



WWW.OIBOURSE.COM

گزارش روز و پیش بینی روز دوشنبه

تاریخ ۱۳۹۴/۰۶/۲۲

گزارش امروز حاوی مطالب ذیل می باشد:

1. خلاصه ای از قیمت های فلزات اساسی.
2. نرخ ارز و طلای داخلی.
3. آخرین قیمت قراردادهای آتی طلا.
4. گزارشی از رویدادهای رخ داده در صنایع مختلف بورسی و فرابورسی.
5. پیش بینی بازار روز دوشنبه

واحد تحلیل و
مطالعات بازار

آدرس: تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان احمد قصیر، پلاک ۴۹ ساختمان طلا، طبقات

تلفن: ۸۲۴۴۶

سوم و چهارم.



خلاصه آماری بازار ارز، کالاهای پایه و آتی طلا یکشنبه 1394/06/22:

کالاهای پایه	قیمت امروز (\$)	قیمت روز معاملاتی قبل (\$)	درصد تغییر
طلا	۱,۱۰۸	۱,۱۰۸	۰.۰۰٪
آلومینیوم	۱,۶۴۴	۱,۶۴۴	۰.۰۰٪
سرب	۱,۷۰۵	۱,۷۰۵	۰.۰۰٪
روی	۱,۸۱۸	۱,۸۱۸	۰.۰۰٪
مس	۵,۳۸۳	۵,۳۸۳	۰.۰۰٪
شکر سفید	۳۴۶	۳۴۶	۰.۰۰٪
اوره	۲۷۵	۲۷۵	۰.۰۰٪
متانول (ماهیانہ)	۳۱۵	۳۱۵	۰.۰۰٪

ارز و طلای داخلی	قیمت امروز (ریال)	قیمت روز معاملاتی قبل (ریال)	درصد تغییر
طلای ۱۸ عیار	۹۳۲,۲۲۰	۹۳۲,۲۲۰	۰.۰۰٪
سکه طرح جدید	۹,۱۲۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۰.۰۰٪
سکه ۱ گرمی	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۰.۵۹٪
مثقال طلا	۴,۰۴۲,۰۰۰	۴,۰۴۲,۰۰۰	۰.۰۰٪
دلار آزاد	۳۴,۳۲۰	۳۴,۴۷۰	-۰.۴۴٪
دلار مبادلاتی	۲۹,۹۵۴	۲۹,۹۵۴	۰.۰۰٪

قرارداد آتی	قیمت امروز (ریال)	قیمت روز معاملاتی قبل (ریال)	درصد تغییر
آبان	۹,۰۷۰,۰۰۰	۹,۰۷۵,۰۰۰	-۰.۰۶٪
دی	۹,۰۷۵,۰۰۰	۹,۰۷۰,۰۰۰	۰.۰۶٪
اسفند	۹,۱۲۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۰.۰۰٪

خرید و فروش محصولات از بورس کالا
(کلیک نمایید)

منابع:

<http://www.ariva.de>
<http://www.2gheroon.com/>
<http://on3.ir/>



گزارش روزانه: همانطور که پیشتر نیز گمانه زنی و تحلیل کرده بودیم، بازار سهام در مسیر نزولی و افت پله ای قیمتها و شاخص ها پیش می تازد و اوضاع کشور و اکثر بنگاههای اقتصادی نامساعد است بطوریکه طی ۳ ماه اخیر با مدیران هر شرکتی در هر صنعتی تماس حاصل کردیم، جملگی از اوضاع بحرانی خود سخن گفتند. انباشت کالاها و محصولات فراوان در انبارها و کاهش شدید رغبت خرید در بین عامه

مردم، عرصه را کلیه فعالیتهای اقتصادی تنگ کرده و بسیار از واحدهای تولیدی و تجاری را در تنگنا قرار داده است. افت سطح عمومی کالاها و مواد چه در بازارهای خارجی و چه در بازار داخلی همچنان ادامه دارد و از حاشیه سود شرکتها به میزان قابل توجهی کاسته شده است. بدین ترتیب، دولت و مردم سال بدی را تجربه می کنند و امکان کسب سود و بازدهی در چنین اوضاع نامطلوبی (بغیر از سپرده گذاری در بانکها و کسب سود بدون ریسک) بسیار دشوار گشته است.

مطالعات و بررسی های کارشناسانه نیز نشان می دهد که اکثر شرکتهای بورسی و فرابورسی در گزارشات ۶ و ۹ و ۱۲ ماهه نیز کاهش سودآوری و تعدیل منفی عایدی خواهند داشت و امیدی به بهبود اوضاع اقتصادی در سالجاری نیست.

کارنامه امروز بورس اوراق بهادار: ارزش معاملات امروز در حالی با احتساب معاملات بلوک و اوراق مشارکت بالغ بر ۱۷۴.۴۱ میلیارد تومان بود که افزون ۱۱۴.۷ میلیارد تومان از آن در بازار بورس و مابقی به مبلغ ۵۹.۷۱ میلیارد تومان در فرابورس صورت گرفت. خاطر نشان میسازد افزون بر ۴۲ میلیارد تومان از ارزش معاملات صورت گرفته مربوط به اوراق مشارکتها، در حدود ۴۷ میلیارد تومان مربوط به معاملات بلوکی و مابقی به ارزش ۸۴/۵ میلیارد تومان، خالص ارزش معاملات سهام شرکتها در بورس و فرابورس بوده است. شاخص کل نیز در پی بازگشایی نمادهای یاد شده، در حدود ۵۳۸.۹ واحد عقب نشینی کرد ضمن از دست دادن کانال مهم ۶۳ هزار واحدی، در ارتفاع ۶۲.۹۴۳ واحدی قرار گرفتن تا روزی بد و زیانبار را برای فعالان بازار رقم زده باشد. هنوز آثار اعلام رسمی و تثبیت نرخ خوراک گازی ۱۳ سنتی بر قیمت سهام شرکتهای پتروشیمی (و شرکتهای سرمایه گذاری وابسته) متبلور نگشته و برخی از حقوقی و حقیقی های بازار سعی در حمایت کاذب و ممانعت از عدم اصلاح قیمتی سهام گروه (نظیر پتروشیمی زاگرس) پتروشیمی دارند. ولی آنچه مسلم است، دیر یا زود این موضوع تأثیرات لازم خود را بر نمادهای مزبور خواهد گذاشت و شاهد تعدیلات منفی درآمد در بسیاری از نمادهای گروه خواهیم بود.

احتمال افزایش نرخ رشد اقتصادی ایران در دوران پساتحریم: مؤسسه اقتصادی روبینی که مؤسسه ای تحقیقاتی در آمریکاست در گزارشی پیش بینی کرده زمانی که توافق هسته ای

خرید و

فروش

محصولات از

بورس کالا

(کلیک نمایید)



موجب لغو تحریم‌های بخش نفت و بخش مالی ایران شود، ایران ممکن است از سال مالی ۲۰۱۶، شاهد رشد متوسط سالیانه ۴ تا ۵ درصدی باشد. این رقم بسیار بالاتر از رشد منفی است که این کشور پس از تحریم‌های تحمیل شده در سال ۲۰۱۲ تجربه کرده است. رشد اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۲-۱۳ به منفی ۵٫۸ درصد رسید و این رقم در سال بعدی با شدتی کمتر تداوم یافت. با لغو بخشی از تحریم‌ها بر اساس توافق موقت منعقد شده در نوامبر ۲۰۱۳، اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۴-۱۵ شاهد ترمیمی جزئی بود. این موسسه بررسی کرده رشد ۴ تا ۵ درصدی اقتصاد ایران، بستگی به انجام اصلاحات اقتصادی و سرمایه‌گذاری‌های خارجی دارد که به اعتقاد بسیاری، پس از لغو تحریم‌ها افزایش خواهد یافت. موسسه رویبانی برآورد کرده ایران بین ۹۰ تا ۱۲۰ میلیارد دلار دارایی بلوکه شده در خارج دارد. از این رقم، ۴۰ تا ۶۰ میلیارد دلار درآمدهای حاصل از فروش نفت است که در حساب‌های بانکی خارجی بلوکه شده است. همه این پولها پس از اجرایی شدن توافق هسته‌ای در اختیار دولت ایران قرار خواهد گرفت. به علاوه، اگر قیمت هر بشکه نفت در حدود ۵۰ دلار باقی بماند، ایران در حال حرکت به سمت ۲۰ میلیارد دلار درآمد جدید از محل صادرات نفت پس از لغو تحریم‌ها است. در این گزارش آورده شده که بخشی از این دارایی‌ها پیشتر به بخش انرژی ایران اختصاص یافته و تهران به لحاظ فنی نمی‌تواند آنها را به سایر بخشها اختصاص دهد.

خرید و فروش محصولات از بورس کالا

(کلیک نمایید)

نقطه نظرات کارشناسان: با توجه به شرایط فعلی اقتصاد جهانی و رکود داخلی کشور، به نظر می‌رسد بازار سرمایه علاوه بر رکود داخلی، در مقطع زمانی فعلی بیشتر تحت تأثیر روند کاهشی نرخ‌های جهانی قرار گرفته است. مدیر سرمایه‌گذاری‌های بیمه اتکایی ایرانیان گفته کاهش قیمت نفت و نرخ محصولات پایه تحت تأثیر کاهش نرخ رشد اقتصادی چین، بازار سرمایه ایران را نیز با روند نزولی همراه کرده زیرا چین علاوه بر اینکه جزو بزرگترین تولیدکنندگان جهان است یکی از بزرگترین مصرف‌کنندگان کالاهایی مثل سنگ آهن، مس، محصولات پتروشیمی و غیره بوده که با توجه به کاهش رشد در اقتصاد این کشور میزان فروش و سودآوری این قبیل صنایع با کاهش قیمت‌های جهانی تحت تأثیر قرار گرفته و نرخ سهام آنان را با افت همراه کرده است. با توجه به این شرایط در کنار سایر عوامل سیستماتیک داخلی مؤثر بر برخی صنایع کشور برای ۶ ماهه آینده سال جاری، انتظار رشد قابل توجهی در صنایعی مثل فولاد، سنگ آهن، معدنی‌ها، سرب و روی و پتروشیمی‌ها که حجم قابل ملاحظه‌ای از ارزش بازار را به خود اختصاص داده‌اند، نمی‌رود و جهش سودآوری این شرکت‌ها در سال جاری دور از انتظار است. وی تأکید کرده در صنایعی همچون بانک، حمل و نقل، بیمه و شرکت‌های خدماتی و تجهیزاتی که در جریان تحریم‌های بین‌الملل و مراودات با کشورهای دیگر آسیب دیده‌اند، با اجرایی شدن مفاد توافق و لغو تحریم‌ها، شاهد رونق تدریجی خواهیم بود. وی عقیده دارد سهام این شرکت‌ها به صورت جدی از دی ماه سال جاری روند مثبتی را آغاز خواهند کرد اما با توجه به رکود اقتصادی کشور، نمی‌توان انتظار رشد چشمگیری را از سود این صنایع در سال جاری داشت مگر اینکه با اتخاذ سیاست‌های انبساطی شاهد حرکت



تدریجی از رکود فعلی به سمت رونق اقتصادی باشیم. وی تصریح کرده: با توجه به حجم و ارزش اندک معاملات این روزهای بازار بورس سرمایه گذاران تمایلی به ورود نقدینگی جدید به بورس نداشته چرا که نرخ بهره در سیستم های پولی و بانکی بالا بوده و نقدینگی را با ریسک نزدیک به صفر به خود جذب می کنند. وی به سهامداران و فعالان بازار توصیه کرده در شرایط فعلی اصلاح پرتفوی شخصی شان در جهت انتخاب سهام شرکت های با پتانسیل بنیادی بالا می باشد، شرکت هایی که از لحاظ عملیاتی عملکرد بهتری داشته و با مشکل تولید و فروش همراه نباشند.

در گروه خودرویی: شنیده ها حاکی از آن است که کاهش فروش خودرو، نقدینگی مورد نیاز ایران خودرو را کاهش داده به طوری که خبرها از ناتوانی این شرکت در پرداخت حقوق کارکنان خود در ماه جاری حکایت دارد. یک پایگاه خبری در این باره نوشته: پرس و جو از کارکنان کارخانه های خودرو کشور، نشان می دهد که ظاهراً مدیران این صنعت راه جبران خسارت های وارده از کمپین «نه به خودروی داخلی» را، کاستن از حقوق کارکنان خود می دانند. یکی از کارکنان ایران خودرو نیز در گفت و گو با اقتصاد نیوز، گفته: به ما گفته شده که به دلیل به راه افتادن این کمپین، صنعت خودروسازی دچار خسران شده و ممکن است حقوق کارکنان خود را در ماه جاری به صورت اقساطی پرداخت کند. این در حالی است که پیش تر نیز ایران خودرو در مواجهه با مشکلات مالی در مواردی اقدام به کم کردن یا دیر پرداخت کردن حقوق کارکنان خود کرده است. یکی دیگر از کارکنان این خودروسازی نیز اظهار داشته: به ما گفته اند تا زمانی که این کمپین به راه باشد و خودروهای ایران خودرو به فروش نرسد، این کارخانه در پرداخت حقوق کارکنانش دچار مشکل خواهد بود. موضوع پرداخت قسطی، دیر پرداخت کردن حقوق کارکنان ایران خودرو در حالی مطرح می شود که خبرها حاکی از آن است که برخی دیگر از کارخانه های خودروسازی مانند آذین خودرو، اقدام به تعدیل نیروهای خود کرده اند. خاطر نشان می سازد مدیران کارخانجات خودروسازی کشور همواره بیش از ۴۰ تا ۵۰ درصد بیشتر از سایر کارخانجات و اداره جات دولتی به پرسنل خود حقوق و مزایا می پردازند و این موضوع همواره هزینه اداری و تشکیلاتی بالایی را بر این شرکتها و بطور غیر مستقیم بر مردم، وارد ساخته است.

اقتصادنیوز نوشته، ماجرا از آنجایی آغاز شد که عده ای در شبکه های اجتماعی با طرح این مسئله که چرا علی رغم بالا بودن قیمت خودروهای کم کیفیت ایرانی، باز هم ایرانیان از انواع خودرو ایرانی خریداری کرده و باعث تداوم این وضعیت می شوند، کمپین «نه به خودرو صفر ایرانی»، یا «خرید خودرو صفر ممنوع را به راه انداخته، و با دو مطالبه مشخص «کاهش قیمت خودروی ایرانی» و «ارتقای کیفیت خودروی ایرانی»، خواهان تغییر شرایط موجود شده اند.

صاحبان صنایع خودروسازی نسبت به چنین اقداماتی، واکنش منفی نشان دادند. و اما احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان، با بی اثر خواندن اقدامات کمپین نخردن خودرو ایرانی، در این زمینه اظهار کرده: در حال حاضر خودروسازان روزانه ۴ تا ۵ هزار دستگاه خودروی

خرید و

فروش

محصولات از

بورس کالا

(کلیک نمایید)



داخلی تولید دارند که نمی توانند تولیدات خود را انبار کنند و این خودروها هر روز روانه تهران و شهرستان ها می شود. بنابراین جوی که در فضای سایبری و شبکه های اجتماعی به وجود آمده است، نمی تواند تاثیری در فروش خودرو داشته باشد زیرا برای خودروهای تولیدی تقاضا وجود دارد. او حتی به احتمال گران شدن خودرو اشاره و بیان کرده: «آنطور که وزارت صنعت سیاستگذاری کرده و شورای رقابت هم بررسی های خود را شروع کرده، ممکن است قیمت خودرو حتی در آینده ای نزدیک گران هم شود!!!». دبیر انجمن خودروسازان همچنین گفته: خودروسازان نسبت به سال ۹۱ حدود ۷۰ درصد تولید خود را افزایش داده اند که این روند حتی باعث شده است تا قیمت کارخانه و بازار به هم نزدیک شود به همین دلیل دیگر بیش از این قیمت خودرو پایین نمی آید. در این میان واکنش محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت معدن تجارت به کمپین نخریدن خودرو، نیز حواشی بسیاری به دنبال داشت. او که پیشتر اظهار کرده بود: دنبال کنندگان این کمپین به نیروی انسانی و اشتغال و تولید داخلی و درآمد ملی خیانت می کنند، با تذکر رئیس جمهور سخنان جنجالی خود را اصلاح کرد. گرچه برخی از مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و البته صنایع خودروسازی تاکید دارند که کمپین «نه به خریدن خودرو داخلی»، تاثیری بر میزان تقاضا نداشته است ولی اقدامات واکنش های برخی از آن ها نشان می دهد که «کمپین نه به خرید خودروی داخلی»، چندان هم بی تاثیر نبوده است.

خاطر نشان می سازد، در سال ۲۰۱۳ در ایران در حدود ۱۲ میلیون خودرو وجود داشته که این تعداد نسبت به سال قبل از آن ۷۲۰ هزار خودرو افزایش یافته است. یعنی حداقل در سال ۲۰۱۳ نسبت به ۲۰۱۲، بالغ بر ۷۲۰ هزار خودروی جدید تهیه شده است که می تواند از بازار داخل و یا واردات تامین شده باشد. به گفته شریفی، در سال ۲۰۱۱ یک میلیون، در سال ۲۰۱۲، به تعداد ۹۲۰ هزار و در سال ۲۰۱۳، در حدود ۷۲۰ هزار خودروی جدید اضافه شده است. پس می توان از روی این آمار هم محاسبه کرد که میزان تقاضا برای خودرو سالانه در این حدود افزایش دارد. البته وی تاکید می کند ممکن است در سال های آینده این میزان افزایش هم داشته باشد چون تقاضای انباشته شده ای وجود دارد. بر این اساس به نظر می رسد تقاضا برای خرید به نقطه صفر نمی رسد و بازار خودرو هیچ گاه اشباع نمی شود. چون از یک طرف حدود ۵۶ درصد خانوارهای ایرانی خودروی شخصی ندارند و از طرف دیگر همیشه تعدادی از خودروهای در حال استفاده فرسوده می شوند و نیاز به جایگزینی آن با خودروی نو وجود دارد. همچنین نمی توان گفت دقیقا چه تعداد خودرو نیاز است، چون میزان تقاضا نسبت مستقیم با قیمت خودرو دارد و اگر قیمت ها کاهش یابد قطعاً تقاضا بیشتر می شود و بالعکس.

خرید و

فروش

محصولات از

بورس کالا

(کلیک نمایید)



در گروه پتروشیمی: معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفته برخی عوامل مختلف داخلی و خارجی در ورود محصولات پتروشیمی خارجی به کشور نقش مهمی دارند که از مهم ترین آنها می توان به وضعیت تعرفه و دو نرخ بودن ارز اشاره کرد. عباس شعری مقدم با بیان آنکه واردات به نرخ ارز مبادله ای انجام می شود، اظهار داشته: تفاوت نرخ ارز آزاد و مبادله ای گاهی حدود ۱۰ درصد است که به سود واردات تمام می شود. وی تصریح کرده در کشورهای خارجی برای حمایت از ساخت داخل، برای واردات تعرفه وضع می کنند، اما ما سیاست مدونی برای این حمایت ها نداریم. به علاوه، دادن جوایز صادراتی نیز که یکی دیگر از ابزارهای حمایت از صادرات است، در ایران با دشواری و اختلال مواجه است. وی گفته مشکل بعدی تولیدکنندگان ایرانی، کمبود نقدینگی است. وقتی یک تولیدکننده برای اخذ تسهیلات به بانک مراجعه می کند بانک از او سود بالایی طلب می کند. همچنین اگر یک ایرانی بخواهد که بانک برای او □□□□ (اعتبار اسنادی) باز کند باید ۱۳۰ درصد آن را وثیقه بگذارد. این درحالی است که در بسیاری از کشورها، بانک ها با هزینه های بسیار اندک و بعضاً براساس اعتبار شرکت ها برای آنها □□□□ باز می کنند. وی همچنین از مسایل گمرکی و دو نرخ بودن ارز به عنوان یکی از موانع کسب و کار در ایران نام برده و گفته: بسیاری از تولید کنندگان می گویند در شرایط فعلی واردات بهتر از تولید است، زیرا واردات با ارز مبادله ای انجام می شود. شعری مقدم با بیان اینکه ارز دو نرخ باعث کاهش توان رقابت تولیدکنندگان در برابر واردکنندگان می شود، اظهار داشته: مشکل دیگر، ثابت بودن نرخ ارز در زمان تورم است. در کشوری که تورم وجود دارد نرخ ارز نمی تواند ثابت باشد زیرا به نفع واردات و به ضرر صادرات تمام می شود. وی اظهار داشته: اقتصاددانان می گویند که قیمت ارز باید متناسب با تفاوت نرخ تورم و نرخ رشد اقتصادی افزایش یابد، اما در کشور ما به دلیل برخی ملاحظات، نرخ ارز را ثابت نگاه می دارند.

خرید و فروش محصولات از بورس کالا
(کلیک نمایید)

در گروه فولادی و معدنی: پایگاه خبری/تحلیلی استرالیا ماینینگ نوشته شاخص سنگ آهن (عیار ۶۲ درصد) برای تحویل فوری در بندر تیانجین چین در آخرین معاملات ثبت شده در روز جمعه، معادل ۵۸ دلار و ۵۰ سنت در هر تن بوده که حدود ۲,۸ درصد رشد نسبت به معاملات روز گذشته که در حدود ۵۶ دلار و ۹۰ سنت بود، داشته است. این بالاترین نرخ سنگ آهن از اول جولای بود که این کالا تجربه کرد با این حال، هنوز هم فاصله زیادی با قیمت ۸۲ دلار در هر تن سپتامبر ۲۰۱۴ و ۱۳۴ دلار در هر تن سال ۲۰۱۳ بوده است. این افزایش قیمت درحالی اتفاق افتاده که کارخانه های فولادی چین از ماه سپتامبر شاهد برداشته شدن فعالیت های ساخت و ساز در این کشور خواهند بود و در نتیجه اقدام به انبار کردن دوباره موجودی می کنند. با این وجود، کندی سرعت رشد اقتصادی چین بویژه ضعف بخش املاک آن سبب خواهد شد بهای سنگ آهن افزایش قابل توجهی را به ثبت نرساند. Wu Zhil، تحلیلگر شینهوا در شنزن می گوید: تقاضای ضعیف چین روند گسترده تری دارد و به احتمال فراوان اوج واردات سنگ آهن سال گذشته بوده و در سال جاری خرید در سطوح فعلی باقی مانده یا حتی کمی



پایین تر خواهد بود. در یادداشت دیگری که یکی از مشتریان گروه بانکی استرالیا-نیوزلند (ANZ) نوشته آمده است: این افزایش نرخ ها کوتاه مدت است چراکه شاهد کاهش تقاضای فولاد و افزایش تنش ها در بازار صادراتی فولاد چین هستیم. در همین حال، براساس پیش بینی گروه کارگزاری و سرمایه گذاری CLSA، با عرضه و ورود سنگ آهن با هزینه تولید پایین از سوی معادن بزرگ، قیمت سنگ آهن در سال آینده زیر ۵۰ دلار خواهد بود. این موسسه نوشته، متوسط قیمت سنگ آهن در سال ۲۰۱۶ حدود ۴۶ دلار و در سال های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ حدود ۴۵ دلار خواهد بود. همچنین این موسسه پیش بینی کرده از سال ۲۰۱۷ به بعد حمل دریایی سنگ آهن نیز کاهش داشته باشد چراکه تقاضای فولاد چین از اوج خود عبور کرده و آهن قراضه نیز جهت تولید فولاد وارد بازار می شود. * و اما بر خلاف اظهارات و بودجه های اصلاح نشده در گروه معدنی، بررسی ها و مطالعات نشان می دهد که اولاً: کلیه شرکتهای معدنی حاضر در بازار در سال مالی جاری به پیش بینی های بودجه ای خود دست نخواهند یافت چون قیمتها بسی پایین تر از ارقام بودجه شده است. دوم اینکه: بهای تمام شده تولید و کالای فروش رفته، قدری بالاتر از ارقام لحاظ شده در صورتهای مالی این شرکتها است لذا افت شدید قیمت مواد معدنی و فولادی در سالجاری چه در خارج و چه در داخل کشور، مانع از دستیابی این شرکتها به درآمدهای اعلامی خواهد بود و تعدیلات مجدد منفی عایدی در کلیه نمادهای معدنی و فولادی و فلزی - اجتناب ناپذیر است.

خرید و

فروش

محصولات از

بورس کالا

(کلیک نمایید)



پیش بینی بازار دوشنبه ۲۳ شهریور ماه ۹۴: با جدی تر شدن تهدیدات بازار که بتدریج بر بدنه آن وارد میشود، شاهد ریزش هر چه بیشتر سطح عمومی قیمتها و شاخصها به سطوح پایین تری هستیم بطوریکه انتظار می رود طی هفته ها و ماههای آتی شاهد افت شاخص کل به زیر کانال ۵۹ هزار واحدی نیز باشیم. چرا که بحران و رکود مزمن اقتصادی بر فضای کسب و کار کشور سایه گسترده و بسیاری از واحدهای

تولیدی و بازرگانی - با مشکلات و معضلات بزرگی روبرو شده اند که در سالهای پیش، سابقه نداشت. از دیگر سو، با نتیجه بخشی مذاکرات هسته ای، بسیاری از مردم و سرمایه گذاران دست نگه داشته اند که قیمت انواع کالا و محصولات در بازار پایین آید. حال با توجه به کاهش شدید بهای نفت در بازار (از ۱۰۰ دلار در هر بشکه به ۴۵ دلار در حال حاضر) و انرژی در دنیا، شاهد آن هستیم که در اقصی نقاط جهان قیمت کلیه مواد و محصولات پایین آمده و مردم این کشورها قادر شده اند با نرخ کمتری قادر به تهیه و ابتیاع کالاهای مورد نیاز خود باشند. بطور مثال: در حالیکه پیشتر نرخ هر لیتر بنزین در پمپ بنزین های آمریکا و سایر نقاط جهان در حدود ۲۵۰۰ تومان بوده، اینک مصرف کنندگان این ماده قادر به خرید و تهیه هر لیتر بنزین به قیمت ۱۱۰۰ تومانی هستند! در مورد سایر کالاها و محصولات نیز اتفاق مشابهی رخ داده و هزینه زندگی و معیشت مردم در کلیه نقاط جهان به جز ایران به شدت پایین آمده است. شاید ذکر



مثالهایی دیگر به درک موضوع کمک بیشتری نماید: قیمت جهانی هر کیلو مقاطع فولادی (نظیر تیر آهن یا میلگرد) در حالی ۲ سال پیش در حدود ۲۰۰۰ تومان بوده که اینک به زیر ۱۰۰۰ تومان (متعاقب افت شدد قیمت سنگ آهن و هزینه انرژی در جهان) تنزل پیدا کرده است. با اینهمه، سازندگان فلزات و کارخانجات فولادی در جهان هنوز زیانده نشده اند! ولی با کاهش قیمت تیر آهن از ۲۰۰۰ تومان به ۱۶۰۰ تومان / در هر کیلو در ایران، بسیاری از کارخانجات فولادسازی کشور یا زیانده شده و یا در حال ورود به فاز زیان هستند. این در حالیست که کارخانجات داخلی از انرژی ارزان، نیروی کار ارزان، هزینه حمل ارزان و مواد اولیه ارزان قیمت تر نیز بهره می برند. ولی با توجه به ضعف کلی در سطوح مدیریتی، عدم بهره ورزی لازم و ریخت و پاش های بسیار زیاد در کارخانه های وطنی - کاهش ۵۰ درصدی قیمت نفت و انرژی و سایر عوامل تولید، تأثیر چندانی در کاهش قیمت محصولات نهایی بر جای نگذاشته است.

مثالهایی دیگر به درک موضوع کمک بیشتری نماید: قیمت جهانی هر کیلو مقاطع فولادی (نظیر تیر آهن یا میلگرد) در حالی ۲ سال پیش در حدود ۲۰۰۰ تومان بوده که اینک به زیر ۱۰۰۰ تومان (متعاقب افت شدد قیمت سنگ آهن و هزینه انرژی در جهان) تنزل پیدا کرده است. با اینهمه، سازندگان فلزات و کارخانجات فولادی در جهان هنوز زیانده نشده اند! ولی با کاهش قیمت تیر آهن از ۲۰۰۰ تومان به ۱۶۰۰ تومان / در هر کیلو در ایران، بسیاری از کارخانجات فولادسازی کشور یا زیانده شده و یا در حال ورود به فاز زیان هستند. این در حالیست که کارخانجات داخلی از انرژی ارزان، نیروی کار ارزان، هزینه حمل ارزان و مواد اولیه ارزان قیمت تر نیز بهره می برند. ولی با توجه به ضعف کلی در سطوح مدیریتی، عدم بهره ورزی لازم و ریخت و پاش های بسیار زیاد در کارخانه های وطنی - کاهش ۵۰ درصدی قیمت نفت و انرژی و سایر عوامل تولید، تأثیر چندانی در کاهش قیمت محصولات نهایی بر جای نگذاشته است.

حافظ عزیزی نقش

۲۲ شهریور ماه ۱۳۹۴

کارگزاری اردیبهشت ایرانیان

کارگزاری اردیبهشت ایرانیان سلب مسئولیت: مخاطبین محترم بر این امر واقف باشند که مطالب ارائه شده صرفاً منعکس کننده شنیده های بازار و بررسی های کارشناسان بوده لذا تصمیم گیری و انجام هرگونه خرید یا فروش بر اساس اطلاعات فوق بر عهده خود اشخاص بوده و این کارگزاری هرگونه مسئولیتی نسبت به سود و زیان احتمالی کاربران را از خود سلب می نماید.

نظرات و پیشنهادات خود را در مورد گزارشات شرکت کارگزاری اردیبهشت ایرانیان از طریق آدرس ایمیل tahlil@oibourse.com یا در میان بگذارید.

خرید و
فروش
محصولات از
بورس کالا
(کلیک نمایید)