

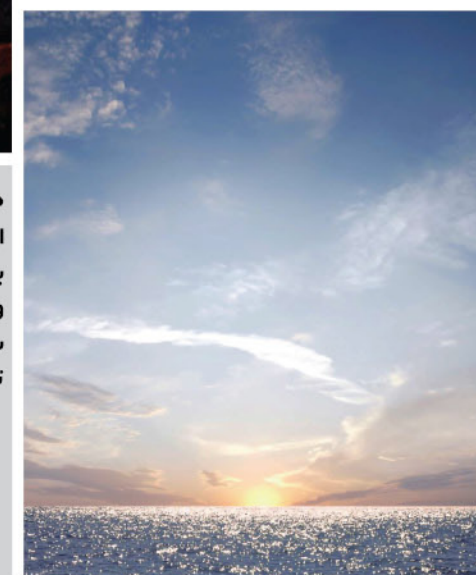
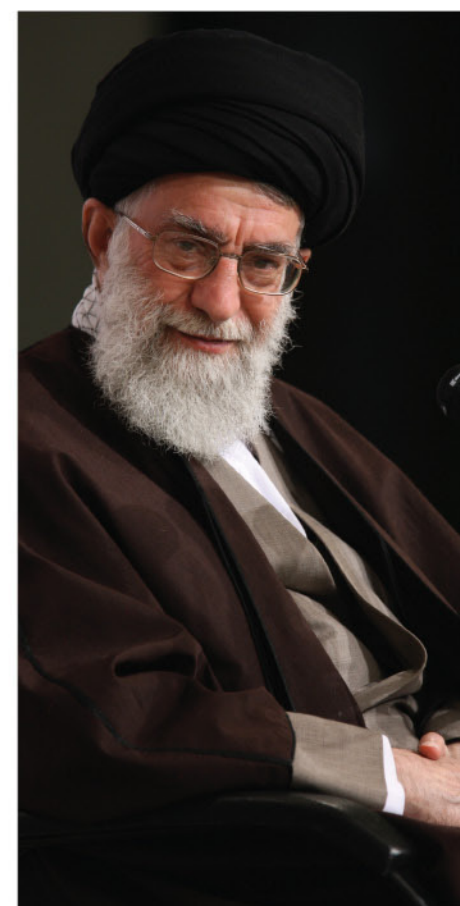
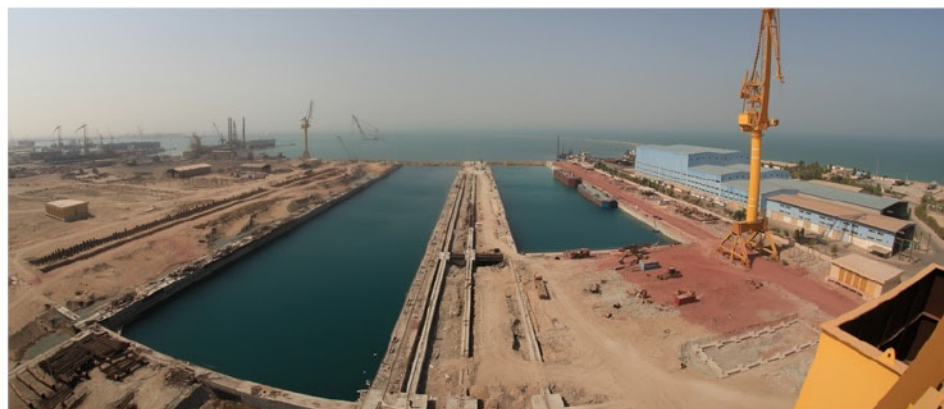
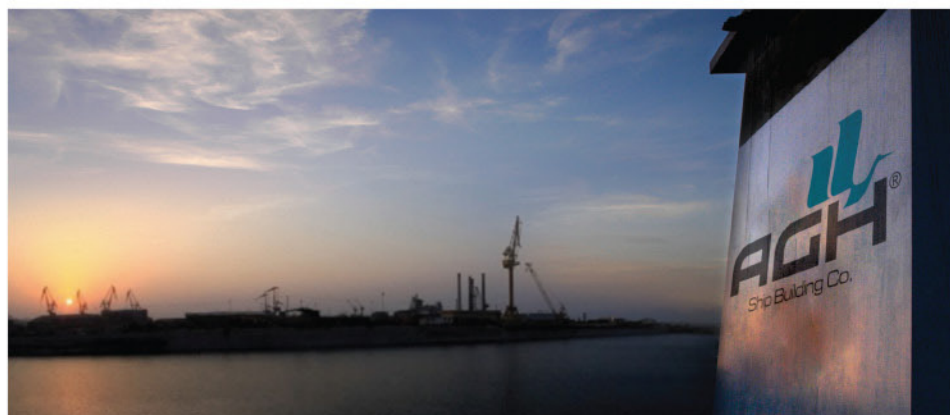


عظیم گسترش هرمز

EXPANDING **THE POSSIBLE**

AZIM GOSTARESH HORMOZ CO. ANNUAL REPORT 2013

ایف جی ایچ



رهبر معظم انقلاب

اگر دولت و سایر مسئولان با نگاه راهبردی به مناطق دریایی بنگرند، این منطقه عظیم و مهم می‌تواند توانایی‌های زیادی را برای جمهوری اسلامی بوجود آورد.

دکتر محمود احمدی نژاد

از همه دستگاهها می‌خواهم با توسعه هر چه بیشتر آموزش‌ها، صنایع و خدمات مرتبط با دریا و دریانوردی، همت خود را به کار گیرند تا هر چه سریع‌تر توسعه دریا محور در ابعاد مختلف آن تحقق یابد.

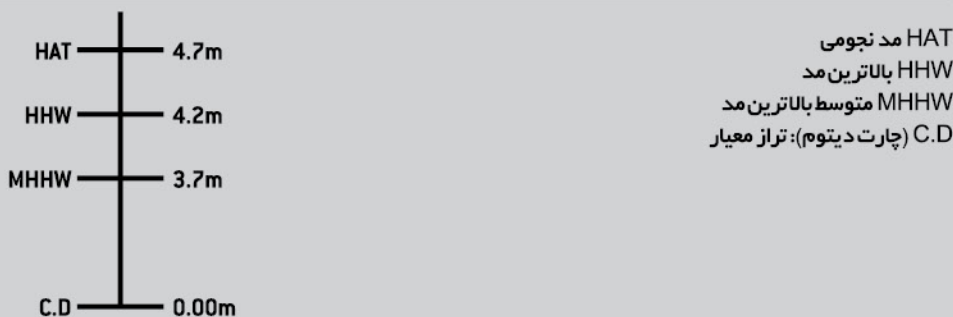
مشخصات فنی حوض های خشک و تجهیزات صنعتی و تاسیساتی مربوطه

مشخصات فنی اجزا اصلی طرح و هزینه های اجرا		Technical Specification of the Project Main Components & Execution Costs
۱ - ابعاد حوض های خشک		1- Docks Main Dimensions
الف- حوض خشک نوسازی:	طول: ۴۷۰/۷ متر عرض: ۸۰ متر عمق: ۱۴/۵ متر	a. New Building Dry dock: Length: 470.7 m Width: 80 m Depth: 14.50 m
ب- حوض خشک تعمیرات:	طول: ۳۷۰/۷ متر عرض: ۸۰ متر عمق: ۱۴/۵ متر	b. Repair Dry dock: Length: 370.7 m Width: 80m Depth: 14.50m

۲ - بزرگترین اندازه کشتی های قابل پذیرش برای تعمیر و نوسازی

حوض های خشک و کارگاه های تعمیراتی و نوسازی، برای ساخت و تعمیر بزرگترین اندازه کشتی های تعمیر بزرگترین اندازه کشتی های ULCC و VLCC و کشتی های حمل گاز مایع و فله برها طراحی گردیده است.

۳ - وضعیت جزر و مد در حوضچه کارخانه



۴ - زمان تخلیه

الف- حوض نوسازی:	● در مد کامل: ۵/۵ ساعت ، بدون وجود کشتی در داخل حوض
ب- حوض تعمیراتی:	● در مد کامل: ۳ ساعت با کشتی در داخل حوض
● در مد کامل: ۴/۵ ساعت، بدون وجود کشتی در داخل حوض	
● در مد کامل: ۲/۵ ساعت، با کشتی در داخل حوض	

۵ - پمپ های اصلی تخلیه

- تعداد: ۳۰ دستگاه
- ظرفیت: ۲۴۰۰ متر مکعب در ۲۰ متر هد
- Quantity: 3 Units
- Capacity: 24,000m³ at 20m Head

۶ - سیستم ساخت حوض ها

برای مقابله با نیروی ارشمیدسی، از سیستم شمع های عمیق (با قطر ۱/۵ و طول ۳۵ متر و ۲۴ متر)، به تعداد حدود ۷۰۰۰ عدد (۶۵۰۰ شمع فلزی و ۵۰۰ شمع بتنی) استفاده به عمل آمده است.

۷ - تجهیزات مهاربندی اطراف عرشه حوض ها

- a. Capstans:**
- Number: 16 Units
 - Capacity: 25 t
- b. Fairleads:**
- Number: 16 Units
 - Capacity: 25 t
- c. Mooring Hooks:**
- Number: 8 Units
 - Capacity: 100 t
- الف - کاپستن ها:**
- تعداد: ۱۶ عدد
 - ظرفیت: ۲۵ تن
- ب - هدایت کننده های طناب ها:**
- تعداد: ۱۶ عدد
 - ظرفیت: ۲۵ تن
- ج - قلاب های مهاربندی:**
- تعداد: ۸ عدد
 - ظرفیت: ۱۰۰ تن



معرفی

شرکت صنایع کشتی سازی عظیم گسترش هر مز (AGH) یکی از شرکتهای صنعتی تابع سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران می باشد که با مأموریت احداث کارخانه ای برای ساخت و تعمیر کشتی های بزرگ (نفتکش و گازبر) به فعالیت مشغول و روند ساخت و پیشرفت این پروژه را دنبال می نماید . طرح احداث حوضهای خشک بمنظور تعمیر و ساخت کشتی های نفتکش با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن و کشتی های حمل گاز مایع با ظرفیت ۱۴۰ هزار متر مکعب شامل دو حوض خشک تعمیرات و نوسازی به ترتیب به ابعاد ۳۷۰×۸۰×۱۴ و ابعاد ۴۷۰×۸۰×۱۴/۵ و تجهیزات مربوطه (جرثقیل دروازه ای ۱۰۰۰ تنی، ۳ دستگاه جرثقیل زرافه ای، جرثقیلهای سقفی و کارگاهی، ماشین آلات کارگاهی ...) و کارگاههای صنعتی و تجهیزات مربوطه و انبارهای رو باز از سال ۱۳۸۰ در دستور کار قرار گرفت.

اهمیت طرح

افزایش تقاضای جهانی برای انرژی (گاز و نفت) و حمل آن به اقصی نقاط دنیا اجرای این طرح را برای کشور ایران که از تولیدکنندگان اصلی این انرژیها می باشد اجتناب ناپذیر می نمود . پس از انجام بررسی های اولیه و موافقت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، بعنوان سهامدار اصلی این شرکت، مطالعات اولیه به مهندسین مشاور آلمانی (IMG) واگذار گردید که منجر به تهیه طرح اولیه و جانمایی کارخانه از طرف این مشاور گردید . همچنین برای تهیه طرح اجرایی و نظارت بر اجرای کارهای صنعتی و سیویل به ترتیب، مهندسین مشاور اوج پژوهش صنعت و مهندسین مشاور فارور انتخاب گردیدند .

اشتغالی

میزان اشتغال مستقیم این طرح بالغ بر ۵۰۰ نفر می باشد همچنین این طرح موجبات رشد و توسعه صنایع جانبی را در منطقه ایجاد نموده و میزان اشتغال غیر مستقیم را از طریق تقویت صنایع جنبی ۶ تا ۸ برابر مینماید . لذا اشتغالی در منطقه هر مزگان، خود باعث از بین رفتن پدیده شوم بیکاری، قاچاق کالا و ... و برطرف شدن بسیاری از معضلات اجتماعی منطقه خواهد گردید .

درآمدزایی

درآمد ارزی این طرح حدود ۳۰۰ میلیون یورو از بابت ساخت دو فروند شناور نفتکش و گازبر و تعمیر ۱۷ فروند شناور بصورت سالانه می باشد که در آینده سهم قابل توجهی در صرفه جویی ارزی کشور ایفا خواهد نمود .

اجرای طرح

کار اجرایی از سال ۱۳۸۰ با انجام خاکبرداری به میزان ۲/۱ میلیون متر مکعب توسط موسسه عمران ساحل آغاز گردید .

بازار جهانی نفت و گاز نیازمند توسعه دریاپایه

افزایش تقاضای جهانی برای دریافت انرژی هایی چون گاز و نفت و رونق هر چه بیشتر حمل این محصولات به اقصی نقاط دنیا از طریق دریا، اجرای طرح های مربوط به تعمیر و ساخت کشتی های نفتکش و حمل گاز مایع را برای جمهوری اسلامی ایران که از تولیدکنندگان اصلی این انرژی ها محسوب می شود اجتناب ناپذیر کرده است.



شکستن سد تحریم‌ها آسان نبود

اگرچه این پروژه مهم و عظیم از نظر فنی و مهندسی ثمرات فراوانی برای کشورمان به همراه داشت اما مهمتر از این مسئله، نشان داد علی‌رغم تحریم‌های گسترده و متنوع بر ضد صنعت دریایی ایران، انحصار برخی کشورها در طراحی و احداث حوضچه‌های تعمیر و ساخت شکسته شده است.



مشخصات فنی حوض‌های خشک و تجهیزات صنعتی و تاسیساتی مربوطه

Technical Specification of the Project Main Components & Execution Costs

مشخصات فنی اجزا اصلی طرح و هزینه‌های اجرا

8- Shipyard Cranes

۸- جرثقیل‌های شیب‌یاردی

- Number of cranes: 3 Units
- Type: Slewing Gantry Crane
- Capacities:
 - Quay Wall Crane 35t × 50m
 - Repair Dock Crane 50t × 55m
 - New Building Dock Crane: 60t × 65m Or 160 t × 24 m

- تعداد: ۳ دستگاه
- نوع: زرافه‌ای
- ظرفیت:
- اسکله: ۳۵ تن در ۵۰ متر
- حوض تعمیراتی: ۵۰ تن در ۵۵ متر
- حوض نوسازی: ۶۰ تن در ۶۵ متر و یا ۱۶۰ تن در ۲۴ متر

9- Fresh Water Tanks

۹- مخازن آب شیرین

- Main reservoir: 1000m³
- Day Tank: 280m³

- مخزن اصلی: ۱۰۰۰ متر مکعب
- مخزن مصرف روزانه: ۲۵۰ متر مکعب

10- Fresh Water Pumps

۱۰- پمپ‌های آب شیرین

a. Docks Fresh Water Pumps

- Number: 2 Units
- Capacity: 50 m³/h
- Head: 45 mH₂O

الف- پمپ‌های آب شیرین حوض‌ها:

- تعداد: ۲ دستگاه
- ظرفیت: ۵۰ متر مکعب در ساعت
- هد: ۴۵ متر آب

b. Site Fresh Water Pumps

- Number: 3 Units
- Capacity: 180 m³/h
- Head: 75 mH₂O

ب- پمپ‌های آب شیرین کارخانه:

- تعداد: ۳ دستگاه
- ظرفیت: ۱۸۰ متر مکعب در ساعت
- هد: ۷۵ متر آب

11- Salt Water Pumps

۱۱- پمپ‌های آب شور

a. General Service Sea Pumps

- Number: 3 Units
- Capacity: 180 m³/h
- Head: 75 mH₂O

الف- پمپ‌های سرویس عمومی:

- تعداد: ۳ دستگاه
- ظرفیت: ۱۸۰ متر مکعب در ساعت
- هد: ۷۵ متر آب

b. Ballast Water Pumps

- Number: 3 Units
- Capacity: 180 m³/h
- Head: 75 mH₂O

ب- پمپ‌های آب بالاست:

- تعداد: ۳ دستگاه
- ظرفیت: ۱۸۰ متر مکعب در ساعت
- هد: ۷۵ متر آب

12- Fire Protection System

۱۲- سیستم اطفای حریق

Main Electrical Fire Water Pump

- Number: 2 Units
- Capacity: 460 m³/h
- Head: 120 mH₂O

پمپ‌های برقی اصلی آب حریق

- تعداد: ۲ دستگاه
- ظرفیت: ۴۶۰ متر مکعب در ساعت
- هد: ۱۲۰ متر آب

13- Air Compressors

۱۳- سیستم‌های هوای فشرده

a. Air Compressors:

- Number: 3 Units
- Type: centrifugal, 3 stages, Oil free type, fresh water cooled
- Intake Air Flow: 100 m³/min
- Discharge Pressure: 10 bar (11 bar absolute)

الف- کمپرسور هوا

- تعداد: ۳ دستگاه

- نوع: گریز از مرکزی، سه مرحله‌ای، بدون روغن، خنک‌شونده با آب شیرین
- جریان هوای ورودی: ۱۰۰ متر مکعب در دقیقه
- فشار خروجی: ۱۰ بار (۱۱ بار واقعی)

b. Air Dryers:

- Number: 3 Units
- Type: Refrigerated Type
- Capacity: Min 100 m³/min

ب- خشک‌کن‌های هوا

- تعداد: ۳ دستگاه
- نوع: یخچالی
- ظرفیت اسمی: ۱۰۰ متر مکعب در دقیقه

c. Air Receivers:

- Number: 5 Units
- Volume: About 6m³

ج- کپسول‌های هوا

- تعداد: ۵ دستگاه
- ظرفیت: ۶ متر مکعب

پیوند محکم صنعت و دانشگاه

تحقق ویژگی‌هایی مهم در این طرح همچون طراحی مدرن، استفاده از فناوری‌های نوین برای کنترل و هدایت سامانه‌های مختلف موجود در حوضچه‌های تعمیر و ساخت کشتی و بومی‌سازی زیرساخت‌های موجود در آن جز در سایه همکاری و پیوند محکم با دانشگاه‌های مهم کشور میسر نبود.



غفلت از صنعتی استراتژیک و درآمدزا

صنعت تعمیر کشتی در دنیا از جمله پر رونق ترین و پردرآمدترین صنایع مرتبط با دریا است و اکثر حوضچه ها و شرکتهای تعمیر کشتی در دنیا با ازدحام و تقاضای بالای مشتریان بزرگ و کوچک مواجه هستند به گونه ای که علی رغم توسعه این صنعت در دنیا، بعضا کشتی ها تا ۶ ماه در انتظار پیدا شدن فرصت تعمیر به سر می برند.



AGH
Ship Building Co.

مشخصات فنی حوض های خشک و تجهیزات صنعتی و تاسیساتی مربوطه

Technical Specification of the Project Main Components & Execution Costs

مشخصات فنی اجزا اصلی طرح و هزینه های اجرا

14- Sanitary Sewage

۱۴ - فاضلاب بهداشتی

a. Sewage transfer pumps (in Pump House):

- Number: 2 Units
- Type: Submersible, Centrifugal
- Capacity: 30 m³/h
- Total Head: 20 m H₂O

b. Oily water separators (in Pump House):

- Number: 4 Units
- Capacity: 5 m³/h

c. Dirty Oil Transfer Pump (in Pump House):

- Number: 2 Units
- Capacity: 5 m³/h
- Head: 30 m H₂O

الف- پمپ های انتقال فاضلاب

- تعداد: ۲ دستگاه

- نوع: نیمه شناور، گریز از مرکزی

- ظرفیت: ۳۰ متر مکعب در ساعت

- هد: ۲۰ متر آب

ب- جداکننده های روغن از آب

- تعداد: ۴ دستگاه

- ظرفیت: ۵ متر مکعب در ساعت

ج- پمپ های انتقال آب آلوده به روغن (در پمپ خانه)

- تعداد: ۲ دستگاه

- نوع: نیمه شناور، گریز از مرکزی

- ظرفیت: ۳۰ متر مکعب در ساعت هد: ۳۰ متر آب

15- Oxygen System (Not Yet Implemented)

۱۵ - سیستم اکسیژن

Cylinder Banks:

- Storage Stations: 5 No.
- No. of Cylinders in Each Station: 120 each
- Capacity: 40 liters

انبار های سیلندر ها

- تعداد انبارها: ۵

- ظرفیت هر انبار: ۱۲۰

- ظرفیت هر سیلندر: ۴۰ لیتر

16- Acetylene System

۱۶ - سیستم استیلن

- Storage Stations: 5 No.

- No. of Cylinders in Each Station: 40 each

- Capacity: 40 liters

- تعداد انبارها: ۵

- ظرفیت هر انبار: ۴۰

- ظرفیت هر سیلندر: ۴۰ لیتر

17- Main Electrical Power: Included

۱۷ - توان الکتریکی اصلی

a. Main Sub-Station

- Power= 35MW
- Volts = 20KV, 6KV, 0.4 KV, 230 V, 24 V
- Freq. = 50Hz, Phase = 3 Phase & Single Phase

b. Substation S1

- Power= 4MW
- Volts = 20KV, 6KV, 0.4 KV, 230 V, 24 V
- Freq. = 50Hz, Phase = 3 Phase & Single Phase

c. Substation S2

- Power= 8MW
- Volts = 20KV, 0.4 KV, 230 V, 24 V
- Freq. = 50Hz, Phase = 3 Phase, Single Phase

d. Substation S3

- Power= 4MW
- Volts = 20KV, 6KV, 0.4 KV, 230 V, 24 V
- Freq. = 50Hz, Phase = 3 Phase & Single Phase

e. Substation S4

- Power= 4MW
- Volts = 20KV, 6KV, 0.4 KV, 230 V, 24 V
- Freq. = 50Hz, Phase = 3 Phase & Single Phase

الف- پست ۶۳/۲۰

- توان: ۳۵ مگا وات

- ولتاژ: ۶۰، ۲۰، ۰/۴ کیلوولت و ۲۴ و ۲۳۰ ولت

- فرکانس: ۵۰ هرتز، ۳ فاز و تک فاز

ب- پست S1

- توان: ۴ مگا وات

- ولتاژ: ۶۰، ۲۰، ۰/۴ کیلوولت و ۲۴ و ۲۳۰ ولت

- فرکانس: ۵۰ هرتز، ۳ فاز و تک فاز

ب- پست S2

- توان: ۸ مگا وات

- ولتاژ: ۶۰، ۲۰، ۰/۴ کیلوولت و ۲۴ و ۲۳۰ ولت

- فرکانس: ۵۰ هرتز، ۳ فاز و تک فاز

ب- پست S3

- توان: ۴ مگا وات

- ولتاژ: ۶۰، ۲۰، ۰/۴ کیلوولت و ۲۴ و ۲۳۰ ولت

- فرکانس: ۵۰ هرتز، ۳ فاز و تک فاز

ب- پست S4

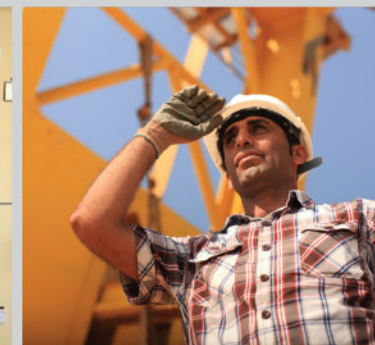
- توان: ۴ مگا وات

- ولتاژ: ۶۰، ۲۰، ۰/۴ کیلوولت و ۲۴ و ۲۳۰ ولت

- فرکانس: ۵۰ هرتز، ۳ فاز و تک فاز

کشتی سازی عنصر مهم اشتغالزایی پایدار

کشتی سازی در همه دنیا جز منابع مادر محسوب می شود که می تواند عامل توسعه صنعتی و اقتصادی هر کشور و زمینه ای برای رشد دیگر صنایع به ویژه صنایع بالادستی خود شود و در عین حال با اشتغالزایی فراوان برای نیروی انسانی متخصص و جوان، فرصتی را برای ایجاد درآمدی پایدار برای جامعه فراهم سازد.



تامین زیرساخت های جهش بزرگ صنعت دریایی کشور

در کنار نیروی انسانی ماهر و مجرب در زمینه تعمیر و ساخت کشتی، باید به اهمیت ایجاد زیرساخت های لازم برای احداث حوضچه های تعمیر و ساخت کشتی نیز توجه داشت که یکی از مهمترین آنها تامین برق با ولتاژ و پایداری مورد نیاز این صنعت است که بر این اساس، پست اختصاصی برق شرکت عظیم گسترش هرمز توسط متخصصان داخلی طراحی و راه اندازی شده است.



ACH
Ship Building Co.



■ مدیریت صحیح پروژه حافظ ثروت ملی

گسترده‌گی، پیچیدگی و تنوع پروژه های عظیم در منابع دریایی بویژه طرح هایی چون احداث حوضچه های بزرگ تعمیر و ساخت کشتی، اهمیت مدیریت کلان و در عین حال دقیق و ظریف این پروژه ها را دوچندان ساخته است. توجه بخش های اداری و مهندسی کشور به دانش مدیریت پروژه در سالهای اخیر، نویدبخش جهشی بزرگ در پیشبرد اهداف مطرح در این حوزه ها می باشد. بدیهی است در این میان آنچه انجام چنین پروژه هایی را معنا و حیات دوچندان می بخشد، مدیریت حاکم بر آن و استفاده از تمامی پتانسیل ها از جمله نیروهای کارآمد بومی، متخصصان دانشگاهی و مدیران مجرب و متعهد است که این مدیریت در واقع حافظ ثروت ملی و عاملی برای ایجاد ارزش افزوده بر آن محسوب می شود.

جهانی سازی پارس جنوبی از اینجا آغاز می شود

در شرایطی که توسعه فازهای مختلف میدان گازی پارس جنوبی به عنوان بزرگترین میدان گازی جهان ادامه دارد؛ تأمین کشتی های حمل بعنوان یکی از اصلی ترین ملزومات صادرات بخشی از محموله های تولیدی این میدان، بیش از پیش ضروری به نظر می رسد و هیچ حوضچه ای در داخل ایران توانایی ساخت این کشتی ها را در شرایط استاندارد جهانی ندارد.



باز هم چشم دنیا به تنگه هرمز است

نام خلیج همیشه فارس و تنگه هرمز در تمام ادوار تاریخ نمادی از صلابت و اقتدار ایران بوده و اکنون نیز عظیم گسترش هرمز تلاش دارد برگ دیگری بر دفتر افتخارات این خطه پر عظمت بیفزاید و نشانه‌ای باشد از ورود ایران اسلامی به دهه پیشرفت و عدالت.





عظیم گسترش هرمز

HEAD OFFICE:

Khalij-e-Fars Ship Building Traditional, 37km

West Bandar Abbas Road, Hormozgan, IRAN

Tel: (+98-761) 272 36 67-8

Fax: (+98-761) 272 32 54

www.agh.co.ir

info@agh.co.ir