

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بشو این نکته که خود را ز غم آزاده کنی
خون خوری که طلب روزی نهاده کنی
تکیه بر جای بزرگان نتوان زده کز اف
مگر اسباب بزرگی همه آماده کنی



فصل دوم: انرژی و انتقال انرژی

*Energy, Energy Transfer, and
General Energy Analysis*

اکبر اقبالی

انرژی

$$KE = m \frac{\vec{V}^2}{2} \quad (kJ)$$

$$PE = mgZ \quad (kJ)$$

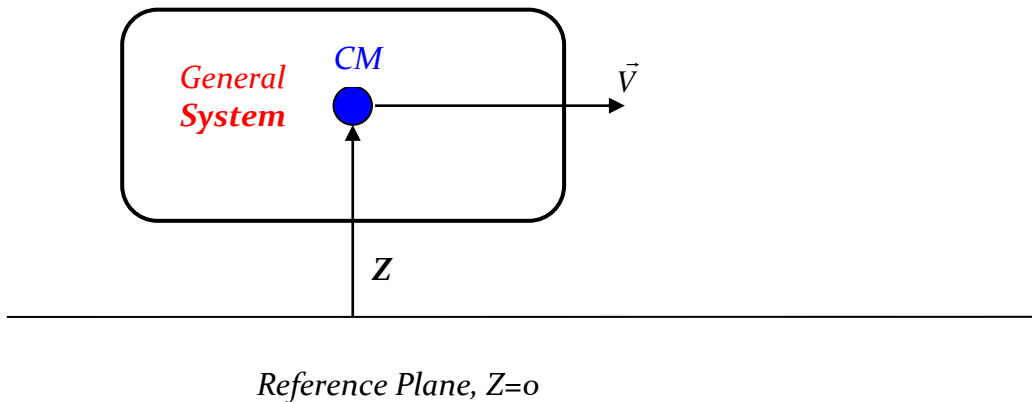
$$E = U + KE + PE \quad (kJ)$$

بعد از +

$$e = \frac{E}{m} = \frac{U}{m} + \frac{KE}{m} + \frac{PE}{m} \left(\frac{kJ}{kg} \right) = u + \frac{\vec{V}^2}{2} + gZ$$

$$\Delta E = \Delta U + \Delta KE + \Delta PE \quad (kJ)$$

$$\Delta E = \Delta U \quad (kJ)$$



انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

انرژی و کار

قانون اول

قانون اول سیکل

موتور حرارتی

بازده



انتقال انرژی از طریق کار و حرارت

- ✚ انرژی از مرز سیستم تنها به دو صورت حرارت و کار میسر است:
 - حرارت: انتقال انرژی ناشی از اختلاف دما
 - کار: انتقال انرژی از طریق جابجایی جرم
- ✚ ارتباط یک سیستم با محیطش از طریق انتقال کار و حرارت است.
 - شباهت هایی بین کار و حرارت وجود دارد:
 - هر دو پدیده هایی در مرز سیستم هستند.
 - سیستم ها دارای انرژی هستند، نه دارای کار و حرارت.
 - هر دو مرتبط با فرآیند هستند، نه مرتبط با حالت سیستم.
 - هر دو تابع مسیر فرآیند هستند (دیفرانسیلی).

انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

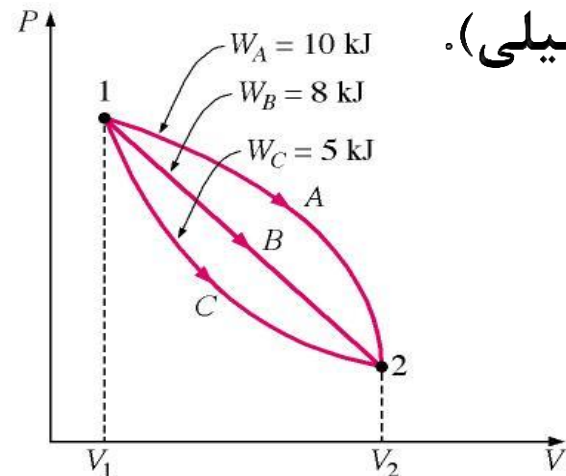
انرژی و کار

قانون اول

قانون اول سیکل

موتور حرارتی

بازده



$$\int_{1, \text{ along path}}^2 \delta Q = Q_{12} \quad (\text{not } \Delta Q)$$

$$\int_{1, \text{ along path}}^2 \delta W = W_{12} \quad (\text{not } \Delta W)$$

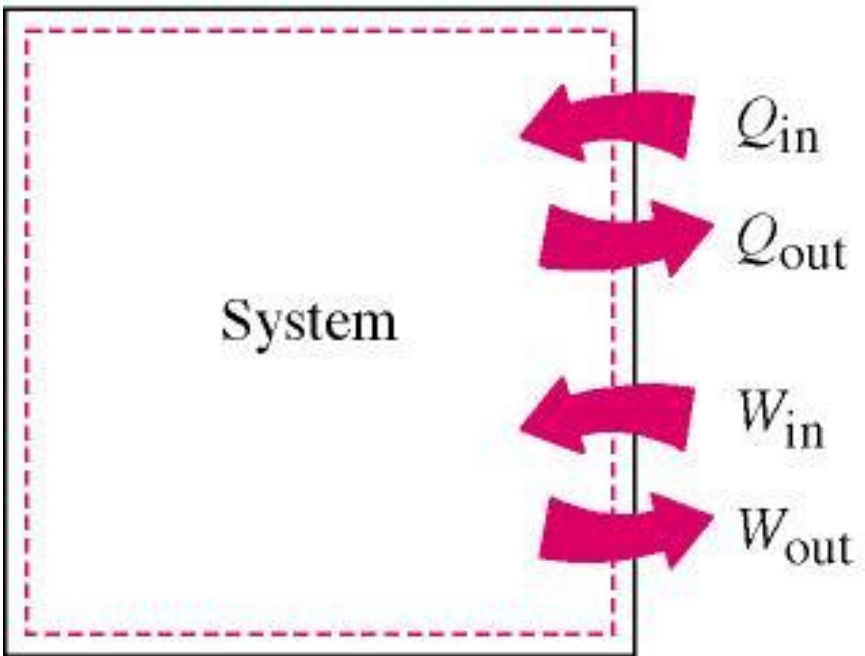


انتقال انرژی از طریق حرارت

$$Q_{net} = \sum Q_{in} - \sum Q_{out}$$

$$q = \frac{Q}{m}$$

Surroundings



حرارت خالص +

شدت حرارت +

شار حرارتی +

روش های انتقال حرارت +

▪ هدایت

▪ جابجایی

▪ تابشی

فرآیند آدیاباتیک (بی در رو) +

انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

انرژی و کار

قانون اول

قانون ۱ سیکل

موتور حرارتی

بازده

انتقال انرژی از طریق کار

$$\dot{W}_e = V I \quad (\text{W})$$

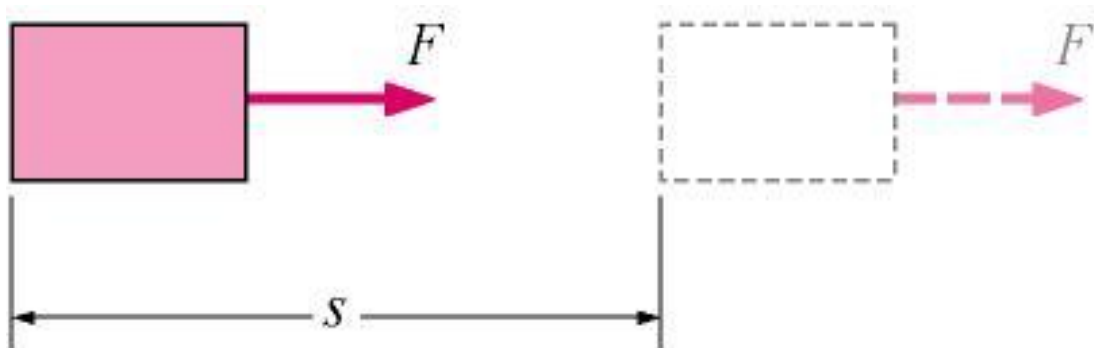
$$W_e = \int_1^2 V I dt \quad (\text{kJ})$$

$$\delta W = \vec{F} \cdot d\vec{s} = F ds \cos \Theta$$

$$W_{12} = \int_1^2 \delta W = \int_1^2 F ds$$

$$W_{net} = \left(\sum W_{out} - \sum W_{in} \right)_{other} + W_b$$

$$W_{net} = \left(W_{net} \right)_{other} + W_b$$



انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

انرژی و کار

قانون اول

قانون اول سیکل

موتور حرارتی

بازده

قانون اول ترمودینامیک

✚ قانون اول ترمودینامیک بیانگر قانون بقای انرژی است.

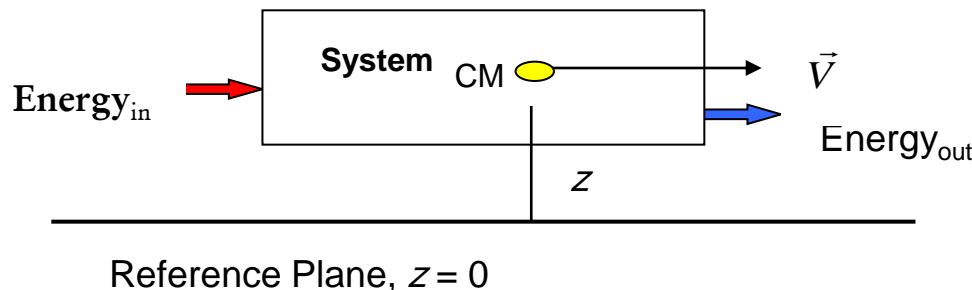
✚ قانون اول منجر به تعریف خاصیتی بنام انرژی کل سیستم شد.

$$\left(\begin{array}{l} \text{Total energy} \\ \text{entering the system} \end{array} \right) - \left(\begin{array}{l} \text{Total energy} \\ \text{leaving the system} \end{array} \right) = \left(\begin{array}{l} \text{The change in total} \\ \text{energy of the system} \end{array} \right)$$

$$E_{in} - E_{out} = \Delta E_{system}$$

$$E = \text{Internal energy} + \text{Kinetic energy} + \text{Potential energy}$$

$$E = U + KE + PE$$



انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

انرژی و کار

قانون اول

قانون اول سیکل

موتور حرارتی

بازده

قانون اول ترمودینامیک



$$KE = \int_{\vec{v}=0}^{\vec{v}} m \vec{v} d\vec{v} = \frac{m \vec{v}^2}{2}$$

$$\Delta E = \Delta U + \Delta KE + \Delta PE$$

$$PE = \int_{z=0}^z mg dz = mgz$$

$$E_{in} - E_{out} = \Delta U + \Delta KE + \Delta PE$$

سیستم ایستا: سیستم فاقد سرعت و تغییر ارتفاع. +

$$E_{in} - E_{out} = \Delta U$$

$$E_{in} - E_{out} = (Q_{in} - Q_{out}) + (W_{in} - W_{out}) + (E_{mass,in} - E_{mass,out}) = \Delta E_{system}$$

$\underbrace{E_{in} - E_{out}}_{\text{Net energy transfer by heat, work, and mass}} = \underbrace{\Delta E_{system}}_{\text{Change in internal, kinetic, potential, etc., energies}} \quad (kJ)$
--

$\underbrace{\dot{E}_{in} - \dot{E}_{out}}_{\text{Rate of net energy transfer by heat, work, and mass}} = \underbrace{\Delta \dot{E}_{system}}_{\text{Rate change in internal, kinetic, potential, etc., energies}} \quad (kW)$

$$Q = \dot{Q} \Delta t, \quad W = \dot{W} \Delta t, \quad \text{and} \quad \Delta E = \Delta \dot{E} \Delta t \quad (kJ)$$

$$e_{in} - e_{out} = \Delta e_{system} \quad (kJ / kg)$$

انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

انرژی و کار

قانون اول

قانون اول سیکل

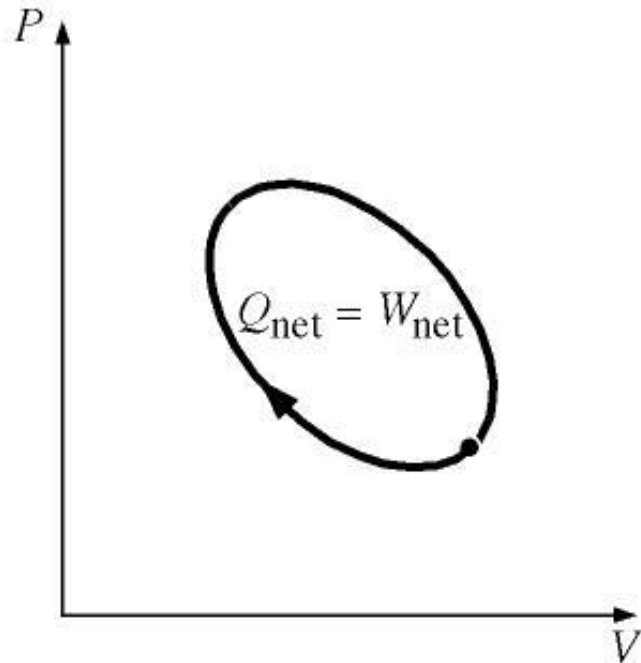
موتور حرارتی

بازده



قانون اول ترمودینامیک برای سیکل

- ✚ در سیکل جریان جرمی وجود ندارد.
- ✚ تغییرات انرژی داخلی در سیکل صفر است.
- ✚ برای قانون اول داریم:



$$Q_{net} - W_{net} = \Delta E_{cycle}$$

$$Q_{net} = W_{net}$$

انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

انرژی و کار

قانون اول

قانون ۱ سیکل

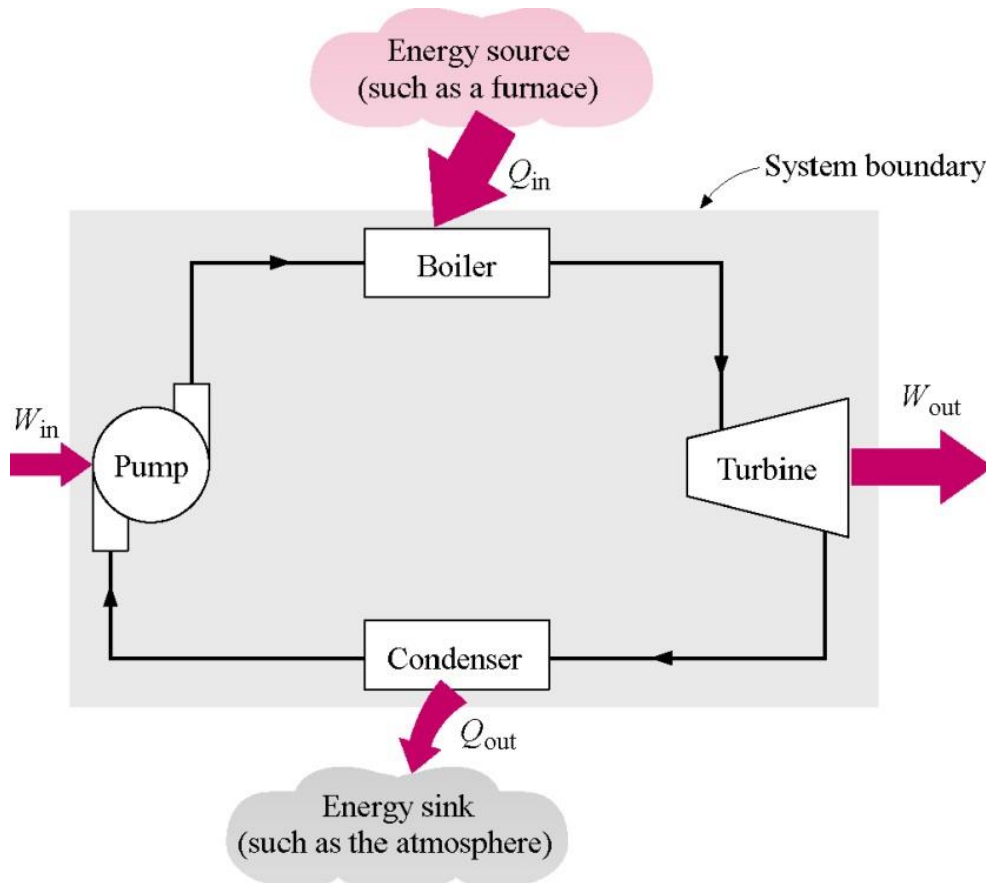
موتور حرارتی

بازده



موتور حرارتی

سیستمی ترمودینامیکی است که در یک سیکل ترمودینامیکی عمل می کند و حرارت را انتقال داده و کار خالص آزاد می کند.



انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

انرژی و کار

قانون اول

قانون اول سیکل

موتور حرارتی

بازده

بازده (کارایی) تبدیل انرژی

عبارتست از نسبت کار خروجی (نتیجه) به حرارت ورودی (هزینه).

$$\eta = \frac{\text{Desired Result}}{\text{Required Input}}$$

$$\eta_{th} = \frac{W_{net, out}}{Q_{in}}$$

$$W_{net, out} = W_{out} - W_{in}$$

$$Q_{in} \neq Q_{net}$$



انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

انرژی و کار

قانون اول

قانون ۱ سیکل

موتور حرارتی

بازده

ترمودینامیک - فصل دوم



موتور حرارتی

سوخت: کربن و هیدروژن.

پس از احتراق: دی اکسید کربن و آب.

ارزش حرارتی سوخت: به میزان انتقال حرارت در فرآیند احتراق کامل اشاره دارد، وقتی محصولات و واکنش دهنده ها همدم باشند.

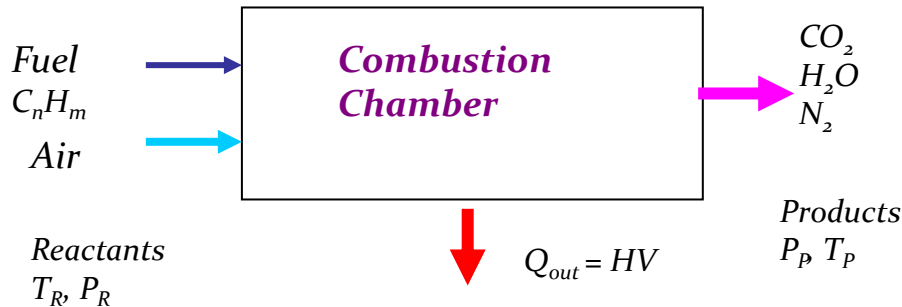
The lower heating value, LHV: water appears as a gas in the products.

$$LHV = Q_{out} \text{ with } H_2O_{vapor} \text{ in products}$$

The higher heating value, HHV, water appears as a liquid in the products.

$$HHV = Q_{out} \text{ with } H_2O_{liquid} \text{ in products}$$

$$\eta_{combustion} = \frac{Q_{out}}{HV}$$



انرژی

کار و حرارت

انرژی و حرارت

انرژی و کار

قانون اول

قانون اول سیکل

موتور حرارتی

بازده

شما را گریه مردم فریب ندهد

که به حقیقت،

تقوا در قلب است

امیر مؤمنان، امام علی علیه السلام