس گزینهٔ (د) درست است.

۲۲- میدانیم که بر سیم حامل جریان، از طرف میدان مغناطیسی نیرو وارد می شود. این میدان مغناطیسی ممکن است مربوط به یک آهن ربای دائمی باشد و یا توسط یک سیم سسیم دیگر حامل جریان به وجود آمده باشد. اگر بخواهیم نیروی وارد بر یک سیم حامل جریان را به دست آوریم، در صورتی که در نقاط مختلف سیم حامل جریان،

میدان مغناطیسی متفاوت باشد، باید سیم حامل جریان را به قطعات کوچک قسمت بندی کنیم، به طوری که میدان مغناطیسی در محل هر قطعهٔ کوچک را بتوان یک نواخت در نظر گرفت. در ین صورت می توان نیروی وارد بر این قطعهٔ کوچک را به دست آورد. بس از آن لازم است بر آیند نیروهای

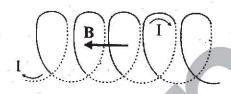
 $\mathbf{B}$ 

وارد بسر ایس قسطعات کسوچک را محاسبه کرد تا نیروی وارد بسر کسل سیم بسه دست آید. فرض کنید میخواهیم نیرویی را که بسر سیم نشان داده شده در شکل (۱۲-۵۳) وارد می شود، به دست آوریم. هم آهین فرض کنید میدان مغناطیسی در محل نقاط مختلف سیم یکنواخت

شکل (۱۲-۵۳)

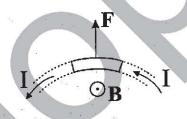
نیست. مطابق آنچه گفته شد، قسمت کوچکی از سیم به طول dl را در نظر گرفته ایس. نیروی وارد بر این قطعه متناسب است. این میدان مغناطیسی در محل این قطعه متناسب است. این میدان مغناطیسی ممکن است مربوط به آهن رباهای دائمی نزدیک سیم یا حاصل سیم های دیگر حامل جریان در اطراف باشد که هیچ کدام نشان داده نشده اند. اما علاوه بر آنها، باید میدان مغناطیسی حاصل از خود این سیم به جز میدان مربوط به قطعه کوچک مورد نظر نیز به حساب آورده شود. به عبارت دیگر میدان مغناطیسی همهٔ سیم های حامل جریان از جمله سیم مورد نظر، در نیروی وارد بر قطعهٔ کوچک موثر است، تنها میدان مغناطیسی حاصل از خود قطعهٔ کوچک باید در نظر گرفته نشود. ممکن

است تصور شود که حذَّف یا عدم حذف میدان مغناطیسی مربوط به قطعهٔ کوچک، اهمیتی ندارد، زیرا میدان مغناطیسی مربوط به آن به علت کوچکی طولش، قابل چشم پوشی است. اما این طور نیست، زیرا اگر چه طول قطعه کوچک است، اما به علت نزدیکی نقطهٔ مورد نظر به سیم، میدان مغناطیسی مربوط به آن کوچک و قابل چشم پوشی نیست، زیرا میدان مغناطیسی با عکس فاصله از سیم حامل جریان متناسب است. در شکل (۱۲-۵۴) قسمتی از



شکل (۱۲-۲۵)

کوچکی از یک حلقهٔ سیم لوله وارد میشود، به دست آوریم، باید میدان مغناطیسی



شكا (١٢-٥٥)

مربوط به تمام حلقهها به جز همين قوس کوچک را در محل این قوس در نظر بگیریم. مى دانيم ميدان مغناطيسي سيم لوله كامل متناسب با جریانی است که از آن می گذرد. اگر میدان مغناطیسی مربوط به این قوس کوچک را حذف کنیم، می توان نشان داد که

یک سیم لوله نشان داده شده است.

می دانیم میدان مغناطیسی در داخل

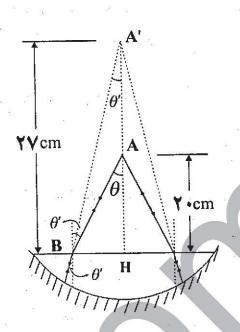
یک سیم لوله بلند، یک نواخت و

بيرون آن تعريباً صفر است. اگر

بخواهيم نيرويي راكه برقوس

ميدان مغناطيسي باز هم با / متناسب است، اما نصف ميدان مغناطيسي سيم لوله كامل است. بنابراین می توان گفت، در محل این قوس کوچک، نیمی از میدان توسط این قوس کوچک و نیمی دیگر توسط بقیهٔ سیم لوله درست می شود. در شکل (۱۳-۵۴) با توجه به جهت جریان، جهت میدان مغناطیسی نیز مشخص شده است. در شکل (۱۳-۵۵) این قوس کوچک و میدان مغناطیسی در محل آن به طرف بیرون صفحه کاغذ، نشان داده اشده است. با استفاده از قاعدهٔ دست راست می توان جهت نیروی وارد بر این قوس کوچک را تعیین کرد که به طرف بیرون خواهد بود. چون این نیرو بر قوس کوچک عمود است، در راستای شعاع حلقه قرار خواهد داشت. می دانیم نیروی وارد بر سیم حامل جریان با میدان مغناطیسی و نیز جریانی که از سیم می گذرد، متناسب است. در نتیجه با حاصل ضرب آنها متناسب خواهد بود. چون خود میدان مغناطیسی با جریان سیم لوله متناسب است. به آسانی می توان نشان داد که جریان در هر جهت که از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک با ۲ متناسب است. به آسانی می توان نشان داد که جریان در هر جهت که از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بگذرد، نیروی وارد بر قوس کوچک از سیم لوله بی درست است.

77 آینهٔ مقعری که گودی آن از مایع پرشده است، در شکل (71-20) نشان داده شده است. از نقطهٔ نورانی A پرتوهایی به سطح مایع بر میخورد. این پرتوها در سطح آزاد مایع شکسته و وارد آن می شوند و به سطح باز تابندهٔ آینه می رسند. پر توها پس از بازتاب از سطح آینه معدداً در سطح آزاد مایع می شکنند و از آن بیرون می آیند و مجدداً در نقطهٔ A جمع می شوند، زیرا بنابه فرض تصویر نقطهٔ نورانی A در این ابزار نوری برخودش منطبق است. در شکل (71-20) بخشی از این پرتوها نشان داده شده است. چون تصویر نقطهٔ نورانی A بر خودش منطبق است، باید مسیر رفت نور از Aتا سطح بازتابندهٔ آینه با مسیر برگشت نور از سطح بازتابندهٔ آینه تا تصویر، برهم منطبق باشند. در این صورت نوری خودش بازتاب کرده این صورت نوری که در مایع، به سطح آینه برخورده است، روی خودش بازتاب کرده



است. پس پرتوهای نور بر سطح آینه عمود بوده است. میدانیم که عمود بر سطح یک کره بر شعاع کره منطبق است و از مرکز آن میگذرد. پس امتداد پرتوهایی که در است، از مرکز آینه میگذرد. امتداد این پرتوها در نقطهٔ 'A امتداد این پرتوها در نقطهٔ 'A مرکز کره است که فاصلهٔ آن مرکز کره است که فاصلهٔ آن مایع

شکل (۱۲-۵۶)

۲۸cm فاصله دارد. اگر آینه وجود نداشت، مسیر پرتوهای نورانی پس از ورود به مایع ادامه می یافت. اگر چشم انسان در زیر سطح آزاد مایع قرار داشت و این پرتوها را دریافت می کرد، چنین به نظرش می رسید که این پرتوها از نقطهٔ A' آمده اند، زیرا اگر تمام محیط بالاتر از سطح آزاد مایع، از همین مایع پرشده بود و پرتوهای نورانی واقعاً از نقطهٔ A' می آمدند، برای چشم از نظر دریافت پرتوها تفاوتی نمی کرد. از قانون شکست پرتوها در سطح آزاد مایع داریم:

 $Sin \, \theta = n \, Sin \, \theta'$  اگر تنها پرتوهایی را در نظر بگیریم که زاویهٔ  $\theta$  برای آنهاکو چک است، یعنی پرتوهایی که

نزدیک محور آینه قرار دارند (این پرتوها پیرا محوری نام دارند)، می توان به جای سینوس زاویه، تانژانت آن را قرار داد. داریم:

$$tg \theta = n tg \theta'$$

از دو مثلث AHBو A'HBداريم:

$$tg \theta = \frac{BH}{AH}$$
  $tg \theta' = \frac{BH}{A'H}$ 

از ترکیب دو رابطهٔ بالا، به دست می آید:

$$A'H = nAH \rightarrow n = \frac{A'H}{AH} = \frac{YV}{Y} = 1/YO$$

پسگزینهٔ (آلف) درست است. ۲۴- در شکـــل (۱۲-۵۷)،

نصف النهاری که از شهرهای آسوان و اسکندریه میگذرد

نشان داده شده است.

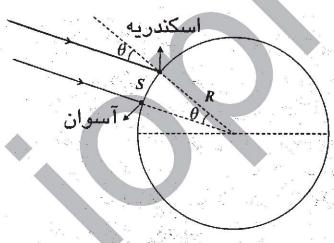
پرتوهایی که از خورشید به این دو شهر می تابند، موازی

هم هستند، زیرا از یک نقطهٔ

دور کــه خــورشید در آن

جاست آمدهاند. در لحظهای

که پرتو نور خورشید در آسوان



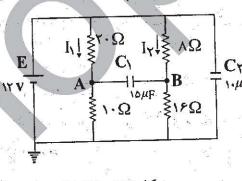
شکل (۱۲–۵۷)

بر زمین عمود است، یعنی امتداد آن از مرکز زمین میگذرد، پرتوهای نور خورشید در اسکندریه، با خط عمود بر سطح زمین زاویهٔ  $\theta$  می سازد که حدود V درجه است. ازاین شکل پیداست که زاویهٔ میان دو شعاعی از کرهٔ زمین که از آسوان و اسکندریه میگذرد نیز  $\theta$ است و قوس مقابل به این زاویه فاصلهٔ میان دو شهر است. می دانیم زاویهٔ مرکزی بر حسب رادیان از تقسیم طول کمان بر شعاع دایره به دست می آید. پس داریم:

$$\theta = \frac{S}{R} \to S = R\theta = 24 \cdot \cdot \times \sqrt{\frac{\gamma/14}{1 \wedge \cdot}} \simeq \sqrt{\Lambda} \cdot \text{km}$$

در رابطهٔ بالا، ضریب  $\frac{\pi/14}{100}$  برای تبدیل درجه به رادیان است، زیرا نیم دایره که ۱۸۰ درجه است، برابر با  $\pi=\pi/14$ رادیان است. پس گزینهٔ (ب) درست است.

۲۵− مداری که در شکل (۱۲-۵۸) رسم شده است، همان مدار شکل (۱۲-۱۶) است. پیش از آن که خازنهای ۲٫ و ۲٫ پر شوند، جریانی از آنها میگذرد و این جریانها سبب پرشدن خازنها میشود. پس از گذشت زمان کافی هر دو خازن کاملاً پر میشوند و دیگر جریانی از آنها نمیگذرد. روی شکل تنها جریانهای ۱٫ و ۲٫ در شاخه هایی که در



شکل (۱۲-۵۸)

آنها مقاومت وجود دارد رسم شده است و روی شاخه هایی که خازن در آن هاست، علامت جریان گذارده ۲۰μ۲ نشده است. بنابراین شکل مربوط به زمانی است که خازنها پر شدهاند. قطب منفی باتری را منصل به زمین گرفته ایم، یعنی می توان این نقطه را

مبنای پتانسیل الکتریکی گرفت و آن را صفر فرض کرد. بااین فرض پتانسل قطب مثبت باتری  $I_{
m Y}$  خواهد شد. برای محاسبه جریان  $I_{
m Y}$  داریم:

$$I_1 = \frac{17}{11} = \cdot / f A$$

$$I_{\Upsilon} = \frac{\Upsilon}{\Lambda + \Upsilon} = \cdot / \Delta A$$

برای به دست آوردن اختلاف پتانسیل نهایی خازن  $c_1$ ، باید اختلاف پتانسل دو سر آن، یعنی میان دو نقطهٔ A و Bرا محاسبه کرد. برای این کار باید پتانسیل هر یک از دو نقطهٔ A و Bرا نسبت به زمین به دست آورد و سپس آنها را از یکدیگر کم کرد.

$$V_A - \cdot = 1 \cdot \times \cdot / f = f V$$

$$V_B - \cdot = 19 \times \cdot / \Delta = \Lambda V$$

در این دو رابطه، از این مفهوم استفاده کرده ایم که اختلاف پتانسیل دو سر یک مقاومت، عبارت است از مقاومت ضرب در جریانی که از آن میگذرد و چون یک سر از هر دو مقاومت ۱۰۵ و ۱۲۵ به زمین وصل است، پتانسیل آن سر را صفر گرفته ایم.

$$V_{AB} = V_B - V_A = \Lambda - \Upsilon = \Upsilon V$$

يس گزينه (ب) درست است.

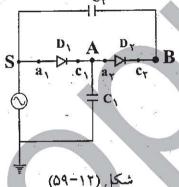
۱۰<sup>۵</sup> همار جو در سطح زمین ۱۰<sup>۵</sup> pa است، یعنی بر هر متر مربع از سطح زمین نیروی -15 اوارد می شود. این نیرو به این علت وارد می شود که روی سطح مورد نظر ستونی  $10^{6}$  از هوا به مساحت یک متر مربع و ارتفاع از سطح زمین تا بالای جو، قرار دارد. چنین

ستونی از هوا معادل وزن خود بر سطح زمین نیرو وارد میکند. پس می توان گفت وزن چنین ستونی از هوا ۱۰۵۸ است. برای به دست آوردن وزن کل هوای اطراف زمین، کافی است، وزن این ستون را در مساحت سطح کرهٔ زمین ضرب کنیم.

$$W = Mg = 1... \times [7 \times 7/17 \times (57...)^{7} \times 1..^{5}] = 0 \times 1..^{14} N$$

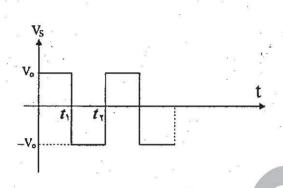
$$M = \frac{W}{g} \simeq \cdot / \Delta \times 10^{-14} \text{ kg}$$

در رابطهٔ بالا شعاع كرهٔ زمين را ۴۴۰۰km گرفته ايم. ملاحظه مي شود كه گزينهٔ (ج) درست است.



-7V مدار مورد نظر در شکل (-7V نشان داده شده است. هم چنین ولتاژ نقطهٔ -2V بشان در شکل (-2V بشان در شکل (-2V بشان داده شده است. در بازهٔ زمانی صفر تا -2V ولتاژ نقطهٔ -2V مقدار ثابت -2V است، از دیود -2V جریان می گذرد. زیرا خالی بودن خازن

 $C_1$ ، به معنای آن است که اختلاف پتانسیل دو سر آن صفر است و در نتیجه ولتاژ نقطهٔ  $C_1$  در ابتدا صفر است. پس برای دیود  $D_1$ ، شرط  $V_c$ ,  $V_a$  برقرار نیست. جریانی که در این مدت از دیود  $D_1$  می گذرد، خازن  $C_1$  را پر می کند، یعنی ولتاژ نقطهٔ  $C_1$  بالا می برد. در این مدت از دیود  $D_1$  جریانی نمی گذرد، زیرا با خالی بودن خازن  $C_2$ ، اختلاف پتانسیل دو سر آن صفر است، یعنی ولتاژ نقطهٔ  $C_3$ ، همان ولتاژ نقطهٔ  $C_4$ ، است. پس برای



شکل (۱۲–۶۰)

علت باردار بودن خازن  $(c_1)$  و  $(c_1)$   $(c_1)$  و منفی شده است) پس  $V_{c_1}$  ملاد و در تورا با  $V_{c_1}$  است. اما از دیبود  $D_{c_1}$  جریان می گذرد و خازن  $C_1$  را پر می کند. زیبرا  $V_{c_2}$  حداکثر برابر با  $V_{c_1}$  است، در حالی که  $V_{c_2}$  -  $V_{c_3}$  و در نتیجه شرط  $V_{c_4}$  است، در زمانهای بعدی که  $V_{c_4}$  است، خازن  $V_{c_5}$  حداکثر تا میزان  $V_{c_5}$  برقرار نیست. در زمانهای بعدی که  $V_{c_5}$  است، خازن  $V_{c_5}$  حداکثر تا میزان  $V_{c_5}$  باردار می شود و پس از آن دیگر از دیود  $V_{c_5}$  جریانی نمی گذرد. پس از این در زمانهایی که  $V_{c_5}$  -  $V_{c_5}$  می شود، اختلاف پتانسیل دو سر خازن  $V_{c_5}$  برابر با  $V_{c_5}$  به خازن  $V_{c_5}$  وصل در این زمانها از  $V_{c_5}$  جریان می گذرد، پس  $V_{c_5}$  برابر با  $V_{c_5}$  به خازن  $V_{c_5}$  است و مفحه دیگر آن به نقطهٔ کروصل است که ولتاژ آن  $V_{c_5}$ -است و تفاوت این دو برابر با  $V_{c_5}$  می شود. بنابراین خازن  $V_{c_5}$  باردار می شود. به این ترتیب با گذشت زمان زیباد، می شود که گزینهٔ (ج) برابر با  $V_{c_5}$  و خازن  $V_{c_5}$  برابر با  $V_{c_5}$  برابر با  $V_{c_5}$  برابر با  $V_{c_5}$  برابر با  $V_{c_5}$ 

چرخش زمین به دور محور

خود، نقطة ٨از زمين در

حال غروب است، زيرا

اندكى بعد، نقطة 1/ به طرفي

خواهد رفت که خورشید

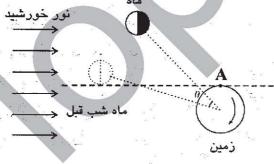
دیده نمی شود. برای تجسم

بهتره همراه چرخش زمين

۲۸- در شکل (۱۲-۶۱) کرهٔ زمین و کرهٔ ماه در موقعیت شب اول ماه نشان داده شده است. در این شکل محور چرخش زمین به دور خود، عمود بر صفحه کاغذ فرض شده است. با تموجه به جهت

شکل (۲۱-۱۲)

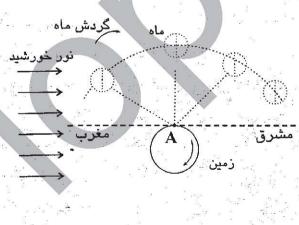
افق متصل به نقطهٔ Aرا نیز بچرخانید. آشکار است که با فرورفتن خورشید در مغرب، ماه نیز به فاصلهٔ کمی در طرف فی می در طرف می در طرف می در به زیر افق



شکل (۱۲–۶۲)

افق متصل به نقطه الارا نیز به ماه نیز به فاصلهٔ کمی در طرف مغرب به زیر افق میرود، یعنی ماه هم غروب میکند. با توجه به آن که نیمهٔ تاریک ماه رو به زمین قرار دارد، هنگام غروب، جز یک هملال بسیار باریک از ماه دیده نمی شود. پس از تقریباً دیده نمی شود. پس از تقریباً ماعت، یعنی به هنگام

غروب آفتاب وضعیت خورشید و زمین مانند روز قبل است، اما به علت آن که در این مدت ماه به دور زمین و چرخیده است، موقعیت ماه نسبت به زمین و خورشید تفاوت کرده است. این وضعیت در شکل (۱۲-۶۲) نشان داده شده است. در این حالت، پس از غروب آفتاب، ماه در طرف مغرب و کمی بالای افق مشاهده می شود. در این وضعیت ملال ماه کمی بهن تر دیده می شود. آشکار است که تفاوت موقعیت ماه در دو حالت، مربوط به حرکت ماه در مدت ۲۴ ساعت است. در این مدت ماه حدود  $\frac{1}{6}$  مسیر خود را پیموده است. پس زاویه  $\frac{1}{6}$ ، حدود  $\frac{1}{6}$  ااست. بنابراین شب بعد برای آن که ماه نیز غروب کند، یعنی زیر افق برود، باید پس از غروب خورشید افق متصل به نقطه  $\frac{1}{6}$  از زمین، حدود  $\frac{1}{6}$  شبانه روز، یعنی حدود  $\frac{1}{6}$  شبانه روز، یعنی حدود می گردش ماه به دور زمین مقداری از  $\frac{1}{6}$  روز کم تر دقیقه است. از آن جا که مدث واقعی گردش ماه به دور زمین مقداری از  $\frac{1}{6}$  روز کم تر است، این زمان کمی بیش از  $\frac{1}{6}$  دقیقه است. پس گرینهٔ (ب) درست است.



شكا (٢١-١٢)

۲۹- منظور از طرح چنین سستوالی آن است کسه دانش آموزان به پدیدههای فیزیکی اطراف خود دقت کنند برای سئوالهایی که با مشاهدهٔ پدیدهها به ذهنشان می رسد، پاسخ مناسب پیدا کنند. در صورتی می توان به ایسن

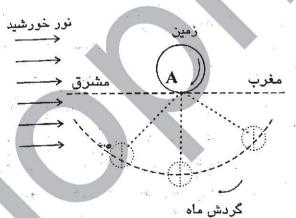
سئوال پاسخ داد که به وضعیت حرکت ماه دقت کرده باشیم. به عبارت دیگر پاسخ این سئوال توجیه چیزی است که مشاهده کردهایم.

در شکل (۱۲-۹۳) وضعیت ماه به هنگام غروب آفتاب، در چند شب متوالی نشان داده شده است. نیمی از ماه که مقابل به خورشید است، روشن و نیمهٔ دیگر تاریک است. از جایی که با نقطهٔ Aدر زمین مشخص شده است، بخشی از نیمهٔ روشن دیده می شود. این بخش روی نیمهٔ روشن ماه با کمان ضخیم تر مشخص شده است.

ملاحظه می شود که هنگام غروب خورشید در مغرب، یعنی سر شب، هلالهای باریکی دیده می شود که در شبهای بعد بزرگ تر می شود. در چهاردهم ماه، به هنگام غروب آفتاب، ماه در افق مشرق قرار دارد و چون تمام نیمهٔ روشن آن، رو به زمین است، به صورت بدر کامل دیده

می شود. پس از چهاردهم ماه، هنگام غروب، ماه زیر افسق است و مدتی پس از غروب خورشید، از مشرق طلوع می کند. در شکل (۱۲-۱۲)، وضعیت ماه در شبهای مختلف در اواخر ماه نشان داده شده است. در

این شکل، سطح افقی که از



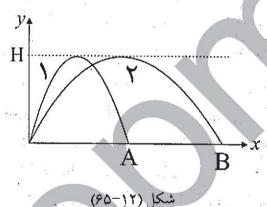
شکل (۱۲-۶۴)

نقطهٔ A میگذرد، نسبت به شکل قبل  $^{\circ}$ ۱۸۰ چرخانده شده است تا وضعیت ماه هنگام

طلوع خورشید بررسی شود. در اینجا نیز نیمهٔ ماه که مقابل به خورشید است، روش و نیمهٔ دیگر تاریک است.

آن قسمت از نیمهٔ روشن ماه که از نقطهٔ Aدیده می شود، با کمان ضخیم تر مشخص شده است. ملاحظه می شود که هنگام طلوع آفتاب، هلال ماه در آسمان دیده می شود، یعنی بیش از طلوع آفتاب دیده می شود و این هلال بعداً کوچک می شود. آنچه توضیح داده شد، با گزینهٔ (الف) سازگار است.

۳۰- مسیر حرکت پرتابه ها در شکل (۱۲-۶۵) نشان داده شده است. می دانیم حرکت



پرتابه را می توان ترکیبی از حرکت شتاب دار در راستای قائم و یک حرکت یک نواخت افسقی دانست. چون ارتفاع اوج دو پرتابه یکسان است و ارتسفاع اوج بسه سرعت اولیه در راستای قائم بستگی

دارد، پس سرعت اولیهٔ دوپرتابه در راستای قائم یکسان است.

از طرفی چون دو پرتابه هم زمان پرتاب شده اند و زمان رسیدن به اوج برای آنها یکسان است دو پرتابه هم زمان به نقطهٔ اوج می رسند. آشکار است که برگشت از اوج به سطح افقی پرتاب نیز یکسان است. پس دو پرتابه هم زمان به نقاط Aو Bمی رسند. اما چون سرعت اولیه پرتابهها در راستای افقی یکسان نبوده است، در مدت زمان بالا رفتن و پایین آمدن پرتابه ها، پرتابه  $\Upsilon$  در راستای افقی بیشتر جا به جا شده است. بنابراین گزینهٔ (الف) در رست است.

## 🧼 بخش دوم - مسئلههای کوتاه

۱- ابتدا انرژی ای که از خوردن ۲۰۰۴ کشمش جذب بدن می شود، بدست آوریم.

 $Y \cdot \cdot \times Y \times Y \cdot = Y \times Y \cdot \cdot \cdot J$ 

هنگامی که شخصی از کوه بالا می رود، در ابتدا و انتها، سرعت او صفر است، بنابراین در انرژی جنبشی وی تغییری وجود ندارد. اما انرژی پتانسیل گرانشی او با بالا رفتن از کوه زیاد می شود. کوه نورد این انرژی را از غذاهای انرژی زا تأمین می کند. کسی که غذاهای انرژی زا می خورد، انرژی آن را به روشهای مختلف مصرف می کند و ممکن است مقداری از آن هم به صورت چربی در بدن بماند. به عنوان مثال وقتی عرق بدن خشک می شود، یعنی آبی که همراه با بعضی از مواد به صورت عرق از بدن خارج شده است، تبخیر می شود. مقداری از گرمای لازم برای تبخیر این آب، از انرژی مصرف شده توسط شخص تأمین می شود. هم چنین بخار آبی که همراه بازدم، از بدن خارج می شود، مقداری از انرژی غذاها را با خود از بدن خارج می کند. با این توضیحات معلوم می شود که تمام انرژی به دست آمده از غذاها نمی تواند صرف بالا رفتن از کوه شوده اما فرض شده است که چنین باشد. با این فرض هنگامی که کسی از کوه بالا می رود، افزایش انرژی پتانسیل گرانشی آو برابر با این فرض هنگامی که کسی از کوه بالا می رود، افزایش انرژی پتانسیل گرانشی آو برابر با این فرض هنگامی که کسی از کوه بالا می رود، افزایش انرژی پتانسیل گرانشی آو برابر با این فرض هنگامی که کسی از کوه بالا می رود، افزایش

 $U = mgh = 90 \times 1 \cdot h = 79 \times 10^{-6}$ 

 $h = f \cdot \cdot \cdot m = f \text{ km}$ 

۲- پس از ستقوط گلوله از ارتفاع ۸۰m و اولین برخورد آن با زمین، گلوله تا

ارتفاع 0  $\times$  0 بالا می آید و مجدداً از این ارتفاع سقوط می کند. زمان بالا آمدن گلوله تا ارتفاع 0 و زمان سقوط از ارتفاع 0 تا زمین با هم برابر است. مجموع این دو زمان را 0 می نامیم. داریم:

$$h_1 = \frac{1}{Y}g\left(\frac{t_1}{Y}\right)^Y$$

$$t_{\gamma} = \Upsilon \sqrt{\frac{\Upsilon h_{\gamma}}{g}}$$

$$h_{\circ} = A \cdot m$$

$$\downarrow h_{\circ} \qquad \downarrow h_{\circ}$$

شکا (۲۱–۶۶)

ارتفاع سقوط میکند. آشکار است که زمان بالا رفتن تا ارتفاع  $h_{\gamma}$  و سپس سقوط از آن ارتفاع با هم برابر است. مجموع دو زمان را  $t_{\gamma}$ میگیریم و داریم.

$$h_{\Upsilon} = \frac{1}{\Upsilon} g \left( \frac{t_{\Upsilon}}{\Upsilon} \right)^{\Upsilon}$$

$$t_{\gamma} = Y \sqrt{\frac{Yh_{\gamma}}{g}} = Y \sqrt{\frac{Y(\cdot/YPh_{\gamma})}{g}} = Y \sqrt{\frac{Yh_{\gamma}}{g}} (\cdot/P)$$

با سقوط گلوله از ارتفاع  $h_{\gamma}$ ، سومین برخورد آن با زمین صورت میگیرد. پس از آن تا ارتفاع  $h_{\gamma}= \cdot / \pi s h_{\gamma}$  بالا رفته و سپس از همان ارتفاع سقوط میکند. زمان بالا رفتن تا این ارتفاع و سپس سقوط از آن ارتفاع را  $h_{\gamma}$  میگیریم و داریم.

$$h_{\gamma} = \frac{1}{\gamma} g \left(\frac{t_{\gamma}}{\gamma}\right)^{\gamma}$$

$$t_{r} = \Upsilon \sqrt{\frac{\Upsilon h_{r}}{g}} = \Upsilon \sqrt{\frac{\Upsilon (\cdot / \Upsilon h_{r})}{g}} = \Upsilon \sqrt{\frac{\Upsilon (\cdot / \Upsilon h_{r})}{g}} = \Upsilon \sqrt{\frac{\Upsilon h_{r}}{g}} (\cdot / h_{r})^{\Upsilon}$$

اکنون می توان رابطهٔ میان زمان بالا رفتن و سپس سقوط کردن در هر نوبت را با نوبت بعدی برخورد با زمین مشخص کرد، داریم:

$$t_n = \Upsilon \sqrt{\frac{\Upsilon h_{\Upsilon}}{g}} (\cdot/\beta)^{n-1} \qquad (n = 1, \Upsilon, ...)$$

این زمانها یک تصاعد هندسی با قدر نسبت r = 0/9 تشکیل می دهد و می توان مجموع آنها را به سادگی به دست آورد.

$$T = \sum_{1}^{\infty} t_n = Y \sqrt{\frac{Yh_1}{g}} \left(\frac{1}{1-f}\right) = Y \sqrt{\frac{Y(\cdot/YS \times h \cdot)}{1-\cdot/S}} \left(\frac{1}{1-\cdot/S}\right) = YY S$$

بر این زمان باید زمان سقوط از ارتفاع  $h_\circ = \wedge \circ m$  را نیز افزود. اگر این زمان را  $t_\circ$  بگیریم

$$h = \frac{1}{7}gt^{\frac{7}{1}} \rightarrow t = \sqrt{\frac{7h}{g}} = \sqrt{\frac{7 \times h}{1}} = fs$$

$$t = T + t$$
 = 198

بنابراین پس از ۱۶۶t=1گلوله روی زمین متوقف خواهد شهد.

۳- در شکل (۱۲-۶۷) تیری که به طور قائم بر کف استخر نصب شده، نشان داده شده است. پسرتوی از خورشید که پایین تر از لبهٔ میله باشد، به کف استخر نخواهد رسید، اما پرتوهای بالاتر از لبهٔ میله، به کف استخر می رسند. بنابراین طول سایه از پای میله تا جایی خواهد بود که اولین پرتو خورشید به کف استخر اولین پرتو خورشید به کف استخر

شکل (۱۲–۶۷)

می رسد. با استفاده از شکل (۱۲-۶۷) می توان l و  $\gamma l$  را به دست آورد داریم.

$$tg \alpha = \frac{l_{\gamma}}{\cdot/\Delta} \to l_{\gamma} = \cdot/\Delta tg \alpha$$

$$tg \beta = \frac{l_{\gamma}}{\cdot/\Delta} \to l_{\gamma} = \cdot/\Delta tg \beta$$

$$Cos \alpha = \sqrt{1 - Sin^{\gamma}\alpha} = \sqrt{1 - (\cdot/\Delta)^{\gamma}} = \cdot/\beta$$

$$tg \alpha = \frac{\cdot/\Delta}{\cdot/\beta} = \frac{r}{r} \to l_{\gamma} = \cdot/\Delta \times \frac{r}{r} = \frac{r}{r}$$

$$Sin \alpha = n Sin \beta$$

$$Sin \beta = \frac{r}{r} = \frac{r}{\Delta}$$

دوازدهمين المپياد فيزيك

$$\cos \beta = \sqrt{1 - \sin^{\gamma} \beta} = \sqrt{1 - (1/\beta)^{\gamma}} = 1/\Lambda$$

$$tg\beta = \frac{\cdot/9}{\cdot/\Lambda} = \frac{7}{7} \rightarrow l_{\gamma} = 1/\Delta \times \frac{7}{7} = \frac{4/\Delta}{7}$$

$$l = l_1 + l_2 = \frac{\gamma}{r} + \frac{\gamma/\Delta}{r} \simeq 1/\sqrt{q}$$
 m

۴- مدار مورد نظر در شکل (۱۲-۶۸)

نشان داده شده است. با بستن کلید بار خازن

میان سه خاژن دیگر تقسیم می شود. به طوری که:

الف- اختلاف پتانسیل میان دو نقطهٔ Aو Bاز هر سه شاخه یکسان شود.

ب - مجموع بار خازنها، برابر با بار اولیه روی خازن c، باشد.

بار اولیه خازن را Q می گیریم. داریم:

$$C_1 = 1 \cdot \mu F$$

$$C' = \frac{\Delta}{\nabla} \mu F$$

شکل (۱۲-۱۶)

$$Q=c_1V_1=1\cdot\times1\cdot^{-9}\times \text{T}\cdot\cdot=\text{T}\times1\cdot^{-7}$$
 C

دو خازن c' و c' به طور سری قرار گرفته اند، معادل آنها برابر است با:

$$\frac{1}{c} = \frac{1}{c'} + \frac{1}{c''} = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac$$

بنابراین در هر شاخه ازمدار، یک خازن  $\mu$ F قرار گرفته است و در نتیجه سه شاخهٔ مدار با هم مشابه است. به آسانی می توان نتیجه گرفت که بار اولیهٔ Q در خازن  $\alpha$ ، به

طور مساوی میان  $c_1$ ، که معادل دو خازن c' و c'است و نیز  $c_1$  تقسیم می شود. پس بار خازن  $c_2$  میان  $c_3$  خواهد شد. چون در خازن هایی که به طور سری قرار گرفته اند، بار تمام خازنها با هم برابر است، پس بار خازن c' نیز همین مقدار ست. برای اختلاف پتانسیل این خازن داریم:

$$V' = \frac{\frac{Q}{r}}{c'} = \frac{1 \cdot r}{\frac{\Delta \cdot \times 1}{r} \times 1 \cdot r} = r \cdot V$$

اگر ظرفیت خازنهای شاخهها باهم برابر نمی شد، لازم بود برای بار نهایی خازن در هر شاخه مقداری فرض کنیم و سپس با توجه به آنچه در بندهای الف و ب آمد، مقدار آنها را حساب کنیم.

۵- در شکل (۱۲-۹۹)، فنر قائم که روی آن سکهای قرار دارد، نشان داده شده است. این مسئله را باید از راه انرژی حل کرد، زیرا حل آن با طول عادی استفاده از نیرو و قانونهای نیوتون پیچیده است. هنگامی که سکه را روی صفحهٔ مستصل به فنر مقداری فشرده می شود، بنابراین طول عادی فنر از

مناع المردي المراج المردي الم

شکل (۱۲-۶۹)

آنچه در شکل (۱۲-۶۹) نشان داده شده، بیشتر است. در حالت تعادل دو نیروی وارد بر سکه، یعنی وزن سکه به طرف پایین و نیروی فنر به طرف بالا هم اندازهاند. مقدار فشردگی فنر را در این حالت d'گرفته ایم. داریم:

$$mg = Kd' \rightarrow d' = \frac{mg}{K}$$

اکنون فرض کنید صفحه را به آرامی به اندازه، b نسبت به نقطهٔ تعادل پایین می بریم. در این صورت فشردگی کل فنر d+d+dخواهد شد. در این حالت نیروی کش سانی فنر که به سکه وارد می شود، بیش از نیروی وزن آن است. بنابراین هنگامی که صفحه را رها می کنیم، فنر باز شده و صفحه و سکهٔ روی آن را به طرف بالا می راند. پیش از آن که صفحه و سکهٔ روی آن به محل تعادل برسند، برآیند نیروهای وارد بر سکه به طرف بالاست، زیرا نیروی فنر به علت فشردگی بیش از d، از نیروی وزن سکه بیشتر است. پس تا رسیدن صفحه و سکهٔ روی آن به محل تعادل، سکه به طرف بالا شتاب می گیرد و بس تا رسیدن صفحه و سکهٔ روی آن به محل تعادل، سکه به طرف بالا شتاب می گیرد و به علت آن سرعت سکه به طرف بالا بوده و مرتب زیاد می شود. پس از آن که صفحه و سکهٔ روی آن از محل تعادل بالاثر رفت، برآیند نیروهای وارد بر سکه به طرف پایین خواهد بود، زیرا نیروی فنر به علت فشر دگی کمتر از d، از نیروی وزن سکه کم تر است. بنابراین از این پس، شتاب سکه رو به پایین است و سرعت سکه به علت آن که شتاب در جهت مخالف سرعت است کم می شود.

هنگامی که سکه رو به بالا می رود، انرژی پتانسیل گرانشی آن زیاد می شود و به علت داشتن سرعت، انرژی جنبشی نیز به دست می آورد. افزایش انرژی مکانیکی سکه از محل کاهش انرژی پتانسیل کش سانی فنر تأمین می شود، زیرا انرژی پتانسیل کش سانی فنر تابعی از فشر دگی آن است. هر چه b بیشتر باشد انرژی پتانسیل کش سانی فنر بیشتر می شود و می توان از محل آن انرژی پتانسیل گرانشی سکه و انرژی جنبشی آن را بیشتر

تأمین کرد. اگر bاز حد معینی بیشتر باشد، سکه از صفحه جدا می شود. در این حالت هنگامی که فشردگی فنر به صفر می رسد، یعنی فنر طول عادی خود را به دست می آورد، سکه به طرف بالا سرعت دارد واز صفحه جدا می شود. برای این که چنین اتفاقی بیفتد، باید انرژی پتانسیل کش سانی فنر به علت فشردگی d+d'، آن قدر باشد که علاوه بر افزایش انرژی پتانسیل گرانشی سکه تا رساندن آن به ارتفاع d+d' ابالاتر از مبنای انرژی پتانسیل گرانشی، مقداری هم صرف دادن انرژی جنبشی به سکه شود. پس برای آن که سکه از صفحه جدا نشود، باید انرژی پتانسیل کش سانی فنر، حداکثر آن قدر باشد، تا هنگامی که سکه به ارتفاع d+d' بالاتر از مبنای انرژی پتانسیل گرانشی می رسد سهمی برای انرژی جنبشی سکه نمانده باشد. با توجه به رابطهٔ انرژی پتانسیل گرانشی کش سانی با فشردگی فنر و انرژی پتانسیل گرانشی با ارتفاع، داریم:

$$\frac{1}{Y}K(d+d')^{Y} \leq mg'(d+d')$$

$$d+d' \leq \frac{Ymg}{K}$$

$$d \leq \frac{mg}{K} - d' = \frac{Ymg}{K} - \frac{mg}{K} = \frac{mg}{K} = \frac{1 \wedge \times 1 \cdot -7 \times 1 \cdot -7}{9} = Y \times 1 \cdot -7 \text{ m}$$

 $d \leq \gamma \cdot mm$ 

۶- در شکل (۱۲- ۷۰) توپخانه ها نشان داده شده اند. در این شکل فرض شده است باد از طرف توپخانهٔ (۱) به طرف توپخانهٔ ۲ می وزد. با شلیک هر گلوله، هم زمان با صدای انفجار، با آتش گرفتن باروت نور نیز تولید می شود. سرعت نور نسبت به صوت، بسیار زیاد است، بسنابرایسن مسی توان فرض کسرد، نسور هر شلیک بسلافاصله

توسط توپخانهٔ دیگر دیده

مـــىشود. يــعنى شــليک

هرتوپخانه و دیده شدن نبور آن تــوسط تــویخانه دیگــر

> ر همزمان فرض می شود:

معط التشار صوت،

شكل (۷۰-۱۲)

هواست. اگر باد نمی وزید، مدت زمانی که صدای شلیک توپخانهٔ ۱ به توپخانهٔ ۲ می رسید، با مدت زمان رسیدن صدای شلیک توپخانهٔ ۲ به توپخانهٔ ۱ برابر بود. اما چون باد می وزد، این زمان ها یکسان نیستند. چون فرض شده است باد از توپخانهٔ ۱ به طرف توپخانهٔ ۲ می وزد، محیط انتشار، یعنی هوا نیز به طرف توپخانهٔ ۲ حرکت می کند. در حالی که وقتی صدای شلیک توپخانهٔ ۲ به طرف توپخانهٔ ۱ می رود، وزش باد، محیط انتشار را به عقب بر می گرداند، اگر سرعت انتشار صوت را در هوا V و سرعت باد یعنی هوا را V بگریم، سرعت رسیدن صدای شلیک از توپخانهٔ ۱ به توپخانهٔ ۲، V و در جهت عکس V خواهد بود. بنابراین داریم:

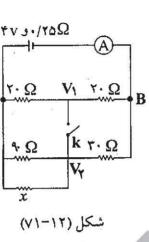
$$(V+V')\times \Lambda\Lambda = \Upsilon$$

$$(V-V)\times 97=7$$

با تفریق دو معادله از یکدیگر داریم:

$$V = Y \cup V \rightarrow V = V/Y \times Y \cdot \text{km/s}$$

$$V' = V/Y \times Y \cdot \text{km/s} \cdot \text{km/s}$$



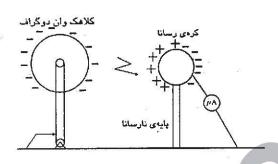
 $V^-$  مدار مورد نظر مجدداً در شکل (۷۱–۱۲) رسم شده است. چون با بستن یا بازگردن کلید K، جریانی که از آمپرسنج میگذرد، تغییر نمی کند، پس باید دو نقطهٔ V و V هسم پتانسیل باشند. در بالاترین شاخه از مدار، دو مقاومت یکسان ۲۰ اهمی قرار دارد. پس پتانسیل V، متوسط پتانسیل نقاط A و B است. برای آن

که پتانسیل  $V_7$  نیز با پتانسیل  $V_8$  یکسان باشد، باید در شاخهٔ پایینی نیز پتانسیل  $V_7$  متوسط پتانسیل نقاط A و B باشد. در این صورت لازم است نقطه با پتانسیل  $V_7$  نیز میان دو مقاوت یکسان قرار داشته باشد، یعنی مقاومت معادل  $A \circ \Omega$  و X نیز  $A \circ \Omega$  باشد. داریم:

$$\frac{1}{r_{\bullet}} = \frac{1}{q_{\bullet}} + \frac{1}{X} \rightarrow \frac{1}{X} = \frac{1}{r_{\bullet}} - \frac{1}{q_{\bullet}} = \frac{r}{q_{\bullet}} \rightarrow X = r \circ \Omega$$

۸- در شکل (۱۲-۷۷)، وان دوگراف (به صورت طرح واره) وکرهٔ رسانا نشان داده شده است. وان دوگراف دستگاهی است که با آن الکتریسیته ساکن روی یک کلاهک رسانا جمع میکنند. در این دستگاه یک تسمه لاستیکی با جسم دیگری شبیه نمد مالش داده می شود. در اثر مالش این دو با هم، روی هر کدام از آنها یک نوع بار الکتریکی به وجود می آید که به جنس دو جسمی که به یکدیگر مالش داده می شود، بستگی دارد.

فرض كنيد، بار الكتريكى مستفى از نمد به تسمه پسلاستيكى منتقل شود. در این صورت تسمه بار منفى و نمد بار مثبت پيدا میكند. به وسيلهٔ دست و يا يك موتور الكتريكى تسمه را كه به صورت يك حلقه است مسی گردانسند تا تمام نقاط



شکل (۲۷-۱۲)

تماس آن با نمد بار منفی به دست آورد. درون کلاهک بار منفی تسمه، به وسیلهٔ رسانایی شانه مانند، به کلاهک منتقل می شود و رویهٔ پیرونی کلاهک، بار منفی پیدا می کند. مقابل نمد نیز رسانای شانه مانند دیگری قرار دارد که به زمین وصل است و کمبود الکترون آن را با انتقال از زمین جبران می کند. به این ترتیب می توان گفت وان دوگراف دستگاهی است که بار الکتریکی را از زمین به کلاهک دستگاه منتقل می کند.

با افزایش بار کلاهک، میدان الکتریکی در فضای اطراف آن بزرگ می شود. مولکولهای هوا، گرد و غبار، بخار آب،... که اطراف کلاهک هستند، بر اثر این میدان الکتریکی قطبیده می شوند، یعنی بارهای مثبت و منفی آنها، از یکدیگر فاصله می گیرند. بارهای منفی موجود در مولکولها از کلاهک که بار منفی دارد دور می شوند و بارهای مثبت مولکولها به طرف کلاهک کشیده می شوند. فاصلهٔ بارهای مثبت و منفی از یکدیگر در حد ابعاد اتمی است، یعنی بسیار کوچک است. هنگامی که بار کلاهک به اندازهٔ کافی

زیاد شد، میدان الکتریکی به وجود آمده آن قدر بزرگ می شود که بازهای مثبت و منفی مولکولها را از یکدیگر جدا می کند و به این ترتیب در فضای اطراف کلاهک بارهای مثبت و منفی آزاد به وجود می آید. این بارها با نیرویی که میدان الکتریکی به آنها وارد می کند، حرکت می کنند و جریان الکتریکی به وجود می آید. هنگامی که این بارهای متحرک به مولکولهای دیگر می خورند، انرژی آنها به انرژی نورانی تبدیل می شود که آن را جرقه می نامیم. این پدیده، یعنی جدا شدن بارهای منفی و مثبت مولکولها در اثر اعمال یک میدان الکتریکی قوی را «شکست» می نامند.

مطابق آن چه در شکل (۱۲-۷۷) نشان داده شده است، بارهای منفی کلاهک، الکترونهای کرهٔ رسانا را به طرف دیگر کره می رانند. هنگامی که پدیدهٔ شکست رخ می دهد، بارهای مثبت مولکولها به طرف کلاهک و بارهای منفی آنها به طرف کرهٔ فلزی می روند. با این کار کرهٔ رسانا بار منفی مازاد به دست می آورد ولی آن را به زمین منتقل می کند و میکرو آمپر متر عبور آن را نشان می دهد. از این توضیحات معلوم می شود که بار منفی یک چرخهٔ کامل از زمین به نمد، سپس به تسمهٔ لاستیکی و پس از آن به کلاهک منتقل می شود و با وقوع پدیدهٔ شکست به کره رسانا رفته و از طریق میکرو آمپر به زمین بر می گردد. اکنون به انجام محاسبه می پردازیم.

با جرقههای پیاپی، جریان متوسط  $I=r_{\mu}$  از میکرو آمپرسنج میگذرد. داریم:

$$I = \frac{Q}{t} \to Q = It = 7 \times 10^{-5} \times \frac{1}{\Delta} = \frac{1}{\Delta} \times 10^{-5} C$$

چون در هر جرقه، وان دوگراف کاملاً تخلیه می شود، پس باری که در هر جرقه از دست می دهد، همان Q است. کلاهک وان دوگراف و کرهٔ رسانا، مانند دوجوشن خازن

## Institute Of Physics & Mathematics

w 11.5 <b>A</b> ≥		
<sup>*</sup> አል -	وازدهمين الميياد فيزيك	٥
The state of the s		

مى مانند كه ظرفيت آنها PF م٣ است. با استفاده از رابطه ميان باز خازن ، ظرفيت و اختلاف پتانسيل آن داريم:

$$V = \frac{Q}{c} = \frac{1/2 \times 10^{-5}}{7. \times 10^{-11}} = 2. \times 10^{7} \text{ V}$$

الكيسان يون الكيسان الكيسان الم