

MECHANICS OF MATERIALS

CHAPTER

1

Ferdinand P. Beer
E. Russell Johnston, Jr.
John T. DeWolf

Lecture Notes:
J. Walt Oler
Texas Tech University

مفهوم تنش

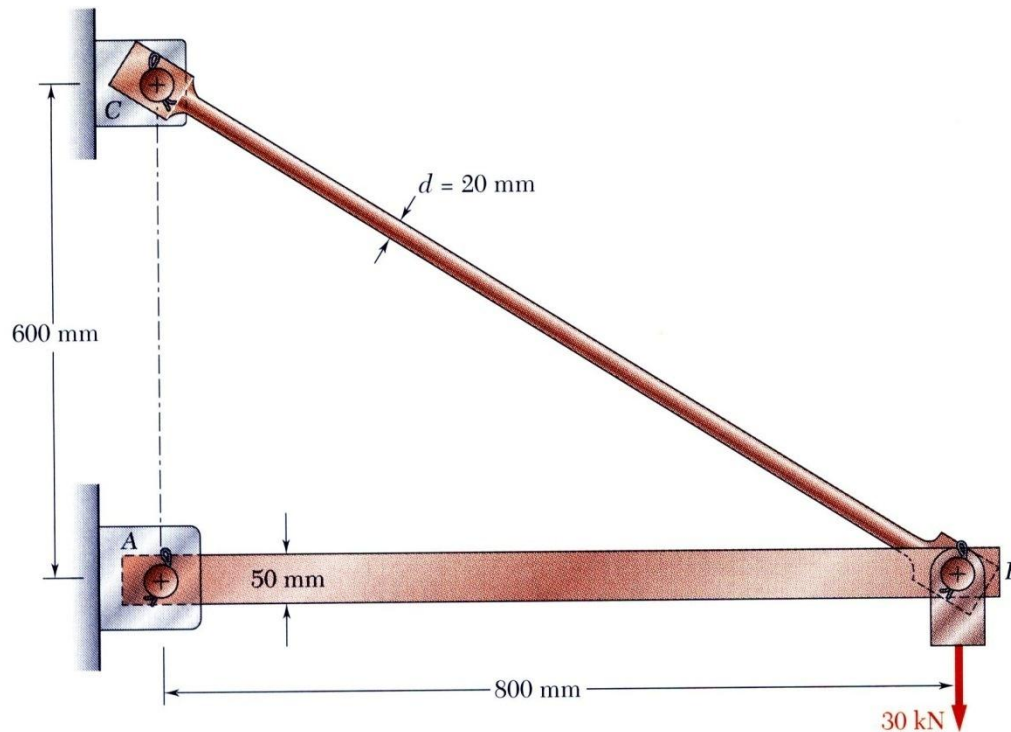
Concept of Stress

- موضوع اصلی علم مقاومت مصالح، مطالعه و بررسی مفاهیمی است که با تحلیل و طراحی اعضای سازه ای یا ماشین آلاتی که وظیفه حمل و انتقال بار را بر عهده دارند، در ارتباط است.

- تحلیل و طراحی اعضای سازه ای مستلزم محاسبه تنش و تغییرشکل به وجود آمده در این اعضاست که در این فصل با مفاهیم تنش آشنا خواهیم شد.



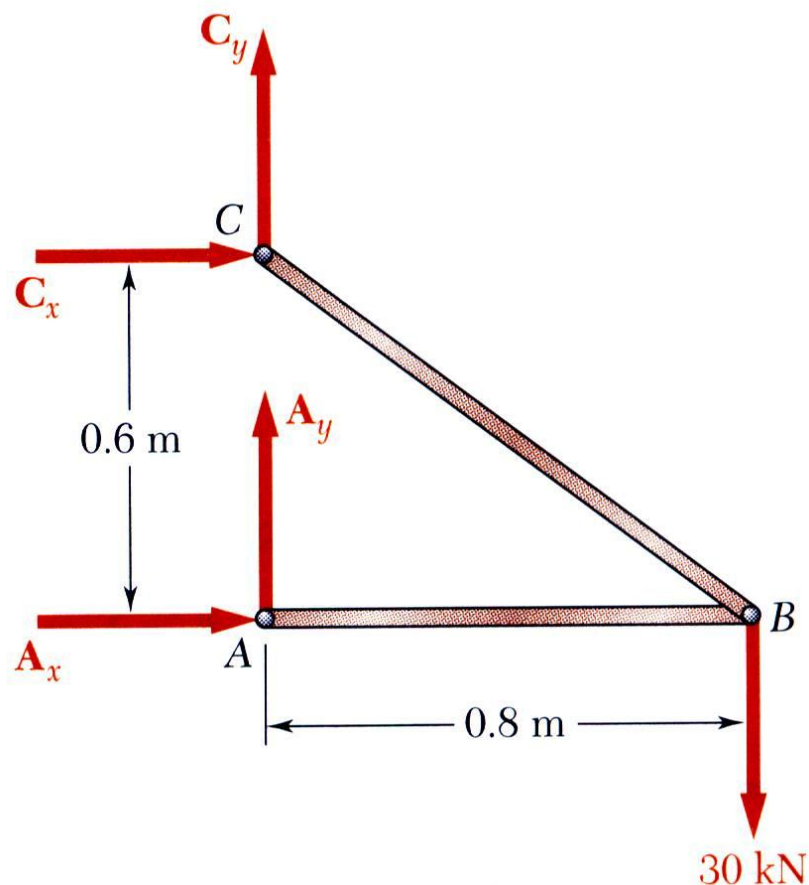
مثال 1: آشنایی با مفهوم تنش



- سازه زیر تحت اثر نیروی 30kN را در نظر بگیرید:
- سازه متشکل از دو عضو میله ای با اتصال مفصلی و با تکیه گاه های مفصلی می باشد.
- با استفاده از مفاهیم استاتیک، واکنش های تکیه گاهی و نیروی داخلی هر عضو را محاسبه کنید.



مثال 1:



• دیاگرام آزاد سازه را همراه با واکنش های تکیه گاهی رسم می کنیم.

• معادلات تعادل استاتیکی را تشکیل می دهیم:

$$\sum M_C = 0 = A_x(0.6 \text{ m}) - (30 \text{ kN})(0.8 \text{ m})$$

$$A_x = 40 \text{ kN}$$

$$\sum F_x = 0 = A_x + C_x$$

$$C_x = -A_x = -40 \text{ kN}$$

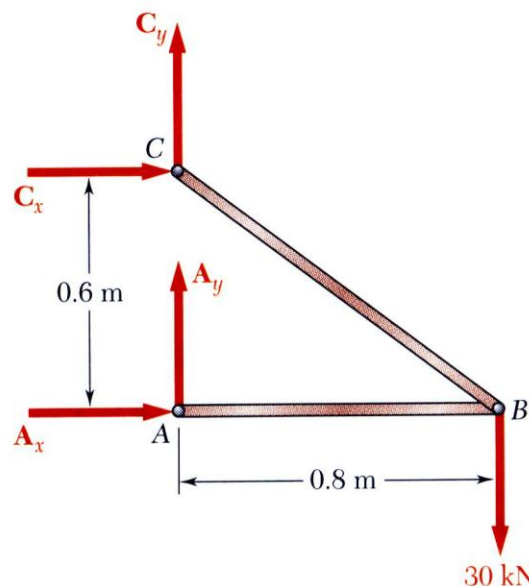
$$\sum F_y = 0 = A_y + C_y - 30 \text{ kN} = 0$$

$$A_y + C_y = 30 \text{ kN}$$

• A_y and C_y قابل محاسبه از طریق معادلات تعادل نیستند:

مثال 1:

- وقتی می‌گوییم سازه ای در تعادل است، بایستی نیروهای داخلی تمام اعضای آن نیز در تعادل باشند.



- دیگرام آزاد عضو AB را در نظر بگیرید:

$$\sum M_B = 0 = -A_y(0.8 \text{ m})$$

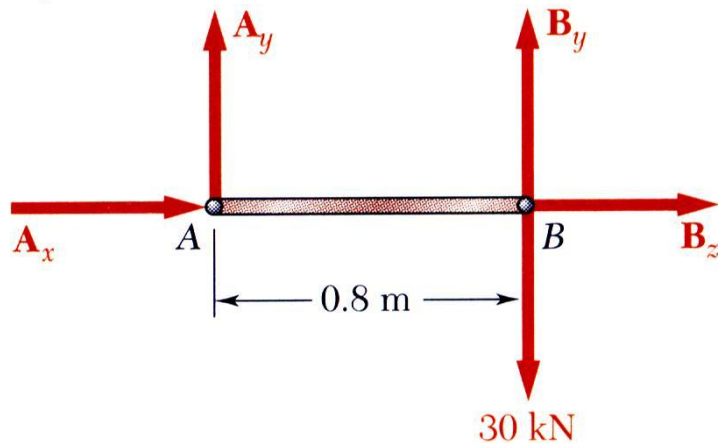
$$A_y = 0$$

بازگشت به معادلات تعادل سازه:

$$C_y = 30 \text{ kN}$$

- در نتیجه:

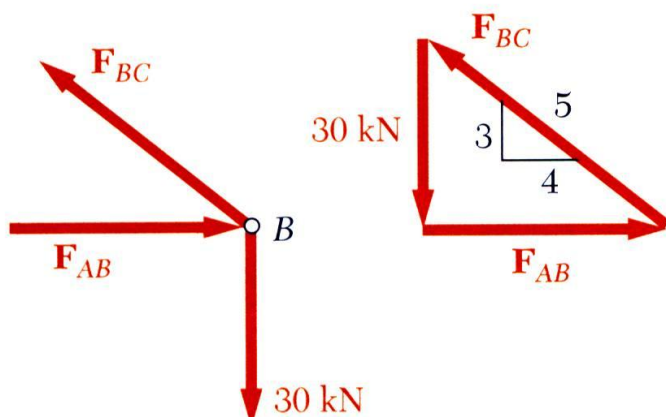
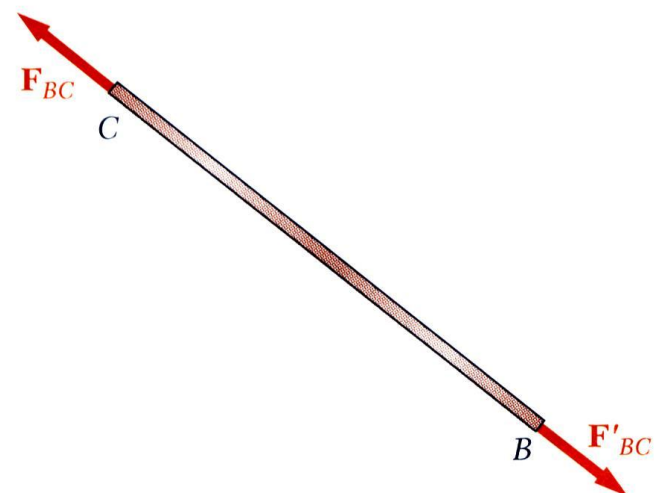
$$A = 40 \text{ kN} \rightarrow \quad C_x = 40 \text{ kN} \leftarrow \quad C_y = 30 \text{ kN} \uparrow$$



مثال 1:

- با توجه به اتصالات مفصلی اعضا و تکیه گاه ها، اعضای سازه دو نیرویی هستند، یعنی نیروهای داخلی در امتداد عضو و در دو انتهای آن قابل نمایش می باشد.

- در یک سازه در حال تعادل، تمامی گره های سازه نیز بایستی در تعادل باشند



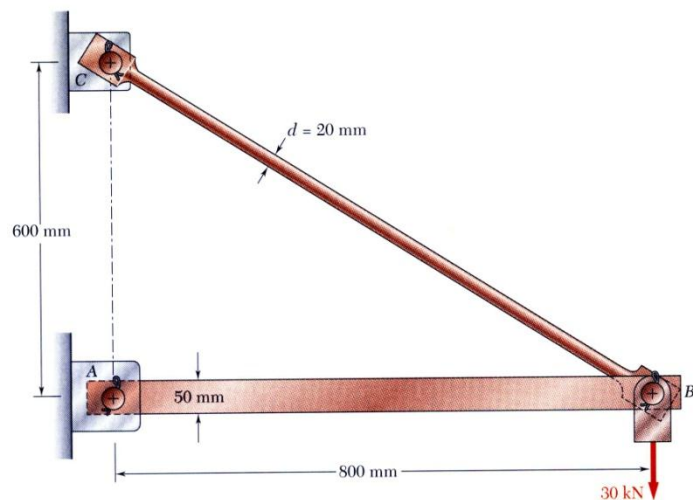
$$\sum \vec{F}_B = 0$$

$$\frac{F_{AB}}{4} = \frac{F_{BC}}{5} = \frac{30\text{kN}}{3}$$

$$F_{AB} = 40\text{kN} \quad F_{BC} = 50\text{kN}$$

مثال 1:

آیا سازه قادر به تحمل نیروی 30kN وارده می باشد:



• نتایج تحلیل استاتیکی

$$F_{AB} = 40 \text{ kN (compression)}$$

$$F_{BC} = 50 \text{ kN (tension)}$$

• از آنجایی که نیروی داخلی عضو BC، 50kN می باشد، لذا شدت نیروی وارده یا تنش وارد بر آن به شرح زیر محاسبه می شود:

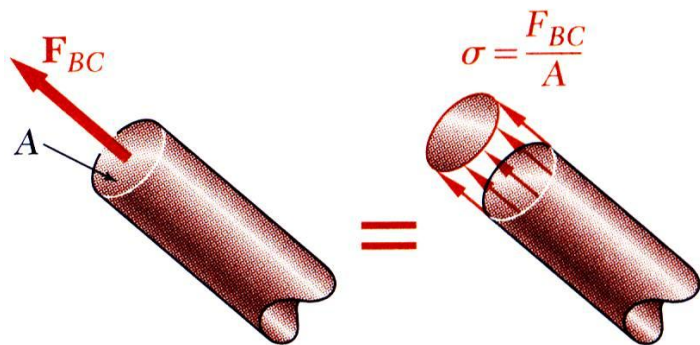
$$d_{BC} = 20 \text{ mm}$$

$$\sigma_{BC} = \frac{P}{A} = \frac{50 \times 10^3 \text{ N}}{314 \times 10^{-6} \text{ m}^2} = 159 \text{ MPa}$$

• تنش مجاز فولاد برابر است با :

$$\sigma_{\text{all}} = 165 \text{ MPa}$$

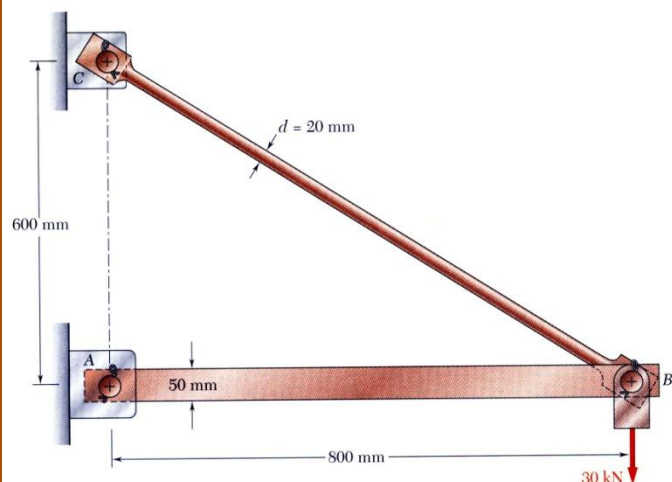
• لذا مقاومت میله BC کافی است.



مثال 1:

- طراحی اعضای سازه ای مستلزم انتخاب مصالح مناسب و مقاطع با ابعاد مناسب جهت تحمل بارهای وارده است.

- برای نمونه می خواهیم میله BC را با فلز آلومینیوم با تنش مجاز $(\sigma_{all} = 100 \text{ MPa})$ طراحی کنیم.



$$\sigma_{all} = \frac{P}{A} \quad A = \frac{P}{\sigma_{all}} = \frac{50 \times 10^3 \text{ N}}{100 \times 10^6 \text{ Pa}} = 500 \times 10^{-6} \text{ m}^2$$

$$A = \pi \frac{d^2}{4}$$

$$d = \sqrt{\frac{4A}{\pi}} = \sqrt{\frac{4(500 \times 10^{-6} \text{ m}^2)}{\pi}} = 2.52 \times 10^{-2} \text{ m} = 25.2 \text{ mm}$$

- لذا میله آلومینیومی با قطر 26mm می تواند گزینه مناسبی باشد.

بارگذاری محوری : تنش نرمال

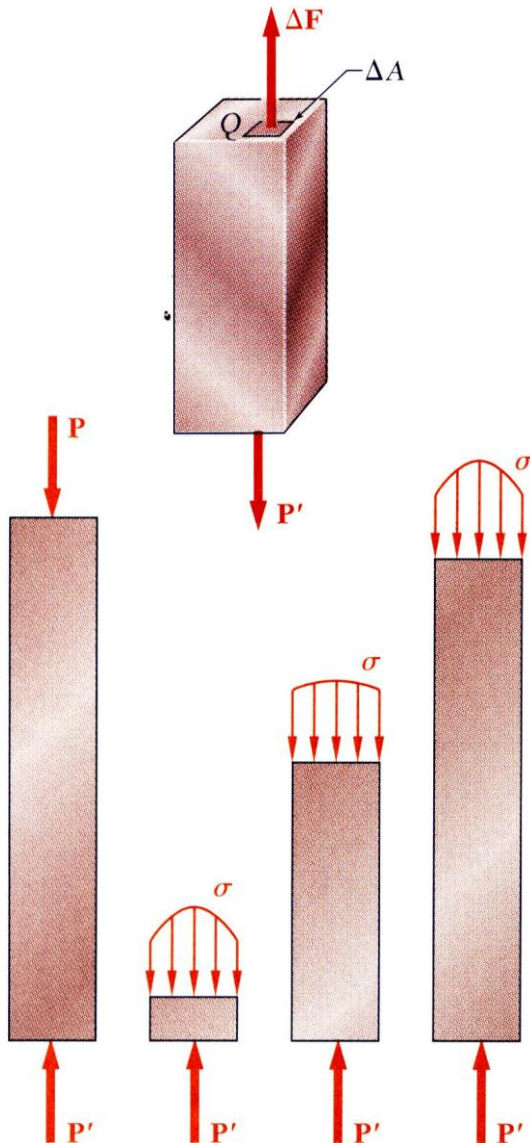
- در یک عضو سازه ای تحت اثر بار محوری، برآیند نیروهای داخلی، بر سطح مقطع گذرنده از محور عضو، عمود است.

- شدت نیروهای داخلی در این سطح مقطع را، تنش نرمال می نامیم.

$$\sigma = \lim_{\Delta A \rightarrow 0} \frac{\Delta F}{\Delta A} \quad \sigma_{ave} = \frac{P}{A}$$

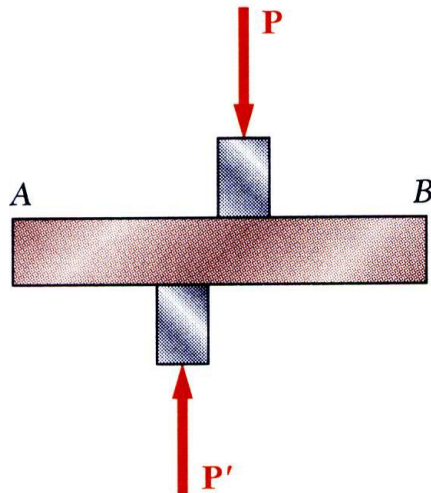
- تنش نرمال در نقطه اثر بار، با تنش متوسط برابر نیست.

- در مسائل مهندسی از توزیع دقیق تنش صرف نظر کرده و با مفهوم تنش متوسط کار می کنیم.



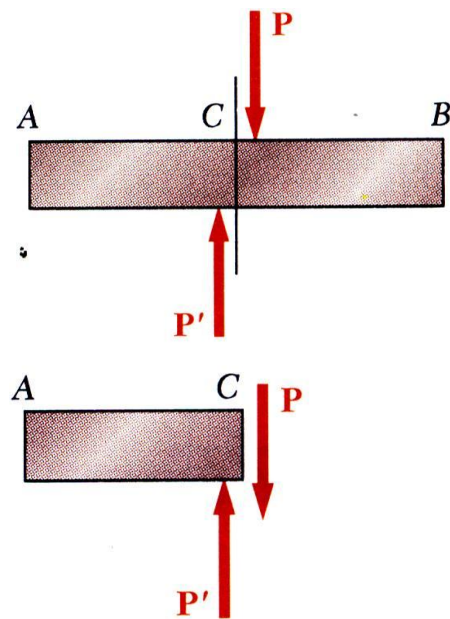
تنش برشی

• بارهای P و P' به صورت عرضی بر عضو AB وارد شده است.



• نیروهای داخلی عضو AB در مقطع C را در نظر می گیریم.

• با توجه به مفاهیم استاتیک می دانیم، برآیند نیروهای برشی در مقطع C برابر است با P .



• لذا تنش برشی متوسط برابر است با:

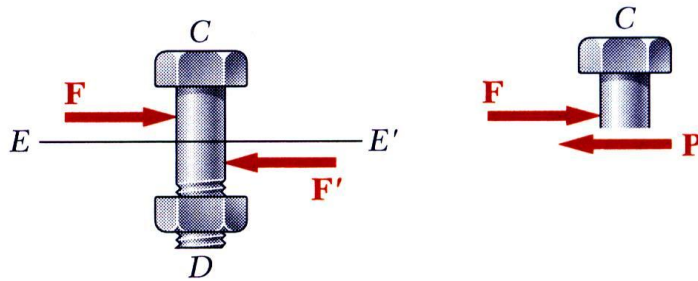
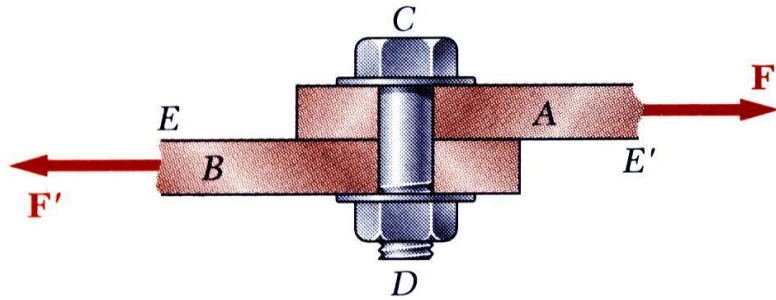
$$\tau_{ave} = \frac{P}{A}$$

• در یک سطح مقطع مورد بررسی، توزیع تنش برشی به گونه است که مقدار آن می تواند از صفر تا مقداری بسیار بزرگتر از تنش متوسط برشی متغیر باشد.

• بر خلاف تنش محوری، توزیع تنش برشی را نمی توانیم یک نواخت فرض کنیم.

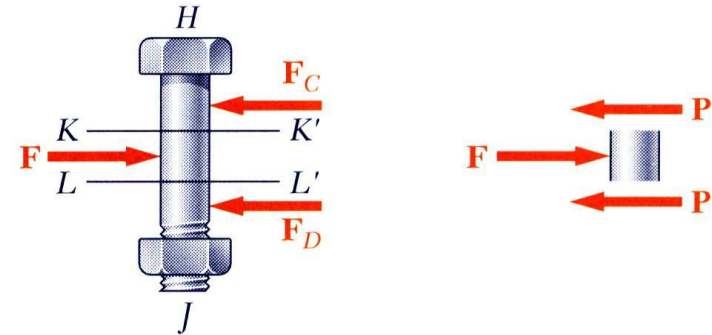
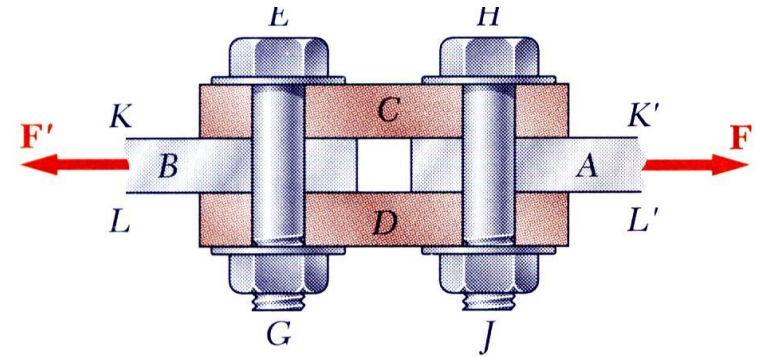
نمونه هایی از تنش برشی در اتصالات

Single Shear



$$\tau_{ave} = \frac{P}{A} = \frac{F}{A}$$

Double Shear

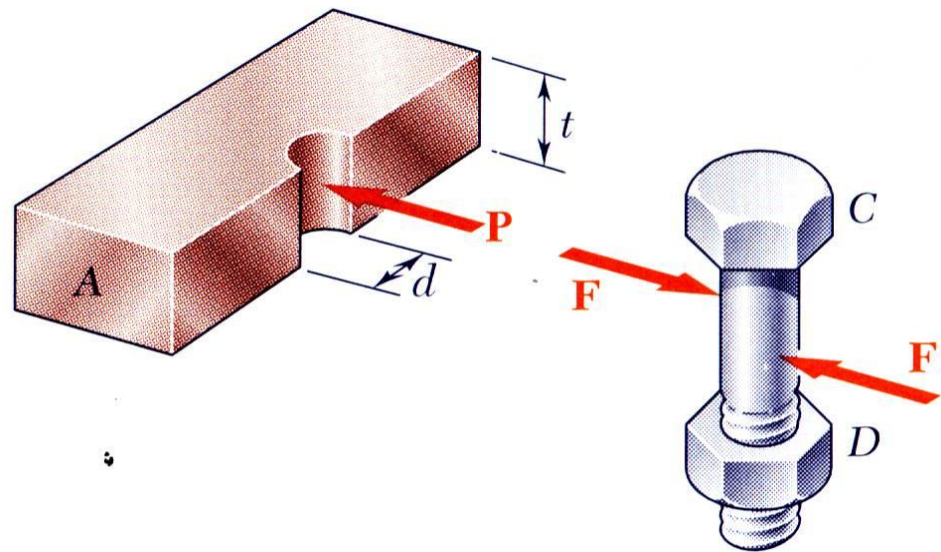


$$\tau_{ave} = \frac{P}{A} = \frac{F}{2A}$$



تنش اتکایی (لهیدگی)

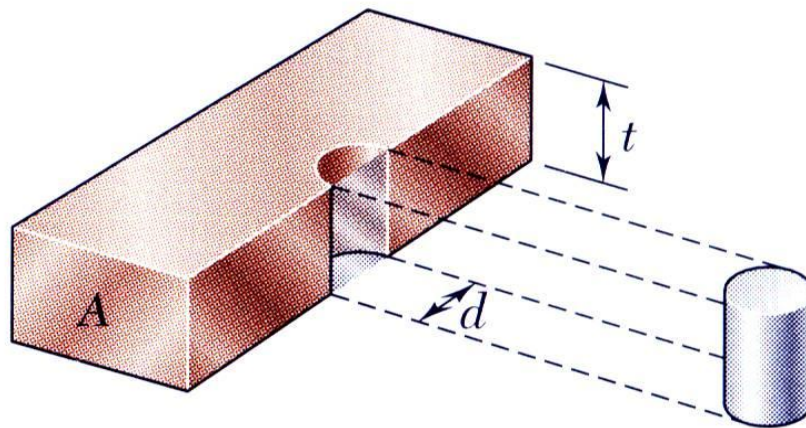
• وسایل اتصال نظیر پیچ ها و پرچها، نیرویی را در محل اتکای خود به اعضای سازه ای وارد می کنند.



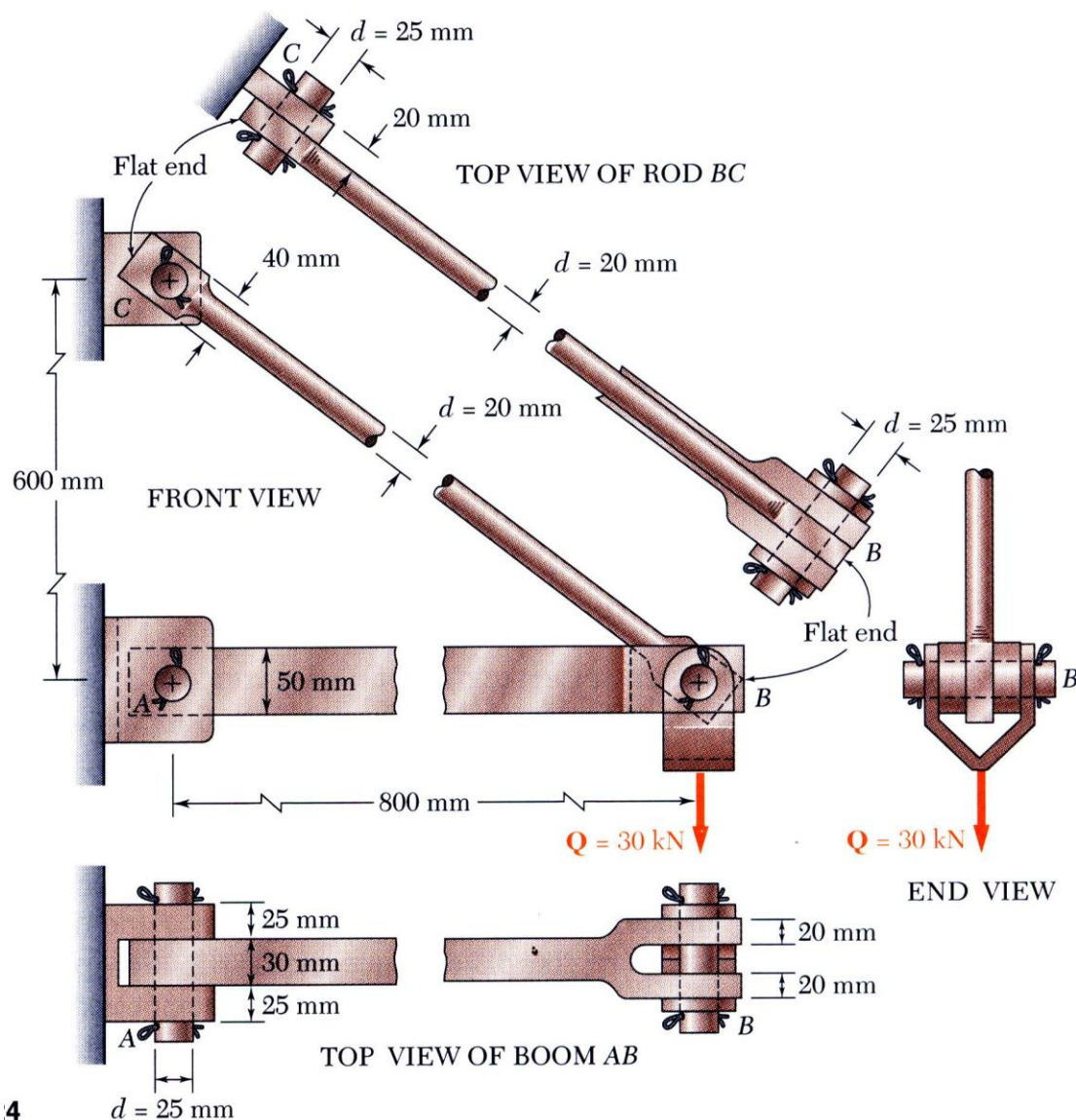
• برالیند نیروهای وارد بر سطوح اتکا، برابر و در خلاف جهت نیروی برشی وارد بر پیچ است.

• شدت نیروی متوسط وارد بر سطوح اتکا را تنش اتکایی یا تنش لهیدگی می نامیم.

$$\sigma_b = \frac{P}{A} = \frac{P}{td}$$



مثال 2:



❖ در سازه زیر مطلوب است محاسبه:

✓ تنش نرمال در اعضای میله ای

✓ تنش برشی وارد بر پین ها

✓ تنش اتکایی وارده از پین ها به سطوح اتکا

• نتایج تحلیل استاتیکی

$$F_{AB} = 40 \text{ kN (فشار)}$$

$$F_{BC} = 50 \text{ kN (کشش)}$$

مثال 2:

- میله BC تحت اثر نیروی داخلی 50 KN در کشش قرار دارد لذا:

$$A = (0.25\pi)(20\text{mm})^2 = 314 \times 10^{-6} \text{ m}^2$$

$$\sigma_{BC,end} = \frac{P}{A} = \frac{50 \times 10^3 \text{ N}}{314 \times 10^{-6} \text{ m}^2} = 159 \text{ MPa}$$

- در محل اتصال میله BC به تکیه گاه در محل سوراخ پین، با کاهش مساحت میله مواجه هستیم پس تنش را در این مقطع نیز کنترل می کنیم.

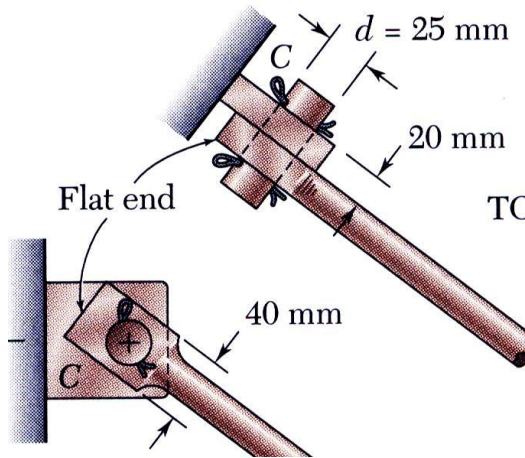
$$A = (20\text{mm})(40\text{mm} - 25\text{mm}) = 300 \times 10^{-6} \text{ m}^2$$

$$\sigma_{BC,end} = \frac{P}{A} = \frac{50 \times 10^3 \text{ N}}{300 \times 10^{-6} \text{ m}^2} = 167 \text{ MPa}$$

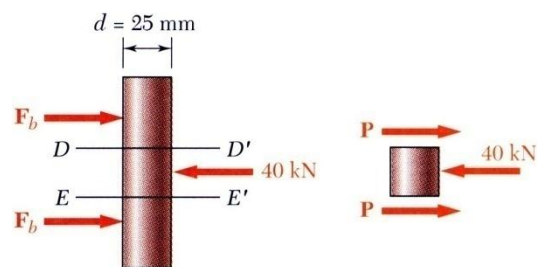
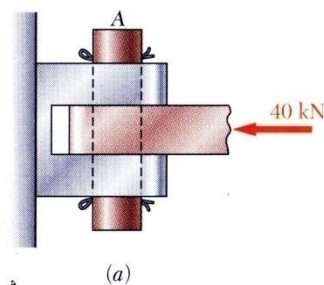
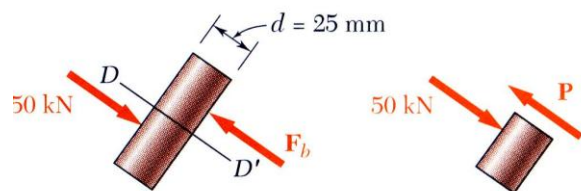
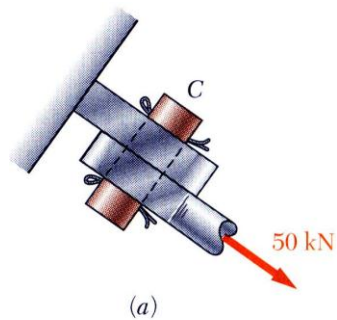
- قطعه AB تحت اثر نیروی داخلی 40 KN در فشار قرار دارد لذا:

$$A = (50\text{mm})(30\text{mm}) = 1500 \times 10^{-6} \text{ m}^2$$

$$\sigma_{BC,end} = \frac{P}{A} = \frac{40 \times 10^3 \text{ N}}{1500 \times 10^{-6} \text{ m}^2} = 26.67 \text{ MPa}$$



مثال 2:



- سطح مقطع پین ها را محاسبه می کنیم :

$$A = \pi r^2 = \pi \left(\frac{25 \text{ mm}}{2} \right)^2 = 491 \times 10^{-6} \text{ m}^2$$

- نیروی ولارد بر پین C معادل نیروی عضو BC می باشد. لذا:

$$\tau_{C,ave} = \frac{P}{A} = \frac{50 \times 10^3 \text{ N}}{491 \times 10^{-6} \text{ m}^2} = 102 \text{ MPa}$$

- پین A با توجه به جزئیات اتصال آن تحت اثر برش دوطرفه ناشی از نیروی عضو AB قرار دارد. لذا:

$$\tau_{A,ave} = \frac{P}{A} = \frac{20 \text{ kN}}{491 \times 10^{-6} \text{ m}^2} = 40.7 \text{ MPa}$$

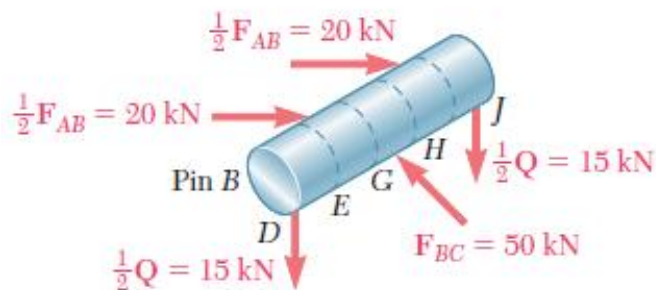
مثال 2:

• با توجه به جزئیات اتصال گره B، پین مربوطه در چهار مقطع تحت اثر برش قرار دارد. با توجه به تقارن بارهای وارده داریم:

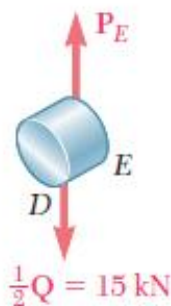
$$P_E = 15 \text{ kN}$$

$$P_G = 25 \text{ kN (largest)}$$

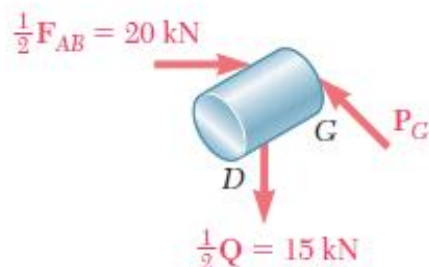
$$\tau_{B,ave} = \frac{P_G}{A} = \frac{25 \text{ kN}}{491 \times 10^{-6} \text{ m}^2} = 50.9 \text{ MPa}$$



(a)



(b)



مثال 2:

• برای محاسبه تنش اتکایی در گره A وارد بر عضو AB داریم:

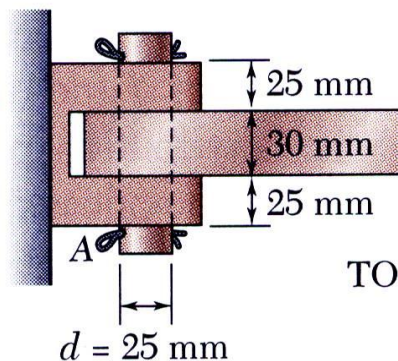
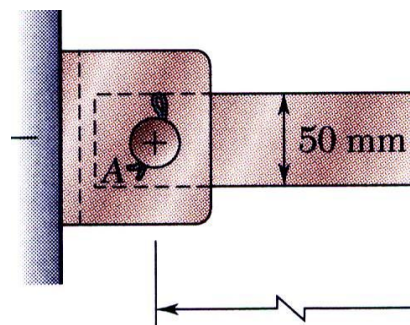
- $t = 30 \text{ mm}$ and $d = 25 \text{ mm}$,

$$\sigma_b = \frac{P}{td} = \frac{40 \text{ kN}}{(30 \text{ mm})(25 \text{ mm})} = 53.3 \text{ MPa}$$

• برای محاسبه تنش اتکایی در گره A وارد بر قطعه تکیه گاهی داریم:

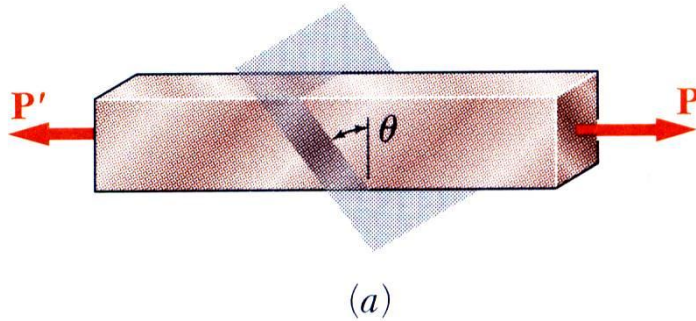
- $t = 2(25 \text{ mm}) = 50 \text{ mm}$ and $d = 25 \text{ mm}$,

$$\sigma_b = \frac{P}{td} = \frac{40 \text{ kN}}{(50 \text{ mm})(25 \text{ mm})} = 32.0 \text{ MPa}$$

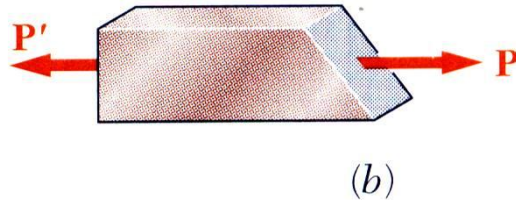


تنش در سطوح مایل

• مقطع فرضی با زاویه θ از صفحه قائم را در نظر می گیریم:



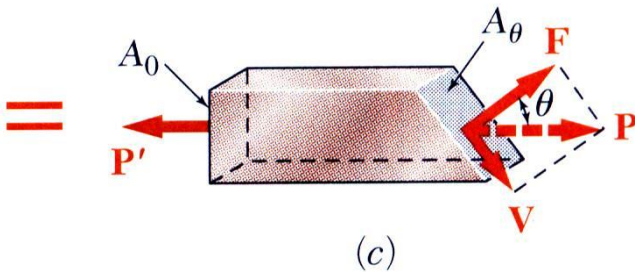
• از معادلات استاتیک می دانیم که نیروی داخلی وارد بر مقطع مایل فرض شده برابر با P است.



• نیروی P را به دو مولفه مماس و عمود بر سطح مایل تجزیه می کنیم:

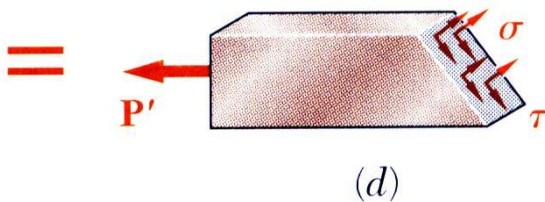
$$F = P \cos \theta \quad V = P \sin \theta$$

• تنش نرمال و تنش برشی در سطوح مایل برابر است با:



$$\sigma = \frac{F}{A_\theta} = \frac{P \cos \theta}{A_0 / \cos \theta} = \frac{P}{A_0} \cos^2 \theta$$

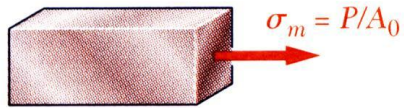
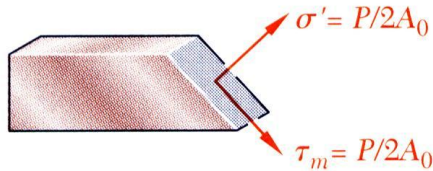
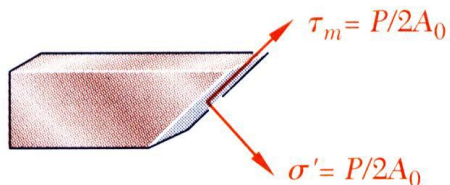
$$\tau = \frac{V}{A_\theta} = \frac{P \sin \theta}{A_0 / \cos \theta} = \frac{P}{A_0} \sin \theta \cos \theta$$



Maximum Stresses



(a) Axial loading

(b) Stresses for $\theta = 0$ (c) Stresses for $\theta = 45^\circ$ (d) Stresses for $\theta = -45^\circ$

❖ تنش نرمال و برشی در سطوح معادل برابر است با:

$$\sigma = \frac{P}{A_0} \cos^2 \theta \quad \tau = \frac{P}{A_0} \sin \theta \cos \theta$$

❖ تنش نرمال حداکثر در صفحه عمود بر بارگذاری ایجاد می شود:
 $\theta = 0$

$$\sigma_m = \frac{P}{A_0} \quad \tau' = 0$$

❖ تنش برشی حداکثر در سطوح مایل با زاویه ۴۵ درجه نسبت به محورهای اصلی عضو ایجاد می شود:

$$\tau_m = \frac{P}{A_0} \sin 45 \cos 45 = \frac{P}{2A_0} = \sigma'$$

ضریب اطمینان:

اعضای سازه ای به گونه ای باید طراحی شوند تا تنش های ایجاد شده در آن ها از تنش های نهایی مصالح مورد استفاده کمتر باشد.

بدین منظور، مقادیر تنش نهایی مصالح را با یک ضریب کاهشدهنده به نام ضریب لاطمینان، کاهش می دهیم تا اطمینان حاصل کنیم تنش های ایجاد شده در اعضا، از محدوده مجاز فراتر نمی رود.

FS = Factor of safety

$$FS = \frac{\sigma_{\text{all}}}{\sigma_u} = \frac{\text{allowable stress}}{\text{Ultimate stress}}$$

مولفه های موثر در انتخاب ضریب اطمینان

عدم قطعیت در مشخصات مصالح

عدم قطعیت در برآورد بارگذاری

عدم قطعیت در روش های تحلیل

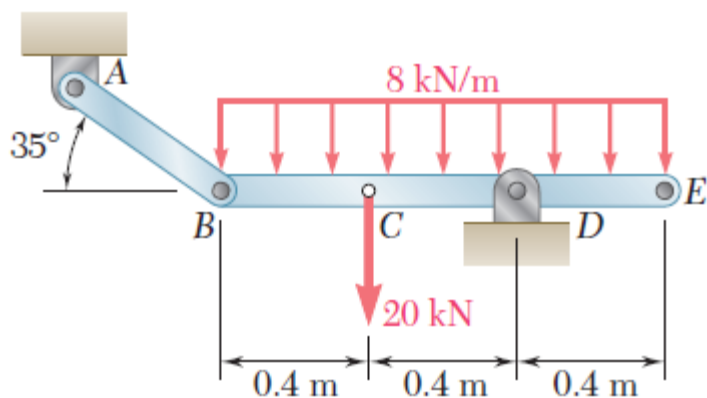
تعدد دفعات بارگذاری

مکانیزم گسیختگی

الزامات نگه داری و اثر شرایط محیطی

اهمیت عضو سازه ای

شکل زیر را در نظر بگیرید. اگر اعضای سازه ای از فولاد با مقاومت 450Mpa ساخته شده باشند، با فرض ضریب اطمینان 1.6 ، مساحت لازم برای عضو AB را بدست آورید. (طول عضو AB را 0.5m در نظر بگیرید)



در شکل زیر تنش نرمال در اعضای AB و BC را بدست آورید. ($d_1=50\text{mm}$, $d_2=30\text{mm}$)

